

## GLOSARIO CORTESANO

## Los que vuelven

Por lo que vemos, hicimos bien en no

sentir la sugerencia del veraneo. Cuantos

amigos regresan nos comunican la misma

impression de cansancio. Por ende, todos

vienen arruinados. Antes de saludarnos ya

nos piden un pitillo. Despues, como prueba

concluyente de su inopia, nos dicen: «To-

mamos un cook-tail? Algunos traen tal

cara de hambr que hemos de adelantarnos a

contar una triste historia de penuria para

evitarnos una lección de esgrima. Pues

nos en vena de confidencias, todos reconocen

que se han aburrido mucho. Del hotel—; a

quier cosa llaman chocolate las patro-

nas—; a la playa, despues al hotel, y con

esta estupenda variedad y con alguna que

otra incursión en el «treinta y cuarenta»,

muy pocas, porque a la primera les dejan

limpios de blanca, engañánselas diciendo que

han veraneado. Ni siquiera tienen la com-

pensación de la delicia de bañarse. Porque

ahora es moda no sumergirse en las aguas

salobres, bien por tener las pantorrillas se-

cas como sarmientos, bien porque lo «chicos

se conforman con aspirar la brisa. Y como

no suelen abundar los cuartos de baño en

esas elegantes playas, resulta que vienen

muy pocas que se fueron.

Que el veraneo es un «timo» nos lo ha de-

mostrado el siguiente colloquio, que so-

prendimos ayer en el Ritz entre dos jóven-

citas de la buena sociedad.

—Ya has regresado?

—Sí, chica, no podía aguantar más tan-

ta cursilería. Antes daba gusto, pero des-

de que las navieras se cotizan alto, la di-

sición se ha perdido. ¡Qué trajes! ¡Qué

sombreros. Hace unos años se precisaban

tantos vestidos como bailes se daban. Pero

ahora, con unos zapatos de lona de siete

pesetas; una blusa blanca y una faldita

azul, verano hecho. Puedes creer que no

habrá ninguna diferencia con las renombradas

playas de Rosales y Recoletos. Y que

eso dese, te lo dice el que ya ni siquiera

hay aquellos millonarios que se arruinaban

en la ruleta. ¡Cómo que el suceso de la

temporada ha sido que Fulanito (aqui un

nombre) perdió una noche seis mil du-

los. Yo hija, no estoy dispuesta a volver

si continúa así. ¡Qué aburrimiento,

qué sordera, qué pobreza! ¡Había unos po-

cos con «smokings» tan anticuados que da-

ganas de tocar palmas para que sirvan

un sorbete! Y luego, una de calas

de siete reales, y de trajes cakis de seis duros que tiraban de espaldas.

En este diálogo está la psicología del ve-

rente. Lo lógico sería que se pregunta-

—¿Qué tal las aguas? —¿Hay comodida-

des? —; te han sentado bien los baños. Pero

poco de eso se inquire, sino esto otro:

—¿Cómo se te dió el 13? —; hubo buenas ba-

nadas; —; bailaste mucho, —; hiciste alguna

conquista «bien». Y es que lo de menos

es la salud ni la higiene, ni el descanso.

La generalidad de los veraneantes van con

la esperanza de traerse con veinte duros la

banca del Casino, o de pescar una naviera

bonita, o simplemente de poder continuar

el cotidiano asalto a la bolsa ajena. Los más

opulares saúlistas de Madrid se trasladan

a San Sebastián o Santander tan pronto se

inicia el verano, para no interrumpir su

rutina de vivir a costa del condiana ocupac-

—; de este modo concurren todas las na-

vieras pímpantes que anhelan un mote y

unas libras con coronas. Santander para

los acaparadores, agiotistas y navieros, por-

que tras de ellos irán las condesas viudas,

las aristócratas arruinadas y las cocotas de

postín. Pero en uno y otro sitio hay que

prohibir terminantemente la irrupción de

este respetable cofradía del Sable Desnudo y

que esa otra no menos temible del quieto y no puedo. Porque, si no, la montaña

se encenderá al mar y se estimará como el colmo

de exquisitez refugiarse en la soledad de los montes.

EDUARDO ANDICOBERRY.

Septiembre de 1918.

EN LUGO

BORDO EN EL PALACIO EPISCOPAL

El lunes al mediodía, mientras el obispo

de la diócesis Sr. Basulto se hallaba en la es-

cuela para recibir al capitán general de la

guerra, perpetró un robo en el palacio episcopal.

Antes de abandonar el prelado sus habita-

ciones particulares cambió de ropa, dejando

una mesa dos pectoriales y una caden-

a, los cuales echó de menos al regresar,

como también varias prendas de ropa que

dejó sobre la cama.

Se pide una bechamel clara con leche,

harina, manteca y sal, añadiéndole un

picadillo muy fino de jamón, fregado de ave,

aceitunas, poca cebolla y pimienta. Prepara-

da esta salsa se coloca en la tacilla un fon-

do de filete de anchovas, se escalfan dos

huevos, se cubre de queso parmesano rabi-

llado y se mete en el horno hasta que los

huevos se quulen. En seguida se llenan las

tortitas con la salsa y se sirven bien calien-

tes.

Es cosa que jende y que acredita a cual-

quier mortal de hombre de buen gusto.

Picadillo.

Año I — Núm. 204

LA CORUÑA — Miércoles 4 de Septiembre de 1918

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

PLAZA DE MARÍA PITA, 7

Se admiten anuncios y suscripciones en nuestras Oficinas y en el Bazar de Otero, Fernández y C. 10, Real, 10

San Marcelo

LOS VIAJES POR FERROCARRIL

## NO SE VIAJARÁ CUANDO SE QUIERA

A partir de hoy, la persona que tenga pre-

cisión de hacer un viaje habrá de resolverlo

con una semana de antelación, si quiere no

quedarse en tierra el día en que se le ocurría

salir de la Coruña.

En la estación del ferrocarril y en el despa-

cho central establecido en el Cañón Grande

se fijaron ayer sendos anuncios advirtiendo

al público que para el tren correo no serían

expedidos diariamente más que 26 billetes

de primera clase, 46 de segunda y 80 de ter-

cera y en cuanto se hayan agotado no habrá

derecho a exigir más.

De estos billetes se expedirán en el des-

pacho central, hasta las ocho de la noche del

día anterior a la salida, 10 de primera clase,

6 de segunda y 20 de tercera. El resto serán

vendidos en la taquilla de la estación.

Obedece esta medida, según parece, a una

disposición del Ministro de Fomento Sr. Can-

balo, prohibiendo la formación de trenes espe-

ciales y la utilización de tracción doble, a fin

de que las máquinas estén libres para atra-

ver trenes de mercancías.

Puede que ello sea necesario, aunque nos

falta saber si en las líneas de Asturias, San

Sebastián, Barceló, Vigo, y tantas otras

se ha impuesto la misma restricción, que nos

permítan dudarlo; pero desde luego, la dis-

posición ocasiona a la Coruña un perjuicio de

importancia, desde el momento en que se ne-

cesita pedir los billetes con anticipación.

Además, los 26 billetes de primera clase

serán sin duda bastantes, contando con que

ahora los rápidos llevan otros 46 viajeros ca-

da dos días; pero 46 billetes de segunda y 80 de ter-

cera son a todas luces insuficientes pa-

ra una ciudad como la nuestra, centro de co-

municaciones con América, y se dará el caso de

que haya quien tenga que esperar varios

días a que le corresponda el turno para viajar.

En el público, la noticia de estas dificulta-

des se recibió con honda desagrado y si las

personas que constituyen el Consejo de la

Compañía del Norte hubieran podido oír los

comentarios que arrancaba el anuncio fijado en el despacho central, seguramente no se

señalarían.

## LOS TRENES RÁPIDOS

Ayer llegó a la Coruña el primer tren rá-

pidizado de la temporada y por cierto que la inaugu-

ración del servicio fue bastante desafortu-

nada, pues el convoy trajo más de tres horas

de retraso.

Fue originado éste por tener que esperar en

San Cipriano a que un tren de mercancías as-

cendente lograse levantar presión bastante pa-

ra subir una pendiente en la cual se hallaba

detenido.

Este tren rápido, que llega los martes, jue-

ves y sábados, se compone de un solo coche

de los que circulan en los expresos de Madrid a Irún.

# Banco de la Coruña

## CAJA DE AHORROS

El Consejo de Administración, teniendo en cuenta el aumento de Libretas, ha acordado elevar a 229 el número de premios para el próximo sorteo, que tendrá lugar el 25 de Enero de 1919, entre aquellas que con fecha 31 de Diciembre de 1918 tengan un saldo mínimo de 50 pesetas.

Los mencionados premios serán distribuidos en la siguiente forma:

1 premio de 200 pesetas
1 » 100 »
2 » 50 »
5 » 20 »
10 » 15 »
60 » 10 »
150 » 5 »

PABELLON LINO

## Compañía Villagómez

Numerosísima concurrencia acudió ayer a este favorcido Pabellón para aplaudir a dos de nuestros más celebrados autores: el gran Benavente y nuestro ilustre paisano Linares Rivas.

En la vermouth puso "El conde de Valmoreda" que alcanzó oíro resonante éxito, y por la noche representaronse "Los intereses creados", obra que fue clamorosamente aplaudida.

La interpretación de ambas fué acclamada, siendo muy elegidos cuantos en ella tomaron parte.

Esta tarde, en la vermouth, "El amor que pasa", la hermosa y aplaudidísima comedia de los hermanos Quintero, hace tiempo no representada en la Coruña.

Y por la noche estreno del delicioso sainete en un acto "El triunfo del Triamero", original de Antonio Casero y César García Iniesta, que en Madrid tuvo un éxito clamoroso. Representarase después la divertida comedia "Levantar muertos".

Es un excelente cartel que habrá de llevar mucha gente al favorcido teatro del Relleno.

## EN 4º PLANA

Información financiera - Notas municipales. - El Dispensario Antituberculoso - Sección religiosa. - Páginas náufragos. - Tribunales. - Sucesos. - El puerto. - El tiempo. - Registro civil. - Espectáculos.

## DE LUGO

POR TELEGRÁFO

El robo al prelado. - Detención del autor

Lugo (3 h.)

Hoy fueron recuperados los dos pectorales y otros objetos robados al obispo, en ocasión del recibimiento del capitán general.

El autor del hecho fué detenido.

## Las subsistencias

Los mercados estuvieron hoy mal abastecidos.

Los andúns están muy exiliados.

La guardia civil sigue patrullando en las calles.

El Corresponsal.

## Juegos de novia.

Juegos de cama.

San Antón, 5. - La Monja - Precio uno

## Crónica local

MALLORCA: Un pendiente. Se entregará a su dueño en su casa, el viernes, 27, mediante la Oficina de este anuncio.

Falleció ayer nuestro estimado vecino don José Canosa García, persona a quien tenían en gran estima sus numerosos amigos por las bellas cualidades que atesoraba.

Acompañamos en su pena a las hembras del fallecido y a su hermano político el concejal don Antonio Pardo Penedo, nuestro particular amigo.

Celebróse anoche en el Centro Lucense la ansiada velada en obsequio a las muchas personas de la vecina provincia que estos días son nuestros huéspedes.

La concurrencia fué numerosa y pasó el rato pacíficamente con las obras puestas en escena; éstas obtuvieron una acertada interpretación, viéndose muchos aplausos a cuantos en ellas tomaron parte.

## Gran Balneario de LA TOJA

Temporada oficial de 1.º de Junio a 30 de Septiembre

## Telegrafías y Telefones

### SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

#### El Rey en Bilbao

MADRID 3.

Un almuerzo. Visita a los astilleros.

Regreso a San Sebastián.

Comunican de Bilbao que el Rey almorzó hoy en el local Sporting Club con los príncipes Felipe, Ramiro y Gabriel.

Después visitó los astilleros del Nervión, donde fue obsequiado con un lunch.

Por la tarde regresó a San Sebastián en automóvil.

El general La Barriera marchó a Oviedo y Gijón para organizar los servicios de vigilancia durante la estancia de los Reyes.

• De Cádiz

MADRID 3.

Baños para la Compañía de Pinillos.

La empresa de Pinillos ha adquirido tres barcos extranjeros, que serán abandonados en Cádiz.

El primero destinaráse a la travesía de Cádiz a la Habana.

España rescatada

Noticias recibidas de Larache dan cuenta de haber sido rescatada la española Francisca Suárez, que los moros habían secuestrado después de haber asesinado a su marido.

Varias noticias

MADRID 3.

Un toro en el desolladero. - Dos empleados volteados

En la corrida celebrada ayer en la plaza de Málaga, al salir el sexto toro, por un

descuido de los empleados fuese al desolladero en lugar de salir al redondo.

Voltóse al desempleados, lesionándolos.

La puerta de la cerca estaba abierta, pero pudo evadirse, que se evadió, lográndose meterlo en el corral.

Seguidamente visitó el embajador de Alemania, con quien celebró una larga conferencia.

Después recibió a los periodistas, diciéndoles que había regresado para estar más en contacto con los diplomáticos.

Insistió en recomendar calma.

Anunció que el Rey irá el día 8 a Covadonga.

Luego dio una nota de los decretos que había puesto a la firma del Rey, que son los siguientes:

Creando el ministerio de Subsistencias.

Nombrando para desempeñarlo, al señor Ventosa.

Monumento a Cánovas.

Idem maestrescuela de la catedral de Plasencia a D. Tiburcio Morodo.

Termino diciendo que había enterado al Monarca de los acuerdos adoptados en los últimos Consejos.

Cuando jurara Ventosa

Seis días de dos a tres días no se publica en la Gaceta el reglamento para la aplicación de la ley de funcionarios civiles.

El extremo que establece las seis horas de cada día las de 10 a 1 y de 3 a 6 no ha recibido la aprobación de nadie.

Considera que los empleados duran mayor rendimiento de trabajo con la continuidad de la jornada.

Salese que el Sr. Justicia Puerto formó voto en contra.

Ha tratado impaciencia por centenar los términos en que se ha dictado el reglamento.

De la labor de la Comisión solo quedó pendiente

de examen la aprobación de la parte relativa a la sección colonial del ministerio de Estado.

### Las tormentas

Continúan las tormentas ocasionando daños en distintas provincias.

En algunas comarcas quedaron arrasadas las cosechas.

Las pérdidas son considerables.

### Muerto por un tren

En el paso a nivel de La Florida, en la estación del Norte, fué alcanzado un obrero por un tren de mercancías.

El infeliz quedó muerto en el acto.

### Alumbrado supletorio

El alcalde de Madrid proyecta instalar cubas de gas acetileno en las calles, como alumbrado supletorio para el caso de un apagón imprevisto.

### Tren saqueado por los villistas

Comunican de El Paso que cerca de Chihuahua la banda del general Villa destruyó un tren, saqueándolo y matando a 26 viajeros y cuarenta soldados mexicanos que lo escoltaban.

EL DÍA POLÍTICO

## Otro Consejo de Ministros

### MANIFESTACIONES DE DATO

### LA EX-ZARINA VENDRÁ A ESPAÑA

MADRID 3.

#### Al entrar los consejeros

A las once de la mañana se reunieron los ministros en la Presidencia.

El Sr. Maury que llegó muy temprano, recibió al presidente del Consejo de Estado y a una comisión de banqueros de Madrid.

El Sr. García Prieto manifestó que el Consejo estudiaría la aplicación de la ley de funcionarios civiles a los cuerpos técnicos y especiales y continuaría examinando el proyecto de reforma de la ley de aguas.

Los demás ministros llevaban algunos expedientes.

El conde de Romanones afirmó que esta noche marcha a Oyarzún.

El Sr. Ventosa llegó a las doce y media por haber tenido que recibir numerosas visitas en la Comisaría de abastecimientos.

Después del Consejo. - Haciendo con Maura

Concluyó el Consejo cerca de las dos de la tarde.

El Sr. Cambó manifestó a la salida que, como habían terminado el examen de los asuntos pendientes, no se reunirán los ministros por la tarde.

El Sr. Maura dijo a los periodistas:

— Ya les dejamos a ustedes más tranquilos hasta el día 11, sin perjuicio de reunirnos cualquier día en San Sebastián.

— Irá a jurar el Sr. Ventosa? preguntó un reportero.

— Si, porque ya me he enterado de que yo puedo delegar en el ministro de Estado.

— Descansará usted estos días?

— Si a eso llaman descansar... Estamos en el día 3 y todavía no me he marchado, y el 11 tendremos otra reunión, sin contar con que antes hemos de reunirnos en San Sebastián.

— Ira a Sóller o a Solórzano

— Desde luego. De salgo voy allí, que es donde me dan de comer.

La nota oficial

Dice así:

«El Consejo ha examinado y aprobado las ponencias de la comisión de funcionarios para la formación de las plantillas y las reglas para adaptar a los cuerpos facultativos y especiales las disposiciones de la ley de empleados.

A propuesta del ministro de Hacienda, acordóse nombrar una comisión que estudie y proponga unas bases en previsión de la próxima caducidad del privilegio de emisión del Banco de España.

El Consejo examinó detenidamente el proyecto de ley formulado por el ministro de Fomento regulando la concesión de grandes aprovechamientos de aguas para la producción de energía hidroeléctrica.

A propuesta del ministro de Fomento fue aprobado el proyecto de decreto que adopta la jurisprudencia contenciosa en materia de aguas y pone término a las corrupciones que se producen en la tramitación de los expedientes de concesiones.

Fueron aprobados algunos asuntos en trámite de la comisaría de abastecimientos.

Dato en San Sebastián. - Causa de su regreso. - Otras noticias

Llegó a San Sebastián el Sr. Dato, siendo recibido por las autoridades y muchos amigos.

Seguidamente visitó el embajador de Alemania, con quien celebró una larga conferencia.

Después recibió a los periodistas, diciéndoles que había regresado para estar más en contacto con los diplomáticos.

Insistió en recomendar calma.

Anunció que el Rey irá el día 8 a Covadonga.

Luego dio una nota de los decretos que había puesto a la firma del Rey, que son los siguientes:

Creando el ministerio de Subsistencias.

Nombrando para desempeñarlo, al señor Ventosa.

Monumento a Cánovas.

Idem maestrescuela de la catedral de Plasencia a D. Tiburcio Morodo.

Termino diciendo que había enterado al Monarca de los acuerdos adoptados en los últimos Consejos.

El principio de Talbot. - De compras

D. Alfonso recibió hoy en audiencia al embajador italiano.

Los reyes salieron hoy de palacio, efectuando diversas compras.

De Santander

Algunas personas se han quedado en la noche en Santander.

Algunas personas se han quedado en la noche en Santander.

</div

# Portland ANCORA

Resistencia y homogeneidad extraordinarias y comprobadas



ES EL CEMENTO DE MAYOR VENTA EN GALICIA

Certificado — Recomendado por los mejores técnicos — Envase en fábrica

Vendedor exclusivo: *Viuda de Novoa - La Coruña*

Obras de su empleo: Todas, absolutamente todas, las del Estado, grandes Compañías, Puertos, Hidroeléctricas y primeros contratistas que han consumido grandes cantidades de cemento en Galicia.

## Última hora

Zurich.—Continúan de Moscú que el estadio de Lenine reviste franca mejoría, habiendo desaparecido todo peligro y confiándose en su pronta curación.

La agresión es natural de Kieff y tiene ideas francamente terroristas.

Se negó en absoluto a dar los nombres de sus cómplices.

El presidente de la Comisión extraordinaria advierte que todo individuo que lleva armas sin licencia para usarlas será fusilado inmediatamente.

Los capitalistas, acaparadores y especuladores son sometidos a trabajo obligatorio y sus bienes confiscados.

El matador de Urutsky se llama Kungessuer y es primo de un conocido socialista revolucionario.

Amsterdam.—El día 31 hubo en Odessa una formidable explosión, en la cual resultaron muertos o heridos muchos oficiales y soldados austriacos.

Una barriada de la ciudad quedó totalmente destruida.

Nueva York.—Celebróse la fiesta del trabajo.

Asistieron miles de obreros, los cuales reiteraron su lealtad a la causa alta.

París.—Las tropas británicas abrieron hoy una brecha considerable en la línea de Hindenburg.

Los ingleses penetraron en la línea de Drocourt. Quant, reduciéndolo todo a escombros.

Los aliados se acercan a Cambrai.

Pekín.—Los aliados se han apoderado de Olongapoo.

La Duma siberiana acordó la abolición de todos los decretos de los bolcheviques y la movilización de los jóvenes disponibles para guerra contra Alemania.

Tsalónica.—Vehículos continúan su visita al frente macedónico, siendo aclamado frenéticamente en todas partes.

Lisboa.—Se ha publicado un decreto sobre sustancias prohibiendo a los comerciantes la venta de los artículos de primera necesidad.

Desde el día 10 se establecerá el uso de unas tarjetas fijando el máximo de consumo individual.

La prensa portuguesa dedica preferente atención al Consejo de ministros celebrado en Madrid, haciendo mesurados comentarios.

Berna.—Ha salido de Alemania para Viena el rey de Bulgaria.

MENCHETA.

## NOTAS ÚTILES

### TRENES QUE SALEN:

Correo de Madrid, salidas 8:53 de la mañana.

Tranvía entre la Coruña y Betanzos, con viajeros de las tres clases, a las 7:47 de la tarde.

Otro tranvía, a las 2:05 de la tarde.

Mixto a Madrid, a las 7 de la tarde.

Mensajeras, con pasajeros de tercera clase,

hasta Betanzos, a las 9:05 de la noche.

Mercaderías hasta Curtis, a las 10:30 de la noche.

Otra mercadería, con viajeros entre Curtis y Lugo, a las 12 y 1/2 horas de la madrugada.

TRENES QUE LLEGAN:

Mixto de Madrid, a las 10:28 de la mañana.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

NOTA: Trenes que salen de Madrid.

NOTA: Trenes que llegan a Madrid.

