

EL NOROESTE

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSE LOMBARDO.

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña, al que se suscriben más de 1000 ejemplares.

EL ECLIPSE DE HOY

El fenómeno que es hoy la preocupación de todos los astrónomos y de todos los sabios, consiste en la actividad dominante y sencilla que se observa en la atmósfera.

La ciencia dispone, a llevar al inmenso grano de sus adelantos y de sus conquistas, las observaciones que el eclipse total de hoy ha ofrecido a quienes lo estudian con la preparación necesaria y con los elementos precisos para obtener los resultados que se proponen, así por lo que se refiere a las cuestiones que tienen la física solar como por lo que toca a otros importantes problemas de la atmósfera.

La verdadera grandeza e incalculable utilidad de los eclipses de sol cuando éstos son totales, pues no solo dan lugar a importantes descubrimientos relativos a la constitución del astro que es fuente de luz y vida, sino que contribuyen a esclarecer los fondos que en el mismo se producen, ofreciendo además ocasión a los astrónomos para resolver importantes cuestiones de astrofísica matemática, tales como la comprobación de la existencia de pequeños planetas que sólo pueden verse cuando la luna suprime por corto tiempo el resplandor solar, ya que en el resto del tiempo están siempre sumergidos en ese mismo resplandor.

La corona solar

Otra de las más sorprendentes y admirables maravillas de los eclipses totales es la corona solar que sólo durante ellos, puede apreciarse y verse, pues cuantos trabajos se han hecho para observarla en todo tiempo han resultado inútiles.

La corona solar toma las más variadas y extrañas formas. Tiene una extensión formidable, como varías veces el diámetro del sol, y su luz es blanca, pálida, muy tenua, con ráfagas finas, longitudinales, irregulares, encorvadas a veces, que se entrecruzan y entrelazan formando red complejísima, que se alejan del sol, debilitándose gradualmente hasta extinguirse o confundirse con la débil luz que ilumina nuestra atmósfera.

Se han hecho respecto a esa misteriosa forma o las más variadas hipótesis, dándose como más admitida la que considera la corona como formada por gases casi fríos y por partículas sólidas lanzadas por el sol, que reflejan la luz de éste.

De todos modos es muy poco lo que se sabe de la corona solar, porque no ha llegado a aclararse todavía por qué presenta formas tan colosales que a veces ofrecen algunas de sus ramificaciones una longitud de cuatro millones de kilómetros, por qué sus prolongaciones son tan luminosas, porque, en fin, exhibe hacia tan caprichosas que unas veces son rectas y curvas y otras veces son convergentes y divergentes.

Si el tiempo lo permite, que es muy dudoso, podrá apreciarse hoy en toda su intensidad la corona solar, que es quizá, y sin quizás, una de las mayores y más bellas maravillas científicas de este eclipse.

Las horas del eclipse

Por los datos ya publicados, con carácter oficial sabese que las horas del eclipse en la Coruña serán las siguientes:

Principio del fenómeno a las 11 horas 22 minutos 56 segundos; comenzará la totalidad a las 12 horas 42 minutos; terminará la totalidad a las 12 horas 45 minutos 24 segundos, y finalizará el eclipse a las 14 horas 4 minutos 12 segundos.

Betas horas son las del meridiano de Madrid.

En las demás principales poblaciones gallegas las fases del eclipse serán las siguientes:

Bermeo. Principio del fenómeno, 11 horas 22 minutos 56 segundos; principio de la totalidad, 12 horas 43'30"; medio del eclipse, 12 47'30"; fin de la totalidad, 12 48'30"; fin del eclipse, 14 6'54".

Bizkaia. Principio del eclipse, 11 22'24"; principio de la totalidad, 12 44'18"; medio del eclipse, 12 45'6"; fin de la totalidad, 12 45'54"; fin del eclipse, 14 4'42".

Ferrol. Principio del eclipse, 11 23'12"; principio de la totalidad, 12 43'30"; medio del eclipse, 12 44'54"; fin de la totalidad, 12 46'12"; fin del eclipse, 14 4'18".

Lugo. Principio del eclipse, 11 24'36"; principio de la totalidad, 12 45'42"; medio del eclipse, 12 46'36"; fin de la totalidad, 12 48'30"; fin del eclipse, 14 4'54".

Mondonedo. Principio del fenómeno, 11 horas 22'42"; principio de la totalidad, 12 44'42"; medio del eclipse, 12 46'24"; fin de la totalidad, 12 48'6"; fin del eclipse, 14 4'36".

Orienteira. Principio del eclipse, 11 23'48"; principio de la totalidad, 12 43'36"; medio del eclipse, 12 44'36"; fin de la totalidad, 12 47'3"; fin del eclipse, 14 4'36".

Puentedeume. Principio del eclipse, 11 horas 23' minutos 24" segundos; principio de la totalidad, 12 43'48"; medio del eclipse, 12 45'6"; fin de la totalidad, 12 46'18"; fin del eclipse, 14 4'36".

Las poblaciones de Galicia en las cuales el eclipse no será total y parcial, solamente son las que a continuación se expresan:

Santiago, Pontevedra, Tui, Barco de Vivero, Silleda, Orense, Vigo, Ribadavia, Puentedeume, Celanova, Carballedo, Lalín, Vilagarcía, Padrón y Cambados.

Observaciones en el eclipse

Conviene tener presente que el eclipse de mañana sin que ninguna señal física lo anuncie, la luna se completa mediante su presencia en el cielo.

Mañana las regiones del Orinoco creen sus pueblos en la luna y se asustarán.

Los indios creen que los astros son despedazados cruelmente durante el eclipse, por errores perros sencillos, suposición que confirman al ver el color ensangrentado que aparece en las esferas del Sol y la Luna durante el eclipse.

Los iroqueses creen que el eclipse es obra del diablo, y gritan y vociferan con todas sus fuerzas para ahuyentar al mal espíritu.

En las regiones del Orinoco creen sus pueblos en la luna y se asustarán.

En la China consideran el fenómeno como una censura que se ha hecho al astro del día, y que éste la demuestra ocultándose.

Y aún en los pueblos civilizados, a pesar de la cultura y de que las ciencias las anuncian con miles de años de anticipación, existen hoy en muchas comarcas en donde el fenómeno no solar sigue siendo motivo de infinidad de supersticiones y de español para los ignorantes.

Entre gente maliciosa promovióse anoche en la calle de San Pedro, donde tienen su nido algunas mujeres de vida alegre, una sangrienta reyerta por cuestión de cincuenta, según parece.

El Ayuntamiento repartió entre los pobres 2.000 bonos de pan.

Entre gente maliciosa promovióse anoche en la calle de San Pedro, donde tienen su nido algunas mujeres de vida alegre, una sangrienta reyerta por cuestión de cincuenta, según parece.

Encarnación Bastarrachea, muy conocida,

CORUÑA. — Año X. — Núm. 6.806. — PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN (PAGO ADELANTADO)

Año X

Núm. 6.806. — PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN (PAGO ADELANTADO)

CORUÑA: Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Tríptico, tres euros pesetas. — PAISES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN: Tríptico, tres pesos. — POSTAL: Tríptico, tres pesos.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES: Rosal, 26, y Galera, 21. — TELEFONO 411.

LA CORUÑA

Miércoles 30 de Agosto de 1905. — Santa Rosa

FESTEJANDO EL ECLIPSE

ASTRONOMO POSITIVO

CUÁNTO SE ESTARÁ A ESTAS HORAS ENFOCANDO LA LENTE AHUMADA PARA VER LOS PINTOS QUE HABLA MARÍA EN MISPARAS DEL GRAN ACONTECIMIENTO CELESTE PARA OBSERVAR LAS MIL EXCEPCIONES DE VENUS Y JÚPITER. CUÁNTOS ESTARÁN PREPARANDOSE A OBSERVAR EL FENÓMENO QUE ACTUALMENTE PREOCUPA NUESTRA ATENCIÓN Y QUE ENTRE OTROS VIENE A SER EL NÚMERO FINAL DE LA SERIE DE FESTEJOS CON QUE LA PROVINCIA OBSERVA A LA LIGA DE AMIGOS PARA HACER MÁS SIMPÁTICA Y ATRACTIVA SU GESTIÓN.

EL QUE NO TIENE UN TELESCOPIO, TIENE UN ANTOJO DE LARGA VISTA O UNOS GEMELOS DE TEATRO CONVENIENTEMENTE TRAFICADOS POR EL MISTE DE COCINAS; Y EL QUE CARECE DE ESTOS APARATOS NO DEJA DE ESTAR EN POSSESIÓN DE UN PEDAZO DE CRISTAL DE VIDRIERA AHUMADO TAMBIÉN PARA OBSERVAR TODAS LAS FASES PORQUE EL FENÓMENO ATRAVIESA.

UN PEQUEÑO, AMIGO MÍO DESDE LA ÚLTIMA ELECCIÓN DE CONCEJALES EN QUÉ ME DIÓ SU VOTO Y EL DEL DEPENDIENTE, PASAR DE UNA CUADRA A OTRA.

PARA OBSERVAR EL ECLIPSE

AYER POR LA MAÑANA FONDEÓ EN LA BAHÍA AL YACHT FRANCÉS OTARIO, PERTENECIENTE AL OBSERVATORIO DE METEOROLOGÍA DINÁMICA DE PARÍS.

CONDUCE A BORDO AL ASTRÓNOMO MR. MAURICE

QUE OBSERVARÁ EL ECLIPSE DEL SOL DE HOY DESDE LA ALTURA DEL CABO PRIOR, PARA DONDE SALDRÁ EL

DESPEDIDA DEL BARCO A 14 TONELADAS, LO TRIPULAN 12 HOMBRES, Y ES SU CAPITÁN, MR. QUESNEL.

AHORA PROCEDA DE PUNTA DELGADO, Y CUANDO TERMINE LA MISIÓN QUE LE OBLIGÓ A VENIR, A LA CORUÑA, ZAPARÁ SEGURAMENTE PARA EL HIJO, Y EN EL DESEMBARCARÁ EL ASTRÓNOMO MONSIEUR MAURICE.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

DESPISTA EL BARCO A 14 TONELADAS, LO TRIPULAN 12 HOMBRES, Y ES SU CAPITÁN, MR. QUESNEL.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

EL OTARIO TIENE MONTADOS EN CUERNAZAS NUMEROSOS APARATOS PROPIOS PARA EL OBJETO A QUE SE LE DESTINA, Y SU MISIÓN ES LA DE TRANSPORTAR A LOS MIEMBROS DEL CITADO OBSERVATORIO PARA QUE REALICEN LOS EXPERIMENTOS QUE CREAN CONVENIENTES ACERCA DEL FIRMIAMENTO.

por sus continuas pánadas, resultó con dos heridas de arma blanca.
El agresor fue detenido.

Accidente desgraciado.

El marinero José Enrique Navo San Martín, que ayer tarde se hallaba trabajando a bordo del vapor alemán *Minerva*, tuvo la desgracia de caerse, rompiendo la pierna izquierda.

En grave estado fué conducido a la Casa de Socorro y después de ser curado, al Hospital de Caridad.

El obispo de Sigüenza

El párroco de San Julián D. Aniceto Luis Piñaque, recibió anoche un telegrama de Mondónedo, anunciadole que hoy llegaría a esta ciudad el ilustrísimo Sr. D. Toribio Muñoz y Arnedo, obispo de Sigüenza.

El Sr. Piñaque ignora a qué obedece la visita.

El prelado probablemente se alojará en la casa rectoral.

Reparto de premios

A las diez de la mañana del domingo próximo se celebrará en el Ayuntamiento el acto solemne de distribuir los premios a los alumnos de las escuelas públicas que más se distinguieron en el último curso.

El acto, que será amenizado por la banda municipal, lo presidirá el Alcalde.

El Intendente San Román

Ha salido para Madrid el Intendente general de Marina D. Rodríguez San Román, que permaneció en Ferrol durante la visita que hizo a los arsenales el Ministro de Marina.

El CORRESPONSAL.

LOS TIPOGRAFOS

La Asociación Tipográfica de la Coruña ha enviado a todas las demás de España una circular para que secunden el paro general que se propone llevar a cabo los días 9, 10 y 11 de Septiembre próximo.

Una comisión de la Agrupación socialista visitó ayer al capitán general de Galicia, para pedirle la excarcelación de los compañeros Enrique Botana y Antón Maceda, presos en Vigo por consecuencia de los sucesos allí desatados últimamente.

El Sr. Rodríguez Bruzo recibió afectuadamente a los comisionados y les contestó que desconoce la sumaria que contra aquellos se sigue, pero que procurará estudiarla para ver si hay medios hábiles de acceder a su presión.

La comisión salió altamente complacida de la buena acogida que les dispensó la primera autoridad militar de la región.

Si los referidos obreros fuesen puestos en libertad antes del citado día 9 se dejaría sin efecto el acuerdo de ir a la huelga.

VIAJEROS

Salieron para sus posesiones de Carballedo, el presidente de la Cámara Agrícola D. José Quiroga; y el exdiputado a Cortes D. Eduardo Quiroga; para Puentedeume, D. Andrés García y su familia; para Madrid, el conde de San Román; para Lugo, el ilustrado periodista don Leopoldo Fernández.

Llegó de Sada el fomentador D. Jaime Casanova.

Salío para la Torre de Figueiro el sabio catedrático de Medicina D. Miguel Gil, que estuvo en esta ciudad llamado para prestar su asistencia facultativa a nuestro distinguido vecino D. Francisco Carrión y a D. Vicente Romero, que llegó el domingo de Santiago con este objeto.

Hallase en la Coruña D. Jaime Pérez de la Peña, de Lugo.

Uno de estos días llegará a la Coruña el director general de la guardia civil, teniente general don Joaquín Sánchez Gómez, que viene a girar una visita de inspección a las fuerzas de esta comandancia.

Crónica general

Grandes cacerías

Se ha constituido en Londres una sociedad, cuyo objeto es organizar en los bosques del África occidental grandes cacerías de leones, tigres, elefantes, cocodrilos, etc.

Para poder asistir a una de estas expediciones, cada cazador tendrá que abonar 12.500 francos, pero formándose un grupo de cazadores, sólo costaría 25.000 francos.

Cada cazador tiene derecho a matar dos elefantes hembras, dos rinocerontes también hembras, etc., etc., y todos los leones, tigres y cocodrilos que quiera.

Lo que hay que saber es si los leones, los tigres, los rinocerontes y demás animalitos que por allí se encuentran, querrán dejarse cazar por cualquiera que se les ponga delante.

Vluda desinteresada

Un misionero protestante americano que ha regresado a Europa desde Tcherán, ha referido que uno de sus compatriotas, también misionero, ha sido asesinado por los dorviches, y que el gobierno persa ofreció entregar 50.000 duros como indemnización a la viuda de la víctima, joven y de muy buen ver.

Al conocer ésta la generosidad del Gobierno persa, ha ido a preguntas de un gran desinterés.

— Yo conozco muy bien—ha dicho—el miembro. Su valor máximo no pasaba de 30.000 duros, y por tanto yo no puedo tomar ni un céntimo más de esa cantidad.

Al Gobierno persa le ha parecido muy bien

FOLLETO DE EL NOROESTE 14

LEOPOLDO STAPLEAUX

UN ESCANDALO PARISIENSE

de Siraud, si hace una hora no he matado a vuestra hija como tenía derecho de hacerlo, es por que me ha parecido que la muerte es demasiado poco para castigar semejantes crímenes. Me he dicho que cuando una mujer posee en el mundo la posición que tenía vuestra hija no puede haber para la mayor suplicio que perder esa posición y ver que se la cierran todas las puertas. No ignoro que ese mundo, que me vengará mejor que lo hubiera hecho un tirano, tiene, a veces, una indulgencia singular para sus privilegiados; pero esa indulgencia no se ejerce más que cuando aquejados que tienen necesidad de ella la justifican con algún subterfugio. Si yo fuese francés, no me batiaría con Mr. de Virmont; su muerte no me serviría de nada; a parte de que a mí entender, en el adulterio el principal culpable no es el amante sino la querida. Antes de llegar a la falta, el orme, la mujer que sucumbe recorre un largo camino, pero en ese camino las mujeres verdaderamente honradas no entran jamás, y cuando una mujer se aventura en él con la ayuda del guía obligado, es por que no deseá en su fondo otra cosa que sacrificar en cierto momento el honor de la familia a sus viciosos instintos.

— No acepto la teoría, Mr. de Lauzanne, en casos semejantes las mujeres no ceden más que a nuestras lágrimas, a nuestras persecuciones, a nuestros juzamientos, ¿Qué lazos no habrá tenido que tender ese miserable a mi pobre hija para empujarla al abismo? — ¿Lo sabéis vos acaso?

— Yo no sé más que una cosa, y es que he hecho cuanto es posible en el mundo para hacer feliz a mi mujer y salvarla de tentaciones fatales. Si ha sucumbido, es porque su alma, y su cuerpo son de puro fango. ¡Pues bien, para unas naturalezas viciosas son precisos castigos ejemplares! Ya he encontrado el que la he de imponer. Publicaré la causa de mi duelo con Mr. de Virmont. Mañana los periódicos lo contarán a todo París.

— ¿Sereis capaz de hacer eso? — Os doy mi palabra de honor.

— Pero... ay el ridículo! — — Oh! no lo temo, y vais a comprender: La infamia de vuestra hija, así revelada, mi divorcio no encontraría obstáculo alguno.

Una vez divorciada, una sola cosa podría rehabilitarla; que el que la ha robado su honor se la devolviese, casándose con ella. Pero yo haré ese matrimonio imposible, porque, o yo seré el muerto — y quién sería la mujer que se atreviera a llevar el nombre y partir el hecho del matador del hombre a quien hubiese causado el deshonor y la muerte — o yo mataré a monsieur de Virmont, y vuestra hija quedará castigada. En cuanto al ridículo... creedme que no puedo existir, después de un desafío tan serio como el que va a tener lugar entre el amante de mi mujer y yo.

— Eso es una locura! Parece que estamos

en pleno melodrama — interrumpió Mr. Siraud que era uno de los más sociables de los magistrados franceses. Un refrán dice, y dije bien que «la ropa sucia debe lavarse en casa». Veamos, Raimundo, reflexionad... Seguramente mi hija es culpable... muy culpable, y comprendo que deseas castigarla; pero, por favor emplead otro medio del que habeis recurrido.

— Mi deber es preveniros, y ya lo he hecho, Adios.

— ¡Lauzanne! — — Adios!

— Esto salió, dejando a Mr. de Siraud presa de una emoción fácil de comprender y de que él mismo no se hubiera creído nunca capaz.

IX

— Venid, hija mía, venid, — exclamó el padre de Mad. Lauzanne al cabo de un momento, abriendo la puerta del salón.

Maria entró en el gabinete.

— Habeis hecho una buena cosa. Hemos aquí todos comprometidos: ¡Qué escándalo y qué vergüenza! Vuestro marido es un estúpido y no quiere oír nada. ¡Esto es la doma! ¡Estas por dios! — Por qué habeis engañado a ese sueño de Lauzanne?

Todo esto fué dicho por Mr. de Siraud con tono presuntuoso, que revelaba, lo mismo que sus palabras la incoherencia de sus ideas.

Durante la conversación de Mr. de Lauzanne con su padre, María, más calmada,

había reflexionado mucho.

El resultado de sus reflexiones lo había hecho adquirir la triste convicción que

han declarado inútiles 13 kilogramos de jamones, 102 de despieces de reses, 42 de pescados y 40 de mariscos.

En el Hospital militar fueron asistidos 87 enfermos, de los cuales salieron 52 y quedaron existentes en fin de mes 35.

La Cocina económica al despacho 4.751 raciones de pan, 1.510 de caldo, 1.819 de bacalao, 1.510 de potaje y 1.098 de carne guisada.

NOTAS MUNICIPALES

El alcaldé dictó una providencia disponiendo que en lo sucesivo el tipo de subasta para las estercoleras sea de 100 pesetas.

El maestro de la escuela Dagurra pidió que se ejecuten en aquél local las reparaciones necesarias.

Don Manuel Iglesia Pacio comunicó al alcaldé que ha terminado la licencia de tres meses que se le concedió.

A 204 pesetas asciende lo invertido por el Ayuntamiento durante la semana última, en las obras que ejecuta la construcción de la calle permanece abierta toda la noche.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

El arquitecto municipal envió ayer al alcaldé el proyecto detallado de las reparaciones que es preciso llevar a cabo para que el edificio quede en las debidas condiciones higiénicas.

Don Santiago Díaz solicitó autorización para llevar a cabo obras en la casa número 38 de la calle de Padronas.

Renunciando a la indemnización

MADRID 29 (22 h.)

El corresponsal del *Morning Post* asegura que el Japón ha desistido de reclamar la indemnización de guerra.

Asegura que el Mikado se conforma con el importe de la parte meridional de la isla Sakhaline.

El precio lo fijará una comisión mixta europea.

Los japoneses niegan esta noticia diciendo que oficialmente nada se sabe.

La Gaceta**Las denominaciones de los buques**

MADRID 29 (14'45 h.)

Publica hoy la *Gaceta* un decreto disponiendo que ríjan las actuales denominaciones de los buques, mientras los adelantos de material naval no exijan otras.

Consejo de ministros**La nota oficial**

MADRID 29 (19'15 h.)

Celebróse el anunciado Consejo de ministros.

Según la nota oficial facilitada a los periodistas se adoptaron los acuerdos siguientes:

Aprobóse la adquisición de los terrenos necesarios para construir cuarteles con destino a las fuerzas de la guardia civil de Madrid.

Acordóse la manera de pagar los gastos de concentración de las fuerzas militares con motivo del viaje de Loubet.

El ministro de Marina comunicó a sus compañeros las impresiones de su viaje a Ferrol.

Ampliación a la nota oficial

MADRID 29 (20 h.)

El general Weyler expuso a sus compañeros la necesidad que se siente, despedida de la cesión del cuartel de San Gil, de adquirir terrenos para construir cuarteles en Madrid.

Informó que las fuerzas que se movilizarán del primer cuerpo de ejército sumarán en pie de maniobras una división.

Durante el Consejo recibió el señor García Prieto una comunicación del oficial mayor del Congreso, anuncianto que a las seis y media se reunía la ponencia de la Junta Central del Censo para resolver la reclamación formulada por la Junta provincial de Badajoz.

El Sr. Villanueva, dando cuenta de su visita al arsenal de Ferrol, expuso el estado ruinoso de alguno de los edificios, por falta de conservación.

Dijo que igual ocurría con el material flotante, pues unos buques se hallan en los quioscos y otros en reparaciones, y que, de seguir así, nos quedaremos sin barcos.

Dijo que todo son dificultades, incluso para disponer del personal.

La organización de la Armada lo impide utilizar los cabos seguidos de mar como primarios, sin aumento de sueldo.

Dijo que es imposible que el presupuesto vigente, hecho para 1904, sirva para 1906.

Terminó diciendo que hace falta dinero para que los barcos naveguen y para que los arsenales llenen su misión.

El arsenal de Ferrol**Declaraciones de Villanueva**

MADRID 29 (16 h.)

El ministro de marina, hablando de su visita al arsenal de Ferrol, dijo que le había producido muy buena impresión.

Declaró que aquella factoría es hermosísima y que llena todas las necesidades.

Lamentó el estado de abandono en que actualmente se encuentra.

Dice que el Reina Regente debía estar ya navegando si los créditos que se consignaron para su construcción no se hubiesen empleado en otras adiciones.

Varias noticias**El «Princesa de Asturias»**

MADRID 29 (16 h.)

El día 26 del actual llegó a Flesinga (Holanda) el crucero español *Princesa de Asturias*. Hoy será visitado este buque por la reina Guillermina.

Decoraciones quemadas

MADRID 29 (19'15 h.)

En el almacén donde se guardaban las decoraciones del Circo de Price, situado en los Cuatro Caminos, se declaró un voraz incendio, que causó pérdidas de consideración.

No hubo desgracias personales.

Taller de maderas incendiado

MADRID 29 (22'15 h.)

En Alcoy se incendió un taller de aserrín maderas.

Las existencias que allí había quedaron reducidas a cenizas.

El fuego duró más de cuatro horas.

Solo quedaron en pie las paredes.

Accidente del trabajo

MADRID 29 (23'35 h.)

Dicen de Málaga que en las canteras que existen entre las estaciones de Cortes y Guadalinfo se desprendieron varios bloques hiriendo gravemente a dos obreros.

El Juzgado instruye sumaria.

El convenio con Suiza**El cambio de notas**

MADRID 29 (11'30 h.)

Dicen de Berna que ayer fué imposible efectuar el cambio de notas sobre el *modus vivendi*.

Hoy se cumplirá esta formalidad.

Nuestro representante comunicará lo convenido a fin de que se publique en la *Gaceta* el decreto que el rey firmó en Madrid.

La firma del convenio

MADRID 29 (18 h.)

El ministro de Estado dijo a los periodistas que hoy se firmará el convenio de las negociaciones para el *modus vivendi* con Suiza.

El problema marroquí**El conflicto franco-alemán**

MADRID 29 (15 h.)

Ignórase si el Gobierno francés ha contestado la nota de Alemania.

El ministro de Estado declaró que sus impresiones acerca del conflicto franco-alemán sobre Marruecos son muy optimistas.

El programa de la conferencia

MADRID 29 (22'15 h.)

En Berlín crece la expectativa de que la propuesta Alemania-Francia en el programa de la conferencia marroquí sea muy importante y que exigirán largas negociaciones.

En los círculos oficiales alemanes predominan los optimismos.

Los republicanos**Retirada de Costa**

MADRID 29 (22'15 h.)

Asegúrase en Zaragoza que el republicano Costa ha escrito una carta a los jefes de los partidos unionistas radicales declinando el honor de figurar en la candidatura para las próximas elecciones.

En su carta explica Costa los motivos de no querer ser candidato, los cuales no se han hecho públicos por ahora.

Mitín desanimado

MADRID 30 (0'45 h.)

En el Casino de la calle de Pontejos, de Madrid, se celebró un mitín, al que asistió muy escasa concurrencia.

Hablaron los Sres. Dorado, Morote y otros. Todos ellos alentaron a los obreros para que voten la candidatura republicana.

Carruaje asistido**Muerte del cochero**

MADRID 30 (11'30 h.)

Comunican de Antequera que una partida de bandoleros sastrilló el coche del rico propietario don Carlos Blázquez.

Resultó muerto el cochero y gravemente herido el lacayo.

El Sr. Blázquez resultó ileso, consiguiendo escapar gracias a la serenidad del lacayo, que fustigó a los caballos.

La inseguibilidad en los campos se permaneció.

Detalles de la agresión

MADRID 30 (22'15 h.)

Nuevos despechos de Antequera dan algunos detalles de la agresión de que fueron objeto el Sr. Blázquez y las personas que lo acompañaban.

Diríjanse éstas a Antequera cuando se vieren sorprendidos por los bandoleros.

Después de caer muerto el cochero continuaron los bandoleros disparando sobre los viajeros.

Estos se defendieron a tiros, llegando hasta el cortijo de Las Capillas.

Los atacadores huyeron entonces.

Créese que el objeto que persiguían los agresores era el de secuestrar al Sr. Blázquez.

Se ha hecho la autopsia al cadáver del cochero, observándose que tenía el pecho atravesado por balazos.

El lacayo herido se ha agravado notablemente temiéndose que fallezca.

Extranjero**Siniestro marítimo**

MADRID 29 (11'30 h.)

Telegrafian de Nueva York que el navío *Pecorini* fué arrastrado contra la costa por una horroiosa tempestad.

El buque se estrelló, perdiendo abogados veinte tripulantes.

Un negro quemado en vida

MADRID 29 (22'15 h.)

Telegrafian de Nueva York que en Sulphur Springs (Estado de Texas) un negro intentó ultrajar a una niña blanca de catorce años de edad.

El negro fué quemado frente al edificio de los Tribunales por el pueblo.

El eclipse de sol**EN BURGOS**

MADRID 29 (1'30 h.)

Llegada del rey.—El recibimiento

MADRID 29 (1'30 h.)

A las ocho menos cuarto llegó el rey a Burgos para presenciar el eclipse de sol.

Espereba al monarca el Ayuntamiento y una enorme muchedumbre.

Acompañaba D. Alfonso su ayudante señor Ripollés.

El rey entró por el paseo del Espolón, siendo calurosamente ovacionado por la muchedumbre.

La población estaba vistosamente iluminada y engalanada con colgaduras y banderas.

D. Alfonso hizo su viaje sin novedad.

En otros automóviles irán llegando los señores Mellado, marqués de Viana, Castañón, duque de Sotomayor y de Tarancón, conde de Orgaz, generales Bascurán y Briz y el doctor Alberán.

Esperando a la reina.—Un baile

MADRID 29 (1'30 h.)

Hay son espardadas en Burgos la reina y las infantas Isabel y Teresa.

Hasta noche habrá baile de etiqueta en el salón de recreo.

El rey en la Diputación

MADRID 29 (1'30 h.)

En la puerta de la Diputación recibieron al rey las autoridades, el Capitán general y varias comisiones.

Desde el balcón saludó el monarca a la muchedumbre que le aclamaba sin cesar.

Después refirióse a descansar.

Visita a los observatorios

MADRID 29 (12'45 h.)

El rey acompañado del alcalde y de los señores Bascurán y Sotomayor, fué en carruaje al Campo de las Cortes para visitar los observatorios instalados por los astrónomos españoles y extranjeros.

La familia real.—Estado del tiempo

MADRID 29 (12'45 h.)

A las dos y cuarto de la tarde llegarán la reina y la infanta Teresa.

La Infanta Isabel llegaría a las cinco.

El tiempo está insorguo.

Llegada de la reina

MADRID 29 (19'15 h.)

A las dos y cuarto de la tarde llegaron a Burgos la reina y la infanta Teresa, sin novedad.

EN SIGUENZA**Invitación de Romanones**

MADRID 29 (11'30 h.)

El ministro de Obras Públicas ha invitado a los demás ministros que se hallan en Madrid para que vayan a Siguenza a presenciar el eclipse.

Dicen que por teléfono se enterarán de los asuntos urgentes.

EN SORIA**Llegada de Flammarión.—Esperando a Viana**

MADRID 29 (19'15 h.)

Hoy llegaron a Almazán el célebre astrónomo Camilo Flammarión y su señora.

Flammarión instaló su observatorio en Dinto.

Propónese observar el eclipse a simple vista.

Su ayudante Giovanna sacará fotografías.

El día está nublado.

Mañana son espardidas al ministro de Marina y el vicealmirante Churruca.

Amburg América Linie**SALIDAS QUINCENALES****VAPORES-CORREOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ**

R. 31 de Julio saldrá de la Coruña directamente para la Habana, Veracruz y Tampico, sin escala en ningún otro puerto, el magnífico vapor **ALBINGA**.

31 de Agosto

Admite carga y pasajeros de 1.^a y 3.^a. Tienen los buques de esta Empresa de navegación, la mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de 1.^a y para el pasaje de 3.^a clase cuentan con excepcionales comodidades.

Llevan cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse al Agente general de la Compañía en la Coruña, D. Eduardo del Río, Calle Pequeña, 9.

Solución Benedicto Greosotal

De glicerol-Jofato de cal con

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarras crónicas, infecções gripeles, enfermedades consumptivas, inapetencia, debilidad general, posturilla nerviosa, neurastenia, inapetencia, enfermedades mentales, caries, rachitismo, escrofulismo, etc. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 45, Madrid.

En la Coruña: Farmacia del Dr. Branas y Almoyna. En Ferrol: Farmacias de Punín y de San Román. En Santiago: Farmacias de Perisero, Aroca, Bermudo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer Bargas. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro.

Vapores transatlánticos españoles de Folch y C. a**DE BARCELONA****Línea del Río de la Plata**

Salidas de la Coruña en viaje directo para el Río de la Plata, Montevideo y Buenos Aires.

El día 7 de Septiembre saldrá de la Coruña para los citados puertos el grande y magnífico vapor español **BERENGUER EL GRANDE**.

Admitiendo pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase y carga para Montevideo, Buenos Aires, y Rosario de Santa Fe.

Los billetes de pasaje se desapacharan hasta el víspera de la salida del vapor.

Agencia en la Coruña, R. MOLINA Y C. — Marina 22

Servicio de la Compañía Trasatlántica**DE BARCELONA****LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO**

El día 17 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de La Coruña el vapor

REINA MARIA CRISTINA

directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico, con tránsito en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

LÍNEA DE NEW YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

MANUEL CALVO

directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con tránsito en la Habana.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El 11 de Septiembre de 1905 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

MONSERRAT

directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Llano, Colón, donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curazao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con tránsito en la Habana.

Combinación por el ferrocarril de Pugná con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con tránsito en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con tránsito en la Habana. También para Maracaibo, Cárdenas, Coro y Cumana con tránsito en Puerto Cabello, y para Trinidad, con tránsito en Curazao.

LÍNEA DE FILIPINAS

El día 2 de Septiembre saldrá de Liverpool y el 4 de la Coruña el vapor

ISLA DE LUZON

directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 16 de Septiembre directamente para Génova, Port-Saint-Sauve, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por tránsito los puertos de la costa oriental de África, de India, Java, Sumatra, Cales, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El 2 de Septiembre de 1905 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz el vapor

P. DE SATRUSTEGUI

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros de Gabón embarcarán en la Coruña el 31 de Agosto en un vapor de la Compañía francesa que va a Gabón.

LÍNEA DE AFRICA

El día 17 de Septiembre saldrá de Barcelona el 17 de Valencia, el 19 de Cádiz y el 18 de Cádiz, el 20 de Málaga, el 22 de Almería

Y...

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Almería, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE FERNANDO POO

El día 25 de Septiembre de 1905 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

San Francisco

para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagón y otras costas de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LÍNEA DE TANGER

Sellos de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábado.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acontecido en su distinto servicio. Rebajas a familias. Precios convenionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expedien paquetes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicadas en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. — La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que se lean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseche hacer los Exportadores.

Informarse en la Coruña la Agencia de la Compañía.

ACADEMIA DE DIASAS

Valverde, 22 (toda la casa) Madrid

Ingenieros de Caminos, Minas, Industriales y Arquitectura Internos, medios terrenos y exteriores—Preparación por secciones para ingresar en cada Escuela

Internado para 25 alumnos, en condiciones excepcionales, con la garantía de la vigilancia permanente del mismo Director.

En la preparación de Caminos, únicas en la que se dan más, ha obtenido este Academia los tres únicos sobresalientes que ha habido: Los Srs. Pérez, Roca y Prisseh han sido los que han obtenido tan honorables calificaciones.

VENTA DE UNA CASA. Se vende de la 1.^a a la 12.^a de la calle de la Basílica, ronda de la hora local, de 12 de la mañana, hasta la hora local de 12 de la noche, en la agencia de D. Ramón Palmeiro López situada en la calle de Santa Domingo 1 um 3 bajo.

VENTA DE D. S. GARCIA. Se venden las 9.^a y la calle de San Agustín y 12 de la Florida, a la hora local de 12 de la mañana, del 29 al actual en la agencia de negocios d. D. R. mor Palmeiro López, situada en la calle de Santa Domingo 1 um 3 bajo.

Serrín. Se vende a 10 céntimos de peseta saco en la agencia de leña de la calle Avenida de San Andrés 1 um 99.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL**COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS****Agencias en todas las provincias****España, Francia y Portugal****40 AÑOS DE EXISTENCIA****Seguros sobre la vida****Subdirección en esta provincia José Llorente, y****José María de Díaz.****The Pacific Steam****NAVIGATION COMPANY****COMPANY OF VAPORES-CORREOS DEL PACIFICO****Salidas fijas de la Coruña para Río de Janeiro; Montevideo; Buenos Aires; Valparaíso y escales del Pacífico.****SAQUEROLAS en Montevideo ni Buenos Aires.****Próximas salidas:****Vapor ORILLA el 3 de Septiembre****GALICIA el 17 de Septiembre****OPROPEZA el 1º de Octubre****ORAVIA el 15 de Octubre****Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera****Clase y carga para el Pacífico.****El vapor ORCANIA admite pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase solamente para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y Galveston.****Agencias en la Coruña: Sabadellas de José Pastor, P. de María Pita, 18.****Depósito general, Carreteras, 39 Madrid.****En la Coruña, farmacia de los sucesores de J. Villar.****13. CANTÓN PEQUEÑO, 13.****Papelería y Librería de la Fuente****13. CANTÓN PEQUEÑO, 13.****REGALO DE 100 PESETAS****A todo persona que compre en este establecimiento durante el mes de Agosto, se le regalarán vales numerados con opción a****1 Billete del Banco de 100 pesetas****que se entregará a quien devuelva el vale que tenga el número igual al del premio mayor de la Lotería Nacional, correspondiente al primer sorteo del mes de Septiembre próximo.****Postales de alta novedad, álbums, devocionarios, papel y sobres de todas****clases, tarjetas de felicitación, estampas y todo lo concerniente al ramo.****Papelería y librería de la Fuente****13. CANTÓN PEQUEÑO, 13.****La Curación Segura****DE LAS ENFERMEDADES DE LA****GARGANTA, PECHO Y PULMONES****Se obtiene con los Preciosos Remedios****PECTORAL de ANACAHUITA****Y...****ACEITE de HIGADO de BACALAO****(MARCA LANMAN & KEMP)****El Pectoral alivia la irritación y quita la tos. El Aceite****afloja las secreciones, y a la vez alimenta y robustece al****enfermo. Tomados juntos, estos remedios, facilitan la****expectoración y producen la curación rápida y completa.****DE VENTA EN LAS PRINCIPALES DROGUERÍAS Y FARMACIAS.****Magnesia aérea a antibiótico****INVENTADA EN 1880 Y PERFECCIONADA EN 1889****José María Marqués****Esta magnesia es universalmente conocida, por sus resultados en la curación inmediata de los acidos del estómago, mareos en las náuseas, retención de la orina, arena de la vejiga, estreñimiento, indigestión, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desarrreglos y molestias del cuerpo humano que provenguen del funcionamiento irregular del estómago e intestinos.****Única marca registrada de producto en la isla de Cuba. Garantizando dicho producto su propietario D. Miguel J. Marqués, puesta con tinta roja en la envoltura de su envoltura.****Da resultado en todas las droguerías y farmacias autorizadas de España, y en las principales tiendas de ultramarinos.****En venta en la agencia de la Compañía de Seguros Marítimos, Incendios, Valores, Rentas y Vitalicias, S. S. Dirección X. S. S. C. F. P. 16. La Coruña. Paseo de la Reina, 16. Tel. 16.12.12.****DESCONFIAR DE IMITACIONES****El citrato de Magnesia Granulado Efervescente de Bishop, originalmente inventado por Alfred Bishop, es la única preparación pura entre las de su clase. No hay ningún subtituto «tan bueno». Póngase especial cuidado en exigir que cada frasco lleve el nombre y las señas de Alfred Bishop, 48, Spelman Street, London.****En Farmacias. — Desconfiar de imitaciones****MAGNESIA****DE BISHOP**