

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO)

CORUÑA: Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Trimestre, cuatro pesetas. — PAISES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

Real, 26, y Galera, 21

TELÉFONO 111

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSE LOMBARDEO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña.

LA CORUÑA

Miércoles 9 de Julio de 1902 — San Cirilo

ESPERANZAS

Las ha difundido entre sus constantes lectores la carta política del duque de Tetuán. La obstinación inverosímil de este personaje político ha llegado a constituir una verdadera fuerza.

Desde que murió Cánovas y los conservadores reconocieron jefe a Silvela y fueron desheredados Romero y Tetuán, uno y otro vienen trabajando con insistencia abrumadora para que se interrumpa el turno de dos partidos dinásticos y para que se organicen situaciones nuevas.

Los fracasos de las varias tentativas de concentración no les intimidan, ni siquiera la defeción de Maura les hace mella.

Una vez más vuelven al ataque para obtener el mando, aparentemente separados pero coincidiendo en todo con López Domínguez y no repugnando acaso cierta solidaridad con elementos democráticos del partido gobernante.

¿Triunfarán? ¿Sufrirán nueva decepción? No tardaremos en saberlo.

LA «NAUTILUS»

(POR TELÉGRAFO)

FERROL 8 (18'25 h.)

Según anuncia por telégrafo el comandante del clipper *Nautilus*, este buque zarpó hoy de Amsterdam, con rumbo al Havre.

EL CORRESPONSAL.

Las tormentas

Las granizadas que estos días se han dejado sentir en Galicia, han producido enormes daños en todo el partido judicial de Betanzos, y singularmente en el distrito de Cezuras.

Grandes extensiones de labradíos y prados fueron tomen arrasados por el granizo y el agua.

En el lugar de Trasmoguelos, cuyos sembrados es un constantemente amenazados por las tormentas, sobre todo el agua, por la situación que ocupan, dominados por las montañas de Curcio, fué donde más se sintieron los efectos de la tormenta.

Los trenes tienen necesidad de parar estos días en el indicado punto, en donde los rieles quedaron completamente al aire, en una gran extensión.

Las cosechas de trigo y maíz en aquellos lugares han quedado completamente destruidas.

Los labradores vaticinan un año de hambre.

DE SOCIEDAD

Ha salido para sus posesiones de Prado (Pontevedra) el capitán de Artillería D. José Bernabeu con su distinguida familia.

Procedentes de su palacio de Salcedo, en Pontevedra, llegaron a la Coruña D. Manuel Becerra Armesto y dos de sus hermosas hijas.

Se hospedan en la Capitanía general, al lado de los cros. de Luchambre.

COMENTARIO DEL DÍA

Entre la niebla

Caja la tarde, llovizaba, la densa niebla encapotando el cielo y tumbando la escasa luz predisponía el ánimo a impresiones melancólicas.

Comentando la actualidad y haciendo énfasis sobre la suerte del barco alemán varado en la costa, marchábamos hacia el espigón de hierro de la bahía atraídos por el espectáculo de un mar de estancos que se confundía con el cielo bajo los impalpables telones de la bruma espesa, el más temible enemigo de los navegantes.

Hay muchos curiosos a lo largo del muelle; no parecen con indiferencia, ni hablan con animación; notamos algo de misterioso en su continente grave, en sus miradas inquisitivas y en su atención extraña.

Esperan, dudan, temen. El ignorado vínculo espiritual que contagia las emociones nos une a la muchedumbre. Nuestra personalidad se ha confundido en el sentimiento colectivo. Nos interesamos en el común interés. Adivinamos.

Nuestros ojos quieren traspasar la atmósfera, nuestro oído percibir el rumor lejano, nuestra alma confortarse en el ajeno triunfo.

Esperamos al vapor *Comercio*, dudamos que venza los obstáculos de la navegación, tememos que fracase en su audaz empresa.

Ha ido a prestar un servicio remunerado y ha debido sorprenderle en su retorno la cercanía completa con todas sus angustias y peligros.

Es una travesía de prueba; no se vé a diez metros de distancia; la brújula no rige; el rumbo se pierde; el instinto marinero habrá de suplirlo todo; lo mismo se puede llegar a puerto que parecer en el bajo traidor; lo mismo aprontar al mar que a los acantilados.

Vemos siluetas de buques de gigantescas proporciones. ¡Es el *Comercio*! Vana ilusión de los sentidos. Una tras otra desfilan silenciosas las humildes traineras convertidas por la niebla en insignes navíos.

Oímos un sibato prolongado; otros y otros. ¡El *el No*; son las fábricas que dan la hora de salida a sus operarios.

Minutos de impaciencia que parecen horas. ¡Al fin! Un experto marino nos avisa que aquellos pitidos son del buque esperado; otro

anuncia que cierta sombra destacada en la lejanía, es el *Comercio*.

A la lancha, al remo, al costado del barco. — ¡Capitán! Será una temeridad esta travesía entre la bruma; pero vaya nuestra entusiasmo enhorabuena.

Y el joven marino, el diestro piloto Ahella, sereno, modesto, afable, rehusa los plácemes.

Los que han navegado mucho saben lo que significa un viaje entre rocas con cerrazón absoluta.

Los profanos pueden imaginarlo comparándolo con el caminar de un ciego por los riscos de una cordillera festoneada de precipicios. ¡Sea enhorabuena, joven y valiente marinol

El crucero "Carlos V"

DESDE SOUTHAMPTON

A bordo del *Carlos V*, 20 Junio 1902.

Después de los agasajos de que fuimos objeto en el Havre los tripulantes del crucero *Carlos V*, y de que di noticia a EL NOROESTE, salimos de aquel puerto el 23 de noche, desbordándose el entusiasmo de los franceses al despedirnos.

La entrada ó boca del puerto la constituyen dos enormes muelles de dimensiones tres veces mayores que el de la Coruña.

Estos muelles se hallaban totalmente atestados de gente que nos saludaba agitando los pañuelos y dando vivas a España.

Desde el barco saludábamos al puerto con las banderas, y la música de abordo dejó oír la *Marsellesa*, cuyos acordes hicieron crecer el entusiasmo en el público.

Salimos del Havre satisfechísimos de nuesros vecinos de allí de los Pirineos, y con grandes deseos de volver allí.

A las ocho de la mañana del 24 debíamos estar en Spithead, pero al amanecer empezó a caer una neblina tan densa que ni por cubierta nos veíamos los unos a los otros.

A pesar de esto seguimos avanzando moderando muchísimo la marcha y con las precauciones precisas en tales casos; esto es, haciendo sonar la sirena y la campana para evitar un choque.

A las diez nos encontramos entre dos boyas, sin saber a punto fijo a que altura nos hallábamos.

En vista de esto y en la creencia de que el puerto estaría próximo, dimos fondo en alta mar esperando a que se despejase la niebla.

A las dos de la tarde claró y no se veía ni el puerto, ni nada que se le pareciera. Perdidos el rumbo y ensimismados dando vueltas frente a Spithead sin saber en donde nos encontrábamos.

En esta situación colcoados, pudimos ver dos barcos de guerra, italiano el uno y holandés el otro que llevaban nuestro rumbo. Nos saludaron y les saludamos.

Ocurrió a los barcos lo que nos ocurrió a nosotros, hasta que vido que no les era posible dar con el puerto, tuvieron a bien seguir las aguas de un yacut americano que iba en la misma dirección.

Igual proceder seguimos nosotros, y gracias a eso pudimos entrar en Spithead a las cinco y media de la tarde.

A las ocho de la mañana debíamos entrar en puerto si no ocurriese el incidente atmosférico de la endiablada niebla, que aquí está tan común y corriente.

Ya en Spithead pudimos apreciar lo admirable del servicio dispuesto por los ingleses.

No bien dimos fondo, un remolcador se puso a nuestro servicio, lo mismo que a la disposición de todos los demás barcos anclados. Un leñante de navío y un cabo de mar, ingleses, nos hizo inmediatamente una visita para ponerse de acuerdo con nosotros respecto a la cuestión de señales con sus barcos. Varos torpederos estaban encargados además de traer y llevar el correo a los buques extranjeros: una organización que para nosotros quiséramos.

No doy los nombres de los barcos que aquí han llegado porque sería una lista interminable. Baste saber que cada nación envió uno, a excepción de Portugal y el Japón que mandaron dos cada uno.

Buques ingleses hay unos 120, una escuadra formidable, y con los que representan a las demás naciones se reúne un total de 160, que están colocados en cinco filas que se nombran por letras: A la forman los torpederos ingleses, la B los torpederos de alta mar, la C los acorazados, la D los cruceros y la E los barcos extranjeros.

Impone ver tanta máquina de destrucción y asusta el estrago que harían todas di parando, y sobre todo el infernal y espantoso ruido que producirían haciendo fuego a un tiempo.

El mismo día que llegamos nos hemos enterado de la gravedad del Rey Eduardo y de que se habían suspendido todas las fiestas proyectadas, incluso la revista naval.

Había preparados en Spithead banquetes a porriño, bailes y otras fiestas. Todo sería espéndido. Nosotros llevábamos 50.000 duros para obsequiar dignamente a los comandantes de todos los buques de guerra surtos en el puerto.

Todo se quedó en proyecto: lo único que se hizo fueron las obligadas visitas de la oficialidad extranjera a los barcos ingleses.

La población estaba deprimida; barcos de recreo hay una inabundancia, hermosísimos muchos de ellos.

Todos estos buques, así como una porción de remolcadores de la forma del *Comercio*, pero de mayores dimensiones, pasan el día entre los barcos de guerra, completamente llenos de gente que admira las condiciones de éstos.

El día 26, y en vista de que se había

suspendido la revista naval, empezaron a desfilarse los príncipes extranjeros y con ellos los barcos.

El príncipe de Asturias no hizo el viaje en el *Carlos V*; se fué a Londres por tierra, y, ya enterado de la suspensión de la revista, se volvió a España sin aparecer por Spithead.

Hoy hemos salido para Southampton, y desde este puerto escribo. No quedan en Spithead más buques que uno de Chile, otro austriaco, la fragata *Sarmiento* y los barcos ingleses.

Estamos esperando órdenes para salir, pero es muy probable que del 7 al 8 de Julio estemos en Ferrol.

La tripulación del *Carlos V* no ha saltado a tierra en ninguno de los puertos ingleses que visitamos.

El quebranto de la moneda española hizo que la gente no pudiese gastar y comer a su gusto, pues por un duro español abonaban tres francos, y gracias que se encuentran donde cambiar, pues es tan poco lo que vale nuestro dinero que no lo quieren admitir en ninguna parte.

Hoy probablemente se pagará a las clases y a la tropa en oro inglés. Así podrán comer algo mejor, pues hasta ahora no salieron de arroz, garbanzos, patatas, habichuelas y macarrones. Alguno que otro día vieron la carne, pero tuvieron que comerla de caballo.

Lo que ellos decían: «A falta de pan, buenas son tortas».

Y hasta que lleguemos a Ferrol, hago punto.

Z.

LLEGADA A FERROL

(POR TELÉGRAFO)

FERROL 8 (18'15 h.)

Procedente de Inglaterra, a donde había ido para asistir a la revista naval que debía celebrarse en Spithead con motivo de la coronación del rey Eduardo VII, fondé hoy en este puerto, a las diez y media de la tarde, el crucero *Carlos V*.

Tomé a su bordo al general de la Armada D. José de la Mata, que aquí había embarcado.

LARRAYA.

COSAS DE LA CALLE

En la casa número 31 de la calle del Orzán se promovió en la madrugada de ayer un escándalo promovido por un tal *Pesetas*, que entró en el cuarto bajo de aquella vivienda, en el cual habitan dos señoras cuya moralidad no suele incurrir en los excesos del heroísmo.

Acudió un sereno, que intentó detener a *Pesetas*, pero éste, como si tuviese alas, tendió el vuelo por la Rua Oiega y desapareció en un santiamén.

Este escándalo casi coincidió con otro de los que el diario promueve la inquilina del primer piso de la misma casa número 31, la cual bebe tan denodadamente que, «lo mejor», por ejemplo, se aligera de ropa en forma que casi ruboriza a las inquilinas del bajo.

Los vecinos de las casas inmediatas agradecerían mucho que la policía metiese en cintura a las inquilinas de referencia, pues las pobres no saben que hacer para promover escándalos y escenas poco edificantes.

LOS VAPORES DE FERROL

Ayer tarde llegó a la Coruña en viaje de prueba de máquinas el vapor *Hércules*, que hace la travesía entre este puerto y el del Ferrol.

A causa de la niebla no regresó ayer mismo a aquel puerto.

También suspendió su viaje de regreso, por la misma causa, el vapor *Comercio*, que saldrá hoy a las seis de la mañana para Ferrol conduciendo el pasaje que petruocó en la Coruña.

Brutal atropello

EL EX-CABO LOSADA

La primera noticia

A eso de las ocho, próximamente, de la mañana de ayer, dirigiéronse los individuos de la Guardia civil Francisco Zapico y Bartolomé Morales a la plaza de toros de esta ciudad, con objeto de ensillar sus caballos para salir de servicio.

En la plaza están instaladas provisionalmente las cuadras que ocupan los caballos de la benemerita, desde que los individuos de ésta se trasladaron a la casa-cuartel de Santa Margarita.

Cuando llegaron a la plaza, se les acercó una joven de 15 a 16 años, aproximadamente.

Su aspecto acongojadísimo, las lágrimas que surcaban su rostro, llamaron vivamente la atención de los citados guardias.

Una vez al lado de éstos, les contó, quejándose amargamente, que un hombre que en dicha plaza se encontraba había abusado brutalmente de ella.

Lo que dice la atropellada

Los guardias Zapico y Morales llamaron al sargento D. José Sendin.

Interrogado la joven dijo que se llamaba Estrella Suárez Lorenzo, de 15 años de edad, soltera y natural de Santa Margarita de Montemayor en el partido de Carballo.

De Montemayor vino a esta ciudad para dedicarse al servicio doméstico.

Aquí entró a servir en casa de Josefa María Tojo, que habita en la calle de Santa Margarita.

Ayer por la mañana, antes de las ocho, la

Josefa Tojo, mandó a Estrella a la Plaza de Toros, para que preguntase a su esposo, que se hallaba trabajando en la cochera que allí existe, si quería que le llevasen el desayuno.

Dirigióse Estrella a la Plaza y en la puerta del edificio por la cual iba a entrar encontró un hombre que le dijo, como ya lo había hecho otras veces con igual motivo, que su ama estaba sacando agua del pozo.

Penetró la muchacha en la Plaza, buscó a su amo, y como no lo encontrase, se dispuso a retirarse, cuando el aludido hombre la cogió por un brazo y cerrando la puerta del local en que se hallaban, la arrojó al suelo y abusó torpemente de ella.

Quiso la joven defenderse, pero no lo pudo conseguir por la fuerza desplegada por el autor del bárbaro atropello.

Estrella quiso gritar y pedir socorro, y entonces el criminal sujeto aseó una navaja y con ademán resuelto se la colocó sobre el pecho, amenazando con clávarla si daba un solo grito.

La infortunada joven tuvo que someterse y guardar silencio, sin que de nada valiesen sus lamentos y reflexiones, pues el otro consumó sus brutales insidiosos.

Fernando Losada

Los guardias condujeron a la joven a la Plaza que ésta designase al autor del atropello.

Estrella Suárez reconoció como autor a Fernando Losada R-y, mozo de la cuadrilla de limpieza municipal, que ayer por la mañana estaba encargado de limpiar la bomba de incendios.

Interrogado por el sargento Sendin, negó al principio todo lo dicho por Estrella.

Apremiado a preguntas terminó por decir que en efecto había intentado violar a la joven citada, pero que no llegó a consumar su propósito ni amenazó a Estrella, a la cual dice que conoció por haberla visto diferentes veces, cuando iba a la plaza para llevar la comida a su amo.

Detención del delincuente

A pesar de sus manifestaciones fué detenido y convenientemente esposado.

Los guardias, ante el temor de que el número público que se agolpaba a la puerta de la plaza noticioso del hecho, quisiera descargar su indignación sobre Losada y maltratase a éste, pidieron un coche y en él condujeron al Juzgado al detenido.

Una vez en el local que ocupa el Juzgado, a donde condujeron también a Estrella, ésta y Losada fueron reconocidos, de orden del Juez, por el médico forense interino Sr. Teijeiro.

Después del reconocimiento, este señor confirmó la exactitud de lo declarado por Estrella.

EL VAPOR "TRIER"

VARADURA EN BENS

MIRANDO AL MAR

Con tanta y tan espesa niebla como el día que el siniestro se produjo, contemplaba ayer al pobre buque alemán una multitud abigarrada y pin-orosca de gentes de todos los tipos y cataduras, comenzando con animación ansiosa los movimientos del barco varado y los de las embarcaciones que lo rodean, calculando con creciente interés las probabilidades que se admitían en pró ó en contra del salvamento.

La mayor parte del público lo formaban grupos de aldeanos de la comarca, rija ya y característicos en su fudote montañesa, a pesar de la proximidad a una ciudad. Mujeres vestidas con el rojo retajo y el oscuro justillo, hombres de polainas y montera, coronaban en largas hileras los riscos y colinas que rodean la ensenada donde el buque está preso. Sus caras poco expresivas miran con viva curiosidad la escena inesperada que ante sus ojos se desarrolla. En el fondo de sus ojos brilla un interés, pero lo mismo puede ser el legítimo y humanitario alán de que el barco se salve y que el grave trance se olvide totalmente, que el secreto anhelo de que el mar lo des roce con las peñas, ofreciendo a su rapacidad el bo de lo que lleva dentro, y reproduciendo aquellas pingües ganancias que proporcionaban a los habitantes de la costa los más amargos y dolorosos desastres marítimos.

El resto del público lo forman las gentes, de todas las clases y condiciones que desde la Coruña ó desde los pueblos cercanos nos han ido a presenciar el espectáculo. El que más y el que menos se queja amargamente de lo largo, incómodo y peligroso del camino, quedándose rodeos desde la carretera hasta la ensenada donde el buque se encuentra, que otros a los excursionistas la agradable alternativa de los fangales insondables y los guijarros puntagudos, y que la lleva, queiras ó no, por precipicios verdaderamente terribles, con el cuerpo balanceado sobre el vacío, a lo largo de una senda estrechísima que bordea las rocas más elevadas, llenas de cornaduras y en cuyo fondo el mar magiente se deshace en espuma.

El país es feo; no feo, horrible. Pelado, triste; sin árboles que lo amenen ni prado que lo alegre, con escasísimos y requíscos pinos por los vegetación. El más apropiado para ser recorrido en una tarde como la de ayer, de incómoda prueba, que a un tiempo moja el cuerpo, deprime el espíritu y limita la vista a los veinte ó treinta metros más próximos, quitando al trayecto su única belleza: la perspectiva de las amplias rocas

lla Suárez, en cuanto a la consumación del salvaje atentado.

El Juez tomó declaración a Fernando Losada y a Estrella Suárez.

Después de un largo interrogatorio, en que repitieron lo ya manifestado a los guardias civiles, pasó Losada a la cárcel detenido por orden del Juzgado.

Quién es Losada

Los vecinos de esta población recordarán que en el año 1891, siendo capitán general el señor Morales de los Ríos y gobernador militar el Sr. Guicochea, un periódico local publicó unos sueltos referentes a las condiciones higiénicas del cuartel de Caballería y al suministro de alimentación para la tropa.

Pocos días después de la publicación de los sueltos, al tocar a rancho en el cuartel, los soldados del escuadrón se negaron a bajar al patio para tomar sus raciones.

Logró imponerse a los soldados el oficial de guardia Sr. Fajón, obligándoles a obedecer y bajar al patio, pero una vez en éste, el cabo que había iniciado la actitud de rebeldía, continuó negándose a tomar su ración, por lo cual se le redujo a prisión en el calabozo.

El cabo aludido era Fernando Losada. Se instruyó sumaria, en la cual se comprobó por exceso de celo a varios periodistas, y celebrado Consejo de guerra contra Losada, por sedición, fué éste condenado a la pena de muerte.

Se confirmó la sentencia, pero antes de cumplirla fué indultado el reo, conmutándole la pena por la de prisión perpetua.

Losada fué destinado al presidio de Valladolid, cuando allí pensaba también el caracterizado anarquista Formin Salvachea.

Indultos sucesivos se encargaron de ponerle pronto en la calle.

Regresó a su aldea, Aneois (Sigrá) y en una fiesta que allí se celebraba agredió a una parja de la Guardia civil y sumariado de nuevo y juzgado en consejo de guerra como autor del delito de agresión a la fuerza armada fué condenado a varios años de presidio y también de nuevo se encargaron los clásicos indultos españoles de echar a la calle a tan terrible criminal.

En la actualidad desoansaba su peligrosa existencia siendo empleado de la cuadrilla municipal, donde sufrió, por su carácter discolo y agresivo, varias correcciones y reprimendas de sus superiores.

Como individuo de la cuadrilla municipal era uno de los maecros que acompañaban a la coronación en los actos oficiales.

Esta es la historia del ex-cabo Losada que purgará su nuevo delito en un presidio, si el tribunal del Jurado no se le ocurre absolvertlo.

que limitan la accidentada costa y el espequeo del mar ex endiándose hasta el horizonte. Para quienes se imaginen a Galicia como esa eterna llorona que goza eternamente sin consuelo, nada más apropiado para confirmar su impresión que la excursión de ayer, por una tierra agostada por los vientos del mar y envuelta en la gasa gris de una niebla intensa.

Allí está el pobre barco y allí le rodean gabarras y vapores, botes y salvavidas, que se pasean por su lado sin poder socorrerle de su grave apuro. Tan inútiles que ni aún las gabarras sirven para recoger la carga que el *Trier* conducía al aligerar de su peso el buque para ir a don ponerlo a flote.

A bordo sólo se observa el movimiento de la precipitada de carga, en la que colaboran marineros alemanes y braeros españoles.

Sobre cubierta, en la toldilla de las cámaras de pasaje, ni un alma se vé. Todo el centro del buq se aparece desierto, como si los pasajeros durmiesen todavía con el estapor del suceso.

Como el peligro aumenta por momentos y es menester apremiar la operación, los sacos, las cajas, las barricas, los lingotes, los artefactos de todo género son arrojados sencillamente desde la cubierta del buque, produciendo al chocar contra el agua, en el momento de emergerse, un triste y extraño chasquido. Aterra pensar en lo que representa ese sacrificio del contenido para salvar el continente, lanzando al fondo del agua el fruto del trabajo, del capital, de la habilidad de tantos hombres, para que las olas lo desahagan en un momento.

Y así llegó el *Comercio* con su fío caso y sus ruedas poderosas para intentar el supremo esfuerzo de poner en franquía al barco varado. ¡Qué momento de ansiedad el de ver salir, arrestrado por el poder del buque que uraba, como encogido para concentrar mejor todas sus fuerzas, al desdichado *Trier*, clavado entre las rocas y tumbado tristemente sobre un costado!

Salió en efecto, y un suspiro de alegría y satisfacción se escapó de todos los pechos. Pero así encuentra meros y de nuevo quedó cogido entre las garras de esa costa impalpable, que no se deja arrebata tan fácilmente una presa de que se haya apoderado.

Tramundo el movimiento, así se quedó el *Trier*, al parecer a flote, pero cogido y apoyado por las rocas con arcaz. Dos eucar apoyado sobre el lado de arriba, porque en el ba aseo que la resaca— que orca por momentos aumentando el peligro de que el buque se desahaga contra la costa— le imprime inclinase hacia estribor libremente, pero

se detiene y para en seco cuando la oscilación hacia babor llega a la mitad de su camino.

Y a todo esto la niebla aumenta y la mar se encorpa. La cosa está pues en que en un momento de que esos embates repetidos quebranten el sólido esqueleto de la nave, Dios, la marea y las buenas medidas de quienes dirijan el salvamento, logren ponerlo en franquía y lanzarlo a mar abierta, libre de su cárcel de piedra.

En la mañana de ayer

Continuaron en la mañana de ayer los trabajos para el salvamento del vapor alemán Trier, encallado, como saben nuestros lectores en el arrecife denominado As Guadaluas.

La situación del buque era la misma que en el día anterior.

Para asegurar más el barco se largó un cable de acero por la popa, de unos doscientos metros de longitud, sujetándose a uno de los extremos un ancla, que se aferró convenientemente para tener el cable en tensión.

A bordo continuaban las brigadas de obreros trabajando en la descarga del buque.

Se calcula en unas ochocientas toneladas la carga que se alió en las gabarras y en el vapor Victoria.

Hasta ayer por la mañana iban arrojadas al mar unas 150 toneladas de carbón.

Cuatro gabarras cargadas fueron remolcadas en la mañana de ayer hasta el puerto por la María Pita y el Victoria. Este buque trajo además a bordo algunas toneladas de carga.

Gestionando el remolque

Los representantes del consignatario del buque encallado, hicieron ayer varias gestiones para conseguir un vapor que le diera remolque.

Tratóse en un principio con el capitán y el representante del armador del vapor Landa pero no se llegó a un arreglo por no haber avenencia acerca de la cantidad que debía percibir por este servicio el Landa.

Pusieron de acuerdo después con los representantes en esa ciudad del vapor Comercio y con el capitán de este buque.

En la casa consiguataria se celebró una reunión a la que asistieron el capitán del Comercio, el representante de ese buque D. Alejandro Sanmartín, el primer oficial del vapor Trier, M. E. L. W.

Convino en que el Comercio diese el remolque previo un contrato, firmado por ambas partes, en el que se estipulaba que trabajaría durante tres horas, de tres a seis de la tarde, percibiendo sesenta mil reales en el caso de que lograra sacarlo a flote y solo treinta mil si la operación no daba resultado.

Salida del "Comercio"

Momentos antes de las tres de la tarde ya el Comercio estaba dispuesto para salir con rumbo al lugar del suceso.

Fueron a bordo de este buque el primer oficial del Trier, M. E. Loerke, el representante de la casa consignataria Sr. Rivera, el Sr. Barbeito B. G. y el Sr. Sanmartín y otras varias personas.

Diez minutos antes de las tres se puso el Comercio en franquía, con viento fuerte del N. O. y a gran mar de fondo.

El horizonte se presenta cubierto y cuando el buque se halla a la altura de Héroles la niebla impide ver desde el bordo el faro que señala la entrada del puerto.

El viaje de ida se hizo con gran rapidez y sin que hubiese surgido ningún incidente desagradable.

A las tres y cuarto se hallaba el Comercio frente al Trier, después de haber recorrido las ocho millas que median desde la Coruña hasta el sitio en que se halla el buque encallado.

En el lugar del siniestro

Las altas olas que rodean la ensenada llamada Insua, velan coronadas por infinidad de curvas, que habían acudido allí para presenciar desde tierra la operación del remolque.

A bordo del buque embarrancado se trabaja febrilmente en las tareas de descarga. Ya no se cuidan de resguardar la carga a las gabarras, sino que una gran parte se arroja al mar por no haber anchos suficientes para el trabajo.

A corta distancia del Trier está el Victoria, recibiendo la carga de varias gabarras para conducirla a nuestro puerto.

Muchos botes y otras embarcaciones menores rodean al buque naufragado.

Preparativos

El capitán del Comercio, Sr. Abella, se pone al habla con el del Trier, por medio de estafetas, para hacer los preparativos necesarios para el remolque.

Un bote del buque encallado se acerca al costado del Comercio, recogiendo al oficial alemán Loewen, que se trasladó a bordo de su barco.

Seguidamente comienzan los preparativos. Un bote trae uno de los extremos de un grapo cable que va a utilizarse para el remolque.

El otro extremo está fuertemente amarrado a la popa del buque encallado.

En el Comercio se amarra el guardacabos por la proa, hacia el costado de babor, sujetándole con cadenas y cables que se lleva ban ya a proveer.

Comienza el remolque

Unidos ya todos los preparativos, da la señal el Comercio haciendo sonar la sirena.

Contestóle el Trier en igual forma y el remolcador da máquina atrás, pues el remolque le da por la proa.

Sea las cuatro y media de la tarde, el cable está en tensión y el Comercio sigue haciendo atrás.

Fué este un momento de gran expectación y ansiedad; todos los que se hallan a bordo del Comercio, contemplan atentamente el Trier, para que no pase inadvertido ningún movimiento del buque naufragado.

Las dos hélices que cuenta este buque giran con rapidez, para auxiliar la operación de remolcador.

Ya sale el grapo.

Al parecer, en efecto, por haberse aferrado el cable que sujetaban al barco, pero no sucedió así. El buque, que estaba muy por adentro del costado de babor, se irguió

de repente, quedando casi en su posición normal.

Un momento después, a las cuatro y diez y siete minutos, el buque sufrió una nueva sacudida, deslizando algunos metros hacia el mar.

Las innumerables personas que desde tierra presenciaban la operación agitaban las gorras, sombreros y pañuelos, creyendo que el buque salía del lugar en que estaba encallado.

Solicitando un refuerzo

El Comercio no gobernaba bien marchando hacia atrás, como iba, y en vista de eso, se reclamó el auxilio del Victoria, que se hallaba cerca, para que le diese un remolque por la popa a fin de enderezar el rumbo que convenía seguir para que en el caso de que el Trier saliese del escollo, no se fuese sobre las rocas inmediatas al lugar en que se halla embarrancado.

El Victoria se acerca al costado del Comercio, pero como no disponía de calabrote, según dijo el patrón, nada se pudo hacer.

Operación suspendida

Suspendióse por algunos momentos el remolque.

El Comercio soltó el cable, que fué recogido por un bote, para poder realizar una maniobra, que consistió en variar de situación para evitar que este buque se fuese sobre la Peña de los Corvos.

Si grandes esfuerzos se realizó la maniobra, quedando en disposición de repetir la tentativa.

Incidente desagradable

Cuando el Comercio realizó la maniobra de que hablamos, se desató un bote del Trier, conduciendo al primer oficial del buque encallado.

Con alevosía descompuestos increpó al Sr. Barbeito B. G. que se hallaba a bordo del Comercio, por haberse suspendido el remolque, cruzándose con tal motivo algunas frases duras.

Una vez explicadas las causas que motivaban aquella maniobra el oficial alemán retornó a bordo del Trier.

Nueva tentativa

A las cinco de la tarde se repitió la tentativa para poner a flote al barco embarrancado, operación que hubo que suspender por haber quedado el cable sujeto entre unas rocas.

Se invirtió un buen rato en salvar este contratiempo, por no haber botes disponibles para recorrer el cable.

Tratóse de utilizar para este objeto un bote de pesca de Mugarlos, que allí había, pero el patrón se negó en absoluto.

Por fin mandaron del Trier algunos botes, reuniendo los a operación, que volvió a suspenderse repetidas veces, para evitar que el Comercio se fuese sobre las rocas.

Hacia las seis de la tarde estuvo el Comercio funcionando, sin que se hubiese logrado poner a flote al Trier.

Entonces, viendo la cantidad de los esfuerzos realizados, y por haber transcurrido las tres horas que había sido fijado este buque, se suspendió definitivamente el remolque.

El regreso

Minutos después de las seis dispuso el capitán Sr. Abella que el Comercio hiciese rumbo a la Coruña.

La corazona que se acababa al salir del puerto había ido en aumento.

Una densísima niebla ocultaba por completo la costa, haciendo sumamente difícil poder distinguir los objetos más cercanos.

El Comercio emprendió valientemente el viaje de regreso.

Aprovechando un momento en que claró avanzó el buque a buena marcha, pero de repente la corazona se hizo completa, absoluta, hasta el extremo de no verse nada en rededor del Comercio.

El capitán Sr. Abella, adoptó todas las precauciones propias de estos casos para evitar un conatempo.

Consiguientemente se practicaban sondos para conocer el calado que había.

Tal era la densidad de la niebla, que hubo un momento en que no era posible orientarse acerca del rumbo que el buque seguía.

El pito sonaba con frecuencia, como es de rigor en tales casos.

En el rostro de algunos de los que venían a bordo del Comercio se reflejaba la inquietud y el temor que los dominaba.

Cuando mayor era la incertidumbre a bordo, apareció por el costado de babor una lancha pescadora, a vela, que procedía de cada.

Preguntóse al patrón a que altura se hallaba pero no supo responder por haber perdido el rumbo.

Remolque imprevisto

La lancha se acercó a la popa del Comercio, viniendo a remolque en un buen trecho.

El vapor paró para practicar un sondeo y poder orientarse.

Los tripulantes de la lancha, de acuerdo con los que venían en el Comercio se acercaron para reconocer la costa.

Adá no había avanzado aquella embarcación unos docientos metros, cuando apareció otro bote por babor.

Llegada del práctico

En este bote iba el práctico del puerto D. Bernabé González Llanos, que se embarcó a bordo del vapor Cobenz, de la misma compañía que el buque embarrancado.

El Sr. González Llanos se hallaba en su bote en el punto denominado El Pedrido, detrás del castillo de San Anón y al oír el pito se acercó al Comercio, rubiendo a bordo.

Hallábase entonces este buque a la altura de la Peña de las Animas.

La entrada en el puerto se hizo a las ocho de la noche sin que hubiese ocurrido el menor percance.

DE SANTIAGO

(POR CORREO)

Varias noticias

Ya se ha publicado el programa de las solemnidades religiosas que realizará el Cabildo con motivo de las fiestas del Apóstol.

Se están ultimando las obras que se realizan en la iglesia de San Martín, donde se celebrará el Congreso Católico.

En la semana próxima comenzarán a llegar los prelatos que han de asistir a aquel.

Entre ellos figura el P. Cástaro, obispo de Salamanca, que en un principio se creyó que no vendría.

Empiezan a llegar muchos forasteros. Se asegura que no vendrá el Sr. Manjón ni el conde de Orgaz, que habían de pronunciar discursos en el referido Congreso.

Llegó el domador de fieras Sr. Maullén con sus leones. Se espera también al señor Barbagala con su colección.

Comenzó ya a funcionar el teatro Gaigol establecido en la Alameda.

Los conciertos que se celebran en este paseo por las noches resultan muy animados y concurridos.

Se reciben noticias de la Estrada dando cuenta de que a consecuencia de las últimas tormentas quedaron arrasados los campos y muchas familias en la miseria.

Se dice que si el Sr. Nocedal pronuncia su anuado discurso en el Teatro, hará lo propio al otro día el Sr. Mella.

Se encarecen muchas personas que me haga eco de la conveniencia de que en el momento, sobre todo durante los días de las fiestas y de la celebración del Congreso Católico, se declare de servicio permanente la estación telegráfica de esta ciudad y se aumente el personal de la misma, pues todo hará falta porque se recargará considerablemente el trabajo.

Considero muy digna de ser atendida la petición.

Cómos.

EL TREN CORREO

El día ayer llegó a la estación del ferrocarril a las una y media de esta madrugada.

Ha sufrido, por tanto, siete horas de retraso.

Obedeció éste a que en la estación de Villahumbrosa, en la provincia de Palencia, chocaron dos trenes de mercancías.

Ambos trenes descarrilaron, sufriendo graves averías el material móvil.

No concurrió afortunadamente ninguna desgracia personal.

Los trabajos para dejar la vía expedita, han invertido siete horas.

Los trenes correo ascendente y descendente, tuvieron necesidad de permanecer aquel tiempo en las estaciones inmediatas a Villahumbrosa.

LA CATASTROFE DE ALLARIZ

Un donativo

Continúan recibiendo donativos para el socorro de las familias de las víctimas de la catástrofe ocurrida en la iglesia del P. Pedro, en Allariz.

La entusiasta sociedad Reunión de Artesanos envió ayer la cantidad de 100 pesetas para repartir entre los damnificados a consecuencia de aquel trágico suceso.

Es muy digna de aplauso la conducta de la popular sociedad, siempre propicia a los actos de beneficencia.

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO

Mañana jueves celebra junta general la Junta de Obras del puerto.

Entre otros asuntos se dará cuenta de un informe emitido por la Comisión nombrada al efecto para dictaminar la salida interpuerta por los Sras. Tejero, Pérez y Vigu, sobre pago de recibos pendientes de cobro.

Se dará también cuenta de un informe emitido por el ingeniero Sr. Viza acerca de la petición hecha por la Compañía Arrendataria de Tabacos sobre exención del pago de derecho de carga y descarga de las mercancías destinadas a la elaboración de puros y cigarros puros.

Serán sometidas a discusión varias cartas y otros asuntos de esta importancia.

REMITIDO

Sr. Director de EL NOROESTE.

Muy señor mío y de mi mayor consideración: Habiendo sido eliminado del Consejo de Administración de la Sociedad Cooperativa Eléctrica, por comunicación que recibí del presidente de la misma y conviniendo a mi dignidad personal, y creo que también al interés de mis conciudadanos, hacer público lo ocurrido con este motivo, agradecería a usted el mucho me dispusiese el señalar favor de hacer insertar en su popular periódico la siguiente carta que he dirigido al presidente de dicha Sociedad.

Boy de usted afectísimo s. s. q. b. s. m., MANUEL FERNÁNDEZ LÓPEZ.

Sr. D. Manuel Barja

Presidente de la Sociedad Cooperativa Eléctrica coruñesa.

Muy Sr. mío: me ha sorprendido extraordinariamente su comunicación participándome el acuerdo del Consejo de la Cooperativa Eléctrica por el que se me declara excludido del mismo, por estar comprendido en lo dispuesto en el apartado 2.º del art. 26 de sus estatutos. Y digo sorprendido, no por el acuerdo en sí, que desde luego reconozco lógico, sino primero por la incoherencia de usted en reunir el Consejo sin convocarme, pues entretanto no se tomase ese acuerdo, tenía yo perfectamente derecho de asistir a sus sesiones y segundo, por no haberlo hecho público a fin de evitar interpretaciones que pudieran molestarme.

Prescindiré, por ahora, del primero de esos derechos, pero me reservo el segundo y me hago cargo del segundo de sus estatutos, en virtud de la publicación de esas mismas hechas para dar a conocer a las personas de la Cooperativa Eléctrica, que no estando yo conforme con la última reforma de los Estatutos, al menos en la parte que se refiere a indemnizaciones para los individuos del Consejo y habiéndolo demos-

trado con mi renuncia a ella en unión de mis dignísimos compañeros, tampoco podía asistir con la asignación de sueldo para usted como presidente y para su digno secretario; por consiguiente cuando se acuerde la cifra a que ha de ascender el sueldo de usted ninguna participación tendré en ello porque no perteneciendo al Consejo no podré oponerme a que se vote.

Es lo que más me interesa hacer público a su afectísimo s. s., MANUEL FERNÁNDEZ LÓPEZ.

Crónica local

El gobernador civil volverá a salir en breve para Santiago.

Están presos en B. Manzanos Segismundo Priego y Francisco Louza por haber herido al conductor del coche Hotel Comercio.

La sociedad de cantos reclama de los patronos que no se repi an los abusos cometidos con los obreros que trabajan en la iglesia de Santa Lucía.

Ha terminado por una transacción la huelga de los operarios de la refinería de petróleo de esta ciudad.

Chocaron ayer en la explanada de la Estación dos coches, sufriendo averías.

Ayer fueron enterrados ocho cadáveres. Esta cifra acusa un gran exceso de mortalidad.

Saldrá mañana para Santiago el Sr. V. las Mozo.

La notaría del doctor D. Antonio Viles se trasladó a la calle Ancha de San Andrés, núm. 30, piso 1.º.

La Salud, casa de baños, Riazor. (Véase anuncio 4.º plana).

Diversos nacimientos durante una fuerte fricción de Agua Colonia Orive.

En el paseo del Retiro ó cinematógrafo del mismo se perdió anteayer tarde una pulsera de oro. Si grandir al que la entregue en la calle Real, núm. 12-1.º.

Agua de Florida de Murray & Lanman. Perfumada, refresco, vivificante. Compresos siempre a la última.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Extranjero

La conversión de la Deuda francesa MADRID 8 (23 h.)

Comunican de París que hoy celebró Consejo en el Eliseo el Gobierno francés.

El ministro de Hacienda, M. Rouvier, anunció que esta tarde presentaría a las Cámaras el proyecto de conversión de la Deuda.

La emigración a los Estados Unidos MADRID 8 (23 h.)

Según telegrafían de Nueva York los emigrantes llegados a los Estados Unidos durante el mes de Mayo último pasan de cien mil.

El accidente de Chamberlain

MADRID 8 (23 h.)

Comunican de Londres que un anciano boer ha dicho que el accidente ocurrido al ministro de las Colonias M. Chamberlain fué un castigo de Dios.

Añadió que lo mismo sucedía con la enfermedad del rey Eduardo VII.

Terremotos en Austria

MADRID 8 (23 h.)

Telegrafían de Viena que en Herzegovina se han sentido fuertes terremotos.

El fenómeno fué de bastante duración.

Muchas casas quedaron destruidas.

No se tiene noticia de que hayan ocurrido de gracias personales.

Mdme. Thebes y Mdme. Humbert

MADRID 8 (23 h.)

La célebre adivinadora Mdme. Thebes, que se halla en París, dice que hace ocho días se hallaba en la capital de Francia la célebre estafetista Mdme. Humbert, disfrazada con una peca blanca.

Conversión de la reina Natalia

MADRID 8 (23 h.)

En París insisten en asegurar que la reina Natalia profesará en breve en un convento de la frontera.

Colisión en Bulgaria

MADRID 8 (23 h.)

En Bulgaria se ha librado una sangrienta colisión contra varios trenes fugitivos de la Macedonia.

Dos de ellos resultaron muertos y otros varios heridos.

Proyecto aprobado

MADRID 9 (230 h.)

En la sesión celebrada ayer por la Cámara francesa de los diputados se presentó el proyecto para la conversión de la Deuda del 3 y medio por 100 al 3 por 100.

El proyecto fué aprobado por 475 votos contra 4.

Fallecimiento del conde de Arandel

MADRID 9 (230 h.)

Ayer falleció en Londres el conde de Arandel, hijo del duque de Norfolk.

La coronación del rey Eduardo

MADRID 9 (230 h.)

En Londres se asegura que de no variar las circunstancias se celebrará la coronación del rey Eduardo VII en la semana que comienza el día 11 de Agosto próximo.

Huelga en Norteamérica MADRID 9 (230 h.)

En Chicago se hallan actualmente en huelga unos 9.000 obreros de los ferrocarriles.

Pideu que se les aumente el salario.

Revolución en Nicaragua

MADRID 9 (230 h.)

En la República de Nicaragua se ha iniciado un movimiento revolucionario contra el actual presidente.

Estado de Chamberlain

MADRID 9 (230 h.)

Dicen de Londres que M. Chamberlain se halla mejoradísimo.

La herida ha sido cerrada dándole varios puntos de sutura.

Rebelión en Venezuela

MADRID 9 (230 h.)

Los insurrectos venezolanos continúan combatiendo al actual Gobierno.

En un combate librado ayer derrotaron a 3.000 gubernamentales, cerca de Barcelona. Después pisieron sitio a la ciudad.

Noticias de Marina

Reformas en el uniforme

MADRID 8 (23 h.)

El duque de Veragua enviará en breve a la firma del Rey un proyecto de reformas en los uniformes de los diversos cuerpos que dependen de la Marina.

Adquisición de cañones

MADRID 8 (23 h.)

Mañana firmará el Rey un decreto autorizando la adquisición de ocho cañones de tiro rápido, de 14 centímetros, con destino al crucero Cataluña.

De personal

MADRID 8 (23 h.)

El Rey firmará mañana los siguientes decretos de personal de Marina:

Nombrando comandante del crucero acorazado Carlos V al capitán de navío D. Antonio Godínez.

Ascendiendo al empleo inmediato al alférez de navío Sr. Casero.

Concediendo la gran cruz del Mérito Naval, con distintivo blanco, a un contralmirante de la Armada japonesa.

Ascendiendo a brigadieres a los coroneles de Artillería de Marina, D. Bernardine Soler y D. Juan Sandoval.

Fiestas en Pamplona

Concierto del orfeón

MADRID 8 (23 h.)

Telegrafían de Pamplona que el Orfeón de Santa Cecilia dió un concierto en aquella ciudad, siendo apaudadísimo por la concurrencia que acudió a presenciar la fiesta musical.

El orfeón cantó con mucho gusto los más selectos números de su repertorio.

Al interpretar aires nacionales y del país fué ovacionado por el público.

bilidad de que el Gobierno atienda la petición de conceder al Municipio madrileño una cantidad que le indemnice por los mayores gastos que tiene que sufragar por hallarse la Corte establecida en Madrid, y sirva para mejorar las condiciones de la población, abaratar la vida en ella, etc.

De viaje

MADRID 8 (23 h.)

Hoy han salido para el Castillo de Mos los marqueses de la Vega de Armijo y Ayerbe.

Moret y La Correspondencia

MADRID 8 (23 h.)

El Sr. Moret ha negado la autenticidad de las declaraciones que le atribuye La Correspondencia de España.

—Todo esto es fantasma, dijo, puesto que yo no hablaré de política sino en el Parlamento.

Concesión de distinciones

MADRID 8 (23 h.)

El Gobierno trata de premiar con distinciones honoríficas a las autoridades que han logrado la satisfactoria solución de las huelgas.

Canalejas y la concentración democrática

MADRID 8 (23 h.)

Dice La Epoca que los íntimos del Sr. Canalejas afirman que éste se halla poco dispuesto a llegar a un acuerdo con el duque de Tetuán, pues entiende que la proyectada concentración democrática se impone que revista un carácter radical.

Nuevos gobernadores

MADRID 8 (23 h.)

Según el periódico ministerial El Correo, la combinación de gobernadores que hoy habrá firmado el Rey en San Sebastián, es la siguiente:

Para Burgos, se nombra al Sr. Ribot, para Albacete, a D. Diego López del Arco, presidente de la Diputación provincial de Almería.

Para Gerona, D. Juan de la Mata, diputado provincial en Jéa.

Permutan los gobernadores de Alicante y Salamanca.

Al de Cáceres se le traslada a Logroño, al de Gerona a Cáceres y al de Pontevedra a Orense.

Para Pontevedra se nombra al Sr. Cojo Varela.

Al gobernador de Albacete se le traslada a Huesca y al de Orense a Balears.

Publicación en la Gaceta

MADRID 9 (230 h.)

La Gaceta de hoy publicará la combinación de gobernadores.

En el Ministerio de la Gobernación se niegan a facilitar a los periodistas, pero es la misma que se ha comunicado.

Crónica negra

Tres suicidios

MADRID 8 (23 h.)

En Moratalla, Murcia, se ha suicidado un individuo llamado Diego Marfáez.

Para llevar a cabo su fatal resolución se cogió de una cuerda.

Créese que el móvil que le impulsó a atentar contra su vida fué un padecimiento crónico.

MADRID 8 (23 h.)

Se ha suicidado anoche en Valladolid un joven de 24 años.

El Juzgado procedió al levantamiento del cadáver.

MADRID 8 (23 h.)

En Palma de Mallorca se ha suicidado el corneta de Artillería Tomás Fernández, disparándose un tiro de fusil por debajo de la barba.

Corrida accidental

Vacas y burros.—Contra la autoridad.—Prisiones.—Tumult.

MADRID 8 (23 h.)

En Vich ha ocurrido un tremendo escándalo con motivo de una corrida de vacas celebrada en aquella villa.

En el espectáculo tomaron parte los aficionados del pueblo, algunos de los cuales resultaron cogidos por las reses, recibiendo varias heridas.

Una de las vacas no quiso ir al corral cuando se trataba de retirarla de la lidia.

El público que tomaba parte en el espectáculo se agolpó con una cuerda por el cuello, arrastrándola.

Después intentó acochillarle, promoviendo con esto un ligero tumulto.

Los mozos de escuadra trataron de restablecer el orden y el pueblo la emprendió contra ellos, arrojándoles algunas piedras.

Intervino la Guardia civil que acudió en auxilio de los mozos de escuadra, deteniendo a dos sujetos, de los principales promovedores del desorden.

El pueblo entonces pidió en actitud tumultuaria la libertad de los detenidos, habiendo necesidad de que la benemérita diese algunas cargas para evitar nuevos disturbios.

Al fin los detenidos fueron puestos en libertad y esto tranquilizó los ánimos.

De Filipinas

Aguañaldo en libertad

MADRID 8 (23 h.)

Ha sido puesto en libertad por las autoridades yanquis el célebre cabezalla tagalo Emilio Aguañaldo.

Este fijará su residencia en Cavite.

Situación de los yanquis en Mindanao

MADRID 8 (23 h.)

Comunican de Manila que la situación de los yanquis en Mindanao es muy comprometida.

Los moros han construido fuertes fortificaciones, arbolando en ellas banderas de guerra.

El sultán de Mindanao ha dirigido un ultimatum a los yanquis invitándolos a evacuar el territorio inmediatamente.

En el caso que los norteamericanos no abandonen el territorio, romperá los moros las hostilidades el día 1.º de Agosto.

Oficiales yanquis suicidas

MADRID 8 (23 h.)

En Manila se han suicidado dos oficiales del ejército norteamericano.

El cólera.—Invasiones y defunciones

MADRID 8 (23 h.)

El cólera está causando grandes estragos en Filipinas.

Hasta el día 4 de Julio se habían registrado unos 150 000 casos.

Las defunciones habidas hasta aquella fecha fueron 7,500.

Muchos de los atacados de cólera son arrojados al agua.

Las familias norteamericanas se esfuerzan por observar las prescripciones sanitarias para evitar en lo posible la propagación de tan terrible azote.

Se ha establecido la cuarentena por orden de las autoridades yanquis.

El ejército y la marina norteamericana han sufrido pocas bajas.

Los obreros

Amenazas de huelga

MADRID 8 (23 h.)

Dicen de Valencia que los fogoneros de la fábrica de gas de aquella población, amenazan con declarar en huelga, porque el representante de la empresa se ha negado a admitir a tres operarios.

Trátase de evitar que la huelga se lleve a cabo, para que no tenga que suspender sus tareas la fábrica.

Huelga de segadores

MADRID 8 (23 h.)

Telegramas de Cádiz comunican que en Medina Sidonia se han declarado en huelga los segadores forasteros que trabajan en aquella comarca.

Se han suspendido las operaciones de la siega.

Los carpinteros de Tenerife

MADRID 8 (23 h.)

En Santa Cruz de Tenerife los carpinteros han iniciado una huelga, para conseguir la reducción de las horas de trabajo.

Hoy han publicado un manifiesto, en el cual piden que la jornada de trabajo se quede reducida a nueve horas, en vez de las doce que hoy tienen señaladas.

Espérase que se conseguirá llegar a un arreglo entre los patronos y los obreros.

Huelga probable en Valencia

MADRID 8 (23 h.)

Los empleados del ferrocarril de Valencia y los de los tranvías de la Compañía valenciana, han hecho varias reclamaciones a las respectivas compañías.

Créese que estas no accederán a las peticiones formuladas y que por lo tanto sobrevendrá la huelga.

Los salineros de San Fernando

MADRID 8 (23 h.)

El gobernador de Cádiz participa al ministro de la Gobernación, que merced a su intervención y a la de las autoridades de San Fernando, se halla en vías de arreglo la huelga de los salineros de este último punto.

Varias noticias

Ingleses repatriados

MADRID 8 (23 h.)

Procedente del Cabo, ha llegado a las Palmas un transporte inglés que conduce 75 repatriados.

Regresan a Inglaterra de la campaña del Sar de Africa.

Las corridas de Valladolid

MADRID 8 (23 h.)

Se ha ultimado el cartel de las corridas de toros que han de celebrarse en Valladolid durante las ferias de Septiembre próximo.

La empresa aún no ha dado al público los nombres de los diestros que han de tomar parte en las renombradas corridas.

Incendio de un parador

MADRID 8 (23 h.)

Dicen de Brhnege, provincia de Guadalajara, que un incendio ha destruido un parador en Trujque.

El fuego pudo localizarse sin que hayan ocurrido desgracias personales.

Tormentas en Pontevedra.—Para socorrer a los damnificados

MADRID 8 (23 h.)

El Sr. Villaverde ha conferenciado con el Sr. Moret para pedirle que sean socorridos por el Gobierno los damnificados a consecuencia de las tormentas que descargaron días pasados en Pontevedra, y que redujeron a la miseria a multitud de familias campesinas.

Captura de un lotero

MADRID 8 (23 h.)

La policía ha capturado al lotero de la calle Mayor de esta Corte que hace un año se fugó llevándose una fuerte suma.

Robo en un bazar

MADRID 8 (23 h.)

Telegrafían de Toledo que ha sido robado un bazar en aquella ciudad.

Los ladrones llevaron los efectos y el dinero que encontraron a mano.

El importe de lo robado asciende a 5,000 pesetas.

Gómez Imaz de viaje

MADRID 8 (23 h.)

Ha llegado a Avilés el aviso Urania, que conduce a su bordo al capitán general del departamento del Ferrol Sr. Gómez Imaz.

Este visitó la población acompañado de las autoridades.

En la madrugada de hoy zarpó el Urania de aquel puerto, siguiendo viaje al Ferrol.

Estreno de una ópera

MADRID 9 (230 h.)

En el teatro del Jardín del Buen Retiro se estrenó esta noche la ópera Andrés Chénier, letra de Irujo y música de G. Ordano.

La ópera gustó, reconociendo los inteligentes que está bien construida, pero la música no envuelve ninguna idea notable.

La Corte en San Sebastián

La escolta real

MADRID 8 (23 h.)

El Rey vistió esta mañana la Escolta Real.

La combinación de gobernadores

MADRID 8 (23 h.)

Ayer firmó el Rey la anunciada combinación de gobernadores, pero atendiendo a indicaciones del Sr. Sagasta no se hizo pública la noticia hasta hoy.

El general Ezpeleta

MADRID 8 (23 h.)

Hoy llegó a San Sebastián el nuevo gobernador militar de la plaza Sr. Ezpeleta, quien se posesionó seguidamente de su cargo.

Canteros detenidos y libertados

MADRID 8 (23 h.)

Hoy fueron detenidos varios canteros huelguistas, que trababan de ejercer coacción sobre sus compañeros.

Numerosos grupos de gente del pueblo se dirigieron entonces al Gobierno civil para pedir la libertad de los detenidos.

El gobernador accedió a ello, recomendando a unos y a otros la mayor cordura en lo sucesivo.

Orden de la plaza

MADRID 8 (23 h.)

El general Linars dio hoy una orden de la plaza en la cual da cuenta de la satisfacción del Rey por el brillante estado de las fuerzas de Infantería de la guarnición que revisó ayer.

Dispónese en la referida orden que se dé a las tropas revistadas un rancho extraordinario, con cargo a la Intendencia de Palacio.

En el Castillo de la Mota

MADRID 8 (23 h.)

En la tarde de hoy revisó el Rey las fuerzas de Artillería que se hallan alojadas en el castillo de la Mota.

El Rey visitó los dormitorios y demás dependencias, quedando muy satisfecho del orden que en todos ellos se observa.

Después subió a la cúpula del castillo.

Rumor desmentido

MADRID 8 (23 h.)

El ministro de Estado ha desmentido el rumor que había circulado de la próxima llegada a San Sebastián del presidente de la República francesa, Mr. Loubet.

El general Linars

MADRID 8 (23 h.)

Mañana probablemente marchará a Burgos el comandante en jefe del sexto cuerpo de ejército Sr. Linars.

El automovilismo.—Sensible accidente

MADRID 8 (23 h.)

Hoy ocurrió un sensible accidente en la carretera de Zúruaz.

Iban en un automóvil el vecino de San Sebastián Sr. Vargas y el chauffeur.

El vehículo chocó con un muro, y a consecuencia de esto el Sr. Vargas resultó con una pierna destrozada.

El chauffeur sufrió tan graves quemaduras en un brazo, que habrá que amputárselo.

Un artículo del reglamento de Aduanas

MADRID 8 (23 h.)

El alcalde de Irún, después de no pocos esfuerzos y gestiones, ha logrado que se desistiese del proyecto que tenían infinidad de personas de aquella localidad de ir en manifestación a San Sebastián para pedir al Rey la derogación del artículo 281 del Reglamento de Aduanas.

Recepción popular

MADRID 8 (23 h.)

Han comenzado a circular invitaciones para la recepción popular que se celebrará mañana en el Ayuntamiento.

Amenizarán el acto las músicas de los regimientos de Valencia y Sicilia y la municipal.

El ministro de Estado en Palacio

MADRID 8 (23 h.)

Hoy almorzó en el Palacio de Miramar el ministro de Estado.

Envió al Rey el anuario del Ejército además que envió al monarca el Emperador Guillermo, y le dió cuenta de haber terminado la huelga de Lebrjis.

Por un alambre

MADRID 8 (23 h.)

Al regresar hoy el Rey de pasar a caballo por Mira-Concha intentó ganar un atajo de la carretera, que conduce directamente a una puerta de servicio del palacio de Miramar.

Entre los árboles se habían tendido varios alambres para las iluminaciones, y en uno de ellos tropezó el ayudante del Rey Sr. Cas ejón, que le acompañaba.

El ros del ayudante cayó al suelo, y el Rey pudo frenar a tiempo su caballo, sin experimentar daño alguno.

Los ginetes volvieron grupas y regresaron a Palacio por Ayete.

El príncipe japonés

MADRID 9 (230 h.)

El sábado próximo, al mediodía, llegará a San Sebastián el príncipe heredero del Japón.

Con tal motivo irá a aquella capital, desde Victoria, una batería del segundo regimiento de montaña, para maniobrar ante el príncipe asiático.

Ojo por ojo

MADRID 8 (23 h.)

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

El Ayuntamiento de San Sebastián, disgustado por la preferencia en que se le tuvo cuando las fiestas de la Jura del Rey en Madrid, acordó suprimir en las próximas corridas de toros los palcos con que se obsequia a los hombres políticos y altos funcionarios.

LINO PEREZ

Gran centro de suscripciones a toda clase de obras y periódicos

REAL, 43 — CORUÑA — REAL, 43

Para 1902

Inmense surtido de preciosos calendarios de pared en formas nuevas y artísticas.

Calendarios legítimos saragocianos y gallegos. Tacos sueltos de todas formas y tamaños.

El Rey de los cocineros, novísimo arte de cocina. El libro de los cocineros, novísimo arte de cocina.

Agendas de bufete, culinarias, de la lavandera, de la planchadora.

Almanaque de La Ilustración Española, de Ballús, Ballière e Hijos, de La Vida Galante, Seta, Festivo, etc.

Un tomo esmeradamente impreso en más de 800 páginas y 300 ilustraciones.

TALONARIO PARA PARTICIPACIONES DE LA LOTERÍA DE NAVIDAD.

El mensual y emocionante diario del célebre Capitán Dreyfus



Vinos selectos de Jerez CRIADOS AL NATURAL

PAGOS:

CORTADEDOS-SAN JULIAN.-CARRIZOSA-CARRASCAL MACHARNUDO

MARQUÉS DEL MÉRITO

COSECHERO-ALMACENISTA-EXPORTADOR

JEREZ DE LA FRONTERA

DE VENTA EN LOS BUENOS ULTRAMARINOS

PIANOS CHASSAIGNE FRÈRES

de cola y verticales á cuerdas cruzadas, con cuadro completo de hierro sistema Norteamericano. Construidos expresos para el clima de Galicia. GARANTÍA COMPLETA.

PARÍS 1900 LA MÁS ALTA RECOMPENSA concedida á los pianos españoles.

EXPOSICIÓN Y VENTA

Viuda de H. Hervada

San Andrés, 20 y 22 - CORUÑA

AFINACIONES Y REPARACIÓN DE PIANOS A CARGO DE FRANCISCO CASANOVAS

EX REPARADOR Y AFINADOR DE LAS CASAS PH. H. HERZ Y GAVEAU, DE PARÍS



A TODO EL QUE SUFRE

del pecho la garganta ó los pulmones

Se recomienda como el remedio por excelencia para curarse rápidamente y con casi infalible seguridad el

PECTORAL DE ANACAHUITA

No hay Tos, Ronquera, Bronquitis ni Afección Pulmonar que resista á su poderosa y benéfica acción.

TOMADO EN UNIÓN CON EL

ACEITE DE HIGADO DE BACALAO

MARCA LANMAN Y KEMP

Aun cuando se haya declarado la temible Tisis sostiene y alivia al enfermo como ningún otro remedio.

EXIGIR SIEMPRE LA "MARCA INDUSTRIAL" CON LA FIRMA DE

LANMAN & KEMP, New York,

COMO PRUEBA DE LEGITIMIDAD.

PIDA USTED:

JABON "MIEL"

MARCA (LA GIRALDA)

Para el baño, para el tocador y para afeitarse DOS PESETAS CAJA DE TRES PASTILLAS

De venta: Establecimiento de San José González



NORDDOISCHER LLOYD - BREMEN

Compañía de vapores correos del Lloyd Norte Alemán

SERVICIO DE LA AMÉRICA DEL SUR

Para Montevideo y Buenos Aires, directamente, sin escala en el Brasil, saldrá de este puerto el vapor

Borkum 11 Julio 1902

Wittekind 25 Julio "

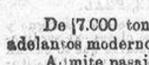
Norderney 8 Agosto "

Admite carga y pasajeros de 1.ª y 2.ª clase

LÍNEA DE GIBALTAR A NUEVA YORK

Se facilita toda clase de pasajes para esta línea, que es la más cómoda para los pasajeros á España.

Para más informes dirigirse en la Coruña á D. PABLO MEYER, Plaz. de San Juan, 11.



Compañía de las Mensejeras Marítimas

PAQUETES CORREOS FRANCÉS.-SERVICIO DEL OCEANO ATLÁNTICO

El día 25 de Julio saldrá de este puerto para los de Lisboa, Montevideo y Buenos Aires, el nuevo y magnífico vapor

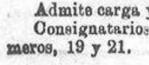
CHILI

De 7.000 toneladas y 6.000 caballos de fuerza, dotado con todos los adelantos modernos.

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Estos vapores conducen oficialmente la correspondencia y hacen el viaje á Montevideo en 17 días y á Buenos Aires en 18.

Para las demás condiciones y detalles informarán en La Coruña los agentes de la Compañía señores Herce y C.ª Real 78.



Línea de vapores Serra

Para San Juan de Puerto Rico, Arecibo, Ponce y Mayaguez, saldrá de este puerto del 10 al 11 del actual el vapor

Serra

Admite carga y pasajeros. Consignatarios: Señores Tejero, Pérez y Gil, Riego de Agua números, 19 y 21.

Café nervino medicinal

Es el más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vahidos, epilepsia y demás nerviosos; los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general se curan infaliblemente. Buenos botijos á 3 y 5 pesetas caja. Se remiten por correo á todas partes.

Doctor Morales, Carretas 39, Madrid

En la Coruña, farmacia de los sucesores de J. Villar.

GRAN HOTEL CONTINENTAL

DIRECTOR PROPIETARIO: MANUEL LOSADA

Rúa Nueva, 2.-Coruña.- Teléfono 9

Este magnífico Establecimiento construido expresamente para Hotel se halla situado en el punto más céntrico de la capital, dominando con su hermosa vista la bahía y pasajes de Méndez Núñez, y frente á las Administraciones de todas las Empresas de diligencias que parten de ésta á diferentes puntos como Santiago, Carballo, Sada, etc.

Espaciosas habitaciones, gran comedor, mesa redonda y servicio á la carta. Cocina francesa, inglesa, española y americana.

Landós, carretelas, familiares, cestos, berlinas para viajes particulares y paseos. Omnibus á la Estación

Para Santander, Pases, San Sebastián, Bilbao y Huelva, saldrá el 11 de Julio el vapor SOLIS

Admite carga y pasajeros. Consignatarios: D. Eduardo del Río, Cantón Pequeño, número 9

PAPEL DEL ESTADO Y VALORES públicos de todas clases. Para su compra y venta en grandes y pequeñas cantidades, al contado y plazos, préstamos, créditos y otras operaciones sobre los mismos, dirigirse para su gestión al Corredor de número D. Eduardo García de Dios, escritorio de D. Emilio Pan de Sotomayor.

Preparación para ingresar en la escuela auxiliar de Telégrafos con 1.250 pesetas. Exámenes en Octubre. Puyo Gómez, 16, 2.º

APERTURA DE LA TEMPORADA PRIMAVERA DE 1902

SECCION DE BASTRERIA

Se han recibido las grandes remesas de novedades en pañería de la presente estación para trajes de caballero.

Trajes de lanilla novedad hechos á la medida por 40 pesetas.

Trajes de lanilla tipos ingleses hechos á la medida por 45 pesetas.

Trajes de lanilla tipos ingleses extra hechos á la medida por 50 pesetas.

Trajes de Vicuña azul marino y negro hechos á la medida por 45 pesetas.

Trajes de gerga azul marino y negro hechos á la medida por 50 pesetas.

Trajes de estambre azul marino y negro hechos á la medida por 55 pesetas.

Trajes de estambre tricot azul marino y negro á la medida por 60 pesetas.

Trajes de estambre novelad en colores hechos á la medida por 60 pesetas.

Guardapolvos con forro de seda hechos á la medida desde 60 pesetas.

Especialidad en alpaca, cortes de pantalón y chalecos de piqué.

NOTA: Esta casa cuenta con un acreditado y competente cortador en todo lo concerniente al arte de Bastería.

LAS CUATRO ESTACIONES

31- RIEGO DE AGUA - 31

ABONOS QUÍMICOS-MINERALES

(Primeras materias y compuestos para toda clase de cosechas)

Caldos cúprico y azufre líquido Tardieu.

Azufre gris de Biabaux y sublimado flor.

Sulfato de cobre y hierro, caldo cúprico-instantáneo de Mr. V. Vermorel, superior al bordelés.

Lícol y más inespaciadas.

Fuertes abonos para pulverizadores de todos sistemas.

Depositos en: Vigo, Villagarcía, Pontevedra, Betanzos, Ollas, Padrón, Santiago, Tuy, Porriño y principales centros agrícolas de Galicia.

Dirección: SÁNCHEZ LOSADA.-Herrería, 19

PONTEVEDRA

LÍNEA DE VAPORES DE ARROTEGUI

ENTRE LIVERPOOL, LA CORUÑA Y LA ISLA DE CUBA

Servicio quinencial por los vapores

Toneladas

GASTAÑO 4.410

BIOJANO 3.904

LOGANO 3.778

MADRELEO 3.115

SANTANDERINO 3.097

GADITANO 3.740

COMINO 3.260

SUMALEO 3.477

El 24 de Julio saldrá de este puerto para la Habana, Matanzas, Sagua la Grande, Cárdenas, Sancti Spiritus y Guantánamo el vapor

SANTANDERINO

Capitán D. Juan Eguirrola.

Admite carga y pasajeros, á quienes se ofrece un esmerado trato, abundante y sana alimentación, vino á las comidas y asistencia médica gratuita.

Se facilita á los señores viajeros comunicación á esta agencia el número de pasajes que deseen embarcar en el referido vapor, remitiendo la nota detallada de los marcos, números, peso bruto y neto en kilos, contenido, valor, destino y consignación.

Esta agencia asegura de riesgo marítimo á los precios corrientes en plaza.

Para solicitar cabida y demás informes, dirigirse á su consenatario DON DANIEL ALVAREZ, Riego de Agua, 40 La Coruña

Tostador Imperial

DE

ALEJO PEREZ

BARRERA, 28 Y BAILEN 10

Cafés de Costa Rica

LOS MAS BARATOS DEL MUNDO

Café tostado de 3.ª á pesetas 3.75 - Café tostado de 2.ª á pesetas 4.00

Id. id. de 1.ª á pesetas 4.50 - Id. crudo de 3.ª, 3.25 y 3.50

Puerto Rico

Caracolillo superior á pesetas 6.00 - Caracolillo superior 2.ª ptas. 5.25

Id. crudo 1.ª á ptas. 4.70 - Id. crudo 2.ª ptas. 4.00

Moka

Superior tostado á pesetas 7.00 - Crudo á pesetas 5.50

2.ª tostado á pesetas 6.50 - 2.ª crudo á pesetas 4.90

De 5 á 10 kilos en adelante se hace el 2 por 100 de descuento.

Se sirven pedidos á todas las poblaciones de España.

THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY

Compañía de vapores correos del Pacífico

Directamente para Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso y demás puertos del Pacífico, saldrán de este puerto:

Vapor OROPESA el 13 Julio

, ORAVIA el 27 Julio

, ORELLANA el 10 Agosto

, IBERIA el 24 Agosto

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, correspondencia y carga para el Pacífico.

Agentes en la Coruña: Sobrinos de José Pastor, Plaza de María Pita, 19, entresuelo.

LA SALUD

Casa de baños de D. Ramón Dorrego

RUBINE. 22 (RIAZOR)

LA CORUÑA

Este acreditado establecimiento de hidrología balnearia, que hoy está á la altura de los mejores de su clase, ha experimentado recientemente importantes reformas, habiéndose introducido en él mejoras tan considerables, lo mismo en lo que se refiere al uso de baños, duchas y pulverizaciones, que en lo que interesa al servicio, medios de comodidad, higiene y recreo, que bien puede competir en todo con los más afamados de España y del Extranjero.

Además de contar con baños generales y locales que se hallan colocados en espaciosas habitaciones, con bañeras de mármol de primera y segunda clase, en donde pueden usarse de agua de mar, dulce, medicinales y á la temperatura que sea necesario, dispone de todo cuanto puede pedir y desear el más exigente.

Preparados de Lugo, Archena, Caba de Reyes, Carballo, Arcejo, Tija, Cunas y otros, con arreglo á la composición química de sus manantiales. Hay una espaciosa y magnífica sala de duchas dividida en diferentes pabellones para duchas en chorro, columna, horizontal con sus diversos accesorios, vertical, vaginal con los aparatos adecuados, dorsal, perineal, lumbar, escocesa, hepática y de vapor, con sustancias medicamentosas.

Háanse instalado en la playa cómodas y elegantes casetas y otros medios que preservan de las influencias atmosféricas y sirven de vestuario con todos los cuantos males eros para el caso son precisos.

Se ha establecido también últimamente una sala de masoterapia con los utensilios necesarios, y un gabinete de electroterapia, provisto de aparatos de corrientes con íana é inducida, al arcada de Arsenvas y electrostática.

No tiene el propietario de La Salud más allá ni más deseo que proporcionar á los bañistas toda clase de comodidad; y para conseguir esto de una manera cómoda y acabada no escatima los gastos, porque sólo así cree corresponden á las mayores preferencias que todos los años demuestra el público por esta casa, sin duda porque es la única que tiene vista al mar por hallarse situada sobre el antón de la playa.

Se ha instalado luz eléctrica en todas las dependencias, teléfono y grandes salones de lectura, de baile y de recreo; y el servicio facultativo es gratuito y permanente para los señores abonados, estando encomendado á un distinguido médico.

Cuenta con camareros de uno y otro sexo para todos los servicios del establecimiento.



WERTHEIM

MÁQUINAS PARA COSER PERFECCIONADAS

SUCURSAL: CORUÑA, CANTÓN PEQUEÑO NÚMERO 25



SERVICIOS DE LA COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

DE BARCELONA

LÍNEAS DE CUBA Y MÉJICO

Servicio del Norte: El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 20 de la Coruña el vapor

ALFONSO XIII

Directamente para Habana, Progreso y Veracruz admite pasaje y carga para Costarrice y Pacifico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columb. Combinaciones para el litoral de Cuba á Isla de Santo Domingo. Servicio del Mediodía: El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 30 de Madrid un vapor de la Compañía

destinados para New York, Habana, Progreso y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba á Isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de Julio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Oajiza un vapor de la Compañía

Directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Ojuelo y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana.

Combinación por el ferrocarril de Pacanos con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LÍNEA DE FILIPINAS

El día 5 de Julio saldrá de Liverpool y el 7 de la Coruña el vapor

ALICANTE

Directamente para Vigo, Lisboa, Oajiza, Carragena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 19 de Julio directamente para Port-Said, Suez, Adena, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día 2 de Julio saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Oajiza un vapor de la Compañía directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Los pasajeros de Galicia embarcarán en la Coruña el 31 del corriente en el vapor RASAT, á trasbordar en Cádiz.

LÍNEA DE CANARIAS

El día 17 de Julio saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y el 22 de Oajiza, el vapor

MANUEL L. VILLAVEDE

Directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, y Santa Cruz de la Palma, pasando á Gacostosa por Santa Cruz de Tenerife, Oajiza, Málaga, (Acajutiva), Alicante y Valencia.

LÍNEA DE FERNANDO POO

El día 25 de Julio saldrá de Barcelona y el 29 de Oajiza el vapor

SAN FRANCISCO

para Fernando Poo, con escalas en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER

Salidas de Oajiza: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

En la Coruña informará la agencia de la Compañía.

SOLUCIÓN BENEDICTO

de glicero-fosfato CREOSOTAL

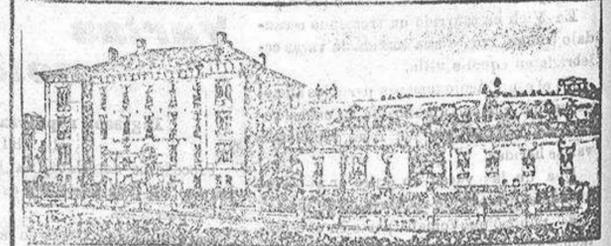
de cal con

Preparación la más racional para curar la tuberculosa bronquitis, es tarras crónicas, infecciones gripales, enfisemas crónicos, aspección, la debilidad general por tarras crónicas, neurastenia, tarras, en fermedades mentales, caries, raquitismo, escorbuto, etc. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardino, 41, Madrid y principales farmacias.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacia de Panín y de San Román. En Santiago Fern e as de Ferrol, Acajutiva, Hermojo y Poo y B. Vaquez. En Rivel: Farmacia de Ferrer-Bregos. En Paorón: Farmacia de E. Baltar. En Ortigueira: López García. En Betanzos: F. Couceiro.

SANATORIO QUIRURGICO DEL DOCTOR MADRAZO

SANTANDER



Por satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hállase este centro colocado á la cabeza de los demás de su índole.

En él se tratan todos los casos de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de algunas operaciones y para que de los beneficios de este establecimiento puedan disfrutar los diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo los tipos siguientes: PRIMERA, 20 pesetas; SEGUNDA, 10 pesetas; TERCERA, 5 pesetas diarias, independientemente de la operación.

Su numerosa estadística (2.300 operaciones) garantiza los resultados, cada día más brillantes, que en él se obtienen.

NOTAS.- En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia ó por algún sirviente. Las consultas se dirigen al Director, que las contestará inmediatamente, sin exigir honorarios por ellas ni por suantes antecedentes se piden.

PAPEL VIEJO

se vende en la administración de este diario.