Número suelto, DIEZ CÉNTIMOS

Precio de suscripción: 2 PESETAS al mes

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración:
PLAZA DE MARIA PITA. 7
Teléfono, 110. Franqueo concertado.

LA CORUÑA — Año IX - Núm. 2.477 — Jueves 6 de Mayo de 1926

ARTICULO DE LLOYD GEORGE

EL DESTINO DE LOS PUEBLOS

EL TRATADO RUSO-GERMANO

El tratado ruso-germano causa mucha agitación, y no escasa alarma, entre las naciones locarnistas. De nada vale desfigurar el hecho de que es un documento formidable. Sus verdaderas expresiones son más fatales de lo que los distintos documentos desarmantes salidos de Berlín antes de su publicación, hacían esperar. Por ejemplo, hay al principio una frase que domina el acuerdo e indica su espíritu. Es el preámbulo que declara que las dos partes están inspiradas "por la convicción de que los intereses del pueblo alemán y los del pueblo de la Unión de Repúblicas socialistas soviéticas piden que la cooperación entre ellos sea *continua y mutuamente leal*". Esto se repite y se recalca en el artículo 1.°, con un acuerdo para "permanecer en contacto amistoso uno con otro, con el fin de *favorecer una inteligencia*, etc." Las palabras son sorprendentes en su significado. No es de extrañar que las cejas se arqueen mucho y se encojan violentamente los hombros.

Las locas maniobras que tanto hicieron menospreciar a la Sociedad de Naciones en la última reunión de su asamblea son directamente responsables de la conclusión de este importantísimo tratado. Durante largos meses se habían arrastrado amortiguadas y a capricho las negociaciones entre Moscú y Berlín. Pero cuando más ansiosa se mostraba la primera para lograr un acuerdo, tanto más apática e indiferente se mostraba la otra. Locarno hizo que el rostro de Alemania se volviera hacia el Oeste. Ginebra le hizo dar la vuelta vivamente hacia el Este.

Chicherin es un diplomático hábil de la vieja escuela. Cuáles sean sus opiniones acerca de las cuestiones económicas, no puedo decirlo yo. Nunca las discute. Es de presumir que sea un revolucionario. Pero en los Ngeocios extranjeros, es producto del antiguo régimen zarista. Tiene, no solamente la instrucción, la habilidad y la sutileza de la antigua diplomacia rusa, sino también sus tradiciones. No es hombre para dejar perder la oportunidad, traída por las locuras de Ginebra, para infligir una derrota diplomática a los enemigos del gobierno soviético, en el centro y oeste de Europa. Cuando Alemania se sentía naturalmente herida por el trato ofensivo de que fué objeto por parte de las potencias aliadas, el señor Chicherin hizo reanimar las negociaciones del tratado, que languidecían, y ha cosechado un gran triunfo en el momento en que tanto Rusia como Alemania lo necesitaban: Rusia por razones económicas y Alemania por razones diplomáticas.

La actitud oficial de las grandes potencias frente a este nuevo pacto, es de estudiada indiferencia. Es verdad que Benes, el "pequeño trafagón de Checoeslovaquia", como le llama con frase feliz el "New Statesman", alborotó mucho, como de costumbre, esta vez con un complicado cuestionario que Alemania trató, con razón, de impertinencia. Pero los ministros de Negocios Extranjeros de Inglaterra, Francia e Italia, todavía no han manifestado en público extraordinaria excitación acerca de este tratado. Se dieron explicaciones privadas, y quizá pedidas a los embajadores alemanes. Pero estaban inspiradas en tono de indagación amistosa, más bien que en el de parte ansiosa cuyos intereses se ven profundamente afectados. Con todo, la prensa europea revela una honda sensación de ansiedad, equivalente a alarma, en cuanto se llega a los países que limitan con Rusia.

¿Cómo se explica la onda eléctrica de temor que pasó sobre Europa cuando se supo que Rusia y Alemania negociaban un nuevo tratado? ¿Qué cosa habría sido menos dañosa, mejor dicho, qué cosa habría sido más beneficiosa que este acuerdo? Ha sido concertado entre dos potencias que fueron arrastradas a una terrible guerra que duró años, por una disputa entre otras dos potencias en cuyas divergencias no estaban directamente relacionadas. Estas dos potencias acaban de entrar en un acuerdo según el cual guardarán en adelante completa neutralidad si cualquiera de ellas se ve desgraciadamente arrastrada a un conflicto con una tercera potencia.

En el exterior de este acuerdo hay una nueva garantía de paz. Por esta misma razón es que Europa desconfía. Todos esos pactos que en el pasado han provocado la guerra, proclamaron con ostentación que su propósito principal era asegurar la paz entre las naciones. El tratado belga, la Alianza franco-rusa, la Triple Alianza entre Alemania, Austria e Italia, y la Entente anglofrancesa, todas declararon ser otras tantas invenciones para garantizar la permanencia y la seguridad de la paz europea. A este efecto se daban seguridades a las demás naciones; pero no obstante, entre todas ellas arrojaron el mundo a la guerra más sangrienta que jamás haya manchado su superficie. De ahí la inquietud experimentada en toda Europa por este convenio aparentemente inofensivo pactado en Berlín el domingo último.

La opinión francesa ha sido expresada por el señor Gauvain, el bien informado redactor de asuntos extranjeros en el "Journal des Débats":

> "Los Soviets se esfuerzan por asegurarse la neutralidad, si no el apoyo efectivo de Alemania, en el caso de una guerra con cualquiera de sus vecinos. Por otra parte, están trabajando para hacer salir a los Estados Bálticos de la esfera de la Sociedad de Naciones, y absorberles en un grupo germano-ruso. Semejante grupo sería incompatible con el Pacto de Locarno.
>
> Los Soviets van haciendo su juego, pero a los Estados que amenazan toca guardarse de sus maquinaciones. En cuanto a Alemania, no puede entrar al mismo tiempo en la Sociedad de Naciones y en el sistema de Locarno, y contratar con Rusia empresas contrarias a la Convención y a los Tratados de arbitraje firmados en Londres el 1 de Diciembre de 1925. Tiene derecho a prometer a Moscú su neutralidad en el caso de agresión de una tercera potencia contra Rusia; pero se excluiría a sí misma de la Sociedad de Naciones y del sistema de Locarno, al reservar para sí el juicio de quién sea el agresor, y al intentar alejarse de la aplicación de las reglas fijas del Pacto".

Siguen luego algunas frases misteriosas amenazando con "poner en vigor" una contra-alianza para contrarrestar la inteligencia ruso-alemana.

Todo este linaje de comentarios tiene un aspecto divertido para el observador cínico, que no se preocupa de las consecuencias con que puede hallarse la próxima generación. Francia ha organizado laboriosamente un grupo de defensa mutua contra Alemania y Rusia. Ha adelantado enormes sumas de dinero para equipar los ejércitos de esta alianza. Recientemente ha concertado un tratado de neutralidad con Turquía, precisamente después que esta potencia provocativa había desafiado a la Sociedad de Naciones. Polonia y Rumania han firmado un tratado de defensa mútua contra Rusia. Checoeslovaquia, Polonia, Yugoeslavia y Rumania tienen una "entente" para la asistencia mutua contra Rusia y Alemania. Checoeslovaquia se ha reasegurado también, concertando un pacto de neutralidad con Rusia. Del tratado polaco-rumano declaran públicamente sus autores que ha sido concertado con el fin de prevenirse ante la contingencia de que "la Sociedad de Naciones no cumpla con su deber". Pero cuando Rusia y Alemania intentan seguir el ejemplo de estos incondicionales de la Sociedad, son amonestados por transgredir a la Convención.

Existen ya tantos distingos, reservas y efugios acerca de las sagradas cláusulas 16 y 18 de la Convención, como alrededor de los sexto y octavo de los Diez Mandamientos. Nada reflejan las líneas trazadas por el presidente Wilson. Moisés no consiguió más. La alambrada espinosa de las reglas y preceptos no ha evitado que el errante rebaño humano invadiera campos prohibidos. Pero los piratas deberían tratar con caridad a los que, en vista de su impunidad, se ven tentados a seguir su ejemplo.

La verdadera opinión oficial del "Foreign Office" británico ha sido dada por un redactor diplomático muy bien enterado, el cual está en contacto contínuo con aquel ministerio. Dice "que por muy" lícito que sea el texto del acuerdo, puede causar graves trastornos y peligros más tarde". Esto está muy bien, pero la diplomacia británica debería haberlo pensado antes de que se comprometiera en la intriga franco-polaca contra Alemania, antes de la Asamblea de Ginebra y en el transcurso de ella.

La analogía con la alianza franco-rusa de 1894 es demasiado grande para que la diplomacia europea se sienta tranquila por el incidente. Francia había sido completamente derrotada por los ejércitos alemanes, y estaba a merced de las crueles legiones del vencedor. Toda disposición suya a asegurar su independencia nacional, acarreó sobre ella, por más de 20 años, la amenaza de una nueva invasión. Vino luego la alianza con Rusia y la situación varió. Rusia tenía necesidad de dinero. Francia necesitaba un amigo poderoso. Rusia era una autocracia basada en el derecho divino de un emperador. Francia era una república basada en el sufragio universal. Era una sociedad incongrua, pero indudablemente real y efectiva. Los republicanos franceses aplaudieron entusiasmadamente, en las calles de París, al déspota que en Rusia fusilaba a los republicanos en las calles de San Petersburgo. La seguridad nacional era más preciosa que la libertad.

Treinta años después, los imperialistas rusos y los republicanos franceses marchaban como camaradas a la gran guerra. El primer ministro francés que negoció el tratado estaba también en el poder durante la guerra que resultó de este su triunfo diplomático de 1894. El tratado con la Rusia comunista es saludado con júbilo, tanto por la antigua aristocracia alemana como por el partido comunista. Por otra parte, recelan de él los socialistas alemanes. Los conservadores y comunistas están de acuerdo. Los primeros ven en el tratado la oportunidad del desquite nacional; los segundos ven en él la perspectiva de trastornos futuros, pero los socialistas ven un nuevo peligro para la paz humana.

¡Cuán incalculables y confusas son las fuerzas que mueven a las naciones en su destino! La situación puede ser restablecida en Ginebra en Septiembre próximo, si las potencias locarnistas se dan cuenta de los peligros y tienen el valor de reparar los yerros de la asamblea de Marzo. ¿Lo harán? El señor Briand sabe ver las cosas y tiene valor. Pero ¿estará allí? Su sucesor no tendría el mismo interés personal en salvar a Locarno.

DAVID LLOYD GEORGE.

Exclusiva en España de La Vanguardia *y autorización especial para* EL ORZÁN.

PARA EL VERANO

La excursión del "Cap Polonio"

Se conocen ya todos los detalles de la excursión organizada en Buenos Aires para el próximo verano y en la que figurarán más de 500 turistas argentinos, pertenecientes a las clases más elevadas de aquel país.

Saldrá el hermoso buque de Buenos Aires el día 18 de Julio y tocará en los puertos americanos de Montevideo, Santos y Rio Janeiro, haciendo luego la travesía del Atlántico, con escala en Funchal.

El primer puerto de la etapa europea será Lisboa y de allí seguirá el buque a Oporto y Vigo, llegando a esta ciudad el 2 de Agosto.

En Vigo dejarán el "Polonio" los excursionistas, que seguirán por tierra a Santiago y a la Coruña, donde tomarán nuevamente el vapor, para seguir a Francia, Inglaterra, Escocia, Hamburgo, Suecia, y Noruega, llegando a Cronstadt. En este punto se detendrá unos días el "Cap Polonio" para dar tiempo a que los turistas visiten algunas ciudades de Rusia y luego emprenderá el retorno por Dinamarca, Holanda y Bélgica, desde donde tomará la ruta de la Argentina.

Como se ve, la excursión es de una gran importancia y conviene preparar con tiempo el recibimiento que debe dispensar la Coruña a tantos y tan distinguidos huéspedes que eligieron nuestro puerto como punto de etapa.

Reunión de Artesanos

El sábado y el domingo próximos, el ilustrado joven don José María Taboada Lago, pronunciará en la veterana sociedad de recreo interesantes conferencias, que versarán sobre el tema "Cotonización de España en America".

Estos actos darán principio a las ocho de la tarde.

En 4.ª plana:
Nuestro folletón

Noticias de Santiago

(POR TELÉFONO)

LA PEREGRINACION DE LA MAHIA

5 (23 h.).

Hoy al mediodía llegó a Santiago la peregrinación de la Mahia compuesta de unas cuatro mil personas.

En el paseo de la Alameda esperaban a los peregrinos el Ayuntamiento y el clero.

Hicieron la entrada en la población precedidos de la banda municipal.

La peregrinación entró en la Catedral por la puerta del Obradoiro, recibiéndola una comisión del cabildo.

Celebróse la misa de los peregrinos, oficiando el párroco de Aguas Santas don José Guerra Louro.

Después dijo el Rosario el ecónomo de Bastabales D. José González Rodríguez.

Terminado el Rosario subió al púlpito el arcipreste, quien en nombre del arzobispo, ausente, dió la bienvenida a los peregrinos y dedicoles palabras de elogio agradeciéndoles la fe que sienten hacia el Apostol Santiago.

A continuación funcionó el botafumeiro y los peregrinos cantaron el himno de la peregrinación.

Luego abrazaron la imágen del Apóstol y se hizo el desfile, saliendo la comitiva por la Puerta Santa.

El estandarte de los hombres lo llevaba el alcalde de Brión, y el de las señoras doña Juana Castro.

EL REGRESO DEL ARZOBISPO

Mañana a las 12 de la mañana regresará a Santiago el arzobispo don Julián de Diego García Alcolea, que se hallaba en Madrid.

DOS CORRIDAS DE TOROS

La Liga de Amigos está en tratos con una empresa de Madrid, para dar dos corridas de toros en Santiago, durante las próximas fiestas del Apóstol.

Levantarase una plaza portátil y créese que vendrán a torear dos espadas de primera fila.

El alcalde está de acuerdo con la Liga de Amigos para apoyar sus gestiones.

El Corresponsal.

CHARLAS MEDICAS

EL DESTETE

Aún cuando el niño puede digerir ya desde el séptimo u ocho mes, otros alimentos distintos de la leche, las harinas, el ideal sería que se le alimentase únicamente por el seno materno hasta el décimoquinto mes. Es más; algunos autores, sobre todo de la escuela francesa son partidarios de que se deje tetar al niño hasta los dos años. Pero como en nuestros días, las necesidades de la vida moderna no permiten a las mujeres esta alimentación de sus hijos tanto tiempo, es rarísimo encontrar un bebé que siga al pecho después de los dieciocho meses; lo general es destetarlos del diez al quince mes. Uno de los pretextos frecuentemente invocados para destetar al niño tempranamente, es el concepto equivocado—o exagerado al menos—, de que cuanto más tarde se haga, más difícil es de conseguir el destete.

En todo caso, cuando se puede elegir el momento de esta separación, es preciso obedecer a ciertas reglas, demasiado frecuentemente olvidades, y cuya consecuencia son una serie de trastornos (dispepsias, anemia, retardos del crecimiento etcétera), que se evitarían fácilmente si las mamás tuvieran presente que, como dijo no recuerdo qué autor "nútrica como hoy puede considerarse como un arte—y un arte difícil—la crianza de un niño". Y como, desgraciadamente, en España sobre todo, las niñas aprenden y estudian todo, menos lo que más interesa, "a ser madres", es preciso que se convenzan de que no deben guiarse por los consejos de las que les precedieron en la maternidad, o por la primer comadre o vecina que "porque le dió buen resultado en tal o cual ocasión" aconsejan—y aún imponen, a veces—reglas y remedios que harían reir si no estuviese en juego la vida de un niño.

No es bueno ni conveniente destetar a un niño durante el verano (Junio, Julio, un niño durante el verano (Junio, Julio, Galicia generalmene, y en la Coruña en particular el calor no es excesivo, y por esta causa los trastornos digestivos debidos a su exceso no son tan frecuentes no se debe en ningún modo exponer al niño a los peligros que el destete trae consigo, y que esta época aumenta. Además, como la leche de vaca se borrompe mucho más fácilmente en verano—y al destetar al niño hay que darle precisamente leche de vaca—los trastornos son frecuentes y graves; aunque la esterilización atenúa mucho el peligro, se hará bien, siempre que se pueda, esperar el otoño para separar del pecho al bebé. Tampoco es conveniente privar, en todo o en parte, del pecho a un lactante, en el momento de una erupción dentaria; el ideal sería esperar a que hubiese brotado el cuarto canino, pero esta erupción no tiene lugar hasta los dos años aproximadamente, y ya hemos dicho, que en nuestro estado social es difícil alargar tanto la época del destete. En fin, se debe evitar destetar a un niño en el curso de una enfermedad, y sobre todo de una enfermedad digestiva. (Precisamente todo lo contrario de lo que suele ser aconsejado por personas no profesionales, cuya primera opinión es "fuera pecho"... y así anda ello).

El destete no debe ser nunca brusco. Haciéndolo así, por el tan socorrido procedimiento de que el niño lo rechace, mediante el embadurnamiento con alguna sustancia amarga, se corre el riesgo de ocasionar trastornos digestivos, nerviosos; a veces el niño cae en una especie de estado de languidez, y rehusa toda clase de alimentos. La lactancia o alimentación mixta, deben preparar siempre el destete definitivo. El régimen a seguir, en el destete progresivo, sería según el momento en que la supresión del pecho ha de verificarse.

Si se trata de un niño de menos de siete u ocho meses, se reemplaza una tetada por un biberón, después dos y así sucesivamente. Si se trata de un niño de más de ocho meses, se reemplaza una tetada por una papilla, después dos etc. Se opera así un destete progresivo que tiene la gran ventaja de permitir el retorno a la lactancia natural, en el caso de que el niño no soporte la alimentación mixta o la leche de vaca añadidas

Aún tomando estas precauciones, suele suceder muchas veces que el niño enferma, lo que demuestra una vez más lo difícil que es la adaptación del niño a la alimentación extraña, y la necesidad que hay, como decía al principio, de que las futuras madres aprendan estas cuestiones esencialísimas al cumplimiento de su más sagrada misión.

DR. LOPEZ IGLESIAS.

DE ACTUALIDAD

LA HERENCIA DE NAPOLEON

La muerte del príncipe Víctor coloca a Francia en la situación curiosa de que las dos pretensiones a su corona que aún se mantenían ideal y platónicamente en pié —la de los orleanistas y la de los bonapartistas—hayan perdido casi simultáneamente sus titulares respectivos. Hace pocas semanas moría el duque de Orleans, jefe simbólico de los monárquicos de *Acción Francesa*, y ahora muere el príncipe Víctor, en quien, quieras o no, personificaban su acción esos grupos confusos que sienten la nostalgia de la familia Bonaparte y que unas veces la invocan como partidarios del Imperio y otras como republicanos plebiscitarios, pero de un plebiscito que de antemano estuviese pronunciado en favor del Napoleón correspondiente.

Claro está que desde el punto de vista de la efectividad política estas dos muertes ilustres no tienen importancia alguna, pues ni el duque de Orleans ni el príncipe Víctor constituían en la Francia actual otro cosa que dos personificaciones de la protesta contra el poder constituído, de la irritación oposicionista característica de todo pueblo que atraviesa una mala epoca, que no es feliz, como no cabe duda de que no lo es la Francia de hoy, a la que la satisfacción orgullosa de lo que ella llama su victoria no puede quitarle la honda y terrible amargura de su ruína, creciente y más angustiosa cada día.

Pero, aún sin ser personalmente factores de cuenta en la política francesa, no se puede dudar de que los dos pretendientes eran dos personalidades significadas y que ahora dejan su pretensión, cada vez más borrosa, en manos también cada vez menos verosímilmente próximas a empuñar el cetro de Luís XIV.

Ya, por su parte, el príncipe que ahora muere era una cantidad bastante exigua de candidato para soportar el peso de una pretensión como la de heredar al tirano de Europa (aun cuando fuese a través de Napoleón el Pequeño, como llamó Víctor Hugo al hombre funesto del 2 de Diciembre y de Sedán); y seguramente que la historia habrá de hacerle la justicia de reconocer que su pretensión se limito al decoro de no dejar sin titular la reivindicación bonapartista, pero sin intentar siquiera la menor agitación para buscar una corona, por cuya aspiración, sin embargo, vivió en querella y discordia con su padre, el príncipe Jerónimo, ya que se dió entre ellos el caso curioso de que por un imperio tan lejano del uno como del otro se peleasen hasta la muerte el padre y el hijo, dividiendo a sus partidarios en dos bandos enemigos.

A pesar de eso y de sus manifestaciones protocolarias, hay que convenir en que el príncipe Víctor se limitó extrictamente a someterse resignado a su papel de rey en el destierro, soportando la ley de expulsión y probablemente lamentando en su fuero interno no poder cambiar la residencia de Bruselas por una cédula de vecino de París.

Y es que, también acordes en eso como en la hora de su muerte, los dos pretendientes eran lo menos apropósito para encarnar el fervor ruidoso y bullanguero de esos monárquicos y fascistas franceses que se llaman a sí mismos *patriotas*, como si solo los imperialistas, pretorianos y xenófobos pudiesen serlo y como si el mayor enemigo de Francia no hubiese sido su correligionario, el que, en los últimos días de julio de 1914, asesinó a Jaurés cuando el gran hombre público tenía empeñadas toda su autoridad y todo su prestigio en impedir la guerra que mató a millón y medio de franceses y convirtió al pueblo más rico y más dichoso de la tierra en uno de los más pobres y más infelices.

Ni el duque de Orleans ni el príncipe Victor podían ser el hombre providencial que León Daudet y sus afines necesitan para ponerse al frente de su movimiento de reacción, de odio y de violencia convulsiva.

Por eso, sin duda, aunque conserven el símbolo coronado como elemento decorativo—antes el duque de Orleans y el príncipe Víctor; desde ahora el viejo duque de Guisa y el infantil príncipe Napoleón—los imperialistas franceses de todos los matices prefieren en su pecho interno sentirse conducidos por Alejandro I o Raimundo I, dioses mayores de todo el derechismo nacionalista del país vecino y mucho más propicios al caudillaje reaccionario que los dos pacíficos burgueses que custodiaban la corona de San Luís y la del Corso en sus respectivas vitrinas.

Otro periódico suspendido

Por la publicación de un artículo de su ilustrado colaborador don Antonio Villar Ponte, ha sido suspendido por ocho días y multado con 1000 pesetas, nuestro querido colega de Vigo "El Pueblo Gallego".

Lamentamos de todas veras el percance y celebraríamos que la sanción impuesta se atenuase.

VIAJEROS

Están en la Coruña el decano de la Facultad de Farmacia de la Universidad de Santiago doctor Eleicegui, el ex alcalde de esta capital don Javier Ozores Pedrosa, don Manuel San Román y el catedrático de Medicina de aquella Universidad don Casimiro Torre.

— Tambien está en la Coruña nuestro joven compañero en la prensa el distinguido escritor don Antonio Vives, a quien ayer hemos tenido el gusto de saludar.

— Llegó de Malpica don Rogelio Amigo.

— Regresó de Madrid el director del Sanatorio de Oza D. Rafael Fernández.

DE ORENSE

Por cuestión de juego

SE PROMUEVE UNA REYERTA Y RESULTA UN JOVEN MUERTO.

Dicen de El Bollo que anteayer se hallaban jugando a los bolos en el lugar de "Los Campos" los vecinos del citado punto Antonio Nogueira, de 25 años, y José Vega Benítez, de igual edad.

Por una jugada discutieron ambos, llegando al acaloramiento. En tal estado Antonio Nogueira tiró una bola de las que empleaba para el juego, a su compañero, produciéndole una herida en el parietal izquierdo.

El agresor se dió a la fuga y el herido fué recogido por varios vecinos y trasladado a su domicilio, donde falleció momentos más tarde.

El vuelo Madrid-Manila

No será necesario que digamos la extraordinaria alegria que la aparición del aviador Loriga y su mecánico ha producido en la Coruña.

La ansiedad que desde el primer día de su salida de Hanoi se había producido en la opinión al saber que no había llegado a Macao, iba creciendo a medida que el tiempo pasaba.

Eran ya muchos días los transcurridos desde la noticia del sábado para que las esperanzas no comenzasen a flaquear y a dejar condensarse a cada hora más densas las angustias del temor de que el aviador gallego hubiese encontrado en su peligroso viaje un accidente demasiado grave en que su bizarría se estrellase contra la fatalidad.

Pero la Providencia les ha amparado y ya están sanos y salvos los dos muchachos.

Felicitémonos de ello, viva y profundamente, aun cuando sea muy lamentable que el vuelo haya quedado incompleto por lo que se refiere a nuestro paisano.

(POR TELÉFONO)

APARICION DEL AVIADOR LORIGA

Madrid 5 (12 h.) (Urgente).

Apareció el capitán aviador Loriga.

Concretaré detalles tan pronto los haya.

LORIGA PIDE AUXILIO.—UN CAÑONERO PORTUGUES LO RECOGE

Madrid 5 (13'40 h.) (Urgente).

Comunican de Hong-Kong que el aviador Loriga telegrafió desde Chui Tung diciendo que por una avería experimentada en el motor del aparato que tripula tuvo que aterrizar el sábado último en Tig Pakhs y que como no tenía medios para repararla pedía auxilio.

Salió a prestárselo un cañonero portugués el cual recogió al aviador y a su mecánico.

Ambos se hallan en perfecto estado de salud.

Llegarán a las dos de la tarde.

EL BUQUE SALVADOR FUE EL CAÑONERO "PATRIA"

Hong-Kong.—Según noticias recibidas en esta ciudad, que acaban de llegar, no fué el cañonero "Macao" sino el "Patria", también portugués, el que halló al aviador Loriga y su mecánico Pérez al Sur de la isla Ku-Kog o de la isla Buyos, a 35 millas al S. O. de Macao.

LLEGADA DE LORIGA Y SU MECANICO.—REFERENCIAS DEL ACCIDENTE.—UN DIA Y UNA NOCHE SIN COMER.—EL APARATO DESTRUIDO Y ABANDONADO

Macao.—Loriga y su mecánico llegaron a las dos de la tarde.

Se les hizo un gran recibimiento.

Interviuvado a bordo del "Patria", el capitán Loriga manifestó que los recogió un navío de pasajeros que se dirigía a Macao.

Añadió que tuvieron que aterrizar en Tig Pakhs cerca de las dos de la tarde y cerca de Deep Bay a consecuencia de un escapé de agua del cilindro del motor.

El aparato quedó destruído y fué abandonado.

Estuvieron sin comer un día y una noche y sin poder telegrafiar, hasta que al fin consiguieron dirigir un telegrama al cónsul francés en Cantón.

UNA ADHESION

Comunican de Sevilla que la Comisión permanente municipal acordó acceder a la petición del Comité Hispanofilipino y adherirse a los actos que se celebrarán en Madrid en homenaje a los aviadores que tomaron parte en el vuelo a Manila.

INFORMANDO AL JEFE DEL GOBIERNO.

El ministro de Portugal en Madrid visitó al general Primo de Rivera para comunicarle la noticia de haber aparecido el aviador Loriga y su mecánico.

El presidente agradecióle los esfuerzos hechos por las fuerzas navales de su país para encontrar a los aviadores.

COMO SE ENTERO EL REY.—UN DESPACHO DE LORIGA.

A la una de la madrugada recibió el rey la primera noticia de haber aparecido Loriga y su mecánico.

Esta mañana recibióse un despacho de Loriga dando cuenta de su llegada a Macao y pidiendo autorización para permanecer allí varios días.

LA LLEGADA A MACAO.—COMO RELATA LORIGA SU VIAJE.

Macao.—A las dos de la tarde llegó el cañonero "Patria" conduciendo al aviador Loriga y a su mecánico Pérez.

A bordo del buque fueron muchas personas para saludar a los aviadores.

Estos dicen que salieron de Hanoi el día 1.°, advirtiendo enseguida que el motor funcionaba con irregularidad.

Hicieron el vuelo en dirección a Macao, pero a las dos de la tarde, hallándose sobre las costas del Mar de China, cuando llevaban hecho casi todo el camino, produjose en los cilindros un escape de agua que imposibilitaba el funcionamiento.

A pesar de ello no perdieron la serenidad y aterrizaron, aunque no sin violencia, en Tin Paks.

El aparato quedó destrozado en el aterrizaje.

Los aviadores, que se encontraban con pocos víveres, abandonaron el aparato y marcharon hacia un poblado.

Anduvieron todo el sábado y se les agotaron los víveres.

El domingo llegaron a Chui Tung, pero como era día de fiesta no pudieron telegrafiar a Canton hasta el lunes, diciendo al cónsul de Francia donde se hallaban.

El mismo día encontraron un barco, que les recogió y se dispuso a conducirlos a Macao.

Unas veinticinco millas antes de llegar a puerto encontraron al cañonero "Patria", al cual trasbordaron.

RUÍZ DE VELASCO.

El pavimento de las calles

El Ayuntamiento de esta capital hace saber por medio del "Boletín Oficial" de ayer que los propietarios de las casas situadas en la Marina y las calles de Montoto, San Andrés, Castelar y Santa Catalina y su travesía, que van a pavimentarse, deben constituir obligatoriamente dentro del plazo de ocho días la Asociación de carácter administrativo que previenen el Estatuto y el reglamento de la Hacienda municipal, y que en la primera sesión que celebre se elegirá la Junta de delegados y se formará el estatuto de dicha Asociación.

LA HUELGA GENERAL EN INGLATERRA

(POR TELÉFONO)

EN EL MISMO ESTADO.—LOS SERVICIOS DE TRANSPORTES.

Madrid 5.

Londres.—La situación continúa siendo igual.

Hoy la circulación se hizo menos difícil que ayer.

Circularon varios autobuses pero como se produjeron actos de violencia, las autoridades ordenaron que se retirasen.

En el metropolitano el servicio fué muy limitado.

Los artículos de primera necesidad encarecieron en proporciones considerables.

La clase obrera mantiénese tranquila.

OBREROS VOLUNTARIOS. — VARIOS CHOQUES.

Siguen presentándose obreros voluntarios para prestar servicio.

Esta actitud causó gran disgusto a los huelguistas, produciéndose algunos choques.

En la barriada Este la policía tuvo que dar varias cargas, resultando algunos heridos.

SE REPRODUCEN LAS VIOLENCIAS.—OTRAS NOTICIAS.

Londres.—A primera hora se la tarde se reprodujeron los desórdenes por los huelguistas.

Estos acometieron a los obreros voluntarios.

La aviación presta el servicio de Correos.

El diputado comunista detenido ayer fué libertado a condición de que no pronuncie discursos.

Los diputados laboristas no se presentarán en la Cámara de los Comunes hasta que se plantee el debate relacionado con la huelga general.

Atribúyese esta actitud al deseo de que el Gobierno obligue a patronos y obreros a establecer nuevas negociaciones.

RUÍZ DE VELASCO.

LA MARINA MERCANTE NORTEAMERICANA

Los planes del «Shipping Board»

Las revistas profesionales inglesas siguen ocupándose de la política naval que lleva a cabo el Shipping Board norteamericano. El propósito de crear un "fondo de defensa" a base de 10 millones de dólares, confesado por O'Connor, presidente del Shipping, y que parece será una realidad, por contarse con la aquiescencia del director de Finanzas y del presidente Coolidge, unido al plan de instalar nuevas líneas, entre ellas una directa desde Nueva York a Hamburgo, mantiene el recelo entre los navieros ingleses, que pasan por la grave crísis conocida y que, dentro de las especiales características de sus sendas economías, sufren con igual intensidad todas las marinas mercantes europeas.

En los propios Estados Unidos hay una manifiesta corriente de opinión en contra de que el Shipping continúe funcionando como empresa. La Cámara de Comercio ha decidido someter a un referendum de sus 775.000 miembros los puntos principales sobre la marcha que cree debe seguir la flota oficial; esta votación se referirá a los puntos siguientes:

Reducir el Shipping a un organismo que regule las relaciones de la marina mercante y el público.

Las disposiciones sobre el aumento y la disminución de tráfico y venta de navíos emanarían de un Consejo Federal Marítimo, que tendría representaciones en todas las partes del país en que hay intereses marítimos. Los cargos de estos consejos serían honoríficos y gratuítos. Las decisiones de estos Consejos se llevarían a cabo por la Emergency Fleet Corporation, cuyo presidente tendría completa responsabilidad sobre la marcha de las líneas que sea indispensable funcionen por cuenta del Estado hasta que sean transferidas a navieros particulares.

Se limitará el apoyo del Gobierno, bajo forma de subvenciones por correo, a las líneas comerciales más importantes y a las de alto tráfico oceánico, limitándolo a los buques construídos en América.

El "fondo de defensa" tendrá por objeto auxiliar a los navieros para que puedan lograr fletes para los buques nacionales y estimular la marina mercante, pues la de los distintos países está también ampliamente auxiliada por sus Estados respectivos.

Otro proyecto del Parlamento es el de separar las funciones de la Emergency Fleet Corporación de las del Shipping, quedando el departamento de Comercio con un papel fiscal, tanto sobre la marina particular como sobre la explotada por el Estado. Se crearían Comisiones regionales, con miembros en representación de los fabricantes, agricultores y demás elementos interesados. Estos Comités nombrarían delegados en el organismo central asesor del presidente.

El secretario de Comercio, mister Hoover, reconoce las dificultades que tiene el Estado para trabajar barato como patrono; pero aduce como comparación cifras de las explotaciones por Compañías inglesas, de las que un 70 por 100 no obtienen beneficios o sufren pérdidas.

El plan de introducir la bandera americana en las líneas con Alemania obedece a que, habiéndose comprometido en 1921 la United American Line y la International Mercentil Marine C.° a hacer este servicio si se retiraban los buques del Estado de él, en realidad ambas han dejado que se haga bajo banderas extranjeras.

Respecto a la conocida política de ir pasando algunos servicios a empresas privadas, nada positivo se ha hecho recientemente.

Para las líneas Atlántico, Australia y América a la India han hecho proposiciones al Shipping Board, por conducto de la Emergency Fleet Corporation, nueve Compañías navieras, de las cuales parece que se elegirá a la Roosevelt Steamships C.°, que realiza provisionalmente el servicio a la India.

La propuesta de la Stanley Dollar Line de adquirir en tres millones de dólares la American Oriental Mail Line, que hace con cinco buques, tipo "Presidente", el servicio desde Seatle a Japón, China y Filipinas, ha sido rechazada por el Shipping Board; pero siguen las negociaciones, pues por ambas partes se está dispuesto a cambiar las condiciones que han hecho imposible el acuerdo.

Otra línea cuya venta se anuncia para un plazo de tres meses es la American Scantic, que emplea ocho buques de carga

2009 Ministerio de Cultura

entre el Atlántico del Norte y los puertos del Báltico; la Emergency Fleet Corporation hace gestiones para buscar postor.

También ha tratado de desprenderse de tres diques flotantes de 10.000 toneladas; pero ninguna de las ofertas que se han hecho varía entre 125.000 y 150.000 dólares, que aún no han sido aceptadas, siguiéndose las gestiones para la venta.

El plan del Shipping Board de crear un servicio de turismo económico entre Europa y América se verá algo retrasado por el incendio del vapor "América", de 21.000 toneladas, que estaba preparándose para ese tráfico. El incendio ha destruído los camarotes y el comedor, instalados en los cuatro puentes superiores. Los camarotes de tercera, alojamiento de la tripulación y los cuartos de máquinas y calderas han quedado indemnes. Los daños se calculan en dos millones de dólares, y se tardará en repararlos nueve meses. La causa se achaca al descuido de un operario. Este buque era uno de los mejores que tenía el organismo marítimo americano, y estaba destinado a turnar con el "República". Parece que se le sustituirá por el "Mont Vernon" (antes "Kronprinzessin Cecilie", entregado por los alemanes), que podrá estar dispuesto a prestar servicio en unos tres meses.

Las cifras que se conocen respecto a los resultados económicos de las líneas explotadas durante el último año demuestran que el Shipping Board no es una excepción respecto al fenómeno mundial de que las empresas navieras trabajan con pérdida. La pérdida media por viaje de buque de carga ha sido durante la última mitad de 1925 de 16.000 dólares, desde luego inferior a los 27.000 dólares del año 1924. Unicamente se exceptúa la línea del Pacífico a la Argentina y Brasil, que ha producido en el último semestre 19.000 dólares en total; unos 3.800 por cada viaje. Esta línea ya ha sido vendida a la Mc. Cormick Steamstip C.ª de San Francisco.

La línea en que se nota la mejora más importantes es la de Nueva York a Sudamérica, que ha sido transferida a Munson Steamship Line. También se ha desprendido el Shiping Boad de la California, que era la única que el último año produjo dinero.

En el presupuesto del año 1926-27 se habían consignado para el Shipping Board 13.900.000 dólares, según propuesta de la Comisión de Presupuestos; pero es casi seguro que esta cantidad será elevada a 18.691.000 dólares. Según los datos que proporcionó Mr. O'Connor, presidente del Shipping, esta entidad trabaja actualmente con 279 buques en total y considera necesario ampliar su flota en 27 barcos más, para poder servir las líneas desde el Atlántico del Norte a Hamburgo y a Sudamérica; con lo cual se podría prestar mejor el conjunto de los servicios y las pérdidas no serían tan grandes.

En el curso de la discusión en el Congreso norteamericano se hizo notar que los comisionados encargados de la gestión del Shipping Board variaban demasiado, pues habían pasado por estos cargos desde su creación 27, de los cuales 12 habían estado menos de un año; cuatro, dos años, y solamente uno llevaba más de cinco años. Una cosa análoga ocurre con la Emergency Fleet Corporation; lo cual es una causa de inferioridad con respecto a las empresas privadas.

Seminario de Estudios Gallegos

Esta entidad santiaguesa, en su deseo de fomentar todo cuanto signifique movimiento cultural pro Galicia, celebrará tres interesantísimas sesiones.

Las tres verificaránse en tres sábados consecutivos; la primera estará a cargo del distinguido arqueólogo coruñés D. Angel del Castillo López. Tendrá efecto en el Salón Teatro y versará sobre "Arqueología gallega".

El siguiente sábado hablará el señor Cotarelo sobre un tema interesantísimo, a saber "Un incunable gallego".

Y por último, el día 22 ingresará el padre Samuel Eijan, leyendo un trabajo inédito sobre "Franciscanismo literario en Galicia".

Dr. Sal Lence

De regreso de su viaje profesional a Francia, reanuda su

CONSULTA DE LA VISTA

Del Ferrol

(De nuestro corresponsal)

VARIAS NOTICIAS

Con numerosa concurrencia se efectuó el sepelio del administrador de la Sociedad General Gallega de Electricidad, don Arturo Aulet y Cáreas.

— Llegó de la Coruña don Saturnino Mille.

— Procedente de ese puerto entró el vapor "Galicia", en lastre.

— Los alféreces alumnos de la Academia de Artillería que se hallan en Ferrol, en viaje de prácticas, visitaron a las autoridades. Realizaron diversas prácticas en las posiciones de la ría.

— Fué reconocido con motivo de su próximo ascenso, el comisario D. Fernando López de Arce.

— Con el mismo motivo lo ha sido también el contador de navío don Juan Prado.

— Hoy regresa a la Coruña la señora del comandante de Marina de ese puerto, don Antonio Vázquez Permuy, con su hija Lolita.

— Embarca en el buque-escuela "Galatea", el maquinista oficial don José Sacaluga.

— Fué varado en dique el guardapescas "Dorado".

— Ha sido nombrado presidente de las oposiciones para ingreso en la Escuela Naval Militar el capitán de Navío don Angel Gamboa.

— Resultó brillantísimo el concierto celebrado en el teatro Jofre, a beneficio del monumento que se habrá de erigir a la memoria de los ferrolanos que murieron en Africa.

En él tomaron parte el violinista Dopico y el pianista Quevedo. Ambos fueron muy aplaudidos.

NOISIDIO.

NOTAS MUNICIPALES

En el Ayuntamiento facilitaron ayer a los periodistas las siguientes:

LA ASAMBLEA DE FARMACEUTICOS

Una comisión de farmacéuticos de esta capital constituída por los señores López Abente, Villar Ponte, Casares, Bescansa y Vidal, visitó al alcalde al objeto de participarle que en la primera quincena del próximo mes de Septiembre se celebrará en la Coruña la Asamblea Nacional de Farmacéuticos, que promete estar muy concurrida, y en ella tomarán parte ilustres personalidades, entre las cuales figurará los eminentes químicos gallegos señores Carracido y Casares, y solicitar la cooperación de la Corporación municipal al mejor éxito de la Asamblea.

El señor Casás expresó su complacencia por el honor que se dispensa a esta ciudad señalándola para verificar una solemnidad científica tan importante como la que se anuncia y ofreció que el Ayuntamiento tendría mucho gusto en tributar a los asambleístas los más cordiales agasajos.

PRO COLON

El alcalde recibió el siguiente telegrama de la Habana:

"Intenso descontento opinión pública con motivo parcial dictamen Academia Historia sobre legítima gloria gallega Colón. Suplica de su patriotismo reconocido solicite poderes públicos dictamen sobre nuevas probanzas historiadores que Academia silencia no obstante Real orden fecha anterior. Vindicación y justicia. —Comité Pro Colón, *Marcote*, presidente."

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS

D. J. y D. ED. LÓPEZ LACARRÉRE

CONSULTAS DE LA

VISTA

— Y —

-OIDOS, NARIZ Y GARGANTA-

De once a una

Plaza de Orense, 2 A, piso 1.º-Teléf. 600

Exámenes para secretarios de Juzgados municipales

Continuaron ayer en la Audiencia los exámenes de aptitud para secretarios de Juzgados municipales.

Obtuvieron nota de sobresalientes don Ramón Labrador Blanco, don Arturo Amor Ferreiro, don Luís Vidal Peña, don José Bernedo Rebollal, y don Julio González Domínguez.

Fueron aprobados don Sebastián Corral González, don Amalio Calviño Otero, don Marcelino Mourelle Gago, don Manuel Liste García, don Jesús Domínguez Pedreira, don Alfonso Sabio Sanmartín; don Isaac Vázquez Alvarez, don José Sánchez López, y don Manuel Fernández Goyanes.

Hoy continuarán los exámenes, a las cuatro de la tarde.

—

En los exámenes verificados anteayer hizo un brillante exámen don José García López repórter de nuestro colega "El Noroeste".

El señor García López, a quien felicitamos, obtuvo nota de sobresaliente.

Noticias de los pueblos

PUENTECESO

El suceso de Corme

Van mejorando algunos de los heridos del accidente acaecido en el cercano pueblo de Corme el domingo pasado al venir al suelo el piso principal de una casa del lugar titulado Aldea de Corme, en el momento en que se administraba el Viático a un enfermo, el cual, con numerosa concurrencia, cayó entre los escombros. Témese que fallezca una joven que resultó gravemente herida.

Los médicos de Corme y Puenteceso practicaron las curas de urgencia a los heridos.

Don José María Anido Grela

Ha retornado de París, nuestro muy querido amigo el culto joven gerente de la casa comercial Wolff Schow, de Rosario (República Argentina), quien dentro de breves días saldrá para aquella plaza, después de recorrer en comisión las principales poblaciones españolas y francesas.

Lleve feliz viaje tan querido amigo y sepa las muchas y merecidas simpatías que entre nosotros deja.

La nueva carretera

En breve llegarán a esta villa los ingenieros provinciales para marcar el trazado de la carretera que unirá este pueblo con la cercana villa de Malpica.

Habrá tres brigadas de obreros para realizar las obras; una en cada cabecera y otra al centro, en los lugares de Cores, Campara y Nemeño, comprometiéndose el contratista a entregarla lista en el plazo de catorce meses.

Reina gran entusiasmo en este vecindario por tan fausta nueva.

Los vecinos de la cercana parroquia de Mens han solicitado que dicha carretera pase por aquella feligresía, cooperando a la obra con el terreno gratis y con su auxilio pecuniario.

El Corresponsal.

Cores(4 de Mayo de 1926.

En 4.ª plana:

Diversas informaciones

CRONICA JUDICIAL

La mañana en la Audiencia

OTRO MAS

En Cacheiras (Padrón) hay una taberna donde libaba la noche del 6 de Septiembre último el mozo Severino José Gil Seoane cuando entró la guardia civil y procedió al cacheo de los circunstantes, ocupándole a aquél un revólver cargado que usaba sin licencia.

Y aunque Gil alegó que la había hallado y que lo llevaba para su defensa personal, el representante del ministerio público le pidió la consabida pena de un mes y un día de arresto mayor y 100 pesetas de multa, con la que se conformaron el procesado y su abogado defensor señor Alvarez de Neira.

ROBO EN CUADRILLA

En todo, señor, en todo se advierte el progreso. ¡Y lo que enseña el cine! Antes en tiempo de Luís Candelas se desvalijaban las diligencias en plena carretera y el botín e a conducido a las cuevas de los bandidos a lomos de sus caballerías. Hoy se "trabaja" sobre seguro, con menos riesgo, y se utiliza el automóvil y hasta el avión.

Véase el caso del Puente Pedriña, en Santiago. Una cuadrilla formada por Enrique Gómez, Antonio Alonso, Generosa Quintans Villar, alias "Bailona"; y Dolores Fernández, alias "Concha la Manca", se dirigió la noche del 4 al 5 de Febrero del año pasado en un automóvil que guiaba Miguel Vidal Fernández, al almacén de tejidos que don Antonio Lameiro tiene en el puente famoso y violentando la puerta de entrada cargaron el vehículo de géneros por valor de 3.788'80 pesetas, y partió rauco con ellos hasta el pueblo de Lérez, en Pontevedra, donde los esperaba Ramón Gómez Mugico, conocido por "Víctor el de los Cuatro Ojos", amante de una de aquellas mujeres, quien los puso en su casa a buen recaudo.

Pero ni por esas. La guardia civil supo dar con el paradero de lo robado y pudo recuperar, sino todo, una buena parte del botín, pues alcanza lo recogido a pesetas 3.061'40.

Dos de los ladrones, Enrique Gómez y Antonio Alonso, lograron ponerse fuera del alcance de la justicia. Los demás dieron con los huesos en la cárcel.

Trátase de gente de cuidado. La "Bailona" ya fué condenada por expendición de moneda falsa, uso de nombre supuesto y hurto; Gómez Mugico por cohecho y contrabando, y Vidal por hurto. De los desaparecidos nada se sabe, porque a enemigo que huye puente de plata; pero seguramente tienen también su correspondiente hoja histórico-penal.

Vidal, el conductor del auto, se exculpó diciendo que él nada sabía. Le pidieron el coche en alquiler por teléfono y se limitó a llevar a los viajeros a donde le mandaron sin que haya intervenido en el robo. No obstante, el fiscal lo acusó de cómplice y le pidió un año, ocho meses y un día de presidio.

Para Ramón Gómez Mugico, como encubridor, solicitó el representante de la ley tres meses y un día de arresto, y para la "Bailona" y "Concha la Manca", cuatro años, nueve meses y once días de prisión correccional.

Defendieron a los reos los letrados señores Alvarez de Neira, Monelos Rodríguez, Rodríguez (D. Eumenio) y Ulloa.

SALVAJISMO EN ACCION

Un tío depravado, de vida licenciosa, licenciado de presidio, donde sufrió condena por homicidio, llamado Joaquín Collazo Vieites, no sólo obligaba a su esposa a visitar ciertos templos para satisfacer él sus vicios tabernarios sinó que intentó atropellar a su hija, una niña de once años, en su propio domicilio de la ciudad de Santiago, calle del Pegigo de Abajo.

Cuatro años, dos meses y un día de prisión le pidió el fiscal por tan repugnante hecho, y el procesado se conformó con sufrir esta pena. Sujetos así mejor están encerrados que sueltos.

Lo defendía el señor Abella Bastón.

Un abogado de pobres.

JABON SALAS

El mejor jabón sevillano

Pedidlo en todas partes

El Puerto

Barcos que entraron: vapores "General Belgrano", procedente de América del Sur; "Edam", de Rotterdam; "Leerdam", de la Habana, con pasaje, y "Cabo Cervera", de Barcelona y Villagarcía, con carga general.

Fueron despachados: los vapores "General Belgrano", para Hamburgo; "Leerdam", para Santander, con pasaje; "Cabo Cervera", para Gijón y Bilbao; "Edam", para la Habana, y el balandro "San José", para Puenteceso, con carga general.

EL "GENERAL BELGRANO"

Ayer de madrugada entró el vapor alemán "General Belgrano", de la Compañía Hugo Stinnes, procedente de América del Sur, Lisboa y Vigo.

Trajo 50 pasajeros para la Coruña y llevaba 207 en tránsito.

A las nueve y media de la mañana zarpó para Hamburgo.

EL "EDAM"

Procedente de Rotterdam, Boulogne, Bilbao, Santander y Gijón, fondeó a las siete de la mañana de ayer el vapor "Edam", de la Holland América Line, que trafa a su bordo 243 pasajeros en tránsito.

Aquí tomó 13 y a la una de la tarde salió para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans.

EL "LEERDAM"

Este vapor de la misma Compañía que el anterior, entró a las siete de la tarde de ayer, de retorno de Nueva Orleans, Tampico, Veracruz y la Habana, con noventa pasajeros para esta capital y 61 en tránsito.

A bordo del "Leerdam" viaja el diplomático mejicano D. Francisco Borja Bolado con su esposa. Ambos se dirigen a Rotterdam, para donde salió el barco en las primeras horas de la noche.

OTRAS NOTICIAS

El vapor "Cabo Cervera" alijó en el muelle de Linares Rivas varias toneladas de tejidos, redes, pinos, arroz, aceite, tabaco, loza y jabón.

El "Cabo Cervera" llevaba un pasajero en tránsito.

— Mañana llegará a la Coruña el vapor francés "Cuba" que viene a recoger pasaje para la Habana y Veracruz.

— Se esperan los vapores "José María Osorio" con carga general y "Stromboh", con bacalao.

MAREAS PARA HOY

Pleamar: a las 10'27 de la mañana y a las 11.08 de la noche.

Bajamar: a las 4'45 de la mañana y a las 4'57 de la tarde.

EL TIMO DEL SOBRE

Ayer por la mañana fué víctima de un timo por el tan conocido procedimiento del sobre, un muchacho de 18 años natural y vecino de Carral, que según manifestó a la policía había venido a la Coruña con objeto de hacerse un traje.

El hecho ocurrió en una de las calles próximas al Campo de Marte, y la cantidad timada fué de cien pesetas.

No es mucho dinero para hacerse un traje, pero bastante peor es volver a Carral con lo puesto, como ocurrirá al incauto protagonista de esta dolorosa historia.

La policía empezó a trabajar ayer mismo para buscar a los timadores.

Ignoramos el nombre del timado pues el activo inspector de policía señor López encargado de los trabajos para dar con los malhechores, guardó reserva absoluta, esperando que aquéllos caigan en la red.

Los amantes del campo

SUS EXCURSIONES

En día espléndido, no obstante que las vísperas indicaban lluvia (por eso que del tiempo presentir es exponerse a mentir, lo que tiene muy presente algún observatorio que nos cuenta lo que es notorio), se llevó a cabo el 25 de Abril último, a la panorámica cima del Breamo, la ordinaria mensual.

A las seis y treinta (algo más temprano de la cuenta para algunos) salimos, los de la Coruña en el tren; oimos misa a las nueve y treinta en la semicatedral de Puentedeume, regalo del Arzobispo Rajoy a la villa en que nació y, a la cumbre. Admirada la grandiosa perspectiva, se fijó la atención de los excursionistas en aquella antiquísima Abadía, abandonada joya que no tardará en venirse al suelo, si antes los naturales de la próspera villa de los Andrade no unen sus esfuerzos de iniciativa y de práctica para evitarlo.

Descendiendo de la altura, a pocos metros de ella y al lado Suroeste, se halla el fantástico chalet de los señores Feal, quiénes muy amablemente colmaron de atenciones a los expedicionarios, que vieron en todo detalle el edificio, la huerta poblada y bien cuidada, y en la que don Manuel Feal practica con éxito una forma especiar de ingertar.

Recomendamos a los qué al Breamo vayan que se dejen de visitar el chalet y huerta indicados, con lo que aumentarán el encanto de la excursión, trayéndose los *ferrados* de salud que quieran, y quedando agradecidos a la aludida familia, como lo estamos los obsequiados.

En extraordinaria, para los coruñeses, se irá el próximo domingo, nueve del corriente, bordeando el monte San Pedro, al Portiño, de constante manso mar, reflejo de nuestro pueblo gallego, donde flotan más de sesenta embarcaciones, dedicadas a extraer de sus aguas mucha plata acuñada. Hay en aquel sitio, cerca del cual algún día desembocará el alcantarillado de la Coruña del porvenir, una gran cetárea.

De allí se pasará a Bens, Mazoido, Comeanda, San José, Barrio Nuevo y la Granja.

Punto de reunión para la salida: Plaza de Pontevedra, frente al instituto, al pié de la minúscula estatua Da Guarda; hora, 14-30 (dos y media de la tarde, que no todo ha de ser madrugar) regresando con día a paso corto y con descansos.

Animarse, que el acantilado de la costa y los sitios nombrados son dignos de una visita que habrá de seros muy grata.

Y.

La Coruña mayo 1926.

Crónica local

La persona que dé razón de donde están las alhajas robadas la tarde del Jueves Santo, 1.º de Abril, en Cordonería, 20-2.º, será espléndidamente gratificada, siempre que se confirme dicha razón.

La Junta de clasificación y revisión acordó celebrar sesiones públicas los días 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10 y 18 del próximo mes de Junio.

Doctor M. Sánchez Mosquera

Consulta y operaciones de la vista

De diez a una. Especial para obreros, de 6 a 7.

Calle de Compostela, 6, primero

Solicitó D. Manuel Viturro la concesión de un aprovechamiento de aguas en el río Chonia, en el término municipal de Trazo, para obtención de energía electrica con destino a usos industriales.

"La Nueva Rusia".—Compre usted en la Librería Lino Pérez, tan interesante obra de Julio Alvarez del Vayo.

José Díaz Osorio, domiciliado en la calle de Cortaduría, número 13, riñó ayer con su esposa Dominga Lustres Martínez.

Esta arrojó una taza de caldo contra su cónyuge, lo cual demuestra dos cosas: que Dominga estaba comiendo en el momento de la riña, y que tiene muy mal genio.

El esposo fué curado en la Casa de Socorro de una herida en la cabeza, y Dominga denunciada al Juzgado correspondiente.

En el Gobierno civil se instruye expediente para el ingreso en la Orden civil de Beneficencia del obrero de la Coruña Evaristo Casal Cacho, por varios hechos humanitarios que con peligro de su vida, realizó para salvar otras personas

Fotografía Sellier

Antigua Casa Buch

2—Torreiro—2

Han sido nombradas en virtud de oposición, doña María de la Merced Martínez Carballeira y doña Agripina Barreiro Pan, profesoras especiales de corte y confección de prendas de las escuelas de adultos de Santiago, y doña María de los Dolores Taboada y Deus, de Dibujo geométrico y artístico en las mismas escuelas.

Para el día 31 del corriente se anuncia la subasta del suministro de papel necesario para la tirada del "Boletín Oficial" durante el próximo ejercicio de 1926 a 1927.

Jesús de Labra y Hermanos

Casa fundada en 1889

Agencia de Aduanas; Tránsitos y Seguros marítimos

PLAZA DE ORENSE, 7-bajo

Publica el "Boletín Oficial" de ayer el repartimiento de las cantidades que corresponde satisfacer a cada uno de los Ayuntamientos de esta provincia durante el actual ejercicio para el sostenimiento del Instituto provincial de Higiene.

El Ayuntamiento de Culleredo acordó trasladar la capitalidad del Municipio y la casa consistorial y el Juzgado a la villa de Rutis.

Y el de Teo anuncia a concurso la plaza de veterinario municipal, dotada con pesetas 1.125 al año.

NO OLVIDE

que para comprar alhajas de buena calidad a precios económicos

El Todo de Ocasión

SAN ANDRES, 92

Ayer quedaron colocados en la calle de Montoto, dando frente a la línea del tranvía, varios bancos de jardín.

Despachos detenidos en las oficinas de telégrafos:

Para Eugenio Neira, hoteles, fondas; Sobrecargo del vapor "Claudio López", Juanita Mariñán, y Armando Osorio, calle Real.

Don Emilio Fernández Cordal, vecino de San Cristóbal das Viñas, denunció en la Comisaría de policía a una sirviente suya llamada Julia Campos Fernández, la cual desapareció de su casa llevándose un traje de la esposa del denunciante y 46 pesetas en metálico.

La criada infiel dejó una carta en la que pide perdón a sus señoritos, por el hurto y les ruega que no la denuncien, porque—añade— le daría mucha vergüenza ir a la cárcel.

Créese que Julia marchóse a Ferrol, de donde es natural y donde tiene unos parientes.

La denuncia, pese a los ruegos de la sirviente se trasladó al Juzgado de instrucción del distrito del Instituto.

Teatro Linares Rivas - Empresa Méndez

Hoy, a las 7 y tres cuartos y 10 y tres cuartos

ESTRENO de la magnífica super-producción Goldwin en 7 partes, titulada

EL DESIERTO BLANCO

Completará el programa la divertida cinta cómica en dos partes

LOS ASES DE LA RISA

Butaca, 0'75 ptas. General, 0'25

Mañana: Tendrá lugar el acontecimiento cómico más grande de la actual temporada cinematográfica con el estreno de la producción más graciosa de *Charles Chaplin* (CHARLOT) titulada LA QUIMERA DEL ORO. Ultimo éxito de este célebre cómico,—¡Risa continua!

Restaurant del "Kiosco Alfonso"

Paseo de Méndez Núñez, teléfono n.º 246

Dirección: MANUEL LOSADA PRADO

Cubierto especial de ptas. 5

Especialidades en mariscos

Servicio esmerado a la carta

PLATOS DEL DIA

Camarones, langostinos, centolla, huevos a elegir, langosta a la rusa, merluza a la riojana, filetes de lenguado orli, pollo salteado Cecilia, callos a la andaluza, flambres surtidos, tournedos Crispi, lomo de cerdo a la parrilla, judías a la inglesa.

Abierto hasta las 12'30 noche

Por viajar en el tren sin billete desde Monforte a esta capital, fué detenido por la guardia civil Amador Díaz Couselo, el cual ingresó en la cárcel.

El chico de 16 años Marcial Hermida Díaz tuvo la desgracia de que una sierra mecánica le alcanzara el dedo índice de la mano izquierda, cuando se hallaba trabajando en un taller de la calle de Santa Lucía.

El herido fué asistido en la Casa de Socorro, donde le amputaron el dedo por la tercera falanje.

AVISO

No confundirse. La única casa exclusiva en Optica es la *CASA LAZARO*, de la calle Bailén núm. 14. En la Coruña no tiene relación con ninguna otra.

Por blasfemar fué denunciado ayer al gobernador civil Crisanto Rivera Castelo.

Carlos Puente Castro denunció ayer en la Comisaría de policía a su esposa Dosinda Corral Muñiz, por maltratarlo.

Posteriormente Dorinda denunció a su esposo por igual motivo.

Entre dos que bien se quieren...

El Ayuntamiento de esta capital invitó al obispo de Salamanca Dr. D. Francisco Frutos Valiente, para predicar este año en la Función del Voto de la Coruña.

Clínica del Dr. Benavente

Consulta y operaciones de la vista—Calle de Feijóo, número 1, esquina a la Plaza de Orense

De diez a una de la mañana

"LA FLOR DE TIBES" - SAN ANDRES, 82.-Esta nueva industria ha resuelto el problema de conservar intacto el aroma del café.

¡VISÍTELA Y SE CONVENCERÁ!

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Palatinas

Madrid 5.

AUDIENCIAS REGIAS

Esta mañana cumplimentaron al rey los generales de brigada Sr. García Benítez y D. Fernando Flórez y el capitán honorario conde de la Torre de Cela.

CLAUSURA DE UNA ASAMBLEA

Las reinas fueron al Teatro Fontalba para presidir la sesión de clausura de la asamblea de la Acción católica de la mujer.

Información política

TARRAGONA Y EL MINISTRO DE LA GOBERNACION.

El general Martínez Anido telegrafió al alcalde de Tarragona agradeciéndole el nombramiento de hijo predilecto y rogándole que no pida el título nobiliario, porque con el sueldo que tiene no puede ostentarlo.

LAS RELACIONES CON ALEMANIA

El embajador alemán conferenció extensamente con el ministro de Estado.

EL CORONEL LINIERS

Llegó a Madrid el coronel Liriers, que mandaba interinamente el Tercio.

Le sustituye el coronel Rada.

EXAMEN DE RECOMPENSAS

El Supremo de Guerra y Marina continuó el examen de expedientes de recompensas en favor de varios capitanes, tenientes y alféreces.

EL GENERAL FRANCO

Hoy se presentó al ministro de la Guerra el general Franco.

DESPACHANDO CON EL DUQUE DE TETUAN.

Esta mañana despacharon con el ministro de la Guerra los generales Saro, Correa y otros.

CAMBIO DE IMPRESIONES

Antes de marchar al Escorial los ministros de Estado y del Trabajo se reunieron con el Sr. Espinosa de los Monteros, secretario general de la sección comercial americana, cambiando impresiones sobre diversos asuntos.

De Barcelona

EL PROXIMO ENCUENTRO ENTRE ESPALLA Y PAULINO.

A las ocho de la mañana llegaron el alcalde de Buenos Aires y el boxeador Espalla.

Este dijo respecto al combate con Firpo que el público argentino es muy inteligente.

Añadió que volverá a combatir con él si consigue vencer a Paulino.

Hoy quedaron depositadas en el Banco de España cien mil pesetas, importe de la bolsa para el combate Espalla-Paulino.

De París llegó a las dos de la tarde Paulino.

MUERTE DE LA MADRE DE ALCANTARA.

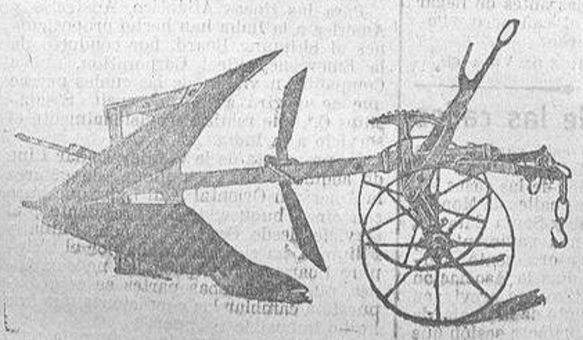
Esta mañana falleció la madre del futbolista Alcántara.

Es probable que éste no pueda jugar el domingo contra Irún.

Hijos de H. Hervada

CASA FUNDADA EN 1865

Calle Real, núm. 14.-La Coruña



Almacenes de Ferretería, Quincalla y Maquinaria, Agrícola, Vidrio plano y hueco, Arados Brabant, ancla forjada, y otros de las —— mejores marcas ——

PRECIOS MUY REDUCIDOS

Día 13 de Mayo de 1926 —— ESTRENO en el —— TEATRO ROSALIA CASTRO

DE LA GRANDIOSA SUPER-JOYA DE LA «UNIVERSAL»

El Fantasma de la Opera

La película más emocionante que se ha llevado a la pantalla

No dejen de admirar la inimitable caracterización de LON CHANEY, y el notable trabajo que en esta maravillosa película realiza la simpática y admirada pareja MARY PHILBIN y NORMAN KERRY

El Fantasma de la Opera

Será la producción más grande de la temporada

2009 Ministerio de Cultura

SALON PARIS - Cinematografo de Moda - **Hoy, Jueves**

ESTRENO de la película en CINCO GRANDES PARTES

LOS CORACEROS DE POPPEHEIN

que es la más interesante, más dramática, más emocionante y más colosal de todas las proyectadas hasta el día

Completará el programa la deliciosa humorada americana en DOS PARTES,

Sandalio tiene un anzuelo

Firma del Rey

DE GUERRA

Don Alfonso firmó hoy los decretos siguientes:

Haciendo merced del hábito de la orden de Santiago a D. Santiago Luis, D. Ignacio y D. José María Zulueta.

Autorizando al ministro para que el servicio de aviación contrate por concurso la adquisición de lubrificantes.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al contralmirante de la Armada D. Nicasio Pita Estrada.

Idem la de segunda clase del Mérito Militar, pensionada con el 20 por 100 del sueldo, al comandante médico D. Mariano Gómez Ulla.

Disponiendo que el brigadier D. Julio Lista, en situación de primera reserva, pase a la segunda.

Idem que el divisionario D. Pío Suárez Inclán, cese en el cargo de gobernador militar de Madrid y pase a la primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Nombrando consejero del Supremo de Guerra y Marina al mismo Sr. Suárez Inclán.

Idem gobernador militar de Madrid a D. Pío López Pozas.

Concediendo la medalla de Sufrimientos por la patria a doce alféreces.

Idem sin pensión a siete jefes y 51 oficiales de distintas armas.

DE MARINA

Fijando las fuerzas navales para 1927-28.

Concediendo la medalla de Sufrimientos por la patria al alférez de navío, fallecido, D. Tomás Alvargonzalez.

Destinando a mandar el primer regimiento de Infantería de Marina al teniente coronel D. José Pan Paredes.

Ascendiendo al contador de fragata don Eduardo Pola.

El caso de Jiménez Asúa

EL GOBIERNO RESPONDE A UNA PROTESTA DEL ATENEO DE MADRID.

En la Presidencia facilitaron una nota que dice:

La junta directiva del Ateneo de Madrid ha dirigido al jefe del Gobierno un escrito protestando contra el extrañamiento impuesto al profesor Sr. Jiménez Asúa quien con motivo, ahora de la designación de profesor de Griego en la Universidad de Salamanca y antes con el del aniversario de Ganivet, siempre que ha encontrado ocasión propicia se ha prevalido de su cargo oficial excitando al alboroto a un cierto número de alumnos que simpatizan con sus ideas, para proceder, unas veces en la calle y otras, lo que es mucho más grave, en el aula que el Estado pone a su disposición exclusivamente para fines de enseñanza, sirviendo de garantía a los padres de los alumnos, que no para otras puede ser utilizada, a determinadas propagandas. El Gobierno, que generalmente acuerda la publicación a un tiempo mismo en la prensa del escrito de reclamación y su respuesta, no autoriza por esta vez la del primero por considerarlo poco ejemplar como formulario expuesto y dirigido a la alta autoridad representante del Poder público, no limitando la intención que se deduce de su texto al motivo de la protesta. Para satisfacer a medias por esta vez la pública curiosidad bastará con dar a conocer la contestación con que el Gobierno justifica su medida y afirma su doctrina para casos sucesivos.

Es de aprovechar, pues, la ocasión para consignar de una vez para siempre que todos los principios son respetables, pero al hablar de ellos conviene que cada cual lo haga en nombre suyo sin atribuirle carácter universal, pues también son principios, no poco generalizados, los contrarios a los que invocan; es decir, los en que se funda la creencia de que los excesos del liberalismo y de las instituciones políticas de él nacidas son profundamente perjudiciales a la vida del Gobierno y del pueblo."

El texto de la comunicación que contesta a la protesta del Ateneo y que el Gobierno facilitó por medio de otra nota oficiosa, dice así:

"Acuso recibo de la comunicación de ayer de la junta directiva del Ateneo de Madrid, sin entrar en el fondo de su contenido, limitándome a manifestarle que el Gobierno entiende que ninguna clase de actividad a que los hombres se dediquen ni ninguna aptitud que se atribuyan puede autorizarles para extralimitaciones en el ejercicio de funciones que son bien claras y definidas.

En ningún país ensayan los profesores el intervenir desde la cátedra en la política viva y tampoco cuando actúan fuera de ella, pues cosa tal no sería consentida por el Gobierno de que dependen ni siquiera por sus compañeros de profesión. Por tanto es bien de lamentar que hombres de justificada representación técnica se salgan del terreno doctrinal para invadir otros, para los que, sin duda, no tienen la misma aptitud cuando al cultivarlo promueven exaltaciones de la juventud contra todo Poder público, que es, en este caso, cualquiera que sea su origen, el encargado de mantener en los pueblos el orden y la disciplina.

Pueden desechar la preocupación de que se vislumbren responsabilidades por la protesta que formulan, pues el Gobierno acoge y en general contesta las exposiciones que se le dirigen en términos admisibles y dando preferencia a las más respetuosas, pero reservándose el derecho de atenderlas o no y de autorizarlas o impedir su publicidad, ya que no todas las manifestaciones del pensamiento humano es conveniente que lleguen a todos los seres, tan distintos unos de otros en capacidad para medir el valor, alcance, sentido e ideas y, por lo tanto, tan diferentes en la influencia dañina o beneficiosa que aquéllas puedan producir en sus entendimientos.

Dios guarde a V. muchos años. Señor secretario del Ateneo de Madrid."

La reforma tributaria

CONFERENCIA DE DON VICTOR PRADERA.

En el Teatro de la Princesa dió una conferencia D. Víctor Pradera sobre los aspectos sociales, económicos y políticos de los proyectos de reforma tributaria.

Dijo que antes eran consentidas las ocultaciones como arma eficaz para la lucha electoral.

Si los proyectos se llevan a cabo—agregó—el régimen de la propiedad será una tiranía enorme y una gran farsa.

Terminó pidiendo en nombre de España la derogación de los decretos.

Francia y España en Marruecos

EL GENERAL JORDANA CONFERENCIA CON EL EMBAJADOR.

Esta tarde celebraron una larga conferencia el general Jordana y el embajador francés.

MANIFESTACIONES DE JORDANA

El general Jordana dijo esta noche a los periodistas su opinión sobre las negociaciones para la paz en Marruecos.

No debe flaquear nuestra actitud—dijo—ante la demostrada por los rifeños y deben romperse las hostilidades si no están dispuestos a someterse a la paz justa y equitativa que se les ofrece por España y Francia.

SIN NOTICIAS DE LA DELEGACION RIFEÑA.

Uxda.—Hasta las once de la mañana los delegados franceses no habían recibido noticia del regreso de la delegación rifeña, que se había anunciado para hoy.

El delegado rifeño Sidi Cheddi salió de Uxda para ir al encuentro de los otros dos.

En el caso de que éstos tengan prisioneros los recogerán y desembarcarán en Melilla.

LA SITUACION DE ABD-EL-KRIM

Paris.—Telegrafían de Uxda que la situación de Abd-el-Krim es en extremo difícil.

Dícese que dos de sus lugartenientes son opuestos a la paz.

Varias noticias

LO DEL CREDITO DE LA UNION MINERA.

Reina gran contento en Bilbao por la autorización concedida al Crédito de la Unión Minera para emitir un empréstito con objeto de atender al pago de los créditos de los pequeños acreedores.

UN ACCIDENTE DE AUTOMOVIL

Llegó a Zaragoza el decano del Colegio de Abogados que fué víctima de un accidente de automóvil, fracturándose la clavícula derecha, cuando se dirigía a la asamblea en favor del ferrocarril de Canfranc.

LOS RECOLECTORES DE PASAS

Dicen de Arenas que es muy angustiosa la situación creada a los recolectores de pasas.

El domingo celebraráse una asamblea magna de productores.

CRISIS DE TRABAJO

En el Ayuntamiento de Salamanca se reunieron las fuerzas vivas para buscar una solución a la crisis de trabajo.

EL GENERAL CAVALCANTI

Dicen de San Sebastián que regresó a Burgos el capitán general de la región marqués de Cavalcanti.

Hízosele una cariñosa despedida.

TOROS EN MALAGA

El domingo habrá en Málaga una corrida de toros en la que tomarán parte Belmonte, Sánchez Mejía y el "Niño de la Palma".

La expectación es grande hasta el extremo de que se agotaron las entradas.

ALHAJAS QUE DESAPARECEN

El representante de una joyería instalada en la calle de Alcalá, número 32, de Madrid, denunció a la policía que el día 30 del pasado mes envió a una casa de París, por correo y certificada una cajita conteniendo una sortija de brillantes valorada en 28.000 pesetas y una pulsera tasada en 12.000.

La caja fué recibida por el destinatario, pero sólo contenía tres terrones de azúcar en lugar de las alhajas.

Bolsas y Mercados

DIA 5 DE MAYO

MADRID

Deuda 4 % interior	68 65
— 4 % exterior	00,00
— 4 % amortizable	00,00
— 5 % amortizable antiguo	93 25
— 5 % idem (1917)	93,40
Obligaciones del Tesoro	
5 por 100 (Enero)	101 80
5 por 100 (Febrero)	101 40
5 por 100 (Abril)	101,50
5 por 100 (Junio)	101,90
5 por 100 (Noviembre)	101,20
Deuda Ferroviaria 5 %	99,70
Cédulas Banco Hipotecario 4 %	91 25
Idem Idem Idem 5 %	97,75
Idem Idem Idem 6 %	107,95
Acciones:	
Banco de España	600,00
Hipotecario de España	435 00
Hispano Americano	155 00
Español del Río de la Plata	28 00
Español de Crédito	174 50
Arrendataria de Tabacos	0,00,00
Azucareras preferentes	00 00
Idem ordinarias	00 00
F. C. Norte de España... Ptas.	450 00
Id. Madrid-Zarag.ª-Alicante Id.	000 00
Duro Felguera	00 00
Metropolitano Alfonso XIII	000 00
Madrileña de Tranvías	73 00
Obligaciones:	
Azucarera 5 y medio por 100	50 0
Río Tinto 6 por 100	000 00
Peñarroya 6 por 100	100 00
Compañía Asturiana 6 por 100	97,50
Fábrica de Mieres 6 por 100	00 00
F. C. Tánger-Fez 6 por 100	00.00
Marruecos 5 por 100	79 50
Bonos:	
Constructora Naval 6 por 100	98 00
Azucarera 6 por 100	00 00
Cédulas Argentinas 6 por 100	2.850
Cambios:	
París	22 00
Londres	33 70
New York	6 955
Berlín	00 00
Suiza	0 00,00
Bruselas	0 ,0
Roma	00,00
Lisboa	0,00

BARCELONA

Obligaciones F. C.:	
Norte de España 3 %, 1.ª serie	68 85
Norte de España 3 %, 2.ª serie	66 85
Norte de España 6 %, Especiales	000 00
Norte de España 5%, Valencianas	97 3
Asturias-Galicia-León, 3 % Primera hipoteca	65 50
Madrid-Zaragoza-Alicante, 3 % Primera hipoteca	65.50
Madrid-Zaragoza-Alicante 3 % Segunda hipoteca	78 75
Madrid-Zaragoza-Alicante 5 % Serie F	00,00
Madrid-Zaragoza-Alicante 3 % Serie G.	101,35
Madrid-Zaragoza-Alicante, 5 y medio por 100, Serie H	95 85
Madrid-Zaragoza-Alicante 6 % Serie I	101,35

Oro

Libras	34 15
Alfonsos	134,50
Francés	134 00
Dollars oro	7 00
Idem (Billetes)	6 83

Facilitadas por el BANCO PASTOR

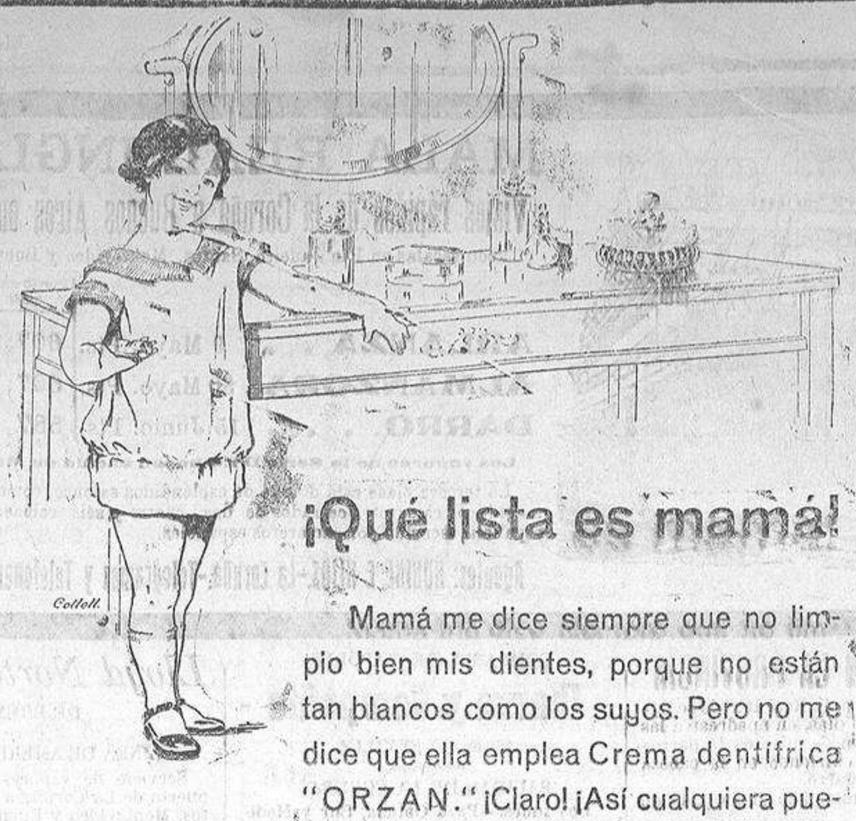
BANCO PASTOR

Antes Sobrinos de José Pastor

Casa fundada en 1776

La Coruña, Vigo, Lugo, Orense, El Ferrol, Vivero, Sarria y Monforte

Compra y venta de toda clase de Valores en las Bolsas Nacionales y Extranjeras
Cobro y Descuento de Cupones
Emisión de Giros y Cartas de Crédito sobre las principales plazas de España y Extranjero
Cuentas Corrientes en Pesetas y Monedas Extranjeras a la vista y a plazo, abonando intereses
Cámara acorazada con compartimientos de alquiler



¡Qué lista es mamá!

Mamá me dice siempre que no limpio bien mis dientes, porque no están tan blancos como los suyos. Pero no me dice que ella emplea Crema dentífrica "ORZAN." ¡Claro! ¡Así cualquiera puede tenerlos blanquísimos! ¡Que lista!

Desde hoy ya no podrá decirme nada, porque nunca dejaré de usar esta crema. ¡Es tan rica!

Crema dentífrica

"ORZAN"

Precio del tubo: 1'50 ptas.

Laboratorio "ORZAN" - La Coruña

Corredor de Comercio Colegiado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Santa Catalina, 11, bajo

Compra-venta de toda clase de valores. Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.

Ayuntamiento de la Coruña

El día 14 del corriente mes, a las doce horas, se celebrará en el Palacio Municipal de esta ciudad el concurso público para adjudicar la instalación de la elevación de las aguas del alcantarillado de La Coruña, que se establecerá en la Casa de Máquinas situada en el lugar de San Roque, en este término municipal, conforme al pliego de bases que se halla de manifiesto en la Secretaría del Excmo. Ayuntamiento, juntamente con el presupuesto y los demás documentos del proyecto.

Las proposiciones, redactadas en el correspondiente papel sellado, ajustadas al modelo que figura en dicho pliego de condiciones y acompañadas de la Memoria, planos, presupuestos y demás detalles que las bases determinan, pueden presentarse en la referida Secretaría municipal hasta las trece horas del día anterior al señalado para el concurso; y en ellas se expresará el plazo en que se ha de entregar la instalación y el precio total de ésta, comprendidos todos los gastos de adquisición, transporte, montaje, pinturas, pruebas y demás que las condiciones especifican, las cuales se publican íntegras en el "Boletín Oficial" de esta provincia correspondiente al día 9 del corriente.

Para poder tomar parte en el concurso será preciso constituir un depósito provisional de mil pesetas.

Todos los demás datos que los proponentes deseen conocer podrán adquirirlos en la Sección de Fomento de la Secretaría municipal, donde se halla expuesto al público el proyecto total.

La Coruña, 22 de marzo, de 1926.—El Alcalde, MANUEL CASAS.

Cuide usted

su estómago

porque es la base de

su salud

*

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

CAJA DE AHORROS-MONTE DE PIEDAD DE LA CORUÑA

Cúmplese el día 1.º de Julio próximo el 50.º aniversario de la fundación de esta Institución coruñesa, grata fecha de su existencia que ha de ser conmemorada con justificada solemnidad; y estimando el Consejo de Gobierno más en armonía con la índole benéfica del Establecimiento, el celebrarla, no con estériles manifestaciones de público regocijo, sinó con actos de generoso desprendimiento en favor de los desvalidos, y para premiar a la juventud estudiosa, así como a los que ejercen encomiables virtudes sociales en sus distintas manifestaciones, y a aquellos de nuestros imponentes que a ello sean acreedores, ha tomado el acuerdo, aparte de otros que en ocasión oportuna se darán a conocer, de celebrar un concurso con arreglo a las bases que a continuación se detallan:

Como premios al trabajo se destina una cantidad, hasta el límite máximo de 20.000 pesetas, para repartir bonificaciones de CIEN pesetas en sus libretas, entre los obreros y obreras de la Fábrica de Tabacos, y los que trabajan en todas las demás Fábricas y talleres, lo mismo que a los empleados en las distintas oficinas de la Coruña y Betanzos, cuyo haber anual no exceda de 3.000 pesetas y que, a su condición de imponentes de nuestra CAJA DE AHORROS con fecha anterior al 1.º de Mayo corriente, reunan alguna de las circunstancias siguientes:

A).—Tener cinco o más hijos de legítimo matrimonio, comprendidos en la edad escolar;

B). Sostener personas incapacitadas para el trabajo.

C). Haber recogido, atendiendo a su educación, huérfanos indigentes menores de catorce años.

Las solicitudes se presentarán en impresos que se facilitan en la Secretaría, quedando cerrada su admisión el día 31 del mes actual.

La Coruña, 1.º de Mayo de 1926.—El director, *Miguel Taboada.*

La Terraza

HOY JUEVES

Estreno de la gran película titulada

LAS APARIENCIAS ENGAÑAN

Nota: Todos los días, a las dos y media, grandes conciertos.

Ignacio Romay

Sucesor de Cavanas

Almacenes al por mayor de loza y cristal.

Servicio completo para los restaurants, cafés y bares.

Fonseca, 7, y Plaza de Lugo, 16

La Coruña

Dirección telegráfica: ROMAY

¡NOVEDAD!

¡LA ZURCIDORA MECANICA!

Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente, y sin igual perfección, ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento.

Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro Postal. No hay catálogos.

Patent Magic Weaver

Aribau, 226—Barcelona

El producto científico **Steagénol LAFONT** CURA RAPIDAMENTE LA **Sarna**

Sólido. Olor grato.
Precio: 1'50 pesetas.
Farmacias y Droguerías.
Depósito: Farmacia Sucesores *Lafont*
BETANZOS

Los Previsores del Porvenir

Capital, 118 millones. Asociados, 327 mil. Pensionistas, 30.000. En esta Sección ya cobran 250. Real, 45. Teléfono 407.

Dr. López Iglesias

De los Hospitales General y del Niño Jesús, de Madrid

Especialista en Enfermedades de los Niños

Plaza de Pontevedra, 2, primero

De 11 a 1 y de 4 a 6

FINCAS Compra Venta e hipoteca

Expediente de posesión, declaración de herederos, etc. etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herencias.

En el "Centro de Negociación de Fincas", Cantón Pequeño, 24, primero. Despacho del procurador Ricardo S. Rodríguez.

Se arrienda el establecimiento de Aguas Termales y Fonda, denominado BAÑOS VIEJOS, sitos en la Villa de Carballo. Para detalles y condiciones, dirigirse a la Administración de este periódico.

CLINICA DENTAL

de Juan José Vilar Sixto.—MEDICO-ODONTOLOGO

BAILÉN, núm. 7, segundo

Dentadura de la parte superior o inferior, desde 100 pesetas. Extracciones con anestesia, 3 pesetas. Trabajos de puente sistema moderno.

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

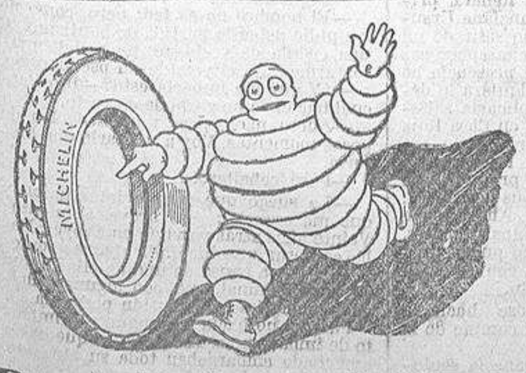
EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

:: Tomás Núñez Cordero ::

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vías urinarias Impotencia, Neurastenia y propias de la **MUJER**

Tratamiento y curas con observación analítico biológico. Instrumental completo de Cirujía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Ultimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT, DIATERMIA y Rayos «INVICTUS» con todos sus accesorios-electrodos, Uréthroscopes Cystesco pes-Rectoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación. «SOL ARTIFICIAL DE ALTITUD».—(LAMPARA TERAPEUTICA DE CUARZO).—OZONOTERAPIA.

San Andrés, 117, segundo. Consulta: de 10 a 1 y de 4 a 6. No es consulta a domicilio



GRAN REBAJA

en precios, de los

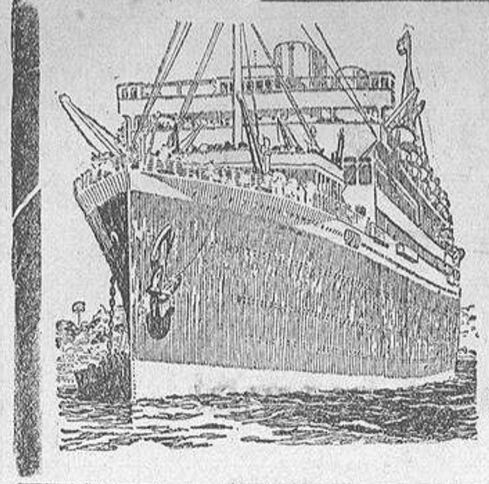
Neumáticos MICHELIN

Depositarios en La Coruña: Torres y Saez

Grandes almacenes de Ferretería, Hierros y Maquinaria

Cantón Pequeño, 9 y 10 -- Linares Rivas, 41 y 42

© 2009 Ministerio de Cultura



MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

		Precio en 3.ª clase	En camarotes cerrados
ARLANZA . .	9 Mayo. Pts.	607,75	642,75
ALMANZORA	30 Mayo. Pts.	607,75	642,75
DARRO. . . .	15 Junio. Pts.	587,75	622,75

Los vapores de la Serie D no hacen escala en Montevideo

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador, magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles.

Agentes: RUBINE E HIJOS.-La Coruña.-Telegramas y Telefonemas: RUBINE

SUCESOS EN LA PROVINCIA

ABEGONDO.—Vicente Roel Barrós se entretuvo hace unos días, en apedrear a las mujeres que salían de misa en la parroquia de Cabanas, hiriendo en la cabeza a Micaela Zapata Carro.

Vicente fué denunciado al Juzgado de aquel término.

— En la parroquia de Cós fué herido por una piedra el chico de 14 años Manuel Velo García.

Se ignora quien arrojó la piedra.

FENE.—En la parroquia de Sillobre riñeron el día 3 del actual las hermanas Josefa y María Antonia Díaz Allegue.

Esta última sufre una herida en la cabeza y otra en el brazo izquierdo, que Josefa le causó con una hoz.

NOYA.—La guardia civil detuvo a los súbditos portugueses Anacleto Silva Pereiro, Antonio López Dávila, José Coello López y Manuel Magallanes Silva, los cuales agredieron al vecino de la parroquia de Afeosa, Manuel Eiras Mella, porque les recriminó cuando golpeaban la puerta de su casa.

Los detenidos trabajan en la mina "Fenicia" de Lousame.

Los que mueren en Galicia

En Ribadavia, don Gerardo García Espinosa.

— En Bouzas (Vigo), el armador don Angel Bastos Iglesias.

— En Caldas de Reyes, don Francisco Varela Mosquera.

— En Lestrove (Dodro), D. Manuel Reboiras del Río.

— En Vigo, don Rafael Penedo Leonato.

— En Santiago, D. Manuel Palmero López.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Juan Ante Portam Latinam.

Idem de mañana: Augusto y Agustín.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen del Rosario en Santo Domingo.

Tribunales

Señalamientos para hoy.—Sala de lo Civil.—Vigo: D. Ramón González con don Edelmiro Iglesias, sobre pago de pesetas. Letrados Martínez Pereiro y Durán García.—Carballo: Don Pedro García Cancela con don José García Cancela, sobre desahucio. Letrados Arias de Castro y Novoa Seoane.

Sala de lo Criminal.—Belanzos: Contra Alonso García Doldán, por lesiones. Letrado Suárez Carrero.—Idem: Contra Jesús Varela Lendoiro, por lesiones. Letrado Méndez Gil Brandón.—Corcubión: Contra Juana Rodríguez Valdemor y otra, por hurto. Letrado Peña Novo.—Padrón: Contra Paulo Jiménez Amaya, por hurto. Letrado Durán Urpí.

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Carmen Alvarez Vázquez, Cándido Pena Crespo, Carmen Grande Blanco, Antonio Ignacio José Cambón Suárez y Antonia Sánchez Velo.

Defunciones: María Latas Fariña, 29 años, (tuberculosis pulmonar); y Lorenza Serapia Artacho, 77 años, (bronco pneumonía).

Matrimonios: Ninguno.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Carmen Sánchez Rodríguez.

Defunciones: Antonio López Matos, 62 años, (coalgia).

Matrimonios: Ninguno.

EL ORZAN lo vende en Guitiriz doña Pilar Pérez.

COMPAÑIA DE VAPORES

- Ibarra y Compañía -

(S. en C.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Barcelona, Cette y Marsella.

Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao (línea rápida).

Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera,

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York Salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de Nuew-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario:

NICANDRO FARIÑA.—LA CORUÑA

Compostela, número 8

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

— DE LA —

Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas y dos hélices, construídos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

LINEA DE CUBA-MEJICO

El día 21 de Mayo salvo contingencias, saldrá el vapor-correo

Alfonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas y para Veracruz y Tampico 592'75 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 1.º de Junio saldrá el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje en tercera ordinaria para dichos puertos es de 557'75 pesetas con impuestos.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 26 de Junio saldrá el vapor

Isla de Panay

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe, y Yokoama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes dirigirse a la Agencia de la

COMPAÑIA TRASATLANTICA

Riego de Agua núm. 3 y 5.—LA CORUÑA

Nota.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de La Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

PROXIMAS SALIDAS

Weser — 12 Mayo

Precio en 3.ª clase . . . . . Ptas. 587,75
En camarotes cerrados. . . » 622,75

Los vapores WERRA, WESER, KOELN y MADRID, admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA: primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es de Libras 29 a 39, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS.— Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes diríjanse a su consignatario en la Coruña:

FELIPE RODRIGUEZ REY

— Plaza de Mina, número 1-bajo —

Dirección telegráfica: *Norattoyd*

Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERIKA LINE

Directamente para la Habana, Veracruz y Tampico, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA 16 Mayo

TOLEDO—24 Junio

PRECIOS DE TERCERA

(Incluidos impuestos)

Habana, pesetas 539,50.—Méjico, 582,75

PRECIOS DE CAMARA

En el vapor TOLEDO:

Primera clase:

Habana ptas. 1.609,90—Méjico 1.648.15

Segunda clase:

Habana, ptas 1.043.90.—Méjico 1.077,15

En el vapor HOLSATIA:

Primera clase:

Habana, ptas. 1.459,90—Méjico. 1.493,15

Segunda clase económica:

Habana, pesetas 851,15.— Méjico, 919,45

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen se les reserve plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en

LA CORUÑA

ENRIQUE FRAGA.—*Compostela, 8*

Compañía del Pacífico

LINEA DE CUBA

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para la HABANA

10 Mayo. . . . ORIANA
24 Mayo. . . . ORCOMA
7 Junio. . . . ORTEGA
21 Junio. . . . ORITA
12 Julio. . . . OROPESA
26 Julio. . . . OROYA

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristobal (Colón), Balboa (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso y otros puertos de Perú y Chile.

Precio de pasaje a la Habana, (incluidos impuestos)

		Oropesa Oroya	Orcoma Orita	Oriana Ortega
Primera clase. . .	Ptas.	1.600	1,600	1.400
Segunda » . .	»	1.055	1.055	985
Tercera » . .	»	549,50	539,50	539,50

Pasajeros de cámara.—Para servicio de los españoles se embarcan en la Coruña camareros y expertos cocineros encargados de hacer platos a estilo del país, con provisiones tomadas en este puerto.

Pasajeros de tercera clase.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de 2, 4, 6 y 8 literas (estos últimos reservados para familias numerosas), y las comidas, de variado y sano menú, son servidas por camareros en amplios comedores y condimentadas por cocineros españoles, también con provisiones embarcadas en la Coruña.

Precios de pasaje.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los

Agentes generales en España

Sobrinos de José Pastor Lda.

LA CORUÑA

Telegramas y telefonemas: «PACIF»

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

BADEN—17 Mayo

Tercera corriente . . Ptas. 607,75
Tercera en camarote. » 642,75

ANTONIO DELFINO—23 Mayo

Tercera corriente . . Ptas. 607,75
Tercera en camarote. » 642,75

BAYERN—10 Junio

Tercera corriente. . Ptas. 607,75
Tercera en camarote. » 642,75

CAP POLONIO—26 Junio

Tercera corriente . . Ptas. 632,75

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

Tercera clase de preferencia:

En el vapor CAP POLONIO, pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Precios de Cámara:

En los vapores ANTONIO DELFINO, CAP NORTE y CAP POLONIO: Para Río Janeiro, Libras 60; para Montivideo, 68; para Buenos Aires, 69.

Segunda clase:

Solamente en el CAP POLONIO: Para Río Janeiro, Libras 32'10; para Montevideo, 36'10; para Buenos Aires, 37'10.

En los vapores BADEN, BAYERN y WURTEMBERG: Para Río Janeiro, Libras 37'10; para Montevideo, 41'10; para Buenos Aires, 42'10.

Los pasajeros que deseen se les reservase cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña,

ENRIQUE FRAGA.—*Compostela núm. 8*

LAMPORT & HOLT LINE

The Liverpool. Brazil & River plate S. N. C.

Próximas salidas desde la Coruña para Montevideo y Buenos Aires:

HOLBEIN— El 25 de Mayo

que admitirá pasajeros para los designados puntos.

PRECIOS DE LOS PASAJES

(Incluídos impuestos)

Tercera clase... ... ... Ptas. 567'75
Tercera clase en camarotes. Ptas. 602'75

Los niños menores de 2 años, gratis; y de 2 a diez años pagarán medio pasaje.

Los vaporeas de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de 2, 4 y 6 camas, teniendo también a su disposición salones, comedores, cuartos de aseo, etc.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Se ruega a los pasajeros soliciten las plazas con anticipación

Para todas clase de informes dirigirse a la

— VIUDA DE DANIEL ALVAREZ —

PLAZA DE LUGO, núm. 24

LA CORUÑA

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS

CUBA . . . . . 7 Mayo
ESPAGNE . . . . . 23 Mayo
LAFAYETTE. . . . . 15 Junio
CUBA . . . . . 23 Junio
ESPAGNE . . . . . 23 Julio
CUBA . . . . . 23 Agosto

EL VAPOR "LAFAYETTE" VA SOLAMENTE A LA HABANA

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO EN TERCERA (con impuestos) A LA HABANA

En el vapor CUBA. . . . . Ptas. 549,50
En los otros vapores . . . . » 539,50

A VERACRUZ

En el vapor CUBA. . . . . Ptas. 592.75
En los otros vapores . . . . » 582,75

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle en la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles, para el servicio de los mismos.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor, por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario

NICANDRO FARINA

Calle de Compostela.—La Coruña

Holland-América Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próxima salida del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

LEERDAM 18 de Junio
SPAARNDAM 7 de Julio
MAASDAM 30 de Julio

Precio del pasaje en primera clase

Habana, ptas. 1.225.-Veracruz, ptas. 1.350

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, ptas. 539'50.-Veracruz, 582'75

(Incluídos impuestos)

En estos nuevos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPRECIO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar, así como de amplia cubierta de paseo corrido.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña,

LOPEZ Y SANCHEZ.—Marina, 5 y 7

EL ORZAN se vende en Mondoñedo en la librería de don Jesús Lombardía.

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke (Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices

"GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" Y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

FLANDRIA 15 Mayo
En tercera clase, 607,75 pesetas. — En camarotes cerrados, 642,75

ZEELANDIA 12 Junio
En tercera clase, 587,75 pesetas. — En camarotes cerrados, 622,75

FLANDRIA 24 Julio
En tercera clase, 607,75 pesetas, — En camarotes cerrados, 642,75

ORANIA 4 Septiembre
En tercera clase, 607,75 pesetas. — En camarotes cerrados, 642,75

FLANDRIA 2 Octubre
En tercera clase, 607,75 pesetas. — En camarotes cerrados, 642,76

ORANIA 6 Noviembre
En tercera clase, 607,75 pesetas. — En camarotes cerrados, 642,75

FLANDRIA 4 Diciembre
En tercera clase, 607,75 pesetas. — En camarotes cerrados, 642,75

En estos precios van incluidos los impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, para recreo de los señores pasajeros, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermera, camareros y cocineros españoles

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española, son servidas en los amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños menores de dos años gratis, de 2 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que soliciten para reservarles cabida.

Informará sobre precios de Cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUSEIRO

— CONSIGNATARIO —

La Coruña. — Marina, núm. 57

En la imprenta de este periódico se venden flejes y arpilleras.

Motorina

ESPUMA PARA AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa Marchesi y Cía

Folletón de EL ORZAN—82

XAVIER DE MONTEPIN

La Hija de Margarita

Edición de la Casa Sopena

XIV

—¿Cree usted a un funcionario capaz de cometer semejante abuso de confianza? exclamó Leopoldo.

—Notarios hay en presidio—respondió Pascual.

—¿Y no tiene usted ganas de ir a hacerles compañía?

El contratista hizo un gesto significativo y continuó:

—Aunque me gusta ser jugador atrevido, no me siento dispuesto a seguir una partida tan peligrosa; prefiero la quiebra y la bancarrota a los trabajos forzados a perpetuidad.

—¿De modo que abandona usted la partida?—preguntó el fugado.

—Como que está perdida ya.

—¿Y usted qué sabe? Un jugador de fuerza como usted pretende ser, no abandona jamás la esperanza de ganar.

—Pues yo la he perdido por completo y creo que es inútil la lucha.

—Yo opino completamente al revés. Su posición de hoy es idéntica a la de hace algunos días, más bien mejor que peor. Teme usted la repentina muerte del conde de Terrys, y que su hija, usando de su derecho, le exija el millón que debe usted al padre; pero yo he dicho a usted que conocía un medio de retener este millón en su poder indefinidamente. ¿No se acuerda de ello?

—Me acuerdo—dijo Pascual levantándose—, pero no quiero emplearlo; basta de crímenes ya; acepto el porvenir, cualquiera que sea.

—¿Acepta usted el porvenir, cualquiera que sea?—repitió Leopoldo con incrédula sonrisa—. ¡Ah! ¿Me toma usted por un imbécil, y se figura que me trago el anzuelo? Quítese usted esa idea de la cabeza. He visto sus cartas cuando le he dicho lo que se puede hacer y le he enseñado el camino que había que seguir, y ahora, seguro como está de conseguir su objeto, aprovechando mis lecciones y sirviéndose de mis procedimientos, me dice con una desenvoltura, propia de un gran caballero: "¡Todo ha acabado! Renuncio a la lucha". Habré limpiado de estorbos el camino para que usted pasase fácilmente, dejándome atrás ¡Habré sacado las castañas del fuego para que se las coma en mis propias barbas! ¡Alto ahí, amigo mío! Nada me importa que abandone usted la partida, pero antes hemos de arreglar nuestras cuentas.

Pascual Lantier miró al fugado de la prisión de Troyes de hito en hito, con un aplomo de que este último no le creía capaz.

—¡Nuestras cuentas!—exclamó—. ¿Qué cuentas? Ha llevado usted a cabo diligencias que debían haberme sido útiles, y, sin embargo, ningún provecho me han reportado; no le reprocho su falta de éxito... se las he pagado... estamos en paz.

—¡En paz! ¿De modo que así lo cree usted?

—Así lo creo... Si algo le debo, haga valer sus derechos.

—¡Hacer valer mis derechos!—respondió Leopoldo con enfurecido acento y apretando los dientes—. ¿Me lo aconseja usted?

—Seguramente, si es que cree tenerlos.

—¡Ah, sin duda está usted loco!—contestó el fingido Valta animándose de repente—. Mis derechos son indiscutibles, imprescriptibles y resultan de su complicidad, que le llevarán a los tribunales, si a mí me place, y respués a la Roquette.

Pascual ensayó una sonrisa que a todas luces era forzada.

—¡Y es usted quien me habla de razón! —replicó—. Le desafío a que me acuse.

—¡Tenga usted cuidado!

—Nada temo: En primer lugar, comenzaría por acusarse usted mismo, y después... ¿de qué me acusaría a mí? ¿En dónde están las pruebas de mi pretendida complicidad? Sólo una cosa podría comprometerme, la carta que me hizo usted escribir falsificando la letra del notario y su firma, y ésta se halla sepultada en el fondo del Marne haciendo compañía a la de Roberto Vallerand.

—Comprendo su juego—dijo Leopoldo cruzando sus brazos sobre el pecho.

—¿Lo cree usted así?

—Estoy seguro de ello. Usted se ha dicho indudablemente: "Yo tenía un tío millonario, a quien habría heredado sin una hija natural desconocida de todo el mundo. Pero, gracias a unos billetes de mil francos, he encontrado un imbécil que me ha libertado de esa heredera. Hoy tengo ya la seguridad de apoderarme de esa fortuna, porque seré lo bastante hábil, gracias a las indicaciones de Valta, para obligar al notario de Nogent-sur Seine a que entregue la totalidad de la herencia... Es verdad que la hija del conde de Terrys puede, en un momento dado, presentar una reclamación molesta... Pero ya conozco el medio de desembarazarme de ella y de mi deuda... Ahora sólo tengo que esperar tranquilamente a que los millones entren en mi caja... ¿Que había una joven con derecho a esta herencia? Lo ignoro. ¿Que se ha cometido un crimen? Lo ignoro también. ¿Que ha desaparecido una anciana? No ha sido culpa mía. ¿Que un hombre se ha hecho culpable de dos asesinatos? Es muy posible, pero ni siquiera sabía que semejante hombre existiera. Sólo había en mi contra un indicio, y éste ha desaparecido... Entonces, no tengo nada que temer, y estoy completamente libre. ¿No es verdad que ha pensado usted esto?

—Sí, eso precisamente—respondió cínicamente el contratista.

—Pues bien, querido señor, se ha engañado en sus cálculos... Está usted complicado en los crímenes que ha hecho cometer y que ha pagado... Si falta una prueba existen otras.

—¿Cuáles?

—En primer lugar vivo en su casa del Pasaje Tocanier, lo cual es ya una presunción de complicidad.

—En efecto, así parece—dijo Pascual riendo y encogiéndose de hombros—. Pero mis libros pueden demostrar que yo he arrendado a uno que se llama Valta un cuarto completamente inútil, por el cual me ha pagado anticipadamente, como es uso, seis meses de alquiler. El contrato está en regla.

Leopoldo miró a su interlocutor con asombro.

—Muy ingenioso—dijo—. Pero, ¿y el caballo y el coche puestos a mi disposición?

—Están igualmente registrados en mis libros, como vendidos y pagados al contado. Hubiera sido una imperdonable torpeza no hacerlo así.

—¡Ah, bribón, lo has previsto todo!—gritó el fugado con rabia.

—Todo—dijo Lantier con calma—, y hasta me atrevo a asegurar que si fuera necesario probar la coartada, no habría nada más fácil... En tanto que usted hacía desaparecer a la joven Renata, primeramente, y después a la anciana Ursula, yo tuve el cuidado de no salir de mi casa y hacerme ver de muchas personas que pudieran atestiguar mi presencia en ella... Una información cualquiera lo demostraría en seguida... Explicaría satisfactoriamente mi detención en Casa Roja al regresar de Romilly... Por lo tanto, caballero Valta, sólo me queda repetirle esa frase que tan mal efecto le produjo hace un momento: "Haga valer sus derechos". Esta es mi última palabra... Ahora tengo que despachar algunos asuntos urgentes, y le ruego me disculpe si no puedo prolongar por más tiempo una conversación que ya no tiene ningún objeto.

Pascual saludó y dirigióse hacia la puerta como para indicar el camino de la salida.

Pero Leopoldo, que permanecía sentado, cruzó una pierna sobre otra sonriéndose.

—Decididamente, señor Lantier, puede usted preciarse de ser un pícaro redomado, pero no está todavía muy fuerte.

—Eso es bastante.

—En efecto, es bastante, y hasta demasiado, el oírle desbarrar de la manera que lo está haciendo. Hay en perspectiva unos cuantos millones, y mi deseo es que usted los posea porque quiero tener mi parte. Usted abandona la partida; bien, sea; yo la continúo. ¡Ah! ¿No me conoce? Es natural, discúlpeme: hubiera debido comenzar, cuando vine a buscarle la primera vez, por decirle mi nombre y mi calidad... pero me olvidé de hacerlo; sin embargo, es una falta que puede remediarse.

—¿Y qué me importa eso?

—Más de lo que usted supone. Préstame atención un momento. Le dije que me llamaba Valta y usted me ha creído...

—Seguramente.

—El nombre no es feo; pero, como no me pidió usted la partida de bautismo, ni una cedula de vecindad, he podido presentarme bajo el velo de un pseudónimo.

—¿Y qué me importa esto?—dijo Pascual haciendo un gesto de disgusto.

—Ahora nada, pero mucho dentro de pocos momentos. Voy a relatarle una historia.

—Pero, caballero...

—Le ruego que no me interrumpa y que me escuche; seré breve. Comienzo: Veinte años atrás yo vivía en Troyes. Debo confesar que hice allí algunas tonterías, y que a causa de una de ellas me vi ante un tribunal, que, con alguna crueldad, condenóme a reclusión perpetua.

Pascual no hacía ya ningún movimiento de impaciencia. Las palabras que había escuchado embargaban toda su atención, haciéndole mirar al supuesto Valta de una manera fija y escudriñadora.

—Fuí enviado a Clairvaux—siguió diciendo Leopoldo—, donde he pasado veinte años entre cuatro paredes, haciéndome cuenta de que había concluído la vida para mí. Sin embargo, ya ve usted que mal se hace en responder del porvenir, puesto que me veo aquí libre y muy pronto rico Debido a una declaración que tenía

2009 Ministerio de Cultura