

Número suelto, DIEZ CENTIMOS
Precio de suscripción: 2 PESETAS al mes

EL CORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA DE MARIA PITA, 7
TELEFONO NUM. 110.—FRANQUEO CONCEPTADO

LA CORUÑA — Año V — N.º 1.247

DOMINGO 19 de Marzo de 1922

CRONICA

SOBRE EL BAILE

En la crónica mía de ayer aplazaba para hoy unos comentarios al baile moderno épico, por decirlo así. Ya hablémos de esto. Exhortaba el conferenciante a que no bailaseis—oh, jóvenes—el vals, la polka. Recomendaba la pavana, el minué, los lanceros; hizo el elogio de la empuñadura.

Censuraba él el baile como diversión por la hora y la forma en que suele celebrarse; esto es, por lo que pueda tener de incentivo amoroso, por decirlo así. Ya hablémos de esto.

Exhortaba el conferenciante a que no bailaseis—oh, jóvenes—el vals, la polka. Recomendaba la pavana, el minué, los lanceros; hizo el elogio de la empuñadura.

Decíamos que en el atril de estudio del viejo poeta conferenciante seguía llorando Lamartine. Hoy hemos de decir que su calendario está todavía por la hoja de aquellas fechas.

Que no se baile el vals y la polka.... Pero si no lo baila nadie! Hoy lo que priva es el agrado en todas las formas, con nombre inglés y música ratonera.

Fue primero la danza en coro, en que cada danzante bailaba sin contacto físico con los demás.

Fue al mismo tiempo la danza sin pareja, el monólogo rítmico.

Fue también el baile en sociedad, como alegoría, en las costumbres populares, al aire libre.

Un día entró el baile en un salón. Ya no vivía en los templos ni en la naturaleza. Se instaló en confortables cámaras, de alfombras, de cornucopias y brocados. La galantería recatada e hipócrita, aunque muy elegante, del siglo XVIII, se otrevió a enlazar por los dedos de la mano al hombre y la mujer para hacerles bailar, en unas figuras resposadas, señoriales, de un ritmo lento salpicado de reverencias, como una estrofa de endecasílabos puntuada graciosamente de piés quebrados.

Confieso que esta evocación galante de ese siglo fofo y tartufo me encanta. Pero he de reconocer que la cortesía, cualidad que le caracteriza, era entonces más que nunca, cubridora artificial de los sentimientos. El siglo de aventuras escabrosas, de corte, en sociedad todo era distinguir una ficción.

Vinieron después los bailes románticos. ¡El vals! El vals! en la historia del baile es como el libro de la historia en la historia de las ideas. Lo más emocionado, lo más romántico, lo más estrechecido, lo más sentimental.

El hombre y la mujer se acercaron y se cogieron los brazos y se acercaron las caras. Una música dulce y entristecida, esas músicas francesas de rayo de luna artificial, pero sugestionador, una música de declaración y de tentación insinuante marcaban el compás a los danzantes. También del vals dijeron que era pecado. Otro vendrá que bueno te hará.

Después del liberalismo vino el positivismo naturalista del baile. Vino de allá de la tierra bárbara de la insensibilidad espiritual. Vino de Yanquiandía. Se baila ahora con el nombre de fox-trot, y no sé qué más títulos. Ya no es el contacto de los brazos, sino el de todo el cuerpo en un abrazo mucho más completo—movido que el que se da sin la culpa de bailar.

Como veis, en el siglo XVIII al hombre le dieron un dedo. En el XIX se tomó el brazo. En el XX no le queda nada por tomar.

Hemos llegado, pues, a las heces del desencanto. Las tres épocas son tres momentos graduales de un hecho crítico. El minué—la filosofía de Kant bailada—es la contención; el vals, la tentación; el fox-trot la consumación. Lo mejor en el baile y en la vida, ¿qué duda cabe?, es el tiempo de vals, la tentación, la víspera, el minuto anterior.

El fox-trot es bastante feo y da vergüenza. Es un símbolo del desenfreno materialista de la vida. Es el baile de la guerra europea, la danza macabra de este tiempo de fúria, de apetitos bajos.

Pero en el horizonte, el Espíritu se apresta a reivindicarse de las peladas positivistas. Tendrá su repercusión en todo y en el baile. Son los jóvenes pensadores los que traen la luz platónica. El mundo va a cambiar. ¡Jóvenes del fox-trot: aprovechad el instante fugitivo porque ya estáis abrazando el pasado!

El tema se presta a la divagación fácil. ¿Quiere el lector seguir leyendo en otra crónica?

LEANDRO PITA ROMERO.

CRONICA JUDICIAL

Uno que no se para en barras

Federico García, conocido por Federico Pimentel, debía a D. Vicente Otero la cantidad de 12.000 pesetas y al reclamarle éste el pago en juicio ejecutivo promovido ante el Juzgado de Arzúa, presentó un documento falsificado en el que el demandante confesaba, a presencia de los simulados testigos y de Juan Cea, que imprudentemente lo suscribió, haber recibido la expresada suma.

Admitido el documento por el Juzgado, en el período de prueba propuso Federico la de los testigos que lo firmaban y como, naturalmente, no podían comparecer porque no existían, falsificó también dos certificaciones facultativas haciendo constar que éstos estaban enfermos y las suscribió con las firmas falsas de los médicos D. Benigno Baamonde y D. José Salgado, presentándolas al Juzgado.

Procesado por estos hechos el fiscal lo acusaba de un delito de falsedad en documento privado, por el que le pedía un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional y multa de 250 pesetas, y dos de falsedad de certificaciones, por cada uno de los cuales solicitaba dos meses y un día de arresto mayor.

Ayer se celebró el juicio de esta causa. El representante de la ley mantuvo sus conclusiones transitorias y el defensor Sr. Ullón pidió por la absolución.

El Jurado dio veredicto de inculpabilidad y la Sección de Derecho dictó sentencia absolutoria.

Un abogado de pobres.

LOS REPUBLICANOS LOCALES

El presidente del Casino Republicano don Eduardo López Budín nos manifiesta que en la asamblea celebrada anteanoche en el centro, se tomaron acuerdos de aprobación respecto a las siete primeras de las bases por que ha de regirse la organización republicana local y que, en cuanto a las dos proposiciones presentadas a la base séptima por los señores Casares y Salvadores fué aprobada la del primero, según recuento de los votos verificado oportunamente.

No tenemos el menor reparo en publicar esta referencia del Sr. Budín, aun cuando difiere esencialmente de la facilitada por el delegado del gobernador que asistió al acto.

EL LIBRO DE «PICADILLO»

«LA COCINA PRÁCTICA»

Ayer apareció en los escaparates de las librerías la sexta edición del magnífico libro de cocina escrito por el que fue, más que nuestro amigo y compañero querido, nuestro hermano Manolo Puga, arrebatado tan pronto, y la vida, en plena lozanía de su talento poderoso y de su bondad sin límites que le hacían ser una de las figuras más prestigiosas de la población.

Buen alcalde, conveñido caballeroso y cordial y escritor amantísimo, D. Manuel María Puga, supo hacer famoso su seudónimo de «Picadillo» escribiendo en el periódico sus recetas de platos sencillos que, recopiladas y coordinadas luego, forman «La Cocina Práctica», el mejor libro sin duda de todos los similares publicados en España y del cual van vendidas ya cinco grandes ediciones.

No hemos de hacer ahora el elogio de una obra maestra que se otorga por sí misma y que ha constituido uno de los mayores éxitos editoriales que se recuerdan en el país, quizás el mayor de los veinte últimos años.

Las dificultades del mercado del papel impidieron publicar antes esta sexta edición, reclamada insistentemente por el público. Aunque todos los libros han duplicado casi su valor se estimó preferible este aplazamiento a recargar mucho el precio de esta obra, que, aunque popular, y así se la ha conseguido, no es de «La Cocina Práctica», cuyo precio era de cinco pesetas, pueda venderse ahora a seis, aumento insignificante si se tiene en cuenta el encarecimiento grande de todas las cosas después de la guerra.

Ya está, pues, a la venta el ansiado «Picadillo», como se llama familiarmente al libro famoso. Es una buena noticia para el público, aunque nosotros al darle sintamos la amargura de recordar cómo pasaron unos tiempos muy felices y desapareció uno de los nuestros más queridos.

La sexta edición está primeramente editada por la casa Roel y lleva una hermosísima cubierta en colores original del genial pintor cubano Manuel Abelenda. Como dato curioso de su aparición diremos que, detrás de la cubierta que conducía los ejemplares, entró en una librería una cocinera de buena casa, a la sazón de comprar el primer ejemplar del libro, esperando como pan bendito desde hace más de dos años...

DE INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Ha sido declarada desierta la provisión de la cátedra de Patología quirúrgica, Operaciones, Anatomía topográfica y Obstetricia, vacante en la Escuela de Veterinaria de Santiago.

También se declaró desierto el concurso anunciado para la provisión de la plaza de profesor de término de Aritmética y Álgebra, Ampliación de Matemáticas y Geometría descriptiva, vacante en la Escuela Industrial de Vigo, y el anunciado para proveer la de profesor de término de Composición decorativa (pintura), vacante en la Escuela de Artes y Oficios de Santiago.

Se anuncia al turno de oposición libre la cátedra de Derecho mercantil de España y de las principales naciones de Europa y América, vacante en la Universidad de Santiago.

DOCTRINAS SOCIALES Y ESCUELA NOCTURNA OBRERA

El lunes, 20, a las siete y media de la tarde, darán principio en el local de la Escuela Nocturna, Parrote, número 3, las conferencias para obreros, como suelen celebrarse todos los años por esta época.

ASOCIACIONES ESCOLARES

Ha quedado constituida en esta capital la Asociación oficial de estudiantes de Náutica, con la siguiente junta directiva:

Presidente, D. Julio Calderón Acuña; vice, D. Jorge Souto Vázquez; secretario, D. Ricardo Castro Mosquera; vice, D. César Rodríguez Campelo; tesorero, D. Demetrio Echevert; vocales, D. Francisco García y García y D. José Palomero Vázquez.

Ayer tarde reunieron los alumnos del Instituto pertenecientes a la Asociación de estudiantes católicos, eligiendo la siguiente directiva:

Presidente, D. Luis Sánchez Mosquera; vice, Srta. Elvira Pardo González; secretario, D. Luis Mavor Abellán; vice, D. Benigno Domínguez Amor; tesorero, D. Félix Piñole Arambure; vice, D. Pedro de Llano Rodríguez; vocales, Srtas. Elisa Pulpido y Esperanza Bravo, D. Rafael Fernández y D. Pascual Domínguez.

La comisión de propaganda de la «Asociación de estudiantes católicos», convoca a los de carreras especiales para una reunión que se celebrará hoy, a las diez de la mañana, en la «Casa Social-Católica» para elegir junta directiva.

En el mismo local se reunirá a las tres y media las alumnas de la Escuela Normal de Maestras.

En 4.ª plana:

Diversas informaciones

LA PROPINA DE DESPEDIDA

Bien sabe Dios que, como coruñeses, nos alegramos mucho de las noticias que ayer hemos publicado acerca de la ampliación del proyecto de escuadra, por lo que en ellas hay de beneficio para Ferrol, nuestra ciudad hermana, a la que por tantos vínculos de afecto estamos ligados. Pero hay que confesar que, como españoles, estamos en cambio un poco asustados de esa ampliación y de lo que va a representar en pesetas y en obligaciones contraídas para el porvenir, como pretexto de mil socialitas y aumentos costosísimos de personal y material.

En lo que el telegrama a que nos referimos dice hay algo que, si ha de hacerse bien, parece perfectamente lógico y justificado: lo que se refiere a la construcción de los sumergibles, que son el arma naval moderna por excelencia, la que defendió a Alemania y tuvo en jaque al mundo durante época de cinco años y, sobre todo, el arma especialmente adecuada para un país como España, pobre en dinero, de tan extensa costa y tan excelentes y abundantes bases navales susceptibles de recibir de los submarinos y a su vez prestarles a ellos una protección muy eficaz. De modo que, aunque la construcción aquí sea más arriesgada que la adquisición en los puntos de producción acreditados, ya que se trata de una técnica excepcionalmente delicada, como en cambio esas industrias—y todas, pero esas especialmente—deben nacionalizarse, está muy bien lo de hacer sumergibles en nuestros astilleros.

Tampoco estará mal, seguramente, la construcción de destroyers, necesarios navalmente de modo indispensable. Pero, en cambio, esos famosos cruceros intermedios, que considerados como buques pequeños son demasiado grandes y, si se les mira como grandes, son irrisoriamente pequeños en la época de las unidades de 40 a 42 mil toneladas, no parecen responder a ninguna necesidad, más que a la que tienen la Constructora Naval de ganar dinero y a los desafortunados proyectores de hacerse ganar, a costa, naturalmente, de sacrificios insostenibles para el erario.

Esos tres cruceros de tonelaje muy poco mayor al de aquellos otros tres, de dolorosa memoria, salidos de los astilleros del Nervión, en Bilbao, difícilmente servirán para nada, si no es de pretexto para gastos generales más cuantiosos y abrumadores a cada hora que pasan.

Pero es que, según es fama y hasta se dijo en el Parlamento sin que nadie lo rectificara, a la Constructora no le gustan esos buques pequeños, en los que, además de la tremenda dificultad técnica que hay que vencer, queda menos ganancia, por lo visto, que en las piezas grandes y magras. Y de ahí que entre ella y sus generosos amigos hayan discurrido esta combinación para la famosa sociedad anglo-española, que se resistía, a lo que parece, a aceptar sin esa compensación la otra parte del contrato.

Así, para que haya sumergibles, habrá también cruceros de paseo, cada uno de los cuales costará más que todos aquellos juntos. Pero del aspecto económico del asunto no hay que preocuparse porque ya lo habrá estudiado bien el marqués de Cortina, el ilustrado financiero, en funciones de almirante, o mejor aún, de intendente de Marina, que preparó la ampliación y acaba de decretarla en su testamento, como despedida cordialísima a ese poderoso grupo industrial que aquí hace los buques de guerra, con la técnica inglesa y el dinero español y sin poner en el asunto sus miembros más que la ganancia fabulosa que en ese papel de intermediarios les alcanza como en condiciones análogas y con idéntico esfuerzo, alcanzó a Francia, en el que el dinero es del Banco de España, la garantía del Tesoro público y suya solo la utilidad, la enorme y descansada utilidad...

UNA MEMORIA

El Patronato de la Caridad

El presidente de esta benéfica institución local que tantos servicios ha prestado y presta a la Coruña, tiene la atención de remitirnos un ejemplar de la Memoria del año 1921 y el nuevo reglamento, aprobados en junta general de 22 de Enero del año corriente.

La Memoria está redactada en términos de gran modestia y afirma que la junta del Patronato no está satisfecha del éxito logrado, por ahora, en los dos sectores de que consta la meretísima institución: el de la mendicidad y el de la caridad; pues la mala social que teje tiene muchos claros y no se ve en la masa del vecindario aquel decidido e inercido apoyo que fuera de desear. Sin embargo de esto, la mendicidad calajera de adultos no existe, y la represión de la de niños corresponde a otra institución oficial, que es la Protección a la infancia. Acerca de este extremo y de las relaciones entre ambas instituciones inserta la Memoria conceptos contenidos en una carta del Sr. Suances, con que hace tiempo honramos estas columnas.

Los servicios de caridad y beneficencia domiciliaria son objeto de preferente atención por parte de la Junta y si no están montados aun tal como ésta deseara, es porque no le permite lo corto de los ingresos, disminuidos por las muchas solicitudes de que es objeto actualmente la filantropía pública, por efecto de la campaña de África y otras calamidades.

Quisiéramos que las condiciones de un periódico diario nos permitiesen insertar integro este documento, cuya lectura recomendamos a las personas de buena voluntad, para que se den cuenta de lo magno de la obra y de los resultados brillantes que obtendrá el Patronato, a poco que se le ayude. Hoy por hoy, la protección del vecindario por medio de cuotas no responde a la importancia de la población y sería un ideal que esta fuese la principal partida de ingresos.

Como mensualmente publicamos la estadística de los servicios del Patronato, regimos de la Memoria las cifras globales.

Sus ingresos en 1921 fueron de pesetas 121.810,03 y los gastos consistieron en 121.144,19. Al terminar el ejercicio quedaban en caja 500 pesetas; en cuenta corriente con el Banco de la Coruña 17.134,95 y como reservas en propiedades 15.500.

Los servicios de mendicidad fueron: Acogidos en las Hermanitas, 62; idea en el Refugio, 76; polvos permanentes en sus casas, 145; transeúntes desahuciados 407 y dados a beneficencia 85.

Y en el ramo de caridad:

Familias socorridas a diario, 256; individuos racionados diariamente, 730; y ajes pagados, 115; socorros extraordinarios y de urgencia, 96 y casas pagadas, 105.

Estas cifras dan idea de lo magno de la institución y de lo fecundo del esfuerzo de los abnegados convecinos que tienen a su cargo la árdua tarea, por la que merecen la cariñosa consideración de sus conciudadanos.

LA ORQUESTA FILARMÓNICA

Para fines del mes actual tiene anunciados conciertos en varias ciudades gallegas la Orquesta Filarmónica madrileña que dirige el maestro Pérez Casas.

Varios socios de la Filarmónica local a quienes hemos hablado, ruegan por nuestro conducto a la junta directiva que estudie la forma de que, aprovechando esta oportunidad, pueda hacerse oír la orquesta en la Coruña.

Precisamente ahora, que se ha iniciado en la sociedad un nuevo régimen económico, los socios verían con gusto la organización de conciertos importantes como lo serán, sin duda, los de la Orquesta Filarmónica.

REUNION DE ARTESANOS

SU 76 ANIVERSARIO

Hoy, como hemos anunciado, conmemora la popular sociedad el 76 aniversario de su fundación con una velada musical, que comenzará a las siete de la tarde y que se ajustará al siguiente programa:

Primera parte.—Piano: 1. «Arbascas», Debussy; 2. «Mituñe», Paderevski, por la señora Luisa Valle de Lasanta.

Tercera parte.—Tenor: 1. «Lolita», serenata española, Bucci Peccia; 2. «Mamma mia», melodía napolitana, E. Nutille y J. «Adios a Mariquita», melodía, Chané, por el Sr. Lasanta.

CONMEMORACION NACIONAL

Para el monumento de Monte Arruit

Ayer hemos recibido los siguientes donativos para la suscripción de cuota «única» de una peseta con destino al monumento a las víctimas de Monte Arruit:

D. Angel Judal, doña Victoria Peón de Judal y María Judal y Peón.

Total, 3 que con 320 a que ascendía la última lista, suman 323 donantes.

LA ESCUELA DE NAUTICA

Los profesores y alumnos del último curso de la Escuela de Náutica fueron ayer a bordo del vapor holandés «Oranjia», para recibir una lección práctica relacionada con su carrera.

Después de visitar todas las dependencias de la nave, hablaron a los alumnos el señor Illá sobre navegación y el Sr. Cantalapiedra sobre radiotelegrafía. También el primer maquinista del «Oranjia» explicó las ventajas de la maquinaria moderna.

Los visitantes fueron objeto de atenciones y agasajos por parte del comandante y la tripulación del hermoso buque.

VIAJEROS

Llegaron de Vigo D. Aurelio y D. Ubaldo Fernández Serra.

Estuvo ayer en la Coruña el diputado provincial D. Ubaldo Barcón.

Regresó de Bilbao el conde de Priego.

GACETILLA TEATRAL

«ROCAMBOLE»

Estrenó ayer la compañía Alcoriza en el Teatro Principal el primer episodio de «Rocambole», la conocida novela de Ponson du Terrail que tan en boga estuvo allá por los medios del pasado siglo; cuando el género folletinesco alcanzaba todo su auge.

El Sr. Linares Becerra ha encontrado un inolvidable filón en la obra de Ponson—que él con sea de paso, es autor también de la interesante novela «La Juventud de Enrique»—y que estamos publicando en folletón y sin pararse en barras, ha llevado al escenario en varios episodios, el primero de los cuales, «Los dramas de París», cuatro actos y un prólogo, fué estrenado ayer, según ya dicho.

Claro que algo ha puesto de su cosecha el autor de la adaptación escénica en el interesante folletón; pero en general, ha estado a la altura de respetar la labor del novelista.

Este primer episodio tiene, luego de lo enorme interés, interés, naturalmente, de lo bello, de película, de relato y de comedia—las con y en ese aspecto cultivado por la compañía Alcoriza que con este estreno acaba de apuntarse un bien tanto a favor de la fauilla.

Actores y actores, estudiándose concienzudamente sus respectivos papeles y caracterizaciones y vistiendo con verdadero acierto los distintos tipos de la obra, supieron dar al drama esmerada interpretación, destacando singularmente la Srta. Illescas que ayer debutó con un personaje episódico, aunque de gran importancia teatral. La Srta. Illescas fue una vigorosa expresión, una voz bien timbre y brada que da justamente la nota dramática y una bonita figura, cualidades más que suficientes para hacer de ella una buena actriz.

Y digamos ahora con el mayor elogio lo que fué la puesta en escena. El Sr. Alcoriza, sin reparar en gastos ni en dificultades, ha montado esta primera parte de «Rocambole» de un modo admirable y a él corresponde casi exclusivamente el éxito logrado. Pocas veces, poquísimo veces se habrá visto en el escenario coruñés una obra puesta con un decorado tan fastuoso y tan bien vestido.

Cinco decoraciones estrenó ayer la compañía y cada una de ellas basta para acreditar el buen gusto de la dirección artística. Así se montan las obras y de ese modo se logra la estimación del público.

IMPOSICION DE BRAZALES

Las enfermeras de la Cruz Roja

Con toda solemnidad se celebró ayer tarde, como estaba anunciada, la ceremonia de imponer los brazaletes de enfermeras de la Cruz Roja a las señoras y señoritas que bajo la dirección del médico militar Sr. Parrilla han terminado los estudios y prácticas necesarios para obtener aquel título.

El salón de actos del Instituto general y técnico, lugar elegido para efectuar la imposición, estaba a las cinco repleto de público, en el que predominaban las señoras.

Adosado a una de las tribunas se había levantado un dosel bajo el cual se veía un retrato del Rey orlado por la bandera nacional y la de la Cruz Roja.

Allí estaba instalada la tribuna presidencial, ocupada por la señora don capitán general de la región, a la cual acompañaban los gobernadores civil y militar, el alcalde, el presidente de la Diputación provincial, la directora de la Escuela Normal de Maestras, el general inspector de Sanidad militar, el teniente vicario de la octava región y el director del Instituto.

Frete al estrado tomaron asiento las nuevas enfermeras y detrás de ellas las señoras inscripciones para el curso que ayer quedó abierto.

Entre los contertulios figuraban muchos jefes y oficiales de los cuerpos de la guarnición y una representación de los exploradores.

La banda de música del regimiento de Isabel la Católica amenizó el acto, dejando oír algunas obras de su repertorio.

La secretaria de la Junta de damas de la Cruz Roja, señorita doña López Morillo, leyó una memoria de la labor llevada a cabo por aquella organización, deteniéndose a especificar el éxito que alcanzó el envío de material a los soldados coruñeses que se hallan en África, iniciativa debida al veterinario del 15.º regimiento ligero de artillería D. Santiago Gómez Bargo.

Después de esta lectura, la señora de Rubín procedió, en nombre de la Reina Victoria, a imponer los brazaletes a las enfermeras señoras Doctores López Morillo, Bagnara González Alegre, Magdalena García Bagnara, María Corredora, Adelaida Pérez Siero y Carolina Verdejo García y señoras doña Isabel Romero de Zaragoza y doña Julia Martínez Tenreiro de Aler.

A continuación dijo breves palabras nuestro querido compañero el profesor de «El Ideal Gallego» D. Alberto Barón.

Ensalzó la labor patriótica de la Cruz Roja, diciendo que hace olvidada las negruras de la guerra; ofreció a la altruista institución, en nombre de la prensa, todo el apoyo que de la misma merece; propuso que se solicitase para la señora de Rubín la Cruz de Beneficencia por la meritoria labor que viene realizando al frente de la Junta de damas y terminando un recuento cariñoso a los soldados coruñeses que luchan en África.

El teniente vicario de la octava región leyó después unas cuartillas cantando al amor patrio y elogiando la labor de las enfermeras de la Cruz Roja.

Ensalzó a la duquesa de la Victoria, prototipo y representación de la mujer española y dedicó un recuerdo a la Reina, que desde el comienzo de la campaña marroquí se preocupó de aliviar la suerte de los soldados.

Por último, la señora de Rubín leyó un himno una sentida cuartilla, agradeciendo el recuerdo de la Reina la asistencia de las personalidades que la acompañaban en acto tan solemne.

Dijo que el brazal que acababa de imponer a las enfermeras era el símbolo del saber y que la ceremonia a que asistían era un nuevo timbre de gloria para la Coruña.

Terminó declarando abierto el curso para el año 1922 y al finalizar la lectura fué objeto de una cariñosa ovación, mientras la banda de música ejecutaba la Marcha real.

DEL FERROL

(De nuestro corresponsal)

Refugio para niños pobres.—Viaje de instrucción.—Cruceros rápidos.—Tenedor detenido.—Para los niños pobres.—Conferencias científicas.—Varias noticias.

Se ha señalado el día de mañana para inaugurar el edificio destinado a refugio de niños pobres, bajo la protección del «Patronato Ferrolense».

Están invitadas al acto distinguidas damas y las autoridades civiles y militares.

Del 15 al 16 de Abril próximo emprenderá la corbeta «Nautilus» el viaje de instrucción que ayer les anunció por teléfono.

Trá el buque-escuela al mando del distinguido marino D. Manuel de Mendivil.

Será éste el último viaje que realice la «Nautilus».

Asesgurase que los tres cruceros rápidos que figuran en el proyecto de ampliación de escuadra, se construirán en estos Astilleros, colocándose la primera quilla en la grada donde se construyó el trasatlántico «Cristóbal Colón».

Detuvo ayer la policía a un individuo, natural de Santiago, llamado Pablo Vázquez Santos, que se dedica al tino de sellos en los cantanos.

Las aprensiones de maquinistas entregaron 100 pesetas con destino a los niños pobres.

También se recibieron en esta ciudad, con igual objeto, diversas cantidades recaudadas por los niños de las escuelas de Narón, Neda, San Saturnino, Maniños, Sorantes, Fene, San Martín do Porto y Villarmayor.

Dichas cantidades serán enviadas a El Sol por medio de cheque.

En la iglesia de San Julián dará comienzo mañana una serie de conferencias científico-religiosas.

Estarán a cargo del sabio y prestigioso orador P. Sarabia, rectorista del Perpetuo Socorro de Madrid.

Trabajando ayer en la descarga del vapor «Gabo San Antonio», tuvo la desgracia de sufrir una caída, produciéndose diversas contusiones, el obrero José González, que pertenece a la «polla» nacional.

Recogido por sus compañeros fué conducido a la Casa de Socorro, donde se le prestaron los primeros auxilios.

EL «CIRCULO DE ARTESANOS»

(Por teléfono)

Ferrol 18 (22 h.)

El baile que esta noche celebró el «Círculo de Artesanos» constituyó una de sus mejores fiestas, siendo por ello felicidísima la junta directiva.

El salón de baile ofrecía un aspecto encantador, tal era el número de bellezas que allí se había congregado.

Prepara el «Círculo» otra fiesta brillante: el tradicional baile de las flores, que se celebrará en el teatro, el cual será terminado en hermoso jardín.

NOTSIDIO.

Sociedad Española de Construcciones Electromecánicas

Suscripción pública, el día 20 del corriente mes de Marzo, de 10.000 Obligaciones Hipotecarias...

SALON PARIS HOY Sesión infantil a las 3. -- A las 6 y cuarto numerada

EL CONDE DE MONTECRISTO HOY, PRIMERA ÉPOCA, TITULADA: «EL FARAÓN»

LA PESCA Ayer se colizaron en el varadero de la Palloza, 100 cajas de merluza...

PUBLICACIONES El número de Febrero que acaba de publicar «El Cultivador Moderno»...

UNA BUENA NOTICIA En las carnicerías de San Andrés 214, Cantón Pequeño 27 y Linares 58...

EL PUERTO EL VAPOR «ORANIA» A las tres de la tarde de ayer entró en nuestro puerto...

OTRAS NOTICIAS También ayer entró el velero español «Eliasa y Marina»...

Crónica local Ha sido destinado, en comisión, al regimiento de Alcántara...

Crónica local (continued) En la taberna que en Noya posee Domingo Castaño...

linarios, los telegramas siguientes: para José Soto, diputado Cortes Vivero; Remigio Amigo y Nesfarina...

La Comisión provincial aprobó las elecciones municipales del Ayuntamiento de Oroso.

También acordó aprobar la verificada en el distrito primero de Fene...

Han sido declarados incurso en el recargo del 5 por 100 los contribuyentes morosos...

Mañana, a las siete de la tarde celebrará junta general el centro de Estudios sociales «Germinal»...

Hoy prestarán servicio de guardia las farmacias de los Sres. Ossorio, San Nicolás, 17; Rey Sánchez, Castelar, 18; Taboada, Linares Rivas, 50...

Se ha dispuesto que se comience la construcción en el presente año económico...

El gobernador civil dió una circular prohibiendo la celebración de bailes públicos...

Enrique Rivadulla Mayor, maquinista del vapor pesquero «Volga»...

Sospecha que sea el autor de la sustracción un individuo llamado Juan de la Iglesia Barcia.

La denuncia se trasladó a la Comandancia de Marina.

Por fumar en el Teatro Linares Rivas e insolentarse con un guardia de Seguridad...

Dr. José Búa Medicina Interna Especialidad: Enfermedades del Corazón y de los Pulmones.

Dr. Romero Corral ESPECIALISTA EN LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL, SÍFILIS Y VENEREAS.

Clinica del Dr. Benavente Consulta y operaciones de la vista.

Información Telegráfica y Telefónica (SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

El papel para periódicos Los directores de varios periódicos de Madrid firmaron el siguiente acuerdo:

Los reunidos, en representación de los periódicos que se determinan...

El seguro para la invalidez en el trabajo Bajo la presidencia del Sr. Calderón...

Los representantes de los sindicatos libres Regresaron a Barcelona los representantes de los sindicatos libres...

Los alcaldes de real orden El Sr. Piniés dió a los periodistas que en el Consejo de hoy...

Asamblea de farmacéuticos MADRID 18. Un banquete.—La sesión de clausura...

Las gestiones de Bergamín El ministro de Hacienda conferenció hoy con el Sr. Lerroux...

Comentando unos traslados La voz comenta el traslado de los generales Souza y Martínez Peralta...

JOSE FUNEZ ENCUADERNADOR Encuadernación en finca y de lujo.

TEATRO ROSALÍA CASTRO Gran Compañía ALCORIZA HOY, DOMINGO, A LAS SEIS Y MEDIA Y A LAS DIEZ Y CUARTO

Teatro Rosalía Castro Gran Compañía ALCORIZA HOY, DOMINGO, A LAS SEIS Y MEDIA Y A LAS DIEZ Y CUARTO

Consejo de ministros MADRID 18. Antes de comenzar.—La sindicación profesional.—Hablan los ministros

El Sr. Sánchez Guerra llegó a la presidencia a las cuatro de la tarde...

Según el ministro, la propuesta del Gobierno respecto a la sindicación profesional...

Llegó luego el Sr. Piniés, quien dijo que había presidido la sesión de clausura...

La sesión—añadió—comenzó a las cuatro y como terminaría poco después...

El Sr. Calderón llevaba varios expedientes. El Sr. Bergamín confirmó que había visitado al Sr. Cambó.

Por último dió que solo le faltaba ver al señor Besteiro.

Después llegaron el Sr. Rodríguez Carraco y los señores de las respectivas facultades...

El ministro de la Guerra manifestó al entrar que habían comenzado hoy las operaciones hacia Alhucemas.

Respecto a la de Berna manifestó que sería una Conferencia especial a la que asistirían los países neutrales...

Añadió que aun no se ha fijado la fecha para la Conferencia...

Termina el Consejo.—La nota oficiosa El Consejo terminó a las nueve de la noche...

Comenzó el Consejo dando cuenta el ministro de Estado de los asuntos de su departamento...

Después de despachar varios expedientes de Hacienda, Guerra, Marina y Trabajo...

Ampliación a la nota oficiosa El Sr. Bergamín invitó la mayor parte del tiempo en dar cuenta del resultado...

Confirmando que los Sres. Maura y Cambó son contrarios al recargo de la contribución...

Insistió el periodista en lo que dicen algunos periódicos...

Alba reunirá a sus amigos El martes próximo reunirá el Sr. Alba a sus amigos...

TEATRO LINARES RIVAS, Empresa Méndez CINEMATÓGRAFO DE MODA HOY HOY Presenta a ELMO LINCOLN (TARZÁN)

EL DISCO EN LLAMAS Grandiosa super-serie de grandes aventuras, formada por episodios de una atracción que jamás ha sido superada

ELMO LINCOLN (TARZÁN) representa en esta obra la destreza, la fuerza atlética, puesta al servicio de las grandes causas.

ELMO LINCOLN (TARZÁN) En EL DISCO EN LLAMAS, confirma ELMO LINCOLN ser el verdadero Hércules de la cinematografía...

No abandoneis vuestra vista—FIJARSE EN LOS PRECIOS—Grandes rebajas



Núm. 35 - Ptas. 10 Núm. 133 - Ptas. 10 Núm. 52 - Ptas. 7

Gafas al aire, desde... Ptas. 9
 Gafas de níquel con cristales, desde... 9
 Lentes de pinzas doradas y niqueladas, desde... 10
 Monturas chapadas de gafas y lentes, desde... 10
 Cristales de todas clases, desde... 1 cada
 Cristales MENISCOS... 6 cada
 Monturas de níquel, desde... 1
 Cristales para operados de cataratas, desde... 3

Venta del conocido cristal TELEVIC, único que sirve para ver de cerca y lejos con el mismo cristal.—Cristales en todos los colores y grados.—Aparatos para la ciencia.—Sestantes.—Pantómetros.—Bújulas.—Niveles.—Teodolitos.—Tacheómetros, etc., etc.—Cajas de prueba.—Aparatos para oculistas.—Gemelos de teatro, campo y marina.—Prismáticos de varios aumentos.—Termómetros.—Barómetros.—Altimetros.—Microscopios.—Telescopios.—Pesa sales, Vinos, Vinagre, Alcohol, Leche, Legía, etc., etc.

Fábrica en Madrid: Arenal, 19 y 21

Diamantes Americanos - Optica médica de precisión - Real, 24, La Coruña

En sus amigos en el Hotel Ritz para notificarles los acuerdos aplazados en el almuerzo de ayer.

Los reformistas.—Cambio de impresiones

También D. Melquíades Álvarez reunirá a sus amigos con igual objeto.

Los Sres. Alvarez y García Prieto habían cambiado impresiones los días anteriores en diversas entrevistas que tuvieron.

Romanones, Alcalá Zamora y Gasset

Anticipase que en uno de los días de la semana próxima celebrará un banquete al que concurrirán los señores conde de Romanones, Alcalá Zamora y Gasset.

La campaña marroquí

MADRID 18.

El cadáver del conde de Consuegra

Ha llegado a Málaga, en el vapor «Monte Toros», el cadáver de D. Alfonso Travesedo, conde de Consuegra, muerto en las últimas operaciones realizadas en la zona de Melilla.

El cadáver fué colocado en un furgón del expreso para trasladarlo a Madrid.

Buque español bombardeado por los moros

La situación en Alhucemas.—Los prisioneros

Dice «La Correspondencia» que la situación que venía sosteniéndose en virtud de un acuerdo tácito entre los moros beniuariqueses y nuestra plaza de Alhucemas, cesó ya.

El peñón—agregó—diste solo de la plaza ochocientos metros, a pesar de lo cual no se había cruzado el fuego con el enemigo, temerosos los moros de nuestra artillería y con recelo los españoles de causar daño a los prisioneros de Aydir.

Ayer los cañones moros de la costa rompieron el fuego contra el vapor correo español.

Sábese que el buque buscó el refugio del Peñón.

Después los moros abrieron el fuego contra el Peñón, que contestó, reduciendo al silencio a las piezas contrarias.

Los moros extendieron las hostilidades hasta donde se lo han permitido sus medios y ello parece indicar que ningún lazo liga a España con Abd-el-Krim.

Esta información pone «La Correspondencia» el siguiente comentario:

«Y los prisioneros? Están a merced de los peligros de nuestra propia artillería o fueron trasladados al interior?»

No coinciden las noticias optimistas que publica la prensa con las que se reciben de Alhucemas»

Se habla otra vez de la entrega de los prisioneros

Nuevamente se aseguró hoy que en la próxima semana serán entregados los prisioneros que Abd-el-Krim tiene en su poder.

Este rumor no produjo efecto, porque ya es la segunda o tercera vez que el cañonero «Bonifaz» espera la entrega de los prisioneros para trasladarlos a Melilla, sin que sea realidad.

Parte oficial

Desde Melilla comunica el alto comisario a las 20.30 que hoy las columnas de los generales Cabanellas y Berenguer, a las órdenes directas del general Sanjurjo, prosiguieron su avance por el territorio de Beni Said, apoderándose de las alturas de Ymelaben y del caserío de Anvar, respectivamente.

El enemigo ofreció tenaz resistencia, que fué vencida gloriosamente por nuestras tropas, combatiendo por primera vez los carros de asalto de infantería, que en varias ocasiones se destacaron gran trecho, originando gran quebranto al enemigo.

Las obras del hospital

Melilla.—El general Vives estuvo inspeccionando las obras del hospital, quedando complacido de la vista.

Disensiones cabileñas

Melilla.—En la cábila de Ameyan surgen frecuentes reyertas entre los moros, a causa de negarse la mayoría a pagar las contribuciones fijadas por los jefes rebeldes.

Cartas de Abd-el-Krim

Melilla.—La policía indígena ha interceptado dos cartas dirigidas por Abd-el-Krim a emisarios suyos en la zona francesa.

Melilla.—Según los partes oficiales, en las últimas operaciones tuvimos 150 bajas, entre muertos y heridos.

Melilla.—El general Vives estuvo inspeccionando las obras del hospital, quedando complacido de la vista.

Melilla.—En la cábila de Ameyan surgen frecuentes reyertas entre los moros, a causa de negarse la mayoría a pagar las contribuciones fijadas por los jefes rebeldes.

Melilla.—La policía indígena ha interceptado dos cartas dirigidas por Abd-el-Krim a emisarios suyos en la zona francesa.

Melilla.—Según los partes oficiales, en las últimas operaciones tuvimos 150 bajas, entre muertos y heridos.

Melilla.—El general Vives estuvo inspeccionando las obras del hospital, quedando complacido de la vista.

Melilla.—En la cábila de Ameyan surgen frecuentes reyertas entre los moros, a causa de negarse la mayoría a pagar las contribuciones fijadas por los jefes rebeldes.

Melilla.—La policía indígena ha interceptado dos cartas dirigidas por Abd-el-Krim a emisarios suyos en la zona francesa.

Melilla.—Según los partes oficiales, en las últimas operaciones tuvimos 150 bajas, entre muertos y heridos.

Melilla.—El general Vives estuvo inspeccionando las obras del hospital, quedando complacido de la vista.

Melilla.—En la cábila de Ameyan surgen frecuentes reyertas entre los moros, a causa de negarse la mayoría a pagar las contribuciones fijadas por los jefes rebeldes.

Melilla.—La policía indígena ha interceptado dos cartas dirigidas por Abd-el-Krim a emisarios suyos en la zona francesa.

Melilla.—Según los partes oficiales, en las últimas operaciones tuvimos 150 bajas, entre muertos y heridos.

Melilla.—El general Vives estuvo inspeccionando las obras del hospital, quedando complacido de la vista.

Melilla.—En la cábila de Ameyan surgen frecuentes reyertas entre los moros, a causa de negarse la mayoría a pagar las contribuciones fijadas por los jefes rebeldes.

Melilla.—La policía indígena ha interceptado dos cartas dirigidas por Abd-el-Krim a emisarios suyos en la zona francesa.

Melilla.—Según los partes oficiales, en las últimas operaciones tuvimos 150 bajas, entre muertos y heridos.

Melilla.—El general Vives estuvo inspeccionando las obras del hospital, quedando complacido de la vista.

Melilla.—En la cábila de Ameyan surgen frecuentes reyertas entre los moros, a causa de negarse la mayoría a pagar las contribuciones fijadas por los jefes rebeldes.

Melilla.—La policía indígena ha interceptado dos cartas dirigidas por Abd-el-Krim a emisarios suyos en la zona francesa.

Melilla.—Según los partes oficiales, en las últimas operaciones tuvimos 150 bajas, entre muertos y heridos.

Melilla.—El general Vives estuvo inspeccionando las obras del hospital, quedando complacido de la vista.

Melilla.—En la cábila de Ameyan surgen frecuentes reyertas entre los moros, a causa de negarse la mayoría a pagar las contribuciones fijadas por los jefes rebeldes.

Melilla.—La policía indígena ha interceptado dos cartas dirigidas por Abd-el-Krim a emisarios suyos en la zona francesa.

Melilla.—Según los partes oficiales, en las últimas operaciones tuvimos 150 bajas, entre muertos y heridos.

Melilla.—El general Vives estuvo inspeccionando las obras del hospital, quedando complacido de la vista.

Melilla.—En la cábila de Ameyan surgen frecuentes reyertas entre los moros, a causa de negarse la mayoría a pagar las contribuciones fijadas por los jefes rebeldes.

Melilla.—La policía indígena ha interceptado dos cartas dirigidas por Abd-el-Krim a emisarios suyos en la zona francesa.

Melilla.—Según los partes oficiales, en las últimas operaciones tuvimos 150 bajas, entre muertos y heridos.

Melilla.—El general Vives estuvo inspeccionando las obras del hospital, quedando complacido de la vista.

Melilla.—En la cábila de Ameyan surgen frecuentes reyertas entre los moros, a causa de negarse la mayoría a pagar las contribuciones fijadas por los jefes rebeldes.

Melilla.—La policía indígena ha interceptado dos cartas dirigidas por Abd-el-Krim a emisarios suyos en la zona francesa.

Melilla.—Según los partes oficiales, en las últimas operaciones tuvimos 150 bajas, entre muertos y heridos.

Melilla.—El general Vives estuvo inspeccionando las obras del hospital, quedando complacido de la vista.

Melilla.—En la cábila de Ameyan surgen frecuentes reyertas entre los moros, a causa de negarse la mayoría a pagar las contribuciones fijadas por los jefes rebeldes.

Melilla.—La policía indígena ha interceptado dos cartas dirigidas por Abd-el-Krim a emisarios suyos en la zona francesa.

Las cartas fueron entregadas al coronel Riquelme.

Los muertos en el Peñón

Melilla.—Cuando días pasados los cabileños emplearon su artillería contra el vapor correo que va al Peñón de Alhucemas, hicieron también disparos contra la plaza.

El cañoneo contra el Peñón ocasionó dos muertos.

Riquelme y el jefe de Kerpen

Melilla.—El coronel Riquelme conferenció hace días con el jefe del macizo montañoso de Kerpen, Muley Ali el Kerkan, que no tomó parte en los sucesos de Julio.

El regreso de D. Jaime

En el tren rápido salió de San Sebastián para Madrid el infante D. Jaime.

Un pájaro de cuenta

En Sevilla fué detenido Manuel Saiz, exoficial del Tercio de extranjeros, del cual fué expulsado como autor de varias estafas.

La última hazaña fué hurtarle al marqués de Villafuentes una cartera con 4.700 pesetas.

El «Goliath» a España

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director de la Compañía aérea francesa ha anunciado al alcalde de Barcelona que cuando se celebre allí la exposición de automóviles irá a aquella capital el avión «Goliath», con una escuadrilla de aparatos pequeños.

El director

LA BOLSA INFORMACION FINANCIERA. Cotizaciones del 18 de Marzo de 1922. Deuda 4 por 100 Interior, contado... 88,95. Obligaciones del Tesoro 5... 103,83. Acciones del Banco de España... 533,00. Acciones Id. Hipotecario de España... 273,00. Acciones Id. Hispano Americano... 90,00. Acciones Id. Español del Rio de la Plata... 281,00. Acciones Id. Central Mexicano... 90,00. Acciones Id. Arrendataria de Tabacos... 28,00. Acciones Id. Unión Español de Explosivos... 90,00. Acciones Id. Sociedad de Vizcaya... 90,00. Acciones Id. Amorrutua, proferentes... 90,00. Acciones Id. C. de Madrid-Zaragoza-Alcala... 33,50. Acciones Id. F. C. Norte de España... 309,00. Acciones Id. F. C. Valenciana Ariza... 90,00. Acciones Id. Norte de España 1905, 4... 90,00. Acciones Id. 1912, 4 1/2... 90,00. Acciones Id. Azuc. 4... No estampilladas... 90,00. Acciones Id. 4... Estampilladas... 90,00. Paris, vista, 58,00, 57,50, 57,00, 56,50. Londres, vista, 27,07, 26,66, 26,25. Cheque, New York, 0,00, 0,00, 0,00. Cheque, Suiza, 0,00, 0,00, 0,00, 0,00. Cheque, Berlín, 0,00, 0,00, 0,00, 0,00. Cheque, Lisboa, 0,00. Cheque, Bruselas, 0,00, 0,00, 0,00. Cheque, Roma, 0,00, 0,00, 0,00, 0,00. Cheque, Viena, 0,00, 0,00, 0,00, 0,00. GOTTIZACION DEL ORO. Libras, Ptas. 31,53. Alforros, 125,00.

Francos 125,00. Dollars 6,45 por dollar. Idem (billetes) 6,39. Comunicadas por SOBRINOS DE JOSE PASTOR.—Banqueros.—La Coruña. Felipe Pérez Rodríguez. Corredor de Comercio colegiado. Santa Catalina, 11, bajo. Compra-venta de toda clase de valores, intervencion en los Bancos en operaciones de créditos, descuentos, etc. SECCION RELIGIOSA. Santos de hoy.—José, Leoncio y Amancio. La festividad de hoy es de la dominica tercia de Guadalupe, con rito de semidoble, oficio del salterio y misa con ornato morado. Santos de mañana.—Joaquín, Eugenio, Sebastián, Alejandra, Claudia, Eufemia, Teodosia, Niceto, Cuberto y Ambrosio. Los cofrades del Amor Hermoso deben hacer mañana la visita a la Virgen de los Dolores, en Santa Bárbara. R. O. I. COLEGIATA.—Continúan los cultos del Mes de Marzo dedicados a San José por los Hermanos Terceros de San Francisco. Hoy, a las diez de la mañana, después de la "tercia", habrá plática propia del tiempo. SAN NICOLAS.—En la capilla de la Santísima Virgen de los Dolores habrá todos los viernes de Guadalupe, al toque de oraciones y después de rezar la Santa Corona, el piadoso ejercicio del Via-Matris. En esta misma iglesia, los demás días de la semana y a la misma hora, habrá Via Crucis. PARROQUIAL DE SAN JORGE.—Hoy dará principio a las siete de la mañana la novena en forma de Misión al Perpetuo Socorro, dirigida por los RR. PP. Redentoristas de Astorga Lorenzo González y Luis Rotana. A las seis y media de la tarde tendrá efecto el ejercicio solemne, expuesta S. D. M. PADRES CAPUCHINOS.—Continúa el ejercicio del mes de Marzo en honor de San José

de la Montaña todos los días del mes a las seis y media de la tarde con sermón. Tribunales. Señalamientos para el día 20.—Sala de lo Civil.—Carballino: D. Ramón Lorenzo con D. Joaquín González, sobre reposición de una providencia. Letrado Pérez Arda.—La Coruña: D. Leopoldo Méndez con la Sociedad Frensa Gallega, sobre pago de pesetas. Letrados Barja y Linares Rivas. Sala de lo Criminal.—Arzúa: contra Pedro Tojo Quinteiro y otros, por falsedad. Letrados Sanz y Vilas. SERVICIOS DE AUTOMOVILES. DE LA CORUNA A CARBALLO "EL TREN". Salida de la Coruña, a las cinco de la tarde. Salida de Carballo, a las ocho de la mañana. DE NOYA A SANTIAGO Y VICEVERSA. Horas de salida: De Noya para Santiago, 3 mañana y 3 y media de la tarde. De Santiago para Noya, 8 mañana y 4 tarde. DE MELLID A CURTIS. Salida de Mellid, a las cinco y media de la mañana y llegada a Curtis a las ocho. Salida de Curtis, a las once y media de la mañana y llegada a Mellid a las doce y media. DE LUGO A BECERRA. Salida de Lugo, a las 3 de la tarde y llegada a Becerra, a las 5:30. Salida de Becerra, a las 7:30 de la mañana y llegada a Lugo, a las 10. CORREO DE LUGO A MEIRA Y VICEVERSA. Salida de Lugo todos los días a las 3 y media de la tarde. Idem de Meira idem idem a las 7 de la mañana. DE FERROL A VIVERO Y VICEVERSA "El Oriente" y "El Noroeste". "El Oriente", los días pares, "El Noroeste", los días impares. Salida de Ferrol, a las 3 de la tarde. Llegada a Vivero, a las 8 y media. Salida de Vivero, a las 0 y media. Llegada a Ferrol, a las 12. DE SANTIAGO A LA BANA. Sale de Santiago para la Bana a las ocho de la mañana y a las cuatro de la tarde y de la Bana a las ocho y a las tres. Llegada a la Bana a las diez de la mañana y a las seis de la tarde y a Santiago a las diez y a las cinco. DE LA CORUNA A SANTIAGO La Regional. Salidas desde el Cantón Grande: a las 8 de la mañana, a las 12 y a las 4 de la tarde. Llegada: a las 11 y media de la mañana, a las cuatro de la tarde y a las 8 de la noche. Castromil. Salidas: a las 9 rápido y a las 12 de la mañana. Llegadas: a las 11 de la mañana y a las 7 de la noche. El Compostelano. Salida: a las 8 y media de la mañana y llegada a Santiago 11 y media. Llegada: a las 5 de la tarde, saliendo de Santiago a las 2. Servicio diario de camiones para mercancías. Para Noya: sale de Santiago a las 7 y media y de Noya a las 2 de la tarde. El Noroeste. Sale de la Coruña, rápido, a las 3 y otro a las 5 tarde. De Santiago sale el rápido a las diez y media de la mañana y otro a la una de la tarde. DE LA CORUNA A BADA. Salida: a las 5 de la tarde. Llegada: a las 9 de la mañana. REGISTRO CIVIL. Distrito de la Audiencia. Nacimientos: Luis Pallares Martínez, José García y García y Manuel Ledo Carreira.

Defunciones: Victoriano Flores Ferreiro, 19 días (absceso del ombligo); Pura Losada Martínez, 13 años (fiebre tifoidea); y Manuel González Ponte, 28 años (tuberculosis pulmonar). Matrimonios: Ninguno. Distrito del Instituto. Nacimientos: María del Pilar Carromolino Morcares, Manuel Prego Blanco y Juan José Vázquez Mosquera. Defunciones: María Asunción de Arenaza y Merdizábal, 23 años (boliceritis); y María Méndez García, 18 meses (enteritis). Matrimonios: Ninguno. Espectáculos. TEATRO ROYAL CASTRO. Compañía Alcoriza.—Hoy, a las 6 y media y a las 10 y cuarto, el primer episodio de "Rocambole". Mañana, lunes, "Los secretos de la Corte de Veronia". TEATRO LIMARES RIVAS. Hoy, domingo, a las horas de costumbre, sesiones de cine.—La serie de aventuras "El disco en llamas". EL CONDE DE MONTECRISTO. Continuará los días 21, 23 y 25. Librería Agrícola Nacional y Extranjera. Calle de Hernando VI, núm. 2.—Madrid. Los agricultores y ganaderos pueden pedir cuanto libros les interesen a esta librería, que previo pago les remite por primera correo. También cuenta la "Librería Agrícola" con las obras de sociología últimamente publicadas.

Holland-América Line. Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos. SERVICIO RÁPIDO DE PASAJEROS. Próximas salidas de la Coruña para la Habana Veracruz y Nueva Orleans. LEERDAM... 13 Abril. Admitiendo pasajeros para los puertos arriba indicados. Precios en 2ª económica, Habana, 850 Ptas.—Veracruz, 925. Precios en TERCERA, Habana, 563,90.—Veracruz, 613,90. Incididos impuestos. En estos nuevos y espléndidos vapores, TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE SIN EXCEPCION, van acomodados en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además de amplio y confortable comedor con mesas y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo, etc. que por ello tienen que pagar sobre precio alguno. También admiten carga para los mismos puertos a los tipos de flete corrientes en plaza. Para toda clase de informes, dirigirse a sus Agentes en La Coruña.—LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.

Compañías de Navegación. Aldeberg-Portugiesische, de Hamburgo, y Hansa, de Bremen. Servicio regular de vapores con salidas de Hamburgo todas las semanas, admitiendo carga directamente para la Coruña. Admiten también carga de la Coruña para Hamburgo, y con flete corrido para todos los demás puertos del Norte de Europa. Para informes, su consignatario Enrique Fraga.—La Coruña.

Vidriería Pereira. Fábrica de Espejos. La Coruña.

SIFILIS Roob Lamber. Inmejorable reconstituyente y refrescante de la sangre, cura completamente las enfermedades Sifilíticas y todas sus consecuencias, dolores de los huesos, manchas de la piel, herpetismo, albuminuria, escrófulas, linfatismo, neurastenia, diabetes, parálisis, cefalalgia, dispepsia, afonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgia facial, palpitations del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, alucinación, hinchazón, edema, etc. Un frasco de ROOB LAMBER, con la debida instrucción, pesetas, 3'25. VENEREO Confites Lamber. Dan a las vías genitourinarias el estado normal, evitando el uso de las peligrosísimas candelillas, quitan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las estrecheces, prostatitis, uretritis, cistitis, catarros de la vejiga, cálculos, incontinencia de orina, flujos blancos de las mujeres, hemorragia (gota militar), etc. Una caja de CONFITES LAMBER con la debida instrucción, pesetas 4'25. Para consultas gratuitas dirigir las cartas. —Medicamentos Lamber, calle de Claris, 56, Barcelona—que se contestará seguidamente y con toda reserva. De venta en La Coruña, Gran Farmacia de D. Emilio Rey Sánchez, San Andrés, 119, y Droguería de J. Villar, Real 82.

COLECCION UNIVERSAL. SE PUBLICAN VEINTE NUMEROS MENSUALES. VENTA DE VOLUMENES SUELTOS. COLECCIONES COMPLETAS EN VENTA A PLAZO. EDICION DE TODAS LAS LIBRERIAS DE ESPAÑA Y AMERICA. PREMIOS GRATIS FOLLETOS ILUSTRADOS DE PROPAGANDA. COMPANIA ANONIMA CALDE. MADRID, CALLE DE S. JERONIMO, 11. BARCELONA, CALLE DE S. JERONIMO, 11.

Compro fincas en Madrid y su provincia. Escribid, GREGORIO BAQUERO, Cardenal Cisneros, 62-Madrid.

Comp. del Pacifico. Vapores correo ingleses de 2 y 3 hélices. Admitiendo pasajeros de 1ª, 2ª Intª y 3ª clase. Próximas salidas de la Coruña. LINEA CUBA, PANAMA Y PACIFICO. Precio en 3ª clase a la Habana. ORITA... 27 de Marzo. Ptas. 543. ORCOMA... 15 de Mayo. > 578. (Incluidos impuestos). Para la HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá y puertos del Perú y Chile. Precio en 1ª clase a la Habana... Libras 60. en 2ª... > 34. en intermedia... > 24. (Más impuestos). Se admite carga para la Habana y puertos de la costa Oeste de Sur América. LINEA BRASIL, RIO PLATA Y PACIFICO. Precio en tercera a Brasil y Rio de la Plata incluidos impuestos. ORTEGA... 17 de Abril. Ptas. 434,60. ORIANA... 5 de Junio. > 434,60. (Incluidos impuestos). PARA LAS PALMAS (Canarias), RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, VALPARAISO, CALLAO y otros puertos de Chile y Perú. Se admite carga para todos los puertos de la costa Oeste de Sur América. Los pasajeros de cualquier clase con destino a BUENOS AIRES, deberán presentar su documentación, acompañada de tres fotografías, en el Consulado de la República Argentina, con CINCO días de anticipación a la fecha de salida del buque. LINEA DE LIVERPOOL. ORTEGA... 24 de Marzo. Para LA ROCHELLE, PALICE y LIVERPOOL. Viajes combinados con trasbordo en Liverpool para los puertos de Norte América. Para informes: los Agentes Generales de la Compañía en España. SOBRINOS DE JOSE PASTOR. Marina, 27, accesorio —LA CORUNA.

WHITE STAR LINE. DOMINION LINE. AMERICAN LINE. COMPAÑIAS DE VAPORES CORREOS. Servicio regular entre Liverpool, Southampton, New York, Boston, Filadelfia, Quebec, Montreal, etc. por vapores de hasta 46.359 toneladas. Se expiden billetes de pasaje para los referidos puertos y para todas las poblaciones de los Estados Unidos y Canadá, que tengan estación del ferrocarril. Para más informes dirigirse a Sobrinos de José Pastor, Agentes. LA CORUÑA - VIGO.

Compañía Hamburguesa Americana (HAMBURG-AMERIKA LINIE). REANUDACION DE LA LINEA CUBA-MEJICO. Esta Compañía Hamburguesa que tanto crédito había alcanzado en el servicio de pasajeros a CUBA y MEJICO anuncia al público que desde el mes de Abril próximo reanuda este servicio. Directamente para la HABANA y VERACRUZ saldrá de este puerto el día 15 de Abril el magnífico y rápido vapor correo HAMMONIA. Admite pasajeros de 1ª, intermedia y 3ª clases. Precio del pasaje sin impuestos. HABANA MÉJICO. En primera clase... Ptas. 1.550 1.600. En clase intermedia... > 850 > 925. En tercera clase... > 550 > 600. Niños menores de 2 años, uno gratis por familia; de 2 a 5 años, cuarto pasaje; menores de 10 años, medio pasaje. También admiten carga. Para informes, su consignatario en La Coruña. ENRIQUE FRAGA.—COMPOSTELA, 8.

Compañías Hamburguesas. Servicio regular de vapores correos rápidos. Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Precio en 3ª clase incluidos impuestos. 20 Marzo. Vapor rápido «Antonio Delino» Ptas. 464,60 (Tipo «Cap»). 28 > > correo «Bilbao»... > 434,60. 13 Abril > > correo «Villagarcía»... > 434,60. 20 > > correo «Cap Polonio»... > 464,60. El magnífico vapor Cap Polonio, admite pasajeros de primera (varias categorías), segunda, intermedia y tercera clase, y los vapores Antonio Delino, Teutonia, Bilbao y Villagarcía, pasajeros de primera, intermedia y tercera clase. Los pasajeros mayores de diez años pagarán pasaje entero; de cinco a diez, medio pasaje; de dos a cinco, cuarto pasaje, y los menores de dos años, uno gratis por familia. En todos los vapores de esta Compañía encuentran los señores pasajeros de tercera clase, aparte de espaciosos camarotes, espléndidos salones, cuartos de baño, etc., una magnífica instalación de camarotes de dos, cuatro y seis camas, las cuales se podrán ocupar mediante el sobreprecio de 50 ó 100 pesetas. Se advierte a los señores pasajeros que, con el fin de tramitar la documentación que se requiere para embarcar con destino a la República Argentina, es preciso su presentación con CINCO DÍAS DE ANTELACION, lo menos, al de la salida del vapor. Para más detalles y toda clase de informes, dirigirse al agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8, bajo.—Telegramas y telefonemas: «FRAGA».

SUN FIRE OFFICE. Compañía Inglesa de Seguros sobre incendios. ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710. LA COMPANIA DE SEGUROS DE INCENDIOS MAS ANTIGUA DEL MUNDO. Fondos al terminar el año 1919... £. 4.757.076. Primas cobradas en el mismo año... £. 2.266.619. Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado. Agente: Alejandro Farfán. Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo. LA CORUÑA.

R. M. S. P. Mala Real Inglesa. Servicio regular de vapores correos rápidos. Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. Precio en tercera incluidos impuestos.

AYDES... 26 Marzo. Ptas. 464,60. DEMEBARA... 14 Abril... > 449,60. ARLANZA... 23 Abril... > 464'60. El vapor DESEADO no hace escala en Montevideo. TERCERA CLASE CORRIENTE.—Consta en magníficas instalaciones permanentes, con la especialidad para familias de CAMAROTES CERRADOS de 2, 4 y 6 camas, con lavabo y sobreprecio de 30 pesetas, 15 pesetas y 7,50 pesetas, según edades, disponiendo además de comedores con mesas y sillas giratorias; lujosos FUMADORES y CUBIERTAS RESGUARDADAS y cuartos de baño. TERCERA CLASE PREFERENTE.—En los barcos A, completamente separada de la corriente, con camarotes cerrados, provistos de literas con sábanas, mantas, lavado y toallas; cuartos de baño, comedor de lujo y comidas especiales; almuerzo, comida, merienda y cena, cubiertas especiales y separados. Sobreprecio 75 pesetas, 37,50 y 18,75, según edades. PRIMERA, SEGUNDA E INTERMEDIA CLASES.—Lujosísimas instalaciones con el máximo confort y esmerado trato; varias categorías; camarotes de lujo, medio lujo y corriente. Precio en primera corriente en barcos A, a Buenos Aires... Libras 74. Id. id. id. id. B, a id... > 68. Id. en segunda id. id. A, a id... > 51. Id. en intermedia id. id. B, a id... > 26. LINEA SOUTHAMPTON-CHEBOURG A NEW-YORK.—Salidas regulares de magníficos vapores para toda clase de pasajeros. DISPOSICIONES ARGENTINAS.—Pará cumplimiento de las disposiciones de todo pasajero presente la documentación con CINCO DÍAS de anticipación a la salida del barco. Agentes en la Coruña: KUBINE E HIJOS Real, 81.

Litografía e Imprenta. TRABAJOS COMERCIALES TARJETAS OBRAS RELIEVES. PAPERERIA Y OBJETOS DE ESCRITORIO. MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS. Talleres: Carretera de Santa Bárbara.—García. SAENA. EL SUPHOSAL la quita en 24 horas. PRECIO, 3,50 PESETAS. TOS FERINA. Desaparece tomando FENOTU-XOL. Frasco, 3,50 pesetas. Especifico de la tos. ESTÓMAGO. El que padezca y se quiera curar, tomando la DISPEPSINA CLEDE-RA, lo conseguirá. Botella, 4 ptas. Farmacias: Sucesor de J. Villar, centros de específicos, y J. Ciaderra, Atocha, 110. Madrid. Envíos a correo seguido, previo importe.