

LA MORFINA Y LOS TISICOS

¡VAYA UN CONSEJO!
POR TELEGRAMA
DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL
Doctor terrible.
LONDRES 9. El célebre médico Adolfo Knops...

LA ALHAMBRA

Declaraciones del conservador. — Nombramiento bien acogido.
GRANADA 9. El Noticiero Granadino publica hoy una intervención celebrada por uno de sus redactores con el conservador mayor de la Alhambra Sr. Gómez Tortosa...

ALMACENES DE PARÍS

Lanería, sedería, confecciones de verano, abrigos y blusas para señoras...

ARDE EL AGUA

INCENDIO EN EL NILO

INCENDIO EN EL NILO
POR TELEGRAMA
DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL
Pérdidas enormes.
LONDRES 9. Un cablegrama de Alejandría da cuenta de una catástrofe ocurrida en el Nilo...

REFORMA IMPORTANTE

Para Madrid significa un notable adelanto a la instalación del magnífico Garage Hispano-Suiza...

CORRIDA DE BENEFICENCIA

Según nuestras noticias, la tradicional corrida de toros a beneficio del Hospital Provincial tendrá lugar el domingo 19 de este mes...

var el abordaje, y las llamas prendieron en ellos. Los paquebotes que iban a Assuan, y que llevaban en su mayoría turistas ingleses, huyeron a toda máquina, para escapar al incendio...

DESDE BARCELONA

El viaje de Lerroux. Sol y Ortega se abstiene.
BARCELONA 9. Asegúrese que el viaje de Lerroux a Madrid obedece a su propósito de realizar algunos trabajos para que la Asamblea republicana que se celebrará ahí el domingo...

El proceso de las bombas. A pesar de los rumores que han circulado, sigue sin ser pisto segura en el asunto de los atentados terroristas...

LA GACETA DE AYER

Contiene las siguientes disposiciones:
Estado.—Real decreto sancionando con la gran cruz de la real y distinguida orden de Carlos III...

PRECIOSIDADES

como las que ha traído de Alemania, Incineración.—Sr. E. de F. en su nuevo establecimiento de la calle del Carmen...

LA CORRIDA DE AYER

Los terribles Miuras! Los que hacen palidecer a los modernos astros de la tauromaquia que cobran de seis mil para arriba!
Cuerpos cuernos tendrán las fieras de hoy? ¿Sabrá latir? ¿Se habrán ensayado, a coque, en la dehesa?

LOS ENVENENADORES

Por los médicos de la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa han sido asistidos diez y ocho personas...

DIEZ Y OCHO INTOXICADOS

Por los médicos de la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa han sido asistidos diez y ocho personas...

EL ARRIENDO DEL TEATRO REAL

Como habíamos anunciado repetidamente, en la subasta verificada ayer mañana en el ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes...

Los restos de León XIII

Todos los días comunica el telegrafo diversas informaciones acerca de la anunciada traslación de los restos de León XIII.

EN TETUAN

Mediana entrada y menos merecía la novillada, ó más bien becerrada de ayer tarde, organizada por el periódico La Gaceta...

COMISION A MADRID

La Paiz, en vista de tal disconformidad de pareceres, ha acordado total resolución.

LOS CONTADORES DE AGUA

VITORIA 9. Ha causado excelente impresión y es comentada muy favorablemente la campaña de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA...

Obras en el Penal de Ocaña.

La Gaceta de 8 del actual publica el curso para la adquisición de materiales con destino a las obras del Penal de Ocaña...

PUBLICACIONES DE ACTUALIDAD

Biblioteca Calleja.—La novela semanal más barata, 300 págs. en 8.º, en pasta, 80 cént.

ACADEMIA DE CIENCIAS MORALES

La Real Academia de Ciencias Morales y Políticas ha publicado los programas de los concursos siguientes:

Yo habría debido aceptar en el momento. Sin embargo, ya en mi conciencia estaba seguro de no haber faltado al honor militar.
«Mi querida esposa, mi Viviana al verme comprendió al momento todo lo que pasaba en mí.
«Yo le expuse claramente la situación, y ella me escuchó atentamente.
«Cuando concluí mi relato, haciéndola conocer en todos sus detalles la proposición del ministro, me dijo con acento penetrante:
«Roberto, hay que marchar. El deber lo manda y es necesario obedecer. No puedes sustraerte a la gloriosa misión que quieren encargarte. Yo estoy orgullosa de que te la hayan ofrecido. Me reprocharé siempre haber impedido el que cumplas con tu deber de francés y de soldado. ¡Es necesario partir!

paz de realizar nuestro propósito y hemos fijado nuestra atención en vos. Esto es necesario que lo sepáis.
«Partiréis, pues. El hombre que debe guiaros se llama Wittmann, y estará en Strasburgo el 2 de mayo próximo. Le encontráis a las once de la noche en la plaza Vileber, en la cervecería del Oso Blanco. Le reconoceréis fácilmente porque llevará en el ojal de la levita un ramo de mirisotis.
«Estará sentado en una mesa que está inmediata a la puerta de entrada, a la derecha.
«Cuando le hayáis reconocido os acercáis a él, diciéndole en alemán:

«Guten Abend, mein Herr Frits!
«Y él os contestará:
«Guten Abend, mein Herr Heinrich!
«Tomaréis asiento a su lado y beberéis con él, hablando como conocidos para no despertar sospechas; poco después os separaréis, y aquella misma noche tomaréis el tren que os ha de llevar al punto de vuestro destino.
«Fijaos bien en este detalle, que es muy importante. La fecha escogida no puede retrasarse ni adelantarse sin que se pierdan todas las ventajas que se pueden obtener de este beneficio.
«Efectivamente, a partir del 3 de mayo se encontrará en una situación tal que podrá guiaros por todas partes, sin correr ningún riesgo para él y para vos.
«Pero esta situación durará sólo cinco días, es decir, hasta el 8 inclusive. En estos cinco días podréis verlo todo y anotarlo.
«Es, pues, muy importante, y vuelvo a insistir en ello, que os encontréis en Strasburgo, en la plaza Vileber y en la cervecería del Oso Blanco, el 2 de mayo, a las once de la noche. Ningún obstáculo ni ningún inconveniente debe deteneros para que os encontréis allí en la hora convenida.
«El individuo de que se trata debe estar en su puesto el día 3.
«Si no os encuentra en el lugar de la cita, no podéis esperar, y esto nos haría perder una ocasión verdaderamente única, que sería para nosotros de consecuencias lamentables.
«Estos antecedentes—siguió diciendo el ministro—dándome un voluminoso paquete—os daran las instrucciones. Lee las atentamente, penetraos de su fondo y quedaos para que no puedan encontrarse en vuestro poder en el caso improbable de que tengáis algún tropiezo allá. Aquí tenéis también un bono de tres mil francos, que podréis cobrar cuando queráis, para indemnizaros de los gastos del viaje.
«No tenéis que dar nada a vuestro compañero de ruta. Ahora, señor, partid y vened. Os deseo buen viaje.
«Me despedí. Tu madre quiso acompañarme hasta Strasburgo; yo no quería que lo hiciese en la situación en que se encontraba, y al fin consentí en ello.
«Ahora, hija mía, como ya conoces todo lo que ha pasado en el momento de tu nacimiento, debes comprender por qué imperioso motivo tuve que dejarte en Sarvein, en la hostería de la Ciñuela, y por qué tuve que abandonar el cuerpo de mi querida Viviana.

«Yo habría debido aceptar en el momento. Sin embargo, ya en mi conciencia estaba seguro de no haber faltado al honor militar.
«Mi querida esposa, mi Viviana al verme comprendió al momento todo lo que pasaba en mí.
«Yo le expuse claramente la situación, y ella me escuchó atentamente.
«Cuando concluí mi relato, haciéndola conocer en todos sus detalles la proposición del ministro, me dijo con acento penetrante:
«Roberto, hay que marchar. El deber lo manda y es necesario obedecer. No puedes sustraerte a la gloriosa misión que quieren encargarte. Yo estoy orgullosa de que te la hayan ofrecido. Me reprocharé siempre haber impedido el que cumplas con tu deber de francés y de soldado. ¡Es necesario partir!

MARRUECOS

PARIS 10. Según informes de origen autorizado, la respuesta del Maghzen a las reclamaciones de Francia...

Después de examinar esta respuesta, el Gobierno francés ordenó a M. Regnaud que transmitiera a las autoridades de Marrakech...

Los agravios concernientes a la Mauritania, enumerados en la Cámara por M. Pichon el 26 de Marzo...

El Gobierno francés ha rechazado esto, que considera de una pretensión exorbitante...

Esta respuesta del Gobierno francés fue enviada la semana última, y ha debido llegar a Fez el 6 de este mes...

En Inglaterra. LONDRES 10. En la sesión de la Cámara de los Comunes ha declarado el ministro de Negocios Extranjeros...

DE NUESTRO ENVÍO ESPECIAL. TÁNGER 10. Siguen circulando rumores alarmantes respecto a la situación de Marrakech...

La Legación inglesa se han recibido noticias que confirman que la kabila Renama ha entrado en la población...

El nuevo bajá de Marrakech, Belgas, permanece indefenso y sin atreverse a marchar a posesionarse de su puesto...

El Maghzen se ve imposibilitado de hacer frente a la situación, que es en extremo grave...

Varios buques franceses están preparados para zarpar para recoger a los europeos expulsados...

PROVINCIAS

Campaña antidelatista.—La feria. Oriado 9. Ha dado en la Universidad una conferencia contra el duelo...

Mitín republicano. Málaga 9. Los republicanos de esta localidad celebraron anoche un mitin...

Escándalo.—Dos detenidos. San Sebastián 9. Al detenerse de un tranvía en el boulevard...

Profesión. Victoria 9. Hoy profesa en las Salinas la señorita Margarita Fernández Henestrosa...

CONCURSO HIPICO

Ante numerosa y distinguida concurrencia se celebraron ayer tarde en el Hipódromo las pruebas anunciadas para el tercer día del concurso hipico...

Asistió S. M. el Rey y los Infantes doña Isabel, D. Carlos y D. Reniero...

La bondad del día y la gran luz por presencia de la prueba hicieron que se otorgara la Copa de S. M. el Rey...

En la primera prueba (Parejas gentlemen), se disputaron los premios ofrecidos por el Casino de Madrid...

El trayecto constaba de 10 obstáculos: barra y muro (taquet), barrera de campo, seto, muro de piedra, brook, seto, ría, muro y barra (taquet)...

Los premios eran tres: primero, de 200 pesetas; segundo, de 150; y tercero, de 100. Obtuvieron el primero los Sres. Heeren y d'Ambré en sus respectivos caballos Miss Beauty y The King...

NOTAS PALATINAS

S. M. la Reina Victoria continúa sin novedad. Ayer mañana fue de paseo a la Casa de Campo con el Rey...

En la real capilla se ha cantado la nona del maestro Ledesma. La concurrencia era numerosa...

Ha sido concedida la placa de comendador de la Real Orden de la Concepción de Villavieosa de Portugal al doctor D. Cayetano Rodríguez...

S. M. la Reina doña Victoria continúa sin novedad. Anoche, como de costumbre, asistió a la función de Palacio...

Tocó, como todas las noches, la música de Alabarderos, y la Reina doña Victoria, después de jugar con el Rey y la Reina doña María Cristina una partida de bridge...

S. A. la Infanta doña María Teresa sigue muy bien. Se halla por completo limpia de fiebre. El Infante D. Fernando está restablecido del sarampión...

DE BILBAO

BILBAO 9. En el teatro de los Campos Eliseos ha debutado con gran éxito el notable violinista Kubelik...

Con la función celebrada esta noche a beneficio de María Tibau se ha despedido del público la compañía Tubau-Palencia...

Concursó selecto público, que ocupaba todas las localidades. La notable actriz fué muy aplaudida y obsequiada con flores...

Al terminar la representación el público hizo hablar al Sr. Palencia y éste dio las gracias y prometió volver con la compañía en los primeros días de junio...

SUCESOS

En la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa fué asistido ayer el niño de nueve años José de Pablo y Llano...

En la medianería de la casa núm. 6 de la calle de las Fuentes se inició ayer un incendio, que fué sofocado a los pocos momentos...

En las inmediaciones del cementerio británico fué encontrado anoche un sujeto que inspiró sospechas a los agentes de la autoridad...

Como no contestara satisfactoriamente cuando se le preguntó el origen y la causa de las heridas que sufría, se sospechó que fuera el individuo que se dedica a robar cables eléctricos...

En la medianería de la casa núm. 6 de la calle de las Fuentes se inició ayer un incendio, que fué sofocado a los pocos momentos...

En la estación de los ha tributado una misa de campaña. La población presenta el aspecto de un campamento...

En la estación de los ha tributado una misa de campaña. La población presenta el aspecto de un campamento...

En la estación de los ha tributado una misa de campaña. La población presenta el aspecto de un campamento...

En la estación de los ha tributado una misa de campaña. La población presenta el aspecto de un campamento...

En la estación de los ha tributado una misa de campaña. La población presenta el aspecto de un campamento...

En la estación de los ha tributado una misa de campaña. La población presenta el aspecto de un campamento...

En la estación de los ha tributado una misa de campaña. La población presenta el aspecto de un campamento...

NAUFRAGIO DEL "POITOU,"

PARIS 9. Concócese más detalles del naufragio del Poitou. Era un barco de 2.679 toneladas, con 70 hombres de tripulación...

Tristes detalles. De Montevideo comunican que varios de los cadáveres del Poitou tienen heridas producidas por armas de fuego...

Tristes detalles. De Montevideo comunican que varios de los cadáveres del Poitou tienen heridas producidas por armas de fuego...

Tristes detalles. De Montevideo comunican que varios de los cadáveres del Poitou tienen heridas producidas por armas de fuego...

Tristes detalles. De Montevideo comunican que varios de los cadáveres del Poitou tienen heridas producidas por armas de fuego...

DE SEVILLA

Juegos florales. SEVILLA 9. En el teatro de San Fernando se han celebrado los juegos florales...

El trono destinado a la Reina de la fiesta, simulaba un templo de estilo corintio, coronado por los atributos de la amor...

Formaban su corte de amor, las señoritas de Cívico, Truchuelo, Llorente, Bore, Escobar, Mora, Borbolla y Pérez de Guzmán...

El estrado tomaron asiento el general Delgado, el alcalde, Sr. Chiralt, el magistrado, Sr. Chaves, el presidente de la Diputación...

Delegó su representación en el secretario del Ateneo, Sr. Jiménez. El premio a la virtud fué otorgado a Ana Herrera...

En la medianería de la casa núm. 6 de la calle de las Fuentes se inició ayer un incendio, que fué sofocado a los pocos momentos...

En las inmediaciones del cementerio británico fué encontrado anoche un sujeto que inspiró sospechas a los agentes de la autoridad...

Como no contestara satisfactoriamente cuando se le preguntó el origen y la causa de las heridas que sufría, se sospechó que fuera el individuo que se dedica a robar cables eléctricos...

En la medianería de la casa núm. 6 de la calle de las Fuentes se inició ayer un incendio, que fué sofocado a los pocos momentos...

En las inmediaciones del cementerio británico fué encontrado anoche un sujeto que inspiró sospechas a los agentes de la autoridad...

Como no contestara satisfactoriamente cuando se le preguntó el origen y la causa de las heridas que sufría, se sospechó que fuera el individuo que se dedica a robar cables eléctricos...

En la medianería de la casa núm. 6 de la calle de las Fuentes se inició ayer un incendio, que fué sofocado a los pocos momentos...

En las inmediaciones del cementerio británico fué encontrado anoche un sujeto que inspiró sospechas a los agentes de la autoridad...

Como no contestara satisfactoriamente cuando se le preguntó el origen y la causa de las heridas que sufría, se sospechó que fuera el individuo que se dedica a robar cables eléctricos...

En la medianería de la casa núm. 6 de la calle de las Fuentes se inició ayer un incendio, que fué sofocado a los pocos momentos...

En las inmediaciones del cementerio británico fué encontrado anoche un sujeto que inspiró sospechas a los agentes de la autoridad...

Como no contestara satisfactoriamente cuando se le preguntó el origen y la causa de las heridas que sufría, se sospechó que fuera el individuo que se dedica a robar cables eléctricos...

NOTICIAS DE ESPECTACULOS

Comedia.— Hoy 10 función extraordinaria, beneficio de Tina de Lorenza, se pondrá en escena la comedia en cuatro actos de Piner, La segunda mujer...

Zarzuela.— Ayer, en la sesión venenosa, se representó la celebrada zarzuela La rabelera, descompañado el papel de Antonia la distinguida tipicista Pilar Pérez...

En vista del éxito alcanzado por el domador de osos M. Alberte y siendo muy pocas las representaciones que dará en Madrid...

En el teatro Arriaga se ha estrenado con muy grande éxito la preciosa comedia, original de Ceballos Palencia, titulada Las alegres comadres...

En el teatro de Carlos III se ha estrenado con gran éxito La vida de Carlos, La reina y la casa de García...

JOYERÍA EN IMITACION

Gran surtido de alhajas de todas clases y precios; especialidad en las monturas de oro y brillantes químicamente perfectos...

ESTADO ATMOSFERICO

El día 9 en Madrid ha sido algo más caloroso que el anterior. El termómetro del óptico D. José Oliva (19, Príncipe, 21) señalaba a las siete de la mañana 9 grados...

TOROS EN PROVINCIAS

Novillada emocionante.—Toreros cogidos.—Un guardia gravemente herido. Calatayud 9. La novillada celebrada esta tarde ha sido muy emocionante...

Logroño. Logroño 10. En la novillada celebrada esta tarde lidiaron toros de la ganadería de D. Cipriano López...

Valladolid. Valladolid 9. Los toros de López Navarro, pertenecientes hoy a los ganaderos vallisoletanos Sres. Herrero hermanos...

Bilbao. Bilbao 9. Los toros de Torres, de Colmenar Viejo, lidiados esta tarde, no han satisfecho a los aficionados...

Valladolid. Valladolid 9. Los toros de López Navarro, pertenecientes hoy a los ganaderos vallisoletanos Sres. Herrero hermanos...

Bilbao. Bilbao 9. Los toros de Torres, de Colmenar Viejo, lidiados esta tarde, no han satisfecho a los aficionados...

Valladolid. Valladolid 9. Los toros de López Navarro, pertenecientes hoy a los ganaderos vallisoletanos Sres. Herrero hermanos...

Bilbao. Bilbao 9. Los toros de Torres, de Colmenar Viejo, lidiados esta tarde, no han satisfecho a los aficionados...

Valladolid. Valladolid 9. Los toros de López Navarro, pertenecientes hoy a los ganaderos vallisoletanos Sres. Herrero hermanos...

Bilbao. Bilbao 9. Los toros de Torres, de Colmenar Viejo, lidiados esta tarde, no han satisfecho a los aficionados...

Valladolid. Valladolid 9. Los toros de López Navarro, pertenecientes hoy a los ganaderos vallisoletanos Sres. Herrero hermanos...

Bilbao. Bilbao 9. Los toros de Torres, de Colmenar Viejo, lidiados esta tarde, no han satisfecho a los aficionados...

Valladolid. Valladolid 9. Los toros de López Navarro, pertenecientes hoy a los ganaderos vallisoletanos Sres. Herrero hermanos...

MUNDO OBRERO

Reuniones. Para el 11.—A las nueve de la noche se reunirá el consejo general de la Sociedad de obreros de fantasía...

Reuniones. Para el 11.—A las nueve de la noche se reunirá el consejo general de la Sociedad de obreros de fantasía...

Reuniones. Para el 11.—A las nueve de la noche se reunirá el consejo general de la Sociedad de obreros de fantasía...

Reuniones. Para el 11.—A las nueve de la noche se reunirá el consejo general de la Sociedad de obreros de fantasía...

ECOS POLITICOS

El proyecto de ley electoral será presentado en el Parlamento al mismo tiempo que el de reforma de Administración local...

Una Comisión de opositores a Correos ha visitado ayer al ministro de la Gobernación para hacerle entrega de una instancia...

El Sr. La Cierva dice que la disposición tomada no puede estar más justificada si se tiene en cuenta que excede de 3.400 el número de opositores...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

El ministro de la Gobernación declara ayer que se habían hecho las averiguaciones necesarias para comprobar si D. Jaime había estado ahora en Madrid...

AVISOS ÚTILES

PEREZ MOLINA. Gran surtido en medallas religiosas de oro y plata.—Carrera de San Jerónimo, 28.

La diabetes sacarina es tratada ventajosamente con GONOSAN. Doctor Gayoso, Arzobispo, 2; Barcelona, Dr. Andreu.

ESPARRAGOS TREVIJANO. Se prefieren a los frescos. Para VIAJAR GRATIS este verano, comprar dentro de regalen CUPONES—KILOMETROS. Sirven desde cualquier número.

Tomando después de las comidas una copa de VINO PINEDO, tonificarás el organismo, evitando los desastres que las bebidas alcohólicas producen.

GONOSAN VIAS URINARIAS

NUESTROS PROGRESOS en los primeros cuatro meses de 1907. Capital suscrito en 5 mayo de 1907...

Préstamos realizados. En 5 mayo 1907. Ptas. 3.163.100. En 31 diciembre 1906. Ptas. 2.093.600.

Nuestra tasación de las fincas hipotecadas. En 5 mayo 1907. Ptas. 8.316.210. En 31 diciembre 1906. Ptas. 5.393.290.

Nuestra tasación de las fincas hipotecadas es siempre bastante más baja que su probable valor en venta. Madrid, 5 de mayo de 1907.

EL HOGAR ESPAÑOL

Sociedad Cooperativa de Crédito Hipotecario. ALCALA, 31. LIQUIDACION por cesación de comercio.

M. de Diego realiza sus muchas y ricas existencias de Abanicos, Sombrillas, Paraguas y Bastones a precios increíblemente baratos.

JAQUECAS

dolor de cabeza y neuralgias se calman en el acto con VALEROLINA MONREAL, más eficaz que la antipirina e inofensiva. Farmacia Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Factor, núm. 7. El viernes 10 del actual, de seis a siete de la tarde, explicará su cátedra de Historia universal contemporánea, en el Ateneo, don Alfonso de Arantxes.

De siete a ocho, D. Práxedes Zancajo lo hará igualmente de la suya «Historia de las relaciones de la Iglesia y el Estado en los pueblos de Europa y América».

A las nueve y media de la noche del sábado 11 del corriente el marqués de Zafra dará, en el Circolo de la Unión Mercantil Industrial, Carretas, 14, con exhibición de los proyectos, una conferencia en que tratará de las «Reformas de Madrid, aprobadas por la Comisión ejecutiva de la municipal, para la reforma del suelo y subsuelo de esta villa, sobre las que conviene que la superioridad resuelva lo más pronto posible».

Reuniones. Para el 11.—A las nueve de la noche se reunirá el consejo general de la Sociedad de obreros de fantasía, en su domicilio social, Relatores, 24.

La Universidad Popular continuará sus conferencias de todos los sábados. Hoy publicamos el número de La Semana Sportiva, en dos páginas.

El suplemento será gratuito para nuestros suscriptores y lectores que compran el periódico en la calle.

El proyecto de ley electoral será presentado en el Parlamento al mismo tiempo que el de reforma de Administración local. Hoy se celebrará Consejo de ministros bajo la presidencia de S. M.

Una Comisión de opositores a Correos ha visitado ayer al ministro de la Gobernación para hacerle entrega de una instancia, aprobada en mitin que aquellos han tenido ayer mañana, y en la que piden la derogación de la disposición adoptada sobre aumento del número de Tribunales que han de actuar en las oposiciones...

El Sr. La Cierva dice que la disposición tomada no puede estar más justificada si se tiene en cuenta que excede de 3.400 el número de opositores y que en el presupuesto hay partida suficiente para dar colocación desde 1.º de octubre a 280 aprobados. Además está facultado para adoptar, teniendo la seguridad de que con ello atende al interés general, que está por encima del privado, si bien lamenta no poder armonizar ambos intereses.

Se reciben anuncios y suscripciones

Carrera de San Jerónimo, núm. 10. Papelería de los Sres. Ribed, Miranda y Comp.

Espectáculos del 10

Comedia.—Compañía italiana.—9.—Beneficio de Tita Di Lorenzo.—La segunda noche.
Zarzuela.—7.—(Sección vermouth).—La Casa de Socorro.—M. Alberts con sus 14 casos polares.—Los borrachos.—La ramera.—M. Alberts con sus 14 casos polares.—El gallo de la pasión.
Apolo.—8 1/2.—Sangre moza.—Cinematógrafo nacional (estreno).—Zaragatas.—La cente sería.
Gran Teatro.—(Compañía Prudo-Cholito).—8 1/2.—Sin comercio ni hebreo.—La Marifloras.—La edad de hierro.—El estudiante.
Esclava.—7.—(Sección vermouth).—Las tres coras de Jerez.—La Ioba.—Ritmo de campanas.—Las tres cosas de Jerez.
Cómico.—7.—(Sección vermouth).—La chipen.—La vida alegre.—Tupinamba y La Mica Carme.—La hostería del Laurel.
Parí.—9.—El sensacional espectáculo del domador Alberto con sus osos blancos del Polo Norte y toda la nueva Compañía Internacional de circo y variedades que dirige William Parsh.
Central Kursaal.—9.—Gran compañía de variedades y atracciones europeas.

Boletín religioso del día 10

Bentos del día 10 de mayo.—San Antonino, arzobispo; San Job, profeta; Santos Nicolás y Cataldo, obispos; Santos Gordiano, Epimaco, Cuartito, Quinto, Simplicio y Felix, mártires; y el Beato Juan de Avila, confesor.
Sale el sol a las 5,5 y se pone a las 7,18.
Cultos para el día 10
Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de Santa Cruz, y continúa la novena a Nuestra Señora de los Desamparados, predicando en la misa a las diez D. Ildefonso Peleayo, y por la tarde, a las cinco y media, D. Antonio Muñoz Torrado.
En San Pascual, Escalvaz, Regarados, Carbonero y oratorio del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo.
En Jesús, a las diez, misa con manifestación; se reanuda a las doce y media, y por la tarde, a las cinco y media, ejercicios con sermón.
En el Cristo de San Ginés, ídem ídem, y al anochecer ejercicios, siendo orador D. Manuel Uribe.
En las Carboneras sigue la devoción de la treceña a San Francisco por la mañana a las siete.
En San José ídem ídem, la de los Siete Viernes al Santísimo Cristo del Desamparo, y predicará por la tarde, a las cinco y media, D. Gervasio Esteban.
En la Iglesia Pontificia ídem ídem, Nuestra Señora de los Dolores, siendo orador a las cinco el P. Calvo.
En San José, capilla de Santa Teresa, a las ocho y media, de comunión para la cofrades de la Santa Faz.
En la V. O. T. de San Francisco, por la tarde, a las seis, ejercicios con manto rojo, predicando D. Santiago Vubera, a después de la reserva vicaricia.
En San Fermín, Carboneras, Salvador, San Luis y Alto de San Rafael, vicaricia.
En la Catedral, por la tarde, a las seis, sigue la novena a San Ildefonso, siendo orador D. Antonio González.
En el Calvario, sigue la solemne novena a Santa Rita, siendo orador en la misa a las diez y media, el padre Santonja, y por la tarde, a las cinco, D. Luis Calpena.
Mes de María.
En Santiago, se hará el ejercicio a las seis de la mañana.
En la iglesia del Salvador y San Luis Gonzaga se hará a las once de la mañana.
En la parroquia de Nuestra Señora del Buen Consejo (Catedral), ídem ídem, a las once y media.
En el Cristo de la Salud, a las once y a las doce.
En San Ginés y San Ignacio, a las seis de la tarde.
En San Marcos y San Ildefonso, a las siete.
En las Carboneras a las cinco y media, predicando D. Juan Quintana.
En la iglesia de la Compañía, ídem ídem, un padre de la infancia.
En la capilla del Corazón de María (Mendizbal, 57), un padre misionero.
En la parroquia de Nuestra Señora de la Concepción, ídem ídem, el padre Ramon.
La misa y oficio son del Beato Juan de Avila.
Visita de la Cueva de María.—Nuestra Señora de Sagrario en San Ginés, ó de la Vida en Santiago.
Espíritu Santo.—Almorción nocturna.—Turno: Santa Teresa de Jesús.

Boletín religioso del día 10

Bentos del día 10 de mayo.—San Antonino, arzobispo; San Job, profeta; Santos Nicolás y Cataldo, obispos; Santos Gordiano, Epimaco, Cuartito, Quinto, Simplicio y Felix, mártires; y el Beato Juan de Avila, confesor.
Sale el sol a las 5,5 y se pone a las 7,18.
Cultos para el día 10
Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de Santa Cruz, y continúa la novena a Nuestra Señora de los Desamparados, predicando en la misa a las diez D. Ildefonso Peleayo, y por la tarde, a las cinco y media, D. Antonio Muñoz Torrado.
En San Pascual, Escalvaz, Regarados, Carbonero y oratorio del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo.
En Jesús, a las diez, misa con manifestación; se reanuda a las doce y media, y por la tarde, a las cinco y media, ejercicios con sermón.
En el Cristo de San Ginés, ídem ídem, y al anochecer ejercicios, siendo orador D. Manuel Uribe.
En las Carboneras sigue la devoción de la treceña a San Francisco por la mañana a las siete.
En San José ídem ídem, la de los Siete Viernes al Santísimo Cristo del Desamparo, y predicará por la tarde, a las cinco y media, D. Gervasio Esteban.
En la Iglesia Pontificia ídem ídem, Nuestra Señora de los Dolores, siendo orador a las cinco el P. Calvo.
En San José, capilla de Santa Teresa, a las ocho y media, de comunión para la cofrades de la Santa Faz.
En la V. O. T. de San Francisco, por la tarde, a las seis, ejercicios con manto rojo, predicando D. Santiago Vubera, a después de la reserva vicaricia.
En San Fermín, Carboneras, Salvador, San Luis y Alto de San Rafael, vicaricia.
En la Catedral, por la tarde, a las seis, sigue la novena a San Ildefonso, siendo orador D. Antonio González.
En el Calvario, sigue la solemne novena a Santa Rita, siendo orador en la misa a las diez y media, el padre Santonja, y por la tarde, a las cinco, D. Luis Calpena.
Mes de María.
En Santiago, se hará el ejercicio a las seis de la mañana.
En la iglesia del Salvador y San Luis Gonzaga se hará a las once de la mañana.
En la parroquia de Nuestra Señora del Buen Consejo (Catedral), ídem ídem, a las once y media.
En el Cristo de la Salud, a las once y a las doce.
En San Ginés y San Ignacio, a las seis de la tarde.
En San Marcos y San Ildefonso, a las siete.
En las Carboneras a las cinco y media, predicando D. Juan Quintana.
En la iglesia de la Compañía, ídem ídem, un padre de la infancia.
En la capilla del Corazón de María (Mendizbal, 57), un padre misionero.
En la parroquia de Nuestra Señora de la Concepción, ídem ídem, el padre Ramon.
La misa y oficio son del Beato Juan de Avila.
Visita de la Cueva de María.—Nuestra Señora de Sagrario en San Ginés, ó de la Vida en Santiago.
Espíritu Santo.—Almorción nocturna.—Turno: Santa Teresa de Jesús.

Boletín religioso del día 10

Bentos del día 10 de mayo.—San Antonino, arzobispo; San Job, profeta; Santos Nicolás y Cataldo, obispos; Santos Gordiano, Epimaco, Cuartito, Quinto, Simplicio y Felix, mártires; y el Beato Juan de Avila, confesor.
Sale el sol a las 5,5 y se pone a las 7,18.
Cultos para el día 10
Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de Santa Cruz, y continúa la novena a Nuestra Señora de los Desamparados, predicando en la misa a las diez D. Ildefonso Peleayo, y por la tarde, a las cinco y media, D. Antonio Muñoz Torrado.
En San Pascual, Escalvaz, Regarados, Carbonero y oratorio del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo.
En Jesús, a las diez, misa con manifestación; se reanuda a las doce y media, y por la tarde, a las cinco y media, ejercicios con sermón.
En el Cristo de San Ginés, ídem ídem, y al anochecer ejercicios, siendo orador D. Manuel Uribe.
En las Carboneras sigue la devoción de la treceña a San Francisco por la mañana a las siete.
En San José ídem ídem, la de los Siete Viernes al Santísimo Cristo del Desamparo, y predicará por la tarde, a las cinco y media, D. Gervasio Esteban.
En la Iglesia Pontificia ídem ídem, Nuestra Señora de los Dolores, siendo orador a las cinco el P. Calvo.
En San José, capilla de Santa Teresa, a las ocho y media, de comunión para la cofrades de la Santa Faz.
En la V. O. T. de San Francisco, por la tarde, a las seis, ejercicios con manto rojo, predicando D. Santiago Vubera, a después de la reserva vicaricia.
En San Fermín, Carboneras, Salvador, San Luis y Alto de San Rafael, vicaricia.
En la Catedral, por la tarde, a las seis, sigue la novena a San Ildefonso, siendo orador D. Antonio González.
En el Calvario, sigue la solemne novena a Santa Rita, siendo orador en la misa a las diez y media, el padre Santonja, y por la tarde, a las cinco, D. Luis Calpena.
Mes de María.
En Santiago, se hará el ejercicio a las seis de la mañana.
En la iglesia del Salvador y San Luis Gonzaga se hará a las once de la mañana.
En la parroquia de Nuestra Señora del Buen Consejo (Catedral), ídem ídem, a las once y media.
En el Cristo de la Salud, a las once y a las doce.
En San Ginés y San Ignacio, a las seis de la tarde.
En San Marcos y San Ildefonso, a las siete.
En las Carboneras a las cinco y media, predicando D. Juan Quintana.
En la iglesia de la Compañía, ídem ídem, un padre de la infancia.
En la capilla del Corazón de María (Mendizbal, 57), un padre misionero.
En la parroquia de Nuestra Señora de la Concepción, ídem ídem, el padre Ramon.
La misa y oficio son del Beato Juan de Avila.
Visita de la Cueva de María.—Nuestra Señora de Sagrario en San Ginés, ó de la Vida en Santiago.
Espíritu Santo.—Almorción nocturna.—Turno: Santa Teresa de Jesús.

Boletín religioso del día 10

Bentos del día 10 de mayo.—San Antonino, arzobispo; San Job, profeta; Santos Nicolás y Cataldo, obispos; Santos Gordiano, Epimaco, Cuartito, Quinto, Simplicio y Felix, mártires; y el Beato Juan de Avila, confesor.
Sale el sol a las 5,5 y se pone a las 7,18.
Cultos para el día 10
Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de Santa Cruz, y continúa la novena a Nuestra Señora de los Desamparados, predicando en la misa a las diez D. Ildefonso Peleayo, y por la tarde, a las cinco y media, D. Antonio Muñoz Torrado.
En San Pascual, Escalvaz, Regarados, Carbonero y oratorio del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo.
En Jesús, a las diez, misa con manifestación; se reanuda a las doce y media, y por la tarde, a las cinco y media, ejercicios con sermón.
En el Cristo de San Ginés, ídem ídem, y al anochecer ejercicios, siendo orador D. Manuel Uribe.
En las Carboneras sigue la devoción de la treceña a San Francisco por la mañana a las siete.
En San José ídem ídem, la de los Siete Viernes al Santísimo Cristo del Desamparo, y predicará por la tarde, a las cinco y media, D. Gervasio Esteban.
En la Iglesia Pontificia ídem ídem, Nuestra Señora de los Dolores, siendo orador a las cinco el P. Calvo.
En San José, capilla de Santa Teresa, a las ocho y media, de comunión para la cofrades de la Santa Faz.
En la V. O. T. de San Francisco, por la tarde, a las seis, ejercicios con manto rojo, predicando D. Santiago Vubera, a después de la reserva vicaricia.
En San Fermín, Carboneras, Salvador, San Luis y Alto de San Rafael, vicaricia.
En la Catedral, por la tarde, a las seis, sigue la novena a San Ildefonso, siendo orador D. Antonio González.
En el Calvario, sigue la solemne novena a Santa Rita, siendo orador en la misa a las diez y media, el padre Santonja, y por la tarde, a las cinco, D. Luis Calpena.
Mes de María.
En Santiago, se hará el ejercicio a las seis de la mañana.
En la iglesia del Salvador y San Luis Gonzaga se hará a las once de la mañana.
En la parroquia de Nuestra Señora del Buen Consejo (Catedral), ídem ídem, a las once y media.
En el Cristo de la Salud, a las once y a las doce.
En San Ginés y San Ignacio, a las seis de la tarde.
En San Marcos y San Ildefonso, a las siete.
En las Carboneras a las cinco y media, predicando D. Juan Quintana.
En la iglesia de la Compañía, ídem ídem, un padre de la infancia.
En la capilla del Corazón de María (Mendizbal, 57), un padre misionero.
En la parroquia de Nuestra Señora de la Concepción, ídem ídem, el padre Ramon.
La misa y oficio son del Beato Juan de Avila.
Visita de la Cueva de María.—Nuestra Señora de Sagrario en San Ginés, ó de la Vida en Santiago.
Espíritu Santo.—Almorción nocturna.—Turno: Santa Teresa de Jesús.

mandante de las Navas, don Germán Gil Juete.
Guarda del Real Palacio: ferrocarril, seguida sección del 2.º Montado y 22 caballos de María Cristina.
Jefe de día: Señor comandante de María Cristina, D. Felipe Benito Bueso.
Imaginería: Señor comandante de León, D. Alfredo de Castro.
Visita de Hospital: Cuartel Campaña, primer capitán.
Reconocimiento de provisiones: Princesa, primer capitán.

VACUNACION MUNICIPAL

El doctor Balaguer vacunará el día 10 a los pobres en la Casa de Socorro del distrito de Buenavista, directamente de la ternera, a las nueve de la mañana.
VACUNACION
En el Instituto de Vacunación n.º, calle de Valverde, números 30 y 32, se vacuna y revacuna, directamente de la ternera, los martes, de dos a cuatro de la tarde, gratis a los pobres.

VACUNACION

En el Instituto de Vacunación n.º, calle de Valverde, números 30 y 32, se vacuna y revacuna, directamente de la ternera, los martes, de dos a cuatro de la tarde, gratis a los pobres.

PARA NIÑOS

Tenemos sección económica en todos modelos, géneros, gustos y calidades, donde se encontrará el surtido más completo en todas las medidas. Trajes dril, de 2 a 15 pías; en lana y riques, de 5 a 25 pías; en alpaca y frazadas, de 7 a 20 pías; Blusas y bombachos dril, a 1,25 pías. Cinturones, chaquetas, cuellos, gorras, etc., y sombreros de paja, de 2 a 10 pías. Ropa hecha y sastrería a medida.

LOS ÚLTIMOS FIGURINES

El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor Reina María Cristina, directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.
El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor El Cívico, directamente para Nueva York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba e isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor M. Calvo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Obón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc.—Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y concion entre directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE FILIPINAS

Saldrá de Barcelona el día 2, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Alicante, y el día 30 el vapor Isla de Luzón, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Santiago, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Tánger, Casablanca, Mazarrón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE TANGER

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

AFILOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en el real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, se hacen los exportadores.

AGUAS DE COSLADA

Estas excelentes aguas, analizadas por el doctor Cajal, se venden en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

Depurativas, antiescorofulas, antihorpeólicas, antibiliosas, antisifilíticas.

Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las AGUAS DE COSLADA, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid).

Superiores a todas sus similares por su maravillosa composición.

TRAJES CHAQUETONES GABANES

Tenemos sección económica en todos modelos, géneros, gustos y calidades, donde se encontrará el surtido más completo en todas las medidas. Trajes dril, de 2 a 15 pías; en lana y riques, de 5 a 25 pías; en alpaca y frazadas, de 7 a 20 pías; Blusas y bombachos dril, a 1,25 pías. Cinturones, chaquetas, cuellos, gorras, etc., y sombreros de paja, de 2 a 10 pías. Ropa hecha y sastrería a medida.

LOS ÚLTIMOS FIGURINES

El día 17 saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor Reina María Cristina, directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costanera y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo.
El día 26 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor El Cívico, directamente para Nueva York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba e isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor M. Calvo, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Obón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc.—Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y concion entre directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE FILIPINAS

Saldrá de Barcelona el día 2, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor Alicante, y el día 30 el vapor Isla de Luzón, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. de Santiago, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. Villaverde, directamente para Tánger, Casablanca, Mazarrón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE TANGER

Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes.
Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados.

AFILOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en el real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, se hacen los exportadores.

EL ILMO. SEÑOR D. ISIDRO FERNANDEZ Y CANTERO CONDE DE FRANCO FALLECIÓ EL DIA 2 DE MAYO DE 1907 A LOS CINCUENTA Y SEIS AÑOS DE EDAD. Habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de S. S. R. I. P. Su viuda la Ilma. Sra. doña Dolores Rímí y Manso, sus hijos D. Ramón y doña María, hermanas, hermano político, tíos, sobrinos, primos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos le tengan presente en sus oraciones y encomienden su alma a Dios. Los funerales que se celebran el día 10 del corriente, a las once de la mañana, en la iglesia de San José de esta corte, y el día 11, a las diez, y todas las misas que se celebran en la parroquia de Nuestra Señora del Carmen de la ciudad de Salamanca, y las misas del día 10 en la iglesia de los Padres Carmelitas de dicha ciudad; y de los días 12 de los corrientes en la parroquia de Nuestra Señora de los Dolores (Glorieta de Quevedo), y del 15 en la iglesia de las Ninas de Leganes de esta corte, serán aplicadas en sufragio de su alma. Los Excmos. Sres. Cardenales Rinaldini, pronuncio de S. S.; Sancho, arzobispo de Toledo; Casañas, de Barcelona, y Aguirre, de Burgos, y los Excmos. Sres. Obispos de Madrid Alcalá, Salamanca, Ciudad Real y de Sion conceden 200 y 30 días de indulgencia cada uno a los fieles por cada misa que oyeren, sagrada comunión que aplicaren ó parte de rosario que rezaren en sufragio de su alma.

30 años de vida tiene el ANUARIO DEL COMERCIO DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA. CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL. (BAILLY-BAILLIERE) TABA 1907. Precio: 25 pesetas, franco de porte. Dos voluminosos tomos, impresos en papel Indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen a pesar de llenar más datos y páginas que en años anteriores.

LA BELLEZA especial, seria y reservada, de vendosa, afeitada, purgadora, etc. De 1 a 1 y de 3 a 5 pías. De 1 a 3 pías. De 9 a 11 m. y de 1 a 3 pías. Dirigirse con el Romanesco 2.º al

REVOCOS de todas clases, más baratos que nunca. Fricción perfecta. Arrol, 7, Papeles pintados.

MUEBLES La liquidación, al contado, de todos los muebles que nunca se han vendido. Arrol, 7, Papeles pintados.

VESTIRSE Trajes para niños... 1,00. Trajes para niñas... 1,00. Trajes para niñas... 1,00. Trajes para niñas... 1,00.

HOTEL Se vende magnífico en el mejor de la Sierra. S. Mellado. MAYOR, 26.

Desde DOS REALES semanales rebajas garantizadas en todas clases y precios. Concedemos crédito en general acreditando domicilio y proponiendo personalidad. Recibimos encargos para servir a domicilio. Sociedad Gral. de Comercio, Belén, 15 y 17. ídem.

NAFTALINA a una peseta kilo VILLEGAS 88 ALCALA 88

NEGOCIO Cede 100 pías, rebaja 50 pías en negocio seguro, que administra el dueño del dinero. Informes gratis, Farmacia 7, ídem. S. Eze, 9 a 12, 4 a 6.

CONSULTA especial, seria y reservada, de vendosa, afeitada, purgadora, etc. De 1 a 1 y de 3 a 5 pías. De 1 a 3 pías. De 9 a 11 m. y de 1 a 3 pías. Dirigirse con el Romanesco 2.º al

TRANSPARENTES Bateria de cocina, Varillas para vitillos, Plumeros, Heladoras, Cerraduras inglesas, Tallas para velos, Patines, Herrajes para Stores, muebles y edificios, Cafeteras, Cubiertos metal, blanco, Ferrería, Jaulas grandes surtidos y otros para el hogar. ORUETA Pelotas 5 y 8 y Corredora, 34, junto a San Ildefonso.

ANGELUS último modelo especial, con registros de órgano y rollos de música. Ocasión, Hortaleza, 44, 3.º

NOVEDAD Pulseras con reloj en oro, plata y acero. Fabrica de relojes. CARLOS COPPEL Fuencarral, 27.

HOTEL 65.000 pías. Lagunas, 7, razón.

Violines antiguos y violonchelos. Conapraatos preciosos, coleccionista. Dirigirse señor Sanz, S. Lorenzo, 14, 3.º ídem.

La Nueva Parisiense. Soms y tocas de Sra. desde 12 pías. Se limpian y rizan plumas. C. Victoria, 12, eq.º. Cr.

DENTISTA toda clase de aparatos. Pro. econ. Misión perfecta. Extracciones sin dolor. 33, MONTERA, 33.

ALMONEDA URGENTE por 2 días, de comedor, broncos, armas, cuadros y muebles varios de un título, a cualquier precio, por marcha. Claudio Ceolli, 118.

PAPELES PINTADOS Cristóbal Hernández, Mayor, 41. Remite catálogos a provs.

Relojes desde 2 reales semanales. de todas clases. Cono lemos crédito probando personalidad y acreditando domicilio. Sociedad gene. al de Comercio. Belén, 15 y 17.

SE TRASPASA local hermoso céntrico, mejor situación Madrid, para comercio importante y despacho. Por escrito: M. G. La Publicidad, León, 20.

SILLAS HAMACAS de LONSA, a 12 pías. Irula, Fuencarral, 51.

AUTOMOVIL LANAUET se vende. Mendizabal, 42.

OCASION hasta fin de mayo. Hotel en la Castellana, 46, precio mínimo, 12.000 pías, y 11.000 al contado. Informar a dueño, de 2 a 6, Hotel Inglés.

ABANICOS y objeto antiguos. Se compran. 5, Hortaleza, 5.

ORO-PLATA-JOYAS A altos precios se compran ANTIGUA CA. Feligros, 11 y 13, joyería.

TRANSPARENTES Depósito y fábrica; precios baratísimos en paisajes, flores y emblemas modernistas. Bastones y galerías para portieres, en metal y madera. Filles, plumas, varillas de vitillos, heladoras, ceras, moscas y cucarachas, batería de cocina. Ferrería Cal. Hero de Gracia, num. 28, frente a la calle del Clavel.

BIQUELETAS NUEVAS A PLAZOS DE 7,50 pesetas semanales. Guido Giaretta, Bordadores, 11, Madrid.

A 1 Y 150 PESETAS. Grupos flor fina para sombreros. Núñez de Arce, 14, tienda (antes Gorguera).

4.000 SILLAS desde 3,50 pías. en adelante. En la liquidación de muebles de la Carrera S. Jerónimo, 28, se ha trasladado a la Plaza de Matute, 5.

5, Pza. Matute, 5. Hay sillerías, muebles, camas, porcelanas, sillas, pajas, fajas y todos marcos. Ocasión.

LA IDALIA Sin nitro de plata, volver el cabello a su primitivo color. Pídanse en perfumerías.

MELILLA Juguetes baratos. Juguetes a fines. Juguetes p. niños. Juguetes p. niñas. Juegos de sociedad. Juegos de sport. Juguetes pr vios para re-los. No se vende nada más que juguetes. BARQUILLO, 4 Y 6

DINERO AL COMERCIO por letra; gran facilidad en el pago. Prado, 9, 2.º, 4 a 8

NAVAS PIANOS Fuencarral, 33, 1.º Steinway y Ronisch. Los mejores del mundo. Además los acreditados Pleyel y Krugstein (de París) primer gran premio en la Exposición de París 1900 y el célebre aparato Cecilian para tocar como un gran pianista que ganó el gran premio en la última exposición de Milán de 1906, existen para la venta en la antigua y acreditada casa NAVAS.

Piano se vende barato. R. Jesús y María, 21, bajo dcha.

¡FUERA GANAS! LA INSTANTANEA Y PERMANENTE PARA RUBIO, CASTAÑO Y NEGRO. No mancha ni quema, evita la caída y aumenta su desarrollo; puede rizarse al pelo. Frasco, 3 pesetas. Remite por correo, certificado, por 4 pesetas. Farmacia F. GARCERA, Príncipe, 13, Madrid, y principales farmacias, droguerías y perfumerías.

Se colocan capitales manejados por el interesado en operaciones de préstamo de verdadera garantía, cobrando los intereses por contrato adelantado, con garantía de una crecida renta, y pudiendo colocarse desde 500 pesetas. Informes gratis. Preciados. 21, principal, de 10 a 1 y de 5 a 8.

VESTIR NIÑOS: TRAJES de dril, 3 pías.; de piqué, 5; de alpaca, 15 p. a. 31, Fuencarral, 31, Menéndez, frente a la fantás.

CASA NIEVES participa a las señoras que ha recibido los nuevos modelos en sombreros de París. Viten la casa.—Hortaleza, 60, 1.º

SÍFILIS, VENÉREO Y ORINA. Curación rápida a la una y de siete a nueve. Preciados 29, 41.

A. VALLEJO Exposición de Muebles y Tapicería estilo inglés, Imperio y moderno, para alcobas, comedores, despachos y todas clases de habitaciones, con precios por menor por comprar directamente al fabricante, PLAZA DE CELENEQUE, 1, casa esquina a la calle del Arenal. Horas: de 10 a 1 y de 3 a 8. Teléfono: Pasado de San Vicente, 4.—Exportación a provincias.

Quiéren casarse legalmente: Sra. con 15.000 duros; otra con 3.000; otra con 8.000 y otras con dotes de 1.000 y 100.000 duros. Diríjanse (con sello para la contestación) a doña Juana González de Baro, núm. 38 pl. Madrid.—eriedad y reserva.

SE ALOUJA piso bajo, Don Pedro, 8, dup.º, espléndido salón, parquet, baño termo-sifón, sol mateoita.

ALMONEDA toda la casa: 4 cuartos, baño, cocina y despacho. Prado, 2, bajo.

SE VENDE SOLAR 5.000 pías.—Pasado del General Martínez Campos. Razón: Santa Engracia, 62.

GRAN SASTRERIA INGLESA DE E. MUÑOZ Grandes novedades para señora y caballero. CORTE INGLÉS. Por 20 duros, traje y gabán, roros forros.—Traje señora, gran m.ín. 12 duros.—Se admiten géneros.—Hechura, traje amo, 40 pías.—Hechura tres y señora, 30 pías.—MUÑOZ, Caballero de Gracia, 19 y 21, entre-cuelo.

LABRADORES NORIAS SISTEMA RAMOS Último modelo económico 1906.—Es el más barato de las conocidas.

Su marcha fué asombrosa, por lo fácil, ágil y ligera. El autobús de la casa Brillé, célebre en toda Europa, tomó ayer posesión, por derecho propio, de las calles de la capital de España.

BIANCHI EL MAS SEGURO

ALCYON

Cuando se evoca la idea de una motocicleta ó de una bicicleta elegante, acude a la imaginación simultáneamente el nombre de Alcyon.

En efecto, esta casa es la que ha dado forma estética a la bicicleta y a las motocicletas.

Cuando el Gobierno se decidió a dotar a la policía madrileña de un Cuerpo de ciclistas, no tubóbed, eligiendo desde luego la marca Alcyon.

En Francia hace largo tiempo que los Cuerpos de policía ciclista poseen bicicletas Alcyon y motocicletas de la misma marca.

La nueva motocicleta Alcyon, de 40 kilogramos de peso, 2 caballos, apta para subir todas las cuestas, es la admiración de todo el mundo.

Con este modelo ganó Coutant el año pasado la vuelta a Francia—2,600 kilómetros—por no citar otras notables performances. No parece algo de sueño, pensar que una máquina de tan eximia apariencia pueda hacer un viaje gigantesco sin la menor contrariedad?

El almacén de venta al detall se halla establecido en la calle de Alcalá, 61, don Juan Aguirre; stand 33.

BIANCHI EL MAS VELOZ

DELAUGERE CLAYETTE

El gran stand de los famosos fabricantes franceses sigue viéndose concurridísimo. La marca Delaugere-Clayette, que ha conquistado en pocos años el mercado mundial, tendrá seguramente un gran éxito en España.

Así lo esperamos, porque no se trata de unos fabricantes de escasa historia y producción minúscula. Antes al contrario, Delaugere-Clayette construyen el coche entero, motor, chassis y carrocería, evitando de este modo los inconvenientes que presenta el unir los productos de manos de obra distintas.

Las fábricas Delaugere-Clayette lanzan al mercado los siguientes tipos: 10/12 HP., 2 cilindros. 16/20 HP. 20/25 HP. 24/30 HP. 30/35 HP. 40/50 HP. 80/100 HP.

Todas las clases están muy estudiadas. El auto Delaugere-Clayette es bueno, ligero y ágil, gracias a una concordancia perfecta de todos los detalles, cuidadísimo por los inteligentes ingenieros que los construyen.

La casa dota a sus coches de transmisiones a cadena ó de cardán, según prefiera el cliente que lo hace el encargado.

Sus grandes talleres pueden especializar sus producciones, sirviendo de este modo los gustos del comprador.

Delaugere-Clayette fabrican asimismo ómnibus particulares a propósito para hoteles, casas de baños, etc.

Además ha logrado, después de detenidos estudios y muchos ensayos, construir automóviles grandes y veloces para transportes industriales y de viajeros.

Nos proponemos volver sobre las ventajas de dicha marca y estudiar con detenimiento el mecanismo interno de sus vehículos, porque estamos seguros de encontrar, al hacerlo, nuevos motivos de elogio y enseñanzas provechosas.

BIANCHI EL MAS ELEGANTE

Este magnífico stand merece la grandísima atención que desde el primer día viene despertando entre los visitantes, más numerosos cada vez, del Salón de Madrid. El coche adquirido por S. M. el Rey, es el gran atractivo, y ante él se detienen todos los inteligentes para admirar la perfección con que está construido.

BIANCHI EL MAS SILENCIOSO

TRI-CAR IVRY

No es la primera vez que nos ocupamos en estas columnas del Tri-Car; ya hemos hablado de este magnífico aparato y de los problemas que ha venido a resolver en el automovilismo, expresando la convicción que tenemos de que, mediante él, la democratización del automóvil es hoy completa.

Por eso nos hemos felicitado de ver en el Salón el Tri-Car, el vehículo modesto y práctico por excelencia, llamado a prestar infinidad de servicios útiles. Nos interesa su generalización, como nos interesa todo lo que sea beneficioso para el público y para el país.

En el magnífico stand del Tri-Car, montado por la Sociedad General de Electricidad de Ivry (Francia) podrán ver nuestros lectores modelos de este curiosísimo aparato en todas sus útiles aplicaciones. Tri-Car, para repartir mercancías, que sustituye con gran ventaja a todos los coches de esa índole conocidos hasta el día; Tri-Car, con asiento delantero, para paseo, ligero y cómodo; Tri-Car con dos asientos... Sus variedades son tan grandes como su utilidad.

El último modelo merece una atención particular, por lo original de la concepción y lo bien acabado de su trabajo. Es la Trivoltelle Iery, montada sobre un chassis robusto y ligero, como un motor de 5 1/2 a 6 HP.

La suspensión del motor está constituida por un falso chassis de tubos, fijado por uno de sus extremos a dos resortes, solidarios de la volivuelle, y por el otro a los soportes de la rueda trasera.

Es muy digna de examinarse la ingeniosa combinación empleada para impedir que se transmitan las vibraciones del motor al chassis.

Para impedir los saltos de la cadena, y mantenerla en tensión uniforme y constante, dos pequeñas bielas sostienen siempre la distancia entre el eje del motor y el de la rueda.

Finalmente, la Trivoltelle tiene dos velocidades y marcha atrás.

En conjunto ó en detalle, no se puede encontrar mecanismo más perfecto ni que mejor responda al fin para que ha sido construido.

A todas esas ventajas tan estimables, hay que agregar la de la baratura. Los precios de los Tri-Car son inverosímilmente económicos.

De hoy en adelante, los que no tengan automóvil será porque no quieren. El Tri-Car está al alcance de todas las fortunas.

TODO EL MUNDO EN AUTOMOVIL MARCA HORSE-SHOW

En Madrid. Precio 5.600 pesetas completo. LA BILBAINA, ZORRILLA, 11

IMPRESIONES DE CONJUNTO LOS MOTORES

(Continuación) ¿Debe ser el motor desahogado ó no? Los partidarios de que se aumente la potencia disminuyendo el gasto, responden afirmativamente.

Dícese que un motor es desahogado, cuando el eje del cilindro no se encuentra con el eje del berbigui.

El motor desahogado hizo su primera presentación en 1904, en el stand de la casa Mors en París; después, Hotchkiss y Delatnay-Belleville siguieron este feliz ejemplo, empleando cada uno un desahocamiento diferente, resultando el principio del desahocamiento aceptado desde hace dos años por casas muy serias.

Es indudable que el motor desahogado constituye un perfeccionamiento; pero es preciso, sin embargo, no incurrir en exageración. En el stand Delatnay-Belleville podrá estudiarse con detenimiento este aparato y comprenderse de un modo intuitivo, mucho mejor que con largos párrafos de prosa técnica, cómo con él se disminuye la pérdida de fuerza y es menor el gasto.

El motor del ciclo a cuatro tiempos es siempre el rey; según podrá observarse, los trabajos de algunos espíritus ingeniosos como Legros, Lepape, Tenting, etc., no han logrado vencer la rutina del comprador. Porque, es preciso confesarlo, el chauffeur no deja de ser un poquito rutinario. El motor a dos tiempos, el motor rotativo, la turbina son el porvenir lejano y dichoso, que por ahora debemos resignarnos a vislumbrar vagamente.

Dejaremos, pues, estas áridas cuestiones, y adoptando el estilo de una crónica ligera, pasaremos inmediatamente a reseñar.

La puesta en marcha automática. ¿Pobre motor! Cada día se le hace objeto de mayores exigencias, se le exige que ejecute los trabajos más diversos y más complejos; que rija la circulación de agua; que suministre la corriente eléctrica necesaria para la inflamación, que presida al engrase y la ventilación; que alumbré el coche; que caliente el carburador, etcétera. Hoy se obtiene de él la energía que permite parar el coche en marcha sin necesidad de penosas maniobras.

No será, pues, ya necesario luchar a cada parada del coche, con la compresión de los cilindros, haciendo esfuerzos heroicos sobre la manivela.

En nuestro Salón hemos podido estudiar este interesante aparato en casi todos los coches.

La puesta en marcha automática es de las más sencillas: durante la marcha, el motor acciona un pequeño compresor, que envía aire comprimido a una botella de acero fija al bastidor; una derivación permite detener dicha compresión en 12 kilogramos.

Una vez cargado el acumulador, bastará para lanzar el motor utilizar el escape del fluido. Abriendo una válvula, el aire viene a obrar sobre dos pistones opuestos, de tallo en cremallera; entre las dos cremalleras hay un pistón, solidario del berbigui. Al cambiar de sitio los pistones, el piñón gira y el motor se lanza. Se han tomado toda clase de medidas para evitar los efectos de una vuelta de inflamación.

Este tipo es empleado con variaciones. Es el mismo aparato, con la diferencia de que, para lanzar los pistones, el aire comprimido obra sobre los mismos pistones. Otra modificación hay para evitar que el compresor se caliente, y Fiat, por ejemplo, ha ideado una derivación del agua de circulación. Es sencillo, y, por consiguiente, seductor.

Tenemos también otra solución que difiere de las anteriores; el principio es el siguiente. Se introduce mezcla carburada en un cilindro, y se produce la explosión; el lanzamiento es suficiente para determinar la marcha del motor.

Otra puesta en marcha comprende un pulverizador de esencia, un cajón de distribución, y por último, un aparato que da la indicación de cuál de los cuatro pistones se halla en posición de realizar una carrera motriz.

Cuando el motor está parado, se sabe a

qué cilindro es preciso enviar la mezcla carburada, gracias al mecanismo señalado; los otros tres tienen sus válvulas de introducción cerradas, pudiéndose abrir el cilindro que convenga, por medio de una maniobra de cajón. No hay más que inflamar la mezcla para obtener un empuje suficiente.

El porvenir de todos estos ingeniosos aparatos depende mucho de los progresos de la carburación y de la inflamación. En una palabra, parecen encontrar su aplicación más adecuada en el coche de lujo.

LAS GRANDES PRUEBAS EL "CIRCUITO PROVENZAL"

Esta carrera, que ha sido designada, muy justamente por cierto, con el nombre de «El Gran Premio del Automóvil Democrático», ha alcanzado un éxito enorme.

A pesar del tiempo espantoso que reinaba, pues se desencadenó un violento ciclón sobre la Provenza y el piso del camino se había endurecido considerablemente, la prueba se verificó con un suceso extraordinario.

Consistía la interesante carrera en hacer un recorrido de 35 kilómetros ocho veces, esto es, un total de 280 kilómetros con coches pequeños pero de diversas categorías: de 1, 2 y 4 cilindros.

El público aficionado acudió en gran número a pesar de la violenta tempestad que reinaba y de que vez en cuando encarecía la atmósfera levantando inmensas nubes de polvo.

Rablot, el célebre corredor que hizo en una Berliet el recorrido de la Targa-Florio, no ha vacilado en declarar que el trayecto era en la Provenza muchísimo más difícil que en la famosa carrera siciliana.

He aquí ahora la clasificación por categorías y por puntos:

Categoría A (Motores de 1 cilindro de 100 d'alesage-máximum).

1.º De Dion-Bouton I (Masse)..... 13
2.º Delage (Menard)..... 12
3.º Aleyon I (Louche)..... 21
4.º Foulilleron (Grillet)..... 26
5.º Laurentia (Laurent)..... 43
6.º Demeester I (Camoin)..... 51

Categoría B (Motor de 1 cilindros de 125 d'alesage-máximum).

1.º Sizaire y Nandin II (Romano)..... 11
2.º Sizaire y Nandin I (Sizaire)..... 13

Categoría C (Motor de 2 cilindros de 105 d'alesage-máximum).

1.º Peugeot (Plaisant)..... 8

Categoría D (Motor de 4 cilindros de 86 d'alesage-máximum).

1.º Peugeot III (Collard)..... 11
2.º Peugeot III (Ducreux)..... 14
3.º Cottareau (Vial)..... 28
4.º Demeester II (Demeester)..... 36
5.º Werner (Cardinal)..... 37

Clasificación general.

1.º Peugeot I (Plaisant, categoría B, 2 cilindros) 105 d'alesage..... 8
2.º Peugeot III (Collard, categoría C, 4 cilindros) 86 d'alesage..... 11
3.º Sizaire y Nandin (Romano, categoría A bis, 125 d'alesage)..... 11
4.º De Dion-Bouton (Masse, categoría A) 100 d'alesage..... 13
5.º Sizaire y Nandin (Sizaire, categoría A bis) 125 d'alesage..... 13
6.º Peugeot II (Ducreux, categoría C) 86 d'alesage..... 14
7.º Delage (Menard, categoría C) 86 d'alesage..... 12
8.º Aleyon I (Louche, categoría A) 100 d'alesage..... 24
9.º Foulilleron (Grillet, categoría A) 100 d'alesage..... 26
10.º Cottareau (Vial, categoría C) 86 d'alesage..... 28
11.º Demeester II (Demeester, categoría C) 86 d'alesage..... 36
12.º Werner (Cardinal, categoría C) 86 d'alesage..... 37
13.º Laurentia (Laurent, categoría A) 100 d'alesage..... 43
14.º Demeester I (Camoin, categoría A) 100 d'alesage..... 51

La carrera se verificó sin contratiempo alguno, y el éxito fué completo.

LOS TRANSPORTES EN COMUN EN PARIS Y LONDRES

Traducimos de L'Auto el siguiente artículo.

«Paris y Londres son dos grandes capitales absolutamente distintas en cuanto a clima, costumbres, hábitos y aspecto. La comparación entre ambas no es, pues, posible.

Paris es una capital poco extendida relativamente, encerrada en los muros de sus fortificaciones, con casas de cinco pisos hasta los últimos límites de su periferia y con una circulación tan intensa que comienza a primera hora de la mañana y concluye de madrugada.

Los bulevares transversales y circulares abundan, el Sena está lleno de muelles casi en toda su extensión.

Paris es, como Roma, la ciudad de las siete colinas, tan altas como las romanas. Los gastos que ocasionan el entretenimiento y cuidado de las carreteras y sus pavimentos son costosos, pues los vehículos pesados de transporte recorren la capital de parte a parte a todas las horas del día y de la noche.

En Londres, por el contrario, la circulación está concentrada en dos barrios, grandes como un distrito de Paris; la ciudad es llana, predominando el pavimento de madera, alternado con el asfalto, que impide que las ruedas de los vehículos patinen.

La limpieza en las calles comienza tarde; pero dura todo el día, sobre todo en la City y en el barrio francés de Charing-Cross y Piccadilly.

Londres no tiene fortificaciones, sus arrabales se extienden hasta perderse de vista, formando un diámetro de más de 40 kilómetros; el Tamesis no está bordeado de muelles. Pero la densidad de su población disminuye considerablemente a medida que se separa del centro ó de los negocios. Las casas de un piso con pequeño jardín se suceden unas a otras, y esto quiere decir que Londres es verdaderamente una gran ciudad.

Cuando se sale del centro donde se agita el mundo de los negocios, la circulación disminuye considerablemente. No hay tranvías, corren muy pocos ómnibus y se puede caminar a pie con rapidez.

La conclusión, por consiguiente, es que la circulación allí es mucho más fácil y mucho menos costosa que en Paris, puesto que la energía que hay que emplear es menor para hacer la misma cantidad de trabajo. Se fatiga uno mucho menos en terreno llano que en lugares accidentados.

Así, pues, dado el carácter de los londinenses, siempre atareados y teniendo necesidad de salvar grandes distancias durante las horas habilitadas para el negocio, que son menos que en Paris, dada estas circunstancias en Londres, el ómnibus automóvil tenía necesariamente que llenar una necesidad.

Y está necesidad es tal, que aunque las Compañías dedicadas al transporte de viajeros pierden dinero con los autobuses, éstos aumentan todos los días. En 10 de abril último había 944 prestando servicio, y se puede contar con un aumento mensual continuo de 150 ómnibus, ó sea cinco por día.

Hay que agregar que en Londres el comercio de los transportes es libre. Basta inscribir los vehículos en la Intervención de la Prefectura, para tener derecho a pasear el ómnibus por todos aquellos sitios por los que el paso de carruajes está permitido.

Así se comprende que las Sociedades de transportes sean tan numerosas, y algunas importantísimas como la Vanguard y la London General Omnibus Company.

Otras hay que sólo cuentan con veinte, con diez ómnibus. Y particulares que se limitan a tener un solo coche, que conducen ellos mismos con el cobrador, al que asocian ó interesan en el negocio.

Estas facilidades hacen que la concurrencia sea grande. De este modo cada cual explota su negocio a su gusto, corriendo por su cuenta los riesgos y peligros, y esta competencia, así establecida, hace que por las calles de Londres rueden los coches de tipos más diversos y más distintas procedencias:

alemanes, franceses, ingleses, belgas, suizos...

Las tarifas para los viajeros varían según las Compañías explotadoras y el recorrido. El tipo de ómnibus es uniforme, igual. Son coches de 16 asientos en el interior, y 16 ó 18 en la imperial, que va al descubierta, llevando solamente unas cubiertas de cuero para resguardar las piernas de los viajeros.

La plataforma sirve solamente para subir ó bajar, no consintiendo que haya en ella más que el conductor.

La escalera es fácilmente accesible, y pueden cruzarse en ella dos personas.

En Londres hay en la actualidad 5.000 ómnibus que hacen servicio, y este número aumentará seguramente cuando estos ómnibus se transformen en autobuses, porque el autobús hace ganar tiempo, se perfeccionan todos los días sus condiciones de seguridad y confort, y sobre todo porque en la capital inglesa los recorridos son larguísimo para llegar al centro, ya sea al Strand, á Regent Street, á Trafalgar Square ó á la City.

Los primeros autobuses fueron puestos en circulación al principio de 1905. Hoy hay un millar de autobuses en circulación; pero quedan todavía 4.000 ómnibus, que habrán de ser sustituidos.

Hay, pues, materia para alimentar a las grandes casas constructoras de automóviles, y la industria francesa debería interesarse más en esto para sacar el mayor provecho posible.

Los proveedores principales de ómnibus en Londres son: la Compañía Milnes Daimler, que tiene 208 coches en circulación; la Compañía Straker y Squire, con 282; la casa Dion-Bouton, con 140.

Las restantes marcas francesas están representadas por Lacoste y Battmann, con 29 coches, y Eugenio Brillé, con 15.

En Paris hay en circulación un centenar de ómnibus de la marca Brillé; y trata la Compañía general de Omnibus de aumentar este número a 150 en la próxima asamblea. Su esfuerzo es doblemente desinteresado, puesto que el monopolio de dicha Compañía expira en 1910, y no hay probabilidades de que sea renovado.

El Consejo municipal de Paris se ocupa ahora en preparar las condiciones con arreglo a las cuales se encargará una Compañía del servicio de todas las líneas existentes, empleando ómnibus y autobuses en número de 800 próximamente. Aunque es de suponer que este número de vehículos será mayor, pues la circulación aumenta todos los días, a pesar de la concurrencia del ferrocarril metropolitano.

Para estudiar estos asuntos, el Consejo municipal ha nombrado una Comisión especial que irá a Londres.»

A LOS CLUBS COMUNICACIONES

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, deseosa de conceder a todos los sports la importancia que en realidad tienen, y de estimular todas las manifestaciones deportivas de iniciativa española, pone desde luego sus columnas a disposición de todos los Centros, Clubs y Asociaciones deportivas de España, para insertar en ellas todas aquellas noticias que constituyan signos de su vitalidad y del progreso del sport en nuestro país. En estas columnas hallarán lugar adecuados los anuncios de manifestaciones deportivas, las reseñas de las mismas, los cuadros de constitución de Sociedades, noticias de concursos, etcétera, y para todas ellas tendremos siempre una preferente hospitalidad.

Todos cuantos en España se interesan por el sport en sus distintas manifestaciones, pueden considerar como suya esta hoja, que al fomento del sport se consagra exclusivamente.

Quede, pues, hecha la invitación. Todos aquellos que tengan algo interesante que comunicarnos relacionado con la vida sportiva española, no tendrán más que dirigirse al Redactor sportivo de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7, Madrid.

EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE MADRID STAND NÚM. 129

OLEOBLITZ. MIRAR HASTA QUE EXTREMOS PUEDA LLEGAR. AUTOMOVIL LUBRIFICADO. BREVETO N.º 214.1 REINACH MILANO.

ES EL MEJOR ACEITE PARA AUTOMOVIL

ACABA DE APARECER L'ANNUAL BAUDRY DE SAUNIER 1907 (2.º AÑO) 20, RUE DURET, PARIS

Es el manual general de la industria automóvil que más se lee y alcanza mayor tirada.

Es una obra anual que contiene, por orden alfabético y por clases, las direcciones de los industriales y comerciantes de Automóviles franceses y extranjeros, la explicación de las expresiones y términos técnicos, la lista de miembros de los Automóvil Clubs de Francia, los resultados de las pruebas deportivas del Automóvil desde su origen, las novedades del año, etc., etc.

Francos: 12 francos en Francia y 13 en el extranjero.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECANICAS CORDOBA

Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicicletas. Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas.

SPORTSMEN

La casa de Spalding & Brothers, la más grande del mundo en su especialidad, domiciliada en Londres, distinguida por precisas recompensas en la fabricación de objetos para sport, á que se dedica, tanto en la Exposición de 1900 en Paris, como en la de 1904 de San Luis (Estados Unidos), pone en conocimiento de los aficionados a las diversas ramas del sport (golf, tennis, football, Hockey, cricket, polo, croquet, baseball, etc., etc.), que hallarán considerables ventajas favoreciéndolos con sus pedidos directamente.

¡Atención con las ventajas!

Por lo enorme de nuestra producción, podemos servir los pedidos en condiciones de gran economía.

Cada objeto que lleve nuestra marca de fábrica, se garantiza, prestándonos a la sustitución sin gravamen alguno en el caso de que resultase defectuoso por su fabricación ó por la materia empleada en aquélla.

A cada ramo de sport tenemos dedicado un personal perito en la especialidad, ejercitado en el mismo sport cuyos objetos fabrica. Este sistema asegura la bondad en la precisión del objeto fabricado.

Pídase catálogo ilustrado, el cual remitiremos gratuitamente.

DIRIGIRSE A A. G. SPALDING & BROS 53, 54, 55, Fetter Lane, London (England).

AUTOMOVILES IRIS

DE LONDRES Véase stand n.º 40 en la Exposición. Garantizados por dos años. Dispuestos para carreras de ensayo en cualquier tiempo. IRIS CARS LD. LONDRE

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMOVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACION ZURBANO, 53, MADRID. TEL. 2.492 Visítese el Stand n.º 2 en la ACTUAL EXPOSICION

AUTOMOVILES PEUGEOT

La marca de turismo mejor estudiada para las carreteras de España, por su gran solidez y poco consumo.

Representantes generales en España. Agencia Exclusiva en Madrid. Elorrio, Londaiz y España. Juan B. García-Ocaña.

SAN SEBASTIAN CARMEN, 15 y GALDO, 1 EN EL SALON DE MADRID Stands 18 y 20

NO OLVIDEN VISITAR EN EL SALÓN el Stand de la IBERIA NAVE CENTRAL

MOTONAFTA

ESENCIA ESPECIAL PARA AUTOMOVILES

MONTE CARLO 1907 El Gran Premio del Casino fué ganado por Mr. H. Hall con la escopeta

WOODWARD

James Woodward & Sons Fabricantes de escopetas y rifles 64, St. James's Street, Pall Mall, London ENGLAND

MALICET Y BLIN

SOCIÉTÉ DES ÉTABLISSEMENTS MALICET & BLIN AUTREUILLEYS-SEINE

DIFFERENTES DIRECCIONES INDUSTRIALES ARRIVERABLES SONT SACRARDAN

ROTACIONES A BOLAS - EN GRANAJES CAMBIOS DE VELOCIDADES STANDS, 106-108

SE VENDE EN EL KIOSCO

may barato. Para tratar, calle del Factor, núm. 7, bajo.