

LO DEL DIA LOS LIBERALES

Reconocemos nuestro error. Cuando ayer aconsejábamos temperamentos de patriótica aversión, de dinástica y prudente armonía, creíamos que los liberales irían a las Cortes, a guerrear dispuestos; pero sin abstenciones, que a unos parece el colmo de la gallardía, mientras que el de la obediencia parlamentaria a otros parece...

No es momento de juzgar el artículo del diario aludido, tan injusto con la Corona como apasionado a favor del partido liberal; pero lo es, porque sin perderla su actualidad política y periodística, de hacer la crítica serena del acuerdo tomado por los liberales, acordando, que a juicio nuestro, es el acto más grave de cuantos ha presenciado la historia parlamentaria del mundo entero.

El nacimiento del Príncipe de Asturias ha servido para que Inglaterra nos muestre de nuevo sus simpatías sólidas. No os habiáreis de los telegramas y regocijos oficiales con que aquí se solemniza el suceso. De eso os habiá habido ya el telegrafista. Lo que no sabéis a caso es la importancia que aquí se ha concedido al acontecimiento.

El nacimiento del Príncipe de Asturias ha servido para que Inglaterra nos muestre de nuevo sus simpatías sólidas. No os habiáreis de los telegramas y regocijos oficiales con que aquí se solemniza el suceso. De eso os habiá habido ya el telegrafista. Lo que no sabéis a caso es la importancia que aquí se ha concedido al acontecimiento.

El nacimiento del Príncipe de Asturias ha servido para que Inglaterra nos muestre de nuevo sus simpatías sólidas. No os habiáreis de los telegramas y regocijos oficiales con que aquí se solemniza el suceso. De eso os habiá habido ya el telegrafista. Lo que no sabéis a caso es la importancia que aquí se ha concedido al acontecimiento.

El nacimiento del Príncipe de Asturias ha servido para que Inglaterra nos muestre de nuevo sus simpatías sólidas. No os habiáreis de los telegramas y regocijos oficiales con que aquí se solemniza el suceso. De eso os habiá habido ya el telegrafista. Lo que no sabéis a caso es la importancia que aquí se ha concedido al acontecimiento.

solo para él, sino para su partido y para el Régimen. Se busca que el Sr. Maura, cansado, hastiado de tanta miseria emboscada, adopte una posición extrema y abandone la política? Se pretende que el Sr. Maura ceda el campo a otro personaje? Se pretende encontrar en el banco azul adversario que sea más fácilmente combatido? Se quiere que los conservadores tengan, como los liberales, Ministerios relampago?

Pues dígame claro. Y si eso es así, pronto verán Moret y sus maquiavellos inspiradores como España entera, aun los solidarios y los republicanos, se pone del lado de Maura, para demostrarles que, ni ellos hacen falta en el Parlamento, ni la voz de la democracia necesita para nada el tornavoz de liberales de guardarrropía, ni de conservadores transigentes, que de derecho carecen para llamarse portastandartes de la libertad.

Díganlo claro, y Canalejas, ese glorioso tribuno que no anostió de la libertad, y que es el único que a la democracia representa, será bastante para llamarse el jefe de la memoria liberal, que habrá ganado en calidad lo que en cantidad va perdiendo.

No; no hay derecho siendo monárquico, militando dentro del Régimen. ni para decir lo que se dice, ni para afirmar lo que se afirma, ni para hacer lo que se hace. Y cuando tales cosas se hacen, se afirman y se dicen, es porque ha sonado la hora de abandonar la vida política, cediendo el campo a quien ni retrocede, ni claudica, ni amenaza.

Mala jornada para el Sr. Moret. Tan mala, como buena para el señor Maura, a quien todos dan la razón, y para el Sr. Canalejas, a quien el sufragio ungue con la jefatura que el Sr. Moret arrojó por la ventana, víctima de quienes ayer le hicieron agravar al Parlamento, de quienes hoy le hacen agravar al Régimen, y de quienes mañana, cuando sólo o vean, serán los primeros en atacarle sin piedad.

El heredero y los ingleses. El nacimiento del Príncipe de Asturias ha servido para que Inglaterra nos muestre de nuevo sus simpatías sólidas. No os habiáreis de los telegramas y regocijos oficiales con que aquí se solemniza el suceso. De eso os habiá habido ya el telegrafista. Lo que no sabéis a caso es la importancia que aquí se ha concedido al acontecimiento.

El nacimiento del Príncipe de Asturias ha servido para que Inglaterra nos muestre de nuevo sus simpatías sólidas. No os habiáreis de los telegramas y regocijos oficiales con que aquí se solemniza el suceso. De eso os habiá habido ya el telegrafista. Lo que no sabéis a caso es la importancia que aquí se ha concedido al acontecimiento.

quejarse, a pedir cosas, a discutir ideas, a criticar personas, a tratar de organizarlas. Hasta ahora eran muy fáciles las altas funciones de Gobierno, por lo que en último término se reducian a repartir destinos y algún dinero a los descontentos. Como el país estaba muerto, bastaba con aplacar a unos cuantos agitadores para que todo quedase como una balsa de aceite.

Eso se ha acabado. Ahora no puede resolverse la cuestión catalana con hacer marqués a Prat de la Riva, académico a Maragall, y fiscal del Supremo a Cambó, porque es todo un pueblo el que se agita. Consiguientemente, es necesario estudiar las cuestiones y resolverlas con arreglo a un espíritu de justicia y de adaptación a la realidad. Si, amigos míos, en adelante será preciso que todos cuantos intervienen en la vida política, desde el Rey hasta el último secretario de Comité, se dediquen a estudiar las cosas, en vez de consagrarse al caciquismo de repartir mercedes entre las personas.

Por el hecho de tener herederos varones, el Rey se libra de toda clase de preocupaciones de familia, que al mismo tiempo preocupaban al país. Ya no puede haber más que una gran preocupación, la de dejar al país en mejor camino que el camino en que lo encontramos, para lo cual será preciso irse elevando poco a poco a la altura de las circunstancias.

Por lo mismo que los tiempos se van poniendo algo difíciles, el pueblo español no puede permitirse ya el lujo de un Monarca decorativo y necesita que el suyo sepa de las cosas nacionales tanto, por lo menos, como un jefe de partido y con mayor amplitud de miras, por muy estricto que sea su constitucionalismo.

Al quedar libre de preocupaciones familiares, es más fácil alzarse a un Monarca a la altura de los tiempos. Consiguientemente, los madrileños hicieron muy bien al aplaudir y los ingleses están en lo firme al asociarse a esos aplausos. Ramiro de Maeztu. EN INGLATERRA 80.000 huelguistas

Grave conflicto. LONDRES 14. Reina gran alarma en los círculos mercantiles de toda Inglaterra, a causa de un gravísimo conflicto que acaba de plantearse. Ochenta mil empleados de ferrocarriles se dirgieron a las Compañías, exigiéndoles el reconocimiento del Sindicato que forman.

Los ferroviarios, irritadísimos, han convocado a un Congreso. Es casi seguro que se acordará en él la proclamación de la huelga. Si ésta surge, casi todas las líneas de Inglaterra quedarán paralizadas. La duquesa de Algeciras. JEREZ DE LA FRONTERA 13. Hoy ha fallecido, a los ochenta y tres años de edad, la respetable y virtuosa señora doña Isabel Gutiérrez de Castro, duquesa de Algeciras.

POLITICA FRANCESA POR TELEGRAMA

PARIS 14. La sesión ha despertado gran interés. La Cámara está completamente llena, viéndose en las tribunas muchas damas elegantemente vestidas. La curiosidad está en conocer las respuestas que han de dar el Presidente del Consejo y el ministro de Cultos a los ataques que le han dirigido los oradores en las sesiones anteriores, y muy especialmente Jaurés.

Se tiene desde luego descontado el triunfo del Gobierno. A penas se abre la sesión, sube a la tribuna M. Briand. La primera parte del discurso del ministro es de tonos elocuentes, y una respuesta viva y una defensa enérgica de sus actos y de los ataques que le ha dirigido Jaurés. Dice que responde de sus actos, realizados bajo su absoluta responsabilidad personal, aunque con la solidaridad de sus compañeros de Gobierno, debiendo, ante todo, colocarse en la realidad de los hechos.

Cuando llegó al Poder, sin haberlo solicitado, se encontró en presencia de grandes dificultades. En aquellos momentos le dijeron: «No os preguntamos de dónde venís; pero sí adónde vais.» Actualmente dice M. Briand—sólo pido que se me juzgue por mis actos. Cuando se obtiene el Poder, no se hace para lograr la popularidad, y muchas veces hace falta más valor para provocar los silbidos que los aplausos.

El momento que el debate haya tomado carácter personal. El Jaurés actual no tiene autoridad para atacar en la forma en que lo ha hecho. (Grandes aplausos.) Es en vano que Jaurés, sigue diciendo el ministro, quiera hacer de mi pasado el excitador de la clase obrera. Jaurés sabe bien que yo he sido siempre combatido por los anarquistas de la Confederación del Trabajo, y cuando he pronunciado mi discurso de Lyon, que se me reprocha, se preparaban demostraciones hostiles contra ciertos hombres que, como Jaurés, recomendaban prudencia a los obreros.

MARRUECOS POR TELEGRAMA

TANGER 13. La kabila El Gavis, situada en el camino de Fez, se ha declarado en rebeldía, haciendo prisionero al gobernador e interrumpiendo la comunicación con Fez. Desde la salida de los europeos de Marrakesh, se carece de informes ciertos, suponiéndose que reina la anarquía. Bel-Gasc, amenazado de muerte, permanece en Safi, esperando las instrucciones del Maghzen.

Los ministros europeos acentúan su enérgica protesta ante el Maghzen, y le hacen responsable de los graves sucesos de Marrakesh. Se organiza el envío de tropas para normalizar la situación. Los europeos de Marrakesh. PARIS 14. Despachos llegados de Tánger dicen que se cree en dicha ciudad que los residentes ingleses que abandonaron a Marrakesh el día 9, deben hallarse cerca de la costa.

No se sabe nada de los fugitivos franceses. Los alemanes recibieron orden de las casas de Safi y Mazagán, que representan en Marrakesh, de no salir de la ciudad, pase lo que pase.—R. BLASCO. De Fernando Poo CADIZ 13. Ha salido para Madrid el señor Barrera, gobernador de Fernando Poo. Su viaje tiene por objeto celebrar una conferencia con el ministro de Estado sobre las cuestiones de más interés que afectan a aquella colonia española.

El Sr. Barrera se muestra muy pesimista, creyendo que la vida y las esperanzas de prosperidad de Fernando Poo decaen visiblemente. NOTAS DE ITALIA POR TELEGRAMA DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL Lluvia de azufre. ROMA 14. Comunican de San Remo que después de una fuerte tempestad ha caído sobre la población una lluvia de azufre que cubre las calles. El Rey de Siam se muestra aterrado ante el espectáculo. Según se cree, el azufre procede de la erupción del Stramboli. LOS ESTRENOS EN LA ZARZUELA Perdónenme ustedes, pero no me he acordado de mirar el cartel. Por esto no me atrevere a afirmar que Ninon, de los Sres. Fernández de la Puente y Allens Perkins, sea original o arreglada del francés. Es igual. El asunto vale poco, y toda la obra está rociada de la sensibilidad más cursi. ¡Antes el melodrama! Yo no sé cómo los autores de Ninon y los demás autores del género chico no se convencen de que el público de Apolo y de la Zarzuela lo que quiere es reír y divertirse. Los Sres. Allens Perkins y Fernández de la Puente tienen ingenio. Hubieran podido escribir un libro gracioso, y a todos se lo hubiéramos agradecido. Han preferido encastillarse en lo sensiblerio, y lo deploramos.

NOTAS DE ITALIA POR TELEGRAMA

ROMA 14. Comunican de San Remo que después de una fuerte tempestad ha caído sobre la población una lluvia de azufre que cubre las calles. El Rey de Siam se muestra aterrado ante el espectáculo. Según se cree, el azufre procede de la erupción del Stramboli. LOS ESTRENOS EN LA ZARZUELA Perdónenme ustedes, pero no me he acordado de mirar el cartel. Por esto no me atrevere a afirmar que Ninon, de los Sres. Fernández de la Puente y Allens Perkins, sea original o arreglada del francés. Es igual. El asunto vale poco, y toda la obra está rociada de la sensibilidad más cursi. ¡Antes el melodrama! Yo no sé cómo los autores de Ninon y los demás autores del género chico no se convencen de que el público de Apolo y de la Zarzuela lo que quiere es reír y divertirse. Los Sres. Allens Perkins y Fernández de la Puente tienen ingenio. Hubieran podido escribir un libro gracioso, y a todos se lo hubiéramos agradecido. Han preferido encastillarse en lo sensiblerio, y lo deploramos.

Aun así, Ninon obtuvo gran éxito y seguramente dará dinero. El público irá a aplaudir la nueva obra muchas noches. El milagro se deberá a la música. El insigne Chapi ha hecho nuevo alarde de su inspiración admirable, de su riqueza y variedad, de su maestría en la instrumentación. Al terminar tres hermosos números fué llamado a escena con grandes aplausos. Y al final de la obra, a él debieron todos las ovaciones. Las decoraciones, de Xaulard, muy bonitas. Y la interpretación—salvo las señoritas Pérez y Alba en algún momento—dejó bastante que desear.

Este diario no pertenece al Trust. GRAN MUNDO El miércoles se celebrará, por la tarde, de cinco a siete, la segunda recepción en la Legación del Perú. La siguiente se efectuará el lunes 27 del actual. El miércoles celebrará sus días la condesa de Aguilar de Inestribillas. Ha sido muy sentida la muerte de doña Elisa López de Morla, viuda de Gabriel, dama que por su virtud y ameno trato gozaba de muchas simpatías. Enviarnos nuestro sentido pésame a sus hijos los señores de Ramonet (D. Francisco) y a toda su familia. Madrizzy.

te dió a luz. Tu madre, de cualquier manera, no ha podido ser más que una víctima, siempre digna de todo respeto. La he amado con toda la fuerza de mi alma, y estoy seguro de que era digna de ello. Ruega por ella, hija mía, ruega por mí, y recibe mi suprema bendición. VIZCONDE ROBERTO DE CERNY. Odeta había leído aquella carta primero con curiosidad y después con una profunda emoción que iba creciendo poco a poco. Bien pronto empezaron a rodar las lágrimas por sus mejillas, prorrumpiendo en sollozos. Hermann la estaba observando atentamente, sintiendo a su vez una verdadera emoción al ver a la joven en aquel sitio en donde estaba. Era la voz de la conciencia que no podía ahogar completamente. Pero esto duró un momento. La joven quedó inmóvil y pensativa cuando concluyó la lectura; parecía que se había olvidado de que no estaba sola. De repente se levantó, produciendo una gran sorpresa en Hermann. La joven se había dirigido rápidamente hacia el sitio en que estaba su madre y arrodillándose ante ella le besó las manos tiernas y respetuosamente. Hermann se puso de pie mirando este espectáculo aterrado y en actitud sospechosa. ¡Oh!—se dijo el gran tunante—quizás hubiera debido obrar más de prisa. Yo tenía tiempo para hacerle leer estas cartas. ¡Diablos! Con tal de que esto no me traiga imprevistas complicaciones. Todo está dispuesto. Hay que obrar inmediatamente. ¿Cómo traer aquí otra vez a esa pequeña sensitiva? Ya suponía yo que se emocionaría al leer la carta de su padre, pero no suponía que produjese este resultado. Es necesario concluir: la hora apremia y no hay que perder más tiempo. Hermann estaba ya a punto de llamar a Odeta, cuando ésta se levantó de pronto, dirigiéndose al sitio en que aquel se encontraba. ¡Perfectamente!—pensó el miserable.—Ya se le ha pasado la primera emoción y ahora quiere que le diga más. Quedará bien servida. Y efectivamente, no se había engañado: la joven quería saber más. La terrible emoción que siento es muy natural, y vos la comprendéis, señor—dijo con voz vibrante. ¡Lo comprendo!—contestó Hermann.—Y puedo añadir que participo de ella, porque me ha impresionado profundamente veros arrodillada ante vuestra madre, besando cariñosamente las manos de esa mártir. Odeta siguió diciendo: —Ahora espero la continuación de las revelaciones que me habéis prometido. Os ruego que preciséis.

Los diputados solidarios

ILDEFONSO SUNOL

Este diputado por Barcelona es una especialidad en asuntos económicos...

Representa en política la izquierda del catalanismo, cuya derecha, como es sabido...

Contesta el joven diputado a la solicitud de que me anticipara alguna consideración...

Los prejuicios que respecto a Solidaridad catalana se han formado, han de quedar...

Podrá quizás mantenerse durante cierto tiempo, entre los que no piensan por cuenta propia...

Como hemos de lograrlo? Trabajando sin tregua ni descanso por nuestra autonomía...

Quedan por exponer las opiniones personales de los diputados de los otros grupos...

Como no he logrado aun su autorización para publicar sus impresiones, las doy para mañana...

Este Sr. Pérez Calvo continúa estudiando con todo detenimiento los diferentes asuntos...

Los estudiantes de Farmacia de Granada han elevado al Rey una solicitud de gracia...

La Carolina 13: Los toros de Cullar lidiados esta tarde, resultaron buenos.

El Ayuntamiento y los labradores se muestran muy entusiasmados y agradecidos al director general de Agricultura...

El entusiasmo sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

habiendo obligado a declarar la guerra a los Estados Unidos...

Que se nos mire con recelo, que quiera darse un significado inverosímil a nuestra elección...

Digan y hagan lo que quieran nuestros enemigos, nosotros seguiremos serenamente el camino que nos hemos trazado...

La victoria electoral obtenida en Cataluña contra el caciquismo ha demostrado que es digna nuestra tierra de obtener lo que es derecho y justicia...

Como hemos de lograrlo? Trabajando sin tregua ni descanso por nuestra autonomía...

Quedan por exponer las opiniones personales de los diputados de los otros grupos...

Como no he logrado aun su autorización para publicar sus impresiones, las doy para mañana...

Este Sr. Pérez Calvo continúa estudiando con todo detenimiento los diferentes asuntos...

Los estudiantes de Farmacia de Granada han elevado al Rey una solicitud de gracia...

La Carolina 13: Los toros de Cullar lidiados esta tarde, resultaron buenos.

El Ayuntamiento y los labradores se muestran muy entusiasmados y agradecidos al director general de Agricultura...

El entusiasmo sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

CATASTROFE MINERA INCENDIO Y VICTIMAS

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL LONDRES 14. Un despacho de Veracruz...

Más de cien obreros, sorprendidos por el accidente, no pudieron evacuarlos, y se teme que se desenterraran...

Los directores de las minas organizaron inmediatamente los trabajos de salvamento. Sin embargo, hay muy pocas esperanzas...

Cuarenta cadáveres. Los últimos despachos llegados de Méjico dicen que continúan los trabajos de salvamento...

El acreditado abaniquero D. Julián González, dueño del elegante establecimiento de Caballero de Gracia...

NOTAS PROVINCIALES. Nótase desde esta mañana extraordinaria animación en la casa palacio provincial...

El Sr. Pérez Calvo continúa estudiando con todo detenimiento los diferentes asuntos...

Los estudiantes de Farmacia de Granada han elevado al Rey una solicitud de gracia...

La Carolina 13: Los toros de Cullar lidiados esta tarde, resultaron buenos.

El Ayuntamiento y los labradores se muestran muy entusiasmados y agradecidos al director general de Agricultura...

El entusiasmo sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

otorguéis el perdón de nuestras faltas, que no dudamos alabrar de vuestros generosos corazones...

CONCURSO HIPICO. Ayer tarde se celebró la prueba «Habits Rouges»...

El primer premio, consistente en 800 pesetas, lo ganó Almansor...

El segundo premio lo alcanzó Gratitud II, montado por D. Manuel Gil de Santibáñez...

El quinto, de 100, Inkerman, de Sr. Martí Olivares, y el sexto, también de 100 pesetas, Condesa-Belleve...

El séptimo salto, de 1,80 metros, venció, quedando campeón, Ignicola...

El día 19. Los toros lidiados en la corrida celebrada esta tarde, pertenecían a la ganadería de Carreras...

El entusiasmo sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

EN VIENA LAS MUJERES Y EL DUELO

VIENA 14. Ayer celebró la sesión inaugural de la Liga femenina contra el duelo...

Propuso una serie de medidas eficaces, entre ellas la de exigir todas las jóvenes a sus novios palabras de honor de no batirse nunca...

DE SEVILLA. Matutero muerto. SEVILLA 13. A última hora de la madrugada un matutero llamado Manuel Valderrama...

MIERCOLES Y JUEVES. tiras bordadas, medias y calcetines hilo Escocia fantasma...

UNA PROFECIA. BARCELONA 14. Un periódico local publica una carta de un político madrileño...

DE INGLATERRA. POR TELEGRAMA. DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL Felicitaciones a España...

DE BILBAO. Banquete femenino. BILBAO 13. En el Club Marítimo del Abra se ha celebrado el anunciado banquete femenino...

CONFERENCIAS AGRICOLAS. JADRAQUE 13. En el salón de Actos del Ayuntamiento...

UN EJEMPLO. El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

NOTAS MUNICIPALES. Junta municipal. A las diez de la mañana y bajo la presidencia del alcalde...

Los coches de plaza. El jueves próximo se reunirá en el Ayuntamiento la Comisión de policía urbana...

Buscando auxilio. Entrando padre e hijo se dirigieron a la calle del Pacifico...

La tercera cuestión. Iban en busca de los boyeros, y al llegar frente a las Factorías Militares...

En la Casa de Socorro. Sin pérdida de momento, varios soldados de las Factorías Militares trasladaron al boyero herido...

Diligencias. Inmediatamente que de lo sucedido recibió aviso el jefe de guardia...

Buscando ingresos. El alcalde busca por todos los medios posibles aumentar los ingresos municipales...

Buscando ingresos. El alcalde busca por todos los medios posibles aumentar los ingresos municipales...

Buscando ingresos. El alcalde busca por todos los medios posibles aumentar los ingresos municipales...

Buscando ingresos. El alcalde busca por todos los medios posibles aumentar los ingresos municipales...

las y illas de los solares propiedad del Ayuntamiento para colocar anuncios...

MUNDO OBRERO. Huelga parcial. Los obreros del taller de encuadración de D. Esteban Raso se han declarado en huelga...

Reuniones. Para el 15.—La Comisión administrativa del Centro de Sociedades Obreras, Relatores, 24, se reunirá a las nueve de la noche...

BATALLA CAMPAL. UN MUERTO Y DOS HERIDOS. En el camino bajo de Vicálvaro ha ocurrido hoy un sangriento suceso...

La primera cuestión. Serán próximamente las cinco y media de la mañana de hoy, cuando salieron de su casa los hermanos Feliciano y Daniel Rodríguez...

Un tro. Por momentos iban aumentando los insultos que los dos hombres se dirigían y la cuestión tomaba graves caracteres...

La segunda pendencia. Huyeron inmediatamente los dos hermanos, dirigiéndose Daniel, al sentirse herido, a la Casa de Socorro...

Dos puñaladas. Al ver a su padre en peligro, Feliciano Rodríguez arrojó violentamente sobre Antonio Díaz, descargando sobre él dos puñaladas...

Un ejemplo. El entusiasta sportsman D. Ramón Roca, dando nuevas pruebas de su infatigable actividad en favor del automovilismo...

Notas municipales. Junta municipal. A las diez de la mañana y bajo la presidencia del alcalde...

Los coches de plaza. El jueves próximo se reunirá en el Ayuntamiento la Comisión de policía urbana...

Buscando auxilio. Entrando padre e hijo se dirigieron a la calle del Pacifico...

La tercera cuestión. Iban en busca de los boyeros, y al llegar frente a las Factorías Militares...

En la Casa de Socorro. Sin pérdida de momento, varios soldados de las Factorías Militares trasladaron al boyero herido...

Diligencias. Inmediatamente que de lo sucedido recibió aviso el jefe de guardia...

Buscando ingresos. El alcalde busca por todos los medios posibles aumentar los ingresos municipales...

Buscando ingresos. El alcalde busca por todos los medios posibles aumentar los ingresos municipales...

Buscando ingresos. El alcalde busca por todos los medios posibles aumentar los ingresos municipales...

Buscando ingresos. El alcalde busca por todos los medios posibles aumentar los ingresos municipales...

Buscando ingresos. El alcalde busca por todos los medios posibles aumentar los ingresos municipales...







Tres de población, de transmisión por cardan, con tres velocidades: 1.º 8-10 HP., dos cilindros.

Saliendo de Turin los transportes automóviles Fiat, cruzaron muchas veces la blanca nieve de los Alpes.

coche de familia, ómnibus elegante y confortable, ya un auto de repartir, cómodo y práctico.

BIANCHI EL MAS SEGURO

C. G. V.

Unir en un mismo coche la elegancia a la solidez, parece algo muy difícil, cuando no imposible.

ROCHET-SCHNEIDER Como ya anunciamos, ayer llegó a Madrid M. Fontan de Negrin, acompañado desde Lyon por otras cinco personas.

Tal alarde, digno de elogio, honra al distinguido chauffeur M. Fontan de Negrin y a la valiente marca Lyonesa, constructora de su coche.

Felicitemos a MM. Fontan de Negrin y Laillette de Montulle por el éxito logrado por la casa Rochet-Schneider, que en España representan.

NEUMATICOS DUNLOP para automóviles y bicicletas. EL REY DE LA CARRETERA

AUSTIN-CARS

La industria inglesa de automóviles ha recibido un considerable impulso con la marca Austin-cars. Sus fábricas de Northfield proveen, no sólo a buena parte del Reino Unido, sino también a las colonias.

DEUTSCH Y COMPAÑIA

El acontecimiento del día entre profesionales, amateurs y profanos es el servicio de autobuses, entre el domicilio social del R. A. C. E. y el Palacio de Bellas Artes para conducir al Salón de Madrid a los visitantes.

BIANCHI

EL MAS VELOZ

BRILLIE

Antes que fuera inaugurado el Salón anunciamos que la categoría de Poids Lourds lograría dentro de él una victoria de popularidad.

Observemos que la casa Delaguerre Clavelle y Compañía aprovecha sabiamente las lecciones de la experiencia, empleando en los coches de población la transmisión por cardan, y por cadenas en los de turismo, según la lógica aceptada hoy por la mayoría de las grandes marcas.

DARRACQ

Los coches voladores. Si queréis conocer una máquina rápida como el viento, robusta y a la vez ligera como una pluma, fijaos en el Darracq.

Así, por ejemplo, si existiera una carretera ad hoc, libre de obstáculos, de Madrid a Sevilla, uno de estos prodigiosos autos la recorrería en dos horas y media justas.

El público, que ya sabe las condiciones portentosas de los Darracq, contempla admirado el stand lujosísimo que ha instalado en el Salón nuestro excelente amigo D. Hilario Crespo, representante en España de la marca Darracq.

Hemos tenido ocasión de observar que estos chasis son los únicos que se presentan tal como se venden, esto es, sin pulidos ni niquelados que sólo sirven para atraer las miradas del público.

La sinceridad comercial de la casa Darracq, revelada en este hecho en simple apariencia, es muy digna de encomio.

El Sr. Crespo, activísimo e inteligente en el sport como en la industria de automóviles, ha vendido ya muchos coches, de los que haremos pronto una relación detallada.

DUNLOP el primer neumático del MUNDO Visitar el Stand 185

Casi no nos queda nada que decir de los coches de turismo de la gran marca italiana Fiat. Ya hemos dado a nuestros lectores gran abundancia de detalles interesantes.

Los mismos visitantes de la Exposición de Madrid han venido a corroborar este éxito y a demostrar que la casa Fiat no necesita de nuevas recomendaciones, bastando el inmenso favor con que han sido recibidos en el Salón de Madrid los coches Fiat, la marca del «Sol naciente».

Ayer mismo publicamos la lista de los compradores, y debemos hoy añadir a nuestros lectores la buena noticia de que esa lista no está cerrada aún. Ya la ampliaremos en tiempo oportuno.

Y, para completar nuestra información, tenemos que agregar ahora además algo acerca de los automóviles de transportes Fiat, que en nada desmerecen—ni mucho menos—de los tipos de turismo.

La Fiat fue la primera de las casas italianas que entró en el formidable movimiento que empuja el automovilismo hacia el transporte industrial.

Apenas lanzada en este camino, obtuvo la Fiat un éxito colosal, llamando tan poderosa como mercedamente la atención del mundo de la mecánica.

Su primera creación tiene la fecha de 1903, y fue un tipo de carro de transporte de cuatro toneladas de carga útil, 24 HP., que fue inmediatamente adoptado por el Ministerio de la Guerra de Portugal.

Desde 1903 hasta ahora, la marcha de la casa Fiat fue prodigiosa, como siempre. Puede decirse que avanzó a paso de gigante. El hecho es que pronto dejó definitivamente asegurada su envidiable fama en este nuevo ramo de la industria automovilística.

GUILLAUME

Sin duda, una de las curiosidades del Salón son los coches Guillaume. Sobre todo el automóvil transformable presentado por dicha casa, asombra al público, que admira el alarde mecánico que representa.

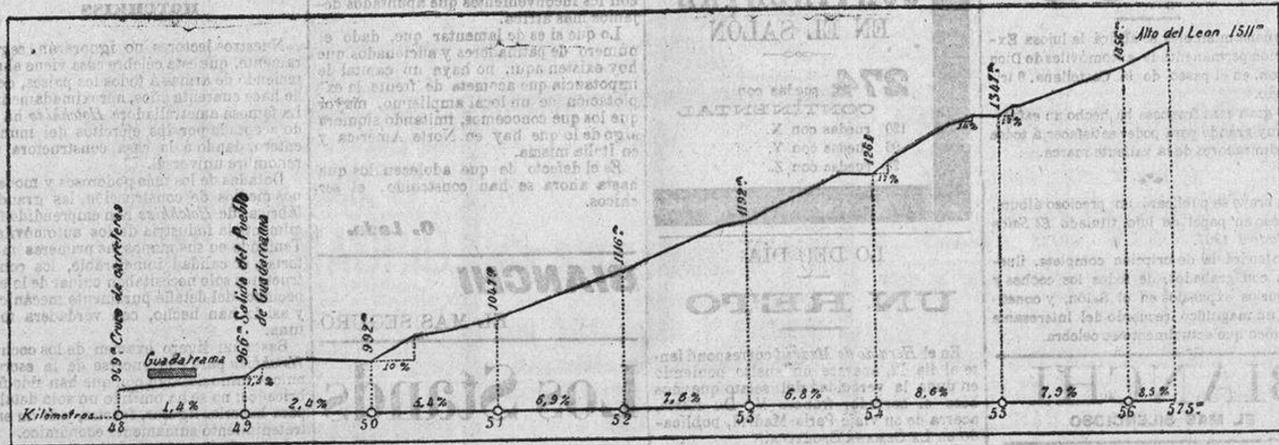
En cinco minutos, dicho coche puede ser, a elección del que lo compra, bien un

EL MITIN DEL GUADARRAMA

Organizado por "La Correspondencia de España", "L'Auto" y la G. S. E. de A. y G.

BAJO EL PATRONATO DEL R. A. C. E.

22 DE MAYO



Perfil longitudinal de la cuesta.—Escala: horizontal 1:25 000. Verticales: 1:5 000.—Altura del plano de comparación a 900 metros.

Esta fiesta, que hemos tenido el honor de organizar para cerrar con ella el Salón de Madrid, será interesantísima y constituirá una de las más brillantes páginas del sport automovilístico.

Casi todas las marcas cuyas brillantes muestras admiramos todos los días en el Palacio de la Exposición, están decididas a concurrir a esta fiesta, grandioso acontecimiento sportivo del año 1907. El 22 de mayo, pues, será una fecha memorable en los anales del automovilismo español, señalando, con la apertura del primer Salón madrileño, una nueva era de prosperidad y riqueza para nuestro país.

LOS COMISARIOS

Aunque ya hemos dado cuenta de la designación de los comisarios, reproducimos hoy los nombres de éstos.

Los comisarios designados por el R. A. C. E. para inspeccionar todo lo que se refiera con esta prueba sensacional son los señores duque de Zaragoza, marqués de Riscal, Quiñones de León, D. César Pérez de Guzmán y D. Carlos Vázquez.

Estos nombres constituyen por sí solos la mayor garantía de la seriedad de la prueba.

INSCRIPCIONES

Recordamos a cuantos se proponen tomar parte en este original mitin que la fecha para su celebración ha sido demorada, y que, por consiguiente, el plazo para hacer las inscripciones no expira hasta el día 15 del corriente, a las doce de la noche.

Las inscripciones podrán hacerse hasta ese día en las oficinas de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Después de expirar el plazo señalado, advertimos a nuestros lectores que no podrá hacerse ninguna otra inscripción.

CATEGORIAS

1.º Los cochecitos (voiturettes) y coches ligeros (voitures légères) hasta 600 kilos de peso, con dos plazas, cuando menos, ocupadas.

2.º Automóviles de turismo, clasificados por precio de catálogo en fábrica de sus chasis, completos, con sus bandajes y neumáticos, en la forma siguiente:

- Clase A. De 4.001 a 8.000.
Clase B. De 8.001 a 12.000.
Clase C. De 12.001 a 15.000.
Clase D. De 15.001 a 18.000.
Clase E. De 18.001 a 25.000.
Clase F. De 25.001 en adelante.

Los coches de esta categoría habrán de ser, cuando menos, de cuatro plazas y ocupados por cuatro pasajeros, cuyo peso medio deberá representar 60 kilos por persona, como mínimo.

3.º Los camiones para transporte de mercancía, con dos toneladas al menos de carga útil.

4.º Los ómnibus para viajeros, con todas sus plazas ocupadas, que habrán de ser, cuando menos, con un promedio mínimo de 60 kilos por viajero.

Los derechos fijados para el ingreso son: 50 pesetas por la categoría de voiturette y

coches ligeros, y 100 pesetas por cada una de las restantes categorías.

EL REGLAMENTO

Séanos permitido volver a hablar del artículo 5.º del reglamento, que trata de la carroserie.

Como consideramos que es muy interesante para todos conocer los términos en que está concebido, mejor que extendernos en otro género de consideraciones, preferimos reproducir íntegramente el art. 5.º, adicionándole el art. 7.º para mayor claridad y explicación:

Art. 5.º Cada coche deberá tener su carroserie completa, con estribos, guardabarros, linternas y asientos confortables.

En ningún caso se podrán admitir coches con carroserías montadas solamente para la carrera, ó que pertenezcan a coches más pequeños, ó fijadas provisoriamente sobre un chasis demasiado grande ó que no haya sido construido para el mismo.

Art. 7.º Las carroserías serán sometidas a la aprobación del Jurado, que tendrá derecho absoluto de dejar fuera de línea a todo coche que no reúna por completo las condiciones requeridas.

CHRONOMETRAGE

Esta delicadísima operación debe reunir todas las condiciones de garantía posible, y sabiéndolo así, los organizadores se han puesto de acuerdo con el R. A. C. E. para adoptar una determinación que habrá de

ser del agrado de cuantos se proponen concurrir a esta prueba.

Los organizadores han solicitado del Automóvil Club de Francia permiso para que puedan venir a controlar la prueba del Guadarrama dos cronometristas oficiales.

Esta noticia estamos seguros que ha de ser excelentemente acogida.

ORDEN DE LA CARRERA

Las salidas serán dadas a cada categoría por el orden respectivo de su inscripción.

Ahora queda aun por determinar el orden de salida de estas categorías, que será objeto de una próxima reunión de los organizadores de la carrera.

LISTA DE INSCRIPCIONES

Hemos asegurado que concurrirán a esta prueba todas las marcas serias y de prestigio en el mundo automovilístico. El entusiasmo es grande entre todos, y el número de inscripciones promete ser grande.

Hoy anunciamos ya a nuestros lectores las siguientes inscripciones definitivas:

- 1.º Motobloc.—(Categoría de 12.000 a 15.000 francos).
2.º Motobloc.—(Categoría de 15.000 a 18.000 francos).
3.º Mors.—(Categoría de 18.000 a 25.000 francos).
4.º Peugeot.—(Categoría de 8.000 a 12.000 francos).

TODO EL MUNDO EN AUTOMOVIL MARCA HORSE-SHOE En Madrid. Precio 5.600 pesetas completo. LA BILBAINA, ZORRILLA, 11

Nuestros servicios de Viajes

Viajes individuales y de familia

Los carnets de viajes particulares a un precio dado han sido creados para las personas que deseen viajar solas ó en familia, y disfrutar al mismo tiempo, y en la medida de lo posible, las ventajas que tienen los viajeros en excursión colectiva, sobre todo el tener un programa bien detallado, estar bien informados de lo que deben hacer y evitarlos todo género de molestias y gastos exagerados.

Los carnets de Viajes Prácticos a un precio establecido, llevan consigo para una ó dos personas que viajen solas, y aun mejor para una familia, una gran parte de las ventajas que hay en las excursiones colectivas.

Las personas que tienen la costumbre de viajar saben la importancia que tiene todo lo imprevisto cuando se está aislado, y que al fin de una jornada, cuando se suman los gastos de coche, guías, excursiones, etc., se encuentran con sorpresas desagradables.

Provisto de nuestros carnets de viajes, según el itinerario que se quiera, no hay que preocuparse de la cuestión de billetes de ferrocarril y vapores; en todas partes se encuentran hoteles, donde uno es esperado; coches para visitar las curiosidades ó hacer excursiones, y si es necesario, guías del país para ilustrarle acerca de todo lo que encierra la población. Todo esto evita discusiones y sorpresas.

Dichos carnets establecen el grado de lujo y confort que deseen los interesados.

Todos los gastos están incluidos. Exento de toda preocupación material, viajando bajo nuestros auspicios, el viajero es recibido con más consideraciones, no teniendo nada más que disfrutar las alegrías del viaje.

Para más informes, diríjanse a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, servicio de VIAJES PRACTICOS, Factor, 7.—Madrid.

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMOVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACION ZURBANO, 53, MADRID. TEL. 2.492 Visítese el Stand núm. 2 en la ACTUAL EXPOSICION

VER EN EL STAND 34 LOS AUTOMOVILES AUSTINCARS FUERTES ECONOMICOS ELEGANTES Dos tipos: 18/24, 25/30 STAND 84

SPORTSMEN La casa de Spalding & Brothers, la más grande del mundo en su especialidad, domiciliada en Londres, distinguida por preciadas recompensas en la fabricación de objetos para sport, a que se dedica, tanto en la Exposición de 1907 en París, como en la de 1904 de San Luis (Estados Unidos), pone en conocimiento de los aficionados a las diversas ramas del sport (golf, tennis, football, Hockey, cricket, polo, croquet, baseball, etc., etc.), que hallará en esta casa las más ventajosas y favorables condiciones de adquisición.

MOTONAFTA ESENCIA ESPECIAL U TOMOVILES

MONTE CARLO 1907 El Gran Premio del Casino fué ganado por Mr. H. Hall con la escopeta WOODWARD James Woodward & Sons Fabricantes de escopetas y rifles 64, St. James's Street, Pall Mall, London ENGLAND

ACABA DE APARECER L'ANNUAL BAUDRY DE SAUNIER 1907 (2.º AÑO) 20, RUE DURET, PARIS Es el manual general de la industria automóvil que más se lee y alcanza mayor tirada. Es una obra anual que contiene, por orden alfabético y por clases, las direcciones de los industriales y comerciantes de Automóviles franceses y extranjeros, la explicación de las expresiones y términos técnicos, la lista de miembros de los Automóvil-Clubs de Francia, los resultados de las pruebas deportivas del Automóvil desde su origen, las novedades del año, etc., etc. Franco: 12 francos en Francia y 13 en el extranjero.

SE VENDE KIOSCO muy barato. Para tratar, calle del Factor, núm. 7, bajo.

AUTOMOVILES IRLS DE LONDRES Véase stand n.º 40 en la Exposición Garantizados por dos años. Dispuestos para carreras de ensayo en cualquier tiempo. IRLS CARS LD. LONDRE