

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
Fundador: D. Manuel Maria de Santa Ana.

PRECIO DE LA SUSCRIPCION
MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mes.
NOTICIAS Y PUNTO DE VENTA
ESTRANJERO: 5 Ptas. Trimestre
MEXICO: 10 Ptas. Trimestre
PRECIO DE LA VENTA
Por mayor, a voluntad del comprador.
Por menor, a voluntad del comprador.
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

PUBLICIDAD
Los anuncios de todas clases referentes a Banca y Sociedades, a precios convencionales.
Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras.
Cada renglón de la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos.
Todo lo correspondiente y giro debe dirigirse al ADMINISTRADOR.
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

AÑO LVIII.—NUM. 17,958

Madrid.—Sábado 13 de Abril de 1907.

Ediciones Mañana Tarde y Noche.

Alcoólicos y antialcoólicos.

Londones acaba de revelar con una gran dosis de sinceridad que es bueno o malo el uso moderado de bebidas alcohólicas. Ya os he dicho que las Sociedades de templanza van para adelante; que cada vez se bebe menos en Inglaterra; que no es ya de moda emborracharse; que aunque todavía se gastan en Inglaterra 140 millones de libras esterlinas y se bebe más por habitante que en España—aunque ahora ha de tenerse en cuenta que la cerveza es aquí mucho más cara que el vino en España, y el whisky que el aguardiente, lo cual indica que los españoles probablemente ingieren ya menos cantidad de alcohol que los ingleses.—se bebe mucho menos de lo que se bebía hace diez años. La progresión de la templanza se acentúa de año en año, y ya se ve en el horizonte el día en que esos 140 millones de libras se gastarán en vinos, en libros, en ropas, en edificios, en obras de arte, etc.

Pues contra este movimiento de las Sociedades de templanza se han alzado varios médicos, que en la revista profesional *The Lancet* acaban de publicar un corto manifiesto en el que se dice: 1.º, que el alcohol tiene gran valor como medicina; 2.º, que su uso en cantidades moderadas es beneficioso para los adultos, y 3.º, que los excesos alcohólicos son perjudiciales.

No os digan nombres de esos médicos. Se trata de diez y seis doctores de gran clientela, que han sabido ponerse a la moda entre las casas ricas del West End; pero ninguno de ellos se ha dedicado a trabajos originales de investigación y, consiguientemente, sus nombres no serán conocidos en España.

Si con su manifiesto han querido halagar las costumbres de sus clientes—que aunque ya no está de moda emborracharse, tampoco lo está el de una comida de invitados sin servir vinos y liciores, como lo hacen, si embargo, los templancistas exaltados, valiera más que esos diez y seis médicos se hubiesen callado, porque el torrente de injurias que su manifiesto les ha producido no contribuirá grandemente a su popularidad.

No diez y seis, sino doscientos médicos les han contestado inmediatamente: 1.º, que ya no se cree en el valor del alcohol, como medicina. Su consumo en los hospitales ha disminuido de un 30 a un 70 por 100 en los últimos veinte años. En el Hospital londinense de Templanza se ha aplicado setenta y cinco veces en treinta y tres años, y sus efectos han sido nulos; 2.º, que tampoco es cierto que su uso moderado sea beneficioso. La experiencia de las Sociedades de seguros y de las Cooperativas demuestra conclusivamente que la vida media de los templancistas es mayor que la de los consumidores de alcohol, que en la familia como en el restaurante, que se resista a beber con mayor rapidez. Tampoco es verdad que el uso del alcohol fortalezca los músculos ni el cerebro. Las estadísticas prueban que los abstinentes trabajan más y soportan mejor el frío y el calor que los consumidores.

En 1903 se publicó un manifiesto médico, que firmaron 664 doctores, en el que se sostenía con pruebas: 1.º, que los numerosos experimentos han demostrado que el alcohol no es nutritivo y que los efectos de pequeñas cantidades son siempre perjudiciales; 2.º, que aumenta la propensión a enfermedades y acorta la vida; 3.º, que los abstinentes trabajan más; 4.º, que todas las funciones animales se realizan mejor sin alcohol, y que toda opinión en contrario es ilusoria; 5.º, que el alcohol estropea a las futuras generaciones y conduce a la degeneración de la raza, sobre todo cuando la madre lo consume.

Los doctores terminaban su manifiesto diciendo lo siguiente: «Creemos que con la abstinencia total se inaugurará tal época de salud, dicha y prosperidad, que muchos de los problemas sociales presentes se habrán solucionado.»

Y muchos de ellos se revuelven ahora contra los diez y seis moderados alcoholistas de *The Lancet*, y les dicen rotundamente que aconsejan el consumo de alcohol es porque desean que aumenten sus parroquianos, a fin de pasarles sus crecidas cuentas. ¿No les da a ustedes que valiera más que se hubiesen callado?

El punto de vista de las Sociedades de templanza consiste en considerar el alcohol como un veneno, y como envenenadores públicos a quienes lo fabrican y lo exportan. Es lógico, por lo tanto, que los templancistas no se muestren muy comocidos en sus polémicas.

Pero esos diez y seis médicos se callan ante los ataques que son víctimas. Y el único defensor que les ha salido es G. K. Chesterton, el de las paradojas estupidas, el puritano fundador de la *Liga antipuritana*, que ya está a punto de morir, falta de socios. Pues al paradojista y puritano Chesterton le gusta algo el vino, lo cual no quiere decir que sea un borracho, ni mucho menos. Hace ya bastantes años que no se embriaga en Inglaterra ninguna persona conocida, y si lo hace procura que no se le vea.

Estos hechos no los disputa Chesterton. Ellos son los que animan en su marcha triunfal a las Sociedades inglesas de templanza.

Ramiro de Maeztu.

NOTICIA SENSACIONAL

EL RAISULI A ESPAÑA

TANGER 12. Tengo informes particulares que me permiten comunicaros una noticia importante.

El Raisuli, actualmente en Alissar, prepara su fuga, yendo a España.

El viaje se efectuará en un barco de vela, aprovechando el desconcierto que actualmente reina en Marruecos.

El barco en que ha de ir a España el célebre personaje moro irá a recoger a este a un puerto del Rif.

El desembarco está convenido, según parece, que se efectúe en Algeciras.

La fuga le costará al Raisuli 30.000 duros, intervinendo en ella varios europeos.

DE ARTE

HUMORISMO PICTÓRICO

La falta de espacio—y quien haya leído estos días los periódicos no podrá decir que empleo el cliché de las disculpas—me ha impedido hasta ahora dar noticia detallada de la Exposición que en los salones de la casa Vilches han organizado los notables artistas Sancho, Xaudard y Medina Vera.

Pero como anuncia es tarde si la dicha es buena, y en el caso presente es buena la dicha—no la de leer estos renglones, sino la de enterarse por ellos de algo agradable—van notas e impresiones del acontecimiento artístico que interrumpe el alagramiento, como una explosión de franca jovialidad, la monótona vida del arte español.

Hace pocos días, Manuel Benito, consagrado maestro por fallo inapelable y justo del público y la crítica, nos demostró que el genio joven, de alientos creadores, venía al campo de lucha con armas poderosas y bien templadas, garantizadas del triunfo. Ahora, tres artistas, también jóvenes y con talento, que han llegado al alma popular ofreciéndonos primores de burlesca inventiva, consolidan la esperanza de un resurgimiento vigoroso, activo y fecundo de la producción.

Si el humorismo es, según la concepción de Taine, el procedimiento artístico que avanza hasta los límites del absurdo y se inspira en el contraste, empleando la parodia, para llegar a una triste risa que consuela, algo de simpatía cariñosa hacia lo mismo que censura y fustiga, bien puede decirse que la Exposición Sancho-Xaudard-Medina Vera es un alarde de humorismo pictórico, amalgama de alegría y de tristeza, de crueldad y de ternura, de sentime talismo delicado y de burlesca indiferencia, que hace reír y llorar al mismo tiempo, ante la miseria y pequeñez de las cosas humanas, hábilmente puestas en ridículo.

De los tres artistas nombrados, Sancho es, en mi humilde opinión, el que con mayor fuerza atiende al sentido y finalidad de la pintura caricaturesca.

Genero difícil y de peligrosa ejecución, de tendencias moralizadoras, encaminado a la mayoría de las veces a corregir vicios de índole social que no todos podemos desentranar en las realidades del vivir, la caricatura, si no ha de limitarse a la sátira vulgar, dura, áspera y pelagosa, frente a la graciosa y al insulto, requiere finisimo y acertado sentido observador, capaz de encerrar en los trazos de un abuso, de una ridiculez, de un defecto que mueva a piedad nuestros corazones mientras ríen nuestros labios.

Cumple Sancho el ridículo castigo merecido. Sin deshonrar, hierre, pinza, flagela; pero sabe vestir las intenciones venenosas de la sátira con el ropaje cómico que nos alegra y nos divierte.

Su cuadro *La marquesita* bastaría para confirmar mis opiniones. Tal vez no sea, a juicio de los técnicos, el que mejor esté de figura; pero es indudable que aquella niña escuálida, raquítica y triste, entregada al cuidado de la institutriz seca y adusta, evoca un sentimiento compasivo y nos hace pensar seriamente en el honroso problema de la educación y de los deberes paternales, a la vez que pagamos el tributo de nuestra sonrisa al ingenio artístico que supo encontrar la nota burlesca en la figura de un lacayote socarrón.

Otra composición de Sancho, *En la plaza de Oriente*, que representa el cochecillo, encanto de los chicleños, tiene matices tan cómicos como los que ofrecen las estatuas de los Reyes, fácilmente caricaturadas.

Xaudard, menos castufo, menos burlesco que Sancho, es sin duda más sentimental en la concepción y más delicado en la factura. *El humor inglés* que encarnó Hogarth en este género de composiciones, campea en la obra de Xaudard.

El peligro amarillo—un japonés persiguiendo a una bella y elegante europea,—*Idilio en automóvil*, *Posas y Gamosos* son muestras de un especial talento de un admirable y correcto estilo, maravillosa y finamente revelado en las encantadoras figuras de mujer que a nuestra admiración se ofrecen.

No tiene el arte de Medina Vera muchos puntos de íntimo contacto con el de sus compañeros. Aproximándose unas veces al estilo y a los gustos de Alenza, el fiel admirador del soberano Goya; inclinándose en ocasiones a la escuela alemana, que tuvo en Knabach su iniciador y propagandista más fervoroso; recordando en algunos momentos la *bambocchada* holandesa, cuyo imperio tiránico llegó, aunque levemente, hasta el ánimo de Téniers, Medina Vera ha logrado, a pesar de todo, hacer un arte muy suyo, sellado con la nota de españolismo que predomina en el *Café cantante*, en *El vals* y también, aunque se trata de otra clase de composiciones, en dos escenas humorísticas desarrolladas en el tranvía.

Como alarde de variada gracia, justo es citar el episodio cómico que Medina Vera titula *Hermanos de leche*. Se desarrolla en un corral. Cuatro chiquillos, colgados a las ubres de una vaca, chupan con alevosía. El choto, que por la puerria asume su hocicuello, recibe una sorpresa desagradable, y con los ojos muy abiertos, fija en el grupo la mirada, parece hondamente preocupado por la solución que haya de darse al gravísimo problema de su alimentación.

Otros trabajos de mérito, que sería imposible reseñar en estas breves y rápidas notas informativas, avaloran la Exposición, que nos ofrece una consoladora novedad: se han vendido algunas obras. Las gentes em-

pezian a enterarse de que también los artistas trabajan para vivir.

Y nada más. Con lo dicho queda cumplida la misión del informador. Cumplo el público que suya alentando a estos notables artistas, que como Gilbray, Kaubach, Dantzig, Grandville, Padry y Orago, han convertido el lápiz y el pincel en armas poderosas contra el tedio, y es muy posible que el desarrollo del humorismo pictórico, con esmero y delicadeza cultivado, influya en la modificación de nuestras costumbres, si por acaso es cierto, como Verón creía, que en muchas ocasiones vale más una caricatura oportuna que una descarga de metralla.

M. Delgado Barreto.

CATASTROFES

POR TELEGRAMA
DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES
Tren que arde.

LONDRES 12. Cablegramas de Nueva York dicen que en dicha capital se han recibido noticias de Ottawa, relativas a una terrible catástrofe ferroviaria.

Un tren de la línea Canadian-Pacific, que marchaba hacia el Oeste, descarriló ayer a 36 kilómetros de Chapleau, cerca del lago Ontario.

Los vagones se despeñaron por un barranco.

La caldera de la locomotora estalló, y bien pronto las llamas se adueñaron del destruido convoy.

Produjéronse escenas terribles.

Los viajeros que habían resultado ilesos del descarrilamiento pugnaban por salir de entre los escombros de los vagones.

El incendio les rodeaba, y once de ellos murieron carbonizados.

Ignórase la suerte que hayan podido correr quince más, entre ellos seis niños, cuyos cuerpos no parecen.

Los heridos pasan de cuarenta.

La catástrofe ha causado gran impresión en todo el Canadá.

Hundimiento en una mina.

PARIS 12. Despachos llegados de Metz, dicen que en Sainte-Marie-aux-Mines ha ocurrido un accidente de consecuencias terribles.

Ayer se hundieron varias galerías de una mina de hierro, sepultando a 60 obreros.

Los demás intentaron salvarse; pero no pudiendo hacerlo por falta de medios, avisaron a Metz.

Una sección de Ingenieros llegó a las dos horas y procedió a los trabajos de descombramiento.

Estos seguían anoche con gran vigor.

Sin embargo, hay pocas esperanzas de volver a la luz del día a los 60 infelices mineros.

Este diario no pertenece al Trust.

EN PALACIO

CONSEJO DE MINISTROS

De las referencias dadas por los ministros se saca la impresión de que el Consejo presidido ayer por S. M. ha carecido de importancia.

No ha asistido el ministro de la Guerra, por haber tenido necesidad de guardar cama, a consecuencia de habérselo recrudecido su catarro.

Según el Sr. La Cierva, el Sr. Maura se ha limitado a hacer un ligero resumen de los sucesos más importantes de la política desarrollados durante la última semana en el exterior, y después de ocuparse muy brevemente del viaje de S. M. a Cartagena, hizo una exposición muy sintética de los acuerdos y deliberaciones del Consejo de anteaño en la Presidencia.

Firmó el Rey el decreto concediendo un crédito extraordinario con destino a la recomposición del cable de Canarias.

GRAN MUNDO

Fiesta aristocrática.

Los condes de Casa Valencia, que han obsequiado con tanta frecuencia este año a sus aristocráticas relaciones, dieron anteaño una espléndida fiesta en honor de S. A. las Infantitas doña Isabel y doña Eulalia y del infante D. Carlos.

La anafite y distinguida dama de la Reina esperaba a sus invitados en la puerta del primero de los salones.

Vestía una preciosa toilette color paille de gaza, con cintas de seda de igual color y volantes de encajes blancos y grandes lazos de fútsi de oro. En el cuello y en el peinado lucía hermosas joyas de brillantes.

En mucha puntualidad llegaron los invitados, y a las diez y media, cuando sus Altezas lucieron su entrada a los sonidos de la Marcha de Infantes, el baile presentaba animadísimo aspecto.

Acto seguido se organizó el rigodón de honor. La Infanta doña Isabel lo bailó con el conde de Casa Valencia, haciéndoles vis la Infanta doña Eulalia, que ballaba con el ministro de Estado.

La Infanta doña Isabel vestía de raso gris perla con adornos de lentejuelas del mismo color y tono, y llevaba en el cuello un hilo de hermosas perlas gruesas. La Infanta doña Eulalia llevaba una toilette de gaza liberty, estilo Pompadour, con grandes ramos de orquídeas, y sujetaba su elegante y precioso talle una cinta ancha de seda, cuyo color rosa armonizaba con los matices del vestido.

Un collar de chien, de ocho o diez hilos, encerraba su cuello.

Donna Eulalia organizó otro rigodón, que bailó la Infanta doña Isabel con el embajador de Inglaterra, haciéndoles vis la Princesa de Metternich, respaldiente de belleza, con el duque de Arlón, y la Infanta doña Eulalia con el embajador de Austria Hungría, bailando enfrente la condesa de Casa Valencia con el infante D. Carlos, que vestía de uniforme.

S. S. AA. acompañaban sus damas las marquesas viuda de Nájera y de Arcehermoso.

Al infante D. Carlos, el marqués de Hoyos.

Muy selecta era la concurrencia, entre la cual figuraban muchas damas de la Reina: La duquesa de Santo Mauro, que con su acostumbrada distinción llevaba una elegante toilette de tul paille azul oscuro.

Sus hermanas la marquesa de Valdeolmos, que iba de blanco, y la condesa de Torre Arias, de raso color de rosa.

La bellísima duquesa de Arlón, cuya elegancia es proverbial, iba de terciopelo *soupe* rosa muy pálido, el cuerpo adornado con encajes de Irlanda, que orlaban tiras de pieles finísimas.

La duquesa de Sotomayor, de seda brochada blanca, con finos encajes.

Muy bellas la marquesa de Atarfe, que iba de blanco, y su hermana la condesa de Guenduzain, de negro.

La marquesa de Aguilar de Campoo, de blanco.

La marquesa de Monistrol, de raso amarillo, con lentejuelas de oro.

La condesa de Pinhermoso, de blanco, con primorosos encajes, llevaba en el pecho y en el peinado ramos de hidra, entre cuyas hojas centelleaban hermosas flores de brillantes.

La marquesa de Viana, y su hermana política la joven marquesa de Aranda.

Las condesas de Aguilar de Inestillas y San Román.

Precioso conjunto formaban unas damas cuya belleza y atavío llamaban la atención, como la señora de Merry del Val, que iba de raso liberty rosado con flores de plata bordadas en relieve; en el pecho un gran lazo de strass bordado; la marquesa de Ivanrey, de tul color malva sobre fondo blanco; la marquesa de Balaños, hermosa, de tul verde mar con lentejuelas; la de Santa María de Siveia, de raso verde pálido y flores bordadas; la condesa de Valmaseda, de blanco, y las señoras de Osma, esposa del representante del Perú, de blanco también, y F. de Henestrosa (D. Francisco) y Arceas.

La condesa de la Vinaza llevaba un vestido de estilo Luis XVI bordado con strass muy elegante, y la marquesa viuda de Hoyos iba de raso color malva muy pálido.

Muy elegante la duquesa de Santa Lucía, de blanco.

También estaban las marquesas de Donato, Alcedo, Camarasa, Coquilla, Campillo, Jura Real, Montarco, Riscal, Villatoya y González.

Condesas de Esteban Collantes, Calatuburu, Benomar y viuda del mismo título, viuda de los Andes, Alcolera, Fuenteblanca, Puerto, Peñalver, Romanones, Villamonte y Velle. Vizcondesa de Sarriges y Roda; señoras y señoritas de Allendesalazar, Moreno Carbonero, Aguilar, F. de Henestrosa (D. J.), Linares, Ruata, Rábago, Ramos Power, Travesedo, Gil Delgado y Viuda de Cárdenas.

Entre las lindas muchachas que ballaban, recordamos a las señoritas de Moreno Zuleta, Collantes, Frigola, Aguilar, Casani, López de Carrizosa, Mienzo, Caro, Martínez de Irujo, Allendesalazar, F. de Henestrosa y Salabert, F. de Henestrosa y Gayoso de los Cobos, Maldonado, Silvea y Viesca, Losada y Ozores, Uhagón, Zuleta y Maríes, Caballero y Echagüe, Travesedo, Cárdenas, Carvajal y Quesada y Figueroa.

Las embajadoras de Austria Hungría e Inglaterra no pudieron asistir a la fiesta por encontrarse enfermas.

El sexto fuerte también brillante representación. Asistieron muchos diplomáticos y los ministros de Estado y Gracia y Justicia, el marqués de Herrera, los marqueses de Aguilar de Campoo, Viana y Aranda, duques de Arlón y Santo Mauro, señores Abarzuza, Moreno Carbonero, Manrique de Lara, Arbós, etc.

La Infanta doña Eulalia se retiró antes de que empezara el cotillon, porque a las cuatro de la madrugada salió en automóvil con la condesa de la Vinaza, en su Fiat, para Biarritz, donde pasarán unos diez días.

Antes de empezar el cotillon se sirvió a sus Altezas una suculenta cena servida, acompañándolas todas las damas de la Reina y personas oficiales.

El cotillon, dirigido por D. Juan Alcalá Galiano, resultó animadísimo, y se repartió una gran cantidad de preciosos y caprichosos objetos.

La encantadora María Teresa Alcalá Galiano ayudó a su hermano en tan delicada tarea.

En el comedor se sirvió un exquisito *buffet* y a última hora una espléndida cena.

La fiesta que dieron anteaño los condes de Casa Valencia ha sido de las más brillantes que se han celebrado en esta corte y a las cuales hayan acudido personas de la Familia Real.

Tanto los dueños del artístico hotel como sus hijos la señorita María Teresa, los marqueses de Quirós, el vizconde del Pontón y los Sres. D. Juan y D. Alvaro Alcalá Galiano y Osma, hicieron los honores con suma amabilidad.

Madrizzy.

EN LISBOA

TERRIBLE INCENDIO

POR TELEGRAMA
DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL
Catorce muertos.

LISBOA 11. Una casa de cinco pisos de la calle de la Magdalena, esquina a la de Santa Justa, ha sido destruida por un formidable incendio.

Han resultado catorce muertos y algunos heridos.

El incendio se declaró a las dos de la madrugada en una tienda de sedas establecida en el piso bajo de la casa.

La falta de agua y el mucho tiempo que tardó en acudir el servicio de incendios dio lugar a que el fuego se propagara rápidamente, impidiendo que se salvaran los moradores de la casa.

En la escalera y en los balcones se desarrollaron escenas de verdadero terror.

Entre las personas que murieron carbonizadas figuran dos niños y algunos ancianos.

Los Reyes.

Al amanecer se presentaron en el lugar de la catástrofe el Rey D. Carlos y la Reina doña Amelia, que prodigaron toda clase de consuelos a las familias de las víctimas.

El infante D. Alfonso, que había llegado antes a la calle de la Magdalena, prestó auxilios a muchas personas.

A las diez de la mañana la casa del siniestro estaba convertida en escombros.

¿Crimen?

LISBOA 12. Existe la sospecha de que el incendio ha sido intencionado, creyéndose que el autor es un español llamado Antonio Fernández, dueño de la tienda de sedas donde comenzó el fuego.

Lo que más contribuye a acentuar las sospechas es que Antonio Fernández, su esposa Margarita Serrano y su madre Inés Fernández, no se encontraban en la casa en el instante de ocurrir el siniestro.

Hace poco estuvo en la tienda un inspector de la Compañía aseguradora Tagus y comprobó que en el almacén no había ni la mitad de las existencias que Fernández tenía aseguradas.

Además, dicho comerciante tenía que pagar ayer una letra de cantidad importante, Antonio Fernández, después de declarar, quedó incomunicado.

En esta capital ha producido la catástrofe verdadera consternación.

Son unánimes las censuras contra el servicio de incendios.

En la Cámara de diputados se ha discutido el asunto, y se ha acordado consignar en acta el dolor producido por la noticia de la catástrofe.

La alianza angloespañola

He aquí los términos en que *The Times* ha desmentido la noticia de que estaba a punto de firmarse un Tratado de alianza angloespañola en el artículo de fondo que consagra a la visita del Rey Eduardo a Cartagena.

Pero el matrimonio referido no es la única cosa que aproxima a España y a la Gran Bretaña. Tienen comunes intereses de especie muy concreta, aunque no tan vitales por el momento como los que unieron a las tropas españolas con los soldados de Wellington en la Península, pero suficientes para hacer provechosa una inteligencia entre ambos países.

Las relaciones comerciales entre la moderna Inglaterra y la moderna España son grandes y crecientes, y constituyen un importante factor en el desarrollo de la industria española. España, además, como nuestro país, posee una gran extensión de costas, y no puede ser indiferente a una nación como la nuestra la amistad con un pueblo que posee frentes tan dominantes, tanto en el Atlántico como en el Mediterráneo.

«Es, por tanto, satisfactorio que, gracias a una *entente* con Francia, hayamos llegado a perfecto y cordial acuerdo sobre las cuestiones políticas de actualidad, entre las que ocupa Marruecos el primer lugar cuando se habla de España, porque, además de su posición geográfica y de su comercio, es España la única potencia europea que tiene posesiones en la costa marroquí.»

«... Pero no se trata de nada que se parezca a un Tratado. Aunque hayan circulado rumores absurdos que lo indiquen, los Tratados no se firman así como así en estos tiempos, ni en el caso presente hay nada que firmar.»

EL PROCESO THAW

FOR TELEGRAMA
DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL
El Jurado.—Esperanzas de Thaw.

LONDRES 12. Cablegramas de Nueva York dicen que a las seis y media de la tarde, el presidente, Fitz Gerald, preguntó a los miembros del Jurado si deseaban abandonar la sala de deliberaciones para ir a comer.

Ellos rehusaron; pero esto no les impidió solicitar permiso para hacerlo media hora después.

Fitz Gerald autorizólos a abandonar la sala de deliberaciones y les dijo que si tenían alguna comunicación que hacer, encontrarían al Tribunal pronto a escucharlas, a las nueve de la noche.

Thaw ha enviado notas firmadas a los periódicos, en las que afirma que tiene confianza en el fallo del Jurado.

Espera ser puesto en libertad de hoy a mañana.

Tan seguro está de su absolución, que ha solicitado del director de la cárcel sean abalados los objetos de su uso personal.

LA HUERFANITA 289

El doctor siguió diciendo: —Pero desgraciadamente se trata del éxito. *Multis sunt vocati, pauci vero electi!*

—¿Qué quiere decir eso?—preguntó Hermann de la manera más inocente.

—Esta es sencillamente la frase del Evangelio—dijo Robillard, —y significa: «Muchos son los llamados; pocos los escogidos.» Yo respondo que será uno de éstos; pero ya os repito que para ello...

—¿Qué?

—Mirad, señor, tenéis aspecto de ser persona inteligente. Pues bien, quiero que me conozáis mejor y me ayudeis con las fuerzas de una simpatía que veo despertarse en vos hacia mí.

—Voy a decirlos la verdad. Estoy dispuesto a quemar las naves, si es necesario. Cuando lo sepáis todo, estoy seguro de que en interés mismo de vuestro cliente no dudareis en apoyar mi petición cerca del señor Lefort, vuestro jefe, lo mismo que ante mi propietario, señor Moreau.

Hermann se decía interiormente que este Robillard no era un «Moulierc médico», sino un individuo inteligente, listo y sin grandes escrúpulos.

—Es el hombre que necesito—se decía.

—Hijo de mis obras—siguió diciendo.—Nacido en el Brasil, de padre francés y madre portuguesa, y huérfano cuando tenía apenas doce años, tuve necesidad de buscarme la vida.

—Conseguí poder estudiar medicina y mi brillante conducta me valió el honor de que me propusieran para una cruz que se llevó otro pasándose la vida en los hospitales, cuando yo había arriesgado la mía en el campo de batalla y en las ambulancias.

El señor Robillard se extendió larga y detalladamente en sus excepcionales méritos y servicios, refiriendo sus aventuras y vicisitudes hasta llegar a su situación actual, que era la de casarse con una señora muy rica que lo resolvería todo.

Sin embargo, no se olvidó de hacer constar que no era la millonaria la que él veía en esta unión, porque sólo veía a la mujer.

—Dados estos antecedentes, comprendéis señor, fácilmente, que si mi propietario me exulsa ó me crea dificultades en la situación en que me encuentro, esto sería matar mi porvenir y mi dicha y no me sería entonces posible pagarle todo lo que le debo con capital é intereses.

—Diré todo eso al señor Lefort y él decidirá—contestó Hermann.

—Perfectamente. Eso es todo lo que yo deseo.

—Esta misma tarde os daré a conocer la decisión del señor Lefort cualquiera que sea.

—Os lo ruego y os doy gracias anticipadas. ¿Me permitís que os ruegue me deis la respuesta por telegrama?

—Sí, señor; y si es necesario y para más complaceros os enviaré un expreso.

—Mucho gusto en haberos conocido, señor.

—Lo mismo digo.

—Os saludo, señor.

—Servidor.

DE AMERICA

POR TELEGRAMA DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL Suicidio en un teatro.

LONDRES 12. Cables de Nueva York dicen que anteayer ocurrió en el teatro de la Opera de Pittsburg un suceso que ha producido enorme sensación.

Sarah Bernhardt y «The World» LONDRES 12. Nuevos despachos de Nueva York dicen que el diario «The World» ha sido procesado a instancias de la eminente trágica francesa Sarah Bernhardt.

Acusa al periódico de haber puesto en duda su honradez de autora.

La actriz, herida en su vanidad de escritora, dice que los daños y perjuicios sufridos por ella, a causa de tal insidia, valen la suma que judicialmente reclama.

NADIE IGNORA

entre el bello sexo madrileño, que los talleres especiales de confección de D. Pedro Gamborena, plaza de Santa Cruz, 3, realizan el ideal.

LOS ESTUDIANTES

LOS DE FARMACIA

Ayer mañana visitó al ministro de Instrucción pública el decano de la Facultad de Farmacia, D. Gabriel Puerta, haciéndole presente los deseos del Claustro de visitar al Sr. Rodríguez San Pedro para exponerle su opinión en el conflicto surgido entre los estudiantes de Farmacia, que no entran en clase para protestar de la creación de títulos de auxiliares de Farmacia a los practicantes.

LOS DE VETERINARIA

Nos ha visitado una Comisión de alumnos de la Escuela de Veterinaria, en representación de sus compañeros, para hacer público el abandono casi absoluto en que el Gobierno les tiene, y el postergamiento a que quiere reducirlos.

herrado y forjado, cuyas pérdidas, unidas a la inutilización del baño de caballos, desaparición de perreras y destrucción de conejeras, hacen punto menos que imposibles las enseñanzas experimentales que deberían reducirse los conocimientos que pueden adquirirse en la primera Escuela de España de los puros teóricos, que como se comprenderá, dada la índole de la profesión, resultan insuficientes.

FIRMA REGIA

Real decreto regulando la aplicación de las disposiciones contenidas en las leyes de minas de desagüe forzoso de aguas y de explotación forzosa que se refieren al desagüe de las minas.

ASTURIAS-SUIZA

Mantequera. — Mantequilla legítima de Isigny; se recibe a diario. Proveedor de las Reales cocinas y repostería, Mayor, 7 y 9. — Teléfono 18.

COSAS DE TEATROS

REPLICA DE CORTESIA

El Sr. Catarineu es un polemista tan caballero y cortés que, al replicarle, necesito frenar mi primer impulso de tenderle la mano y decirle sonriendo: «Gracias, amigo mío; tiene usted razón en todo».

LA GACETA DE AYER

Contiene las siguientes disposiciones: Instrucción pública y «Ellos» Artes. — Real orden resolutoria de un recurso interpuesto por D. Leopoldo Izquierdo sobre ejercicio de la profesión de castrador.

EL ROBO AL INDIANO

Un detenido.

LOGROÑO 12. En Canicero se ha practicado la detención de Casimiro Buños, casado, de treinta y ocho años, complicado como autor en el robo de alhajas a Manuel Sama, conocido por «El Indiano».

La detención fué practicada por D. Manuel Rodríguez Molina, jefe de la sección de Guardia Civil de Caballería y el cabo Francisco López Amador.

AYUNTAMIENTO

SESION ORDINARIA

Los grupos escolares. — Fiestas. — Un incidente. — El hundimiento del tercer Depósito. — Donativos. — Inspectores panaderos. — Sorteo de un vocal.

A las once en punto, y bajo la presidencia del alcalde, se reunió ayer el Concejo en sesión ordinaria.

La discusión de la propuesta que hace el alcalde para inaugurar los grupos escolares con motivo del natalicio del Príncipe o Infanta, da origen a grande controversia entre monárquicos, socialistas y republicanos.

Los grupos escolares funcionan lo antes posible, a fin de que los niños no carezcan de enseñanza por falta de locales; pero no están de acuerdo en la oportunidad de su inauguración.

Largo Caballero protesta de que se haya aprobado la certificación de obras, hecha por el arquitecto, sin que en ella haya intervenido la Comisión respectiva.

El alcalde niega que con la moción por él presentada pueda tomarse pretexto el contrario de los grupos escolares para pedir indemnizaciones, y que las obras certificadas por el arquitecto son a justificar.

Continúa discutiéndose largamente el asunto, interviniendo en el muchos concejales y varios de los individuos que pertenecieron a la Comisión de inversión de los dos millones que el Estado concedió al Municipio por capacidad, y por fin se aprueba lo propuesto por el alcalde, por 28 votos contra 5.

Los donativos propuestos por el alcalde para solemnizar el alumbramiento de S. M. la Reina Victoria dan origen a viva discusión entre socialistas y monárquicos.

El concejal Largo Caballero promueve un incidente al sostener que los socialistas votan siempre con arreglo a su conciencia.

Estas palabras promueven grandes protestas en todos los demás concejales, restableciéndose el orden después de muchos campearillos del alcalde.

Se aprueba la propuesta del alcalde con el voto en contra de los concejales Sres. Cao, Barranco, Largo Caballero e Iglesias.

Se da lectura después a dos cartas, una dirigida por D. Alfredo Loewy enviando un cheque de 500 pesetas para la creación de dos cartillas para dos niños que nazcan, uno en el distrito de Buenavista y otro en el del Hospital el mismo día que dé a luz S. M. la Reina.

La otra carta está suscrita por el Sr. Abril, aconsejando no se recurra contra la sentencia dictada en la causa por hundimiento del Tercer Depósito.

El Sr. Larrea opina que no se debe recurrir por ser causa perdida la casación, y en contrario a esto se pronuncian algunos concejales de oposición.

Previa larga discusión, acuerda el Ayuntamiento otorgar un voto de gracias al señor Abril, y por 15 votos contra nueve se acuerda no recurrir, haciendo constar en acta el sentimiento con que el Municipio ha visto el veredicto del Jurado en esta causa.

Ocupa la presidencia el Sr. De Blas, y se aprueban varios asuntos de los puestos al despacho de oficio.

De los asuntos que figuraban en el orden del día y fueron aprobados por el Ayuntamiento sin discusión alguna, los más interesantes se refieren a pago de obras de alcan-

tarrillado realizadas en la calle del Barquero y en el Parque del Oeste.

Pablo Iglesias apoya una proposición, pidiendo que la inspección y vigilancia de las tahonas se haga solamente por los tenientes de alcalde y las autoridades municipales.

Se toma en consideración lo propuesto, y pasa a la Comisión respectiva.

A propuesta del alcalde se hace constar el sentimiento con que la Corporación ha visto la defunción de D. Ramón Nocedal, y se procede al sorteo de un vocal asociado, levantándose la sesión a las dos y cuarto.

BOLSA

MADRID

COTIZACIONES DIA 11 DIA 12

VALORES DEL ESTADO Interior. Fin corriente. 88 10 83 Idem fin próximo. 82 85 82 70 Serie F. de 5000 ptas. nomina. 82 85 82 75

Amortizable. Serie F. de 5000 ptas. nomina. 101 101 101 101 D. de 25000 101 05 101 10 D. de 12500 101 05 101 10 B. de 2500 101 10 101 05 A. de 500 101 10 101 10 En diferentes series. 83 30 83 30

Obligaciones del Tesoro. Serie A. de 500 pesetas. 100 90 100 20 B. de 5000 100 20

Otros valores. Cédulas hipotecarias 4 por 100. 101 10 101 05 Oblig. Dip. Prov. de Madrid. 99 50 100 Idem del Ayuntamiento de idem. 96 30 97 Idem de Vizcaya. 97 50 98 Idem id. por resultas. 87 50 87 50 Idem id. por exp. interior. 101 10 101 Idem id. por id. onanimo. 440 50 440 50 Banco de España. 398 75 398 75 Banco de Castilla. 151 75 151 75 Banco Hispanoamericano. 108 Banco Español de Crédito. 222 Banco Hipotecario. 76 25 76 25 Asoc. de España. Previsión. 35 30 35 25 Idem ordinarias. 100 30 100 30 Idem obligaciones. 100 30 100 30 Unión Española de Explosivos. 307 Altos Hornos de Vizcaya. 97 50 97 50 Mestizaje Duro. Previsión. 35 30 35 25 Acciones de Norte. fin de mes. M. Z. A. Obligaciones F. N. emisión 1905. Idem M. Z. A. especial Arizna. 104 75 104 75 Idem id. serie C. 4 por 100. 97 50 97 50 Obligaciones Madrid. Electricidad. Electricidad Chamber. 99 50 99 50 Mediameta.

CAMBIOS Londres vista. 25 07 25 14 París vista. 11 23 11 50

OPERACIONES 4 por 100 interior contado. 562 200 5 por 100 amortizable. 267 000 París vista. 850 000

ER EL CORRE. — (Últimos cambios.) Interior, fin de mes, 82-85 papel.

BILBAO Bilbao 12. 4 por 100 Interior, 82-82. — 5 por 100 amortizable, 82-82. — Explosivos, 82-82. — Resaunera, 82-82. — Altos Hornos, 250-250. — Tel. guerra, 91-91. — Industria-Comercio, 90-90. — Obligaciones Norte, 82-82. — Arizna, 90-90. — Mazas.

BARCELONA Barcelona 12. 4 por 100 Interior, fin de mes, 82-82. — Cortes, 82-82. — Alicante, 85-85. — Zaragoza, 82-82. — Colonias, 90-90. — Reynals.

PARIS Paris 12. 4 por 100 Exterior, 94-95. — Andaluces, 224-224. — Argentino mixto, 95-45. — 8 por 100 Francés, 94-95. — 4 por 100 Ruso, 75-75. — Egipto, 2131-1. — 4 por 100 Interior, 74-75. — 5 por 100 Ruso (nuevo), 85-85. — Tharsis, 200-00. — Argentino, 91-95. — Tarco unificado, 94-95. — Norte, 288. — Zaragoza, 400-00. — Consolidado, 86-86. — Sonowice, 1-8. — Rand Mines, 168. — Goldfields, 110-00. — East Rand, 118. — D. Beers, 82-82. — Metropolitan, 812. — Crédit Lyonnais, 1163. — Banco Nacional de México, 1003. — Laguna nitrate, 106-00. — Brasil (reacción), 84-00. — Maltrato, 931. — Transvaal consolidado, 60-00. — 4 por 100 Ruso (1901), 75-75. — Cape Copper, 256-01. — Transvaal, 65-00. — Pailliaz.

ENTRE LOS COMERCIANTES madrileños, D. Luis Carles, dueño de los almacenes de La Gran Vía, Fuencarral, 18 e Infantas 1, descuella en primera línea. Los surtidos constantes que recibe de batistas, organdés, estameñas, generos blancos en hilo y algodón, mantillas, brocados, lencerías, sederías, etc., son seleccionados con un esmero, que llama sobre ellos la atención del público.

REVELACIONES DE «LE FIGARO»

Los papeles de Montagnini

POR TELEGRAMA (DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL) Telegramas históricos.

PARIS 12. Entre los papeles del dossier de Montagnini, publicados hoy por «Le Figaro», figuran varios telegramas que, por referirse al viaje de D. Alfonso XIII, telegrafio literalmente.

Helos aquí: «Montagnini a Merry, —29-5-1905. «Sirvase indicarme si puedo hacer algún acto respecto del Rey de España.» Respuesta: «Contestando a su telegrama de ayer le digo que puede, todo lo más, ir a firmar en el libro ex puesto en la Embajada, en honor del Rey de España.»

Después del atentado, fueron cambiados, entre Roma y París, los telegramas que siguen: «París 7-6. — Telegramas del Santo Padre al Rey de España y al Presidente Loubet, escapados ileso del atentado, produjeron excelente efecto. — Montagnini.»

«Roma 2-6. — Haced saber al cardenal arzobispo que el Santo Padre desearia enviase a Loubet sus felicitaciones a propósito del atentado. — Montagnini.»

«París 3-6. — Cardenal arzobispo Richard, dirigido a Loubet felicitaciones por haber escapado atentado, que fracasó gracias a la Providencia. — Montagnini.»

El Papa extrañado. PARIS 12. El correspondiente en Roma de «Le Figaro» telegrafía a su periódico en los términos siguientes: «El obispo de Niza ha conferenciado largamente con el Papa.

«No tengo pretensión de conocer las palabras cambiadas entre Su Santidad y el prelado; pero creo que no cometo ninguna lamentable indiscreción diciendo que Pío X extrañado de oír de labios del obispo, que los cardenales franceses no ayudan a sus preladitos al clero.

«Esto prueba que el Vaticano se halla mal informado sobre la situación real del espíritu católico en Francia.

«Se ha sabido con estupor en el Vaticano, que aun en las diócesis más ricas de Francia será necesario suprimir parroquias.»

ECOS DE BERLIN

POR TELEGRAMA (DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL) La huelga monstruo.

BERLIN 13. Siguen haciéndose preparativos para la huelga general.

Los albañiles han pedido a los contratistas que les sea concedida la jornada de ocho horas.

Los patronos han rehusado. Según parece, la huelga es inminente, y alcanzará a 60.000 obreros.

UN TELEGRAMA

LA TEMPORADA TAURINA

SEVILLA 12. Compradas corridas Miura, Benjumea, Arribas, Campos, López Corradi, Halcón.

Contratados Conchito, Algabeño, Lagartijo, Bombita, Machaquito, Vicente Pastor, Cocherito, Mascantinto y Regatario. — La Empresa.

Agradecemos a los señores comisionados de la Empresa que desde Sevilla han tenido la atención de comunicarnos las anteriores noticias, que confirman las publicadas por nosotros.

Vemos con agrado que el concienzudo ganadero Miura, que se negó a vender toros para la corrida de la Plaza, por tener ya todos comprometidos, ha encontrado en algún rincón de sus prados ganado digno de la Plaza de Madrid, y al par que nos felicitamos de ello, nos felicitamos también de que el no menos concienzudo ganadero Benjumea los tenga ya en condiciones de lidia, lo que no le ocurría hace veintitres días.

Algun nombre se echa de menos en las ganaderías; pero seguramente no ha de culparse a los comisionados, por que conocemos, ya, el estado de los toros andaluces este año.

Por los toreros contratados hay que otorgar también aplausos, faltando, sin embargo, los nombres de Quinto y Pepete, de quienes se dijo que torearían en Madrid.

A los toreros sevillanos que se han quedado fuera de la anterior lista, han hecho bien en no traerlos, porque ¿para qué?

LA INFANTA EULALIA

SEVILLA 12. De paso para Biarritz acaba de llegar a ésta, en automóvil, S. A. la Infanta Eulalia.

Acompañan a la augusta dama los señores conde de la Viñaza (hijo) y Rodrigo.

Han almorzado en la fonda del Comercio, a donde han ido a visitarla el gobernador y las demás autoridades locales.

En este momento dispónese a partir. A la puerta de la fonda se halla aglomerado un inmenso gentío para presenciar la marcha de S. A.

PAMPLONA 12. Ha pasado por esta población, en automóvil, S. A. la Infanta Eulalia.

En la puerta de la Taconera esperaban a S. A. los gobernadores civil y militar y los jefes de los cuerpos de la guarnición.

El automóvil se dirigió directamente al garage, donde se proveyó de gasolina, y allí fué cumplimentada la Infanta por las autoridades y distinguidas personas.

A las siete y treinta continuó el viaje Su Alteza.

No obstante lo desapacible de la tarde, mucho público presenció la llegada de la augusta viajera.

hacer una activa propaganda en Barcelona, y al efecto, durante la próxima semana se celebrarán cuarenta y siete mítins en los diversos distritos de esta población.

Los elementos organizadores pretenden que el Sr. Salmerón asista a la mayoría de estas reuniones.

Varias noticias. Se ha inaugurado el nuevo cable de Barcelona a Mallorca.

Continúa la huelga de los matarifes mallorquines.

Hoy han sacrificado las reses los dependientes de los abastecedores.

Las lluvias en esta región son generales.

MARRUECOS

POR TELEGRAMA DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSAL

El bajá de Casablanca. PARIS 12. Telegrafian de Tánger que el Cuerpo diplomático ha celebrado una reunión, acordando en ella pedir al Sultán la destitución del bajá de Casablanca.

En Casablanca. PARIS 13. De Tánger comunican que el Cuerpo diplomático se ha dado por enterado de la protesta de los cónsules de Casablanca pidiendo la revocación del Pachá.

Se ha acordado, por unanimidad, pedir dicha destitución a Ben-Slimán.

El Sultán ha ordenado al gobernador de Casablanca que restablezca el orden y adopte medidas para que no sean molestados los cristianos.

Un correo llegado de Casablanca dice que las negociaciones entre el Pachá y las tribus sublevadas no han fracasado, y que se restablecerá el orden.

La ciudad pagará una indemnización, cuya cuantía será discutida.

El crucero «Glorie» irá a reunirse con el «Lauter».

Los dos barcos franceses quedarán en Casablanca hasta el completo restablecimiento del orden.

Las negociaciones. TÁNGER 12. Según se dice, Ben-Slimans, miembro del Maghzen, vendrá a Tánger a discutir personalmente las exigencias de Francia.

Como seguramente no habrá avenencia entre ambas partes, Marruecos, aprovechando la Conferencia de La Haya, solicitará su arbitraje.

España e Inglaterra. En los Circuitos diplomáticos de ésta se dice que la entrevista en Cartagena de los dos Soberanos, garantizará la participación que ha de corresponder a España en Marruecos.

Los moros rebeldes. Los moros niegan que las habillas de Ouxda se hayan cometido, afirmando que se mantienen alerta y dispuestos a defenderse contra los franceses.

Dicen que prefieren la anarquía a una tranquilidad que provenga de los franceses, que son generalmente detestados.

El «Moulin» ha zarpado con rumbo a Casablanca.

INFORMES OFICIALES

Se ha celebrado una nueva reunión en pleno del Cuerpo diplomático acreditado en Tánger, con los delegados del Sultán, habiendo quedado aprobado provisionalmente el reglamento de expropiación.

La próxima reunión tendrá lugar hoy sábado.

El Cuerpo diplomático en Tánger ha acordado, por unanimidad, dirigir una nota al ministro de Negocios extranjeros del Sultán, pidiendo la destitución del gobernador de Casablanca, por su manifiesta incapacidad y su reemplazo por otro.

También ha decidido pedir al Gobierno sberiano el envío de fuerzas a Casablanca para proteger a los extranjeros, caso de que no se reciban noticias más tranquilizadoras.

HOY SABADO

se vendará en la casa Obadegui, Montero, 36, con 50 por 100 de rebaja como venta extraordinaria vestidos, delanteras y sombreros de niños, guantes de todas clases y medias de hilo caídas.

POLITICA EN PROVINCIAS

ZARAGOZA 11. Para el sábado es esperado en esta capital D. Gabriel Mañra, que presente su candidatura para diputado a Cortes por Calatayud.

Los conservadores zaragozanos le obsequiarán con un lunch en la quinta de Rafalls.

ZARAGOZA 11. La opinión comienza a darse cuenta de lo que representa para Zaragoza que el Sr. Moret no la represente en Cortes.

Se realizan trabajos encaminados a elegirlo nuevamente, a pesar de la negativa del interesado.

Sin embargo de los buenos deseos de los gestores, hay motivos para creer que es demasiado tarde para conseguir el objeto.

El doctor se marchó. Hermann se quedó diciendo: —Este se burla de la medicina y de la aeroterapia. Lo que quiere es el millón de su enferma y prometida. Muy bien. Es mio. Le hacen falta tres meses, como a mí, para obrar y triunfar... Debe- mos entendernos. Seguramente me servirá. Además de Moulhierac, yo necesitaba otro muchacho de su tempie. Gracias a la suerte, que está de mi parte decididamente, tengo todo lo que necesito. ¡Adelante todo lo más pronto posible!

Yo soy un modesto empleado; vos sois un artista de gran valor. —¡Mi querido Hermann! —Y la verdad, en nuestra respectiva situación, me encontraba un poco... ¿Cómo diré yo? —Comprendo, comprendo—dijo Moulhierac benevolamente.—Os imponía respeto. —Eso es. Moulhierac estaba ya completamente enagnado, y siguió más benevolo aún: —Hablad sin temor, mi querido Hermann; ya veis que en el fondo soy un buen hombre. —¡Dios mío! Es que después de la escena de ayer... Creo haber estado un poco inconveniente; pero pones en mi lugar. He amado locamente a esa desgraciada, que... ¿Para qué explicarme más? Al verla he tenido un ataque de rabia. Ya comprenderéis lo que quiero decir. —Comprendo, mi pobre Hermann, comprendo. Tened la bondad de seguir. —Figuraos que os he estado buscando más de tres semanas después de la fuga de... —¡De mí... de vuestra... proseguid! —El otro día os he encontrado por casualidad, y os he seguido hasta conocer vuestro domicilio y penetrado en él como ya sabéis... ¿A qué hablar de esto? Después he reflexionado y he comprendido que mi mujer era desgraciada conmigo... y yo no quiero que ella sufra; si le conviene pediremos el divorcio, y así quedará libre y vivirá a su gusto. No hay que sujetar a las personas contra su gusto, ¿verdad? —Después de esta primera explicación, que era necesaria, debo rogaros recibáis mis excusas por lo que pasó ayer... en que no fui dueño de mí mismo. Vos, por el contrario, habéis dado muestra de una fuerza de carácter muy raro... —¡Es verdad!—dijo Moulhierac muy seriamente.—Yo sé conservar mi sangre fría cuando es necesario. Hermann siguió diciendo: —¿Para qué entonces tratar de vengarme de una mujer que no me ama? Ahora tenemos el divorcio afortunadamente, y la mujer no es una propiedad, como un muelle o una tienda, y la mujer, como un ser humano, tiene derecho a ser libre! Si, éste es el fruto de mis reflexiones en la noche pasada, mi querido señor Moulhierac, y que yo tomo prisa por dároslos a conocer. —Tenéis razonamientos de absoluta justicia, Hermann—dijo el artista.—Sois hombre de recto juicio y hay que rendir tributo a vuestros méritos reales. Confieso que os había juzgado mal y que me he equivocado. —Entonces, dados todos estos antecedentes, vais a darme ese documento que os firmé ayer en un momento de extraviado documento que me deshonra, y que os entregué para evitar ofusión de sangre, que en vuestra esfera... no razonada, pero, después de todo, bastante legítima, os pudiera hacer culpable en la persona de mí... de vuestra... ya sabéis de quien quiero hablar.

La candidatura de Barcelona. BARCELONA 12. Ayer, por la noche, según había anunciado, celebró sesión la Junta municipal antisionaria, para acordar la candidatura que han de presentar por la circunscripción de Barcelona. A la sesión asistieron representantes de todos los círculos republicanos adictos a la política antisionaria y muchas personalidades del partido. Después de larga discusión acordóse, por unanimidad, encargar a Lerroux la confección de la candidatura. Creese que ésta quedará formada con Lerroux, Sol y Ortega, Estévez y el insignie publicista popular D. Ricardo Burgete. La sesión terminó de madrugada. El último atentado. BARCELONA 12. Siguen las pesquisas policíacas, sin que hasta ahora hayan dado resultado alguno. Se acentúa la creencia entre las autoridades de que los atentados tienen exclusivamente carácter anarquista. Propaganda solidaria. La Comisión de la Solidaridad ha acordado

DESDE PARÍS

PARIS 12. Un despacho del Cairo dice que Lord Cromer...

DESDE ROMA

DEL QUIRINAL AL VATICANO. Por mis telegramas han podido los lectores...

DESDE MADRID

La jurra de banderas. El domingo por la mañana tendrá lugar...

INTEOXICACIÓN

En la Casa de Socorro del distrito de la Universidad fue curado Joaquín Martín...

UNA JERGA BARATA

Francisco Santos Pego, Justo González Ruiz y Maximina Pesquero...

ATROPELLADO POR UN AUTOMÓVIL

En la calle de Atocha fue atropellado un individuo llamado Manuel Evon...

ROBO AUDAZ

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

SEIS LADRONES DETENIDOS

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

ROGATIVAS

En las próximas elecciones lucharán los señores Hierro y Benayas...

D. JAIME EN ESPAÑA

Nuestro redactor en París nos envía hoy una interesante información...

PROVINCIAS

Por Nocedal.—Llegada de candidatos. Castellón 11. Organizados por el partido...

INSPECTOR ASALTADO

Avila 11. Al regresar de Banaco, de girar un visita á las escuelas...

VISITA DE INSPECCIÓN

San Roque 11. Ha llegado el general gobernador del Campo de Gibraltar...

FUNERALES.—PROCLAMACIÓN DE UN CANDIDATO

Zamarraga 11. Se han celebrado funerales en sufragio del Sr. Nocedal...

VAPOR CORREO

Cádiz 12. Esta mañana, á las siete, ha llegado al puerto el vapor correo...

ASESINATO

Santa Olaya 12. En el cercano pueblo de Cargilo del Tajo...

CIFUENTES 12

El jueves por la noche se cometió un importante robo en la iglesia...

UNA REVERTE.—EN MEMORIA DE NOCEDAL.—UN DEBUT

Oviedo 12. En las proximidades de Cangas de Tineo...

EL VATICANO

El Vaticano, lejos de considerar esto como una atención...

LA JURA DE BANDERAS

El domingo por la mañana tendrá lugar en la plaza de San Francisco...

INTEOXICACIÓN

En la Casa de Socorro del distrito de la Universidad fue curado...

UNA JERGA BARATA

Francisco Santos Pego, Justo González Ruiz y Maximina Pesquero...

ATROPELLADO POR UN AUTOMÓVIL

En la calle de Atocha fue atropellado un individuo llamado Manuel Evon...

ROBO AUDAZ

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

SEIS LADRONES DETENIDOS

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

ROGATIVAS

En las próximas elecciones lucharán los señores Hierro y Benayas...

D. JAIME EN ESPAÑA

Nuestro redactor en París nos envía hoy una interesante información...

PROVINCIAS

Por Nocedal.—Llegada de candidatos. Castellón 11. Organizados por el partido...

INSPECTOR ASALTADO

Avila 11. Al regresar de Banaco, de girar un visita á las escuelas...

VISITA DE INSPECCIÓN

San Roque 11. Ha llegado el general gobernador del Campo de Gibraltar...

FUNERALES.—PROCLAMACIÓN DE UN CANDIDATO

Zamarraga 11. Se han celebrado funerales en sufragio del Sr. Nocedal...

VAPOR CORREO

Cádiz 12. Esta mañana, á las siete, ha llegado al puerto el vapor correo...

ASESINATO

Santa Olaya 12. En el cercano pueblo de Cargilo del Tajo...

CIFUENTES 12

El jueves por la noche se cometió un importante robo en la iglesia...

UNA REVERTE.—EN MEMORIA DE NOCEDAL.—UN DEBUT

Oviedo 12. En las proximidades de Cangas de Tineo...

EL VATICANO

El Vaticano, lejos de considerar esto como una atención...

LA JURA DE BANDERAS

El domingo por la mañana tendrá lugar en la plaza de San Francisco...

INTEOXICACIÓN

En la Casa de Socorro del distrito de la Universidad fue curado...

UNA JERGA BARATA

Francisco Santos Pego, Justo González Ruiz y Maximina Pesquero...

ATROPELLADO POR UN AUTOMÓVIL

En la calle de Atocha fue atropellado un individuo llamado Manuel Evon...

ROBO AUDAZ

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

SEIS LADRONES DETENIDOS

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

ROGATIVAS

En las próximas elecciones lucharán los señores Hierro y Benayas...

D. JAIME EN ESPAÑA

Nuestro redactor en París nos envía hoy una interesante información...

DESDE MADRID

La jurra de banderas. El domingo por la mañana tendrá lugar...

INTEOXICACIÓN

En la Casa de Socorro del distrito de la Universidad fue curado...

UNA JERGA BARATA

Francisco Santos Pego, Justo González Ruiz y Maximina Pesquero...

ATROPELLADO POR UN AUTOMÓVIL

En la calle de Atocha fue atropellado un individuo llamado Manuel Evon...

ROBO AUDAZ

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

SEIS LADRONES DETENIDOS

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

ROGATIVAS

En las próximas elecciones lucharán los señores Hierro y Benayas...

D. JAIME EN ESPAÑA

Nuestro redactor en París nos envía hoy una interesante información...

PROVINCIAS

Por Nocedal.—Llegada de candidatos. Castellón 11. Organizados por el partido...

INSPECTOR ASALTADO

Avila 11. Al regresar de Banaco, de girar un visita á las escuelas...

VISITA DE INSPECCIÓN

San Roque 11. Ha llegado el general gobernador del Campo de Gibraltar...

FUNERALES.—PROCLAMACIÓN DE UN CANDIDATO

Zamarraga 11. Se han celebrado funerales en sufragio del Sr. Nocedal...

VAPOR CORREO

Cádiz 12. Esta mañana, á las siete, ha llegado al puerto el vapor correo...

ASESINATO

Santa Olaya 12. En el cercano pueblo de Cargilo del Tajo...

CIFUENTES 12

El jueves por la noche se cometió un importante robo en la iglesia...

UNA REVERTE.—EN MEMORIA DE NOCEDAL.—UN DEBUT

Oviedo 12. En las proximidades de Cangas de Tineo...

EL VATICANO

El Vaticano, lejos de considerar esto como una atención...

LA JURA DE BANDERAS

El domingo por la mañana tendrá lugar en la plaza de San Francisco...

INTEOXICACIÓN

En la Casa de Socorro del distrito de la Universidad fue curado...

UNA JERGA BARATA

Francisco Santos Pego, Justo González Ruiz y Maximina Pesquero...

ATROPELLADO POR UN AUTOMÓVIL

En la calle de Atocha fue atropellado un individuo llamado Manuel Evon...

ROBO AUDAZ

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

SEIS LADRONES DETENIDOS

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

ROGATIVAS

En las próximas elecciones lucharán los señores Hierro y Benayas...

D. JAIME EN ESPAÑA

Nuestro redactor en París nos envía hoy una interesante información...

PROVINCIAS

Por Nocedal.—Llegada de candidatos. Castellón 11. Organizados por el partido...

INSPECTOR ASALTADO

Avila 11. Al regresar de Banaco, de girar un visita á las escuelas...

VISITA DE INSPECCIÓN

San Roque 11. Ha llegado el general gobernador del Campo de Gibraltar...

FUNERALES.—PROCLAMACIÓN DE UN CANDIDATO

Zamarraga 11. Se han celebrado funerales en sufragio del Sr. Nocedal...

VAPOR CORREO

Cádiz 12. Esta mañana, á las siete, ha llegado al puerto el vapor correo...

ASESINATO

Santa Olaya 12. En el cercano pueblo de Cargilo del Tajo...

CIFUENTES 12

El jueves por la noche se cometió un importante robo en la iglesia...

UNA REVERTE.—EN MEMORIA DE NOCEDAL.—UN DEBUT

Oviedo 12. En las proximidades de Cangas de Tineo...

EL VATICANO

El Vaticano, lejos de considerar esto como una atención...

LA JURA DE BANDERAS

El domingo por la mañana tendrá lugar en la plaza de San Francisco...

INTEOXICACIÓN

En la Casa de Socorro del distrito de la Universidad fue curado...

UNA JERGA BARATA

Francisco Santos Pego, Justo González Ruiz y Maximina Pesquero...

ATROPELLADO POR UN AUTOMÓVIL

En la calle de Atocha fue atropellado un individuo llamado Manuel Evon...

ROBO AUDAZ

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

SEIS LADRONES DETENIDOS

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

ROGATIVAS

En las próximas elecciones lucharán los señores Hierro y Benayas...

D. JAIME EN ESPAÑA

Nuestro redactor en París nos envía hoy una interesante información...

PROVINCIAS

Por Nocedal.—Llegada de candidatos. Castellón 11. Organizados por el partido...

INSPECTOR ASALTADO

Avila 11. Al regresar de Banaco, de girar un visita á las escuelas...

DESDE MADRID

La jurra de banderas. El domingo por la mañana tendrá lugar...

INTEOXICACIÓN

En la Casa de Socorro del distrito de la Universidad fue curado...

UNA JERGA BARATA

Francisco Santos Pego, Justo González Ruiz y Maximina Pesquero...

ATROPELLADO POR UN AUTOMÓVIL

En la calle de Atocha fue atropellado un individuo llamado Manuel Evon...

ROBO AUDAZ

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

SEIS LADRONES DETENIDOS

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

ROGATIVAS

En las próximas elecciones lucharán los señores Hierro y Benayas...

D. JAIME EN ESPAÑA

Nuestro redactor en París nos envía hoy una interesante información...

PROVINCIAS

Por Nocedal.—Llegada de candidatos. Castellón 11. Organizados por el partido...

INSPECTOR ASALTADO

Avila 11. Al regresar de Banaco, de girar un visita á las escuelas...

VISITA DE INSPECCIÓN

San Roque 11. Ha llegado el general gobernador del Campo de Gibraltar...

FUNERALES.—PROCLAMACIÓN DE UN CANDIDATO

Zamarraga 11. Se han celebrado funerales en sufragio del Sr. Nocedal...

VAPOR CORREO

Cádiz 12. Esta mañana, á las siete, ha llegado al puerto el vapor correo...

ASESINATO

Santa Olaya 12. En el cercano pueblo de Cargilo del Tajo...

CIFUENTES 12

El jueves por la noche se cometió un importante robo en la iglesia...

UNA REVERTE.—EN MEMORIA DE NOCEDAL.—UN DEBUT

Oviedo 12. En las proximidades de Cangas de Tineo...

EL VATICANO

El Vaticano, lejos de considerar esto como una atención...

LA JURA DE BANDERAS

El domingo por la mañana tendrá lugar en la plaza de San Francisco...

INTEOXICACIÓN

En la Casa de Socorro del distrito de la Universidad fue curado...

UNA JERGA BARATA

Francisco Santos Pego, Justo González Ruiz y Maximina Pesquero...

ATROPELLADO POR UN AUTOMÓVIL

En la calle de Atocha fue atropellado un individuo llamado Manuel Evon...

ROBO AUDAZ

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

SEIS LADRONES DETENIDOS

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

ROGATIVAS

En las próximas elecciones lucharán los señores Hierro y Benayas...

D. JAIME EN ESPAÑA

Nuestro redactor en París nos envía hoy una interesante información...

PROVINCIAS

Por Nocedal.—Llegada de candidatos. Castellón 11. Organizados por el partido...

INSPECTOR ASALTADO

Avila 11. Al regresar de Banaco, de girar un visita á las escuelas...

VISITA DE INSPECCIÓN

San Roque 11. Ha llegado el general gobernador del Campo de Gibraltar...

FUNERALES.—PROCLAMACIÓN DE UN CANDIDATO

Zamarraga 11. Se han celebrado funerales en sufragio del Sr. Nocedal...

VAPOR CORREO

Cádiz 12. Esta mañana, á las siete, ha llegado al puerto el vapor correo...

ASESINATO

Santa Olaya 12. En el cercano pueblo de Cargilo del Tajo...

CIFUENTES 12

El jueves por la noche se cometió un importante robo en la iglesia...

UNA REVERTE.—EN MEMORIA DE NOCEDAL.—UN DEBUT

Oviedo 12. En las proximidades de Cangas de Tineo...

EL VATICANO

El Vaticano, lejos de considerar esto como una atención...

LA JURA DE BANDERAS

El domingo por la mañana tendrá lugar en la plaza de San Francisco...

INTEOXICACIÓN

En la Casa de Socorro del distrito de la Universidad fue curado...

UNA JERGA BARATA

Francisco Santos Pego, Justo González Ruiz y Maximina Pesquero...

ATROPELLADO POR UN AUTOMÓVIL

En la calle de Atocha fue atropellado un individuo llamado Manuel Evon...

ROBO AUDAZ

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

SEIS LADRONES DETENIDOS

Esta madrugada, á las tres y media, recibió el juez de guardia...

ROGATIVAS

En las próximas elecciones lucharán los señores Hierro y Benayas...

D. JAIME EN ESPAÑA

Nuestro redactor en París nos envía hoy una interesante información...

PROVINCIAS

Por Nocedal.—Llegada de candidatos. Castellón 11. Organizados por el partido...

INSPECTOR ASALTADO

Avila 11. Al regresar de Banaco, de girar un visita á las escuelas...

DESDE MADRID

La jurra de banderas. El domingo por la mañana tendrá lugar...

INTEOXICACIÓN

En la Casa de Socorro

Se reciben anuncios y suscripciones

Espectáculos del 13

Teatro Real.—Orquesta Sinfónica. Quinto concierto de abono, bajo la dirección del Sr. Arbos. Comedia.—(Compañía Italiana).—(T. Blanco).—Guerra en tiempo de paz. Lara.—(Molina).—Las hominidas.—La rebótica.—Zarigueta. Zarzuela.—7.—Sección vermouth.—La zahori y el gallo de la pasión.—La copa encantada.—El carnero muere.—La rabalera. Apolo.—8.12.—La marcha de Cádiz.—Los niños de la calle.—La bella Lucio y el genero infimo.—Sangre moza. Gran Teatro.—(Compañía Prado-Chicote).—7.—(Sección vermouth).—La edad de hierro.—La cañonera.—La fiera corrupta y el gallo (en una sección).—La edad de hierro. Esclava.—7.—(Sección vermouth).—Le joba.—Idioma y termino medio.—Viaje de instrucción.—Ruido de campanas. Cómico.—7.—(Sección vermouth).—La chipén.—La tiza de te.—Las buenas formas.—La vida alegre. Parish.—9.—Las niñas de Regalés.—El príncipe Kuroni.—Los gimnastas aéros Mambas, los perros pantomimistas, la amazona blanca, fantasía luminosa y toda la compañía internacional de circo y variedades que dirige William Parish. Central Kursaal.—9.—Gran compañía de variedades y atracciones europeas.

VACACION MUNICIPAL

El doctor Balaguer vacacionará el día 13 a los pobres en la Casa de Socorro del distrito del Congreso, directamente de la tenencia, a las nueve de la mañana. GOBIERNO MILITAR Orden de la plaza para el día 13 de abril. Parada: Los Cueros de la guarnición. Jefe de parada: Señor teniente coronel de Ferrocarriles, D. Emilio de Lavilla Furlanier. Imaginario: Señor teniente coronel del 4.º de Campaña, D. Antonio Tavira y Acosta. Guardia del Real Palacio: León, quinta sección del 4.º de Campaña y 22 caballos de Pavia. Jefe de día: Señor coronel de Vado Real, D. Gabino Aranda Miera. Imaginario: Señor coronel de María Cristina, D. Ramón Calvo Sempun. Visita de Hospital: Princesa, segundo capitán. Reconocimiento de provisiones: Pavia, segundo capitán.

ARGUI-ONA

Sociedad anónima. Fábrica de lamparas de incandescencia. Pamplona. POMADA sedante del Dr. Mir. calma todos los dolores y cura todas las irritaciones 2 ptas. farm.

SE COMPRAN

al altos precios oro, plata, platino y piedras preciosas. Se reciben avisos para ir a domicilio a hacer las compras. JOSE GARCIA Ciudad Rodrigo, 3. plater.º

CARRUJO DE CALCIO

11, calle B. radores, 11. PIANOS al contado y a plazos. Pianos Gaveau, Bord, Cateura 33, Carretas, 39. pral.

GAMISAS

brillantes o piqué blanco a 6 pesetas. De color a 3 y 5 pesetas. Calcetines segoviana y color, a 2 pesetas. Envío a provincias. 30-MONTEA-30

LOS GABRIELES

Cocido, 0,50. Menestra, 0,50. Venta de casa en Getafe. R. Fuencarral, 51, estanco.

"THE CASTLE,"

Artículos para Fotografía. 6 días, 7, próximo a Carretas. ALMONEDA de juego alcohólico, cuadros al óleo, espejos, arañas, etc. Se guardan muebles. Perito tasador. Juventes, 25.

CAMAS doradas de hierro y

venta sola. Castellana. Confección (C. Linares) y Piedad. Miguel Ángel, 5. De 9 a 11. OCASION. fragueros de Osmarol, Malasaña, 1. 25.

TALLER

y grandes almacenes de COCHES. LONÉ DEL RISCAL, 6 baldos varios coches de camión.

Vendo 133 discos gramófono

2,50 uno. Plaza Bilbao, 9. 3.º. AMOR de 1.º gomas, tronco, 575. Lám. 6. Teléf. 1.585.

PERDIDA el viernes último

de abanico ant.º con pasaje. "El Coloso", desde la calle Marqués del Riscal, 3, a la Comedia. Se gratificará en el número 3 de dicha calle.

INDUSTRIAL inteligente,

buenas relaciones, acepta representación con o sin depósito de vienes tintos y blancos.—Lista de Correos, cédula número 83.007.

Deséanse agentes para gran

casa comisión. Pueden ganarse 5 a 10 ptas. diarias. Diríjase: Lta. Cora, céd. 24.123.

CEDO piso pral., 4 balcones,

calle Arrenal, esquina Piedad. Se alquila para oficinas o comercio, 15 metros cuadrados por fondo. Razón: La Prensa, Carmen, 18.

Todo ampliado y obrero zine

al crédito. Desde una pla. al ms. Relejos de todas clases. S. G. C. Belén, 13 y 1.º.

ORO-PLATA-JOYAS

A altos precios se compran ANTIGUA CASA. Pellicos, 11 y 13. Joyería.

Plano seminario: se vende

plano.—Razón, Jesús y María, 27, bajo decha.

TRANSPARENTES

Fábrica y almacén preciosos batistines en paisajes, flores, emblemas y modernistas. Bastones y galerías para portieres, en metal y madera, Hiles, plumeros, cazamoscos y cacerchaca, bat.º cocina. Ferret.º. Corred.º. Baja, 10, fte. teatro Lara.

Boletín religioso DEL DIA 13

Santos del día 13 de abril.—San Hermenegildo, rey.—San Esteban y San Blas, obispos.—Santos Justino el Filosofo, Maximino y Quintiliano, mártires, y la Beata Margarita, virgen. Sale el sol a las 5,41 y se pone a las 6,51. Cultos para el día 13

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de Nuestra Señora de Covadonga; a las diez de la mañana habrá misa cantada, y por la tarde, a las seis, estación, rosario, completas y reserva, a las once y media, empieza novena a San José.

En San Pascual, Esclavas, Royardoras, Carboneras y oratorio del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo.

Novenas a San José.

En San Marcos empiezo, y predicará en la misa, a las diez, D. Francisco Garnica, y por la tarde, a las cinco y media, el señor cura párroco.

En las Niñas de Leganes, id., y será orador por la tarde, a las cinco, D. Juan José Cantero.

En San Fermín, id. idem, a las cinco y media, un padre franciscano.

En San Martín, id., a las seis, el padre Ramón Sarabia.

En la parroquia de Padre Teresa, id., id., el padre Remonet.

En la del Pilar, id., idem, señor cura.

En Cañizares, id. id., un padre dominico.

En San Andrés, a las seis y media, D. Pedro J. Martínez.

En San Millán, id., idem, D. Manuel Belia.

En la parroquia de Nuestra Señora de las Angustias será rezada, a las cinco.

En la iglesia de San Ramón (Puente de Valdecas), id., id., a las seis.

En la V. O. T. de San Francisco, id., id., a las seis.

En San Lorenzo continúa la novena a Nuestra Señora de la Encarnación, predicando por la tarde, a las seis y media, D. Angel Lázaro.

En Alarcón, idem, a las cinco, a la beata María Ana de Jesús, predicando un padre mercenario.

En San Juan, idem, a las seis, a San Expedito, siendo orador D. Gervasio Esteban.

En las Monjas de Santa María Magdalena (Recoletas), idem, id., a las seis, a San Expedito, al P. Cirilo de la Santísima Virgen (carmelita).

En el Cristo de la Salud se hará la novena a las ocho y a las doce.

En la Catedral, Buen Suceso, Iglesia Pontificia, Perpetuo Socorro, Comendadoras, Maravillas y San Francisco se cantará Rey.º. Cód. por la tarde, y al anocheecer, en San Sebastián, San Gines, Santiago y la P.ª Ima.

En Santa María se cantará después de la misa de novena, misa y oficio son de S.º. Cód. de la Cruz de San Juan.—Nuestra Señora de los Remedios, en San Juan, a las seis de la tarde, en San Juan, a las seis de la tarde, en San Juan, a las seis de la tarde.

En San Mateo, a las seis, en San Mateo, a las seis, en San Mateo, a las seis.

En San Mateo, a las seis, en San Mateo, a las seis, en San Mateo, a las seis.

En San Mateo, a las seis, en San Mateo, a las seis, en San Mateo, a las seis.

En San Mateo, a las seis, en San Mateo, a las seis, en San Mateo, a las seis.

En San Mateo, a las seis, en San Mateo, a las seis, en San Mateo, a las seis.

En San Mateo, a las seis, en San Mateo, a las seis, en San Mateo, a las seis.

PLANCHADO CON BRILLO. al alcance de todos. CON EL ALMIDON BRILLANTE MARCA EL LEON (patente de invención) que se vende en PASTILLAS en todas partes.

EL SEÑOR D. JUAN SEGAÑO Y LIGUÉS FALLECIÓ EL DÍA 5 DE ABRIL DE 1907 a los diez y ocho años de edad. Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad R. I. P.

Sus aflijidos padres los Excmos. Sres. Marquesses de Segano y Alhama, Vizcondes de Morata; su abuela materna, la Excm. Sra. Marquessa viuda de Alhama; sus tios, tios políticos, primos y demás parientes. RUEGAN a sus amigos le encomienden a Dios.

Todas las misas que se celebren el sábado 13 de los corrientes en las iglesias de San Luis, Cristo de la Salud (donde estará expuesto el Santísimo) y Asilo de la Santísima Trinidad (calle del Marqués de Urquijo), y el domingo 14 en la Virgen de la Paloma, serán aplicadas por el eterno descanso del alma del finado.

Los funerales tendrán lugar el sábado 13 en la iglesia parroquial de Pasajes de San Pedro (Gulpúzcoa) y en la de Cintruénigo (Navarra).

El Excmo. y Revdmo. Nuncio Apostólico de S. S., y el Excmo. Cardenal Arzobispo de Toledo, y los Excmos. y Revdos. Obispos de Madrid, Sión, Vitoria y Sigüenza, tienen concedidas indulgencias, en la forma acostumbrada.

LA SOLEDAD, Desengaño, 10

TOS

Por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las Pastillas del Dr. Andreu. Sus efectos son tan rápidos y seguros que casi siempre desaparece la Tos por completo al concluir la primera caja.

Los que tengan ASMA ó sofocación, usen los cigarrillos balsámicos y los papeles azoados del Dr. Andreu, que los calman al acto y permiten descansar durante la noche.

D. PEDRO RAMON, EN MADRID

Cinco reales privilegios (patentes de invención) y dos marcas de fábrica. Este especialista, de fama universal, graduado por las Reales Academias de Medicina y Cirugía, cuyas inspiraciones y arte tantas manifestaciones de elogio han merecido del mundo científico y de los pacientes, se hallará en MADRID los días 15, 16 y 17 del próximo mayo. Recibirá de 10 a 13 y de las 17 a las 19, en el HOTEL DE ORIENTE (Arrenal, 4), a los hornos (quebrados) de ambos sexos y todas edades, señores de abdomen desarrollado ó hernias (quebrados) de ambos sexos y todas edades, señores de lumbos-abdominales. De despacho del citado especialista, CARMEN, 38, 1.º. BARCELONA, se envía gratis el libro Tratamiento de exit.º seguro sin intervenciones quirúrgicas.

BALNEARIO DE GESTONA

Se pone en conocimiento de los señores Bañistas, que desde el día 1.º del próximo mes de junio quedará abierto al público el HOTEL VICTORIA (antes Entrada), donde encontrarán confortable alojamiento y excelente mesa redonda de primera clase, por el precio de 9 PESETAS DIARIAS, comprendidas la habitación y comidas.

Dicho Hotel, que ha sido objeto últimamente de grandes mejoras, corre también a cargo de la Compañía de Bañistas propietarios del Balneario, lo mismo que el GRAN HOTEL y HOTEL DE LOS BAÑOS, donde encontrarán los señores Bañistas el esmerado servicio y la excelente mesa que tanto crédito y fama han dado siempre al Balneario de Gestona.

Los precios de las habitaciones en el GRAN HOTEL y CASA DE BAÑOS varían de 4 a 12 pesetas diarias, y los de comida, comprendido el desayuno son por día completo, RESTAURANT, mesas particulares, 10 ptas. Mesa redonda de 1.º, 8 ptas. Idem de 2.º, 4,50 ptas. Con el fin de evitar molestias a las personas que se alojan en los tres Hoteles citados, han sido terminantemente suprimidas las propinas.

Para todos cuantos informes se deseen, pedidos de habitaciones y botellas de agua, dirigirse al Director Gerente de la Compañía Anónima, "Aguas y Balneario de Gestona".

EL AGUA DE GESTONA se vende todo el año en botellas de un litro en todas las principales Farmacias. Sus propiedades curativas la hacen estar consideradas como únicas para las enfermedades del Hígado, Bazo, Riñones, Intestino, etc., etc. Médico Director, Excmo. Sr. D. Aurelio Enriquez.

TRES CASAS

rentando 20.000 duros al año, nuevas y solidamente edificadas en los mejores sitios de Madrid y de Seg.º, por venir, se venden, capitalizando al 4 por 100, sin corredores.—Diríjase: Lista Correos cédula núm. 953, Madrid.

SOLAR

Se vende uno de 10.000 pies, o la mitad del mismo, situado en la calle de Diego de León. Razón: Ginecrist de San Bernardo, 5, 3.º decha., de 8 a 5.

ALMONEDA

toda la casa, Prado, 2, bajo.

BUTACAS

Se ofrecen dos más baratas de su precio, por luto, para los lunes y viernes de moda de la Compañía Italiana de la Comedia. Zorrilla, 17, porteria.

OCASION

Piano Montano (padre). Fuencarral, 2, pral.

GRAN ECONOMIA

en la luz eléctrica. Lámparas WILK. Lámpara de duración y poco costo de luz. A. Pestaña. Electr. Económica. S. Bernardo, 37 (fte. a Luna).

III VESTIRSE!!!

Trajes para niños... 1,75 pta. Trajes para niñas... 1,50 pta. Trajes para señoras... 3,00 pta. Trajes de abrigo (extra caballero)... 5,00 pta. Trajes de abrigo (extra caballero)... 5,00 pta. Trajes de abrigo (extra caballero)... 5,00 pta.

DINERO

por muebles, pianos, arcos, papeles de Monte, valores del Estado, polizas de los Bancos y Monte de Piedad. Cruz, 37 y 39, entlo.

FILTROS

para agua, clarificadores, nueva e inmensa remediación. Utensilios de cocina. Pres. hitales. Antiguos Lampisteria de Madrid, 12, Plaza de Heróstratos, 12 (esquina a San Felipe Nerí).

ASMA Y CATARRO

GRAN SASTRERÍA INGLESA DE P. MUÑOZ. Grandes novedades para señora y caballero. CORTES INGLESES. Por 20 duros, traje y gabán, ricos forros.—Trajes señora, gran moda, 12 duros.—Se admiten generos.—Hechura, traje americana, 30 ptas.—Hechura traje señora, 30 ptas. MUÑOZ, Caballero de Gracia, 19 y 21, entrepuerto.

Regimiento Húsares de Pavia, 20.º de Caballería. Todos los días laborables, desde el 18 del corriente y de días de la mañana a una de la tarde, queda abierta la compra de caballos donados, que deberán reunir las condiciones siguientes: Alzada, 1,50 metros, sin exceder de 1,62 y edad de cuatro a siete años. El comandante mayor, Francisco Arredondo.



RECOMENDADAS por su gran eficacia para la curación de HERPES y CATARROS CRONICOS

VENTA: GAYOSO, ARENAL, 2. Y EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS DEPOSITO GENERAL: MARTIN Y DURAN, TETUAN, 3, MADRID

El triunfo de el PIANOLA

El Pianola Metroestilo es un instrumento esencialmente democrático, puesto que permite a todo el mundo tocar el piano de una manera artística, aun no teniendo conocimientos musicales.

Hemos recibido los diplomas de los Proveedores titulares de Su Santidad el Papa Pio X, de S. M. el Rey de España, de S. M. el Rey de Portugal, de S. A. el Príncipe de Bulgaria, etc., etc. También hemos enviado estos instrumentos a las Cortes Imperiales y Reales de Rusia, Alemania, Inglaterra, a S. E. el Presidente Roosevelt, a S. M. el Shah de Persia, a S. A. el Khan de Belouchistan, a S. A. R. la Princesa de Rumania, al Príncipe Fushimi, etc., etc., y a lo más escogido y artístico de los dos mundos.

El Pianola Metroestilo, conocido necesariamente en todas partes donde hay piano, ó combinado con el piano bajo el nombre de Pianola-Piano, ha encantado en los lugares de muchas jornadas y expediciones variadas.

Habia un Pianola a bordo de los steamers Discoverer y Arctic, provistos de todas las comodidades modernas; hemos encontrado Pianolas-Pianos a bordo de los yates Atlantic, Valhalla, Corsair, Ariadne, Rainbow, etc., etc.

Su Majestad Alfonso XIII acaba de reconocer oficialmente el valor artístico del Pianola Metroestilo, concediéndole a su inventor la insigne distinción de Caballero de la Real Orden de Carlos III.

El Pianola Metroestilo nos ha valido hace algunos días el GRAN PREMIO de la EXPOSICION INTERNACIONAL DE MILAN.

Así, sobre la tierra y sobre el mar, el Pianola Metroestilo triunfa de las conjeturas, que no tienen otro resultado que de hacer buena música el monopolio de algunos raros privilegiados, a causa de las dificultades que presenta su estudio técnico.

De modo que nada prueba mejor lo excelente del instrumento que los múltiples testimonios que hemos recibido de todas las celebridades musicales de ahora, tales como Palestrini, Moszkowski, Chamade, Planés, Pugno, Bauer, Joachim, Saint-Saens, Strauss, Grieg, Caruso, Emma Calos, Colonne, Th. Dubois, Pauré, Richter, Rimsky-Korsakov, Balakirev, Liapounov, Bernart, Sjogren, Nikich, Rosenthal, Hamperdnick, Wood, Marekshi, Martucci, Bionni, Hoffmann, Gabilonovich, Plancon, Sjambali, d'Albert, Erlanger, Manenelli, Emil Prar, Sousa, Wilder, Injse, etc., etc., que todos han demostrado su admiración por los maravillosos resultados obtenidos por el Pianola Metroestilo.

El repertorio de este instrumento se compone de más de 18.000 composiciones de todos géneros, desde la música clásica hasta la canción del día. Un sistema de abono muy ventajoso pone todas las composiciones a disposición de los dichos poseedores de el Pianola.

LAS DEMOSTRACIONES PÚBLICAS Y GRATUITAS SE VERIFICARÁN EN EL SALÓN EDLIAN Barquillo, 3 duplicado, Madrid.

R. CAMPOS

BUENAS OFICINAS que sepan hacer BLUSAS Y VESTIDOS DE NIÑO en lencería. Monterca, 83, pral. De 10 a 12, con modelos.

SOCCO Con 25,000 ptas. de sobro para negocio establecido hace más de 10 años con buenos rendimientos y positivos resultados. Esc. fbr. Lista Correos, S. C.

MUY BARATOS se venden magníficos soleros de Luchana y Madrid. Informar: Villalar, 3, 3.º y Caballero de Gracia, 5 y 7, 2.º. De 8 a 10 n. No se admiten corredores.

Cérricos para camisas desde 0,40 a 1,25. Vinda de Pedro Monasterio. Atocha, 65.

PHOTO-HALL ARTICULOS PARA FOTOGRAFIA Plaza del Angel, 20

EL ESTABLECIMIENTO DE COCHES DE LUJO DE C. HERNANZ E HIJO se ha trasladado a la calle de ORELLANA, 4, entrada por el portal.—Teléfono 915.

Citígeno Codina Poderoso tónico reconstituyente Tratamiento racional de la TUBERCULOSIS Desgaste orgánico, neurastenia, escrofilitis ó inapetencia. Infinidad de curaciones confirman su éxito creciente. De venta en el depósito, Hortaleza, 17, Farmacias de D. Francisco Bellot y principales farmacias.

DESDE EL 5 ANUAL SOBRE fines, alquileres, usufructos, sueldos del Estado y otras garantías. Sin pasar retorno ó con grandes facilidades para los pagos. HORTALEZA, 19, pral. Izqda.—De 10 a 12 y de 8 a 5.

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECANICAS CÓRDOBA Gran fábrica de AUTOMÓVILES y Bicicletas. Motores de gasolina para usos industriales. Coches de lujo, ómnibus y camiones de 6 a 40 caballos. Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas. Accesorios para Automóviles y Bicicletas.

SOLUCION BENEDICTO de glicero-fosfato de cal con CREOSOTAL Para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades constitutivas, inapetencia, debilidad general, neurastenia, impotencia, caries, raquitismo, escrofilitis, etc. Frasco, 2,50 ptas. Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, teléfono 634, y principales farmacias.

SÍFILIS, VENÉREO Y ORINA. Curación rápida.—La una y de siete a nueve. Preciados 29, pl.

AGUAS DE COSLADA Estas excelentes aguas, analizadas por el doctor Cajal, se venden en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

Depurativas, antiparasitarias, antihépticas, antibiliosas, antiálmicas.

Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las AGUAS DE COSLADA, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid).

Superiores a todas sus similares por su maravillosa composición.

PRIMER ANIVERSARIO LA EXCM. SEÑORA D.ª MARIA FRANCISCA CALVO Y PEREIRA DE CASTRO MARQUESA VIUDA DE TOCA falleció en Vergara (Gulpúzcoa) el 15 de abril de 1906 después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición apostólica. R. I. P.

Todas las misas que se celebren el día 13 del corriente en la parroquia de San José, el 14 en San Ignacio, el 15 en Santa Bárbara y el funeral de cabo de año en Vergara, serán aplicadas en sufragio de su alma.

Sus hijos, hijas políticas, nietos, nietos políticos, biznietos, sobrinos y demás parientes, ruegan a sus amigos y personas piadosas la tengan presente en sus oraciones.

Hay concedidas indulgencias por varios señores preládos en la forma acostumbrada.

ASMA Y CATARRO

GRAN SASTRERÍA INGLESA DE P. MUÑOZ. Grandes novedades para señora y caballero. CORTES INGLESES. Por 20 duros, traje y gabán, ricos forros.—Trajes señora, gran moda, 12 duros.—Se admiten generos.—Hechura, traje americana, 30 ptas.—Hechura traje señora, 30 ptas. MUÑOZ, Caballero de Gracia, 19 y 21, entrepuerto.

Regimiento Húsares de Pavia, 20.º de Caballería. Todos los días laborables, desde el 18 del corriente y de días de la mañana a una de la tarde, queda abierta la compra de caballos donados, que deberán reunir las condiciones siguientes: Alzada, 1,50 metros, sin exceder de 1,62 y edad de cuatro a siete años. El comandante mayor, Francisco Arredondo.

Regimiento Húsares de Pavia, 20.º de Caballería. Todos los días laborables, desde el 18 del corriente y de días de la mañana a una de la tarde, queda abierta la compra de caballos donados, que deberán reunir las condiciones siguientes: Alzada, 1,50 metros, sin exceder de 1,62 y edad de cuatro a siete años. El comandante mayor, Francisco Arredondo.

Regimiento Húsares de Pavia, 20.º de Caballería. Todos los días laborables, desde el 18 del corriente y de días de la mañana a una de la tarde, queda abierta la compra de caballos donados, que deberán reunir las condiciones siguientes: Alzada, 1,50 metros, sin exceder de 1,62 y edad de cuatro a siete años. El comandante mayor, Francisco Arredondo.

Regimiento Húsares de Pavia, 20.º de Caballería. Todos los días laborables, desde el 18 del corriente y de días de la mañana a una de la tarde, queda abierta la compra de caballos donados, que deberán reunir las condiciones siguientes: Alzada, 1,50 metros, sin exceder de 1,62 y edad de cuatro a siete años. El comandante mayor, Francisco Arredondo.

Regimiento Húsares de Pavia, 20.º de Caballería. Todos los días laborables, desde el 18 del corriente y de días de la mañana a una de la tarde, queda abierta la compra de caballos donados, que deberán reunir las condiciones siguientes: Alzada, 1,50 metros, sin exceder de 1,62 y edad de cuatro a siete años. El comandante mayor, Francisco Arredondo.

POTERRE Aguas sulfuradas cálcico-sulfúricas bicarbonatadas. MANANTIALES SITUADOS EN CIFUENTES (GUADALAJARA)

RECOMENDADAS por su gran eficacia para la curación de HERPES y CATARROS CRONICOS

El triunfo de el PIANOLA

El Pianola Metroestilo es un instrumento esencialmente democrático, puesto que permite a todo el mundo tocar el piano de una manera artística, aun no teniendo conocimientos musicales.

Hemos recibido los diplomas de los Proveedores titulares de Su Santidad el Papa Pio X, de S. M. el Rey de España, de S. M. el Rey de Portugal, de S. A. el Príncipe de Bulgaria, etc., etc.

El Pianola Metroestilo, conocido necesariamente en todas partes donde hay piano, ó combinado con el piano bajo el nombre de Pianola-Piano, ha encantado en los lugares de muchas jornadas y expediciones variadas.

Habia un Pianola a bordo de los steamers Discoverer y Arctic, provistos de todas las comodidades modernas; hemos encontrado Pianolas-Pianos a bordo de los yates Atlantic, Valhalla, Corsair, Ariadne, Rainbow, etc., etc.

Su Majestad Alfonso XIII acaba de reconocer oficialmente el valor artístico del Pianola Metroestilo, concediéndole a su inventor la insigne distinción de Caballero de la Real Orden de Carlos III.

El Pianola Metroestilo nos ha valido hace algunos días el GRAN PREMIO de la EXPOSICION INTERNACIONAL DE MILAN.

El monopolio de los coches de punto

El gremio de esos inmundos quebrantados, que suelen llamarse *simones*, venía disfrutando desde hace algunos años de un incontestable privilegio, que poniéndoles a cubierto de toda competencia, los hacía dueños del público, como el Rey de sus alcabalas.

Habían constituido una especie de *trust*, mediante un tributo de 150.000 pesetas, que anualmente satisfacían al Municipio madrileño, ejerciendo libérrimamente el derecho de otorgar el desdoro de sus *uniformes* la estética de la población.

Nuestros ediles, por su parte, con una tolerancia incomprensible, han venido dejando hacer mangas y capirotes a los cocheros, permitiendo que campasen por sus respetos, sin irles a la mano en ningún caso, y no concediendo nuevas licencias para establecer en Madrid los necesarios servicios de vehículos de punto exigidos por el aumento de población.

Afortunadamente, nada en el mundo es eterno. El contrato de referencia está a punto de caducar. Los dueños de coches de punto, que ven en peligro el negocio, han puesto en juego todos los medios y recursos que estaban a su alcance para lograr un nuevo contrato con nuestro Municipio en mejores condiciones para ellos que el actual.

Mal pleito es el de los dueños de coches de punto; y como prueba de mi afirmación, diré que los ediles no se han atrevido a asumir la responsabilidad de un acuerdo, que habría de ser forzadamente mal acogido por la opinión y por la Prensa, fiel reflejo de aquella, y para ilustrar su criterio sobre este particular, han abierto una información pública, que comenzó el lunes último.

El primer informante fue (naturalmente) el presidente del gremio de propietarios de coches de punto, que intentó demostrar que no podía aumentarse en un solo céntimo el canon que satisfacían al Ayuntamiento sus representantes.

En igual sentido se han expresado otros informantes del referido gremio, algunos de los cuales, no contentos con lo expuesto por su presidente, han llegado a repetirse como economistas innovadores, protestando de la libertad de industria, reclamando, además, la reducción del número de licencias concedidas hasta ahora.

Ha informado después el vicepresidente de la Cámara de Comercio, que inspirado en sanos principios económicos, con sólidos argumentos, abogó por la libertad de la industria y por la competencia justa, solicitando, a su vez, se amplíe el número de licencias, y que se establezcan paradas de coches en los barrios extremos, con el fin de ahorrar molestias a los vecinos de los mismos, evitándose de este modo se dé el caso de que sólo se encuentren vehículos de punto en el centro de la población.

Las necesidades de la vida moderna; la extensión que actualmente abarca el perímetro de la villa, son razones poderosas que abonan el informe del vicepresidente de la Cámara de Comercio.

También supo aportar luces al asunto el informe prestado por D. Pascual Pastor, presidente de la Sociedad de Obreros cocheros de Madrid, demostrando con datos irrefutables, que los dueños de coches de punto deben pagar, sin violentarse, un canon anual de 200.000 pesetas, solicitando, además, que el concierto se haga, exigiendo la mejora de los coches y nueva distribución de paradas, a fin de que no sean privados los barrios extremos de carruajes asequibles.

Probó que la industria de carruajes de punto se halla en estado floreciente, pues posee capital importantísimo, y que la referida Sociedad obtiene un beneficio de 711.750 pesetas, 6 sea una utilidad del 30 por 100 al año.

Otro informante, D. José Villarón, manifiesto no debe concertarse el servicio, sino sacarlo a subasta por el tipo de pesetas 250.000, que él se compromete a rebasar si se le concede.

Antes de proseguir en mi tarea, quiero hacer constar que soy enemigo acérrimo de todos los monopolios, por el solo hecho de que todos, aun los más beneficiosos para el Estado y el Municipio, son siempre atentatorios a la libertad de la industria, libertad que en aquellas naciones donde saben practicarla es manantial inagotable de riqueza.

Todo el mundo sabe que el traspaso de las licencias de carruajes de punto suele cotizarse a razón de 15.000 pesetas cada una, y, según referencias que considero fidedignas, por tres de éstas, en paradas inmediatas a un céntrico café, han llegado a ofrecer a su actual poseedor la respetable suma de 60.000 pesetas.

En menos de dos años, París ha conseguido sustituir más de la mitad de los 25.000 viejos coches de alquiler que prestaban servicio, por automóviles de punto, y no es aventurado suponer que dentro de un plazo muy corto no rodará por las calles de la capital francesa ni un solo carruaje tirado por caballos; prueba de ello es que acaba de constituirse una Sociedad anónima con un capital fabuloso, la Continental Fiacre Company—París, que solamente a una casa constructora ha encargado la enorme cifra de 5.000 automóviles, cuyo importe asciende a 30 millones de francos, debiendo entregar los referidos automóviles, 2.000 en el primero y segundo año, y los 1.000 restantes en el tercero.

Esta misma casa acaba de establecerse en España, con un capital de 4.000.000 de pesetas, comenzando por adquirir una gran fábrica en Vitoria, de más de 50.000 metros cuadrados de perímetro, y según mis noticias, en el radio de acción de sus negocios, entra montar en la capital de la Monarquía española un espléndido servicio de automóviles de alquiler, limpios y confortables, provistos todos ellos de sus correspondientes *lavabos*, mandados hasta el céntimo de lo que corresponde pagar al usufructuario del servicio, sirviéndole así de garantía y de único medio posible de evitar discusiones con los arrieros aficionados a entablarlas sobre el pago.

No es justo, en modo alguno, que mientras el Municipio parisien, atento a los intereses del vecindario de la gran metrópoli francesa, mejora notablemente el servicio de carruajes, modernizándolo, rompiendo con ruidosas rutinas, nuestros ediles abran información sobre hechos claros, que no

dan lugar a dudas. No debieran tan siquiera prestarse a escuchar a los solicitantes de la prórroga del contrato, que pretenden continuamente condenados a utilizar vehículos viejos, destarajados y mal olientes, tirados por caballos de desecho, guiados por aurigas mal traídos y desconsiderados en muchos casos con el público.

Establézcase la leal competencia, y los propietarios de coches de punto procurarán esmerarse en el servicio para adquirir clientela; desaparecerán los antiguos *simones* y cederán su puesto al moderno automóvil, más en armonía con la necesidad de la vida de ajeteo propio de los pueblos modernos.

La información demostrará cumplidamente al alcalde, hombre de excelente sentido práctico y amante del progreso, y a los concejales, las graves responsabilidades en que incurrirían para con el pueblo madrileño, que les eligió como defensores de sus intereses, si acuerdan la prórroga solicitada por los dueños de coches de alquiler, y, la verdad, a ninguno de los individuos que componen nuestro Concejo les creo capaces de arriesgarse a afrontar la impopularidad que les amenaza, porque no deben olvidarse que por el camino del progreso no se puede andar en *simón*.

Hilario Crespo.

ECOS

Mr. W. K. Vanderbilt, fundador de la célebre Copa del mismo nombre, ha abandonado América, dirigiéndose a Francia. Se cree que va a París para estudiar el reglamento del Grand Prix del A. C. F., que los americanos piensan aplicar a la Copa Vanderbilt.

Comparaciones.

Háblase mucho en estos momentos de velocidad, a propósito de las tentativas de algunos ciclistas que tratan de correr a 100 kilómetros por hora.

Es cosa ya sabida que en la escala de las velocidades obtenidas por los diversos medios de locomoción, el *rail* figura en último término.

A la cabeza marcha, naturalmente, el automóvil, con 113 kilómetros (Wagner en el Circuito de las Ardenas); inmediatamente después, la motocicleta, que alcanza 102 kilómetros (Guipenne), y, en fin, la bicicleta, que da 97 kilómetros y 700 metros (Guignard en Munich). El tren más rápido sólo hace 97 kilómetros en sesenta minutos (rápido de París a Calais).

Los empresarios de pompas fúnebres de Berlín estudian en este momento la puesta en servicio de coches fúnebres automóviles, ornamentados de esculturas en madera negra, cruces y diversos atributos de duelo.

Irán provistos de un timbre de alarma y de los números reglamentarios.

Así, al menos, todo el mundo estará seguro de viajar en auto, *al menos una vez en su vida*.

Record de Soberanos!

Los diarios yanquis nos cuentan que el otro día, paseando con sus hijos el Presidente Roosevelt, se dedicó al ejercicio del salto.

Los muchachos saltaron un obstáculo de 1,37 metros, ganando el padre. Luego elevaron la barra tres centímetros, pero Roosevelt se declaró vencido.

En el mundo deportivo se aguarda con impaciencia los ensayos de Eduardo VII y del Presidente Fallieres.

Se ha observado que sólo las casas serias se atreven a inscribirse en el Gran Premio de Francia, la gran carrera de velocidad del año.

Muchos buscan excusas de mal género para no alinearse con las antiguas marcas.

La verdad es que es preciso contar con un buen coche, de construcción de primer orden, para inscribirse.

La *Mobiloc* se ha inscrito. Bien es cierto que ya hizo sus pruebas y que amigos y clientes están seguros de que se prepara con seriedad al *Grand Event Sportivo* de 1907.

ESENCIA O ALCOHOL

Es necesario cumplir las promesas. Por eso los lectores no podrán extrañar que yo vuelva sobre tan importante cuestión.

Los medios que tenemos a nuestro alcance para resolver la terrible cuestión de la esencia, son incompletos.

Es preciso preparar un porvenir mejor, estudiando bien los sistemas que se nos ofrecen para solucionar.

En uno de nuestros últimos números hablabamos del estado actual de la cuestión del alcohol en Francia y de una inteligencia probable entre los productores de remolacha y vino, interesados en aquella.

Se que dicho acuerdo va por buen camino, y creo de mi deber publicar las bases principales.

Helas aquí: De las concesiones hechas para gastos diversos, de los productos citados y esto bajo la forma de derechos a pagar por los mismos, citando como ejemplo el derecho de 0,50 francos que debería pagar el hectolitro de vino resulta la constitución de una caja de seguros, encargada de sostener, mediante allocations, los productos menos favorecidos.

Dicha caja suprimirá así una concu-

rrencia al alcohol de vino, favoreciendo especialmente el combustible.

Interesa fijar este punto, porque se sabe que las causas que impidieron el desenvolvimiento de la utilización del alcohol fueron los cambios de precios en las especulaciones.

El alcohol desnaturalizado, gracias al medio indicado, tendrá siempre un precio inferior al de la esencia. El sistema es hábil, y los automovilistas deberán felicitarle de una concurrencia que les favorece.

Pasemos, ó mejor dicho, volvamos al lado técnico de la utilización del alcohol.

Una de las grandes dificultades de esta consiste en los perjuicios que hace sufrir a los carburadores. Se observa con frecuencia señales de ácido acético en las válvulas y emanaciones de ácido fórmico.

Muchos espíritus superficiales ven en esto una condenación definitiva y sin apelación del uso del alcohol. Sin embargo, el distinguido químico M. Gosel ha declarado que la falta no es del producto utilizado, sino del carburador en sí.

El espíritu de los ingenieros se vuelve de dicho lado. Conocemos la experiencia de la Compañía General de Omnibus de París, que utiliza el alcohol carburado al 50 por 100 con éxito grandísimo. Además, dicha Compañía ha podido comprobar que el consumo específico *auto-kilómetro* es infinitamente inferior en los coches de alcohol que en los de esencia.

Tales hechos son hoy conocidos de todos, y por eso he afirmado que cuantos condenaban el nuevo sistema eran espíritus superficiales.

Que se sepa bien ahora; la formación del ácido acético y el depósito de carbono están suprimidos por la construcción de carburadores mejor hechos.

La cuestión técnica está resuelta. ¿En qué condiciones se plantea en España el problema económico?

Nillor.

Este número suplementario se reparte gratis a nuestros suscriptores.

Los vendedores deberán dar por CINCO CÉNTIMOS el número ordinario acompañado de este suplemento, que es totalmente gratuito.

El kilómetro lanzado y detenido en Madrid.

Leemos en uno de nuestros colegas extranjeros, que la revista *El Automóvil* ha decidido organizar una prueba de kilómetro lanzado y detenido, durante el Salón de Madrid.

El periódico francés, donde tomamos la noticia, dice también que la prueba durará dos días y se verificará en una de las vías principales de Madrid.

He aquí las bases, según el citado periódico.

PRIMERA DÍA

Primera prueba.—Kilómetro detenido para coches de turismo que lleven dos personas y con *chassis* cuyo precio (comprendiendo los neumáticos) no exceda de 10.000 pesetas.

Segunda prueba.—Kilómetro detenido para coches de turismo, llevando cuatro personas y *chassis* cuyo precio no exceda de 20.000 pesetas.

Tercera prueba.—Kilómetro detenido para coches de turismo, llevando cuatro personas, con *chassis* de un precio certificado de 25.000 pesetas (comprendiendo los neumáticos).

Cuarta prueba.—Copa de *El Automóvil* para coches de todas clases, cuyo peso no exceda de 1.000 kilos.

Quinta prueba.—Kilómetro detenido para motocicletas de todas clases.

Sexta prueba.—Kilómetro detenido para tricars de todas clases.

SEGUNDO DÍA

Las mismas pruebas sobre kilómetro lanzado.

Desearnos vivamente que la noticia se confirme.

Las bases del reglamento que acabamos de citar, nos permiten creer que dicha manifestación está llamada a reunir los coches de carrera de motores potentes, los monstruos fantásticos que no hemos visto aquí todavía.

Así, la prueba de nuestro colega tomará plaza entre la manifestación histórica de Dourdan y la no menos célebre de Osmond-Bay.

El comunicado informa también de que las inscripciones son recibidas en Biarritz, en casa de M. Casenave, rue Duler, 17.

DESDE PARIS

La Exposición de pequeños inventores.

Desde hace tres años se inaugura siempre por esta época una de las más curiosas Exposiciones parisienses, la que organiza nuestro inteligente colega *L'Auto* para los pequeños inventores.

La raza de los inventores es considerada por muchos como una verdadera plaga social. Generalmente se cree que hay entre ellos muchos locos y *declassés* y poquísimos genios desconocidos.

La honda había encontrado en las aplicaciones de los motores de explosión un vasto campo de divagaciones. Desconociendo el sabio proverbio *Vivez en money*, sitió a los constructores e industriales, que debieron establecer, a sus puertas, un verdadero servicio de gendarmería.

Pobres inventores! Movidos por el hambre y la locura de sus esperanzas, pasan, llevando en sus bolsillos rotos papeles amarillos cubiertos de jeroglíficos, que solucionan los más arduos problemas de aviación, mecánica, física, etc., y encuentran cerradas todas las puertas, salvo las de los hospitales.

Fué dada contra ellos una consigna

inexorable; y los que llevaban ideas modestas, pero razonables, sufrieron también la excomulgación general.

Henri Desgranges tuvo entonces una idea maravillosa. ¿Por qué razón no podría reunir en un local modesto todos los años una Exposición, cuyos gastos generales corriesen por cuenta de todos, y que durante dos ó tres semanas ofreciera su publicidad a los inventores?

La iniciativa era ingeniosa al mismo tiempo: tenían los grandes fabricantes una excusa para su actitud prohibitiva, y los innovadores un punto de contacto con el gran público. Fue acogida por la Prensa con entusiasmo y todos prometieron su concurso sin condiciones.

Regístrase entonces un fenómeno muy curioso. Todos los héroes fantásticos, cuyas invenciones no ocultaban más que debilidad de espíritu ó procederes indecisos, desaparecieron de la circulación como por encanto, y en 1905 nos encontramos delante de 70 expositores de soluciones modestas, pero razonables.

Fué, desde el principio, un éxito. Dos mecánicos, Sizaire y Naudin, que presentaban un tipo de *voiturette* bien comprendido, hallaron importantes capitales y numerosos inventores hicieron buenos negocios, vendiendo sus patentes.

En 1906, 90 expositores. Burtat ganó el gran premio con un depósito de esencia, de contador visible.

Este año los resultados son aún más grandes. Ha doblado el número de expositores y ha sido preciso buscar un local mayor en el centro mismo de la capital.

El día de la inauguración, una multitud compacta se agolpaba en los Campos Eliseos, junto al local del Alcázar.

Han sido concedidos numerosos premios por el Gobierno, la Prensa y las Cámaras sindicales.

La iniciativa de Desgranges ha prestado servicios considerables a los inventores de verdad, y ha desembarazado al mundo del trabajo de la plaga de los genios desconocidos.

Jean Moyeuvre.

INDUSTRIA ESPAÑOLA

UNA NUEVA MARCA

Entre las inscripciones registradas últimamente para exponer en el Salón de Mayo, figura una marca nueva: *La Iberia*, de Madrid.

Dicha marca llamó nuestra atención. Jamás habíamos oído nombrarla, e intriguados, visitamos al dueño de ella, el señor Vehil.

Se trata de una Empresa nueva. En diciembre último, el citado industrial compró terrenos en Madrid para construir su fábrica. Quería exponer en el Salón. Pero en vista del plazo angustioso, que le impedía acabarla, montó talleres provisionales, y actualmente termina de fabricar varios *chassis* de su sistema.

La marca *La Iberia* lanzará al mercado, preferentemente, camiones y ómnibus, y, sobre todo, un tipo de turismo 40 HP., especialmente estudiado para España, y que creemos ha de lograr en el público éxito completo.

El Sr. Vehil, alemán de origen, pero español de corazón, se promete iniciar con brio la industria automovilista madrileña. Su marca *La Iberia* conseguirá grandes triunfos, porque cultivará con preferencia la aplicación española, construyendo coches a propósito para nuestras carreteras, montañas y ciudades, atendiendo, más que a nada, a desterrar exotismos aquí inútiles y costosos.

Nos felicitamos de que, contra lo que se esperaba, se halle Madrid representado en el Salón de Mayo.

Nillor.

La manifestación ciclista del 7 de abril

El espectáculo que ofrecía el domingo último la plaza de Oriente era brillantísimo.

Cuanto en Madrid practican el deporte ciclista se encontraban reunidos en ella desde las seis y media de la mañana. Las banderas de los diferentes clubs ondeaban al viento y junto a ellas agolpábase una multitud donde los veteranos se mezclaban a los neófitos imberbes.

A la cabeza del cortejo figuraban cuando éste se puso en marcha, cuatro ciclistas del ministerio de la Guerra.

El deporte ciclista no está muerto. Manifestaciones como la del domingo lo prueban de manera concluyente y permiten esperar que, en un día próximo, resurja tan higiénico ejercicio.

Pero, por desgracia, nuestra misión es siempre crítica. Bien sea Dios que la cumplimos con pena.

El espectáculo, en conjunto, era emocionante. Mas cuando nos fijábamos en los excursionistas y en sus máquinas, no podíamos por menos de experimentar inquietud.

Entre los jóvenes, especialmente, apreciamos un amor exagerado a los piñones grandes, a las máquinas extraligeras, a los neumáticos *boyann*. Jamás dejaremos de repetir. El *sportsman* debe poner siempre de acuerdo su cabeza con sus piernas.

Los grandes desenvolvimientos no se han hecho ni para la ruta, ni menos para los jóvenes de diez y seis a veinte años.

Es necesario decidirse y dejar que los *sprinters* famosos luchen en los grandes velódromos de Francia y América.

Los *boyann*, entre los más jóvenes, son muy elegantes, comprendido; pero poco prácticos para los caminos, sobre todo para los nuestros.

Muchos más cuerdos nos parecían los hombres de edad madura que utilizaban máquinas fuertes. Eran éstas menos bellas y ligeras, pero más apropiadas al objeto a que se las destinaba.

Los jóvenes imprudentes a que nos referimos, se cansarán en seguida de un deporte que les brinda tan solo disgustos y fatigas.

Desearnos, en su interés, que sigan nuestras advertencias. Por nuestra parte, coadyuvaremos con todas nuestras fuerzas a tal resultado.

L. R.

El alpinismo en España

Muy poco desarrollado está el alpinismo en España. Desde Madrid se reducen las excursiones a los puntos próximos de la Sierra del Guadarrama.

La Carpetana ofrece en toda su extensión puntos muy interesantes, siendo los principales:

Sierra de Gredos: Clavitero, 2.400 metros. Almanzor, 2.591 metros (Avila). La Serrota, 2.291 metros. Sierras de Guadarrama, Ayllon, etc: Siete Picos, 2.224 metros. Peña Lara, 2.469 metros. Cebollera, 2.126 metros (límite de Madrid, Guadalajara y Segovia).

Estribaciones del Sur de la cordillera principal: Cabeza de Hierro, 2.383 metros. Najarra, 2.100 metros. Sierra Concha 1.900 metros. Alto Rey, 1.861 metros. Pico Ocejón, 2.048 metros. (Muy separado de la cordillera entre los ríos Jarama y Gorbé, afluente del Henares.)

El Pico Ocejón, por hallarse muy aislado y bastante separado de la cordillera, ofrece sobre ésta uno de los mejores puntos de vista, habiendo gozado los expedicionarios de un panorama magnífico de toda la cordillera, desde Cabeza de Hierro hasta Sierra Ministra. La nieve acubaba perfectamente la altura de las montañas, pues por encima de los 2.000 metros se veía una mancha continua, y entre 1.700 y 2.000 manchas aisladas.

La distancia recorrida a caballo y a pie en los tres días y medio que duró la expedición, fueron 168 kilómetros, distribuidos en esta forma:

Primer día.—Empezó la marcha a las 16, de Guadalajara a Humanes, 22 kilómetros.

Segundo día.—De Humanes a Majaelrayo (26 kilómetros de carretera y 20 de camino de montaña), 46.

Tercer día.—Subida al Pico, bajada y regreso a Tamajón, 40.

Cuarto día.—Regreso a Guadalajara por Humanes y Torre del Vulgo, 60. Total, 168 kilómetros. El llamado Pico de Ocejón es una cresta

de piedra esquitosa de unos 100 metros de longitud por unos dos metros de anchura, muy recta y casi horizontal. En uno de sus extremos existe un vértice de la triangulación de primer orden.

La vista, además de abarcar la cordillera, es magnífica, sobre el valle del Henares; pero nosotros no pudimos gozar de ella, porque había niebla.

El alcalde de Majaelrayo, D. Cayetano Velasco, con una cultura y una amabilidad grandísimas, nos facilitó alojamiento en su casa y todo lo necesario para la ascensión, acompañándonos además 10 vecinos del pueblo.

Desde el Pico saltamos cinco palomas mensajeras, que en cuarenta y cinco minutos llegaron a Guadalajara, distante en línea recta unos 50 kilómetros.

Circunstancias interesantes.—Los once vecinos de Majaelrayo, que con el alcalde nos acompañaron al Pico, sabían firmar a pesar de haber entre ellos algunos pastores. Al manifestarnos sorprendidos, nos dijo el alcalde que sólo había en Majaelrayo, que tiene unos 110 vecinos, siete adultos que no supiesen leer ni escribir, y que éstos no sabían por haber pasado su juventud fuera del pueblo. Es digno de todo encomio el ejemplo de este pueblo, perdido en un confin de la provincia de Guadalajara.

La ascensión al Ocejón proporcionaría los medios de hacer estudios geográficos, geológicos y botánicos en una región sumamente interesante. El camino desde Madrid es: en ferrocarril, hasta Humanes; de Humanes a Tamajón, por carretera, 27 kilómetros, con servicio de tartana, y 20 kilómetros de camino de montaña hasta Majaelrayo, pueblo situado al pie de la montaña, en aguas del Tajuña. La subida desde Majaelrayo al Pico invierte de dos a dos horas y media, y puede hacerse en parte a caballo.

Nosotros encontramos todavía bastante nieve desde los 1.800 metros de altura. El Pico estaba limpio de nieve por lo escarpado de los esquistas que lo forman.

El alcalde y los vecinos de Majaelrayo nos facilitaron todo lo que necesitamos, y seguramente harán lo mismo con los expedicionarios que quieran repetir la excursión, que es una de las más interesantes que pueden hacerse en esta cordillera.

PROGRAMA

DE LAS GRANDES

REGATAS NACIONALES E INTERNACIONALES

A VELA Y REMO

Organizadas por el Real Club Náutico de San Sebastián

BAJO LA PRESIDENCIA DE HONOR

DE S. M. EL REY

que han de celebrarse los días 7, 14, 21 y 28 de julio, y 6, 7, 8, 9, 10 y 12 de agosto de 1907.

Días 7, 14 y 21 de julio, a las 10,30 mañana.—*Regatas nacionales.*—Copa del Real Club Náutico.—Handicap entre los yates de la Sociedad.—Recorrido: 6 millas.—Salida volante.—Premios.—Premio de honor: La Copa del Real Club Náutico.—Primer premio: Objeto de arte.—Segundo premio: Medalla de plata.

Domingo 28 de julio de 1907, a las doce.—*Regata nacional.*—La Copa de S. A. R. el Serenísimo Sr. Infante D. Carlos y 5 medallas de bronce.—Yolas francas de cuatro remeros, pertenecientes a un Club español.

Grandes Regatas internacionales a remo, a las tres de la tarde.—Regata de honor: Copa de S. M. el Rey.—Yolas francas de 4 remeros y timonel.

A las tres y media.—Primera regata.—Canoas, seniors y juniors.—Cuatro premios: Dos objetos de arte y 2 medallas.

A las cuatro.—Segunda regata.—Yolas francas, 2 remeros y timonel.—Juniors.—Dos premios: Objeto de arte y medalla.

A las cinco.—Yolas francas, 4 remeros y timonel.—Debutantes.—Tres premios: Objeto de arte y dos medallas.

A las cinco y media.—Yolas francas, 4 remeros y timonel.—Juniors y seniors.—Seis premios: Dos objetos de arte, 2 medallas de plata y 2 medallas de bronce.

Día 6 de agosto, a las 10,30 mañana.—*Gran regata internacional*, para yates de 6, 7, 8, 9 y 10 metros.—Copa de S. M. la Reina Victoria. (Premio instituido por S. M. la Reina de España).—Reglamento internacional.—Compensaciones de la F. E. de los C. N. del C.—Recorrido: 6 millas.—Salida al cronómetro.

Regata de conjunto.—Premios. De honor: La Copa de S. M. la Reina Victoria y medalla vermeil al primero, y medalla de plata al segundo.

Día 7 de agosto, a las 10,30 mañana.—*Regata nacional.*—Premio de Guipúzcoa.—Copa del Gran Casino, para yates de construcción española de 6, 7, 8, 9 y 10 metros.—Reglamento internacional.—Compensaciones de la F. E. de los C. N. del C.—Recorrido: 6 millas.—Salida volante.—Premios.—Premio de honor: La Placa de Guipúzcoa y medalla de vermeil al primero.—Primer premio: La Copa del Gran Casino y medalla de vermeil al segundo.—Segundo premio: Objeto de arte del R. C. N. al tercero.—Tercer premio: Medalla de plata al cuarto.

Día 8 de agosto, a las 10,30 mañana.—*Regata internacional.*—Copa de S. M. el Rey, para yates de 6, 7, 8, 9 y 10 metros.—Compensaciones de la F. E. de los C. N. del C.—Reglamento internacional.—Recorrido: 6 millas.—Salida por series, volante.—Premio de honor: La Copa de S. M. el Rey, medalla de vermeil y 500 pesetas al yate que en menos tiempo compensado haga el recorrido. Este premio es compatible con el primer premio de la serie del victorioso.

Premios en metálico ofrecidos por el excelentísimo Ayuntamiento de San Sebastián: Yates de 10 metros, salida 10,30 mañana.—Primer premio: Medalla de plata y 500 pesetas.

Segundo premio: Medalla de bronce y 300 pesetas.—Tercer premio: 200 pesetas. Yates de 9 metros, salida 10,35 mañana.—Primer premio: Medalla de plata y 400 pesetas.—Segundo premio: Medalla de bronce y 300 pesetas.—Tercer premio: 150 pesetas. Yates de 8 metros, salida 10,

Se considerará que un yate ha cruzado la línea de salida o llegada, desde el momento en que el extremo de su roca llegue a la línea de referencia que señale el cronómetro del Jurado...

motor en marcha, una vez levantada la parte posterior del coche y desembragado este. Pasar en seguida a la segunda o a la tercera velocidad, y embragar. Después, con ayuda de la palanca de freno, desembragar y enfrenar lentamente...

LOS TRANSPORTES INDUSTRIALES

Concurso del A. C. de Bélgica.

Consecuentes con los principios que nos guían en nuestra obra de vulgarización de las soluciones aportadas por la industria automovilista, ofrecemos a nuestros lectores...

Ofrecemos esta información a aquellos de nuestros lectores que siguen con interés este movimiento de tanta importancia para nuestro país.

Es oportuno señalar que el concurso belga se desarrollará sobre un terreno plano, y que, por consecuencia, no puede darnos más que indicaciones.

Esta ausencia de dificultades topográficas ha disminuido el número de inscripciones.

Se han presentado 10 coches, cuyas características son como siguen:

- 1.º Orion, camión 20-22 HP., 2 cil., 2.700 kil., transporta 3.000 kil., chassis: 16.500 francos.
2.º Saurer, camión 30 HP., 4 cil., 2.500 kil., transporta 3.500 kil.: 13.500 y 16.000 francos.
3.º N. A. G., camión 24 HP., 4 cil., 4.500 kil., transporta 5.000 kil.
4.º Maguy, tricar, transporta 50 kil.
5.º Bovy-Dheine, 12 HP., 2 cil., cardán, 1.750 kil., transporta 1.500 kil.: 9.900 francos.
6.º Bovy-Dheine, 12 HP., 2 cil., cardán, 1.075 kil., transporta 500 kil.: 7.600 francos.
7.º Brillie, camión, 20-24 HP., 4 cil., cardán, 3.430 kil., transporta 5.000 kil.: 18.500 francos.
8.º Janvier, camión, 24 HP., 3 cil., 6.000 kil., transporta 5.000 kil.: 20.000 francos.
9.º Brillie, break, 20-24 HP., 4 cil., cardán, 26 personas de 70 kil., 4.950 kil.: 20.500 francos.
10.º N. A. G., camión.

El primer día.

Bruselas-Amberes, 68 kilómetros. Esta etapa comprende 12 kilómetros de excelente camino, y en seguida un largo trecho de regulares condiciones.

El camión Bovy Dheine se portó bien. Una multitud considerable se agolpaba a lo largo del trayecto.

Los tiempos fueron excelentes, a pesar del estado de los caminos. He aquí los tiempos de la primera jornada:

- Brillie, 2 horas 9 minutos.
Bovy Dheine I, 2 horas 27 minutos.
Saurer, 2 horas 40 minutos.
Orion, 3 horas 14 minutos.
Bovy Dheine II, 3 horas 15 minutos.

Segundo día.

La etapa era de Amberes a Gante: 70 kilómetros. He aquí los tiempos de llegada a Gante:

- Bovy Dheine I, 3 horas 19 minutos.
Saurer, 3 horas 51 minutos.
Bovy Dheine II, 3 horas 55 minutos.
Orion, 3 horas 55 minutos.

EL CONSUMO

Primer día (60 kilómetros). Orion, 29 litros. Bovy Dheine (I), 13 litros 5. Bovy Dheine, 22 litros. Brillie, 23 litros.

Segundo día. (70 kilómetros). Saurer, 30 litros. Bovy Dheine (I), 12 litros. Bovy Dheine, 20 litros. Orion, 25 litros 75.

El Salón de Madrid

4-19 de mayo de 1907.

Dentro de algunas semanas, el Palacio de Bellas Artes abrirá sus puertas. Decorado suntuosamente, alegrado por los chassis brillantes y las carrocerías confortables, recibirá a S. M. el Rey, que se dignará consagrar oficialmente la obra...

Obra útil, sí! Las Exposiciones industriales ocultan, bajo sus apariencias lujosas, fines prácticos y concretos. ¿Quién podrá negar que constituyen uno de los principales estimulantes del progreso?

Puede que haya todavía espíritus miedosos, que se pregunten el por qué de las Exposiciones de Automóviles. Hemos hablado aquí, con frecuencia, del comprador ignorado, del fabricante, del comerciante, del Municipio, de la provincia que sufre de un mal económico, debido a la falta de transportes, sin conocer los remedios que la ciencia mecánica les ofrece.

Es para estos últimos para los que la Exposición se abrirá el 4 de mayo próximo, y los coches se alinearán al pie de la cuesta de Guadarrama. Encuentrarán, en el vasto recinto del Palacio de Bellas Artes, todos los tipos actuales de la industria automovilista.

Escurriendo los chassis podrán hacer jugar las transmisiones y las palancas y examinar a su placer el coche que convenga a sus necesidades.

Es posible que la Exposición produzca, en algunos, sentimientos de envidia ó de pesar. Tal vez, viendo la potencia de la nueva industria, la riqueza que lleva a los países donde se desenvuelve, muchos se prometerán cambiar si desdén que sentían, por ideas más lógicas y nobles.

Ninguna razón económica se opone, como ya lo hemos demostrado, a que la industria española cubra las necesidades automovilistas del país, y acuda, con sus productos, a los mercados extranjeros.

No queremos alargar estas cortas consideraciones con estadísticas, cifras y disquisiciones de índole económica. Nos limitamos a decir que, en nuestra opinión, el Salón de Madrid se encuentra ampliamente justificado, y que todos deben considerarlo como una obra de utilidad pública.

EL CARTEL

En breve aparecerá el cartel anunciador de la Exposición, debido al pintor Martínez Cubells y cubrirá nuestros muros, invitando al público a concurrir al Palacio de Bellas Artes.

EL BUFFET

La cuestión del buffet está ya arreglada, y debemos añadir que la solución redundará en beneficio de expositores y visitantes.

Un importante servicio ha sido confiado a la Sociedad de Grandes Hoteles; lo que constituye una seria garantía de confort y buen gusto.

Creemos saber que el director de esta importante Sociedad, Sr. Capdevielle, se ha asegurado el concurso del reputado cocinero francés Escoffier.

A la hora del té, una orquesta de jazz interpretará ante los visitantes los últimos valses de moda.

El buffet, adorna profusamente con flores y plantas, ofreciendo un bello aspecto.

LA DECORACION

Ya están casi terminados los trabajos de arreglo del local y comienzan los de decoración.

El primer stand donde se han instalado los obreros es el de los neumáticos Le Gaudin, y en él construyen un bonito decorado estilo romano.

La casa Darracq ha enviado la decoración de su stand egipcio. Se habla mucho del proyecto de la Hispano-Suiza, Sociedad que no teme los gastos, y que montará un magnífico arco de hierro forjado.

Pero no anticipemos, y reservemos a los visitantes la impresión del monstruoso golpe de vista que ofrecerá el Palacio de Bellas Artes el 4 de mayo próximo.

DIGNO DE ELOGIO

Se nos comunica que M. Rives, el simpático comisario general del Salón de París, ha obtenido de las Compañías francesas una reducción del 50 por 100 sobre los transportes en Francia de las mercancías destinadas al Salón de Madrid.

Reciba el Sr. Rives nuestra felicitación más sincera.

SEGUROS

Para calcular los seguros de mercancías que serán expuestas en el Salón, se ha estimado en más de cuatro millones el valor intrínseco de las mismas.

Hermosa cifra que prueba la importancia que ha de tener el Salón de Mayo.

Regalo de boda.

Don Trifón, el contratista, fronterizo a la vejez, tuvo la mala ocurrencia de casarse con Inés, traviesa, joven y linda, que no cuenta diez y seis primavera, y que tiene los cortejos a granel.

Como regalo de boda don Trifón dio a su mujer un magnífico automóvil cuarenta y cinco HP., con gasolina y neumáticos de repuesto, y un chauffeur.

Los esposos se pasaron toda la luna de miel recorriendo poblaciones con pasmosas intropedias en su soberbio automóvil cuarenta y cinco HP., siempre amantes, siempre alegres...

Don Trifón, disimulando achaques de la vejez, no confesaba a su esposa que estaba cansado de un viaje que comenzaron hacía ya más de un mes. De esta confesión molesta le libró un día la infiel, que, aprovechando, traidora, la pasmosa rapidez del magnífico automóvil cuarenta y cinco HP., sin dar aviso a su esposo, se escapó con el chauffeur, mientras don Trifón roncaba, poco antes de amanecer, en un catre de tijera de una posada en Daimiel.

A. d'Hamastor.

ESCUELA DE CHAUFFEURS

A pesar de haberse contestado ya, según nuestros informes, a la petición de presupuesto de 20.000 pesetas para los gastos necesarios a los comienzos de dicha Escuela, nada se ha resuelto todavía por el Ministerio sobre el asunto.

Llamamos nuevamente la atención del Sr. Rodríguez San Pedro, para que se ponga el necesario interés en terminar los trámites conducentes a la entrega de tal crédito, y comienzo de las clases como consecuencia en el momento oportuno, en el cual no puede pensarse sin aquel.

¿NUESTROS LEYORES

DEMANDAS DE CATALOGOS

Bajo este título publicaremos todas las semanas los nombres y domicilios de cuantas personas deseen ser informadas sobre los precios corrientes de los automóviles y accesorios.

Bastará que se nos envíe el nombre y domicilio de quien quiera saber indicaciones sobre automóviles, motocicletas, transportes industriales, bicicletas, accesorios, etc., etc. La inserción será absolutamente gratis.

Las cartas deberán dirigirse al redactor deportivo de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7, Madrid

PEDIDOS

Transportes industriales:

D. A. Villalba.—Borbarriz, 62, Zamora. D. Angel López Vera.—Aduana Puigcerdá (Gerona).

Bicicletas:

D. Juan Rubert para Alejo Chipont.—Alicante.

Accesorios de bicicletas:

D. Carlos de Albe.—Vergara, 12, Madrid.

EL MITIN DEL GUADARRAMA

Organizado por "L'Auto," "La Correspondencia de España," y la C. S. E. de A. y G. BAJO EL PATRONATO DEL R. A. C. E. 22 DE MAYO

TRANSPORTES INDUSTRIALES

Nos congratulamos de poder anunciar que en esta interesante categoría, veremos los dos modos utilizados hoy: el motor de explosión de gasolina carburada, y el motor de vapor. La manifestación será, por tanto, muy completa.

Se habrá ya visto que en el reglamento establecido no hemos previsto las clases según la fuerza de caballos de vapor y las toneladas transportables.

Partiendo de la carga mínima de 20.000 kilos que parece ser la base del Poids Lourd, no establecemos ningún límite para la carga.

En cuanto a la fuerza, no fué jamás tomada como reguladora en los concursos de este género de coches; solamente, cuando se trataba de pruebas largas, como la que pensamos organizar de París a Madrid, teníamos en cuenta el consumo, inspeccionándolo severamente.

Nuestro objeto, que es el perseguido siempre en este género de carreras, consiste en demostrar que el transporte industrial no es un mito, una fantasía nacida en los cerebros de algunos formalistas soñadores.

Invitamos al público a que siga tal demostración práctica. Cuantos se interesen en ella sabrán sacar de sus resultados enseñanzas adecuadas a las soluciones que los preocupan.

Saber apreciar todas las enseñanzas que ofrece una prueba no es cosa fácil. Sin embargo, por lo que al próximo mitin se refiere, hemos de decir que el reglamento hallase basado en una fórmula lo más clara posible.

Para dar más importancia, no hemos vacilado en escoger la cuesta que ofrece más dificultades por sus pendientes acentuadas y rodeos caprichosos.

No nos cansaremos de insistir sobre la importancia de las dos categorías industriales. El Poids Lourd nos trae soluciones completas.

L. R.

EL REGLAMENTO

Creemos oportuno recordar las siguientes disposiciones del reglamento:

AUTOMOVILISMO

FRANCIA

Concurso de rueda: elásticas. — 15-25 abril.

La prueba organizada por nuestro eminente colega L'Auto, de París, sobre la ruta París-Niza, se anuncia como un nuevo éxito. Por segunda vez vemos una prueba reservada exclusivamente a las diversas formas de ruedas que ensayan la supresión de los neumáticos.

La cuestión es bastante importante y prometemos dedicar toda nuestra atención. Las inscripciones recibidas son:

Clase A.

Reparaciones prohibidas: Automático Ducasble I (de Dion-Bouton), Ducasble II (Mors), Ducasble III (de Dion-Bouton).

Bandaje Sider (Mors), Rueda E. L. I (Gobron), Rueda E. L. II (Delannay Belleville), El Securitas (Radia).

Clase B.

Rueda Cossé I (Panhard), Rueda Siefert I (Rochet Schneider).

Concurso de coches para vender.

Nuestro colega L'Auto, al que debemos tantas felices iniciativas, acaba de preparar el reglamento de un concurso muy original. Los días 8, 9 y 10 del mes próximo organizará una prueba donde podrán inscribirse cuantos chauffeurs deseen vender su auto.

Podrán participar de esta prueba:

1.º Los cochecitos (cotelettes) y coches ligeros (coitures ligeres) hasta 600 kilos de peso, con dos plazas, cuando menos, ocupadas. 2.º Automóviles de turismo, clasificados por precio de catálogo en fábrica de sus chassis, completos, con sus bandajes y neumáticos, en la forma siguiente:

- Clase A. De 4.001 a 8.000.
Clase B. De 8.001 a 12.000.
Clase C. De 12.001 a 15.000.
Clase D. De 15.001 a 18.000.
Clase E. De 18.001 a 25.000.
Clase F. De 25.001 en adelante.

Los coches de esta categoría habrán de ser, cuando menos, de cuatro plazas, y ocupados por cuatro pasajeros, cuyo peso medio deberá representar 60 kilos por persona, como mínimo.

3.º Los camiones para transporte de mercancías, con dos toneladas, al menos, de carga útil.

4.º Los omnibus para viajeros, con todos sus asientos ocupados, que habrán de ser, cuando menos, con un promedio mínimo de 60 kilos por viajero.

INSCRIPCIONES

Art. 9.º Las inscripciones serán admitidas en París, en el diario L'Auto, 10, rue du Faubourg Montmartre, y en Madrid en LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, calle del Factor, 7, hasta el día 10 de mayo inclusive, a las doce de la noche. Sin embargo, las inscripciones enviadas por correo ó telegrama, antes de terminar dicha fecha, serán válidas.

Toda inscripción deberá ir acompañada, en concepto de matrícula, de la cantidad de: Pesetas 50 para los cochecitos y coches ligeros. Pesetas 100, para los de turismo, camiones y omnibus.

Todos los días, de cuatro a siete de la tarde, el redactor jefe de LA SEMANA SPORTIVA estará a la disposición del público para facilitar cuantas explicaciones se le pidan respecto al Reglamento.

ESTADOS UNIDOS

¿Aún una carrera en América?

Hemos anunciado que los trials reservados a los coches americanos, celebrarán en América después de la Copa Vanderbilt.

El Comité de Importers Automobile Association ha decidido ofrecer una Copa challenge de 1.000 dólares, que deberá ser disputada cada año por los autos extranjeros vendidos en América bajo la licencia Selden.

Se ve que los importadores se ponen enfrente de los constructores americanos.

ALEMANIA

La Copa Herkorrer.

Esta prueba, organizada por el Automóvil Club de Sajonia, ha de constituir un acontecimiento. La Comisión organizadora ha marchado en automóvil a inspeccionar el estado de las carreteras.

CONSEJOS PRACTICOS

Regulación del freno

on las ruedas motrices

El freno en las ruedas motrices, accionado por una palanca colocada al alcance de la mano del conductor, debe regularse cuando la carrera de esta palanca se hace demasiado grande.

Aunque muy sencilla, la regulación exige gran precisión, pues es necesario que el freno conserve toda su potencia en las dos ruedas.

Cuando se trata de los frenos interiores de nuestros coches actuales, puede uno contentarse, en rigor, con hacer girar en ángulos iguales los embases de regulación.

Este procedimiento es facilísimo; pero no es eficaz sino cuando el gasto de los frenos es el mismo para las dos ruedas. Es, pues, preferible, cuando se quiere obtener una regulación perfecta, cerciorarse de la igualdad del freno.

Para esto, se levanta la parte posterior del coche, y una vez puesta la palanca de mando en la posición en que comienza el serraje, se hacen girar las ruedas con la mano.

Se regula entonces por los soportes hasta que el esfuerzo que haya de hacerse sea igual para cada freno.

Otro procedimiento consiste en poner el

LA CABEZA Y LAS PIERNAS

por HENRI DESGRANGE

(Continuación.)

Carta octava.

Mi querido amigo: En los consejos que te doy no quiero adotar ningún método, ningún orden. Trataré los más diversos asuntos a medida que me vayan presentando en mi imaginación.

Te hablaba en mi última carta de las costumbres que es necesario evitar. Hemos hoy de los cuidados higiénicos que es preciso dar a la propia persona. Esto puede parecerse a la propia persona, que es un punto esencial, sin embargo, que muchos desprecian. Yo soy húngaro y me lavo a conciencia, podrás decirme. Pero no basta. Tu cuerpo debe estar sano, y el cuidado bien ha de consistir para ti en una necesidad imprescindible. Para algo hizo Dios el agua, y no hay que despreciarla.

Tú puedes apreciar por ti mismo sus beneficios todas las mañanas cuando te levantas; no te sientas a gusto hasta haber metido en el agua la cabeza. Pues lo mismo ocurre con el resto del cuerpo, que no es posible desatender. Te enciertras por la mañana, para no salir de ellos hasta la noche, en vestidos que no dejan penetrar el aire; las secreciones de los poros no encuentran salida; sólo el agua puede abrirlos.

Es indispensable procurar todos los días cuidados a las partes del cuerpo que más expuestas se pben en movimiento. Cuando más adelante veas en la pista los pies de algunos de nuestros corredores,

comprenderás que no es completamente inútil el recordar las excelencias de lavárselos a menudo. Toma cada mañana un baño de asiento; es cosa importante; y, en fin, si puedes hacerlo en el Colegio, nada mejor que una ducha muy fría.

Más tarde, cuando seas más dueño de ti, entérgate con toda regularidad a esas abluciones. Por ahora, practícalas lo mejor y más frecuentemente que te sea posible.

H. D.

Carta novena.

Mi querido amigo: Me preguntas por qué has de gastar en el Liceo tu actividad y tus músculos. Sin embargo, no son ocasiones las que faltan. He olvidado los juegos de mis tiempos de Liceo; pero recuerdo que uno de mis pasatiempos más agradables era distribuir a menudo, en luchas homéricas, terribles puñetazos a mis camaradas. Me aburría de un modo conveniente: pero de vez en cuando me resaca de mis aburrimientos.

Un buen consejo. No te dejes humillar nunca. Sé firme y buen camarada, pero cae vigorosamente sobre el primero que te ofiende. Toma la excelente costumbre de hacerle respetar a cualquier costo.

Al mismo tiempo que, de este modo, desarrollas tus biceps, adquirirás la costumbre de no temer a nadie. No seas fanfarrón, pero tampoco tímido. Deja hacer a los que sean menos fuertes que tú, y míralos, con indulgencia; pero ten a raya a tus iguales, y precipítate, sin vacilar, sobre los superiores en músculos ó destreza.

Además de estas benéficas luchas, entérgate a los ejercicios más vigorosos, haz gimnasia y esgrima y todos los juegos posibles, pero sin distinguir entre ellos, golosamente, con avidez, hasta que te canses. No tengas miedo de extenuarte. Tranquilízate, no quedarás humillado en ninguno.

No hay que decir que no debes llevar

la fatiga hasta el agotamiento, y que tu inteligencia no deberá resentirse. Si llegas a tener la cabeza pesada, las ideas lentas, la memoria oscura ó negligir tu trabajo, detente y reposa hasta que todo cansancio haya desaparecido, porque esto significaría que habías ido demasiado lejos.

Son todos éstos preceptos que deberás tener en cuenta cuando corras más adelante. Retén bien esto: la fatiga debe ser siempre puramente física. Cuando el cerebro sufre, es perjudicial, y hay que detenerse por completo.

Tuyo afectísimo

H. D.

Carta décima.

Mi querido amigo: Te sigo con atención desde hace algunos meses, y noto, con algún temor para el porvenir, el predominio perjurado que tiene en ti el sistema nervioso. Los nerviosos sucesos te emocionan. La lucha te aterroriza. Pierdes, por tal nerviosidad, una parte de tus medios. Te he observado cuidadosamente en los dos meses de vacaciones que acabas de pasar, y creo que deberás hacer muchas cosas para convertirte en un hombre calmoso, en un luchador reflexivo y de sangre fría.

No es con los nervios como se obtienen las cualidades de buen juicio, decisión y golpe de vista necesarios en la batalla, ni menos la prontitud para resolverse.

Desde el punto de vista físico, no olvides que son los nervios los que accionan los músculos, y que éstos no tienen más que la propiedad de plegarse. Dicha propiedad tiene su origen en los nervios.

¿Cómo quieres, si tus nervios son sensibles con exceso, que accionen y conduzcan cuerdamente tus músculos? Existe en las fiestas de pueblo un pequeño juego, consistente en hacer pasar, por una presión de mano, un pequeño palito metálico entre dos postes movi-

bles, que caen al menor choque. Dicho palito metálico reposa sobre un pivote, y se hunde al menor movimiento. Examina bien a los que hacen el ensayo de ese juego. No ganan jamás, porque los músculos de su mano tiemblan bajo la más mínima impresión.

Los músculos son, mi querido amigo, los factores esenciales de tu éxito. Necesitas estudiarlos bien, conocerlos a fondo, saber cómo se forman, cómo se desenvuelven y viven. Y como podríamos hablar de cosas menos interesantes, charlemos sobre ellos un poco.

Los músculos se componen de un número considerable de fibras. Nada te puede dar una idea más exacta que un puñado de cuerda. La reunión de fibras de un músculo, forma el conjunto muscular. Tu has podido ver, a la simple vista, que ciertos músculos se amontonan los unos sobre los otros. No se tocan, sin embargo, ya que están separados por una especie de tela fibrosa.

Dichos señores están cada uno en su casa, pero todos viven de la misma existencia, hallanse sometidos a iguales leyes, y se componen de los mismos elementos.

Las fibras musculares, desde el punto de vista químico, están formadas de una materia albuminosa, es decir, que encierra carbono, hidrógeno, oxígeno y ázoe, y que se parpa de la albúmina por sus caracteres físico-químicos y fisiológicos.

La carne, de que hacemos la base de nuestra nutrición, se compone de los mismos elementos.

Te interesaría medianamente saber que hay músculos lisos y músculos estriados; pero la distinción es capital, ya que sólo éstos últimos pueden contraerse bajo la acción de la voluntad. Desde tal punto de vista, van a ocuparnos exclusivamente. Además, están casi todos colocados en la periferia del cuerpo, agrupados alrededor de las palancas óseas que deben mover.

El músculo diafragma y el músculo cardíaco, probablemente para no hacer como

los otros, no se contraen (aunque son estriados), bajo la influencia de la voluntad. Los músculos tienen una doble propiedad: la elasticidad y la contractilidad.

En reposo, el músculo está siempre tendido aún más allá de su longitud natural. Si, por ejemplo, estando el brazo en reposo se cortase el tendón del bíceps, dicho músculo se plegaría inmediatamente. Esto constituye la tonicidad muscular. Dicha propiedad depende del sistema nervioso, porque se puede, si se cortan los nervios conducentes al bíceps, cortar en seguida el tendón y el bíceps no se contraerá más.

Pero la contractilidad ó facultad que posee el músculo de pasar de la forma de reposo a la forma activa es para nosotros mucho más interesante.

Para poder contraerse, es decir, para poder llenar su función, es preciso que el músculo esté bien vivo. Su vida depende del cambio que haga con la sangre. Esto es lo que explica que el ejercicio desentuelva los músculos, porque el cambio hecho entre los músculos y la sangre es más activo.

El ejercicio llevado al exceso, produciendo fatiga, una contracción permanente de los músculos, y acelerando en otra medida su existencia, acumula en ellos productos ácidos de combustión, el ácido láctico entre otros, y le hacen perder la alcalinidad necesaria para el mantenimiento de sus funciones. Solo la sangre, cuando puede penetrar en el músculo de reposo, neutraliza los productos ácidos y restablece su funcionamiento normal.

Después de la muerte, la sangre, que ya no circula, deja el campo libre a dichos productos ácidos, que producen en seguida la rigidez cadavérica.

Dicha rigidez aparece, como sabes, según los músculos hayan sido más fatigados antes de la muerte, y más fatigados los músculos se unen a los huesos y se entrelazan sobre ellos, sea indirectamente, bien por los tendones.

En cuanto a los huesos, fueran los unos sobre los otros por las articulaciones. Sus

(Continuará)

SPORT NAUTICO

La Exposición de Kiel.

La primera Exposición internacional de botes-automóviles ha de ser seguramente muy interesante...

El Gobierno alemán, en efecto, ha autorizado una lotería, cuyo objeto es reunir los fondos necesarios para la compra de unos cuantos botes-automóviles...

Los pescadores, a los cuales el K. A. C. remitirá los botes en cuestión, recibirán un formulario, que habrán de llenar...

Canos automoviles.

El K. A. C. organiza un concurso de canos automoviles. Estas carreras se celebrarán el 3 de mayo próximo en el Havel.

El concurso se compondrá de tres partes: pruebas de resistencia, de manejo y de remolque. La partida se dará en Wannsee, cerca de Berlín.

Wannsee adquiere cierta importancia para el K. A. C. Allí se construirá una casa de campo a orillas del río, en un sitio delicioso. El terreno ha sido cedido por el Emperador.

Como consecuencia de la Copa Hohenlohe, el Automóvil Club de la Alemania del Norte acaba de crear una Copa para las canas automoviles, que se disputará el 22 de junio próximo en el Elba inferior...

EGIPTO

El circuito de las Pirámides.

Trátese de organizar, durante el año 1908, una gran carrera de velocidad, dotada con valiosos premios.

Esta curiosa prueba se correrá sobre carreteras nuevas, que se inaugurarán este año.

SUIZA

Una prueba de cuestas.

Todos los años la sección ginebrina del Automóvil Club de Suiza organiza un mitin de cuestas. En vista de los entorpecimientos de las autoridades helvéticas...

El recorrido Gex-La Faucille ha sido adoptado en principio, y puede desde ahora profetizarse que el número de inscripciones será grandísimo.

La distancia es de 12 kilómetros aproximadamente, y la ruta excelente y muy larga.

ITALIA

La Targa Florio.

Ya estamos en vísperas de la gran prueba siciliana. Todo está dispuesto y el público concierne muy pronto los resultados de la primera gran carrera de 1907.

Debernos recordar que están inscriptos 53 participantes, que representan 22 marcas, distribuidas así:

Ocho casas Italianas con 27 coches: 4 Fiat, 4 Itala, 3 Daimler, 4 Isotta Fraschini, 3 Juniper, 2 Diatto-Clement, 3 Rapad y 4 Zusi.

Diez francesas con 16 coches: 2 Lorraine-Diétrich, 2 Barracq, 3 Bayard-Clement, 2 Berliet, 2 Radia, 3 Gobron, 1 C. V. R. y 1 Pichain.

Tres alemanas con 5 coches: 3 Benz, 1 Opel y 1 Guggenau.

Dos suizas con 4 coches: 3 Lucia E. G. A. y 2 Agnier-Ajaz.

Una belga con un coche: Metallurgique.

Además de la Targa Florio, se correrá el 18 de abril una Copa de volantes y el 28 del mismo mes la Perla del Mediterráneo, por canos automoviles.

El circuito de Brescia.

En nombre del Comité de Brescia y de acuerdo con el Automóvil Club de Milán, el senador Federico Bettini ofrece hacer pocas días en Turin a ofrecer a S. A. R. la Princesa Leticia de Aosta el patronato de la gran prueba internacional.

S. A. aceptó, como en las carreras de 1905, apadrinar el grande acontecimiento automovilista, al cual ha atribuido la Copa del conde de Salerni.

La Princesa asistirá a las carreras.

EL MITIN DE MÓNACO

En nuestro último número nos permitimos dudar aún del éxito de esta reunión. Hoy, ante los resultados obtenidos, debemos rectificar nuestras anteriores apreciaciones.

La navegación automóvil parece que quiere reanimarse. Habíanse cifrado en ella demasiadas esperanzas desde su aparición, y nuestro deseo de realización inmediata ha estado a punto de inferir un golpe mortal a la naciente industria.

La carrera fué de las más animadas. El Capoulo tomó la delantera en una excelente salida, conservándola hasta el fin.

Table with columns: Concurrerentes, Casco, Motor, Tiempo. Lists race results for various participants.

«Antoinette» había hecho los 50 kilómetros en 19.9 m. 22 s. en 1906, habiendo sido pues, batido el record. Un buen éxito para el Panhard Levaassor.

SEGUNDO DIA

El viento que sopla del Sur impidió se celebrase la prueba de los Racers. Las láminas se elevaban a tres metros de altura, lo que no fué obstáculo para que los cruisers hicieran más de 30 por hora; es decir, que la carrera fué emocionante, sobre todo desde el punto de vista de las condiciones marineras de los botes automoviles.

He aquí los resultados: 1. CRUISERS (de 6 m. 50 a 8 metros, cilindrada: 3 lit. 750). Record: 50 kilómetros. Premios: 7,000 francos.

Table with columns: Concurrerentes, Casco, Motor, Tiempo. Lists race results for the second day.

TERCER DIA

Durante la noche anterior se había apaciguado un poco el mar, no titubeando, en vista de ello, los organizadores para acordar la salida de los grandes cruisers de todas las series.

También en esta prueba se han batido los records anteriores, obteniendo la victoria la «Lorraine II», que se empleó a fondo.

La gran marca Districh habrá quedado satisfecha. Los botes italianos demostraron poseer poca potencia.

He aquí los resultados: «Lorraine II» (de 12 m. a 18 m. Cilindrada máxima, 15 litros). Trayecto, 50 kilómetros. Premio, 6,000 francos.

Table with columns: Concurrerentes, Casco, Motor, Tiempo. Lists race results for the third day.

Vinieron en seguida los famosos hidropianos. El «Motogibille» tuvo que retirarse a causa de su mala dirección; el «Glissour», de Lambert, se incendió, y sólo el «Obus Nautilus» pudo hacer todo el trayecto, avanzando de lámina en lámina.

Hidroplanos, distancia 10 kilómetros a lo largo de la costa. Premio, 3,000 francos.

1. «Obus Nautilus», en 8 m. 20 s. Por la tarde se dio la salida a los racers, constituyendo el acontecimiento del día. La mar volvió a encresparse, viéndose obligados con este motivo a renunciar a la prueba, lo que fué una gran pena.

CICLISMO

Orta de Paris.

El Velódromo de invierno ha vuelto a abrir sus puertas el domingo último con una magnífica carrera de ocho horas en la que estaban inscriptos nuestros mejores stayers.

Passerieu, el vencedor de Paris-Roubaix, G. Georget y León Georget, el Petit Breton, Cornet, Castie y Ruigeral.

La carrera fué de las más interesantes. Desgraciadamente, un accidente malhadado privó a Passerieu de una parte de sus facultades. Los dos hermanos Georget estuvieron maravillosos de resistencia en todos los ataques de sus adversarios, y triunfaron por fin.

Los premios eran de 1,200, 800, 700, 600, 500, 400 y 300 francos.

EL PRIMER DIA

Batiéronse todos los records; el cincuenta por hora, cifra fatidica, de la que se venia hablando hace tanto tiempo, fué superada en mucho en la clase de los racers y en la de los cruisers se logró fácilmente el treinta.

Cruisers (menos de 6 m. 50. Cilindrada máxima, 2 litros 500. Trayecto, 50 kilómetros. Premio, 7,000 francos).

Table with columns: Concurrerentes, Casco, Motor, Tiempo. Lists race results for the first day.

«Antoinette» había hecho los 50 kilómetros en 19.9 m. 22 s. en 1906, habiendo sido pues, batido el record. Un buen éxito para el Panhard Levaassor.

SEGUNDO DIA

El viento que sopla del Sur impidió se celebrase la prueba de los Racers. Las láminas se elevaban a tres metros de altura, lo que no fué obstáculo para que los cruisers hicieran más de 30 por hora; es decir, que la carrera fué emocionante, sobre todo desde el punto de vista de las condiciones marineras de los botes automoviles.

He aquí los resultados: 1. CRUISERS (de 6 m. 50 a 8 metros, cilindrada: 3 lit. 750). Record: 50 kilómetros. Premios: 7,000 francos.

Table with columns: Concurrerentes, Casco, Motor, Tiempo. Lists race results for the second day.

TERCER DIA

Durante la noche anterior se había apaciguado un poco el mar, no titubeando, en vista de ello, los organizadores para acordar la salida de los grandes cruisers de todas las series.

También en esta prueba se han batido los records anteriores, obteniendo la victoria la «Lorraine II», que se empleó a fondo.

La gran marca Districh habrá quedado satisfecha. Los botes italianos demostraron poseer poca potencia.

He aquí los resultados: «Lorraine II» (de 12 m. a 18 m. Cilindrada máxima, 15 litros). Trayecto, 50 kilómetros. Premio, 6,000 francos.

Table with columns: Concurrerentes, Casco, Motor, Tiempo. Lists race results for the third day.

Vinieron en seguida los famosos hidropianos. El «Motogibille» tuvo que retirarse a causa de su mala dirección; el «Glissour», de Lambert, se incendió, y sólo el «Obus Nautilus» pudo hacer todo el trayecto, avanzando de lámina en lámina.

Hidroplanos, distancia 10 kilómetros a lo largo de la costa. Premio, 3,000 francos.

1. «Obus Nautilus», en 8 m. 20 s. Por la tarde se dio la salida a los racers, constituyendo el acontecimiento del día. La mar volvió a encresparse, viéndose obligados con este motivo a renunciar a la prueba, lo que fué una gran pena.

CICLISMO

Orta de Paris.

El Velódromo de invierno ha vuelto a abrir sus puertas el domingo último con una magnífica carrera de ocho horas en la que estaban inscriptos nuestros mejores stayers.

Passerieu, el vencedor de Paris-Roubaix, G. Georget y León Georget, el Petit Breton, Cornet, Castie y Ruigeral.

La carrera fué de las más interesantes. Desgraciadamente, un accidente malhadado privó a Passerieu de una parte de sus facultades. Los dos hermanos Georget estuvieron maravillosos de resistencia en todos los ataques de sus adversarios, y triunfaron por fin.

Los premios eran de 1,200, 800, 700, 600, 500, 400 y 300 francos.

rándose el Jurado a las doce, considerando a dicha hora terminada la carrera.

Si por causas del mal tiempo o fuerza mayor fuese necesario suspender la carrera, ésta se verificará en uno de los días siguientes, a juicio del Jurado.

Conforme al itinerario acordado, los pueblos que hay que pasar son los siguientes: Aravaca, Plantio, Las Rozas y Las Matas.

Los premios que se adjudicarán son los siguientes: Medalla de oro y diploma de Campón de la Sociedad, para el que primero haga el recorrido en menos de una hora cincuenta minutos.

Medalla de plata de primera clase al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de plata de segunda clase al que lo haga en menos de dos horas cinco minutos.

Medalla de cobre a todo el que lo haga en menos de dos horas diez minutos.

Condiciones indispensables para la inscripción. Artículo 1.º Para tomar parte en esta carrera es condición indispensable:

1.º Ser socio de la «Velocipédica Excursionista Madrileña».

2.º Haber transcurrido más de tres meses de su ingreso en la Sociedad.

3.º Estar al corriente de sus mensualidades.

4.º Pagar la cuota de una peseta no reembolsable como importe de inscripción.

5.º No haber obtenido ningún premio en metálico.

6.º Al no haber hecho los tres meses de su ingreso en la Sociedad, abonar la cuota de diez pesetas.

Art. 2.º La inscripción se cerrará el día antes de la carrera a las seis de la tarde.

Art. 3.º Los corredores se hallarán presentes en el Jurado de salida diez minutos antes de la marcada en el programa para su salida. Perderá todos sus derechos el que no cumpla estos requisitos.

Art. 4.º Queda terminantemente prohibida toda clase de entremetimiento, y, por consiguiente, serán descalificados los que fuesen entrenados, llevando su entrenador delante, detrás ó a los lados. Asimismo serán descalificados también los que fuesen remolcados por cuerda, hilo metálico, empujados ó sostenidos, ó utilicen caballería, carruaje u otro medio de locomoción. Es condición indispensable verificar la carrera, llevando siempre la derecha los corredores al cruzarse.

Art. 5.º Podrán durante el trayecto cambiar de bicicleta cuantas veces lo crean oportuno; pero en ningún caso podrán marchar a pie sin transportar su máquina ó el trozo mayor en caso de rotura.

Art. 6.º Las protestas de cualquier jurado serán resueltas por el Jurado en pleno.

Es condición indispensable en todo corredor llevar siempre visible el brazal, pues en caso contrario el jurado que note tal falta presentará la protesta.

Art. 7.º Esta carrera sólo se registrará por el presente programa.

Art. 8.º Las decisiones del Jurado en pleno son inapelables.

Todos los socios que no tomen parte en la carrera quedan nombrados jurados, no pudiendo protestar del sitio, hora y día que fuesen designados.

El que no lo cumpliere será multado, en caso de no haber justificado su falta.

Las carreras de routiers.

Para mañana están anunciadas las carreras de routiers, que se han de celebrar en la carretera de la Corona.

A las ocho y media de la mañana habrán de estar los corredores delante del Jurado de salida.

Este estará situado en el kilómetro 4 de dicha carretera.

Los señores que tomen parte en la carrera habrán de firmar en el kilómetro 29, donde estará constituido el Jurado de viraje.

Se concederá medalla de oro y diploma de routier de primera clase al vencedor, debiendo hacer el recorrido en menos de una hora cuarenta y cinco minutos.

Medalla de bronce sobredorada y diploma de routier de primera al que lo haga en menos de dos horas.

Medalla de bronce y diploma de routier de tercera, al que lo haga en menos de dos horas treinta minutos.

Están prohibidos los entrenadores.

Para esta carrera se han inscripto los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

Carrera suspendida.

La carrera de que dimos cuenta, anunciada para el día 14, organizada por D. Agustín López, ha sido suspendida temporalmente. Se efectuará probablemente el próximo mayo.

A LOS CLUBS SPORTIVOS

Recordamos a todos los Clubs sportivos que tienen a su disposición estas columnas.

El movimiento sportivo hallará en nosotros ayuda desinteresada y acogida cordial.

Las comunicaciones deberán ser enviadas al redactor jefe de LA SEMANA SPORTIVA de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7, Madrid.

ESGRIMA

Un duelo Greco-San Malat.

A consecuencia de la publicación de una carta, M. Greco ha enviado sus padrinos a M. San Malat. Ha sido concertado un encuentro en las condiciones siguientes:

Arma: Espada de combate. (En vista de que ambos combatientes son inventores de dos diferentes modelos de espada de combate, los padrinos han decidido que cada uno se bata con su arma.)

Camisa sin almidonar, guante de espada, pasada en caso de desarme, cuerpo a cuerpo ó herida.

Cada combatiente tendrá detrás de sí diez metros de terreno.

A los dos metros del límite, el duelista será advertido.

Si el combatiente tras pasarse los diez metros, quedaria fuera de combate.

El terreno perdido deberá reconquistarse con las armas.

El largo de la espada modelo de San Malat mide 88 cm.

La de Greco mide 90 cm.; M. San Malat ha pedido una nueva espada a Paris.

El duelo tendrá lugar dentro de tres semanas.

Torneo nacional de 1907.

El torneo nacional a florete, espada y sable, para aficionados, comenzará a fines del presente mes.

Para florete hay tres premios: la Copa de S. M. el Rey y título de Campón, ganados dos veces por D. Juan Arregui, medalla vermeil y medalla de plata.

SOCIEDAD HÍPICA ESPAÑOLA

GRAN CONCURSO HÍPICO INTERNACIONAL

EN MADRID

DEL 4 AL 15 DE MAYO DE 1907

PROGRAMA

CONCURSO CIVIL MILITAR

Sábado 4 de mayo.

ENSAYO

250 PESETAS

Para caballos que no hayan tomado parte en ningún concurso hípico. Siete obstáculos de 0,30 a 1 metro, sin ría. Primer premio, 125 pesetas.

Segundo, 75. Tercero, 50. Matricula, 5 pesetas.

Sábado 4.

INAUGURACION

1.000 PESETAS

Para caballos que no hayan ganado en concursos hípicos premios superiores a 250 pesetas. Nueve obstáculos. Altura máxima, 1 metro. Primer premio, 400 pesetas.

Segundo, 250. Tercero, 150. Cuarto, 100. Quinto, 100. Matricula, 10 pesetas.

Domingo 5.

PAREJAS

(GENTLEMEN)

500 PESETAS

Por lo menos nueve obstáculos. Primer premio, 250 pesetas. Segundo, 150. Tercero, 100. Matricula, 5 pesetas por caballo.

Los premios se adjudicarán a las parejas que con menos faltas vayan más unidas. En caso de empate absoluto, se tendrá en cuenta el tiempo tomado desde que el primer caballo pasa por el poste de salida hasta que lo haga el último por el poste de llegada.

Un mismo caballo no podrá formar más de una pareja, a menos que sea impar el número de los que toman parte.

Domingo 5.

NACIONAL

3.000 PESETAS

Para caballos de cualquier raza, nacidos en España. Por lo menos doce obstáculos. Handicap sobre el muro y barra a 1 metro. Primer premio, 1,000 pesetas.

Segundo, 500. Tercero, 300. Cuarto, 100. Quinto, 100. Matricula, 20 pesetas.

Domingo 5.

SARGENTOS

250 PESETAS

Para sargentos de los Institutos montados. Traje, primera puesta y gorro; silla y brida de oficial. Por lo menos ocho obstáculos de 1 metro. Primer premio, 100 pesetas.

Segundo, 75. Tercero, 50. Cuarto, 25. Matricula, 10 pesetas.

Martes 7.

COPA DE S. M. EL REY D. ALFONSO XIII

(GENTLEMEN)

1.000 PESETAS

Premio.—Una copa ofrecida por S. M., en la que se inscribirá cada año el nombre del jinete que la gane y el de su caballo, y que pasará a ser propiedad del jinete que, precisamente con el mismo caballo, la gane dos años seguidos ó tres alternados.

Para esta carrera se han inscripto los señores Angel Zapata, Bernardo Esteban, Pablo Gordo, José López y Emilio de Birazel.

CAMPEONATO DE ANCHURA

Premio de S. A. R. la Infanta Doña Isabel.

1.000 PESETAS

Primer premio, 600 pesetas. Segundo, 250. Tercero, 150. Matricula, 10 pesetas.

Se podrá dar un salto de prueba menor de 5 metros, y no obligatorio. El campeonato empezará saltando una ría de 5 metros, después 5,5, luego 6 metros, y a partir de esta anchura, se irá aumentando 0,25 cada vez.

Cada concurrente podrá repetir tres veces el salto de la misma anchura; pero no podrá pasar a la siguiente si no ha saltado sin falta la anterior.

Se anotarán las faltas en todos los saltos, contándose dos faltas al meter una ó dos manos en la ría, y una falta el meter uno ó los dos pies. Media falta el tirar ó arrastrar el seto que precede a la ría.

Las paradas y despiques, media falta; pero a la tercera en la misma anchura, fuera de concurso.

Para obtener cualquier premio es preciso saltar sin falta los 5 metros.

El primer premio se adjudicará al que haya saltado la mayor anchura, y los demás a los que hayan saltado anchuras inferiores en mejores condiciones.

En caso de empate en la misma anchura, se tendrán en cuenta las faltas cometidas en anchuras inferiores.

S. A. la Infanta Doña Isabel y título de Campón, ganados dos veces por el conde de Asmir, y medallas de vermeil y plata.

Y para sable también tres premios: Copa del Infante D. Carlos y título de Campón, que en la actualidad tiene D. Antonio Micó y medallas como en los anteriores.

Tanto la Copa de S. M. el Rey como la del Infante D. Carlos están reservadas a las representaciones de las salas de armas españolas; las madrileñas nombrarán dos representantes, y las de provincias (si no tienen dos tiradores que las representen), designarán uno sólo.

Las inscripciones habrán de hacerse hasta el 20 del actual, dirigiéndose al presidente de la Sociedad.

Jueves 9.

RECORRIDO DE CAMPO

1.000 PESETAS

Por lo menos doce obstáculos. La clasificación se hará por el tiempo empleado en hacer el recorrido.

Los despiques, paradas y defensas no se tendrán en cuenta más que por el retraso consiguiente. Por cada falta (según la tabla de clasificación) se aumentarán quince segundos al tiempo real empleado.

Primer premio, 400 pesetas. Segundo, 250. Tercero, 150. Cuarto, 100. Quinto, 100. Matricula, 10 pesetas.

Sábado 11.

OMNIUM

4.000 PESETAS

Por lo menos quince obstáculos. Altura máxima, 1,30. Handicap sobre el muro y barrera de campo a 1 metro.

Primer premio, 1,500 pesetas de S. M. la Reina Doña María Cristina. Segundo, 800. Tercero, 500. Cuarto, 300. Quinto, 250. Sexto, 200. Séptimo, 150. Octavo, 100. Noveno, 100. Décimo, 100. Matricula, 30 pesetas.

Sábado 11.

PROYECTO DE ESTATUTOS DE LA FEDERACION ESPAÑOLA DE CLUBS DE FOOT-BALL

Este interesante proyecto ha sido redactado por R. Steinsberg, distinguido sportsman de Barcelona.

La idea es excelente y hay que desear que los interesados la estudien y adopten.

TITULO I

De su objeto y medios para conseguirlo.

Artículo 1.º La Federación Española de Clubs de Foot-ball tiene por objeto reglamentar, fomentar y propagar tal deporte como medio eficaz y culto de educación física y moral; facilitar las relaciones entre las regiones, y representar a España en los Concursos, Congresos y Asociaciones internacionales.

Art. 2.º Para conseguir su objeto propónese:

1.º Propagar por todos los medios la conveniencia y necesidad del foot-ball para la cultura física.

2.º Proteger, fomentar y promover concursos regionales.

3.º Organizar anualmente el Campeonato de España.

4.º Elevar a los Poderes constituidos y a los Ayuntamientos, exposiciones para conseguir la creación de Parques de Sport.

5.º Afiliarse a la «Federación Internacional de Foot-ball Association».

6.º Resolver en última instancia los conflictos que puedan surgir entre los Clubs afiliados.

Art. 3.º Deberá rehuir siempre toda cuestión política o religiosa, y su idioma oficial será el del Estado.

TITULO II

De su constitución y organización.

Art. 4.º La Federación Española de Clubs de Foot-ball estará constituida por todas las Sociedades españolas, legalmente constituidas, que practiquen tal deporte, que acepten los reglamentos y soliciten y se les conceda el ingreso.

La solicitud de ingreso se dirigirá al presidente de la «F. E. de C. de F.» o de la regional en su caso, acompañando los Estatutos y la lista de socios, indicando los nombres y apellidos de cada uno.

Tal solicitud se publicará en el órgano oficial de la Federación, y si dentro de un mes, a contar desde la publicación, no ha reclamado en contra Club alguno, quedará admitido desde luego; pero si se ha interpuesto alguna reclamación, se dará cuenta a la Asamblea general, la que resolverá sobre la admisión, que sólo podrá concederse cuando así lo acuerden las dos terceras partes de los Clubs en ella representados. Inmediatamente después de la admisión, deberá pagar su cuota.

Art. 5.º También podrá constar de socios individuales que se dividirán en socios de honor, protectores y cooperadores.

Serán socios de honor las personas que por su alta posición, significado interés por el deporte por sus continuados servicios a la Federación, merezcan se les conceda tal título. Serán socios protectores todas aquellas

personas que concedan premios o donativos de 500 pesetas como minimum.

Serán socios cooperadores los que se distinguen por su interés por el sport ó que contribuyan al fomento de la Federación con una cuota anual de 50 pesetas cuando menos.

La concesión de nombramientos de socios será de la exclusiva incumbencia de la Asamblea general, y para los de honor precisará un acuerdo unánime, y cada año solamente podrá concederse tal título a tres personas.

Art. 6.º Para atender debidamente a los asuntos de interés regional, provincial y local, la Federación se subdividirá en Federaciones regionales, que se organizarán como consideren conveniente y que con perfecta autonomía organizarán su Campeonato regional, cuidarán de cuanto afecte, con venga y se refiera exclusivamente a su región, a la que podrán representar en la Asamblea general y en el Campeonato de España cuando ninguno de sus Clubs tome parte en tal concurso ó mande delegado. En los puntos en que ya funcionen tales Federaciones continuarán como hasta el presente.

Sólo en el caso de no haber cinco Clubs en una región, podrá prescindirse de organizar tales Federaciones.

Los Clubs sólo podrán comunicarse con la «F. E.» por mediación de tales organismos intermedios, a los que también deberán dirigirse las solicitudes de ingreso para que las eleven debidamente informadas a la «F. N.»

Art. 7.º Los Clubs federados pagarán a la «F. E. de C. de F.», una cuota anual de 25 pesetas, pagadera por adelantado antes de la Asamblea General, so pena de perder todos los derechos y de ser descalificados para todo el año próximo.

A las Federaciones regionales les pagarán las cuotas que establezcan los reglamentos respectivos.

Art. 8.º Los Clubs federados no podrán tomar parte sin el oportuno permiso en concursos no organizados ni patrocinados por la Federación, así como tampoco jugar con Clubs españoles que no pertenezcan a la misma.

Cuando habiendo solicitado su ingreso un Club, se haya interpuesto reclamación contra el mismo, si desea jugar contra los federados, deberá solicitar del Presidente de la «F. E.» o de la regional en su caso, que interin la Asamblea general no acuerde respecto a su admisión, se le permita celebrar partidos amistosos, permiso que se le podrá conceder desde luego si se considera oportuno.

TITULO III

De su régimen.

CAPITULO I

De la Junta Directiva.

Art. 9.º El gobierno de la Federación correrá a cargo de una Junta Directiva, compuesta de presidente, vicepresidente, primero y segundo secretarios, vicesecretario, tesorero y tres vocales.

Esta Junta cuidará de cumplir y hacer cumplir los presentes Estatutos, los Reglamentos interiores que puedan redactarse y cuantos acuerdos se adopten.

Art. 10. Corresponde al presidente:

1.º Representar a la «F. E. de C. de F.», en toda clase de actos y momentos en que con venga al esplendor é intereses de ésta, dictando en casos urgentes las providencias que estime necesarias, y que someterá a la aprobación de la Directiva por medio de circular.

2.º Convocar y presidir las sesiones de la Asamblea General y de la Directiva.

3.º Firmar con el secretario las actas de las sesiones y todas las circulares, comunicaciones y oficios que por acuerdo de la Junta ó a su iniciativa se libren.

4.º Representar a la Federación Española en la Internacional.

Art. 11. Los vicepresidentes sustituirán por su orden numerico al presidente en todas sus obligaciones en caso de enfermedad, imposibilidad, ausencia, dimisión ó en asuntos especiales que los encomiende el presidente.

Art. 12. Corresponde al secretario:

1.º Ejercer tal cargo en las sesiones de la Junta Directiva y de la Asamblea General, llevar el libro de actas y custodiar el sello.

2.º Cuidar de que se cumplan todas las disposiciones y acuerdos y hacer las gestiones necesarias para la mejor administración.

3.º Llevar un registro de los Clubs y sus socios, y otro de los socios individuales de la Federación, cuyos títulos y diplomas cuidará de extender.

4.º Organizar la propaganda en la Prensa nacional.

5.º Archivar los documentos de Secretaría y el órgano oficial de la F. E.

6.º Presentar a la Asamblea general una Memoria de los trabajos realizados durante el año.

Art. 13. El vicesecretario será un auxiliar del secretario y su sustituto en caso de ausencia, enfermedad ó vacante. Cuidará especialmente de la propaganda.

Art. 14. El tesorero deberá llevar la contabilidad de la Federación, y cuidará de los cobros y pagos, no pudiendo efectuar estos últimos sin el V.º B.º del presidente. Debe presentar un balance a la Asamblea general.

Art. 15. Los vocales reemplazarán interinamente, en caso de necesidad, a los demás individuos de la Directiva, y por orden de edad y con carácter definitivo, en las vacantes de cargos cuya sustitución no esté prevista en los Estatutos.

Art. 16. Tales cargos, que serán gratuitos, honoríficos y voluntarios, se renovarán cada año, siendo válida la reelección; pero no podrá proveerse más de un cargo en individuos de un mismo Club.

Art. 17. La Junta Directiva se reunirá una vez al año, en el mes de diciembre, en la capital más céntrica, para cambiar impresiones y formar el programa para la temporada. Los gastos de viaje en primera clase serán a cuenta de la Federación.

Los demás acuerdos se votarán por escrito, contestando dentro de ocho días a las circulares-cuestionarios que remitirá el secretario, el cual, catorce días después de enviar tales cuestionarios, dará por válida la votación, sea cual fuere el número de votos recibidos, y comunicará el resultado a todos los miembros de la Junta Directiva y a los presidentes de los Clubs federados, imponiéndose, sin embargo, una multa de 10 pesetas a

los miembros de la Junta que no hayan remitido su voto en tiempo oportuno.

En caso de empate, decidirá el voto del presidente. Los acuerdos serán ejecutivos desde luego; pero cabrá apelar ante la Asamblea general.

Art. 18. La Junta Directiva está autorizada para nombrar Comisiones que apoyen su gestión administrativa y técnica, cuando lo considere oportuno ó conveniente para algún asunto de interés para la Federación.

CAPITULO II

De la Asamblea general.

Art. 19. En el mes de abril se reunirá la Asamblea general de Clubs de la F. E. de C. de F. en la ciudad en que deba celebrarse el Campeonato de España, que será donde resida el campeón del año anterior.

Todos los Clubs vendrán obligados a mandar un delegado, so pena de perder su voto y pagar 20 pesetas para contribuir a los gastos de la Asamblea, salvo que se envíe un delegado de la Federación regional, el cual, entonces reunirá los votos de todos los Clubs de la región.

Art. 20. En ella se discutirán y votarán todas las proposiciones que los Clubs hayan presentado por escrito con un mes de anticipación, de las que se remitirá una copia junto con la convocatoria a todos los miembros de la Directiva y a los presidentes de los Clubs federados.

Art. 21. En ella sólo tendrán voto los Clubs de la Junta directiva que no sean delegados, solamente tendrán derecho a tomar parte en la discusión.

El presidente votará solamente en caso de empate.

Art. 22. El secretario dará lectura de la Memoria de los trabajos efectuados durante el año, se discutirá y aprobará el balance general, y finalmente, después de discutir y resolver respecto a las proposiciones a que se refirió el art. 20, se renovará la Junta directiva por votación secreta.

Art. 23. Interin la Federación no cuente con órgano oficial propio, se elegirá de nuevo en cada Asamblea, una entre todas las revistas deportivas existentes en España, la cual deberá comprometerse a publicar gratuitamente todos los oficios de la «F. E.», destinando exclusivamente a los asuntos de la misma una sección cuya cabida máxima se acordará en contrato especial.

Todos los miembros de la Junta y los presidentes de los Clubs federados recibirán tal Boletín, siendo de cuenta de la «F. E. de C. de F.» los gastos de suscripción.

Art. 24. Las reformas y modificaciones de los presentes Estatutos son de la exclusiva incumbencia de la Asamblea y al solicitarlas deberá procederse en la forma que determina el art. 20.

TITULO IV

De su disolución.

Art. 25. La «Federación Española de C. de F.» sólo podrá disolverse cuando así lo acuerden las dos terceras partes de sus Clubs el día de la Asamblea general.

En tal caso la Junta directiva se constituirá en Comisión liquidadora, y terminada su misión, dará cuenta a los Clubs asociados, repartiéndose entre ellos el haber que resulte.

ATLETISMO FOOT-BALL

Nueva Sociedad de Foot-Ball en Santander.—Campeonato regional.

Se ha constituido en Santander una Sociedad de sport, con el nombre de Santander Foot-Ball-Club, que aunque lleva muy poco tiempo de vida cuenta ya con gran número de socios.

No solamente se dedicará esta Sociedad al foot-ball, sino que también organizará carreras a pie, concursos de saltos, lanzamiento de disco, etc.

Mercad a la bondad del señor alcalde, la Sociedad cuenta con un hermosísimo campo en terrenos de la Magdalena, donde podrá celebrar sus fiestas deportivas en el verano próximo.

También se jugará este verano un Campeonato regional, al que serán invitados los Clubs de Oviedo, Avilés, Gijón y algún otro más.

El primer premio del Campeonato consistirá en una copa de plata, que se adjudicará al team vencedor.

A los partidos de entrenamiento que celebra ahora, concurre todos los días que se juega numeroso y escogido público.

Es de esperar que las fiestas que organice esta Sociedad para el verano próximo sean uno de los números más atractivos del programa de festejos.

Animo, pues, foot-ballistas montañeses.

En Francia.—Lucha preciosa.

El Campeonato de Foot-ball Association ha quedado, después de una lucha encarnizada, en poder del Racing Club de France, que ha jugado con el Racing Club de Roubaix.

La lucha fue preciosa y el público quedó entusiasmado.

Partido en El Escorial.

Mañana domingo, a primera hora, marchará a El Escorial el siguiente equipo del Madrid Foot-ball Club:

Guardameta, Ruete. Zagueros: Prast y Alcalde. Medios: Gómez, Ruylla y Menéndez. Delanteros: Meléndez, Chulilla, Aspionza, Torrao y Aspionza.

Su viaje tiene por objeto jugar un partido con los alumnos de un Colegio allí residente. Les deseamos un feliz día.

Una dimisión lamentable.

El Sr. D. Carlos Padrós, presidente del Madrid Foot-ball Club, no pudiendo por sus muchas ocupaciones actuales tomar parte activa en los asuntos de dicha Sociedad, ha decidido presentar la dimisión de su cargo.

La Junta directiva ha hecho lo imposible para que el Sr. Padrós retirara su dimisión; pero se ha visto obligado a aceptarla ante el firme deseo de dicho señor.

La Junta directiva de dicha Sociedad siente mucho esta determinación de su digno presidente, pues son muchos los sacrificios que ha realizado por el Madrid Foot-ball Club y los favores que la Sociedad ha recibido de él, aunque esperan como un favor más de D. Carlos Padrós, que, aunque abandone por ahora la presidencia, cuando sea oportuno preste al Madrid Foot-ball Club su ayuda moral y material.

CONCURSO INTERNACIONAL DE LAWS-TENNIS

Este año se celebra el segundo concurso internacional de law-tennis, organizado por la Sociedad Madrid Law-Tennis-Club.

A juzgar por los resultados del primero, celebrado el año pasado, y de los preparativos que se han llevado a cabo para la realización del presente, el concurso de 1907 ha de resultar brillantísimo.

El Jurado estará formado por los señores marqués de Casa Irujo, D. Carlos Caro, don Guillermo Foley, D. José Cruz Lapasarán, D. Vicente Marin, D. Alfonso Merry del Val, D. Fabricio de Potesiad, D. Jorge Silvela, D. Luis Uhagón, D. C. Leonard Newland, Mr. Raymond Cooper y el marqués de Narros.

PROGRAMA

1.º Campeonato nacional de España.—Gentlemen's Singles.—Copa de S. M. el Rey Don Alfonso XIII.

2.º Campeonato de Madrid.—Gentlemen's Singles.—Copa de la Sociedad.

3.º Campeonato de Madrid.—Gentlemen's Doubles.

4.º Campeonato de Madrid.—Ladies Singles.—Handicap.

5.º Partidos individuales de caballeros.—Gentlemen's Singles.

6.º Partidos individuales de señoritas.—Ladies Singles.

7.º Parejas mixtas.

8.º Partidos por parejas de caballeros.—Gentlemen's Doubles.

El Campeonato de Madrid en 1906, Gentlemen's Singles, lo posee S. H. M. Head, del L. T. Club de Las Palmas.

Los partidos se celebrarán en los terrenos que en la calle de Padilla posee la Sociedad Madrid Law-Tennis Club.

CARNET DEL TURISTA

La temporada parisién va a inaugurarse. Tras las bruscas sacudidas que experimentó el termómetro durante el mes de marzo, el sol brilla sobre la Ville Lumiere. Los teatros, antes de cerrar sus puertas, redoblan sus esfuerzos para dejar satisfecho a su público cosmopolita. De la América del Sur y de la América del Norte, los paquebots rápidos comienzan a llevar familias enteras hacia el jardín del mundo. Es el momento de pensar en ir a pasar unos quince días en la capital de la elegancia.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

Factor núm. 7.

PNEUMATICOS LE GAULOIS AGENCIA GENERAL ESPAÑOLA D. LUIS ESPINA PASEO DEL PRADO, 20, MADRID

La única marca que construye sus automóviles con arreglo a las exigencias del país donde han de usarse es la DARRACQ. DARRACQ en FRANCIA DARRACQ en ALEMANIA DARRACQ en INGLATERRA DARRACQ en ITALIA DARRACQ EN ESPAÑA DARRACQ es la única marca que posee fábricas en cinco naciones de Europa. Representante: HILARIO CRESPO, Arenal, 27, Madrid. Accesorios.—Piezas sueltas.—Neumáticos.—Faros y faroles.—Trajes para sports.

SE VENDE KIOSKO Uno de hierro, nuevo, recién construido, muy artístico, con derecho a instalación gratis dentro de Madrid. Para tratar, con el Administrador de este periódico.

NEUMÁTICOS MICHELIN DE VENTA en todos los "garages," en todos los Almacenes de artículos para automóviles, en todos los talleres de carrosserie, automóvil. AGENCIA GENERAL ESPAÑOLA BOYRIVEN HIJO Y CRET 12, FERNANDO VI, MADRID

Automóvil BERLIET Los vencedores en los Concursos de Turismo, 1906-1907. Vencedor del "record," del mundo en la economía de consumos. TIPOS 14 HP., 16 1/2 HP.—24 1/4 HP.—35 1/6 HP.—50 1/8 HP. CATALOGOS GRATIS Agente en Madrid: FRANCISCO LOZANO Paseo de Recoletos, 14.—Teléfono 842. MADRID

TRANSPORTES AUTOMÓVILES ARIÉS Turismo. Omnibus. Camiones para servicios en esta plaza. Lagasca, 59.—Teléfono 1.393.

Automóviles BENZ Automóviles DECAUVILLE AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA BOETTICHER y NAVARRO, Ingenieros. GARAGE CONTINENTAL EXISTENCIAS DE AUTOMÓVILES A LA VENTA GRANDES TALLERES DE REPARACIÓN Zurbano, 53, Madrid. Tel. 2.492.

"OLEOBLITZ," ES EL MEJOR ACEITE PARA AUTOMÓVIL El único aprobado por el T. C. I. De venta en Madrid: D. Guido Giaretta, Bordadores, 11. D. Francisco Lozano, Paseo de Recoletos, 14. D. Juan B. García Ocaña, Carmen, 15. Sr. García Rivero, Orellana, 17. D. Santos Gómez y C.º, Blasco de Garay, 6. En Barcelona: F. S. Abadal & C.º. Pídanse en todos los buenos Garages de España. EXPOSICION INTERNACIONAL DE MADRID STAND NÚM. 129

AGENCIA INDUSTRIAL DE AUTOMÓVILES Y CICLOS Toda clase de aparatos electricidad para Automóviles. Allumers, Bobinas, Voltímetros, Amperómetros, etc. G. RIVERO DIRECTOR CASA EN MADRID: General Castaños, núm. 15 (esquina a Orellana) CASA EN BARCELONA: Calle Muntaner, núm. 73 (esquina a la de Aragón)

MOTONAFIA AUTOMOVILLES ESENCIA ESPECIAL PARA CONSTRUCCIONES MECANICAS COORDABA Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas. Gran fábrica de AUTOMOVILLES y Bricolotas.