

CORRERIA EN EL ANTIGUO MILAN

Entre las señoras de antaño

Las mujeres modernas, de grandes ojos... Entre las señoras de antaño... Milán bajo los Visconti...

capulos de seda, mostrando de ese modo que los industriarios ambrosianos habían tenido no tan solo la posibilidad de trabajar el delgado hilo de seda...

Milán, la ciudad laboriosa, iniciaba así su ciclo de fatiga que debía de llevarla a nuestro hora... La ley de prohibición, que regia aún despiadadamente sobre el lujo mientras...

ACTUALIDAD POLITICA

La Asamblea Consultiva

Ayer se celebró el último de los plenos del presente mes... Sólo se habló del problema económico... Intervinieron en el debate, aparte varios asambleístas, el jefe del Gobierno y los ministros de Hacienda y Fomento

(INFORMACION TELEFONICA)

La sesión de ayer

Comienza a las cuatro menos veinte. Madrid 20.

INTERPRELACIONES SUPRIMIDAS

El presidente, Sr. YANGUAS, advierte que se ha visto precisado a suprimir del orden del día las interpellaciones anunciadas, para dedicar por entero la sesión de hoy al debate económico.

EL PROBLEMA ECONOMICO

Sigue el debate sobre el problema económico. El Sr. GONZALEZ LLANA habla de las industrias huleira y siderúrgicas...

No trató—dice—de poner en frente a la agricultura a la industria. Digo que en estos momentos de acimación de las industrias es necesario protegerlas para conseguir su desarrollo.

El Sr. PIGAVEA expone que la causa principal de la crisis es el precio alto que alcanzan los productos siderúrgicos y el del carbón nacional, de consumo obli-

El Sr. VILLANO estima que es injusto considerar desde el mismo plano las industrias fabriles y la agricultura.

Esta requiere mayor esfuerzo del hombre. Sostiene que la agricultura debe ser preferentemente protegida por el Estado...

Adiende que por la fudote de los productos que importamos y exportamos, resulta que cambiamos más trabajo nuestro que el que trabajamos.

Dice que debe seguirse una política arancelaria comercial que proteja a las industrias de raízambre nacional, sin empujarse en que perduren las exóticas.

El Sr. PRATS interviene, diciendo que la plidez con que este debate se desarrolla, obedece a que no hay tal debate. Estamos asistiendo—sigue—a unos juegos teatrales sobre temas económicos.

No se señalan más que teorías. El debate comenzará cuando el presidente haga el resumen.

Afirma que cuando los agricultores exportan viene el dinero a nuestra patria y aumenta la riqueza.

En cambio, cuando los industriales venden y venden caro, gracias a la protección de que disfrutan, el dinero no hace más que cambiar de bolsillo entre unos cuantos españoles.

Recoge unas palabras del marqués de la Frontera, al cual aseguró días pasados que España era el segundo país del mundo consumidor de carne.

A los españoles les ocurre con esto de la carne, lo mismo que con el superávit de que se habla en los presupuestos del Estado, que no lo ven por ninguna parte.

Recuerda que el marqués de la Frontera culpaba a los carniceros de Madrid de que fuese mala la carne que vendían, como si ellos la pudiesen fabricar en la trastienda y no les fuese suministrada por los propios ganaderos.

Termina pidiendo respeto para los comerciantes honrados.

El Sr. SAINZ señala el hecho de que la población de España formada por los trabajadores del campo carece de la capacidad adquisitiva de los productos naturales, que está reservada a las llamadas clases burguesas.

Opina que la política arancelaria española tiene que continuar siendo proteccionista, pero solo en cuanto lo demanden los intereses del pueblo.

El Sr. ROJILLO ruega al Gobierno que restablezca la publicación de las estadísticas sobre seguros.

El Sr. FLORES DE LEMUS interviene, hablando en voz tan baja, que apenas se le oye.

Dice que las determinaciones de nuestra economía han de llevarnos forzosamente al arancel proteccionista.

Añade que por ello el Gobierno no tendrá que quebrantarse mucho la cabeza para hacer la obra arancelaria.

Cuando oímos—agrega—a muchos que fienen la panza llena de arancel repelir la frase de Costa: "hay que comer con siete clavos el sepulcro del Cid", se me ocurre preguntarles: ¿y si no fuese por el Cid, qué comerían vosotros?

Defiende la autorización concedida al Gobierno para negociar convenios por debajo de la segunda columna.

El cónde de los ANDES consume un turno. Suspéndese la sesión a las siete de la tarde.

SIGUE EL DEBATE

Reanudada la sesión a las siete y media, continúa el debate económico.

El Sr. RIVERA interviene brevemente, diciendo que el problema que se plantea es el de la agricultura, necesitan un arancel protector.

Tabla de la Conferencia convocada por la Sociedad de Naciones para acordar pautas de comercio en la importación y exportación de mercancías que estuvieron regladas por las tarifas de los países.

El marqués de la FRONTERA rectifica. El Sr. CASTEDO recuerda las circunstancias e incidencias en que se desentrañó en 1926 la reducción de las bases arancelarias, debido a la presión de los proteccionistas.

Recuerda que en el arancel de 1922 se intentó fijar una tercera tarifa, invariable que fue rechazada por los representantes de la industria y de la agricultura.

Interviene el ministro de HACIENDA. Recoge varias de las alusiones que se le han dirigido en el curso del debate.

Dice que el mayor interés de un país está en la nacionalización de su economía y que España marcha a pasos agigantados hacia ese fin.

dice que han mejorado y que mejorarán aún más.

Reconoce que las tarifas son altas, pero ya llegará el momento de rebajarlas. Dase por terminado el debate.

También se dan por terminados los plenos para el presente mes. Levantase la sesión a las diez menos diez.

RUIZ DE VELASCO.

Este número ha sido visado por la censura

BODAS DE PLATA

21 de Enero de 1903.—La Cámara de Comercio de Ferrol dirigió una atenta comunicación a la de esta capital, interesándole manifestase su criterio sobre la proyectada reforma del horario del tren correo.

Entiende la Cámara de la ciudad vecina que las mejores horas de llegada y salida eran las de las once de la mañana y dos y media de la tarde, respectivamente, pues de esta suerte el correo y pasajeros que llegasen a la Coruña en los vapores de la carretera podían alcanzar el tren de Madrid sin detenerse un instante en el pueblo, y los viajeros que llegasen aquí podrían embarcar y dirigirse al Ferrol sin necesidad de hacer noche en la capital.

La Cámara de Comercio de la Coruña mostrase reservada, y esperaba para contestar a que su junta directiva se reuniese a fin de fijar el horario que creyese más conveniente para el comercio de esta plaza.

Puó al Ferrol una comisión de pescadores de Puenteume y Sada, presidida por los alcaldes y acompañada por algunos comendadores de la última villa, con objeto de entrevistarse con el capitán general señor Góñez Izuz, a fin de hacerle presente la necesidad de aclarar, en clase de aparejos eran los prohibidos en las reales órdenes de 24 de Junio y 17 de Octubre de 1901, pues entre ellos figuraba, injustamente, el conocido por "Javega real, que siempre se usó en la ría de Sada. El capitán general estuvo atentísimo con los comisionados y les ofreció hacer las declaraciones oportunas.

Lo de la Junta de Amboage continuaba dando juego; el gobernador reunió la Junta provincial de Beneficencia, para determinar lo que había de hacerse con los 42.000 duros; al parecer ésta esperaba el informe del abogado consultor, antes de dar a conocer su criterio. Mucho lleva dado que hablar esta Fundación Amboage, hoy completamente normalizada en su funcionamiento; pero la verdad es que si no siempre se cumplieron puntualmente los estatutos, nunca, ya fuese a los quinientos va a los licenciados, dejó de prestar señalados beneficios.

CON PLUMA AJENA

LOS PRESUPUESTOS

Sobre la liquidación del presupuesto de 1927 y la confusión a que pudiera inducir la existencia de un presupuesto extraordinario, dice "España Económica y Financiera":

"Los traslapes se hicieron al trazar el presupuesto de 1927. Por ejemplo, en Fomento, la partida de construcción y conservación de carreteras, que en la liquidación de 1925-26 alcanzó la cifra de 653 millones (parte de gastos permanentes) se redujo en el presupuesto de 1927 a 457; la de puertos, faros y balizas bajó de 307 a 457; la de obras hidráulicas, de 295 a 233. A esto hay que agregar la desaparición absoluta de la cifra destinada a ferrocarriles, que fué, en 1925-26 de 54 millones, desaparición que no se debe, naturalmente, a que no se gaste en ferrocarriles, sino a que se ha trasladado el servicio al Consejo Ferrovionario.

Todas las otras atenciones mencionadas—carreteras, puertos, obras hidráulicas—tienen en el presupuesto extraordinario partidas para 1927 por 2457 millones de pesetas; y no hay que olvidar que hay unas Confederaciones hidrográficas que también gastan.

Sólo, pues, en el ministerio de Fomento—sin descender a escutar partidas pequeñas—hay bajas por más de 100 millones que no se deben a verdadera reducción en el gasto, sino a un mero desdoblamiento del presupuesto.

Peró a esos 100 millones es preciso agregar 48 en Marina de cuyo presupuesto se ha segregado íntegramente la partida de construcciones de buques, bases navales, etc., que importó en 1925-26 nada menos que 49 millones y que aparece en el presupuesto extraordinario para 1927 con 91. En Guerra hay reducción de 108 millones, pero en el presupuesto extraordinario se le adjudican 56 millones."

GACETILLA TEATRAL

Zarzuela en el Rosalía

Ayer tarde debutó la compañía de zarzuela Luis Calvo ante un público que ocupaba todas las localidades, atraído por la fama que ha logrado conquistar el popular baritono Marcos Redondo. Apresurámonos a decir que la concurrencia acogió con gran entusiasmo al célebre divo zarzuelero; repitió éste la canción de la Izoza, y en el segundo acto, que no sabemos como se llama, estuvo un punto de triplearla. Marcos Redondo posee una voz de agradable timbre, extensa, y canta con pleno dominio de los resortes y trucos propios del género; sabe obtener pianísimos arrullos, y sosteniendo notas tiene más resuello que un buzo. El público lo ovacionó al fin de todos los números. La señorita Julie G. Clemente también fué muy aplaudida, su voz es bonita y la maneja con habilidad. El resto de la compañía produjo agradable impresión que seguramente confirmará en las sucesivas representaciones.

De la insípida obra del maestro Guerrero nada tenemos que decir; el público ya la conoce, y esto, afortunadamente, nos releva de todo comentario. Salvo un número a base de un tema popular, muy bello, nésimamente tratado, en el primer acto, la obra dulzona y gris carece en absoluto de valor artístico.

Por la noche se representó "El Rey que salió". La graciosa paráfrasis de Chapí conserva toda la frescura y el encanto de sus buenos tiempos; las señoritas Valtierra y Arells se hicieron aplaudir justamente.

CRONICA DE LUGO

EL CASERON DE LA NOVA

Fueron sacadas a subasta las obras en construcción del palacete de Comunicaciones de Lugo, y hubo un contratista a quien se le adjudicaron.

Dentro de pocos días empezará el derribo del antiguo Gobierno civil para dejar libre el solar donde el palacete ha de construirse.

El suceso tiene importancia para Lugo, y no debe pasar sin un comentario.

Aquel viejo convento de la Nova, convertido a trozos en iglesia parroquial, Delegación de Hacienda y Gobierno civil, conserva hoy remozado y limpio el templo de Santiago, ofrece una fachada bien construida en la parte que da a la calle de la Reina y en donde están instaladas las oficinas de Hacienda, se amueblaron y recubre de musgo en las naves frías y triste que se extienden por la calle de Bilbao, y va a ser Casa de Correos y Telégrafos moderna por la calle de San Pedro.

Vuelve así a merecer los honores de la actualidad este viejo convento.

Era allí por el año 1433, un burgo de la propiedad de los frailes dominicanos, dueños de huertos y cesas dentro de las murallas lucesas, y entonces llamaban el burgo nuevo a ese burgo. Dieron los dominicos el céntrico barrio a la señora doña Sancha Bolaño para que "allí mismo"—así dicen los historiadores—fundase un monasterio. Doña Sancha, que estaba emparentada con personajes de engoro real, y antes de vestir los hábitos de monja había sido casada, fundó el monasterio de Santa María "a Nova", allí donde los frailes dominicos le dijeron.

Mucho fueron cambiando las cosas desde aquel siglo XIV a nuestro siglo. El monasterio siguió siendo, mientras las Hiscas de España o señaló como uno de sus cambios más radicales la aparición por el Estado de tantos bienes de comunidades religiosas. Algunos sectores de aquella edificación, y medio deruido y totalmente inhabilitado, en el siglo XVIII el edificio de la Nova lo reconstruyeron los Gobiernos para que algunas oficinas públicas tuvieran en él alojamiento.

Esta parte de la calle de San Pedro, en donde se ha de levantar el palacete de Comunicaciones, fué durante algunos años Gobierno civil. ¿Cuántas elecciones de representantes populares se amañaron en aquellas salas! Ahora tenían allí su asonante la Caja de Ahorros y Monte de Piedad, las oficinas de contrastación de pesas y medidas y muchos pobres sin hogar que en los rincones del caserón encontraron domicilio, bien barato en verdad ya que era gratuito.

El contratista que va a hacer en seguida la Casa de Correos se dispone a tirar esta parte del convento de la Nova. Antes de que la piqueta empiece a actuar en ella, visítelos para despedirla.

Calle de San Pedro, número 3, Portal amplio donde un vendedor de libros viejos tiene instalado su negocio. Después, la manopara de cristales rotos unos y sucios otros. En seguida, un taller de pintor, un depósito de sillan de los pascos públicos, un garage de automóviles semi-oficiales, unas escaleras con pasamanos sujetos por cuerdas de esparto, unas bombillas de luz eléctrica defendidas por alambres de la acción delictiva de descuidados. Las oficinas de la Caja de Ahorros y del Monte de Piedad, pobremente establecidas. El despacho del fiel contraste de pesas y medidas en un recodo de los pasillos... Más arriba, jergones viejos, muebles en desuso, cocinas improvisadas, un tendadero de ropa blanca sucesivamente remendada, y nada más... Una vieja a la puerta de una covachuela y otra en la entrada de las oficinas del Monte de Piedad. Ninguna de los dos dicen nada, ni se interesan por nada... Ha arrendado, una a vivir allí y la otra a ir allí, y maldecen las dos de quien trata de tirar el edificio. Más es la maldicencia por el trabajo que les impone de cambiar la ruta de la vida que por el desahucio violento de la una y por obligar a la otra a conocer otras escaleras.

Así termina su historia de caserón desartado el monasterio de "a Nova", fundado por doña Sancha de Bolaño en el "burgo novo" de Lugo, dentro de Murallas en el siglo XIV.

¡Paso a la piqueta!...

LUGO, Enero.

ANTONIO DE GORA.

LUIS DE ZULUETA

A bordo del trasatlántico "Cristóbal Colón" llegará hoy a La Coruña don Luis de Zulueta.

El ilustre profesor viene de la Habana, en cuya Universidad ha dado una serie de conferencias con éxito brillantísimo. La labor de Zulueta desde la cátedra—es, como nadie ignora, profesor de la Escuela Superior del Magisterio.—la prensa, y el libro, ha merecido de la Universidad habanera esta distinción. Zulueta allá se fué: ahora vuelve triunfante, como no podía menos de ser tratándose de este hombre que representa uno de los más altos valores de la cultura española.

Irán a bordo del "Colón" para saludarle varios amigos y admiradores.

Al dar la bienvenida al ilustre profesor, le enviamos la más cordial enhorabuena por sus éxitos en tierras de América.

DE SOCIEDAD

En su casa de Viroflay (Francia), falleció a una edad avanzada Mme. Antoinette Robert Fleury, madre de nuestro distinguido convecino el vicecónsul de Francia M. Luciano Pottecher.

La finada era una dama todo bondad y simpatía y por sus excepcionales dotes de cordialidad disfrutaba de generales simpatías.

A todos los familiares de la venerable dama, pero muy especialmente a sus hijos los señores de Pottecher, tan justamente estimados en la sociedad coruñesa, y a sus nietos, acompañamos en su dolor, deseándoles resignación para sobrellevar la irra, parable pérdida.

Esta tarde se celebrará en el "Nuevo Club" la acostumbrada reunión de los sábados.

Será, sin duda, una fiesta tan grata como todas las que en aquellos elegantes salones se vienen celebrando.

EL ORZÁN se vende en Ferrol en el kiosco "EL ENCICLOPÉDICO"

Automóviles "El Noroeste"

Salidas
De Santiago para Muros y Noya, a las 7:30 y a las 15.

Dispensario oficial antituberculoso

En este establecimiento benéfico se procede a la vacunación antituberculosa, los martes, jueves y sábados: martes y sábados de 3 a 4 de la tarde y los jueves de 4 a 5.

Dr. Etcheverri.
Director técnico del Dispensario.

San Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS
ESTABLECIDA EN LONDRES
AÑO 1716

La Compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Seguros de Incendios, de Accidentes Personales, de Accidentes del Trabajo, de Accidentes de Automóviles, de Automóviles a todo riesgo.

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZELANDIA"

Próximas salidas del puerto de La Coruña para las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

Precio del pasaje (incluidos impuestos)

GELRIA 21 Enero
En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ORANIA 4 Febrero
En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 648'50

FLANDRIA 25 Febrero
En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ZELANDIA 10 Marzo
En tercera clase..... Ptas. 593'50

En camarotes cerrados Ptas. 628'50

GELRIA 24 Marzo
En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 648'50

ORANIA 7 Abril
En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 648'50

FLANDRIA 28 Abril
En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 648'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Niños: Menores de dos años, gratis; de dos a diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

FLANDRIA 8 Febrero
ZEELANDIA 22 Febrero
GELRIA 7 Marzo

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAMUNDO MOLINA y GOUCEIRO - CONSIGNATARIO -

La Coruña: Marina 22.- Sucursal en Vigo "EL ORZAN"

se vende en el kiosco Carmen.-Barcelona

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

MONTE SARMIENTO - 23 Enero
Tercera corriente..... Ptas. 663'50

Tercera en camarote..... Ptas. 698'50

BAYERN - 13 Febrero
Tercera corriente..... Ptas. 613'50

Tercera en camarote..... Ptas. 648'50

MONTE OLIVIA - 13 Febrero
Tercera corriente..... Ptas. 663'50

Tercera en camarote..... Ptas. 698'50

WURTTEMBERG - 12 MARZO
Tercera corriente..... Ptas. 613'50

Tercera en camarote..... Ptas. 648'50

MONTE CERVANTES - 28 MARZO
Tercera corriente..... Ptas. 663'50

Tercera en camarote..... Ptas. 698'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA
En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA
Primera clase en el vapor "Cap Arcón":

Para Río Janeiro..... Libras 72

Para Montevideo..... " 80

Para Buenos Aires..... " 82

En el vapor "Cap Polonio":

Para Río Janeiro..... Libras 70

Para Montevideo..... " 77

Para Buenos Aires..... " 79

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfino":

Para Río Janeiro..... Libras 63

Para Montevideo..... " 70

Para Buenos Aires..... " 72

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arcón":

Para Río Janeiro..... Libras 35'10

Para Montevideo..... " 39'10

Para Buenos Aires..... " 40'10

Agente general en La Coruña: ENRIQUE FRAGA.-Compostela núm. 3.

Telegramas y telefonemas: "Fraga".

Linea de Vapores

Barra y Compañía (S. C.) SEVILLA

LINEA DE CABOTAJE
Los lunes.-Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.-Para Galicia, Sur y Mediterránea, hasta Palamos.

Los jueves.-Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LINEAS DE ALTURA
Salida de la Coruña los martes para Celta y Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Nort América y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámaras frigoríficas).

Los vapores que salen los martes de la Coruña admiten mercancías para las líneas Norte América, Italia y Argentina. Admiten pasajeros.

Consignatario: NICANRO FARINA.-LA CORUÑA Compostela núm. 2

Holland - Amerika Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Linea Cuba-México-Estados Unidos

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

MAASDAM 25 Enero
LEERDAM 15 Febrero

Precio del pasaje en tercera clase.-Habana, pesetas, 545'25.-Veracruz, pesetas 585'00.

Precio del pasaje en primera clase.-Habana, ptas. 1.225.-Veracruz, ptas. 1.350.

En estos modernos y acreditados vapores, todos los pasajeros de tercera van acomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobreprecio y disponiendo además los pasajeros de amplios comedores, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosas cubiertas de paseo.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña.-López y Sánchez, Marina 6 y 7.

MALA REAL INGLESA
Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días
con escalas en R. Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
Precio en 3.ª En camarotes cerrados
ARLANZA... 5 Febrero Ptas. 613,50 648,50

Sándalo PIZA
MIL PESETAS al que presente Cápsulas de Sándalo mejores que las del Dr. Piza, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades tripanarias. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888, y Gran Concurso de París, 1889. Trein la años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca. Varias Corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todas las similares. Frasco, 14 reales. Farmacia del Dr. Piza, Plaza del Pino, 6, Barcelona. J. Villar, Real, 82, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo, anticipando su valor.

Compagnie Gle. Transatlantique
SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES
LAFAYETTE - 23 Enero
ESPAGNE - 23 Febrero
CUBA - 23 Marzo
LAFAYETTE - 23 Abril
Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, tercera clase intermedia y tercera, y carga.

Lloyd Norte Alemán
DE BREMEN
LINEA DE AMERICA DEL SUR
Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
PROXIMAS SALIDAS
SIERRA VENTANA 24 Enero
Precio en tercera clase..... Ptas. 638'50

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis
VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR
Erósimas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento.
PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)
AURIGNY 29 Enero
Pesetas 553'50

Compañía del Pacifico
PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA
PARA LA HABANA
23 Enero Oropesa Ptas 555,25
6 Febrero Orbita > 555,25
20 Febrero Oroya > 555,25
5 Marzo Oroma > 545,25
19 Marzo Orita > 545,25
9 Abril Orduña > 555,25
23 Abril Oropesa > 555,25

Holland - Amerika Line
SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS
Linea Cuba-México-Estados Unidos
Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

Hijos de José Funes
ENCUADERNADORES
Encuadernaciones sencillas y de lujo.
Plazuela de los Angeles, número 8.
LA CORUÑA

Compañía Transatlántica Española
Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz
Próximas salidas de la Coruña
9 Febrero C. Colón Ptas 555,25 598,50
3 Marzo... A. XIII > 555,25 598,50
25 Marzo... C. Colón > 555,25 598,50
16 Abril.... A. XIII > 555,25 598,50

Folleto de EL ORZAN - 10
EL CABALLERO DE CASTILNOVO
POR FRANCISCO DE COSSIO
Don Francisco Martín dijo - es un hombre fuerte, que camina fatalmente por la vida con una rapidez y una violencia extraordinarias.

sonoras campanillas sensibles a la más pequeña vibración, y sobre estos sujetos inanimados, pero con una sensibilidad mucho mayor que si fuesen vivos hacían aquellos audaces ladrones sus experiencias, para sustraer de los bolsillos el dinero y las alhajas.
Había un gran armario donde se archivaban cuantos documentos juzgaba aquella tropa utilizables. En él había, también, útiles para falsificar papeles, letras, firmas, y en una alacena inmediata al armario, se guardaban trajes y pelucas correspondientes a personas de diversa clase, edad y condición.

escondido del alma, alimentándole con tu amor?
En lo ideal no caben impurezas, y aún cuando, don Leandro, aún hay algo en mi alma de noble y generoso donde se puede guardar limpio y generoso el nombre de don Carlos. El día que don Francisco pierda este ensueño, esta nobleza y esta generosidad, entonces será un hombre temible; será su vida un vendaval desatado, un torbellino, un rayo... No está mal el sobre nombre que me habéis puesto y yo os aseguro que tan pronto como don Carlos, imagen de mi ideal en la tierra, muera en mi alma, procuraré justificarme.