

CRÓNICA

## FLAUBERT EN GRECIA

Mauricio Barrés hizo el viaje a Esparta. Le sirvió para escribir aquellas páginas de linda prosa, es cierto—en que exaltaba las virtudes de los espartanos. Así hizo el cantor de la rudeza de aquel pueblo militarista y guerrero, el de la férrea disciplina y de las tiranías bárbaras. Para Barrés la educación de un pueblo debía inspirarse en las leyes de Licurgo. Nada de cultivar el espíritu; lo principal era la robustez corporal para dar buenos soldados a la milicia guerrera. Las madres no debían tener más misión que dar a luz niños sanos y fuertes, ya que los niños raquíticos o deformes habían de ser arrojados a la sima del monte Taigeto.

También Gustavo Flaubert hizo el viaje a Esparta. Pero él fué hacia Grecia, empujado por la admiración hacia el idealismo de la civilización helénica, todavía con el sabor en los labios de la prosa difrámica de Macaulay o bajo la emoción de la augusta oración en el Acropolis de Atenas.

Flaubert sabía que la Grecia inmortal no existía desde hace siglos. Pero él sabía también que, aparte la pobre expresión geográfica, ella continuaba viviendo, inmutable en el tiempo, en nuestras artes, en nuestras costumbres, en nuestra filosofía, en nuestra poesía, en nuestra elocuencia. Su alma se ha convertido en el alma del género humano. Si el helemismo y el cristianismo no hubiesen existido, todavía el mundo estaría en estado salvaje, permanecería en la edad de piedra de la inteligencia.

Buscando el espíritu de esa civilización idealista, fué a Grecia Flaubert. Antes había ido también, empujado por un ardor romántico, lord Byron, a luchar por la independencia de Grecia, como si la antigua pudiera resucitarla, aunque a veces se hiciera la ilusión visitando la coraza de mallá, la espada corta, el casco con cimera roja, como Aquiles, como los demás héroes de Homero. Y por eso ideal supo derramar su sangre el poeta y dar a la posteridad su vida sobre el campo yermo de Missolonghi.

Flaubert, más realista—es el realista de las páginas vivientes de "Madame Bovary"—, se contenta con recorrer los lugares griegos donde podía evocar el pasado glorioso. El se encontró allí con que la obra de los hombres se había desmenuzado a pedruzcos bajo la acción destructora del tiempo; pero se encontró también con que la naturaleza permanecía inmutable; la montaña, el desfiladero, el río, el mar, allí estaban, eternos testigos, perdurables evocadores de grandes recuerdos.

Flaubert llega al paso de las Termópilas. El sitio está igual como en los días de Leónidas, cerca de cinco siglos antes de Jesucristo. Sentado sobre el duro suelo, el gran espartano consume su frugal almuerzo y luego se lava las manos en las aguas de la fuente termal que, según la leyenda, hizo surgir Minerva para apagar la sed de Hércules, fatigado de su lucha con Anteo. Como hacía frío en la altura, el agua caliente de las termas sagradas, de las termas heroicas, humeaba, mientras que hacía volar el rodeo de un molino. El molino era la típica nota nueva, la nota discordante, en el viejo paisaje. Y tras la profanación, la mixtificación. Allí había también un túmulo, que se pretendía hacer pasar por la tumba de Leónidas, cuando no era más que un montón de tierra de un reducido de guerra desmantelado.

En aquel lugar, descansando, Flaubert lee el relato de Plutarco. Allí arriba, en aquella colina donde crecen los lentiscos, es por donde los persas, guiados por Esfíntes, lograron pasar y arrollaron a los espartanos, atacados por la espalda. Allí se ve el sitio donde estaban Leónidas y los suyos. Las Termópilas no es un abrupto desfiladero, como generalmente se supone, sino que es un sendero encajonado entre la montaña y una marisma que otros tiempos era mar. Cuando los persas retrocedieron, temerosos de afrontar el peligro de ese sendero, donde sospechaban una emboscada del enemigo, los sátiras los golpeaban con sus látigos y caían en las olas. No había más remedio para ellos que avanzar, pues lo mismo daba morir ahogado en el mar que morir de un lazo.

Desde lo alto del montículo Flaubert gritaba: "Caminante, ve y di a Esparta que aquí están enterrados sus hijos por cumplir sus órdenes." El recordaba las palabras de Simónides, que se grabaron en el monumento levantado en homenaje a los que murieron en aquel paso honroso de las Termópilas, como los que siglos más tarde murieron también en el paso de Roacesvalles.

Pero Flaubert, irónico, meditaba: "¿Cómo es que ese pequeño combate domina todas las batallas, todas las matanzas de la ant. Igñedad? Fué una escaramuzada de vanguardia, como hubo tantas. ¿Por qué esos espartanos nos han sido convertidos en héroes? No en un más que trescientos búlgaros, trescientos guardias nacionales que habían dejado sus tiendas porque les había llegado su turno de servicio. Murieron todos porque fueron atacados por la espalda y no podían huir ni hacia la izquierda ni hacia la derecha. ¿Qué gran heroísmo, relato podía hacerse!"

En efecto, Flaubert proyectó hacer una novela de ese episodio, no con la seriedad con que escribiera "La tentación de San Antonio", sino con el mordaz humorismo con que escribiera las páginas caricaturescas de "Bovary" y "Peuchet"; es decir, para que llegara a escribir:

## UNA INTERVIU

### Manifestaciones de Primo de Rivera

(POR TELEFONO)

EL TRATADO SOBRE TANGER.—UN PELIGRO QUE DESAPARECE.—SALISFACCIÓN DEL PRESIDENTE.

Madrid 5.

"El Noticiero del Lunes" publica una entrevista celebrada por uno de sus redactores con el jefe del Gobierno, acerca de la firma del tratado sobre Tánger y respecto a su impresión.

No está el Gobierno español—dijo—tan carente de éxitos en el exterior y en el interior que necesite explotar a bombo y platillo, el grande o chico (según el punto de vista con desparpajamiento del juzgador) el que pueda representar el acuerdo sobre Tánger recientemente firmado en París. Prefiero dejar el juicio a la prensa imparcial extranjera y prescindir de su importancia, pues pudiera cambiar los puntos de las excelentes relaciones entre los dos países, que es donde ha podido manar este momento de satisfacción.

Para España, lo interesante es que uno de los puntos fijos que pudieran haber hecho inestable la ansiada paz lograda en Marruecos, la posibilidad de una conspiración o agresión organizada en la zona internacional, careciendo de medios propios para evitarla, ha desaparecido y que si, como es de esperar, una colaboración vigilante se mantiene entre las autoridades francesas y españolas del protectorado en la línea francesa, como va los desembarcos son irrealizables en la zona española, podrá dedicarse tranquilamente a su organización pacífica y el espíritu público se habrá desahogado de su más honda preocupación.

Agredió que no procede que ni los órganos periodísticos provinciales y locales de las Uniones Patrióticas ni en los periódicos simpatizantes con el Gobierno expresen las elogios. A los periodistas de la otra escuela nada es preciso advertirles, pues ya se cuidarán ellos de cejar al vino la mayor cantidad de agua posible. Pero yo—dijo—como jefe del Gobierno, no puedo silenciar el elogio merecido del colaborador Sr. Quiñones de León y del general Jordana y de la labor realizada por la Delegación presidida por el Sr. Aguirre de Cáceres.

Yo, personalmente, estoy contento del resultado y espero coronarlo con un acuerdo internacional más amplio, que hará figurar nuevamente el nombre de España en el concierto de las más grandes naciones, en el cual mantendrá su característica de pueblo moderno, amante de la paz y el progreso.

En estos momentos, como en aquellos otros, durante los años 1925 y 1926, que tan abiertas pruebas de sus dotes de mando en Marruecos dió el ilustre general Sanjurjo, mi pensamiento vuelve hacia los españoles que están fuera de la patria y la aman fuertemente y con intensidad y hacia los hispanoamericanos que desean y comarten nuestras satisfacciones. A ellos dedico mis más puros sentimientos.

Luego dedica un canto a la mujer española.

EL BANQUETE DE LOS CATEDRÁTICOS

Atendió también al acto celebrado en el Hotel Ritz, donde se reunieron los prestigios de la Universidad.

Ha sido un acto—dijo—enaltecedor. Se han reunido allí viejos y jóvenes en torno del Gobierno, demostrando que hay una comprensión recíproca y cariñosa entre lo que ésta significa y lo que significan ellos.

Agredió que la juventud debe ser vehementemente, pero no siempre rebelde y que de serlo es más natural que lo sea contra los principios desautorizados y caducos y el doctrinariano liberal.

LA MUERTE DEL GENERALISIMO DIAZ

Terminó diciendo que el Gobierno hubiera designado un representante para asistir al sepelio del generalísimo Díaz, en Roma; pero que no habiendo tomado España parte en la guerra europea, debía proceder con gran discreción en estas cuestiones, limitándose a dar el pésame al Rey y al Gobierno italiano, siguiendo la misma conducta observada en la muerte del mariscal Haig.

RUIZ DE VELASCO.

## DE SOCIEDAD

El pasado día 4, a las seis de la tarde, contrajeron matrimonio en la iglesia parroquial de Santa Lucía la bella señorita Alicia Rodríguez Varela y el joven y competente empleado en el Banco de la Coruña don Manuel Lorenzo Pasero.

Fueron padrinos la madre del novio doña María Pasero Regueiro y el padre de la novia don Francisco Rodríguez Varela.

Bendijo la unión el director de los Salesianos R. P. Manuel Lino Cabada y firmaron el acta como testigos los señores don José Gómez y Gómez, don Eulasio Doval, don Benito Cotoira, don Antonio Leal, don Pedro Varela, don Benito Rodríguez Filloy y don José Fernández García.

Los invitados a la ceremonia fueron obsequiados con un espléndido lunch en casa de los padres de la novia.

Los nuevos esposos salieron de viaje en el expreso de ayer para visitar las principales capitales de España y del extranjero.

Los desposados muchas felicidades y una eterna luna de miel.

Por los señores de Batista, (D. Francisco) y para su hijo el joven abogado don José María Antonio, dueño de la distinguida señorita Gloria Pernas, hija de la señora viuda de Pernas.

La boda se celebrará el próximo verano y los novios están recibiendo muchas felicitaciones, a las cuales unimos la nuestra.

Se halla enfermo de cuidado nuestro distinguido convecino D. José Goyanes, padre de nuestro buen amigo D. Antonio. Hacemos votos por su restablecimiento.

## EN LA ACADEMIA ESPAÑOLA

### El centenario de Cánovas del Castillo

(POR TELEFONO)

VARIOS DISCURSOS.—PRIMO DE RIVERA PROCLAMA LA NECESIDAD DE REFORMAR LA CONSTITUCION.

Madrid 5.

En el local de la Academia Española celebró el anunciado acto para conmemorar el primer centenario del nacimiento de D. Antonio Cánovas del Castillo, con la cooperación de las Academias de la Historia, Bellas Artes y Ciencias.

Presidió el Rey y asistieron, entre otras personalidades, el general Primo de Rivera, los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción pública, los Sres. Yanguas, obispo de Madrid y nuncio de Su Santidad, Bugallal, Silió, viceministro de Eza, Torres Quevedo y otros.

A la derecha del Rey sentáronse los señores Sánchez de Toca y el ministro de Gracia y Justicia y a la izquierda el ministro de Instrucción pública, el conde de Romanones y el duque de Alba.

El conde de la Mortera pronunció un discurso estudiando la obra política de Cánovas.

Refirióse a la sólida cultura del ilustre estadista y terminó realizando sus deseos por la patria y excitando a todos a seguir su ejemplo.

El marqués de Lema leyó otro trabajo.

Habló luego el conde de Romanones diciendo que las doctrinas de Cánovas estaban contenidas, principalmente, en sus magistrales discursos de ingreso en las Academias de la Lengua y de San Fernando.

El Sr. Sánchez de Toca hizo un extenso discurso alogiando la personalidad de Cánovas, diciendo que resalta, por su amor al Estado y al Parlamento moderno. Todos—agregó—debemos tomar ejemplo de ciudadanía de aquel gran estadista.

El general Primo de Rivera recordó la magna obra de la restauración.

Proclamó la necesidad de reformar la Constitución de 1876, que fué una de las más grandes obras de Cánovas, pero que en los momentos presentes su propio autor la condenaría.

Terminó manifestando su esperanza y su deseo de que surjan hombres de temple, el carácter y la inteligencia de Cánovas, ante las cuales este Gobierno aconsejaría al Rey la elección de los hombres que deberían gobernar.

Don Alfonso declaró terminado el acto.

COMENTARIO.—MAS QUE NADA, FUE UN ACTO POLÍTICO.

Está siendo muy comentado el acto celebrado en la Academia de la Lengua. Comentarios los comentaristas en apreciar que más que nada fué un acto político, donde todos los oradores se afanaron en contar a la juventud de España, sobre la forma del Gobierno actual.

Elogiáronse los discursos de los señores conde de Romanones y Sánchez de Toca. También son muy comentadas las palabras del general Primo de Rivera al decir que deseaba que en la vida española surgieran hombres como Cánovas.

Considerárese este acto como el más importante celebrado por la Academia Española en los últimos tiempos.

## EN HONOR DE MANULO QUIROGA

(POR TELEFONO)

LOS GALLEGOS LE OBSEQUIAN CON UN BANQUETE

Madrid 5.

Nueva York.—El Galicia Sporting Club ha dado en el hotel Pensylvania un banquete en honor del violinista español Manuel Quiroga.

Asistieron al banquete el cónsul y las principales personalidades españolas de la ciudad.

## Un saludo a La Coruña

El cónsul de Alemania en esta plaza recibió del comandante del crucero alemán "Emden" que se halla actualmente en el puerto de Villagarcía, la carta siguiente: "Mi estimadísimo y querido Sr. Cónsul: De todo corazón agradezco sus amables saludos para mí y para mi tripulación. Con gran alegría hubiéramos ido otra vez más a la Coruña, para saludar personalmente a nuestros buenos amigos de esa, a la salida de este puerto; pero lamentamos el que esto no sea posible; sólo nos alegro el que sea otro puerto español el que visitamos y hayamos empezado nuestro largo viaje y lo terminemos haciendo escala en dos puertos españoles.

Mucho agradecería a Vd. saludase cordialmente a las autoridades, Sociedades de recreo, prensa, así como a todos los amigos que con tanta amabilidad, todos ellos, nos han ofrecido una estancia inolvidable en La Coruña en Noviembre de 1926, y especialmente Vd., señor cónsul, y su familia, reciban nuestros cariñosos saludos.

Suyo sinceramente afectuoso, Richard Foerster, Comandante crucero alemán "Emden".

## Este número ha sido visado por la censura

SIGUE EL FOLLETON

## Los huesos hallados en la calle de Cea Bermúdez

(POR TELEFONO)

LO QUE SE ANUNCIA Y LO QUE SE DICE

Madrid 5.

Continúa siendo tema de las conversaciones el hallazgo de huesos humanos en los desmontes de la calle de Cea Bermúdez.

Hoy decíase, no sabemos con qué fundamento, que saltaría la traza final, anunciando al resultado de ciertas diligencias relacionadas con este asunto.

Algunos periodistas hablaron acerca de esto con el juez Sr. Fernández Quirós, encargado de la instrucción de este asunto.

El juez dijo que ignoraba cuanto se decía sobre la traza final anunciada para hoy y que no tenía ni noticia de que hoy fuese a visitarle la comisión de peritos médicos.

Transcurridas las horas que le correspondían de guardia, trasladó el señor Fernández Quirós a su despacho.

Allí redactó una comunicación que llevó un alguacil.

Parece que iba dirigida al director del Instituto Geológico.

Diése que los peritos geólogos mantenían sus afirmaciones, que están en contradicción con las primeras afirmaciones del doctor Maestre y las de la policía.

Hay gran expectación por conocer los informes de los peritos.

RUIZ DE VELASCO.

## ASPECTOS

### LA EVOLUCION DE LOS TRANSPORTES

¿Cuál será el medio de transporte preferido dentro de quince años, o quizá antes? Esta pregunta encierra un problema de la mayor trascendencia para los pueblos, como observa un ilustre economista francés.

Las líneas aéreas se están desarrollando con tal ímpetu que en algunos trayectos ganan la competencia a las de automóviles y a los ferrocarriles.

La evolución que se viene observando desde hace veintiocho años en los países progresivos hace que las grandes compañías de transportes tengan el pensamiento en los progresos rapidísimos de la aviación.

Ante el desarrollo extraordinario del automóvil en Francia, Inglaterra, Suiza, Bélgica, Italia, las empresas ferroviarias que operan o favorecen el establecimiento de líneas de tranvías departamentales o interlocales abandonaron tal propósito. Los automóviles y autobuses triunfaron de esos tranvías provinciales y municipales, y las grandes compañías ferroviarias, como las de París-Orleans, París-Lyon-Mediterráneo y del Midi, en Francia, crearon líneas de autobuses y autobuses destinados al transporte de viajeros y mercancías.

Tales líneas se han desarrollado extraordinariamente en París-Deauville-Trouville, en todo el departamento de Sena, desde Niza a Grenoble, Chamoni hasta el Jura, por la Costa Azul y el valle del Ródano y desde los Pirineos orientales a los occidentales. La unión de provincias y de pueblos por líneas de autobuses y autobuses ha servido para el fomento de la riqueza, desarrollando el comercio, las industrias y la agricultura, favoreciendo el rápido intercambio de productos.

En los momentos presentes, los alemanes han resuelto un problema que abarata los transportes en automóvil, lo mismo en las grandes poblaciones que entre provincias y pueblos. Venía desahogado el automóvil eléctrico por creer que era caro y por las molestias de la carga de los acumuladores. Varias entidades alemanas han puesto en circulación miles de autos en las grandes poblaciones, con la doble ventaja de no consumir esencia importada del extranjero y no envenerar el aire con las emanaciones del petróleo. Esos coches, provistos de un motor de cuatro caballos, un diferencial y una caja de cuatro velocidades, llevan batería de 40 elementos, de 120 amperes-hora de capacidad, lo que es suficiente para recorridos de 130 a 150 kilómetros, sin recarga, con una velocidad de 36 a 40 kilómetros por hora. Tales coches pequeños son suficientes para el servicio de las grandes poblaciones, y otros mayores, con batería apropiada y proporcionada, se destinan al transporte de viajeros y mercancías entre pueblos; ¿qué economía se alcanza con tales vehículos? Como las fábricas de electricidad están desahogadas durante la madrugada, facilitan la corriente a precio muy módico para la carga de los acumuladores. Por este sencillo procedimiento se logra conseguir un ahorro considerable con los coches movidos por motores de explosión.

En los pueblos es fácil la recarga de los acumuladores durante la noche con el fluido procedente de fábricas accionadas por salos de agua.

En opinión de ilustres técnicos y de hombres de negocios, tal sistema puede ocasionar una revolución en los medios de transportes interlocales.

Pero el enemigo más temible del ferrocarril no es el auto—con serlo de mucha importancia—, sino el avión. Se ha advertido en líneas de importancia de Alemania, Suiza y Francia (especialmente la clientela de lujo que, como es consiguiente, facilita mayores ganancias a las compañías, prefieren el avión al tren. Además, en Europa, igual que en América, los hombres de negocios viajan en aeroplano y remiten su correspondencia y paquetes postales por la vía aérea, que es la más rápida.

En estos años serán lanzados al espacio aviones gigantes, capaces para el transporte de más de cincuenta viajeros y de llevar carga de mercancías. Del éxito de esos aparatos depende la solución definitiva del problema de los transportes.

El auto eléctrico, empleado en Alemania en la forma expuesta para recorridos cortos, y el aeroplano, que salva grandes distancias en poco tiempo, parece que son los medios de transporte más rápidos y económicos de un porvenir no lejano.

## GACETILLA TEATRAL

"NOBLEZA BATURRA"

Con dos Reinos verdaderamente impresionantes se estrenó ayer en el teatro Rosalía Castro, la obra en tres actos de costumbres argonesas, original de Joaquín Dicenta (hijo), "Nobleza baturra".

Los tres actos y los bastantes cuadros en que está dividida la obra tienen por objeto retratar un folletón en que unos amores sufren con toda entereza los embates de la adversidad, hasta que al fin la virtud respaldada triunfa y una jota argonesa lleva la alegría a los corazones oprimidos.

El público, numerosísimo como decimos, subrayó con estrepitosas carcajadas las chistes de la obra, se comió con las malaventuras de los protagonistas y desahogó tal cual "furtiva lacrima" en los momentos más emocionantes.

Teresa Férvar, en su papel de María del Pilar, demostró que es actriz de recursos escénicos y de agradable presencia. Ella, le mismo que Juanita Cáceres, Almudena Ayala, Enrique Férvar y Luis Díaz de Escobar, contribuyeron al éxito de la obra, poniendo a contribución su buena voluntad y sus dotes teatrales.

Del sexto foletearon en primer lugar Felipe Fernández y Juan de Orduña en los papeles de Sebastián y Marcos, respectivamente.

Lo mismo estos dos actores que el resto de la compañía desempeñaron su cometido con la nobleza que por clasificación les correspondía.

En diversos momentos de la obra intervinieron los maravillosos artistas que componen la compañía Ramírez, así como el cantador de jotas José Chacón, quienes con acierto cumplieron sus respectivos deberes.

La pareja de baile "Los Morenos" bailó una jota que ante los aplaudidos aplausos del respetable repitió esmeradamente.

Fué la de ayer, por lo tanto, una jornada, sin gloria para el arte, agradable para todos, empresa, actores y público.

Hoy de tarde y a la noche se repite, en vista del éxito, "Nobleza baturra" y se de esperar se vea el teatro tan concurrido como anoche y "¡tutti contenti!".

## En honor de Manuel Quiroga

(POR TELEFONO)

LOS GALLEGOS LE OBSEQUIAN CON UN BANQUETE

Madrid 5.

Nueva York.—El Galicia Sporting Club ha dado en el hotel Pensylvania un banquete en honor del violinista español Manuel Quiroga.

Asistieron al banquete el cónsul y las principales personalidades españolas de la ciudad.

## EL CRUCERO ALEMAN "EMDEN"

Este número ha sido visado por la censura

SIGUE EL FOLLETON

## Los huesos hallados en la calle de Cea Bermúdez

(POR TELEFONO)

LO QUE SE ANUNCIA Y LO QUE SE DICE

Madrid 5.

Continúa siendo tema de las conversaciones el hallazgo de huesos humanos en los desmontes de la calle de Cea Bermúdez.

Hoy decíase, no sabemos con qué fundamento, que saltaría la traza final, anunciando al resultado de ciertas diligencias relacionadas con este asunto.

Algunos periodistas hablaron acerca de esto con el juez Sr. Fernández Quirós, encargado de la instrucción de este asunto.

El juez dijo que ignoraba cuanto se decía sobre la traza final anunciada para hoy y que no tenía ni noticia de que hoy fuese a visitarle la comisión de peritos médicos.

Transcurridas las horas que le correspondían de guardia, trasladó el señor Fernández Quirós a su despacho.

Allí redactó una comunicación que llevó un alguacil.

Parece que iba dirigida al director del Instituto Geológico.

Diése que los peritos geólogos mantenían sus afirmaciones, que están en contradicción con las primeras afirmaciones del doctor Maestre y las de la policía.

Hay gran expectación por conocer los informes de los peritos.

RUIZ DE VELASCO.

## ASPECTOS

### LA EVOLUCION DE LOS TRANSPORTES

¿Cuál será el medio de transporte preferido dentro de quince años, o quizá antes? Esta pregunta encierra un problema de la mayor trascendencia para los pueblos, como observa un ilustre economista francés.

Las líneas aéreas se están desarrollando con tal ímpetu que en algunos trayectos ganan la competencia a las de automóviles y a los ferrocarriles.

La evolución que se viene observando desde hace veintiocho años en los países progresivos hace que las grandes compañías de transportes tengan el pensamiento en los progresos rapidísimos de la aviación.

Ante el desarrollo extraordinario del automóvil en Francia, Inglaterra, Suiza, Bélgica, Italia, las empresas ferroviarias que operan o favorecen el establecimiento de líneas de tranvías departamentales o interlocales abandonaron tal propósito. Los automóviles y autobuses triunfaron de esos tranvías provinciales y municipales, y las grandes compañías ferroviarias, como las de París-Orleans, París-Lyon-Mediterráneo y del Midi, en Francia, crearon líneas de autobuses y autobuses destinados al transporte de viajeros y mercancías.

Tales líneas se han desarrollado extraordinariamente en París-Deauville-Trouville, en todo el departamento de Sena, desde Niza a Grenoble, Chamoni hasta el Jura, por la Costa Azul y el valle del Ródano y desde los Pirineos orientales a los occidentales. La unión de provincias y de pueblos por líneas de autobuses y autobuses ha servido para el fomento de la riqueza, desarrollando el comercio, las industrias y la agricultura, favoreciendo el rápido intercambio de productos.

En los momentos presentes, los alemanes han resuelto un problema que abarata los transportes en automóvil, lo mismo en las grandes poblaciones que entre provincias y pueblos. Venía desahogado el automóvil eléctrico por creer que era caro y por las molestias de la carga de los acumuladores. Varias entidades alemanas han puesto en circulación miles de autos en las grandes poblaciones, con la doble ventaja de no consumir esencia importada del extranjero y no envenerar el aire con las emanaciones del petróleo. Esos coches, provistos de un motor de cuatro caballos, un diferencial y una caja de cuatro velocidades, llevan batería de 40 elementos, de 120 amperes-hora de capacidad, lo que es suficiente para recorridos de 130 a 150 kilómetros, sin recarga, con una velocidad de 36 a 40 kilómetros por hora. Tales coches pequeños son suficientes para el servicio de las grandes poblaciones, y otros mayores, con batería apropiada y proporcionada, se destinan al transporte de viajeros y mercancías entre pueblos; ¿qué economía se alcanza con tales vehículos? Como las fábricas de electricidad están desahogadas durante la madrugada, facilitan la corriente a precio muy módico para la carga de los acumuladores. Por este sencillo procedimiento se logra conseguir un ahorro considerable con los coches movidos por motores de explosión.

En los pueblos es fácil la recarga de los acumuladores durante la noche con el fluido procedente de fábricas accionadas por salos de agua.

En opinión de ilustres técnicos y de hombres de negocios, tal sistema puede ocasionar una revolución en los medios de transportes interlocales.

Pero el enemigo más temible del ferrocarril no es el auto—con serlo de mucha importancia—, sino el avión. Se ha advertido en líneas de importancia de Alemania, Suiza y Francia (especialmente la clientela de lujo que, como es consiguiente, facilita mayores ganancias a las compañías, prefieren el avión al tren. Además, en Europa, igual que en América, los hombres de negocios viajan en aeroplano y remiten su correspondencia y paquetes postales por la vía aérea, que es la más rápida.

En estos años serán lanzados al espacio aviones gigantes, capaces para el transporte de más de cincuenta viajeros y de llevar carga de mercancías. Del éxito de esos aparatos depende la solución definitiva del problema de los transportes.

El auto eléctrico, empleado en Alemania en la forma expuesta para recorridos cortos, y el aeroplano, que salva grandes distancias en poco tiempo, parece que son los medios de transporte más rápidos y económicos de un porvenir no lejano.

## GACETILLA TEATRAL

"NOBLEZA BATURRA"

Con dos Reinos verdaderamente impresionantes se estrenó ayer en el teatro Rosalía Castro, la obra en tres actos de costumbres argonesas, original de Joaquín Dicenta (hijo), "Nobleza baturra".

Los tres actos y los bastantes cuadros en que está dividida la obra tienen por objeto retratar un folletón en que unos amores sufren con toda entereza los embates de la adversidad, hasta que al fin la virtud respaldada triunfa y una jota argonesa lleva la alegría a los corazones oprimidos.

El público, numerosísimo como decimos, subrayó con estrepitosas carcajadas las chistes de la obra, se comió con las malaventuras de los protagonistas y desahogó tal cual "furtiva lacrima" en los momentos más emocionantes.

Teresa Férvar, en su papel de María del Pilar, demostró que es actriz de recursos escénicos y de agradable presencia. Ella, le mismo que Juanita Cáceres, Almudena Ayala, Enrique Férvar y Luis Díaz de Escobar, contribuyeron al éxito de la obra, poniendo a contribución su buena voluntad y sus dotes teatrales.

Del sexto foletearon en primer lugar Felipe Fernández y Juan de Orduña en los papeles de Sebastián y Marcos, respectivamente.

Lo mismo estos dos actores que el resto de la compañía desempeñaron su cometido con la nobleza que por clasificación les correspondía.

En diversos momentos de la obra intervinieron los maravillosos artistas que componen la compañía Ramírez, así como el cantador de jotas José Chacón, quienes con acierto cumplieron sus respectivos deberes.

La pareja de baile "Los Morenos" bailó una jota que ante los aplaudidos aplausos del respetable repitió esmeradamente.

Fué la de ayer, por lo tanto, una jornada, sin gloria para el arte, agradable para todos, empresa, actores y público.

Hoy de tarde y a la noche se repite, en vista del éxito, "Nobleza baturra" y se de esperar se vea el teatro tan concurrido como anoche y "¡tutti contenti!".

## En honor de Manuel Quiroga

(POR TELEFONO)

LOS GALLEGOS LE OBSEQUIAN CON UN BANQUETE

Madrid 5.

Nueva York.—El Galicia Sporting Club ha dado en el hotel Pensylvania un banquete en honor del violinista español Manuel Quiroga.

Asistieron al banquete el cónsul y las principales personalidades españolas de la ciudad.

## EL CRUCERO ALEMAN "EMDEN"

Este número ha sido visado por la censura

SIGUE EL FOLLETON

## Los huesos hallados en la calle de Cea Bermúdez

(POR TELEFONO)

LO QUE SE ANUNCIA Y LO QUE SE DICE

Madrid 5.

Continúa siendo tema de las conversaciones el hallazgo de huesos humanos en los desmontes de la calle de Cea Bermúdez.

Hoy decíase, no sabemos con qué fundamento, que saltaría la traza final, anunciando al resultado de ciertas diligencias relacionadas con este asunto.

Algunos periodistas hablaron acerca de esto con el juez Sr. Fernández Quirós, encargado de la instrucción de este asunto.

El juez dijo que ignoraba cuanto se decía sobre la traza final anunciada para hoy y que no tenía ni noticia de que hoy fuese a visitarle la comisión de peritos médicos.

Transcurridas las horas que le correspondían de guardia, trasladó el señor Fernández Quirós a su despacho.

Allí redactó una comunicación que llevó un alguacil.

Parece que iba dirigida al director del Instituto Geológico.

Diése que los peritos geólogos mantenían sus afirmaciones, que están en contradicción con las primeras afirmaciones del doctor Maestre y las de la policía.

Hay gran expectación por conocer los informes de los peritos.

RUIZ DE VELASCO.

## ASPECTOS

### LA EVOLUCION DE LOS TRANSPORTES

¿Cuál será el medio de transporte preferido dentro de quince años, o quizá antes? Esta pregunta encierra un problema de la mayor trascendencia para los pueblos, como observa un ilustre economista francés.

Las líneas aéreas se están desarrollando con tal ímpetu que en algunos trayectos ganan la competencia a las de automóviles y a los ferrocarriles.

La evolución que se viene observando desde hace veintiocho años en los países progresivos hace que las grandes compañías de transportes tengan el pensamiento en los progresos rapidísimos de la aviación.

Ante el desarrollo extraordinario del automóvil en Francia, Inglaterra, Suiza, Bélgica, Italia, las empresas ferroviarias que operan o favorecen el establecimiento de líneas de tranvías departamentales o interlocales abandonaron tal propósito. Los automóviles y autobuses triunfaron de esos tranvías provinciales y municipales, y las grandes compañías ferroviarias, como las de París-Orleans, París-Lyon-Mediterráneo y del Midi, en Francia, crearon líneas de autobuses y autobuses destinados al transporte de viajeros y mercancías.

Tales líneas se han desarrollado extraordinariamente en París-Deauville-Trouville, en todo el departamento de Sena, desde Niza a Grenoble, Chamoni hasta el Jura, por la Costa Azul y el valle del Ródano y desde los Pirineos orientales a los occidentales. La unión de provincias y de pueblos por líneas de autobuses y autobuses ha servido para el fomento de la riqueza, desarrollando el comercio, las industrias y la agricultura, favoreciendo el rápido intercambio de productos.

En los momentos presentes, los alemanes han resuelto un problema que abarata los transportes en automóvil, lo mismo en las grandes poblaciones que entre provincias y pueblos. Venía desahogado el automóvil eléctrico por creer que era caro y por las molestias de la carga de los acumuladores. Varias entidades alemanas han puesto en circulación miles de autos en las grandes poblaciones, con la doble ventaja de no consumir esencia importada del extranjero y no envenerar el aire con las emanaciones del petróleo. Esos coches, provistos de un motor de cuatro caballos, un diferencial y una caja de cuatro velocidades, llevan batería de 40 elementos, de 120 amperes-hora de capacidad, lo que es suficiente para recorridos de 130 a 150 kilómetros, sin recarga, con una velocidad de 36 a 40 kilómetros por hora. Tales coches pequeños son suficientes para el servicio de las grandes poblaciones, y otros mayores, con batería apropiada y proporcionada, se destinan al transporte de viajeros y mercancías entre pueblos; ¿qué economía se alcanza con tales vehículos? Como las fábricas de electricidad están desahogadas durante la madrugada, facilitan la corriente a precio muy módico para la carga de los acumuladores. Por este sencillo procedimiento se logra conseguir un ahorro considerable con los coches movidos por motores de explosión.

En los pueblos es fácil la recarga de los acumuladores durante la noche con el fluido procedente de fábricas accionadas por salos de agua.

En opinión de ilustres técnicos y de hombres de negocios, tal sistema puede ocasionar una revolución en los medios de transportes interlocales.

Pero el enemigo más temible del ferrocarril no es el auto—con serlo de mucha importancia—, sino el avión. Se ha advertido en líneas de importancia de Alemania, Suiza y Francia (especialmente la clientela de lujo que, como es consiguiente, facilita mayores ganancias a las compañías, prefieren el avión al tren. Además, en Europa, igual que en América, los hombres de negocios viajan en aeroplano y remiten su correspondencia y paquetes postales por la vía aérea, que es la más rápida.

En estos años serán lanzados al espacio aviones gigantes, capaces para el transporte de más de cincuenta viajeros y de llevar carga de mercancías. Del éxito de esos aparatos depende la solución definitiva del problema de los transportes.

El auto eléctrico, empleado en Alemania en la forma expuesta para recorridos cortos, y el aeroplano, que salva grandes distancias en poco tiempo, parece que son los medios de transporte más rápidos y económicos de un porvenir no lejano.

## GACETILLA TEATRAL

"NOBLEZA BATURRA"

Con dos Reinos verdaderamente impresionantes se estrenó ayer en el teatro Rosalía Castro, la obra en tres actos de costumbres argonesas, original de Joaquín Dicenta (hijo), "Nobleza baturra".

Los tres actos y los bastantes cuadros en que está dividida la obra tienen por objeto retratar un folletón en que unos amores suf



# SALON PARIS - CINEATOGRÁFO DE MODA

Hoy: ESTRENO de la superproducción en seis grandes partes, de la marca Paramount, titulada:

## EL SOBRE SELLADO

Inspirada en la comedia de DAVID NELASCO y HENRY C. DE MILLE e interpretada por los eminentes artistas americanos

**VIOLA DANA, THEODORE ROBERTS y RAYMOND GRIFFITH**

En realidad no es película, sino una carcajada desde que empieza hasta que termina. El protagonista es RAYMOND GRIFFITH, y con esto se ha dicho todo

del "once" forastero la defensa, el centro medio y los dos interiores. Los extremos no pudieron demostrar nada porque el juego fue empadernado llevado por el centro, y en cuanto a Colina, el difícil delantero excepcional, nada le he- ciente de gran calidad para calificarle como máximo teniendo casi siempre des- enfocado en el centro a Bastarrea.

El "Deportivo" con dos elementos au- sentes y uno medio ausente—Ramón— actuó bien. Vázquez y Otero fueron los puntales más firmes.

Por cierto que anotamos con alegría la cordialidad entre Vázquez y Ramón y el entusiasmo vivísimo al contrafirmar entu- siasmáticamente en los momentos gratos.

El árbitro, señor Navas, hizo un arbi- traje franco y equitativo. En un paraje de esta naturaleza, cuantas dificultades se hallen se pueden imputar con en- tereza a la mala calidad del juez. Esto se empeñó en castigar ridículamente al "Deportivo", en mezclarse entre los jugadores, en castigar un juego sucio que no había y acabó luchando con toda clase de inconvenientes, incluso el público.

Los arbitros como el señor Navas son maravillosamente afortunados en actuar fuera de sus líneas.

### CAMPEONATO DE LA SEÑE R

Ante numeroso público contendieron en Belazos el "Arenas", del Ferrol, y el "Betanzos".

Los brigantinos, actuando energíca- mente y dominando más que sus contra- rivales marcaron dos goals por uno, con- seguidos por Alvarez, Armando y Colacho, respectivamente.

### CAMPEONATO DE LA CORUÑA

"Club Unión Sportiva", 3—"Sporting Fabril", 2

Esta vez son los unionistas los que sa- borean las mieles de la victoria conseguida en lucha con sus constantes rivales, bien merecida ella por cierto aún cuando no exactamente señalada por el marcador.

"Europa F. C.", 5—"Fortaleza F. C.", 3

Una desgraciada actuación de su exce- lente portero fué la causa de este resul- tado que en verdad no merece el cuadro de Santa Margarita.

### EN MONTELOS.—ENTRENAMIENTO DE EL "EMDEN"

Jugaron anteayer en Monelos el "Em- den" y el "Unión Sporting", en partido amistoso.

Los emdenistas consiguieron la victoria difícilmente por 4 a 2.

### DOS JUGADORES SE VAN DEL EMDEN

Por discrepancias entre la nueva di- rección, Jiménez y Araujo, éstos dos ele- mentos han dejado de pertenecer al club de Monelos.

Se dice que los jugadores citados pa- rarán a formar en las filas deportivistas.

### OTROS PARTIDOS

Se celebró el anunciado partido de foot- ball entre el "Racing-Monelos" y el "Sporting Ventorrillo" resultando vencedor el primero por cuatro a cero.

### En Ferrol

"SPORTING" GIRON, 3—"RACING", 3

Ante una concurrencia muy numerosa se celebró ayer tarde en el terreno del "Racing", el anunciado partido entre los equipos arriba citados, los cuales después de reñidísimo match quedaron empatados a tres goals.

El "Sporting" y el "Racing" fueron objeto de calorosas y prolongadas salva- zas de aplausos al presentarse en el campo.

Eduardo arbitó muy bien el partido.

En el primer tiempo jugó muy bien y con marcadísimo dominio el "Racing" y la segunda mitad se deslizo jugando más, pero mucho más las huestes de Meana.

El "Racing" debió ganar por dos o tres tantos más, si aprovechaba las ocasiones que tuvo para marcar.

Los concurrentes al match se muestran satisfechísimos de haber presenciado un excelente partido gracias a la iniciativa de la directiva del "Racing".

Del "Sporting" sobresalieron grandemente Cuesta, Prida y Pin y por el "Racing" Rivera, Mondragón y Toraya.

### En el resto de España

En Madrid, ante numerosísima concu- rrencia, contó el "Real Madrid" y el "Deportivo Alavés" actuando Llovera de árbitro.

Los primeros momentos fueron de do- minio insistente de los cortesanos, pero sin aprovechamiento en el remate.

El primer tiempo terminó con 1-0 a favor de los forasteros, conseguido por García de un fuerte tiro esquinado.

En el segundo, apenas empezado, Mo- desto consiguió el segundo tanto.

Los madrileños reaccionaron y ataca- ron con excepcional ímpetu, consiguiendo un penalty, que Llovera tiró sin efecto luego en golpe casi en la misma área. Que- sada hizo por este medio el primer tanto merecido.

Unanimo consigue el tercer goal para los alaveses.

La reacción madrileña es grande y Félix Pérez marca el segundo tanto, que los alaveses protestan energicamente consi- derando que fué hecho ilegalmente.

El empate le consiguen los madrileños de un remate de cabeza de Gual, reco- giendo centro de Del Campo.

El "Deportivo Alavés" hizo un gran partido en todas sus líneas.

Estos protestaron el acta del partido por el segundo goal de sus contrarios.

Llovera actuó deficientemente.

### VENCE LA "REAL SOCIEDAD" AL "IBERIA", FACILMENTE

En San Sebastián jugaron la "Real So- ciedad" y el "Iberia", ante numerosísi- ma concurrencia.

Los realistas consiguieron fácilmente la victoria por 5 goals a 1, siendo aclama- dos.

### NUOVA DERROTA DEL "ATHLETIC" MADRILEÑO

En Torrealevega, ante gran concurren- cia, contendieron el "Athletic", de Ma- drid y la "Gimnástica".

Tras una lucha empadernada, los gim- násticos consiguieron la victoria por 2 a 1, siendo entusiásticamente vitoreados.

### DERROTA DEL "RACING", DE SAN- TANDER

Jugaron en Bilbao el "Athletic" de aquella ciudad y el "Racing" santanderi- no. A este equipo le acompañaron desde la capital montañesa numerosos aficiona- dos.

Los bilbaínos consiguieron con bastante facilidad la victoria por 3 goals a 1.

### LA PRIMERA VICTORIA DEL EUROPA

En Zaragoza contendieron el "Euro- pa", de Barcelona y el "Patria".

Los barceloneses consiguieron vencer por 3 a 2.

### EMPATE DEL "BARCELONA" Y LA "REAL UNION", DE IRUN

Ante enorme expectación, contendieron en las Cortes el "Barcelona" y el "Real Unión", de Irún.

El partido fué emocionante en todos los momentos, descolando poderosamente una actuación magistral de Samitier.

El resultado fué de un empate a tres tantos, que refleja exactamente la canti- dad de méritos de cada uno para el caso.

### EMPATAN EL "SEVILLA" Y EL "VALENCIA"

En Valencia contendieron el titular y el "Sevilla", empatando a tres goals tras reñida lucha.

Los valencianos se mostraron desen- trenados y temerosos.

### DERROTA DEL "BETIS"

En Sevilla el "Murcia" derrotó al "Be- tis", campeón de Andalucía, por 3 a 1.

### DERROTA DEL "LEVANTE"

En Cartagena el titular derrotó apa- ratosamente al "Levante" por 3 a 1.

### EN VALLADOLID VENGE EL "OVIEDO"

Con entusiasmo lucharon el titular y el "Oviedo".

El resultado fué favorable para los forasteros por 3 a 1.

### GRAN VICTORIA DEL "CELTA" EN SAMA

Ante numerosísima concurrencia con- tendieron en Sama los subcampeones gal- legos y el "Racing" local.

Los vigüenses se impusieron a sus con- trincantes, a los que vencieron por 5 a 1.

Los de Sama hicieron una actuación pésima.

El "Celta" hizo un partido excelente en todas sus líneas.

## Información Telefónica

### Firma del Rey

Madrid, 5

Don Alfonso firmó hoy los decretos si- guientes:

Promoviendo a fiscal de la Audiencia territorial de Palma a don Domingo Ma- ceras Torrado.

Idem a fiscal de la provincial de Zamora a don Hdefonso Alamiña Salgado.

Idem a fiscal de la provincial de Pa- lencia a don Manuel Hidalgo Díaz.

Idem a don Vicente Henche.

Nombrando canónigo de la catedral de Solsona a don Miguel Quico.

### DE INSTRUCCION PUBLICA

Creando la condecoración denominada "Medalla de gratitud de la Ciudad Uni- versitaria".

Autorizando a las Juntas de Patrona-

to de las Universidades para conceder préstamos a los alumnos.

Disponiendo que formen parte de la Junta constructora de la Ciudad Universi- taria los decanos de las facultades de Fi- losofía y Letras y Derecho.

Disponiendo que los presidentes de las Mancomunidades de Canarias formen parte del Consejo del distrito universitario de la Laguna.

Ascendiendo a jefe de administración de primera clase a don Francisco Díaz Rodríguez.

Idem a jefe de segunda a don Ramón Sanz Pinilla.

Idem de tercera a don Francisco Fer- nández Jalón.

Diciendo reglas acerca de la situación de los ayudantes interinos de los Insti- tutos de segunda enseñanza.

## Información po- lítica

### PRIMO DE RIVERA RECIBE EN ESTADO VARIAS VISITAS.

El jefe del Gobierno estuvo en el mi- nisterio de Estado a mediodía.

Recibió allí al embajador de Francia, que fué a felicitarle por la firma del acuerdo sobre Tánger.

También recibió a los Sres. Fernández Medina y Triviño, al secretario de la Em- bajada de España en Berlín y al mi- nistro de nuestro país en Bucarest.

### DESPECHO Y CONFERENCIA DEL JEFE DEL GOBIERNO.

Despacharon con el presidente los mi- nistros de Hacienda, Gracia y Justicia y Marina y el jefe de la Secretaría auxilia- ria de la Presidencia.

Le visitó el general García Fuentes.

Y conferenció con el general Sanjurjo, quien llegó anoche a Madrid procedente de Suiza.

### VISITA DE GENERALES AL DUQUE DE TETUAN.

El ministro de la Guerra recibió a los generales Sanjurjo, barón de Casa Davalillos, García Fuentes, Fernández Castro, Jimeno, Feijóo, Bermúdez de Castro y La Hoz.

### UNA CAPILLA A PIZARRO EN LIMA.—EXALTACION DE LA FIGURA DEL HEROE.

Se ha recibido del Perú el texto integro del discurso pronunciado por el presiden- te de aquella República, D. Augusto Leguía, en el acto de la inauguración de la capilla dedicada a Pizarro de Lima, don- de descansan los restos de aquel insigne español.

Es un canto de prolepsis hispánica y una patriótica exaltación de la figura de Pizarro. Le exalta como fundador de la más moderna nacionalidad peruana y como el más insigne de sus héroes.

### EXPOSICION DE UNA ARTISTA PORTU- GUESA

El embajador de Portugal visitó al mi- nistro de Instrucción pública para invita- rlo a la inauguración de la exposición de encajes de la artista portuguesa señora Paiza, que se efectuará mañana.

### REUNION DE LA JUNTA

El señor Callejo dijo que el jueves se reunirá la Junta de Patronato de la Ciudad Universitaria.

### PLANTACION DE ARBOLES.

El lunes harán una plantación de árbo- les en los terrenos de la Ciudad Uni- versitaria, los alumnos de la Escuela de ingenieros de montes.

## Palatinas

### EL DESPACHO ORDINARIO

Despacharon con el Rey los ministros de Gracia y Justicia y de Instrucción pública.

### AUDIENCIA MILITAR

Estuvo en Palacio el capitán general de la región barón de Casa Davalillos.

El menarca recibió en audiencia militar a varios jefes y oficiales de distintas ar- mas.

### REGRESO DE LOS INFANTES

Regresaron esta mañana a Madrid los infantes Juan y Gonzalo, que pasaron dos días en Málaga con su augusta madre y sus hermanas.

## De Valencia

### ESCANDALO EN UN TEATRO

Durante la representación por la com- pañía de Ernesto Vilches, de la obra titu- lada "La conquista del maestro", se pro- dujo un formidable escándalo.

Gran parte del público protestó ruidosa- mente, obligando a bajar el telón antes de terminar el primer acto y a que se le devolviese el importe de las localidades.

La parte de público que quedó en la sala ovacionó a Vilches, como desagravio, reanun- dándose la representación.

### ALBOROTO EN LA PLAZA DE TOROS

En un tendido de sol presenciaban ayer la corrida de toros un caballero y dos se- ñoras, alemanas al parecer.

Deciase que el caballero era sacerdote.

Durante la lidia del cuarto toro, el sa- cerdote pronunció frases insultantes con- tra la fiesta, los toreros, el público y los españoles en general, promoviendo con tal motivo un formidable escándalo.

Intervino la policía y los ánimos se apa- ciguaron por el momento.

Poco después el sacerdote arrojó en

## Teatro Rosalía Castro

Empresa Arizata

### GRAN COMPAÑIA CINEMA-TEATRO

HOY, MARTES

A las 7 de la tarde y a las 10 y 12 de la noche

## COLOSAL EXITO

de la grandiosa obra en tres actos, de costumbres aragonesas, original de Joaquín Dicenta (hijo)

## Nobleza Baturra

sus protestas, hasta que en el quinto toro abandonó el tendido, diciendo que iba a protestar ante el presidente contra la celebración de la corrida.

## El Banco de España

### JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

Ayer se celebró la primera sesión de la junta general de accionistas del Banco de España.

Presidió el gobernador del mismo se- ñor Vergara.

El secretario general leyó la Memoria.

Luego se dió cuenta de diferentes asun- tos relacionados con la situación del Ban- co, empréstitos, etc.

Se presentó una proposición del Consejo sobre la concesión de 150.000 pesetas para fondo de la Caja de pensiones.

## En honor de Basilio Alvarez

### COMIDA INTIMA

Los párrocos del Carmen, de San Luis, de los Dolores y del Buen Suceso y buen número de sacerdotes agasajaron con una comida íntima a don Basilio Alvarez por haber sido éste adscrito a la parroquia de San Luis para decir misa.

Asistió también el presidente de la Liga nacional de defensa del clero don Federico Santa María.

## La Reina en Algeciras

### VISITA DE RIGUROSOS INCOGNITO

Algeciras.—Llegó de rigurosos incógnito la Reina Victoria con sus hijos.

Estuvo unos momentos en el Palacio de los duques de Medinaceli y regresó segui- damente a Granada.

## El cadáver aparecido en el Pisuegra

### HA SIDO IDENTIFICADO

Valladolid.—Ha sido identificado el ca- dáver hallado en una isleta del río Pi- suegra.

Trátase de una sirvienta de 21 años de edad, llamada Felipa San José Rodríguez. Últimamente sirvió en una casa de Va- lladolid, de donde salió hace unos veinte días.

## Varias noticias

### EL PRINCIPE JORGE DE INGLATERRA

Sevilla.—Ayer regresó a Gibraltar el príncipe Jorge de Inglaterra.

Le acompaña un jefe de la Marina in- glesa.

### EL CARDENAL PRIMADO

Cuenca.—De Toledo llegó el cardenal primado, que fué recibido por las autori- dades.

Visitó la ermita de las Angustias y anten- ció que pasaría aquí parte del verano.

## La revolución mejicana

### SIGUEN LOS COMBATES

Méjico.—Dicen, en Guadaluajara que cerca de Fresno sostuvieron un duro enuen- tro las tropas gubernamentales y los in- surrectos, teniendo éstos últimos 74 muer- tos.

Las fuerzas federales persiguen a una banda de insurrectos, compuesta por tres- cientos hombres.

### SACERDOTE DETENIDO.—UN COM- PLOT.

Ha sido detenido otro sacerdote cató- lico, complicado en los manejos revolu- cionarios.

Se ha descubierto un complot que tenía por objeto asesinar al presidente Calles y al expresidente Obregón.

En los registros practicados, la poli- cía recogió numerosos folletos incitando a los patriotas mejicanos para promover la revolución, en nombre de la Liga para la defensa de la libertad religiosa.

## El acuerdo sobre Tánger

### UN ARTICULO DE "LE JOURNAL"

Paris.—"Le Journal" publica un ex- tenso artículo felicitándose por la firma del arreglo franco-español sobre Tánger.

Expone su confianza en que este acuer- do facilitará el regreso de España en la Sociedad de Naciones y que el señor Quiñones de León volverá a ocupar en los primeros días de Septiembre el puesto que tan dignamente ocupaba en la Asamblea de Ginebra.

## Bolsas y Mercados

### DIA 5 DE MARZO

#### MADRID

Interior 4%.....	73,00
Exterior 4%.....	86,70
Amortizable 4%.....	86,75
Id. 5% 1900-1920.....	93,80
Id. 5% 1917.....	92,25
Id. 5% 1926.....	103,00
Id. 5% 1927 con impuestos.....	92,20
Id. 5% 1927 sin impuestos.....	104,15
Deuda Ferroviaria 5%.....	109,50
Cédulas Banco Hipotecario 4%.....	91,00
Cédulas Banco Hipotecario 5%.....	110,50
Cédulas Banco Hipotecario 6%.....	101,85

#### ACCIONES:

Banco de España.....	582,00
Id. Hipotecario.....	575,00
Id. Hispano Americano.....	000,00
Id. Español Rio de la Plata.....	239,00
Id. Español de Crédito.....	362,00
Compañía Arrendataria Tabacos.....	221,00
Sed. General Azucarera (Pref.).....	00,00
Sed. General Azucarera (Ord.).....	588,50
F. C. Norte de España.....	572,00
F. C. Madrid, Zaragoza, Alicante.....	67,00
Sociedad Duro Felguera.....	812,00
Unión Española de Explosivos.....	149,25
Melropolitano Alfonso XIII.....	131,00
Sociedad Madrileña de Tranvías.....	131,00
Compañía Telefónica 7%.....	98,45

#### Obligaciones:

Trasatlántica 6% 1926.....	100,50
F. C. Tánger-Fez 6%.....	102,00
Marruecos 5%.....	95,75
Azucarera 5 y medio por 100.....	000,00
Id. Tinto.....	000,00
Ponarraya 6%.....	102,25
Compañía Asturiana 6%.....	100,00
Fábrica de Mieres 6%.....	000,00

#### Bonos:

Construcción Naval 6%.....	000,00
Azucarera 6%.....	101,75
Clas. Hipotecarias Argentinas 6%.....	2630,00

#### Cambios:

Paris cheque.....	23,35
Londres id.....	23,21
New York id.....	0,00
Berlin id.....	000,00
Roma id.....	000,00

#### BILBAO

Acciones Banco de Bilbao.....	2115,00
Id. Banco de Vizcaya.....	1940,00
Id. Sota y Arnar.....	000,00
Id. Altos Hornos.....	000,00
Id. Resinas.....	67,00
Id. Explosivos.....	000,00

#### Oro

Libras.....	28,70
Alfonos.....	113,50
Francos.....	113,50
Dollars oro.....	5,87
Dollars billetes.....	5,87

Facilitadas por el Banco Pastor

## Fábrica de Impermeables y Sastrenía

### Riego de Agua, 20 -- La Coruña

Al recordar a sus amigos y favorecedores que desde el año 1909 viene ded'cándose a esta industria, le es grato participar haber recibido un extenso surtido para

"Trincheras", Impermeables, Gabardinas, Gabanes imitación cuero y de cuero calidad extra

"TRINCHERAS" tres telas, a la medida . . . . . Pesetas 43  
 IMPERMEABLES. . . . . id. . . . . 27  
 GABANES IMITACION CUERO. id. . . . . 110  
 ID. CUERO, PIEL ESPECIAL EXTRA. . . . . 225

Nuestras prendas se distinguen de sus similares por su CORTE Y CON- FECCION IRREPROCHABLE.

Reparación GRATUITA para todas nuestras prendas, marca

"PERFECTION"

NOTA.—Esta casa no tiene sucursales. Somos en esta ciudad los únicos que contamos con taller para la confección de todas estas prendas.

## LIBROS GRATIS: El "Quijote" y un gran Diccionario

El "Quijote" íntegro, bellamente encuadernado en tela y oro, con 164 grandes páginas e ilustraciones, en buen papel y letra clara. Y el Diccionario de la Lengua Española, sólidamente encuadernado en tela, con planchas, 800 gra- bados y las últimas palabras de la Academia. Edición acabada de imprimir. LAS DOS OBRAS, el Quijote y el Diccionario, SE REGALAN a quien se sus- criba a LETRAS REGIONALES.

Sólo las encuadernaciones de los libros costarían a usted más que la suscripción

BOLETIN DE SUSCRIPCION

(REMÍTASE A «LETRAS REGIONALES», ENCARNACIÓN, 19, COÉDOBA)

Nombre.....  
 Señas.....  
 se suscribe a LETRAS REGIONALES. Las 12 pesetas y 70 céntimos, importe de la suscripción anual y gastos de giro, las pagará por una letra a ocho días vista, después de haber recibido, certificado y franco de porte, el regalo anunciado.

Firma:.....

## Letras Regionales

Gran revista mensual ilustrada. Novelas, cuentos, poesías, etc. de los más famosos escritores. Mucha y buena lectura para todos. Los suscriptores, además de la ventaja del regalo, pueden colaborar en la sección Literatos Nuevos y publicar un anuncio muy económico en todos los números. Si deseara usted otros libros en vez de los anunciados, pida catálogo de regalos.

## CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

## Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO THERMOFLUX (para la Diatermia, cauterización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Rayos "INVITUS" con todos sus accesorios electrodos, Uré- throsopes, Cystosopes, Rectosopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación "SOL ARTIFICIAL DE ALTIUD".—OZONOTERAPIA.—ESTERILIZACION.—"RAYOS ULTRA-VIOLETA".

Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés 117, primero.

NO SE CONSULTA A DOMICILIO

## CUARTO ANIVERSARIO DEL SEÑOR

# D. José Fernández López

Falleció en Madrid el 7 de Marzo de 1924

R. I. P.

La exposición de S. D. M. y todas las misas que se celebran maña- na 7 del corriente en la iglesia parroquial de San Jorge; la exposición de todas las misas del día 8 en la iglesia de los RR. PP. Dominicos de esta ciudad; la exposición y todas las misas del día 7 en la iglesia de los RR. PP. Dominicos de Madrid (calle de Claudio Coello); todas las misas del mismo día 7 en la iglesia de San Pascual (Paseo de Recoletos); la exposición de todo el día 8 y las misas de diez y once y media en el Perpetuo Socorro de los PP. Redentoristas (calle de Manuel Sil- vela, serán a pláticas por su eterno descanso.

SU FAMILIA

RUEGA a las personas de su comendar a Dios el alma del difunto por sus actos, favor por

## PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR

# Don Edmundo Bobo de la Torre

Que falleció el 7 de Marzo de 1927

Su viuda doña Severina Ramos,

SUPLICA a sus amis- tades la asistencia al acto fúnebre que por su eterno descanso, se ce- lebrará mañana, mié- rcoles, 7 del corriente, a las diez de la maña- na, en la iglesia parro- quial de San Nicolás, favor por el cual que- dará eternamente agra- decida.



Cuide us ted su estór, magio porque es la base de su salud

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

## DR. ESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

