

UN DRAMA EN EL AIRE

El teniente de navío Durán muerto en un accidente de aviación

Nos causan profunda y sincera pena las noticias de este desgraciado suceso que hace surgir la tragedia cuando aún resonaban los ecos del canto de gloria, seguido brusco y cruelmente una existencia joven y aureolada por el triunfo.

Vaya nuestra humilde voz unirse con las muchas que en estos momentos lloran en toda España el doloroso y cruel contraste.

(POR TELÉFONO)

Madrid 19.

EN UNAS MANIOBRAS.—CHOQUE DE DOS AEROPLANOS.—UN PILOTO SE LANZA AL AGUA DESDE UN DIRIGIBLE PARA SALVAR A SUS COMPAÑEROS.

En el ministerio de Marina se recibió a primera hora de la tarde de hoy un telegrama del director de la Escuela de Aeronáutica Naval de Barcelona, en el que dice lo siguiente:

Al terminar las maniobras de las fuerzas aéreas en combinación con las navales y romper filas la escuadrilla Martín, chocaron dos aparatos, cayendo al agua desrozado el que mandaba el teniente de navío don Manuel Durán, quien falleció a los pocos momentos.

Ocurrió el accidente en las proximidades del lugar donde volaba el dirigible "S. C. A.", desde el cual, con valor insuperable, se arrojó al mar el teniente de navío don Antonio Núñez sin que consiguiera el salvamento.

De Barcelona se reciben detalles del desgraciado accidente de aviación.

El teniente de navío Durán que perdió el vida es el tripulante que en "Plus Ultra" hizo con el comandante Franco y el capitán Ruiz de Alda el vuelo Palos-Buenos Aires.

Ocurrió el accidente frente a la desembocadura del río Llobregat, a una milla de distancia de la costa.

COMO OGURRIO LA DESGRACIA.—RELATO DE UN TESTIGO PRESENCEIAL

Presenció la desgracia un carabinero quien la relató así a los periodistas:

Tres aeroplanos y un dirigible efectuaban maniobras en combinación con varios buques de guerra que navegaban mar adentro.

Los buques eran el "Alsedo", el "Velasco", el "Lazaga" y los torpederos números 5, 6, 15 y 19.

Los aeroplanos iban al encuentro de los buques y con ellos los torpederos números 4 y 17.

Los tres aeroplanos formaban escuadrilla.

Y ocurrió entonces que al hacer un viraje uno de los aparatos chocó contra otro y aunque el encuentro no fué al parecer muy violento, se notó, sin embargo, en uno de los aeroplanos un brusco movimiento seguido de una fuerte detonación, cayendo aquél en forma de barrena.

EL PILOTO DEL OTRO AVIÓN RESULTA CONTUSIONADO.

Mandaba el aparato que chocó con el desgraciado teniente Durán, su compañero don Felipe García Híjarro.

Este aviador sufrió algunas contusiones por consecuencia del accidente.

Cuando ocurrió el choque eran las cuatro y media de la mañana.

EN AUXILIO DE SU COMPAÑERO.—EL RASGO DEL TENIENTE NUÑEZ.

Al dar cuenta de lo sucedido todos los demás aviones acudieron rápidamente en auxilio de su compañero dirigiéndose al lugar en que cayó el aparato del teniente Durán.

El teniente don Antonio Núñez se lanzó desde la barquilla del dirigible al mar, aunque, como queda dicho, sin conseguir salvar a su desafortunado compañero.

TAMBIÉN LOS BUQUES DE GUERRA ACUDEN RAPIDAMENTE.—EL "ALSEDÓ" RECOGE EL CUERPO DE LA VICTIMA.

De Mahón venían los cinco buques de guerra que realizaron maniobras en presencia de los ministros de la Guerra y de Marina, quienes llegarán mañana a Barcelona a bordo del crucero "Princesa de Asturias", y avanzaron rápidamente para auxiliar al aviador.

Alejándose a ellos el "Alsedo" y su tripulación pudo recoger a los tenientes Durán y Núñez.

ASOMBRO DE LOS TRIPULANTES DEL "ALSEDÓ" AL RECONOCER AL TENIENTE DURÁN.—MUERTE DEL AVIADOR.—SU CADÁVER.

Innecesario será decir el asombro que produjo en los tripulantes del destructor que acompañó en su viaje al "Plus Ultra" al reconocer en uno de los pilotos al teniente Durán, que aun conservaba un resto de vida.

Se le subió a la cubierta del buque donde se hizo una cura de urgencia.

Luego a marcha forzada, se dirigió el "Alsedo" a la boca del puerto de Barcelona, pero antes de entrar en él falleció el desafortunado aviador.

Su cadáver fué cubierto con una bandera española, izándose la del destructor a media asta.

El "Alsedo" atracó al muelle, donde dió fondo y allí acudieron el comandante de Marina, el jefe del servicio de la aeronáutica y el Juzgado militar de Marina.

Este comenzó a instruir las oportunas diligencias.

El cadáver fué trasladado desde el muelle en un camión del Ejército al hospital militar.

DURÁN ESTARÁ PROXIMO A CASARSE

El infortunado teniente Durán tenía todo dispuesto para contraer matrimonio dentro de muy breve plazo.

LAS VICTIMAS DE LA AVIACIÓN EN BARCELONA.

El accidente que le costó la vida es el tercero con víctimas ocurrido en Barcelona en los últimos ocho meses.

DURÁN ERA QUIEN DIRIGIA LOS MOVIMIENTOS DE LA ESCUADRILLA.

Del aeródromo de Prat de Llobregat habían salido cinco aparatos al encuentro

de los buques de guerra que llegaban de Mahón.

El desgraciado teniente de navío Durán era quien dirigía los movimientos de esta escuadrilla y iba solo en su aeronave.

• UN RUMOR QUE RESULTÓ FALSO

En los primeros momentos de la desgracia circuló el rumor de que el aeroplano que tripulaba el teniente Durán había chocado contra el mastil del destructor "Alsedo", pero este rumor resultó falso, pues el accidente ocurrió en la forma que queda descrita.

A BORDO DEL "ALSEDÓ".—TESTIMONIOS DE PESAME.

A las diez y media de la mañana acudió a bordo del "Alsedo" el capitán general de Cataluña.

También estuvo en el buque el jefe de ceremonias del Ayuntamiento de Barcelona para expresar al pesame del Ayuntamiento por la desgracia.

EL DOMINGO HABÍA ESTADO EN LOS TOROS.

El teniente Durán estuvo ayer en la corrida de toros, ocupando una barrera del tendido número 1.

Durante la lidia conversó con el jefe del personal de la plaza y con otras personas.

Se comentó como una fatalidad que a causa de su modestia no hubiera aceptado la invitación que le hicieron de Logroño para asistir al homenaje organizado en honor de Gallardo y Estévez.

RUIZ DE VELASCO.

DE SOCIEDAD

Ha sido ascendido a la categoría de comisario general, conservando su actual destino en Constantino Palafox, nuestro querido amigo y paisano don Ramón Abella a quien felicitamos efusivamente por este avance en su carrera.

El agente del "Lloyd" en esta ciudad nuestro querido amigo D. Rafael Hervada, ha sido nombrado corresponsal honorario en la Coruña de la Cámara de Comercio e Industrial de Barcelona, en el que dice lo siguiente:

MÁS DETALLES DEL ACCIDENTE.—EL MUERTO ES EL FAMOSO TENIENTE DE NAVIO TRIPULANTE DEL "PLUS ULTRA".

De Barcelona se reciben detalles del desgraciado accidente de aviación.

El teniente de navío Durán que perdió el vida es el tripulante que en "Plus Ultra" hizo con el comandante Franco y el capitán Ruiz de Alda el vuelo Palos-Buenos Aires.

Ocurrió el accidente frente a la desembocadura del río Llobregat, a una milla de distancia de la costa.

COMO OGURRIO LA DESGRACIA.—RELATO DE UN TESTIGO PRESENCEIAL

Presenció la desgracia un carabinero quien la relató así a los periodistas:

Tres aeroplanos y un dirigible efectuaban maniobras en combinación con varios buques de guerra que navegaban mar adentro.

Los buques eran el "Alsedo", el "Velasco", el "Lazaga" y los torpederos números 5, 6, 15 y 19.

Los aeroplanos iban al encuentro de los buques y con ellos los torpederos números 4 y 17.

Los tres aeroplanos formaban escuadrilla.

Y ocurrió entonces que al hacer un viraje uno de los aparatos chocó contra otro y aunque el encuentro no fué al parecer muy violento, se notó, sin embargo, en uno de los aeroplanos un brusco movimiento seguido de una fuerte detonación, cayendo aquél en forma de barrena.

EL PILOTO DEL OTRO AVIÓN RESULTA CONTUSIONADO.

Mandaba el aparato que chocó con el desgraciado teniente Durán, su compañero don Felipe García Híjarro.

Este aviador sufrió algunas contusiones por consecuencia del accidente.

Cuando ocurrió el choque eran las cuatro y media de la mañana.

EN AUXILIO DE SU COMPAÑERO.—EL RASGO DEL TENIENTE NUÑEZ.

Al dar cuenta de lo sucedido todos los demás aviones acudieron rápidamente en auxilio de su compañero dirigiéndose al lugar en que cayó el aparato del teniente Durán.

El teniente don Antonio Núñez se lanzó desde la barquilla del dirigible al mar, aunque, como queda dicho, sin conseguir salvar a su desafortunado compañero.

TAMBIÉN LOS BUQUES DE GUERRA ACUDEN RAPIDAMENTE.—EL "ALSEDÓ" RECOGE EL CUERPO DE LA VICTIMA.

De Mahón venían los cinco buques de guerra que realizaron maniobras en presencia de los ministros de la Guerra y de Marina, quienes llegarán mañana a Barcelona a bordo del crucero "Princesa de Asturias", y avanzaron rápidamente para auxiliar al aviador.

Alejándose a ellos el "Alsedo" y su tripulación pudo recoger a los tenientes Durán y Núñez.

ASOMBRO DE LOS TRIPULANTES DEL "ALSEDÓ" AL RECONOCER AL TENIENTE DURÁN.—MUERTE DEL AVIADOR.—SU CADÁVER.

Innecesario será decir el asombro que produjo en los tripulantes del destructor que acompañó en su viaje al "Plus Ultra" al reconocer en uno de los pilotos al teniente Durán, que aun conservaba un resto de vida.

Se le subió a la cubierta del buque donde se hizo una cura de urgencia.

Luego a marcha forzada, se dirigió el "Alsedo" a la boca del puerto de Barcelona, pero antes de entrar en él falleció el desafortunado aviador.

Su cadáver fué cubierto con una bandera española, izándose la del destructor a media asta.

El "Alsedo" atracó al muelle, donde dió fondo y allí acudieron el comandante de Marina, el jefe del servicio de la aeronáutica y el Juzgado militar de Marina.

Este comenzó a instruir las oportunas diligencias.

El cadáver fué trasladado desde el muelle en un camión del Ejército al hospital militar.

DURÁN ESTARÁ PROXIMO A CASARSE

El infortunado teniente Durán tenía todo dispuesto para contraer matrimonio dentro de muy breve plazo.

LAS VICTIMAS DE LA AVIACIÓN EN BARCELONA.

El accidente que le costó la vida es el tercero con víctimas ocurrido en Barcelona en los últimos ocho meses.

DURÁN ERA QUIEN DIRIGIA LOS MOVIMIENTOS DE LA ESCUADRILLA.

Del aeródromo de Prat de Llobregat habían salido cinco aparatos al encuentro

LA CRISIS FRANCESA

(POR TELÉFONO)

Madrid 19.

HERRIOT ENCARGADO DE FORMAR GOBIERNO.

Paris.—El presidente de la República encargó a M. Herriot de formar Gobierno. Herriot comenzó a hacer gestiones para conseguirlo.

LOS PLANES DE CAILLAUX

El "Noticiero del Lunes" dice lo siguiente con respecto a la crisis francesa:

"Conocido el resultado de la votación parlamentaria y la falta de mayoría del Gobierno, Briand comunicó a los demás ministros que marchaba directamente al Eliseo para entregar la dimisión colectiva al presidente.

Entonces Caillaux afirmó ante sus compañeros que lo único pertinente y necesario para desarrollar los planes financieros del Gobierno era el voto de confianza y el no funcionamiento del Parlamento durante el tiempo necesario para adoptar las primeras medidas, es decir: un mes.

LAS GESTIONES DE HERRIOT.—ACTITUD DE LOS SOCIALISTAS.

Paris.—Esta mañana, a las nueve, confeccionó Herriot con Paul Boncour y con León Blum.

Sábese que el partido socialista, cuyo concurso pidió Herriot, no dará su respuesta definitiva hasta saber si cuenta con la colaboración de Poingard.

También conferenció Herriot con De Monzie.

CREEE QUE DE HOY A MAÑANA HABRÁ NUEVO GOBIERNO.

Paris.—A primera hora de la tarde iban muy adelantadas las gestiones de Herriot para formar Gobierno.

CREEE QUE ESTA TARDE O MAÑANA QUEDARÁ CONSTITUIDO EL NUEVO GABINETE.

REPRESENTARÁ UNA AMPLIA UNIÓN DE LAS IZQUIERDAS.

CREEE QUE D. MONZIE SE ENCARGARÁ DE LA CARTERA DE HACIENDA Y PAINLEVÉ DE LA DE GRACIA Y JUSTICIA.

Las restantes carteras se encargarán de los antiguos colaboradores de Herriot.

RUIZ DE VELASCO.

DE FERROL

Ferrol, 19 (21'30 h)

Mañana llegará en viaje de inspección el director general de Carabineros, don José María Olaguer-Feliú.

EL CORRESPONDIENTE

ACCIDENTE EN UN BOU

Un marinero gravemente herido

En las últimas horas de la tarde de ayer ocurrió un desgraciado accidente a bordo del buque "Sirio" propiedad del armador señor Lamigüero.

Hallábase el barco a la altura de Finisterre dedicado a las faenas de la pesca cuando se desprendió una roldana de hierro de uno de los palos cayendo sobre la cabeza a Jovita San Martín, quien por efecto del golpe recibido cayó al suelo y quedó sin

alcalde de dicho pueblo, vendan el pan a 0'70 pesetas kilo.
Y remitir a la Alcaldía de esta capital una instancia del industrial D. Francisco Fernández, para que se le permita instalar una reguladora de pescado en la plaza de Abastos de San Agustín.

UN AGASAJO

El decano del Colegio de Abogados, don Manuel Durán García, hizo objeto de un espléndido agasajo el domingo último, en su hermosa finca de Cambre, los oficiales de los procuradores que ejercen en esta capital, por la felicitación que le dirigieron con motivo de su reciente elección a aquel cargo.

A la hora del champagne pronunciaron breves palabras agradeciendo el obsequio en nombre de sus compañeros, los señores Pazos Agra y Blás Louza, a quienes el señor Durán García contestó expresamente el cariño que siente hacia los que iluminaron sus colaboradores.

Hicieron muy amablemente los honores de la casa la señora y la bella hija del anfitrión, y los agasajados se muestran muy reconocidos a las atenciones recibidas.

Tampones auténticos

«YOST»

Papelería de Ferrer. - Real, 61

Tribunales

Señalamientos para hoy.—Sala de Vaciones.—Arzúa: Contra Andrés Peña García, por hurto. Letrado Asúnso Linares.

Está vacante el cargo de juez municipal de Cabana, el cual se anuncia a concurso por quince días.

PUBLICACIONES

“VIDA GALLEGIA”.—El número 310 Xaime Prada sigue haciendo alarde de su arte exquisito. Para este número de “Vida Gallegia”, hizo una portada de asunto caricaturesco.

La parte literaria, cuyo fondo firma Sola, siempre tan original, está avalorada con firmas de escritores y poetas consagrados. Estévez Ortega, desde Madrid, nos habla con su charla amenística y culta “de cosas” de la última Exposición Nacional.—Entre los grabados de actualidad, sobresalen las notas relativas a los teatros de Orense.—Vigo. El joven oficial, muerto recientemente en África, don José Benítez Crespo. La escuadra alemana en la bahía.—La Coruña, replanteo del ferrocarril Coruña-Santiago.—Melón, La nueva fuente de San Esteban.—Procesión de la Virgen del Obrario.—Santiago, La cultura del San Francisco, de Asorey, que obtuvo primera medalla en la última Exposición.—Vigo, banquete al capitán general de Galicia, don Dámaso Berenguer. Cuadros de artistas gallegos de la última Exposición Nacional.—Los últimos partidos de fútbol en Vigo.—La Coruña; banquete al sacerdote señor Barrero, director del orfeón “El Eco”.—Los grabados a colores son muy bellos. Uno es de Mondariz y otro representa el bellísimo portico gótic de la Catedral Indense.—Bodas: Barrigón-Villar y Echegaray-González.—Modas.—Humorismo, etc., etc.

BUEN HUMOR.—El último número de esta simpática publicación madrileña contiene, como de costumbre, además de los dos graciosos dibujos de cubierta firmados por “Alpha” y “Tono”, una excelente información satírica, gráfica y literaria y una copiosa colección de chistes y ocurrencias.

NO OLVIDE
que para comprar albarcas de buena calidad a precios económicos
El Todo de Ocasión
SAN ANDRÉS, 92

Del Ferro. (De nuestro corresponsal)

Julio, 19.

NUESTRAS FIESTAS

En la reunión que esta tarde, a las seis, se celebrará en el Ayuntamiento quedaron acordados los festejos con que Ferrol solemnizará la visita del príncipe de Asturias y los que, en Agosto, verificándose en honor del marqués de Ambafo.

Estos empezarán el 21 y terminarán el 31.

Durante todo el mes de Agosto celebrarán en el parque de Sutengas veladas musicales, amenizadas por las bandas de los regimientos de Infantería de Marina y Ferrol 65.

Las sesiones de concurso hípico se celebrarán los días 21, 22 y 24.

El 29 se verá la batalla de flores y la retreta clívico-militar.

El día 30 habrá fiesta marítima con sesión de fuegos artificiales y regatas.

El 31, días, gigantes y cabezudos, procesión cívica y verbena en la plaza de Ambafo.

Diversas noches habrá cine público en los Cantones.

En el teatro celebrarse una fiesta regional y un baile.

Complejarán el programa conciertos en la calle Real, sesiones de fuegos artificiales, cueñas en el puerto y carreras de bicicletas.

EL “ALFONSO XIII” Y EL “JAIME I”

A las cuatro de la tarde de ayer llegaron a este puerto procedentes de Madrid los acorazados “Alfonso XIII” y “Jaime I”.

Este arboló la insignia del jefe de la escuadra, general Yolif.

EL GOBERNADOR CIVIL

Uno de estos días llegará a Ferrol el gobernador civil de la provincia con objeto de devolver la visita al capitán general del departamento.

FESTAS CAMPRESTRES

Se celebró ayer en Maníños la fiesta del Carmen.

En Santa Marina del Villar y en Silobre se verificó la de la patrona.

En los tres pueblos la animación fue grande.

De Ferrol la concurrencia ha sido extraordinaria, sobre todo a Maníños.

DE VIAJE

De Valladolid llegó el alférez de Caballería D. Julio Aranza.

De Madrid llegó el teniente auditor de la Armada D. Luciano Conde, y de Mahón el capitán de Infantería D. Serafín Permu.

VARIAS NOTICIAS

Para tomar parte en la gran cabalgata que el 25 del actual se celebraría en Santiago, fue contratado el coro “Toros y froles”.

Ayer entregaron su alma a Dios, doña Generosa Torrente Otero y doña Joaquina López Ferrer.

A sus familiares enviamos nuestro pésame.

Ordenóse al buque-escuela “Galatea” que de mañana a pasado se encuente en Cabo Palos a fin de pasar revista al barco.

No sémos.

Para las fiestas de Agosto

Octava relación de los donativos recibidos por la Comisión de festejos para el Agosto próximo.

Sres. D.: Cañada Berea, 400 pesetas;

Enrique Vilariño, 25; Imprenta Tomás, 5;

Papelaria Lombardero, 75; Reina de las Flores, 50; Asociación de Consignatarios, 2,000; Café Galicia, 100; Banco Español del Río de la Plata, 100; Luis Corriente, 10;

Ignacio Romay, 50; J. Repiso, 10; Pedro Escudero, 50; Expedio Vázquez, 25; Ignacio Pedregal, 25; Antonio Cortés, 125;

Banco de España, 50; Saturnino Nieto, 50;

López Hernández, 50; Insúa y Vizoso, 50;

Buik, 50; José Dáns, 10; Bar La Mezquita, 100; Café Vizcaino, 50; Sucesores de Fernández Abella, 100; Miguel Bioseda, 20; Bar La Viña, 50; Díaz Lage, 25; Villa de R. Alonso, 400; Estanco, 25; Federico López Baily, 100; Cafés y Bars, 300;

Restaurant Kiosco Alfonso (Losadas), 50;

Hotel Ferrocarriliana, 100; Antonio Carrera, 10; Joaquín Bermúdez, 15; Cooperativa Eléctrica, 250; Fábricas Coruñenses de Gas y Electricidad, 250; Librería Souza, 5; Julio Ortiz, 15; Café Central, 15; Salvador Feijón, 25; Casa Cabanella, 75;

Vicente Pérez, 50; José R. Fernández, 1670; Domingo Iglesias, 50; Fotografía Aviñón, 25; Antigua Casa Cabanas, 50;

José González Illobre, 5; Farmacia Central, 50; Luis Lorman (relojería), 5; Lafuente y Marín, 50; Café Peral, 25; Casa Campos, 25; Las Cuatro Villas Orzán, 10; Francisco Salvadores, 15; Rodríguez Hernández, 10; Manuel Cerdán, 15;

Bar Cantábrico, 15; Francisco San Martín, 15; Viuda de Sánchez Zapata, 10; La Espuma, 100; Sara Murias, 5; Federico Andrade, 10; Ignacio Blanco, 5; Luis Osoiro, 25; Total pesetas, 5,236'70.

DE MARINA

Exámenes para patrones

Ayer se celebraron en la Comandancia de Marina de esta capital, exámenes para patrones de pesca.

Actuaron como presidente del tribunal el segundo comandante D. Joaquín Jádenas; secretario, el capitán de la marina mercante D. Federico Rodríguez Chás, y de vocales, los patrones de pesca D. Joaquín Babiló Martínez y D. Marcelino Rico Iglesias.

Fueron aprobados D. José Antonio Piñeiro Rodríguez, de la inscripción de La Coruña, para patronear embarcaciones de vela y remo, desde el monte de San Pedro al Seijo Blanco, y D. José Antonio Vieites Lamas y D. José Piñeiro Roibes, de la inscripción de Peudeume, para barcos de vapor y vela desde Punta Coitelada a las Sisargas.

«YOST» no vende hierros, ven de ingenieros

SUCESOS EN LA PROVINCIA

JUBILA.—En el alio del Castaño chocaron el tránsito número 3, que se dirige a Jubia a Ferrol, y la camioneta 1.414, de la matrícula de la Coruña.

Ambos vehículos sufrieron averías sin que hubiera que lamentar desgracias personales.

Un automóvil conducido por el chofer Francisco Yáñez Armada, atropelló en la carretera de Ribadeo a Ferrol al niño de nueve años, Manuel Fernández Lorenzo, vecino de Narón.

El chico resultó con lesiones de pronóstico reservado en distintas partes del cuerpo.

CAMBRE.—Hace unas noches José y Manuel Mosquera Gómez, derribaron a golpes la puerta del domicilio de Manuel Rodríguez Losada, y entraron en la casa maltratando a aquella.

A los gritos dadas por Manuela, acudieron algunos vecinos que ahuyentaron a los maltratadores.

CLÍNICA DE LOS ESPECIALISTAS

D. J. y D. ED. LÓPEZ LAGARRÉRE

CONSULTAS DE LA

VISTA

—OÍDOS, MARÍZ Y GARGANTA—

De once a una

Plaza de Orense, 2 A, piso 1. Teléf. 600

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy. Elías, Liliada, Margarita y Severa.

Idem de mañana: Práxides, Feliciano y Julia.

Los cofrades del Amor Hermos debían visitar mañana a la Virgen del Socorro en Santiago.

CRÓNICA JUDICIAL

Una mala tentación

Rita Pico Manteiga tiene en la Siniola (Santiago) una posada en la que se hospeda Roque Costa Bustos. Roque necesitó ir a su pueblo para visitar a su madre y pagar una deuda que insistente le reclamaba un vecino de la parroquia de Losoumpe, llamado Constantino; pero como carecía de dinero y sabía que su hospedera lo tenía y lo guardaba en una alacena de la cocina, comprobó la mala voluntad de apoderarse de ella.

En efecto, el 19 de Agosto del año pasado, a la sazón del trabajo, vió la llave puesta en la cerradura y no tuvo más que darle vuelta para abrir el mueble y extraer de él 260 pesetas en billetes del Banco y monedas de plata. Mas como Rita notase la falta del dinero y le preguntase por él, Roque confesó el hecho prometiéndole devolvérselo a su regreso de Noia, donde marchó en seguida.

Espió la hospedera a que volviese el “Deportivo” por faltarle Ramón, sustituido por Pita, y jugar en la defensa Vasco en lugar de Trucha; pero afortunadamente no fué así, pues desde los comienzos del partido jugaron los de casa con tal vigor y entusiasmo que descontaron totalmente a sus contrarios.

El “Deportivo” fué en absoluto el dueño del partido. Toda iniciativa de juego era por él solitaria y sabido es el enrumiar que ello supone. Precisamente es esto lo que se necesita. Reiteradamente hemos señalado en estas coberturas —con cierta pausa— aquél club —el que casi siempre haya salido al campo a jugar a tono de lo que le dejaron los contrarios, y ya puede ver cuánto supone el que los demás se desenvuelvan a razón de lo que uno les permite. No diremos que impuso

Y vean ustedes por cuánto este pequeño retraso le costó un proceso que se vió en la Audiencia y en el cual el representante del ministerio público, estimando el hecho como constitutivo de ludillo doméstico con abuso de confianza, le pidió cuatro años, dos meses y un día de prisión correccional.

Lo defendió el letrado señor Ullóa.

Un abogado de pobres.

Notas de Sport

“SEVILLA”, 1.—“REAL CLUB DEPORTIVO”, 3

Presenciado por numerosísimo público se celebró el domingo en Riazor el segundo partido amistoso, último de los concertados entre el “Real Club Deportivo” y el “Sevilla”. La tarde, si bien no fué de las peores, estuvo desapacible por los numerosos chubascos sufridos en el transcurso del juego.

Los equipos alinearon en la siguiente forma:

“Sevilla”: Eizaguirre, Iglesias, Sedeño, Caballero, Ocaña, Gabriel, Roldán, Carrasco, Kinké, León y Brand.

“Deportivo”: Isidro, Otero, Vasco, Redondela, Chiarroni, Farina, Vázquez, Guillermo, Pita, Pereiro y Alonso.

De árbitro actuó don Ricardo Bordonás.

Al saltar los equipos al campo, el público los aplaudió larga y calorosamente.

Elige campo el “Deportivo” y sacan los sevillanos quienes pierden el balón en la línea media coruñesa. Los deportivistas avanzan y llegan a los dominios de Eizaguirre terminando la jugada con un chut.

Los sevillanos se afirman y dominan durante varios minutos dando sensación de peligro; pero Otero y Vasco, excepcionalmente apoyados por la línea media, hacen una gran labor defensiva. Otero juega una ovación ensordecedora por otra imponente de cabeza que despeja y sirve al ataque.

Lentamente se va nivelando el juego y los coruñeses inician su dominio. Pita y Vázquez en diversas arrancadas dan al quinteto fuerza arrulladora y sus compañeros se animan yendo con entusiasmo al balón.

Guillermo chuta emocionantemente yendo fuera.

Otra vez chuta Guillermo fuerte y Eizaguirre detiene el esférico.

Pita ataca con coraje y rueda el portero sevillano sin sufrir la menor lesión y a poco que el centro delantero local se desplaza, el gol es seguro.

Vázquez se cierra a gol a los pocos momentos y arrolla al portero del “Sevilla” que a duras penas se desprende del balón.

Aproximadamente a los veinte minutos de juego, Pereiro sufre una entrada ilegal en el área y Bordonás concede penalty al “Deportivo”. Pereiro lo ejecuta colocando impetuosamente el balón en la red en medio de una ovación estruendosa.

</div

De Barcelona

REUNION DE GENERALES

En la Capitanía general se reunieron, presididos por el general Bar, tra todos los generales con mando en plaza.

Temporal en Madrid

EL VIENTO SE LLEVA ARBOLES, PER-SIANAS Y CHIMENAS.

La mañana de ayer comenzó euforosísmo, como de costumbre en todo lo que va de mes; pero poco a poco se fué encapsulando el cielo y a mediaida estable entolado por completo.

A la una cayeron algunas gotas de agua que refrescaron un poco la atmósfera y a las dos desencadenó un furioso vendaval que arrancó de cuajo persianas y chimenas, rompiendo infinitud de tejas y cristales.

Donde el huracán causó mayores desastres fué en el paseo de la Castellana, Recoletos y el Prado. En estos puntos desgajó y arrancó numerosos árboles cuyas ramas hirieron levemente a algunos transeúntes.

El temporal también causó grandes desastres en los barrios altos, llevándose algunos tenderetes de las verbenas.

El regreso del rey y del general Primo de Rivera

HABLA EL PRESIDENTE.—SUS PLANESES PARA ESTE VERANO.—LA CRISIS FRANCESA.

San Sebastián.—El presidente, a su regreso del Circuito Automovilista, recibió a los periodistas, a quienes hizo las siguientes manifestaciones:

—Como ya anuncié ayer, esta noche salgo para Madrid acompañando al rey.

El martes próximo celebraremos Consejo de ministros y el mismo día regresará el monarca a San Sebastián.

Yo saldré con dirección a Valencia para asistir a la batotada del barco al que han puesto mi nombre.

De Valencia me trasladaré a Barcelona, donde he sido invitado a apadrinar la boda de la hija de la baronesa de Maldá con el teniente de navío Carranza.

Es probable que desde Barcelona venga directamente a San Sebastián, pues tengo deseos de estar aquí a la llegada del transatlántico "Manuel Arnús".

Desde San Sebastián iré a Madrid, proponiéndome traer allí durante todo el mes de Agosto.

Después regresaré a San Sebastián para descansar durante una larga temporada.

Interrogado sobre el rumor que corría de haberse hecho cargo el mariscal Petain de la jefatura del Gobierno francés, contestó que oficialmente ignoraba si había ocurrido tal, pero que conocía el rumor.

—No creo—agregó—que se trate de un golpe de Estado, sinó al contrario; presuroso que de ser cierta la noticia, Petain buscará el apoyo de los políticos de su país.

EL RECEBIMIENTO.—DE LA ESTACION A PALACIO.

Esta mañana, en el sudexpreso, llegaron a Madrid el rey y el jefe del Gabinete.

En la estación esperaban al monarca el infante Fernando, el cardenal primado, el Gobierno en pleno, el nuncio de Su Santidad, el obispo de Madrid-Alcalá, el presidente de la Diputación provincial y otras autoridades.

Al desender del tren, D. Alfonso saludó a todos y conversó especialmente con el infante Fernando y con el cardenal primado.

Después montó en el automóvil con el Duque de Miranda y se dirigió al Palacio.

EL PRESIDENTE, SATISFECHO DEL VIAJE.

El general Primo de Rivera dijo en la estación que venía muy satisfecho de su viaje a Francia.

Seguidamente marchó en automóvil, acompañando del ministro de la Gobernación, Sr. Martínez Anido, al ministro de la Guerra.

LO QUE DICE JORDANA DE LAS NEGOCIACIONES.

Al general Jordana, que venía con el presidente, lo saludaron en la estación los periodistas.

El general les dijo que estaba satisfechísimo de la hospitalidad francesa, aunque se sentía muy cansado.

—Hemos conseguido—afadió—todo lo que nos proponíamos, armonizando los intereses de ambas naciones, y tenemos la esperanza de que en la colaboración francoespañola se abra una fase de éxitos.

EL CAMBIO DE POLITICA EN FRANCIA Y EL CONVENIO MARROQUI.

El director de Colonias y Marruecos recibió a los periodistas, agradeciéndoles las frases de bienvenida.

Preguntaron si venía satisfecho y contestó:

—Satisfecho, nada más; porque no estoy nunca por completo de cuanto hago.

Agregó que ratificado el convenio no dejó niñar para su desarrollo el camino de situación política.

—A la una cayeron algunas gotas de agua que refrescaron un poco la atmósfera y a las dos desencadenó un furioso vendaval que arrancó de cuajo persianas y chimenas, rompiendo infinitud de tejas y cristales.

Donde el huracán causó mayores desastres fué en el paseo de la Castellana, Recoletos y el Prado. En estos puntos desgajó y arrancó numerosos árboles cuyas ramas hirieron levemente a algunos transeúntes.

El temporal también causó grandes desastres en los barrios altos, llevándose algunos tenderetes de las verbenas.

—Como ya anuncié ayer, esta noche salgo para Madrid acompañando al rey.

El martes próximo celebraremos Consejo de ministros y el mismo día regresará el monarca a San Sebastián.

Yo saldré con dirección a Valencia para asistir a la batotada del barco al que han puesto mi nombre.

De Valencia me trasladaré a Barcelona, donde he sido invitado a apadrinar la boda de la hija de la baronesa de Maldá con el teniente de navío Carranza.

Es probable que desde Barcelona venga directamente a San Sebastián, pues tengo deseos de estar aquí a la llegada del transatlántico "Manuel Arnús".

Desde San Sebastián iré a Madrid, proponiéndome traer allí durante todo el mes de Agosto.

Después regresaré a San Sebastián para descansar durante una larga temporada.

Interrogado sobre el rumor que corría de haberse hecho cargo el mariscal Petain de la jefatura del Gobierno francés, contestó que oficialmente ignoraba si había ocurrido tal, pero que conocía el rumor.

—No creo—agregó—que se trate de un golpe de Estado, sinó al contrario; presuroso que de ser cierta la noticia, Petain buscará el apoyo de los políticos de su país.

EL RECEBIMIENTO.—DE LA ESTACION A PALACIO.

Esta mañana, en el sudexpreso, llegaron a Madrid el rey y el jefe del Gabinete.

En la estación esperaban al monarca el infante Fernando, el cardenal primado, el Gobierno en pleno, el nuncio de Su Santidad, el obispo de Madrid-Alcalá, el presidente de la Diputación provincial y otras autoridades.

Al desender del tren, D. Alfonso saludó a todos y conversó especialmente con el infante Fernando y con el cardenal primado.

Después montó en el automóvil con el Duque de Miranda y se dirigió al Palacio.

EL PRESIDENTE, SATISFECHO DEL VIAJE.

El general Primo de Rivera dijo en la estación que venía muy satisfecho de su viaje a Francia.

Seguidamente marchó en automóvil, acompañando del ministro de la Gobernación, Sr. Martínez Anido, al ministro de la Guerra.

LO QUE DICE JORDANA DE LAS NEGOCIACIONES.

Al general Jordana, que venía con el presidente, lo saludaron en la estación los periodistas.

El general les dijo que estaba satisfechísimo de la hospitalidad francesa, aunque se sentía muy cansado.

—Hemos conseguido—afadió—todo lo que nos proponíamos, armonizando los intereses de ambas naciones, y tenemos la esperanza de que en la colaboración francoespañola se abra una fase de éxitos.

Aprobáronse varias propuestas de as-

tos.

TERMINA EL CONSEJO

A las nueve y tres cuartos terminó el Consejo de ministros.

El general Primo de Rivera dijo que se había dedicado un sentido recuerdo al teniente Durán, muerto prematuramente, cuando aún la patria, la Marina y el Ejército esperaban tanto de él.

Su trágico fin nos produjo hondo pesar.

De Jerez solicitaron que se autorice el traslado del cadáver y el ministro de la Gobernación quedó encargado de dar todo género de facilidades para que se cumpla ese deseo.

Agregó que el general Jordana asistió a parte del Consejo para dar cuenta de la firma del convenio francoespañol.

El ministro del Trabajo dijo que había comenzado el estudio de un proyecto de real decreto para reglamentar el trabajo a domicilio y que mañana, una hora antes del Consejo, que comenzaría a las once y media, se reunirían nuevamente los ministros en el ministerio de la Guerra para ultimar el examen de este proyecto y aclarar otros.

Gran parte del Consejo fué invertido por el presidente en dar cuenta de su viaje a París.

TERMINA EL CONSEJO

En UNAS ERAS TOLEDANAS

EN POZUELO

EN UNA BANDERA DEL TERCIÓ A ALCAZARQUÍN

LARACHE.—Desembocó una bandera del Tercio, marchando a Alcazarquivir.

LA HOJA OFICIAL

«Cachets Collazo»

«Azúcar Collazo»

URINARIAS

«Elixir Estomacal SAIZ DE CARLOS»

«Dolor de Estómago»

«Acidias y Vómitos»

«Diarréas en Niños»

«Inapetencia»

«Disentería»

«Sobres de Cachets Constantes»

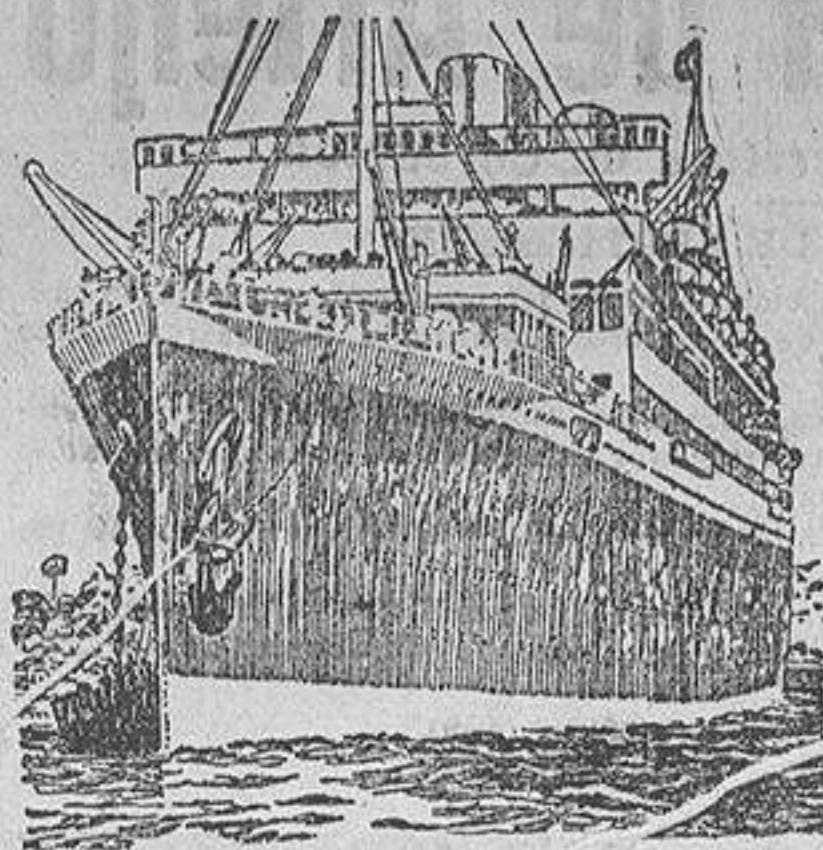
«Cádiz»

«Lágrimas de la Virgen»

«Píldoras de Azúcar»

«Píldoras de Estomago»

«Píldoras de Estomago



MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escales en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

	Precio en 3. ^a clase	En camarotes cerrados
ALMANZORA	1 Agosto. Ptas. 609 ⁹⁰	644 ⁹⁰
DEMERARA	10 id. >	589 ⁹⁰ 624 ⁹⁰
ARLANZA	5 Sept. >	609 ⁹⁰ 644 ⁹⁰
DESSA	21 id. >	589 ⁹⁰ 624 ⁹⁰
ALMANZORA	26 id. >	609 ⁹⁰ 644 ⁹⁰

Los vapores de la Serie D no hacen escala en Montevideo

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador, magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles.

Agentes: RUBINE E HIJOS.—La Coruña.—Telegramas y Telefonemas: RUBINE

Holland América Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS A TURBINA

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos
Próxima salida del puerto de la Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico Nueva Orleans:

SERVICIO DE GRAN LUJO RÁPIDO

Vapor VEENDAM

25.000 toneladas de desplazamiento.

SALIDA EL DIA 21 DE NOVIEMBRE

Precio en 1.^a clase, de 1.525 a 2.850 pesetas.—Idem en 2.^a, de 1.100 a 1.200.—Idem en 3.^a, 549,50.

SPAARNDAM 30 de Julio

LEERDAM 8 de Septiembre

MAASDAM 1 de Octubre

SPAARNDAM 22 de Octubre

Precio del pasaje en primera clase

Habana, ptas. 1.225.—Veracruz, ptas. 1.350

Precio del pasaje en tercera clase

Habana, ptas. 539'50.—Veracruz, 582'75

(Incluidos impuestos)

En estos nuevos y espléndidos vapores todos los pasajeros de tercera van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPRECIO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar, así como de amplia cubierta de paseo corrido.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en la Coruña.

LOPEZ Y SÁNCHEZ.—Marina, 5 y 7

EL ORZAN se vende en Mondofiedo en la librería de don Jesús Lombardía

Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERIKA LINE

Próximas salidas para la Habana, Tampa y Puerto Méjico.

TOLEDO — 15 Septiembre

PRECIOS DE TERCERA (Incluidos impuestos)

Habana, pesetas 541,65.—Méjico, 584,90

Primer clase:

Camarotes de lujo:

Habana, pesetas 5.828.—Méjico, 6.061

Camarotes de una cama:

Habana, pesetas 1.963.—Méjico, 1.996,25

Camarotes de dos camas:

Habana, pesetas 1.613.—Méjico, 1.646,25

Segunda clase:

Camarotes exteriores:

Habana, ptas. 1.147.—Méjico, 1.180,25

Habana, ptas. 1.017.—Méjico, 1.050,25

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagan el pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para accreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen se les reserve plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en LA CORUÑA

ENRIQUE FRAGA.—Compostela, 8

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores

MONTE OLIVIA — 27 Julio

Tercera corriente . . . Ptas. 659,90

Tercera en camarote . . . 694,90

BADEN — 16 Agosto

Tercera corriente . . . Ptas. 609,90

Tercera en camarote . . . 644,90

MONTE SARMIENTO — 30 Agosto

Tercera corriente . . . Ptas. 659,90

Tercera en camarote . . . 694,90

BAYERN — 9 Septiembre

Tercera corriente . . . Ptas. 609,90

Tercera en camarote . . . 644,90

CAP NORTE — 13 Septiembre

Tercera corriente . . . Ptas. 609,90

Tercera en camarote . . . 644,90

CAP POLONIO — 19 Septiembre

Tercera corriente . . . Ptas. 634,90

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

Tercera clase de preferencia:

En el vapor CAP POLONIO, pesetas 125 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

Primera clase:

En el vapor "Cap Polonio".—Para Rio Janeiro, libras 65.—Para Montevideo, libras 73.—Para Buenos Aires, libras 74,

En los vapores "Cap Norte" y "Antonio Delfín".—Para Rio Janeiro, libras 61.—Para Montevideo, libras 69.—Para Buenos Aires, libras 70.

En los vapores BADEN, BAYERN y WURTEMBERG: Para Rio Janeiro, libras 37,10; para Montevideo, 41,10; para Buenos Aires, 42,10.

Los pasajeros que deseen se les reserve cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña, ENRIQUE FRAGA.—Compostela, 8

PRECIOS EN TERCERA (con impuestos)

A LA HABANA

En el vapor "CUBA" . . . Ptas. 835

En los otros vapores . . . Ptas. 830

Impuestos: 45'80

A VERACRUZ

En el vapor "CUBA" . . . Ptas. 885

En los otros vapores . . . Ptas. 875

Impuestos: Ptas. 29'05

PROXIMAS SALIDAS

ESPAÑE — 23 Julio

LAFAYETTE — 23 Agosto

ESPAÑE — 23 Septiembre

LAFAYETTE — 6 Octubre

CUBA — 23 Octubre

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, tercera clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO EN SEGUNDA ECONOMICA

A LA HABANA

En el vapor "CUBA" . . . Ptas. 835

En los otros vapores . . . Ptas. 830

Impuestos: 45'80

A VERACRUZ

En el vapor "CUBA" . . . Ptas. 885

En los otros vapores . . . Ptas. 875

Impuestos: Ptas. 29'05

FLANDRIA — 24 Julio

Precio en 3.^a clase . . . Ptas. 609,90

En camarotes cerrados . . . 644,90

ORANIA — 4 Septiembre

Precio en 3.^a clase . . . Ptas. 609,90

En camarotes cerrados . . . 644,90

ZEELANDIA — 2 Octubre

Precio en 3.^a clase . . . Ptas. 609,90

Fr. camarotes cerrados . . . 644,90

ORANIA — 6 Noviembre

Precio en 3.^a clase . . . Ptas. 609,90

En camarotes cerrados . . . 644,90

FLANDRIA — 4 Diciembre

Precio en 3.^a clase . . . Ptas. 609,90

En camarotes cerrados . . . 644,90

En estos precios van incluidos los impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cine, teatro durante el viaje, para recreo de los señores pasajeros, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, prakticante, enfermero, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española, son servidas en los amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños menores de dos años gratis, de 2 a 10 años medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.

Se rueda a los señores pasajeros pides las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, por cada una que solicites para reservar cabida.

Informar sobre precios de Cámaras y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUENIBRE — CONSIGNATARIO —

La Coruña. — Marina, Edm. 83

COMPANIA NAVIERA STINNES

(HUGO STINNES LINIEN), HAMBURGO

<p