

DE ACTUALIDAD

LOS CIMIENTOS DE INGLATERRA

Dentro de ocho días justos comenzará en Inglaterra la trascendental fase decisiva del conflicto, desde ya hace tanto tiempo latente, que pone enfrente unas de otras a las más poderosas fuerzas británicas, para buscar una solución al problema de la buena utilización industrial del carbón inglés.

El lector, sabe, naturalmente, que el carbón es, desde que la moderna era industrial comenzó, la base fundamental de la prosperidad inglesa, el regulador de su bienestar y la espléndida contrapartida de las compras que los ingleses tienen que hacer en el extranjero, para abastecer a su raza de lo que no produce su tierra. Hasta 1913, esta contrapartida bastaba ampliamente a llenar esas funciones capitales en la economía inglesa. Pero vino la guerra y con ella la total destrucción de lo que se consideraban reglas inmutables del funcionamiento mundial y la producción y exportación del carbón inglés sufrieron tal alteración, en absoluto y en relación con la modificación de las costumbres y las necesidades de quienes vivían de esa riqueza, que no queda apenas ni un solo factor de los que intervienen en el problema que no haya cambiado radicalmente su asiento.

En primer lugar, la casi totalidad de los mercados exteriores del carbón inglés han reducido — tan extraordinariamente su consumo que algunos puede decirse que desaparecieron de hecho. Francia, el primero de todos, recibe la casi totalidad de la hulla que quema de sus minas del Norte y de la Mancha, equipadas a la moderna después de la guerra, lo cual aumentó extraordinariamente su rendimiento con respecto al de antes, y de las entregas que Alemania se ve forzada a hacerle de la cuenca del Ruhr y del Sarre. Italia, gran consumidora también, ha realizado una pasmosa utilización de sus saldos de agua, que le permite prescindir casi totalmente de las compras de carbón extranjero. Otro tanto hace Suecia, que era otro excelente cliente de hulla. Y como Norte América ha pasado de país consumidor a país productor en gran escala, el carbón inglés ha ido viendo como, poco a poco, se le cerraban muchas de las puertas que siempre había tenido abiertas para solicitarle con anhelo.

Naturalmente, la única manera de paliar una situación como esa sería el abastecer y mejorar la producción de un artículo cuyo privilegio en el mercado se había acabado, para ponerlo en condiciones de defenderse contra la competencia. Pero la enorme transformación del mundo determinó precisamente todo lo contrario; el encarecimiento y la reducción de la explotación minera inglesa, producidas, en primer lugar por la modificación profunda de la situación social y económica de la tierra entera; y, además, por la maniobra política que mueve a los mineros ingleses a entorpecer el problema, para imponer al Estado y a los patronos la solución por ellos preconizada de nacionalizar todas las concesiones hullaeras.

A la jornada de siete horas se suma en las minas inglesas la reducción voluntaria del rendimiento del trabajo, que no va más allá de lo necesario para obtener el salario mínimo. Y como el jornal medio de un picador de hulla es de ocho chelines y su producción es escasa e insuficiente, las compañías explotadoras pasaron, de ganar mucho dinero y repartir fuertes dividendos, a cerrar sus balances con déficit. Unase a todos esos factores el trascendental deterioro por la espléndida situación de la moneda inglesa, que — por curiosa paradoja de riqueza empobrecedora a lo rey Midas — resulta un *contradumping* o barrera contra la exportación que cierra a Inglaterra todos los mercados de moneda debilitada, y se tendrá cabal idea de por qué el imperio del carbón inglés sobre la tierra pasó a la historia y por qué la industria minera británica se convirtió, de un negocio magnífico, en un negocio ruinoso y amenazado seriamente, al que incluso en su propio mercado interior hace una competencia formidable la creciente difusión del uso de los combustibles líquidos en motores (grandes y pequeños, terrestres y marinos) de explosión y de combustión interna.

Como no podía menos de ocurrir, esta situación causó en la vida pública de Inglaterra las dificultades más serias. Huelga detallarlas, para no hacer demasiado largo este artículo puramente informativo y cuyo solo objeto es el de recordar al lector los antecedentes de esta grave cuestión que dentro de pocos días ocupará la atención del mundo entero. Pero puede afirmarse que bajo todas las complicaciones políticas inglesas de los últimos tiempos, estuvo siempre en grado primordial este problema.

En el verano pasado se planteó ya con una violencia precursora de las más hondas perturbaciones: los patronos hullaeros anunciaron que no podían sostener una explotación deficitaria y que, si los obreros no accedían a la reducción del salario o a la intensificación del rendimiento, se verían en la precisión imprescindible de suspender su negocio. Los mineros contestaron a la notificación con la negativa más enérgica y más rotunda, subrayada inmediatamente con la promesa de solidaridad con su actitud de todas las poderosas *trade-unions* inglesas. Y el conflicto iba a estallar, con una trascendencia y un alcance aterradores, cuando el Gobierno Baldwin, saltando sobre la

EL VUELO MADRID-MANILA

tradición abstencionista del Estado inglés, se lanzó entre los combatientes para ofrecerle el mantenimiento del *statu-quo*, por medio del compromiso de suplir en las explotaciones lo necesario para que el negocio diese, en vez de pérdidas, el rendimiento normal del dinero.

Patrones y obreros estuvieron de acuerdo en aceptar lo que les llovía del cielo y sólo los contribuyentes alzaron su protesta contra una intervención que iba a costarles tan cara que en nueve meses representará alrededor de veinte millones de libras. Y entonces se convino en que, fuese como fuese, el subsidio no pasaría en ningún caso más allá del 30 de Abril de 1926.

El vencimiento se aproxima, pues. Y, contra lo que sirvió de explicación a la carga aceptada por el Gobierno, nada parece haber surgido durante los nueve meses de ayuda oficial que ofrece la esperanza de una solución que reemplazó al actual y oneroso régimen.

El Gobierno creó una comisión técnica y arbitral, de la que forman parte patronos, obreros, ingenieros, químicos y contables encargada de estudiar el problema y de buscarle soluciones, bajo la presidencia del célebre exministro israelita Sir Heriberto Samuel, que fue primer alto comisario en Palestina cuando los ingleses recibieron de la Sociedad de Naciones el mandato de los territorios sionistas. Y esa comisión escuchó a cuantos quisieron informar ante ella.

Los patronos alegaron que los obreros trabajan y rinden menos y cobran más. Los obreros contestaron que mientras el costo de su vida es un 68 por 100 mayor que en 1913, sus salarios solo aumentaron en un 52 por 100. La comisión, por su parte, comprobó que las explotaciones son primitivas y retardatarias en su inmensa mayoría y que no pueden resistir, sin una transformación a fondo, un funcionamiento moderno e intensivo, para lo cual sería menester unificarlas, poniendo término a la extraordinaria división que hace que correspondan a más de 2.500 propietarios o compañías, muchas de ellas diminutas e incapaces de soportar una renovación del utillaje y de los métodos de trabajo. Y, entre la fórmula excesivamente simplista de los patronos, que consiste en pedir a los obreros un esfuerzo mayor por una remuneración menor y la solución exageradamente radical de la nacionalización de las minas, la comisión, en la que parece que el extraordinario talento de Mr. Samuel influyó decisivamente, viene a proponer una estatificación mediante rescate de las concesiones y una explotación única en participación de los concesionarios, modernizando e intensificando los procedimientos de extracción, distribución, transporte y utilización industrial y doméstica del carbón, para ponerlo en condiciones de soportar su crisis.

Con el informe de la comisión sobre la mesa del Gobierno y del Parlamento, los ingleses esperan ansiosos lo que ocurrirá el día 30 del actual mes, cuando el régimen de los subsidios — que todos están conformes en que no puede prorrogarse — llegue a su fin. Los patronos anuncian el cierre de sus minas si la situación anterior a Julio del año último vuelve; los obreros no admiten ni la posibilidad de una concesión por su parte y recuentan sus fuerzas colosales para la más formidable huelga que hasta ahora conoció el mundo.

Y de todas partes se vuelven los ojos al gran país sosegado y reflexivo, con la angustia de pensar en lo que sería una lucha como la que podría surgir en este problema, si la buena estrella tradicional de Inglaterra no la evita a última hora, por un milagro de equilibrio y de ingenio.

En todo caso, son los cimientos mismos del gran imperio británico los que ante este magno problema están en peligro. Su riqueza por excelencia, el diamante negro sobre el que las poderosas istas están construidas física y moralmente atañe a un período de tal riesgo que con ella lo corre toda la sociedad inglesa, supremo refugio hasta el presente y frente a la locura universal, del espíritu práctico y del buen sentido. ¿Será posible que todo ese magnífico edificio peligre?

Ojalá apareciera la fórmula tan ansiada para evitar o suavizar el conflicto! ¡Que no haga la fatalidad que en estos tiempos de crisis de las libertades sufra tan grave quebranto el pueblo, que, de sus fronteras para adentro al menos, ha sabido seguir siendo fiel guardador de las prerrogativas de la ciudadanía y no ha sufrido el contagio del historismo reaccionario que corre como una triste epidemia por espíritus y tierras!

DEL GOBIERNO CIVIL

En el Gobierno civil se constituyó ayer la Junta Provincial de Beneficencia con arreglo a las nuevas disposiciones. Fue nombrado vicepresidente el archipreste de Faro D. Jesús Leiceaga Bernat. Los funcionarios del cuerpo de Vigilancia de la provincia, regalaron al gobernador civil, con motivo de su próxima relieve, reproducción de "La cena", de Leonado d'A Vinci.

CONSEJO DE MINISTROS

(POR TELÉFONO) Madrid 21.

EL BUEN HUMOR DEL PRESIDENTE. A las diez menos cuarto de la noche terminó el Consejo de ministros.

Al salir dijo el presidente a los periodistas que aguardaban: «Hemos tenido tres horas de borrachera. Hemos examinado todo el régimen de vinos y ahora nos podrán decir eso que se nos impita. Tres horas metidos en vino, articulo por articulo. El ministro de la Guerra, que estaba presente a la conversación, se reía oyendo las palabras del general Primo de Rivera. Un periodista interrogó a éste: «¿Y del levantamiento de sanciones? El general contestó: «De eso no hay nada. No hemos tratado nada. No sé si se habrá hecho efectiva la primera; pero mientras no se haga así no hay que pensar en el levantamiento de la segunda.»

LA REFERENCIA OFICIOSA. El ministro de Hacienda facilitó después la siguiente referencia de las noticias de Marruecos últimamente recibidas por el presidente. También se informó de una propuesta enviada por el presidente al Consejo de Estado, para la concesión de la medalla de oro del "Plus Ultra" a D. Santiago Ramón y Cajal y de las infracciones cometidas por algunos elementos en relación con el horario de verano, acordándose mantenerlo en toda su integridad y rigurosamente.

Se aprobaron varios expedientes de Aduanas y transferencias de crédito.

El ministro de Estado dio cuenta de las noticias recibidas sobre el viaje del ministro del Trabajo, que después de Milán visitó Roma y el Colegio de San Clemente de Bolonia.

Informó también el Sr. Yanguas de la próxima llegada de la delegación alemana que viene a entablar las negociaciones relativas al tratado comercial. El Consejo se dedicó casi totalmente al examen del decreto-ley sobre viticultura, que después de detenido estudio se aprobó totalmente.

NOTA DE AMPLIACION. En el Gabinete de censura de la Presidencia facilitó a los periodistas la siguiente nota para añadir a la referencia oficiosa entregada a la salida del Consejo: «El presidente dijo que el domingo, después de la entrega de la bandera a los somatenes, acto en el que actuará de madrina la infanta Isabel, irá a Alcalá, almorzando allí.»

Después asistirá a un acto organizado por la U. P. y en el que pronunciará un discurso que espera despierte interés en el país.

De Africa dijo que las últimas impresiones sobre las negociaciones rifeñas permiten albergar grandes esperanzas de éxito, lo cual no sorprende verdaderamente al Gobierno, que fue a estas conferencias con el deseo de demostrar que España no está animada de conquista ni de sentimientos imperialistas; al contrario, llegará de buen grado a una paz digna de acuerdo siempre con los puntos de vista del Gobierno francés. Aunque las negociaciones no tengan resultado, siempre se habrá ganado el conocimiento que los rifeños tendrán del criterio de España y de los límites hasta donde podrán fijar sus pretensiones.

RUIZ DE VELASCO

El cultísimo y prestigioso profesor Eloy Luis André, ha publicado un estudio, tan interesante como concienzudo, acerca de los ferrocarriles gallegos en relación con el proyecto Orense-Zamora. Convencidos de la extraordinaria importancia que este tema tiene para los lectores gallegos, vamos a honrar vuestras columnas reproduciendo con más sustancialidad del notable trabajo, adaptándolo a las posibilidades del espacio de nuestro periódico, para lo cual lo dividiremos en varios fragmentos, de los que hoy insertamos el primero.

EL AÑO SANTO

LA PRIMERA PEREGRINACION

Ayer se inauguraron las peregrinaciones diocesanas del Año Santo Compostelano.

Se iniciaron estas devotas romerías con la del arciprestazgo de Tabeiros. A las diez de la mañana se organizó la peregrinación en el Hórreo y entró en la ciudad siguiendo por la Puerta de la Manca, Toral, Rúa del Villar, Gelmeiz, Platerías y Plaza de Alfonso XII.

A las diez y media, cuando la peregrinación se puso en marcha, se dispararon bombas.

Las casas del trayecto se engalaron con colgaduras. Elevaba el estandarte de la sección de hombres el juez de primera instancia de la Estrada y el de la sección de mujeres la distinguida señorita Melanina Niño, presidenta de las Hijas de María de la ciudad villa.

El resto del trayecto se engalaron con colgaduras. Elevaba el estandarte de la sección de hombres el juez de primera instancia de la Estrada y el de la sección de mujeres la distinguida señorita Melanina Niño, presidenta de las Hijas de María de la ciudad villa. Acompañó a los peregrinos la banda municipal. La banda estaba integrada por las siguientes parroquias: Santa Marina de Azar, San Pedro y San Tomá de Ancorados, San Jorge de Cerejo, Santa Cristina de Vínepelo, San Miguel de Area, San Andrés de Soulo, San Julián de Arnoán, San Vicente de Berres, San Martín de Calloiro, San Jorge de Coladeda, San Miguel de Curantes, San Delayo (Estrada), y Osanda, San Lorenzo, San Julián de Guimarey, San Andrés de Somoz, San Esteban de Lagartanas, San Miguel de Moreira, Santa María de Nigoy, San Esteban de Oca, Santa María de Olivares, Santa Eulalia de Padermín, Santa María de Paradelá, San Cristóbal de César, San Martín de Ribóbio, Santa Marina de Riveira, Santa Marina de Ribela, Meavia, San Juan de Liripio, Santa Marina de Rubín, San Verísimo de Lamas, San Lorenzo de Sabucedo, Santiago de Tabeiros y San Pedro de Paradelá.

Las 24 feligresías referidas, forman parte del municipio de la Estrada que tiene, en total, 54 parroquias, siendo el mayor que hay en España.

El casco urbano de Tabeiros es de 4.204 personas con un total de 24.480 habitantes aproximadamente.

CONSEJO DE MINISTROS

(POR TELÉFONO) Madrid 21.

EL BUEN HUMOR DEL PRESIDENTE. A las diez menos cuarto de la noche terminó el Consejo de ministros.

Al salir dijo el presidente a los periodistas que aguardaban: «Hemos tenido tres horas de borrachera. Hemos examinado todo el régimen de vinos y ahora nos podrán decir eso que se nos impita. Tres horas metidos en vino, articulo por articulo. El ministro de la Guerra, que estaba presente a la conversación, se reía oyendo las palabras del general Primo de Rivera. Un periodista interrogó a éste: «¿Y del levantamiento de sanciones? El general contestó: «De eso no hay nada. No hemos tratado nada. No sé si se habrá hecho efectiva la primera; pero mientras no se haga así no hay que pensar en el levantamiento de la segunda.»

LA REFERENCIA OFICIOSA. El ministro de Hacienda facilitó después la siguiente referencia de las noticias de Marruecos últimamente recibidas por el presidente. También se informó de una propuesta enviada por el presidente al Consejo de Estado, para la concesión de la medalla de oro del "Plus Ultra" a D. Santiago Ramón y Cajal y de las infracciones cometidas por algunos elementos en relación con el horario de verano, acordándose mantenerlo en toda su integridad y rigurosamente.

Se aprobaron varios expedientes de Aduanas y transferencias de crédito.

El ministro de Estado dio cuenta de las noticias recibidas sobre el viaje del ministro del Trabajo, que después de Milán visitó Roma y el Colegio de San Clemente de Bolonia.

Informó también el Sr. Yanguas de la próxima llegada de la delegación alemana que viene a entablar las negociaciones relativas al tratado comercial. El Consejo se dedicó casi totalmente al examen del decreto-ley sobre viticultura, que después de detenido estudio se aprobó totalmente.

NOTA DE AMPLIACION. En el Gabinete de censura de la Presidencia facilitó a los periodistas la siguiente nota para añadir a la referencia oficiosa entregada a la salida del Consejo: «El presidente dijo que el domingo, después de la entrega de la bandera a los somatenes, acto en el que actuará de madrina la infanta Isabel, irá a Alcalá, almorzando allí.»

Después asistirá a un acto organizado por la U. P. y en el que pronunciará un discurso que espera despierte interés en el país.

De Africa dijo que las últimas impresiones sobre las negociaciones rifeñas permiten albergar grandes esperanzas de éxito, lo cual no sorprende verdaderamente al Gobierno, que fue a estas conferencias con el deseo de demostrar que España no está animada de conquista ni de sentimientos imperialistas; al contrario, llegará de buen grado a una paz digna de acuerdo siempre con los puntos de vista del Gobierno francés. Aunque las negociaciones no tengan resultado, siempre se habrá ganado el conocimiento que los rifeños tendrán del criterio de España y de los límites hasta donde podrán fijar sus pretensiones.

RUIZ DE VELASCO

El cultísimo y prestigioso profesor Eloy Luis André, ha publicado un estudio, tan interesante como concienzudo, acerca de los ferrocarriles gallegos en relación con el proyecto Orense-Zamora. Convencidos de la extraordinaria importancia que este tema tiene para los lectores gallegos, vamos a honrar vuestras columnas reproduciendo con más sustancialidad del notable trabajo, adaptándolo a las posibilidades del espacio de nuestro periódico, para lo cual lo dividiremos en varios fragmentos, de los que hoy insertamos el primero.

EL AÑO SANTO

LA PRIMERA PEREGRINACION

Ayer se inauguraron las peregrinaciones diocesanas del Año Santo Compostelano.

Se iniciaron estas devotas romerías con la del arciprestazgo de Tabeiros. A las diez de la mañana se organizó la peregrinación en el Hórreo y entró en la ciudad siguiendo por la Puerta de la Manca, Toral, Rúa del Villar, Gelmeiz, Platerías y Plaza de Alfonso XII.

A las diez y media, cuando la peregrinación se puso en marcha, se dispararon bombas.

Las casas del trayecto se engalaron con colgaduras. Elevaba el estandarte de la sección de hombres el juez de primera instancia de la Estrada y el de la sección de mujeres la distinguida señorita Melanina Niño, presidenta de las Hijas de María de la ciudad villa.

El resto del trayecto se engalaron con colgaduras. Elevaba el estandarte de la sección de hombres el juez de primera instancia de la Estrada y el de la sección de mujeres la distinguida señorita Melanina Niño, presidenta de las Hijas de María de la ciudad villa. Acompañó a los peregrinos la banda municipal. La banda estaba integrada por las siguientes parroquias: Santa Marina de Azar, San Pedro y San Tomá de Ancorados, San Jorge de Cerejo, Santa Cristina de Vínepelo, San Miguel de Area, San Andrés de Soulo, San Julián de Arnoán, San Vicente de Berres, San Martín de Calloiro, San Jorge de Coladeda, San Miguel de Curantes, San Delayo (Estrada), y Osanda, San Lorenzo, San Julián de Guimarey, San Andrés de Somoz, San Esteban de Lagartanas, San Miguel de Moreira, Santa María de Nigoy, San Esteban de Oca, Santa María de Olivares, Santa Eulalia de Padermín, Santa María de Paradelá, San Cristóbal de César, San Martín de Ribóbio, Santa Marina de Riveira, Santa Marina de Ribela, Meavia, San Juan de Liripio, Santa Marina de Rubín, San Verísimo de Lamas, San Lorenzo de Sabucedo, Santiago de Tabeiros y San Pedro de Paradelá.

Las 24 feligresías referidas, forman parte del municipio de la Estrada que tiene, en total, 54 parroquias, siendo el mayor que hay en España.

El casco urbano de Tabeiros es de 4.204 personas con un total de 24.480 habitantes aproximadamente.

DOS CONCURSOS

LA PLAZA DE ARCHIVERO PROVINCIAL

Publica el "Boletín Oficial" de ayer las condiciones del concurso para cubrir la plaza de archivero de la Diputación provincial de la Coruña.

Está dotada con la gratificación anual de 2.000 pesetas y para solicitarlo se exige ser español, haber cumplido la edad de 25 años, no estar inhabilitado para cargos públicos, poseer el título de licenciado de cualquier Facultad y alguna de las condiciones necesarias para poder ser admitido a los ejercicios de oposición a plazas del cuerpo de archiveros bibliotecarios y arqueólogos, y haber desempeñado o estar desempeñando algún cargo público.

Las solicitudes deben presentarse en la secretaría de la Diputación durante diez días hábiles a contar desde hoy.

EL VENTANAL DEL PALACIO MUNICIPAL

También publica aquel periódico las bases del concurso para construir tal fin el ventanal del palacio municipal.

Será de hierro, bronce y lunas de primera clase, y no se fija el tipo de la obra por ser ésta de carácter artístico, por lo cual deben señalar el presupuesto los concursantes, así como el plazo en que habrán de ejecutarse, el cual se considerará como uno de los motivos de preferencia para la adjudicación definitiva. El Ayuntamiento podrá aceptar el proyecto que estime más conveniente, aunque no sea el más económico, y podrá rechazarlos todos. Estos se habrán de ajustar al plano aprobado, en cuanto a la composición y estilo arquitectónico. Las proposiciones podrán presentarse hasta el sábado 15 de Mayo próximo. El concurso se celebrará el lunes 17.

UNA NOVELA DE FLOREZ

«Las siete columnas»

El correo nos trae la novela que con el título precedente acaba de publicar nuestro ilustre camarada Wenceslao Fernández Florez. Una nueva producción del gran humorista corués es un suceso literario de importancia en España y por eso, aún sin tiempo a cortar las hojas de la novela acausamos recibo de ella para que el público sepa que le aguarda un recreo espiritual con su lectura. Y enviamos al paso un abrazo de felicitación al querido amigo y paisano cuyos éxitos nos llenan de alegría, deseando que sea muy grande el de «Las siete columnas».

EN ORENSE

Un loco apuntala a su esposa

En la casa número 42 de la calle de la Reina Victoria, de Orense, vive Avelina González Alonso, casada con Arturo González Pérez, de 20 años, y que presta sus servicios como camarero en uno de los cafés de la ciudad.

Por ser que el marido, desde hace una temporada, a causa de ciertas ideas que habían hecho presa en su imaginación, estaba un poco exaltado, asegurándose que tenía algo perturbadas sus facultades mentales.

Hace dos días, en el momento en que su mujer regresaba a su domicilio, y ya en el interior de éste, el marido, víctima de un ataque de locura, se arrojó sobre ella, y con un cuchillo descargó varios golpes. La esposa, ensangrentada y proferiendo gritos de dolor, trató de desahucarse de su agresor.

A las voces de auxilio dadas por la víctima acudieron los vecinos, haciéndose cargo de la misma y conduciéndola a la Casa de Socorro, en donde los médicos la curaron de cuatro heridas lanzo punzantes en la parte media del brazo, región deloideca, espacio intercostal y sobre la columna vertebral, región lumbar, afortunadamente ninguna grave.

El agresor, después de cometer el delito, salió corriendo y se dirigió a la cárcel, en donde quedó detenido.

EN EL COLEGIO MEDICO

Conferencia científica

Pasado mañana, sábado, a las siete de la tarde, en el local del Colegio Médico de la provincia dará una conferencia el catedrático de la Facultad de Medicina de la Universidad de Santiago D. Miguel Gil Casares.

Verá su disertación sobre "Los métodos gráfico, eléctrico y mecánico en Cardiología", para cuya explicación, además de los correspondientes gráficos, usará el aparato de proyecciones.

Un obrero sepultado

Comunican de Santiago que ayer por la mañana ocurrió un desprendimiento de tierras en una mina de arena del Monte Pedroso.

El obrero Ramón Mosquera Mujico, de 18 años, murió sepultado.

La víctima era natural de Santiago de Compostela.

El suceso causó honda impresión.

LA LOTERIA

Otro premio en la Coruña

En el sorteo de la Lotería Nacional verificado ayer en Madrid, fue premiado con 3.000 pesetas el número 14.366, que correspondió a esta capital.

El billete lo expendió el Intero D. Ramón López Villanueva, que regenta la administración establecida en la calle de Bailón.

El 14.366 es número fijo en la mencionada administración, y está abonado en parte.

Un décimo lo tiene D. Luis Gasco, librero de la Fuente de San Andrés, otro D. Santiago Fernández, dueño del "Cabo de Hornos" y otro una señora que vive en Ferrol. Han sido donña María Fernández, que está, como los otros señores, abonada al 14.366.

También llevan un décimo a medias don Eleuterio Moncho, concejalo del servicio municipal de coches municipales, y Matías Romero, que fue empleado de dicho servicio y actualmente está acogido en un centro hospitalario.

El Sr. López Villanueva vendió también los billetes números 12.154 y 12.156, premiados con la centena del segundo premio, que fue el 12.143.

El ferrocarril de Ferrol a la Coruña-Santiago y Orense

(POR ELOY LUIS ANDRE)

ASPECTO ECONOMICO

Siendo el ferrocarril de Ferrol-Coruña-Santiago-Orense complementario del de Orense a Zamora, Medina, Valladolid y Palencia; constituyendo con éste y los demás complementarios una red galaicocastellana de 1.250 kilómetros, que al trustificarse en el de Orense a Vigo y Medina a Zamora con el de Madrid, Cáceres y Portugal y Orense de España y con el de Zafra a Huelva nos darán un total de 3.000 kilómetros; hemos de analizar, no solamente el tráfico actual posible, sino también el tráfico virtual de una red que al complementarse debidamente por el Oeste y por el Sur llegaría sin gran trabajo a 4.000 kilómetros las construcciones nuevas, siendo entonces la más poderosa de España.

Los estudios hechos para el ferrocarril de Santiago a Orense calculan los ingresos de esta línea en 26.408 pesetas por kilómetro para un ferrocarril de vía de un metro. Los ingresos del ferrocarril de Ferrol a Betanzos en 1923 fueron de 18.306,82 pesetas, y los de Pontevedra a Santiago, aproximadamente, iguales, de 18.430,21. Los ingresos líquidos para esta línea apenas pasan de 6.000 pesetas por kilómetro, y en el ferrocarril del Estado hay una pérdida de cerca de 4.000 pesetas. Compárese esta vida efímera de las líneas de ancho normal con los ingresos del Norte y Orense a Vigo, y se verá la diferencia, en pesetas por kilómetro:

Table with 3 columns: Ingresos Norte, Asturias, Galicia y León, Orense a Vigo y Pontevedra. Rows for years 1920, 1921, 1922, 1923.

Estos ingresos contrastan con los de las dos líneas antes citadas para la misma región, como puede verse en el adjunto cuadro, en pesetas por kilómetro:

Table with 3 columns: Ingresos Ferrol a Betanzos, Pontevedra a Santiago. Rows for years 1920, 1921, 1922, 1923.

Con relación al Norte, los ingresos de estas dos líneas casi representan hoy la cuarta parte, y con relación al ferrocarril de Orense a Vigo, la mitad. Y no se diga que su área respectiva de sujeción es más pobre, porque el ferrocarril de Orense a Vigo en la tercera parte del trayecto es paralelo con Portugal, y en otra tercera parte va encajonado en el Miño y el Sil en su parte de cuenca angosta y escarpada; en esto se observa que lo que determina los ingresos reales y efectivos de una línea no es el tráfico local, sino el general, que es con el que ha de conjugarse.

No es aventurado pensar que desde los primeros años de la explotación de la línea el tráfico local de las de Betanzos y el Ferrol y Pontevedra a Santiago habría de mejorarse notablemente, llegando, por lo menos, a los mismos niveles que el del ferrocarril de Orense a Vigo, es decir, a un promedio de 33.000 pesetas por kilómetro. Por consiguiente, los ingresos del ferrocarril de Pontevedra a Santiago se verían aumentados en 15.000 pesetas por kilómetro cada año. Esto representaría para la Compañía un ingreso bruto de 1.475.000 pesetas por kilómetro, y la supervaloración de la línea actual por tal concepto equivaldría a 2.250 millones de pesetas.

Otro tanto decimos del ferrocarril de Betanzos a El Ferrol, que en 1923 perdió 140.773,34 pesetas.

Según este cálculo, el incremento de los ingresos sobre los gastos normales, de 18.000 pesetas por kilómetro, sería de 690.000, lo cual representa una supervaloración de la línea en 43,80 millones. Luego, las dos líneas en cuestión, al enlazarse entre sí en la Coruña y prolongarse hasta Orense, habrán aumentado el valor en 36,60 millones de pesetas; en el supuesto de que persistieran los mismos coeficientes de explotación para el tráfico local, y calculando el coste kilométrico medio de estas líneas en 390.000 pesetas (el de Santiago a Cortián está calculado en 278.505, y el de Pontevedra a Rivadavia, en 580.626 con un promedio de 428,15, dadas las enormes dificultades de construcción de este último), tendríamos que con lo que representa el ahorro de gastos — índice de la supervaloración — podríamos construir 153,33 kilómetros de los 173,70 kilómetros que hay que construir para enlazar El Ferrol con La Coruña, la Coruña con Santiago y Santiago con Orense por Cesures. En total quedarían en descubiertos 20,37 kilómetros, que exigirían una aportación de capital nuevo por pesetas 6.11 millones. Pero el tráfico internacional, interregional y nacional darían margen a estas dos líneas locales, para garantizar con el incremento de aquél los intereses del capital de nueva aportación. No tenemos más que fijarnos en el siguiente cuadro de distancias comparadas entre los puntos gallegos y Madrid por este trazado, el más corto de todos los ideados hasta el día por el mismo terreno:

Conferencia científica

Pasado mañana, sábado, a las siete de la tarde, en el local del Colegio Médico de la provincia dará una conferencia el catedrático de la Facultad de Medicina de la Universidad de Santiago D. Miguel Gil Casares.

Verá su disertación sobre "Los métodos gráfico, eléctrico y mecánico en Cardiología", para cuya explicación, además de los correspondientes gráficos, usará el aparato de proyecciones.

Un obrero sepultado

Comunican de Santiago que ayer por la mañana ocurrió un desprendimiento de tierras en una mina de arena del Monte Pedroso.

El obrero Ramón Mosquera Mujico, de 18 años, murió sepultado.

La víctima era natural de Santiago de Compostela.

El suceso causó honda impresión.

LA LOTERIA

Otro premio en la Coruña

En el sorteo de la Lotería Nacional verificado ayer en Madrid, fue premiado con 3.000 pesetas el número 14.366, que correspondió a esta capital.

El billete lo expendió el Intero D. Ramón López Villanueva, que regenta la administración establecida en la calle de Bailón.

El 14.366 es número fijo en la mencionada administración, y está abonado en parte.

Un décimo lo tiene D. Luis Gasco, librero de la Fuente de San Andrés, otro D. Santiago Fernández, dueño del "Cabo de Hornos" y otro una señora que vive en Ferrol. Han sido donña María Fernández, que está, como los otros señores, abonada al 14.366.

# Teatro Rosalía Castro

Empresa Arizaga

## ULTIMAS ACTUACIONES DE LA Gran Compañía MORANO

Verín-Ginzo-Allariz-Orense, de 74.388 metros, que forma parte del de Orense a Zamora y que es el más corto de todos los proyectados según puede verse en el adjunto cuadro comparativo de kilómetros y pesetas.

Distancias a la frontera portuguesa por Verín	Coste Pesetas
Proyecto Ortoneda. 419.407	13.295.698
Diputación Orense.. 96.642	4.459.818
Proyecto Gorvanthes. 430.873	35.949.703
Idem Cantero (1).... 81.600	91.473.600
Autoprot. André (1) 74.388	29.755.200
Reducción del mismo 71.710	28.955.200

Nuestro proyecto puede reducirse en recorrido entre Orense y Verín en dos o tres kilómetros y, por consiguiente, en cerca de una millonada de pesetas.

El precio por kilómetro se calcula así: proyecto Ortoneda (vía de 1 metro sencilla), 419.410 pesetas; idem Diputación de Orense (vía de 1,60 sencilla, obras de fábrica normal), 459.960; idem Gorvanthes (vía sencilla de 1 metro), 274.691; idem Cantero (vía normal 407 metros) y obras de fábrica, 274.691 (vía normal), 4.121.000; avance o tanteo Luis André (1,67 metros obras de fábrica doble vía), 400.000 pesetas.

Hacemos este cálculo como supuesto avance, basándonos en el promedio del coste kilométrico de Pontevedra a Ribadavia y Santiago a Córdoba, de 428.145 pesetas por kilómetro.

Así, pues, la distancia de La Coruña a la frontera portuguesa por Ginzo y Verín será de 253,89 kilómetros, tres kilómetros más que al Barco de Valdeorras y la distancia al puerto de Oporto por la dirección a Braga y Oporto por la frontera a Lindoso, sería de 273,47 kilómetros. Por esta línea, la distancia a Braga sería de 322,38 kilómetros y a Oporto de 379,38 y a Lisboa de 716,38 kilómetros; por el ferrocarril del Atlántico (Vigo-Oporto) es de 625 kilómetros.

Para calcular el tráfico general de esta línea podemos atender a los estudios y proyectos hechos hasta la fecha con el fin de complementar las dos economías, gallega y castellana, cuya producción ha de someterse a íntima cooperación, a estrecha solidaridad.

La línea por nosotros propuesta de Zamora a Orense con sus complementarios desarrolla su traza por regiones más ricas y más pobladas que las de la traza del Navi (Valladolid-Vigo), de Rodríguez Zarracina y la del de Orense a Zamora, del señor Cantero, que abandonan la parte más rica de Galicia, comprendida por el Valle del Lubián, Gudiña, Vianna, Valle de Verín, valles de Allariz, Bande y Celanova, y a pesar de esto, los cálculos para el tráfico total son éstos:

Ingresos brutos por kilómetro, según el proyecto Cantero, 82.600; idem idem el Norte a Asturias, Galicia y León, 1923, 68.239,14; idem probables en 1925 para esta línea, 80.000; León, los datos del Norte hasta Octubre, 76.004; promedio de los cálculos y los ingresos reales, 75.995,52; tráfico regional o local calculado para esta línea, 33.000; idem interregional, nacional e internacional, pesetas 42.995,52.

Estos datos no son exagerados si se comparan los ingresos virtuales de la línea de Zamora con sus complementarios, que abarca todos los puntos gallegos en un litoral de cerca de 1.000 kilómetros y sistemática su enlace con nueve nudos ferroviarios castellanos, leoneses, que orientan todas las corrientes reales del tráfico peninsular (Astorga, León-Palencia-Venta de Baños, Valladolid, Medina, Salamanca, Zamora, Venavente y Sanabria). Además, por esta línea se deriva todo el tráfico internacional entre Portugal y Francia, por ser la de traza más uniforme, rápida y segura. Lisboa y Oporto tendrán en ella la mejor arteria para sus intercambios peninsulares.

Por ser la distancia más corta entre el Levante y Noroeste y entre el Noroeste y Cataluña, Aragón, Castilla y León, se hace insustituible. Por enlazar a la vez con la línea del Norte en Palencia y con la de Madrid, Zaragoza y Alicante en Valladolid, tiene asegurada, en la concurrencia entre estas dos poderosas Empresas, la mejor clientela.

Al industrializarse Galicia, al explotar mejor las reservas mineras de su subsuelo, los salitos de agua, su posición geográfica, las industrias pesqueras y textiles y al organizar para el trabajo, la laboriosidad y el ahorro de la región más poblada de la Península, no será difícil que llegue a coeficientes de circulación como Vizcaya y Cataluña. He aquí los ingresos del Norte y Madrid, Zaragoza y Alicante, en Cataluña y Bilbao, por kilómetro, en 1923.

(1) Estos dos ferrocarriles se calculan solamente hasta Verín; el de Cantero es el Orense a Verín por los Milagros, Lurichion y Laza.

(Se continuará)

### CRONICA JUDICIAL

## La mañana en la Audiencia

### UN CHOFER IMPROVISADO

El vecino de esta capital don Manuel Vázquez Fernández tiene un automóvil del cual es chófer José Martínez Martínez, y para lavar el coche solían utilizar ambos los servicios de Antonio María Sánchez López, a quien alguna vez le permitieron guiarlo.

Abusando de la amistad que por esto tenía con Vázquez y Martínez, un día, el 16 de Julio del año pasado, a eso de las ocho de la noche, Sánchez cogió el automóvil y sin autorización de nadie lo condujo desde frente el "Palace Hotel" al garage, con el propósito de guardarlo; pero al llegar a la calle de Juana de Vega se tropezó con dos mujeres, Josefa Barreiro y Teresa Seijo, que al verlo salir de detrás de un tranvía se azoraron y no supieron apartarse a tiempo. Sánchez, no capacitado para conducir vehículos de esta clase, se fué sobre ellas y las atropelló, matando a la primera y causando a la segunda heridas que tardaron en curar cuarenta y dos días.

De homicidio y lesiones graves por imprudencia temeraria calificó el fiscal el hecho y le pidió, por el primero, seis meses de arresto mayor y 3.000 pesetas de indemnización a los herederos de la infortunada, y por el segundo, dos meses y un día y 500 pesetas de indemnización.

Lo defendió el letrado señor Moneloa Rodríguez.

### EL FAMOSO OEA

Otra vez volvió a ocupar el banquillo Juan Andrés de los Vidal, famoso por sus hechos. El que ahora se le imputaba es el siguiente:

HOY, JUEVES, 22 de Abril. -- A las 7 de la tarde y a las 10 y tres cuartos noche, GRANDIOSO ESTRENO de la farsa originalísima en tres actos y en prosa, del famoso autor siciliano Luigi Pirandello, versión castellana de Salvador Vilaregut y Ramón de Román, titulada:

# ASI ES... (SI ASI OS PARECE)

La obra más original y desconcertante del teatro autor italiano

Los señores abonados tienen reservadas sus localidades a precio de abono, hasta la una de la tarde.

Mañana, Gran suceso teatral: Grandioso estreno de la obra cumbre de Felipe Sassone, VOLVER A VIVIR. Inmenso triunfo de Morano

El 30 de Julio del año pasado se presentó a la vecina de esta capital Carmen Rivera Núñez, de quien sabía que tenía el marido preso, y fingiéndose empleado de la cárcel le entregó una carta apócrifa en la que el recluso pedía a su esposa ropa para mudarse y dinero para hacer y dirigir a la Audiencia una solicitud.

Carmen y familia xoyal cayó en la red y le entregó varias prendas y 3 pesetas. Como se trata de un asunto de brillante hoja histórica penal, pues ya fué condenado dos veces por hurto, trece por estafa, una por falsedad y otra por tentativa de robo, el fiscal le pidió un año y un día de presidio.

Lo defendió el señor Fernández Bernal.

### UN ABOGADO DE POBRES

## Periódico suspendido

Nuestro querido colega de Valladolid, "El Norte de Castilla", nos participa que ha sido suspendida su publicación durante tres días por orden gubernativa. Lamentamos el percance, celebrando que no haya tenido más graves consecuencias.

El viernes próximo reanudarà su vida normal la ilustrada publicación.

## VIAJEROS

En el vapor "Cristóbal Colón" salieron ayer para la Habana, con su madre, las señoritas de Fernández Sixto.

Están en la Coruña el abogado de Lugo don Bautista Varela Balboa y el secretario del Ayuntamiento de Ortigueira don Tomás Villar Altosor.

Saló para Madrid el catedrático del Instituto de esta capital don Germán Martínez Mendoza.

Regresó a la Corte la señora de Pueyo, doña Manola Pérez.

## Noticias de Vigo

(POR TELÉFONO)

### CONTRA LA PESCA CON EXPLOSIVOS

Vigo 21.—20.40. El Ayuntamiento de Lavadores ha acordado dirigirse a los demás de Galicia pidiéndoles que eleven al ministro de Marina su protesta contra la pesca con explosivos e interesando que se dicten severas medidas para evitarla.

EL MARQUES DE ALHUCEMAS Para resolver asuntos de familia llegó hoy de Madrid el marqués de Alhucemas. Le acompaña su hijo político señor Albert.

EL CORRESPONSAL

### LOS EXPLORADORES

## Fiesta de su patrón

Mañana es la festividad de San Jorge, patrón de los exploradores, y por ser día laborable, trasladan éstos para el domingo, 25, la fiesta de la tropa coruñesa.

Para conmemorar este día concurrirán a una misa, que se dirá en la parroquia del titular y a la que asistirá la tropa en formación con el Consejo de alto patronato. También serán invitadas las primeras autoridades locales.

Luego se reunirá el pleno del Consejo en sesión.

### CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS

## D. J. y D. ED. LÓPEZ LACARRÈRE

### CONSULTAS DE LA VISTA

### —OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA—

De once a una

Plaza de Orense, 2 A, piso 1.º Teléf. 600

## El Puerto

### EL "CRISTÓBAL COLÓN"

A las ocho de la mañana de ayer entró el vapor "Cristóbal Colón" de la Transatlántica Española.

Procedía de Bilbao, Santander y Gijón, con 266 pasajeros de los cuales desembarcaron doce en la Coruña.

El "Cristóbal Colón" tomó 58 pasajeros de cámara y 44 de tercera clase; 44 toneladas de vino, conservas y carnes de cerdo; 7 cajas de puntillas de Camariñas por valor de 40.000 pesetas, y 170 sacas de correspondencia.

A las tres de la tarde se hizo el barco a la mar con rumbo a la Habana y Veracruz.

### MAREAS PARA HOY

Pleamar: a las 12 de la noche.

Bajamar: a las 5:50 de la mañana y a las 6:25 de la tarde.

## Noticias de los pueblos

### CARBALLO

Para su hijo don Alfonso, competente oficial jefe de la estación telegráfica de este pueblo, y por su padre, el procurador de los Tribunales, D. Rafael Pazos Teijeira, ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Consuelito Calvo Romero, hija del que fué registrador de la Propiedad de este partido y sobrina del cultísimo notario de Lalin D. Cándido Calvo Cambón.

Dada la simpatía de ambas familias, los novios reciben multitud de felicitaciones y nosotros les enviamos la nuestra más cordial, augurándoles muchísimos parabienes.

El Corresponsal.

### MUGIA

El propietario de Serantes, don Manuel Paz Lestón y su esposa, pasan por el dolor de haber perdido anteayer a su hija María, que contaba tres años de edad, prematuramente arrebatada a la vida.

Reciban nuestra más sincera condolencia todos los deudos de la finada niña, especialmente sus padres y su tío el escipitico escritor y recordado comerciante en la Argentina D. Gerónimo Paz Lestón.

Romero.

Mugia, 20-4-1926.

## "LA FLOR DE TIBES"

## Notas de Sport

### DESPUES DE LA EXHIBICION EN AMUTE.

El resultado obtenido por nuestro "Real Club Deportivo" en su última exhibición fuera de la localidad ha causado grande y justificado alborozo entre la numerosa afición gallega. No en vano es la "Real Unión" de Irún el equipo más potente de España y el que hizo sucumbir aparatosamente a los argentinos, quienes venían de vencer a los uruguayos, —por la notabilísima diferencia de cuatro a cero, cifra que dice eloquentísimamente cual es el valor del fútbol vasco.

Nosotros, aun a pesar de haber tenido el acierto de pronosticar días antes el resultado de Irún exactamente, hemos dejado para hoy el comentario que tan bella demostración de pujanza futbolística se merece, entre otras razones como la falta de referencias amplias y el desconocimiento de la formación de nuestra representación deportiva porque quisimos esperar al regreso de los jugadores deportivistas para de buena fuente conseguir aquellos datos indispensables a una información clara y completa. Ayer nos hemos entretenido con algunos de aquéllos y nos hemos convencido una vez más, de que las razones en que apoyábamos nuestro afortunado pronóstico de hace días constituyen una base sólida que es preciso tener en cuenta para siempre.

Efectivamente: calculábamos nosotros que con una tripleta defensiva completa como la que tiene nuestro "Real Club Deportivo" y una línea media animosa, de bastante ciencia y empuje podría cederse a los hercúleos una derrota modesta; y modesta es, sin duda alguna, la diferencia de 3 tantos a favor de la "Real Unión". En cuanto a justificar el éxito deportivista, ¿es preciso ser un línc para comprender que la única razón del ataque deportivista es Ramón González? ¿Podría ni siquiera pensarse en hacer funcionar al marcador con una tripleta de pequeña categoría frente a la línea media internacional en el centro y en un ala, como la que componen René Petit y Gamborena? No tuvimos alaque rápido y peligroso en el tiro, y si se quiere, tampoco científico, de modo que todo el esfuerzo —que el éxito pudo coronar en los primeros minutos, no concurre a la ausencia de las necesarias condiciones para ello— hechas por la línea delantera coruñesa en la primera parte con relativo peligro para la meta irundarra, fué el indispensable para que los avezados medios contrarios comprendiesen la característica de los que atacaron para luego ahogarlos. Y así sucedió como bien claramente quedó demostrado.

La parte merecedora de elogios es, pues, desde la línea media inclusive para atrás. Más claramente diremos que el equipo del "Real Club Deportivo" estuvo constituido exclusivamente por medios, zagueros y portero. ¿Y en medio de merecen quienes fueron capaces de contener a dos líneas—la media y la delantera de los irundarras—durante más de sesenta minutos de juego arrollador y codicioso! Nos imaginamos toda suerte de heroicidades en medios, defensas y portero, en campo extraño y sin el calor que presta el público propio; pero, sobre todo, creemos que no hay palabras suficientes para expresar todos los elogios que merece el gran Otero, figura principal de esa línea y ordenada defensa deportivista. Desde el juego de cabeza hasta el raso, haciendo lujo de colocación impecable y de ánimo excepcional, Otero puso cada uno de los minutos de juego a un "respetable" que sólo le conoce de las gestas de Amberes, de hace casi una decena de años, y que le aplaudió, aún dentro del natural temor de que aquella barrera humana dejase a la "Real Unión" con un empate a cero, que sería tanto como creeria eliminada para la semifinal.

Hay dos momentos de Otero realmente excepcionales y dignos de ser dados a la publicidad: el primero, la lucha por el balón frente a René Petit, con expresión de ambos a quedarse sin una pierna, acto del que salió victorioso Otero, pero René rodó por el suelo perdiendo la pelota, y el otro, saltando frente al mismo contrario y despejando un balón de córner cuyo remate René se había apresurado a intentar en defecto de la pasividad de Errázquin, quien no quería saltar al balón estimando inútil su tentativa frente al gran Otero, actos éstos que se repitieron con bastante frecuencia en medio del asombro de propios y extraños.

Calculen ustedes lo que premia ser para el "Real Club Deportivo" la prueba de Amute si el ataque coruñés acierta a entenderse y a sostener el balón de vez en cuando para evitar el agobio de la defensa y del portero, si de cada pase, o del cincuenta por cien de los pases recibidos por ella, el esférico quedase alejado de la zona de peligro; es de creer que el resultado sería como para encender de entusiasmo al más pesimista de los aficionados locales. Y si añaden ustedes que nuestros jugadores supiesen exactamente el tiempo que restaba de juego diez minutos antes de pitarse por el refuerzo el final del match, no cabe duda que deducirían que el resultado más desfavorable sería el de uno a cero, que equivaldría a tanta como una victoria en campo propio por 6 de diferencia a nuestro favor. Por fortuna para los irundarras, ninguna de ambas cosas fué realidad y el 3-0, honor a pesar de todo, es el resultado de la última salida deportivista en el Campeonato de España.

A un lado todas las suposiciones, tenemos que ver en la jornada de Amute una realidad deportivista de medios para atrás y una ausencia, que no puede verse, de ataque. Esto es todo el comentario que sugiere el match del domingo último en Irún.

Arrate y Patricio que presenciaron el partido, felicitaron efusivamente al gran Otero al terminarse. Su opinión respecto al zaguero coruñés es que está pleno de

SAN ANDRES, 92.—Esta nueva industria ha resuelto el problema de conservar intacto el aroma del café.—[Visítela y se convencerá!]

facultades físicas y que debe volver a figurar en el "once" nacional como defensor derecho "indisecable". Se atribuye a uno de ellos las siguientes frases: "¿Es que has venido en busca de la nueva consagración para internacional? Pues, a mi juicio, conseguiste tu propósito."

Arrate, que fué el que con más calor celebró la excelente forma de Otero, hizo manifestaciones altamente elogiosas de nuestro zaguero, al que calificó de verdadera maravilla deportiva.

### LOS IRUNESAS A LA CORUSA

Hoy deben de llegar a esta ciudad los equipos de la "Real Unión" de Irún que el domingo contendrán en Riazor con los deportivistas.

Ayer y mañana irán a la estación los directivos de la primera sociedad coruñesa y, probablemente, los jugadores.

Vendrá el equipo completo, lo cual da idea de lo que será el match del domingo, pues el "Real Club Deportivo" incluirá en su "once" a Ramón González y a Alonso, que el pasado día 18 no pudieron, por distintas causas, desplazarse a Irún.

De toda Galicia vendrán excursiones numerosas para ver la prueba sensacional, especialmente de Vigo, Ferrol y Pontevedra, donde se formarán verdaderas caravanas autonovistas.

Ayer y mañana entrenarán los jugadores locales en cuanto a resistencia, haciéndolos los irundarras el viernes.

Si el tiempo lo permite, como es de esperar, la jornada del próximo día 25 será la más emocionante de cuantas se recuerdan en la Coruña desde hace más de una decena de años.

La Junta directiva del "Deportivo" hace saber que para poder presentarse este partido es necesario que los socios adquieran su correspondiente billete en la Secretaría del Club, el cual se dará desde las once de la mañana de hoy en adelante, con solo la presentación del recibo.

Para el público en general se abrirá mañana viernes la taquilla en la valla del edificio que en construcción posee en la calle Real el señor Tizón.

LA ASOCIACION DE PERIODISTAS DEPORTIVOS DE VALENCIA.

El día 17 del corriente mes de Abril quedó constituida en Valencia la "Asociación de periodistas deportivos" con la siguiente junta directiva:

Presidente, don Santiago Carbonell; secretario, don Ignacio Soldevilla; tesoroero, don José M. Rosario; y vocales, don Manuel David y don Eduardo Gasco.

El domicilio de la nueva sociedad es en la calle de la Paz, número 46, bajo, de la ciudad.

Desearnos próspera y larga vida a la "Asociación de periodistas deportivos de Valencia" y muchos éxitos en sus cargos a los que forman su Junta directiva.

## LA PESCA

Se vendieron ayer en el muelle de la Palleza una caja de merluza a 425 pesetas el kilo; 25 de pescadilla a 1'80; 3 de besugo a 2; 2 de pancho a 1'65; 30 de gallos a 1'20; 10 de polas a 0'60; 6 de rapas a 1'80; una de chicharro a 0'85; 20 de escachos a 0'75; 4 de caznes a 0'50, y 4 de congrio a 3'50.

## Crónica local

Durante la última semana se hicieron en la Caja de Ahorros 29 imposiciones nuevas y 229 por continuación, importando en junto 127.174'65 pesetas, y 161 reintegros a cuenta y 10 por saldo, por 403.522'05.

En el Monte de Piedad se hicieron 134 empeños de alhajas y 637 de ropas y efectos, por 11.704 pesetas, y 92 desempeños de alhajas y 463 de ropas y efectos, por 7.815.

## Licdo. J. Calviño Domínguez

### PROCURADOR

Trasladó su oficina al Canón Pequeño, 1.—(Entresuelo del Banco Pastor).

El próximo domingo, a las diez y media de la mañana, se verificará en el Monte de Piedad una almoneda de las partidas de empeño de ropas y efectos, cuyos plazos han vencido hasta el día 28 de Febrero último.

Participa el cónsul de España en Santos (Brasil) el fallecimiento de María Pérez Santos, conocida también por Carmen Pérez, natural de Betanzos, de unos 38 años de edad y soltera, ocurrido en aquella ciudad el día 19 de Octubre de 1925.

## Fotografía Sellier

### Antigua Casa Buch

2—Torreiro—2

Hoy, a las diez de la noche, celebrará junta general el sindicato de barberos y peluqueros "La Fraternal".

Presentó D. Ernesto Bayliss y Daniel, ingeniero de minas, súbdito británico, domiciliado en Madrid, y le fué admitida, una solicitud de registro de 40 pertenencias de mineral de hierro y otros metales, con el título de "Xenia" situadas en el término municipal de Cúrtis, en el "Cruceiro de Bernabé".

## AVISO

No confundirse. La única casa exclusiva en Optica es la CASA LAZARO, de la calle Bailén núm. 14. En la Coruña no tiene relación con ninguna otra.

Sigue sin saberse el paradero de Francisco Lema Carballido, alias "Clarinete", de 67 años, cantero, que el día 5 del co-

rriente desapareció de su domicilio, en el lugar de Carballido, parroquia de la Graña, en Puentevedra, y al cual se busca.

Mañana se verificará en la parroquia de San Jorge la fiesta del titular.

Con tal motivo, hoy a las siete de la tarde, será conducida, como de costumbre, a aquel templo desde su iglesia la imagen de San Nicolás.

## Doctor M. Sánchez Mosquera

### Consulta y operaciones de la vista

De diez a una. Especial para obreros, de 6 a 7.

Calle de Compostela, 6, primero

Como presunto autor del robo de doscientas pesetas a la vecina del lugar de Recemel, parroquia de Carantouña, Manuela Lema Vidal, y lesiones causadas con un palo a éste y a una hija suya, detuvo la guardia civil del puesto de Camariñas a Alonso Méndez Pereira, de la misma parroquia.

## Restaurant del "Rincón Alfonso"

Paseo de Méndez Núñez, teléfono n.º 246

Dirección: MANUEL LOSADA PRADO

Cubierto especial de ptas. 5

Especialidades en mariscos

Servicio esmerado a la carta.

Camarones, percebes, centollas, huevos a elegir, langostino al gratin, merluza salada tartara, entrecot a la burguesa, grandninas con guisantes, callos a la andaluza, riñones al jerez, lomo de cerdo braseado, pollo saltado a la cazadora y legumbres del tiempo.

Abierto hasta las 12'30 noche

El comisario de policía D. Nicolás Carrera, nos ruega hagamos saber a las personas que desde hace días vienen enviando denuncias anónimas a la Comisaría, que éstas no tendrán valor alguno, mientras no se hagan personalmente al señor Carrera, quien guardará la más absoluta reserva respecto a los denunciantes.

"Las siete columnas".—Tan interesante obra del ilustre escritor gallego, Wenceslao Fernández Flórez, se halla a la venta en la Librería Lino Pérez.

Trabajando anteayer en los "Talleres Aeo" Manuel Suárez A'vreda, se lesionó en la mano derecha, pasando a curarse a la Casa de Socorro.

## NO OLVIDE

que para comprar alhajas de buena calidad a precios económicos

## El Todo de Ocasión

SAN ANDRES, 92

Despachos detenidos en las oficinas de telegrafos:

Para Leonardo Cruz, fonda "La Madrileña"; José Pérez Gallardo, Campo de la Leña, 42, fonda "El Tercio"; José Fer-

## Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

## La Lotería

PREMIOS MAYORES

Madrid 21.

En el sorteo de la Lotería Nacional verificado hoy, resultaron premiados los siguientes números:

22.442 con 150.000 ptas. La Línea, Compostela, Gándara.

12.113 con 70.000 " Madrid, Cádiz, Málaga.

25.149 con 40.000 " Málaga, Granada, Medina del Campo.

18.333 con 15.000 " Valencia, Barcelona, Bilbao.

CON 3 000 PÉSETAS

Barcelona, Les Barrios, Oviedo.

25.176 San Roque.

7.273 Almadén, Madrid, Avila, Palencia.

4.548 Madrid.

17.455 Bilbao, Madrid, Alicante.

8.482 Valencia, Alcantara, Oviedo, Bilbao.

11.355 Cartagena, Madrid.

28.793 Tíjola, Madrid.

14.984 Valencia, Cádiz.

18.199 Málaga, Barcelona, Valladolid.

789 Bujalance, Málaga, Sevilla.

3.323 Madrid, Granada.

14.366 LA CORUSA, Barcelona Sevilla.

18.487 Madrid, Barcelona.

# Teja plana y curva "Imperial"



Ladrillos "Trascueto, de Santander"

Primera marca nacional de tejería

Descargando los veleros «Gabin», «Marina» y «Mugardos», para sus vendedores

## INSUA y VIZOSO S. L.

Materiales de construcción y saneamiento

La Coruña

Ferrol

Oficinas y exposición: Avenida Rubine, 1. Oficinas y exposición: Real, 183.

Abello Rodríguez Gil, para el del batallón de Cazadores de África número 12. Proponiendo para la concesión de la cruz bicolor de tercera clase, al auditor de división don Nimo Torres. Idem para la de segunda clase bicolor, al capitán de corbeta don José Barreda Castañeda.

### Palatinas

EL DESPACHO ORDINARIO

Despacharon con el rey el presidente del Consejo y el ministro de la Guerra. El de Marina, señor Cornejo, no lo hizo por hallarse enfermo.

VISITAS A LOS REYES

Estuvieron en palacio el duque de Medinaceli y el capitán general de la primera región.

El duque de Alba cumplimentó a los monarcas y a la reina Cristina. También visitó a la reina madre el alcalde de Madrid conde de Vallés.

AUDIENCIA MILITAR

El rey recibió la siguiente audiencia militar: Contralmirante Guerra Goyena, señor Montegudo, auditor de guerra Villanueva y otros varios.

### De Barcelona

VISTA DE UNA CAUSA

Hoy se vió en la Audiencia la causa instruida contra Juan Comas por homicidio de Pedro Alvarez, hecho ocurrido en Noviembre de 1924 en Hospital de Llobregat.

El fiscal pidió para el procesado dieciséis años de reclusión temporal y la defensa solicitó la absolución.

UNA PETICION AL GOBIERNO

La "Liga de derechos del hombre", de Barcelona, dirigió al general Primo de Rivera el siguiente telegrama:

"La Liga de derechos del hombre de Cataluña solicita del Gobierno la reapertura de las sociedades clausuradas, la libertad de los presos políticos y sociales, el levantamiento de la censura a la prensa y el restablecimiento de las garantías constitucionales".

Añade que esta petición la formula de conformidad con la Liga internacional que labora constantemente por la implantación de la libertad y la justicia en todos los pueblos.

EL CRIMEN DE CAPELLADES

Según noticias de Capellades sigue sin descubrirse a los autores de la muerte del niño Pepito Collado, lo cual hace suponer que los criminales no están en el pueblo.

La guardia civil realiza gestiones en los pueblos inmediatos para dar con ellos.

EL "CLUB DEPORTIVO ESPAÑOL" IRA AL PERU.

Entre el delegado del Comité olímpico peruano, don Augusto Pita, y el "Club Deportivo Español" se ha firmado un contrato para jugar varios partidos de fútbol en aquella república.

El equipo marchará con dirección a América en los últimos días del mes de Mayo.

UNA NOTA OFICIOSA.—LA SEPARACION DEL COLEGIO Y EL SINDICATO MEDICO.

Barcelona.—El gobernador civil facilitó esta noche a los periodistas la siguiente nota:

"Como consecuencia de las disposiciones de este Gobierno civil, han sido cumplimentadas las órdenes para la separación del Colegio médico y del Sindicato, procediéndose a revisar los estatutos de dicho Sindicato, el cual se comprobó que invadía las atribuciones del Colegio.

En vista de ello el gobernador ordenó la modificación de los estatutos, quedando entretanto suspendido el Sindicato en sus funciones.

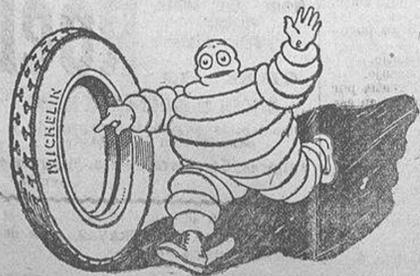
## SALON PARIS - Cinematógrafo de Moda

HOY, JUEVES: Exhibición del grandioso drama cinematográfico, de la marca GOLDWIN COSMOPOLITAN CORPORATION, interpretado por una gran compañía en los más alegres lugares de Europa, titulado:

### ¿CORAZON PERVERSO...?

Una película que os llevará en un viaje de romanticismo y aventuras, como jamás hayais podido apreciar en la pantalla. Fijáos en las diez mujeres más hermosas de las capitales europeas, en un concurso de bellezas que aparece en esta película.

LOS PRECIOS NO SUFRIRAN ALTERACION



GRAN REBAJA en precios, de los Neumáticos MICHELIN

Depositarios en La Coruña: Torres y Saez

Grandes almacenes de Ferretería, Hierros y Maquinaria

Cantón Pequeño, 9 y 10 - Linares Rivas, 41 y 42

### EL PARTE OFICIAL

El facilitado esta noche a la prensa dice que no ocurre novedad en toda la zona del protectorado.

### NOTICIAS DEL CAMPO FRANCÉS

Tetuán.—Se señalan desde ayer nuevos trabajos ante las posiciones avanzadas de la zona francesa.

Se formó una mehallá con importantes contingentes rifeños en términos de Beni-Zelual.

### Varias noticias

LOS DELEGADOS HOLANDESES EN SALAMANCA

A las siete de la tarde de hoy llegaron a Salamanca los delegados holandeses y el ministro de Instrucción Pública.

Rindió honores una compañía del regimiento de la Victoria.

En el Ayuntamiento se celebró, seguidamente de la llegada una recepción que resultó brillantísima.

LA ÚLTIMA CORRIDA DE FERIA EN SEVILLA

Sevilla.—Hoy se celebró con extraordinaria concurrencia el último día de FERIA.

En la corrida de toros celebrada por la tarde actuaron Chicuelo, Valencia II y Posadas.

El primero quedó muy mal en sus toros; el segundo estuvo regular y el último tuvo una lucida actuación.

### Bolsas y Mercados

DIA 21 DE ABRIL

MADRID

Deuda 4 % interior...	68 40
— 4 % exterior...	82 75
— 4 % amortizable...	89 50
— 5 % amortizable antiguo...	93 00
— 5 % idem (1917)...	93 25

Obligaciones del Tesoro	
5 por 100 (Enero)...	101 80
5 por 100 (Febrero)...	102 70
5 por 100 (Abril)...	101 60
5 por 100 (Junio)...	102 05
5 por 100 (Noviembre)...	102 05
Deuda Ferroviaria 5 %...	99 50
Cédulas Banco Hipotecario 4 %...	91 50
Idem Idem Idem 5 %...	97 70
Idem Idem Idem 6 %...	101 90

Acciones:	
Banco de España...	604 00
Hipotecario de España...	433 00
Hispano Americano...	100 00
Español del Rio de la Plata...	100 00
Español de Crédito...	1 400
Arrendataria de Tabacos...	0 00
Azucareras preferentes...	105 00
Idem ordinarias...	00 00
F. C. Norte de España... Ptas.	0 00
Id. Madrid-Zarag.-Alicante Id.	638 50
Duro Felguera...	4 25
Metropolitano Alfonso XIII...	139 00
Madridiense de Tranvías...	0 00

Obligaciones:	
Azucarera 5 y medio por 100...	0 00
Rio Tinto 6 por 100...	1 1 0
Peñarroya 6 por 100...	99 00
Compañía Asturiana 6 por 100...	00 00
Fábrica de Mieres 6 por 100...	10 00
F. C. Tángier-Pez 6 por 100...	96 2
Marruecos 5 por 100...	79 35

Bonos:	
Constructora Naval 6 por 100...	98 00
Azucarera 6 por 100...	0 00
Cédulas Argentinas 6 por 100...	0 00

Cambios:	
París...	28 30
Londres...	33 71
New York...	6 9 5
Berlín...	0 00
Soiza...	0 1 00
Bruselas...	25 00
Roma...	57 85
Lisboa...	0 00

BARCELONA	
Obligaciones F. C.:	
Norte de España 3 %, 1.ª serie...	68 75
Norte de España 3 %, 2.ª serie...	66 85
Norte de España 6 %, Especiales...	104 00
Norte de España 5 %, Valencianas...	93 75

DOS ALBUMS DE "LA NACION" DE BUENOS AIRES.	
Madrid-Zaragoza-Alicante, 3 %	65 65
Primera hipoteca...	64 25
Madrid-Zaragoza-Alicante, 3 %	80 50
Segunda hipoteca...	80 50
Madrid-Zaragoza-Alicante, 5 %	89 00
Serie F...	89 00
Madrid-Zaragoza-Alicante, 3 %	101 55
Serie G...	95 25
Madrid-Zaragoza-Alicante, 5 y medio por 100, Serie H...	95 25
Madrid-Zaragoza-Alicante, 6 %	101 25
Serie L...	101 25

Oro	
Liras...	34 75
Alfonosos...	128 50
Francés...	187 00
Dollar oro...	7 10
Idem (Billetes)...	6 91

Facilitados por el BANCO PASTOR

Corredor de Comercio Colegiado FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Santa Catalina, 11, bajo

Compra-venta de toda clase de valores. Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuentos, etc.



¡OIGA...!

—¡Diga!... ¡Ah! sí, señora... ¿El chiquitín?

—¿Llora y se rasca mucho, verdad?

—Pues no se intranquilece... Claro está; talco no basta... No, nada de pomadas... Aplíquese V. Polvos antisépticos "Orzán" y le pasará en seguida... Son infalibles. Y además muy agradables por su delicado perfume.

POLVOS ANTISÉPTICOS "ORZAN"

Bote redondo: 150 pts. Id. ovalado: 2

Laboratorio Orzán - La Coruña



Cuide usted su estómago

porque es la base de

su salud

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de

DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

La Terraza

HOY JUEVES

Final de la gran serie

Los ojos del mal

En breve: La super-joya "CAZANDO FIERAS EN AFRICA CON EL RIFLE Y LA CAMARA"

HERRAIZ

Médico Dentista

Calle de San Andrés, núm. 168

Se hacen toda clase de trabajos garantizados, sistema Norte-América, a los precios siguientes:

Extracciones con anestesia... 8 ptas.

Limpieza de boca... 10 id.

Coronas de oro... 40 id.

Dentadura completa superior

o inferior, desde... 100 id.

Dentaduras sin paladar, gran precisión y comodidad.

Los domingos, de 9 a 12, consulta especial para los Sres. Comerciantes

FINCAS

Compra y Venta e Hipoteca

Expediente de posesión, declaración de herederos, etc. etc.—Operaciones de tasación y adjudicación de herencias.

En el "Centro de Negociación de Fincas", Cantón Pequeño, 24, primero. Despacho del procurador Ricardo S. Rodríguez.

Los Previsores del Porvenir

Capital, 117 millones: Asociados 324 mil. Pídanse en la Representación, informes y Reglamento del Banco Popular, del que todos deben ser accionistas. Galdo.

### Electra Industrial Coruñesa

La Junta general ordinaria de Accionistas de esta Sociedad, celebrada el día 29 del pasado mes de Marzo, acordó repartir a las acciones un dividendo de 15 por 100, o sean pesetas 75, libre de impuestos, correspondiente al ejercicio de 1925, vigésimo primero de la Explotación de la Empresa.

En cumplimiento de este acuerdo el Consejo de Administración ha dispuesto que el expresado dividendo se satisfaga a partir de 1.º de Mayo próximo en el Banco Español del Rio de la Plata, Bilbao, previa presentación del cupón número 20 de las acciones acompañado de las facturas que se facilitarán en las mismas oficinas. En la Delegación de la Coruña se facilitarán también facturas para la presentación de cupones.

Lo que se anuncia para conocimiento de los interesados.

El Director Gerente ARTURO MONTEL.

### Casa de campo en San Pedro de Nos

SE ALQUILA una de nueva construcción, con luz eléctrica y próxima a la parada del tranvía.

Darán razón los Sres. Hecce y Compañía, Real, 73.

### Se arrienda

## CLINICA DENTAL

de Juan José Vilar Sixto.—MEDICO-ODONTOLOGO

BAILÉN, núm. 7, segundo

Dentadura de la parte superior o inferior, desde 100 pesetas. Extracciones con anestesia, 3 pesetas. Trabajos de puente sistema moderno.

## BANCO PASTOR

Antes Sobrinos de José Pastor

Casa fundada en 1776

La Coruña, Vigo, Lugo, Orense, El Ferrol, Vivero, Sarria y Monforte

Compra y venta de toda clase de Valores en las Bolsas Nacionales y Extranjeras  
Cobro y Descuento de Cupones  
Emisión de Giros y Cartas de Crédito sobre las principales plazas de España y Extranjero  
Cuentas Corrientes en Pesetas y Monedas Extranjeras a la vista y a plazo, abonando intereses  
Cámara acorazada con compartimientos de alquiler

## CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias. Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamiento y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirujía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica PANTOSTAT, DIATERMIA y Rayos INVICIUS, con todos sus accesorios-electrodos, Urétroscopos Cristaleso-pes-Bectoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación. «SOL ARTIFICIAL DE ALTTUD»,—(LAM. PARA TERAPEUTICA DE CUARZO)—OZONOTERAPIA.

Sin Andrés, 117, segundo. Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6. No se consulta a domicilio

## Dr. F. PAZ AMADO

MEDICO ODONTOLOGO

Const. de 8 a 12 y de 3 a 6. — Linares Rivas, 12, principal.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES  
— DE LA —  
**Compañía Transatlántica**  
DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana, Veracruz y Tampico por los nuevos y magníficos vapores correos de 16.000 toneladas, movidos por turbinas y dos hélices, construidos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

**LINEA DE CUBA-MÉJICO**  
El día 21 de Abril salvo contingencias, saldrá el vapor-correo

**Cristobal Colón**

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas y para Veracruz y Tampico 592'75 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a traspasar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

**LINEA DE BUENOS AIRES**  
El día 1.º de Abril saldrá el vapor

**San Carlos**  
admitiendo pasaje y carga para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires a traspasar en Cádiz al magnífico vapor correo

**Infanta Isabel de Borbón**  
El precio del pasaje en tercera ordinaria para dichos puertos es de 557'75 pesetas con impuestos.

**LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE**  
El día 5 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

**C López y López**

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangai, Nagasaki, Kobe, y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, África y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes dirigirse a la Agencia de la

**COMPANIA TRASATLANTICA**  
Riego de Agua núm. 3 y 5.—LA CORUÑA  
Nota.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

**Lloyd Real**

**Holandés**

(Koninklijke  
(Hollandsche Lloyd)  
AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores a dos hélices

"GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

**FLANDRIA** 15 Mayo  
Pesetas 607,75

**ZEELANDIA** 12 Junio  
Pesetas 587,75

Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.

Admite carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase. El vapor "ZEELANDIA" solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, para recreo de los señores pasajeros, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles.

Niños menores de dos años gratis, de 2 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.

Las comidas a la española, son servidas en los amplios comedores de tercera clase corriente.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que soliciten para reservarlas cubida.

Informará sobre precios de Cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

**DON RAIMUNDO MOLINA Y COQUEIRO**  
— CONSIGNATARIO —  
La Coruña. — Marina, núm. 53

**Compagnie Gle. Transatlantique**

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

PROXIMAS SALIDAS

**LAFAYETTE** . . . . . 23 Abril

**CUBA** . . . . . 7 Mayo

**ESPAGNE** . . . . . 23 Mayo

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO EN TERCERA (con impuestos) A LA HABANA

En el vapor CUBA. . . . . Ptas. 549,50  
En los otros vapores . . . . . 589,50

A VERACRUZ

En el vapor CUBA. . . . . Ptas. 592,75  
En los otros vapores . . . . . 582,75

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle en la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles, para el servicio de los mismos.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor, por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

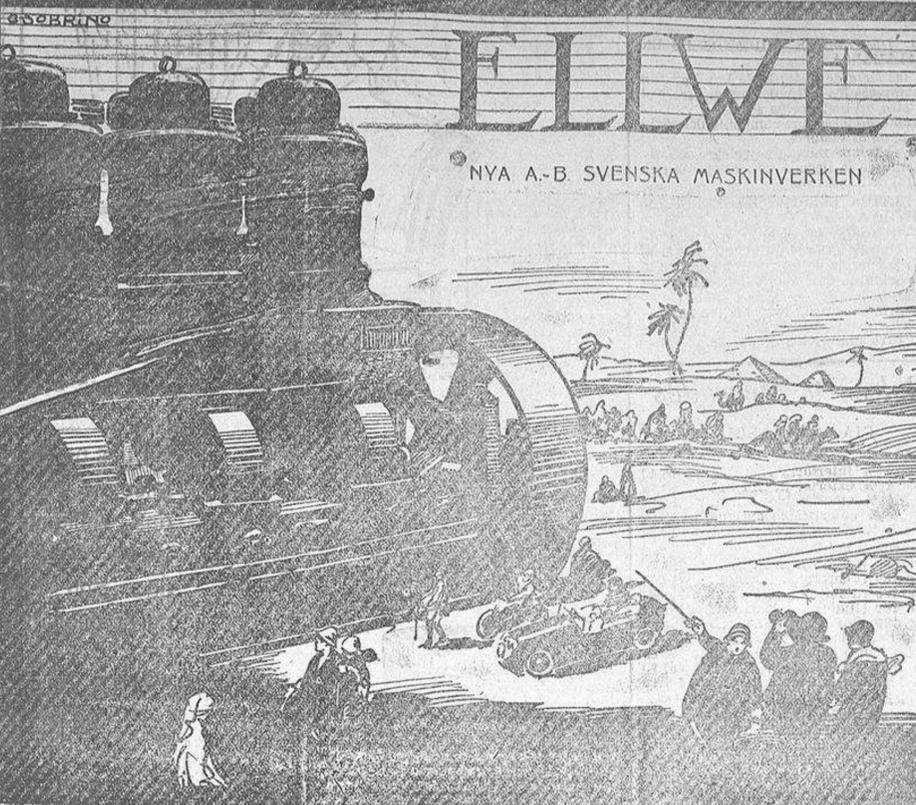
Para más informes dirigirse a su Consignatario

**NICANDRO FARINA**  
Calle de Compostela.—La Coruña

**MOTORES MARINOS-DIESEL SIMPLIFICADO = MOTORES INDUSTRIALES**

De 9 a 300 HP = ARRANQUE INSTANTANEO = CONSUMO 200g HP hora

Agentes para la Península: **TALERESACO S.A.** La Coruña. - Picavia - J.



NYA A.-B. SVENSKA MASKINVERKEN

**MALA REAL INGLESA**

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Los vapores de la Serie D no hacen escala en Montevideo

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador, magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles.

Agentes: **ROBINE E HIJOS**—La Coruña.—Telegramas y Telefonemas: **ROBINE**

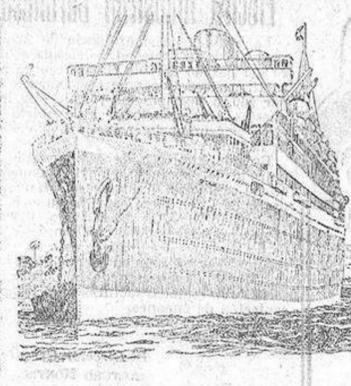
**ARLANZA** . . . 9 Mayo. Pts. 607,75 642,75

**ALMANZORA** 30 Mayo. Pts. 607,75 642,75

Los vapores de la Serie D no hacen escala en Montevideo

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador, magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles.

Agentes: **ROBINE E HIJOS**—La Coruña.—Telegramas y Telefonemas: **ROBINE**



**Sastrería las tres B. B. B.**

¿Quiere V. vestir bien y por poco dinero?

Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.

**San Andrés, 29**

Antes de comprar, vean precios en esta casa

**Compañía Transoceánica de navegación**

SERVICIO RAPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

El día 30 de Abril saldrá del puerto de la Coruña con destino al de Habana y Santiago de Cuba el magnífico vapor español

**CADIZ**  
admitiendo pasaje de tercera clase para los citados puertos.

Precios del pasaje en tercera incluidos impuestos:

**PESETAS 529'50**  
En segunda económica, pesetas 832.

En instalaciones especiales para el pasaje de tercera clase, en camarotes de seis literas, sobre cubierta con comedor y mesa con sobrepasaje de 25 pesetas.

La conducción a bordo del pasaje y sus equipajes es por cuenta de la Compañía. Esta nueva Empresa dedicará especialísima atención al pasaje de tercera clase, pudiéndoles por lo tanto garantizar a los emigrantes un excelente trato lo mismo en alojamiento que en lo que se refiere a manutención que será abundante y variada.

Para informes: **NARCISO OBANZA**—LA CORUÑA

EL ORZAN se vende en el Ferrol en el kiosco "EL ENCICLOPÉDICO"

**Compañía del Pacífico**

LINEA DE CUBA

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para la HABANA

26 Abril. . . . . **OROYA**

10 Mayo. . . . . **ORIANA**

24 Mayo. . . . . **ORCOMA**

7 Junio. . . . . **ORTEGA**

21 Junio. . . . . **ORITA**

12 Julio. . . . . **OROPES**

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Balboa (Panamá), Colón, Mollino, A. de Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile.

**LAMPOR & HOLT LINE**

The Liverpool, Brazil & River plate S. N. C.

Servicio mensual por vapores correos rápidos desde La Coruña al Brasil y Río de la Plata.

Próximas salidas desde la Coruña para Montevideo y Buenos Aires:

**HOLBEIN**— El 25 de Mayo  
que admitirá pasajeros para los designados puntos.

PRECIOS DE LOS PASAJES (Incluidos impuestos)

Tercera clase. . . . . Ptas. 567'75  
Tercera clase en camarotes. Ptas. 602'75

Los niños menores de 2 años, gratis; y de 2 a diez años pagarán medio pasaje.

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de 2, 4 y 6 camas, teniendo también a su disposición salones, comedores, cuartos de baño, etc.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación. Se ruega a los pasajeros soliciten las plazas con anticipación

Para todas clases de informes dirigirse a la — **VIUDA DE DANIEL ALVAREZ** — PLAZA DE LUGO, núm. 24 LA CORUÑA

**COMPANIA DE VAPORES Ibarra y Compañia**

(S en C.) SEVILLA

**SALIDAS DE LA CORUÑA**  
Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Barcelona, Celta y Marsella.

Los lunes.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao (línea rápida).

Los jueves.—Para Musel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao

Admiten pasajeros de primera y tercera

**LINEA DE NEW-YORK**  
Servicio entre España y New-York Salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario: **NICANDRO FARINA**—LA CORUÑA Compostela, número 8

**Lloyd Norte Alemán**

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR  
Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires:

PROXIMAS SALIDAS

**MADRID** 28 de Abril  
Precio en 3.ª clase. . . . . Ptas. 587,75  
En camarotes cerrados. . . . . 622,75

**Weser** 12 Mayo  
Precio en 3.ª clase. . . . . Ptas. 587,75  
En camarotes cerrados. . . . . 622,75

Los vapores WERRA, WESER, KOELN y MADRID, admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA: primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es de Libras 29 a 39, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillitas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala para jugar los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

**PETICION DE PLAZAS**—Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes diríjense a su consignatario en la Coruña:

**FELIPE RODRIGUEZ REY**  
— Plaza de Mina, número 1-bajo —  
Dirección telegráfica: **Nordloyd**

**Compañía Hamburguesa Americana**

**HAMBURGO-AMERICA LINE**  
Directamente para la Habana, Veracruz y Tampico, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

**Sud Atlántica y Chargeurs Reunis**

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR  
Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 14.000 toneladas de desplazamiento:

PRECIOS EN TERCERA CORRIENTE (Incluidos impuestos)

**FORMOSE** 9 Mayo  
Pesetas 547'75

**MOSELLA** 23 Mayo  
Pesetas 547'75

**MEDUANA** 13 Junio  
Pesetas 547'75

**BELLE-ISLE** 2 Julio  
Pesetas 547'75

**QUESSANT** 24 Julio  
Pesetas 587'75

Precio del billete en tercera clase, en camarote: Pesetas 602'75.  
Precio del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 698'50.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

NOTA.—En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque. Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.500 pesetas.

Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.150. Ambos pasajes sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España  
**ANTONIO CONDE (hijos)**  
Plaza de Orense núm. 2-A.—La Coruña  
Telegramas: **Chargeurs**  
Apartado número 47

**Holland America Line**

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos  
Próxima salida del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

**EDAM** 5 de Mayo

**LEERDAM** 18 de Junio

**SPAARNDAM** 7 de Julio

**MAASDAM** 30 de Julio

Precio del pasaje en primera clase Habana, ptas. 1.225.—Veracruz, ptas. 1.350  
Precio del pasaje en tercera clase Habana, ptas. 539'50.—Veracruz, 582'75 (Incluidos impuestos)

En estos nuevos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPREGIO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar, así como de amplia cubierta de paseo corrido.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña,  
**LOPEZ Y SANCHEZ**—Marina, 5 y 7

**Compañías Hamburguesas**

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

**CAP POLONIO**—2 Mayo  
Tercera corriente. . . . . Ptas. 632,75

**BADEN**—17 Mayo  
Tercera corriente. . . . . Ptas. 607,75  
Tercera en camarote. . . . . 642,75

**ANTONIO DELFINO**—23 Mayo  
Tercera corriente. . . . . Ptas. 607,75  
Tercera en camarote. . . . . 642,75

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillitas giratorias.

Tercera clase de preferencia: En el vapor CAP POLONIO, pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

Precios de Cámara: En los vapores ANTONIO DELFINO, CAP NORTE y CAP POLONIO: Para Río Janeiro, Libras 60; para Montevideo, 68; para Buenos Aires, 69.

Segunda clase: Solamente en el CAP POLONIO: Para Río Janeiro, Libras 32'40; para Montevideo, 36'10; para Buenos Aires, 37'10.

En los vapores **BADEN, BAYERN** y **WURTEMBERG**: Para Río Janeiro, Libras 37'40; para Montevideo, 41'40; para Buenos Aires, 42'10.

Los pasajeros que deseen se les reserve cubida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña,  
**ENRIQUE FRAGA**—Compostela, núm. 8

**Litografía e Imprenta Roel**

Trabajos comerciales: Tarjetas, Libros, Rotulador, Papelería y objetos de escritorio

**REAL, 33**  
Máquinas de escribir últimos modelos.  
Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades.  
Talleres: Carretera de Sta. Margarita, Coruña.  
EL ORZAN se vende en el kiosco de LAS CALATRAVAS, calle de Aicúa (esquina a Peligros).

**Motorina** FÁBRICA PARA AUTOMOVILES Fábrica de Mesa Marchesi y C. S. A.