

EL NOROESTE

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSE LOMBARDERO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña.

REPASO DE NOTICIAS

Sobre la mesa de la redacción hay un folio volvemos de despachos telegráficos. Los pequeños azules, listados por el alfabeto Hughes, son mensajeros cotidianos que no nos causan impresión apreciable. Un hombre de negocios, un funcionario, un empleado, un ciudadano cualquiera, no ven siquiera penetrar en sus domicilios a los portadores de este misterioso servicio que pone en comunicación á las gentes de los más apartados lugares de la tierra. Las malas evas son, generalmente, las que circulan con mayor rapidez, y es frecuente que los hilos eléctricos las transmitan con preferencia á las noticias halagüeñas.

Pero un periodista es un sujeto excepcionalmente abroquelado contra este verosímil prurito de propagar novedades que caracteriza á la sociedad moderna. Un periodista recibe imposible los despachos, los desgarrar sin titubear, sin remirar la dirección, sin pasarse inquieto de una á otra mano; y suele leer su contenido con indiferencia, hasta con desdén, como hombrón habituado á convivir entre catástrofes, desastres, horrores y desgracias.

Nosotros hemos echado un vistazo á las hojas de hoy, y hemos entrado en gana de dedicar algún comentario á su contenido. Un terremoto.

En San Francisco de California ha habido un temblor de tierra. Media ciudad está en ruinas. Rotas las conducciones de agua y desmoronado y producido por el choque un gran incendio, la población ve aumentados los horrores del siniestro por la impotencia de contenerlo. Todo en los Estados Unidos es magnífico, inmenso, fabuloso.

A última hora se representó un apropósito de Benavente, titulado *El encanto de una hora*, que dieron muy bien las señoritas Morano y Blanco. Es una obra original y de licencia, aunque un poco pueril acaso.

El teatro está algo frío, pero es de esperar que se vaya animando.

VIAJEROS

Regreso de Pontevedra, en donde pasó varios días al lado de su pariente el marqués de Riestra, el presidente de esta Audiencia territorial. D. Luis González Valdés.

Hallase en la Coruña D. Dionisio Turza, quien visitó ayer á la Junta directiva de la Liga de Amigos para tratar de uno de los festivales que se han de celebrar en la Plaza de Toros en el próximo mes de Agosto.

Llegaron ayer de París el ingeniero don Ramón Bartolí, Mr. Fiot y Mr. Crimón, y de Bilbao, el comerciante D. F. L. Huelin.

Salieron para Madrid, D. Cándido Pieltain; para Santiago, el ingeniero de Obras públicas D. José Real, y para Cercubión, el banquero D. Manuel Miñones.

EXCURSION ARTÍSTICA

Dos colectividades musicales coruñenses, el laureado orfeón *El Eco* y la aplaudida *rondalla Blanca y Negro*, disponen á emprender una excursión artística á Madrid, en el próximo mes de Junio, para contribuir con su valiosa cooperación á la brillantez de los festivales que así se han de celebrar con motivo de la boda del Rey.

Con tal objeto vienen desde hace tiempo ensayando con actividad y constancia algunas obras nuevas para refinar su ya nutrido y selecto repertorio.

Cuando estas obras se hallen en disposición de que el público pueda oírlas, que será en el mes de Mayo entrante, las darán á conocer en un concierto que las dos sociedades unidas celebrarán en el Teatro Principal.

Para esta fiesta se confecionará un programa tan moderno como variado, que será seguramente del agrado de cuantos concurren á él.

EXPLOSIÓN DE GEISÚ

El vapor "Angelo Padre"

Reconocimiento del barco

Como habíamos anunciado, ayer estuvieron á bordo del vapor *Angelo Padre* los Sres. Orzá, Márquez y Solórzano, encargados por el Rey y por la casa armadora del buque de reconocer ésta y dictaminar acerca del estado en que quedó con motivo de la explosión.

Aus cuando por ahora los citados técnicos han emitido informe, desde luego hicieron constar que las averías sufridas por el *Angelo* eran de importancia suma, conviniendo en que era precisa practicar un nuevo reconocimiento para saber si los daños habían sido causados solamente en la cubierta ó si también alcanzaron á los casillados.

Para esto, acordaron con el capitán y el consignatario del buque que éste sea atracado al muelle de la Palacio, donde alijará la parte del cargamento de carbón que consideran precisa para cumplir su misión.

Es probable que el barco siga viaje á Génova, reparar allí provisionalmente y sólo en el caso de que, como se supone, no haya averías en el casco.

Cadáver insepulto

El dicho popular de que tal vez muere lo enterrado, estuvo á punto de ser desmentido ayer con motivo del fallecimiento del cineasta del vapor *Angelo Padre*, Enrique Giachino.

Como saben nuestros lectores, este desgraciado tripulante pereció asfixiado por efecto de la explosión de gas gris ocurrida á bordo del citado buque, y así lo hizo constar en el certificado de defunción el director de la estación sanitaria del puerto D. César Suárez de Ceniz, que fué uno de los primeros que se presentaron en el barco al tener noticia de que éste había fondeado en la bahía.

Parceza natural que con la certificación del facultativo no hubiese reparado en autorizar el enterramiento, pero no fué así, pues el juez municipal opinó si duda acertadamente que no podía conceder el permiso sin que la autoridad de Marina ó el consul de Italia le notificase que instituían las oportunas diligencias sobre la muerte de Giachino, y el cadáver continuó insepulto.

La autoridad de Marina se inhibió de entender en el asunto á prettexto de que el accidente ocurrió fuera de aguas jurisdiccionales y que el muerto era subido extranjero, pero el cónsul de aquella nación, que por lo visto inscribió las diligencias de rigor en tales causas, envió la certificación que se consideraba precisa, pero aún así no quedó resuelto el asunto, pues el juez municipal creyó que éste podía solucionarlo y envió lo actuado al Instituto.

Al fin, el Sr. Fernández Campa dictó una providencia disponiendo que se autorizase el enterramiento, y tomando la par hállose ya en el exterior. Ello permite acariciar la esperanza de conversiones venideras que dimanan la terrible carga de la deuda pública en los presupuestos de gastos.

Pero si el crédito nacional está así de pujante, la balanza del comercio internacional es también satisfactoria.

NOTA DEL DÍA

La crisis del teatro

Anoche estuvimos en el teatro muy pocas personas. Las hileras de palcos y butacas mostraban en lamentable abandono su triste decadencia. La temporada empieza lúgicamente.

Y el hecho inspira toda suerte de amargas reflexiones. Antaño, en este pueblo, funcionaba casi constantemente el teatro. Las compañías se sucedían, se buscaba siempre de encontrar aquí un refugio y un amparo para sus excursiones y aquél era un lugar siempre brillante y animado.

Ahora ha cambiado del todo la situación de las cosas. Es evidente que en la Coruña hay mucho más dinero que hace treinta años; sin embargo, el coliseo de San Jorge como era obligado decir, está casi siempre cerrado, y cuando lo abren no va á nadie.

Prescindamos del presente momento. Las compañías todas, buenas ó malas, corren la misma suerte. Sólo, si acaso, se salva de ella la de la Guerrero y Mendoza, gracias, casi exclusivamente, á la corona de grandes de España que va á su frente, estudiando el saborismo de las gentes.

El mal es general, los públicos desertan de las salas de teatro y van á llenar las barracas de cinematógrafos, music-halls y salones de variedades. Y en tanto que los actores se desgarran ante las butacas vacías, se dislocan de caderas y se echan en sus gradas, cosechando dinero á paletadas, bailarinas más ó menos graciosas y colectividades más ó menos ingeniosas e interesantes.

Por el momento, el teatro, la gran diversión de los pueblos cultos, ha muerto en España.



EL CANTANTE FRÖLICH
que esta noche dará un concierto en la Sociedad Filarmónica

DE NUESTRA GACUNA

QUE NOS DEVUELVA EL DINERO

El terrorífico suceso que se nos había comunicado por telégrafo desde Ferrol noticiando la muerte de un anciano en Puentes, devorado por un perro, dió ocasión á nuestro compañero *Equis* para escribir una amena *Croniquilla* tratando docosamente de las espeluznantes ocurrencias que suele acoger con tanta facilidad y propagar con tanto fervor la fea cuna fantasma del reporteroismo departamental.

Bien pronto la realidad ha confirmado los parturiales del Vesubio que fistan en las corrientes superiores de la atmósfera, en donde se refractan los rayos solares, produciendo esas vistosas combinaciones de luz, recordando que igual fenómeno se presentó el año 1883 después de la famosa erupción del Krakatoa y posteriormente cuando el monte Peñalba.

En Trascauras, provincia de Orense, una vaca sufría á un joven llamado Felisindo Montero López, corneteando, volteándose y dejándose muerto en el acto.

Se ha recibido en Santiago el premio que el Ray ha concedido para la exposición que se celebrará con los trabajos de los alumnos de la Escuela de Artes y Oficios de Santiago.

Ha sido destinado á mandar la linea de Sarria el oficial de la Guardia civil don Ramón García Pardo, que mandaba la de Bercórrom.

En breve se instalará en Cuntis la luz eléctrica, aprovechando el efecto un salto de agua que existe muy próximo á aquella villa.

Este servirá de base para montar allí algunas industrias.

Tan brusco ha sido el cambio sufrido por el tiempo, que el miércoles granizó fuertemente en Lugo y cayeron abundantes copos de nieve, quedando las árboles y los tejados completamente blancos.

Dicen de Santiago que es probable que hasta el próximo mes de Junio no se verifique la consagración del obispo auxiliar de esa diócesis Sr. Arísteguieta y del preconizado de Mondelo Sr. Solís.

Ha sido capturado en Francos (Ribadavia), el paisano Angel Formoso Alvarez, autor de un homicidio cometido en la noche del 18 de Agosto último en Tarrairigo.

Ha sido nombrado arquitecto diocesano del arzobispado de Santiago D. Jesus López de Riego.

Los que mueren:

En Bayona, el antiguo patrón de barcos don José Senra Migués.

En Calanova, D. Felicia Marquina de Sourives.

En Lugo, D. María Ferreiro Rodríguez.

En su casa de Guillamán, en Gijón, el joven alumno del Seminario de Orense don Indalecio Gómez.

En Padrón, el veterinario D. Francisco García Varela.

En Santiago, el joven ecclásico D. Antonio Gómez Ruiz.

No se limitarán á visitar lo más saliente de

Año XI

Nº 4.001

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADVANCEADO)

CORUÑA: Una mes, una peseta. — PROVINCIAS: Tres
meses cuatro pesetas. — PAISES: COMPRENDIDOS EN LA UN
PAÍS: Trimestre cuatro pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

Ferrol, 26, y Gijón, 21

TELÉFONO 111

Viernes 20 de Abril de 1906.—San Cesáreo.

LA CORUÑA

NOTA DEL DÍA

La crisis del teatro

Una de las ciudades gallegas, sin duda, es la que recorren también los alrededores de la fábrica de marcas dadas del Sr. Puig y una importante cantidad de ellas para contemplar los más pintorescos paisajes de nuestra región.

Harán el viaje en un coche cada, que no tiene cabida más que para treinta individuos y en la excursión es probable que los acompañe una persona conocedora de este país.

cada una de las ciudades gallegas, sin duda, es la que recorren también los alrededores de la fábrica de marcas dadas del Sr. Puig y una importante cantidad de ellas para contemplar los más pintorescos paisajes de nuestra región.

Harán el viaje en un coche cada, que no tiene cabida más que para treinta individuos y en la excursión es probable que los acompañe una persona conocedora de este país.

cada una de las ciudades gallegas, sin duda, es la que recorren también los alrededores de la fábrica de marcas dadas del Sr. Puig y una importante cantidad de ellas para contemplar los más pintorescos paisajes de nuestra región.

Harán el viaje en un coche cada, que no tiene cabida más que para treinta individuos y en la excursión es probable que los acompañe una persona conocedora de este país.

cada una de las ciudades gallegas, sin duda, es la que recorren también los alrededores de la fábrica de marcas dadas del Sr. Puig y una importante cantidad de ellas para contemplar los más pintorescos paisajes de nuestra región.

Harán el viaje en un coche cada, que no tiene cabida más que para treinta individuos y en la excursión es probable que los acompañe una persona conocedora de este país.

cada una de las ciudades gallegas, sin duda, es la que recorren también los alrededores de la fábrica de marcas dadas del Sr. Puig y una importante cantidad de ellas para contemplar los más pintorescos paisajes de nuestra región.

Harán el viaje en un coche cada, que no tiene cabida más que para treinta individuos y en la excursión es probable que los acompañe una persona conocedora de este país.

cada una de las ciudades gallegas, sin duda, es la que recorren también los alrededores de la fábrica de marcas dadas del Sr. Puig y una importante cantidad de ellas para contemplar los más pintorescos paisajes de nuestra región.

Harán el viaje en un coche cada, que no tiene cabida más que para treinta individuos y en la excursión es probable que los acompañe una persona conocedora de este país.

cada una de las ciudades gallegas, sin duda, es la que recorren también los alrededores de la fábrica de marcas dadas del Sr. Puig y una importante cantidad de ellas para contemplar los más pintorescos paisajes de nuestra región.

Harán el viaje en un coche cada, que no tiene cabida más que para treinta individuos y en la excursión es probable que los acompañe una persona conocedora de este país.

cada una de las ciudades gallegas, sin duda, es la que recorren también los alrededores de la fábrica de marcas dadas del Sr. Puig y una importante cantidad de ellas para contemplar los más pintorescos paisajes de nuestra región.

Harán el viaje en un coche cada, que no tiene cabida más que para treinta individuos y en la excursión es probable que los acompañe una persona conocedora de este país.

cada una de las ciudades gallegas, sin duda, es la que recorren también los alrededores de la fábrica de marcas dadas del Sr. Puig y una importante cantidad de ellas para contemplar los más pintorescos paisajes de nuestra región.

Harán el viaje en un coche cada, que no tiene cabida más que para treinta individuos y en la excursión es probable que los acompañe una persona conocedora de este país.

cada una de las ciudades gallegas, sin duda, es la que recorren también los alrededores de la fábrica de marcas dadas del Sr. Puig y una importante cantidad de ellas para contemplar los más pintorescos paisajes de nuestra región.

Harán el viaje en un coche cada, que no tiene cabida más que para treinta individuos y en la excursión es probable que los acompañe una persona conocedora de este país.

cada una de las ciudades gallegas, sin duda, es la que recorren también los alrededores de la fábrica de marcas dadas del Sr. Puig y una importante cantidad de ellas para contemplar los más pintorescos paisajes de nuestra región.

Harán el viaje en un coche cada, que no tiene cabida más que para treinta individuos y en la excursión es probable que los acompañe una persona conocedora de este país.

cada una de las ciudades gallegas, sin duda, es la que recorren también los alrededores de la fábrica de marcas dadas del Sr. Puig y una importante cantidad de ellas para contemplar los más pintorescos paisajes de nuestra región.

Harán el viaje en un coche cada, que no tiene cabida más que para treinta individuos y en la excursión es probable que los acompañe una persona conocedora

terar del objeto de nuestra visita nos llevó á ver los almacenes para que nos encorrasemos de que, efectivamente, las existencias son normales.

Uno, dos, tres, cuatro, cinco departamentos, todos ellos abarrotados de listones negros y dorados, recubiertos de papel blanco, precintados en sus extremos y en el centro con rojas tiras de papel sujetas con balduque, fuiosos corriendo en compañía de nuestro amable interlocutor.

— Yo le ve usted—nos decía ésta.—Aquí hay mercancía para una infinidad de tiempo, mercancía que no tiene salida, porque el mercado es escaso. No hay nadie que haga un pedido. En este último trimestre se ha vendido un sesenta por ciento menos que en igual período del año anterior. Y esto, unido a que los clientes no pagan una letra, le demostrará la necesidad de suspender la elaboración por temporadas para dar tiempo á despachar las existencias.

No fué, pues, un mero capricho lo que me decidí a suspender el trabajo los tres días de la Semana Santa.

Otro tanto hice la semana de San José y tendría que hacer en las sucesivas, pero como entonces, al fijar el cuadro anunciando que el taller de dorados holgaba el jueves, viernes y sábado, oí algunos obreros decir que para eso bien podían dejar de trabajar aquel día festivo, en beneficio de ellos, y respondiendo á una indicación que hice á la comisión que me comunicó el acuerdo de no parar más que los domingos, resolví suspender el trabajo sólo en el taller de dorados durante los citados días.

Que en esto no hubo nada incorrecto, ni deseo de revocar una palabra empañada, ni faltar de santificar una fiesta de la iglesia á costa de los trabajadores lo demuestra que los demás talleres continuaban abiertos.

Los obreros, que saben perfectamente que en cuestiones religiosas no entro ni salgo, en vez de recurrir á la huelga pudieron hacer la protesta en otra forma: entrando en los talleres y pendiéndose á trabajar. Yo entonces, es fácil que no me hubiese decidido á mandarles salir.

Pero se presentaron en mi despacho para exprenderme sus deseos, discutimos un poco, y alguno de ellos me indicó que los demás guardaban mi resolución para continuar trabajando ó retirarse.

Este me pareció una amenaza, una imposición y no quise continuar hablando del asunto.

Cruzaronse con tal motivo entre la Sociedad y yo algunas comunicaciones, y como ya no era ésta la primera huelga que me plantean, y como además los negocios no marchan todo lo bien que fuera de descanso y mi salud se halla un tanto quebrantada, opté por cerrar la fábrica.

De ahí la venta al Sr. Molezún de la partida de madera que está para descargar y que yo no esperaba tan pronto, venía que los operarios creían simulada, pero que es tan real como que en ella he perdido una buena cantidad de dinero. De ello se convencerán con el tiempo, que es el mejor testigo de las cosas, cuando vean que esa madera ni entra ni se trabaja en tal caso, aunque tuviera que estar 30 años detenida en los muelles.

Cierto que los operarios, fuera de este pleito en que estás enemistados su amor propio y el mío, hacen de mí buenas ausencias, y si las hicieran habría que llamarlas ingratitud, puesto que á muchos de ellos les he hecho anticipos en distintas ocasiones y además contribuí á la caja de auxilios que habían fundado con una tercera parte de la que se recaudaba; pero no ocurre tanto con el maestro, del cual creen que nadie prestará credito. Están en un error craso. Ellos podrán suponer que aquí hay quien lo sustituya. Yo creo que no; que nadie como él puede dirigir los talleres y encauzar la fabricación por los derroteros modernos.

Después de mi primer impulso y de mi de terminación de cerrar la fábrica hicimos algunas consideraciones acerca de la situación de los obreros, hicieronme varias personas intervino el gobernador civil y volvió sobre mi acuerdo dispuesto á dar toda clase de facilidades para la solución de la huelga.

Celebré varias conferencias con la primera autoridad civil de la provincia y siguiendo una costumbre establecida en los grandes centros fabriles y obreros de otros países propuso el arbitraje, única forma práctica y justa, en mi concepto, de resolver la cuestión.

Mas los obreros, que no rechazan esta fórmula, quisián imponer como árbitro á un compañero suyo, persona á quien no puedo entregarles porque anticipado sin dír las razones que yo pueda tener en mi favor para proceder como he procedido.

Nada más nos dijo el Sr. Puig.

Creemos que en lo que queda transcribo hemos reproducido, lo más fidedignamente posible, quanto nos expusieron patrono y obreros, sin que por nuestra parte hayamos hecho otra cosa que dar forma á sus manifestaciones.

Ahora, en cuanto al arbitraje, parecemos innecesario, porque estando como están ambas partes animadas del mejor deseo de poner fin á una situación que por conveniencia de unos y de otros no debe prolongarse por más tiempo, lo procedente es que los obreros depongan un poco de su actitud y el patrono otro poco. Y partiendo la diferencia de las reclamaciones y abonando éste un día de jornal de los dos que aquéllos pretenden, el asunto podrá darse por terminado.

Piensen en ello y vean si es factible hacerlo así, en la seguridad de que esta solución la verá satisfactoriamente la opinión pública interesada como el que más en que la huelga termine.

Intervención del gobernador.—Arbitrios en extrécho.—El bergantín sueco

Sigue el gobernador civil interino, Sr. López Llases, haciendo gestiones para solucionar la huelga.

Dos visitas, una por la mañana y otra por la tarde, recibió ayer de los huelguistas.

En la tarde lo expusieron éstos que la ciudadá que pertenecen había accedido a nombrar dos árbitros que con otros dos que designase el Sr. Puig resolvieren el asunto.

Después se reunieron en junta general y elegieron á los compañeros José Sanjurjo y Emilio Galán, el primero del gramo se sastres y el segundo del de carpinteros, para que en su representación formaran parte del Tribunal arbitral.

Una comisión de huelguistas fué luego á comunicar este acuerdo al patrono, pero el señor Puig le contestó que no se conformaba con tal designación porque no consideraba á los nombrados con capacidad suficiente para entender en la cuestión.

En vista de esto, los obreros, que aguardaban la contestación reunidos en juntas, acordaron que si en todo el día de hoy el propietario de la fábrica no se aviviese á abonarles los jornales correspondientes al Jueves y Viernes Santo, se le exigían para volver al trabajo, todos los de los días que llevan el sueldo.

Entre tanto, la madera que trae el bergantín sueco *Nordstjernan* continúa sin descargarse y el barco estacionado en el puerto.

Lo curioso es que los perjuicios que se irrgan por negarse los obreros á hacer el alijo, no los sufre el Sr. Puig ni el Sr. Molezún, sino el buque que tiene que estar aquí detenido y perdiendo fletes en otra parte, pues aunque el propietario de la madera tiene obligación de descargárla en el plazo de ocho días, en los contratos de fletamientos están exceptuados los casos de fuerza mayor y las huelgas. De modo que quien paga las consecuencias es el armador y la tripulación del barco, que se ve obligada á permanecer en la Coruña más tiempo del preciso.

El capitán del *Nordstjernan* se lamentaba ayer de esto y decía que los huelguistas podían sostenerlo, lo mismo que ahora, el *bottelage* contra el patrono, permitiendo la descarga de madera es impiendo, por medio de la solidaridad, que se trasladase desde el muelle á ningún otro punto.

EL PUERTO

Ayer no entró en el puerto buque alguno. Se despacharon el bergantín goleta *Venezor*, para Vilagarcía, y el vapor de pesca *Rosalind*, para Fisgar, á donde va con objeto de pintar y limpiar los fondos.

Atracado al muelle de Linares Rivas se ha llevado el vapor inglés *Granada*, cargando 3.000 toneladas de mineral de hierro para Andressan.

El vapor *Albingia*, que salió de este puerto en la noche del día 5 del corriente, llegó ayer de novedad al de la Habana el 17 á la mañana.

UN TESTAMENTO ORIGINAL

Ha fallecido en Palma de Mallorca el señor don Francisco Rosillo, propietario, soltero, de edad avanzada, que se puso de tener hermano, sobrinos y otros parientes, vivía completamente solo sin trato alguno con ellos. Era persona raraísima, excéntrica y poseía un buen capital efectivo, una buena hacienda, según noticias.

En su testamento, que otorgó hace la friolera de treinta años, instituye por su único heredero universal y propietario al chico de la casa de Misericordia que se llama Francisco, cuya edad está más próxima á los diez años; en caso de que no se encuentre ninguno que lleve este nombre, al chico de esta edad que á juicio del director del establecimiento tenga mejores facultades para el estudio de abogado, al cual estudió vendrán obligados uno y otro, nombre tutor de su heredero al director de la Comisión liquidadora del batallón de la Unión Peninsular y albaceas al alcalde y al sindicado de la localidad.

Cierto que los operarios, fuera de este pleito en que estás enemistados su amor propio y el mío, hacen de mí buenas ausencias, y si las hicieran habría que llamarlas ingratitud, puesto que á muchos de ellos les he hecho anticipos en distintas ocasiones y además contribuí á la caja de auxilios que habían fundado con una tercera parte de la que se recaudaba; pero no ocurre tanto con el maestro, del cual creen que nadie prestará credito. Están en un error craso. Ellos podrán suponer que aquí hay quien lo sustituya. Yo creo que no; que nadie como él puede dirigir los talleres y encauzar la fabricación por los derroteros modernos.

El día 23 del corriente termina el plazo para presentar las reclamaciones que se consideran oportunas contra el presupuesto extracardinal del Ayuntamiento.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados el día 19 de Abril de 1906.—La Coruña: contra Esteban Fernández Rabanal, sobre disparo de arma de fuego y lesiones.—Idem: sobre incendio de la casa número 76 de la calle Real.—Idem: contra Andrés Liñares, sobre lesiones.

Señalamientos para el día 20 de Abril.—SALA DE LO CIVIL.—Celanova: Doña Isabel López Conde y otros con D. Manuel Estévez y Estévez, sobre que se eleva á escritura pública su documento privado. Licenciados López Soria y Martínez Fontenla.

TRIBUNAL PROVINCIAL DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO.—El Ayuntamiento de Estella contra una resolución del gobernador civil ordenando que se reponga en el cargo al médico titular D. Juan Antonio Troncoso. Licenciado Veiga.

AUDIENCIA PROVINCIAL.—Sección primera. La Coruña: contra Jacinto Pérez Martínez y otros, por intento de robo. Licenciado Durán Urbi.

Este causa ha de verse ante el Tribunal del jurado.

Sección segunda.—Noya: contra Canuto Antonio Dossi, por disparo de arma de fuego y lesiones. Licenciado Almeyna.—Muros: contra Melitona Santiago Sendón, por hurtos. Licenciado Casas.

Ayer se recibió el orden nombramiento oficial de Sala de la Audiencia de la Coruña, en la vacante producida por fallecimiento de don Ricardo Ríos Pérez, al abogado de Batanzos don Antonio Castro Serrano, que figuraba en el primer lugar de la terna elevada al ministerio de Gracia y Justicia.

Ha sido nombrado juez municipal de Vigo don José Rodal Troncoso.

Se encargó ayer de la presidencia de la Audiencia territorial, don Luis González Valdés, cesando don Pablo Arraiz que la desempeñaba interinamente.

Crónica local

Tomó posesión de la escuela de Villanueva, en Curtis, la maestra doña Clotilde Mellid.

Ayer telegrafió el gobernador civil á la benemérita del pueblo de Batanzos para que parte de la fuerza que hay allí se traslade á San Pedro de Oza, pues existen temores de que se altere el orden con motivo del reparto de consumos.

Se posesionó del cargo de celador interino de la estación sanitaria del puerto de la Coruña, D. Francisco Díaz Raposo.

Ingresa en el manicomio de Conxo el demane José Gil Azcóna.

Capital envió á informar del alcaldé de esta

ciudad que pertenecen habían hecho otra cosa que dar forma á sus manifestaciones.

En la tarde lo expusieron éstos que la ciudadá que pertenecen había accedido a nombrar dos árbitros que con otros dos que designase el Sr. Puig resolvieren el asunto.

Después se reunieron en junta general y elegieron á los compañeros José Sanjurjo y Emilio Galán, el primero del gramo se sastres y el segundo del de carpinteros, para que en su representación formaran parte del Tribunal arbitral.

Una comisión de huelguistas fué luego á comunicar este acuerdo al patrono, pero el señor Puig le contestó que no se conformaba con tal designación porque no consideraba á los nombrados con capacidad suficiente para entender en la cuestión.

En vista de esto, los obreros, que aguardaban la contestación reunidos en juntas, acordaron que si en todo el día de hoy el propietario de la fábrica no se aviviese á abonarles los jornales correspondientes al Jueves y Viernes Santo, se le exigían para volver al trabajo, todos los de los días que llevan el sueldo.

Entre tanto, la madera que trae el bergantín sueco *Nordstjernan* continúa sin descargarse y el barco estacionado en el puerto.

Lo curioso es que los perjuicios que se irrgan por negarse los obreros á hacer el alijo, no los sufre el Sr. Puig ni el Sr. Molezún, sino el buque que tiene que estar aquí detenido y perdiendo fletes en otra parte, pues aunque el propietario de la madera tiene obligación de descargárla en el plazo de ocho días, en los contratos de fletamientos están exceptuados los casos de fuerza mayor y las huelgas. De modo que quien paga las consecuencias es el armador y la tripulación del barco, que se ve obligada á permanecer en la Coruña más tiempo del preciso.

El capitán del *Nordstjernan* se lamentaba ayer de esto y decía que los huelguistas podían sostenerlo, lo mismo que ahora, el *bottelage* contra el patrono, permitiendo la descarga de madera es impiendo, por medio de la solidaridad, que se trasladase desde el muelle á ningún otro punto.

El gobernador civil de Madrid interó del de la Coruña que se averigüe el paradero de Aquilino Fuentes, fugado hace días del hogar conyugal.

Silverio Otero Barreira, condenado á un año y seis meses de prisión correccional, por delito de homicidio, ha sido destinado al co-

reccional de Santiago.

Hasta la fecha de hoy el Bergantín sueco *Nordstjernan* continúa sin descargarse y el barco estacionado en el puerto.

Lo curioso es que los perjuicios que se irrgan por negarse los obreros á hacer el alijo, no los sufre el Sr. Puig ni el Sr. Molezún, sino el buque que tiene que estar aquí detenido y perdiendo fletes en otra parte, pues aunque el propietario de la madera tiene obligación de descargárla en el plazo de ocho días, en los contratos de fletamientos están exceptuados los casos de fuerza mayor y las huelgas. De modo que quien paga las consecuencias es el armador y la tripulación del barco, que se ve obligada á permanecer en la Coruña más tiempo del preciso.

El gobernador civil de Madrid interó del de la Coruña que se averigüe el paradero de Aquilino Fuentes, fugado hace días del hogar conyugal.

Silverio Otero Barreira, condenado á un año y seis meses de prisión correccional, por delito de homicidio, ha sido destinado al co-

reccional de Santiago.

Hasta la fecha de hoy el Bergantín sueco *Nordstjernan* continúa sin descargarse y el barco estacionado en el puerto.

Lo curioso es que los perjuicios que se irrgan por negarse los obreros á hacer el alijo, no los sufre el Sr. Puig ni el Sr. Molezún, sino el buque que tiene que estar aquí detenido y perdiendo fletes en otra parte, pues aunque el propietario de la madera tiene obligación de descargárla en el plazo de ocho días, en los contratos de fletamientos están exceptuados los casos de fuerza mayor y las huelgas. De modo que quien paga las consecuencias es el armador y la tripulación del barco, que se ve obligada á permanecer en la Coruña más tiempo del preciso.

El gobernador civil de Madrid interó del de la Coruña que se averigüe el paradero de Aquilino Fuentes, fugado hace días del hogar conyugal.

Silverio Otero Barreira, condenado á un año y seis meses de prisión correccional, por delito de homicidio, ha sido destinado al co-

reccional de Santiago.

Hasta la fecha de hoy el Bergantín sueco *Nordstjernan* continúa sin descargarse y el barco estacionado en el puerto.

Lo curioso es que los perjuicios que se irrgan por negarse los obreros á hacer el alijo, no los sufre el Sr. Puig ni el Sr. Molezún, sino el buque que tiene que estar aquí detenido y perdiendo fletes en otra parte, pues aunque el propietario de la madera tiene obligación de descargárla en el plazo de ocho días, en los contratos de fletamientos están exceptuados los casos de fuerza mayor y las huelgas. De modo que quien paga las consecuencias es el armador y la tripulación del barco, que se ve obligada á permanecer en la Coruña más tiempo del preciso.

El gobernador civil de Madrid interó del de la Coruña que se averigüe el paradero de Aquilino Fuentes, fugado hace días del hogar conyugal.

Silverio Otero Barreira, condenado á un año y seis meses de prisión correccional, por delito de homicidio, ha sido destinado al co-

reccional de Santiago.

Hasta la fecha de hoy el Bergantín sueco *Nordstjernan* continúa sin descargarse y el barco estacionado en el puerto.

Lo curioso es que los perjuicios que se irrgan por negarse los obreros á hacer el alijo, no los sufre el Sr. Puig ni el Sr. Molezún, sino el buque que tiene que estar aquí detenido y perdiendo fletes en otra parte, pues aunque el propietario de la madera tiene obligación de descargárla en el plazo de ocho días, en los contratos de fletamientos están exceptuados los casos de fuerza mayor y las huelgas. De modo que quien paga las consecuencias es el armador y la tripulación del barco, que se ve obligada á permanecer en la Coruña más tiempo del preciso.

De Guerra

Destinos para Galicia

MADRID 19 (18'15 h.)

El Diario Oficial del Ministerio de la Guerra publica hoy las disposiciones siguientes: destinando á la comandancia de carabineros de la Coruña al teniente Sr. Villen Pávico. Nombrando vocal de la Comisión mixta de Pontevedra al médico principal Sr. Iglesias Lago. Desestimando la petición de D. José García, vecino de la Golada (Pontevedra) sobre la exención del soldado Gumerindo García.

Marinos insubordinados

La tripulación del «Vasco de Gama».

Arresto de los sublevados

MADRID 19 (18'30 h.)

Anuncian de Lisboa que esta madrugada desembarcada la tripulación del crucero «Vasco de Gama», compuesta de 154 hombres. Dado el malicie fueron trasladados á la fortaleza de Ceuta.

Cuadibales un regimiento de infantería y fuerza de caballería.

Los trece prometedores de la insubordinación a bordo del crucero «Don Carlos» fueron conducidos al castillo de San Julián.

De Valencia

La huelga de los metalúrgicos

MADRID 19 (19'45 h.)

Se ha solucionado la huelga de los obreros metalúrgicos, que ocasionaba grandes perjuicios, pues muchas máquinas hubo que encarcelar a Cataluña por no trabajar los obreros.

La miseria en Sueca

MADRID 19 (19'45 h.)

Comunican de Sueca que las lluvias obligan a suspender las labores del campo.

Entre los labriegos ecede la miseria. El ayuntamiento socorre á los más necesitados.

Otro terremoto inutilizado

MADRID 19 (19'45 h.)

A pesar de estar el dia iluvioso celebróse la corrida de toros.

Ba la lidia del primero recibió Montes un varazazo en el rechazo que lo impidió continuar su faena.

Conducíose á la enfermería, donde se le dio la primera cura.

Mejoría del «Algabeño»

MADRID 19 (24 h.)

Mejora notablemente el «Algabeño».

Hoy se le levantó el epóptico.

Viajaron muchísimos amigos, entre ellos el Sr. Niembro.

Es probable que tores el dia 29.

Mañana dejará el lecho.

Estado de «Montes»

MADRID 19 (24 h.)

Al diestro Montes se le hinchó la herida, habiendo necesidad pintarla con tintura de iodo. Mañana no torea.

La empresa designará un sustituto.

Cree que el dia 29 podrá torear en Jerez.

De Gijón

La huelga de Mieres

MADRID 19 (15'15 h.)

Ha quedado solucionada la huelga de los mineros de Mieres.

Casi todos ellos han vuelto á reanudar sus trabajos.

El temporal.—Líneas interrumpidas

MADRID 19 (15'30 h.)

Generalizase el temporal en Asturias. Se han registrado varios desprendimientos de tierras, quedando interrumpidas las líneas.

Romanones en Barcelona

La llegada.—Al Gobierno civil

MADRID 19 (13'30 h.)

Un telegrama oficial de Barcelona da cuenta de haber llegado á aquella capital el ministro de la Gobernación.

Apóyese en la estación de Francia, donde se esperan todas las autoridades y el elemento oficial.

Al descender del tren se le tributaron los honores.

Después de cambiados los primeros saludos, dirigióse el ministro á pie, acompañado del duque de Bivona, al gobierno civil, donde se aloja.

Ba las calles del tránsito había algunos curiosos, que no hicieron ninguna manifestación.

Detalles de la llegada

MADRID 19 (13'45 h.)

Los despachos particulares dicen que al llegar el tren que conducía al conde de Romanones se oyeron algunos aplausos.

En el andén se le tributaron los honores.

El ministro besó la bandera.

Al oír la marcha real, prorrumpió en aplauso el escaso público que se hallaba en la estación.

Un banquete.—Visitas

MADRID 19 (16 h.)

En el Gobierno civil se celebró un banquete en el paseo del conde de Romanones.

Asistieron todas las autoridades.

A las cinco de la tarde visitará el ministro el Ayuntamiento y la Diputación.

Visita á Romanones

MADRID 19 (17 h.)

También visitó al conde de Romanones el presidente del Fomento del Trabajo.

Dijo que se les cancelan la zona neutra y las temporadas.

El ministro á nadie se ha comprometido. Contestó que someterá la petición al crito del Gobierno.

Romanones de visitas.—Una comida

MADRID 19 (19'15 h.)

El ministro de la Gobernación fué al Ayuntamiento á las cinco de la tarde.

Después visitó la Diputación.

Por la noche celebrábase una comida íntima en el domicilio del marqués de Marianao.

La visita al Ayuntamiento y á la Diputación

MADRID 20 (04'45 h.)

En la visita que el conde de Romanones hizo al Ayuntamiento, hablaron los concejales Sres. Eusto, Plá y Giner en representación de las minorías.

En la Diputación sólo habló el presidente.

El conde de Romanones contestó á los discursos en los tonos de rúbrica.

Jugando el viaje del ministro

MADRID 20 (04'45 h.)

Al Liberal, de Barcelona, encuentra inexplicable el viaje del conde de Romanones.

Dice que toda buena voluntad, en el caso de que la hubiese, la ahogaría las senciones de la vida oficial.

La Publicidad presta sacar partido del telegrama que el Sr. Moret dirigió al Sr. Coronel, sobre el restablecimiento de las garantías.

Asistieron los autoridades.

Durante la comida, cambiaron impresiones sobre las cuestiones de actualidad.

Impresión que llevó Romanones

MADRID 20 (04'45 h.)

El Noticiero Universal, al dar cuenta de la llegada del conde de Romanones, limitase á darle la bienvenida y á desechar poder felicitarlo por el éxito de su viaje.

La Veu de Catalunya enumera los banquetes que se registran y dice que marchará conocido mejor que nadie la culinaria catalana.

Ataca duramente al concejal republicano Sr. Giner porque acudió á la estación para recibir al conde de Romanones.

Huelguistas y gendarmes

Sangrientas colisiones.—Ataques á las fábricas.—Un alcalde herido

MADRID 19 (11'30 h.)

Dicen de París que unos siete mil huelguistas ejercieron coacción sobre los metalúrgicos de Bail (Denain), para que estos abandonasen el trabajo.

Hubo con este motivo sangrientas colisiones entre los gendarmes y los huelguistas.

Estos rodearon las fábricas con ánimo de asaltárlas, lo que no consiguieron.

Gran número de oficiales resultaron heridos de gravedad.

Uno de ellos está agonizando.

El alcalde, que es socialista, fué herido en la cabeza por los obreros.

Acuerdo del Gobierno

MADRID 19 (19'15 h.)

En el Consejo de ministros celebrado en el Palacio del Eliseo bajo la presidencia de M. Fallières, se acordó adoptar con urgencia las medidas necesarias para garantir el orden en la cuenca minera.

EN CALIFORNIA

ESPAÑOLA CATASTROFE

Consecuencias de un terremoto.—Una ciudad ardiendo.—Edificios que se hunden.—Muertos á centenares.

MADRID 19 (10'15 h.)

Telegrafian de San Francisco de California dando cuenta de una espantosa catástrofe ocurrida en aquella ciudad por consecuencia de un fuerte terremoto.

El fenómeno seco fué tan intenso, que sus efectos se sintieron en toda la población, causando incalculables daños y desgracias.

Las tuberías del gas se rompieron, produciéndose terribles explosiones que fueron seguidas de grandes incendios.

De las calles por donde pasaba la tubería, brotaban grandes llamaradas que hacían prender rápidamente en los edificios.

El fuego invadió manzanas enteras de casas, lo que hubiese medio de combatirlo.

También se rompieron las tuberías de agua, inundándose algunos barrios de la población.

La vía férrea se hundió en diferentes puntos.

Se han hundido también manzanas enteras de edificios.

Dicen que hay centenares de muertos.

El incendio avanza, semejando una ola de fuego que amenaza envolver la población entera.

Reina un pánico indescriptible.

Muchos habitantes huyen despavoridos hacia los campos.

Generalizase el temporal en Asturias.

Se han registrado varios desprendimientos de tierra, quedando interrumpidas las líneas.

Romanones de visitas en Barcelona

La llegada.—Al Gobierno civil

MADRID 19 (13'30 h.)

Un telegrama oficial de Barcelona da cuenta de haber llegado á aquella capital el ministro de la Gobernación.

Apóyese en la estación de Francia, donde se esperan todas las autoridades y el elemento oficial.

Al descender del tren se le tributaron los honores.

Después de cambiados los primeros saludos, dirigióse el ministro á pie, acompañado del duque de Bivona, al gobierno civil, donde se aloja.

Ba las calles del tránsito había algunos curiosos, que no hicieron ninguna manifestación.

Detalles de la llegada

MADRID 19 (13'45 h.)

Los despachos particulares dicen que al llegar el tren que conducía al conde de Romanones se oyeron algunos aplausos.

En el andén se le tributaron los honores.

El ministro besó la bandera.

Al oír la marcha real, prorrumpió en aplauso el escaso público que se hallaba en la estación.

Un banquete.—Visitas

MADRID 19 (16 h.)

En el Gobierno civil se celebró un banquete en el paseo del conde de Romanones.

Asistieron todas las autoridades.

A las cinco de la tarde visitará el ministro el Ayuntamiento y la Diputación.

Visita á Romanones

MADRID 19 (17 h.)

También visitó al conde de Romanones el presidente del Fomento del Trabajo.

Dijo que se les cancelan la zona neutra y las temporadas.

El ministro á nadie se ha comprometido. Contestó que someterá la petición al crito del Gobierno.

Peticiones del Fomento

MADRID 19 (19 h.)

También visitó al conde de Romanones el presidente del Fomento del Trabajo.

Dijo que se les cancelan la zona neutra y las temporadas.

El ministro á nadie se ha comprometido. Contestó que someterá la petición al crito del Gobierno.

La estación balnearia de Oliff-Houssus ha sido completamente destruida.

Sin detalles.—Comités de socorro

MADRID 19 (19'15 h.)

Las noticias que se reciben de San Francisco de California son muy incompletas por la falta de comunicaciones y por la dificultad con que funciona el telégrafo.

En todos los Estados de la unión americana, se han formado comités de socorros para acudir en auxilio de los supervivientes de la catástrofe.

En Valencia Street se ha abierto una grieta en el pavimento,

Servicio de la Compañía Transatlántica
DE BARCELONA

LINKA DE CUBA Y MÉJICO
El día 17 de Mayo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de La Coruña el vapor

REINA MARÍA CRISTINA

Directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Panamá, con tránsito en la Habana al vapor de la linea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

LINEA DE NEW YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de Abril de 1906 saldrá de Barcelona el 18 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor.

Buenos Aires

Directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos dños Estados Unidos, litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con tránsito en la Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El 11 de Mayo de 1906 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor.

ANTONIO LOPEZ

Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabenilla, Curazao, Puerto Cabello y la Guayaquil. Se admite pasaje y carga para Veracruz con tránsito en la Habana.

Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos de recorrido. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con tránsito en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con tránsito en la Habana. También carga para Maracaibo, Casigao, Cura y Cumana con tránsito en Puerto Cabello, y para Trípoli con tránsito en Curazao.

LINEA DE FILIPINAS

El día 14 de Abril de 1906 saldrá de Liverpool y el 16 de Abril de la Coruña el vapor.

ISLA DE LUZON

Directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 28 de Abril directamente para Génova, Port-Saint, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por tránsito los puertos de la costa oriental de Asia, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El 3 de Mayo de 1906 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor.

P. de Satrustegui

Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Norte de Galicia embarcarán en la Coruña el 30 de Abril en vapor de la Compañía Transatlántica en Cádiz.

LINEA DE CANARIAS

El día 17 de Mayo saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de A. H. Vante y el 21 de Cádiz, el vapor.

MANUEL L. VILLAYERDE

Directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escales de Las Palmas, Cádiz, Algeciras, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 25 de Mayo de 1906 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor.

San Francisco

Para Fernando Poo, son escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER

Salidas de Cádiz: Luna, Málaga y Vélez. Salidas de Tánger: Martínez, Jerez y Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha creditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales y camareros de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los festejos de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los festejos de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 20 del mismo año.

Servicios consulenciales.—La sección de que estos Servicios tienen establecidos la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le vienen expedidos y de la colocación de los artículos, en su venta, como ensayo, dacez, etc., los Importadores.

Información en la Coruña la Oficina de la Compañía Transatlántica.

Pastillas CRESPO de MENTOL y COCAINA

GARGANTA Coquillitos, sequedad, picazón, dolor, inflamación, ronquera, anginas, úlcera. Indigestión y reacciones, (especialmente). Dolor de muelas.

BOCA De gastritis general, de ictericia, nervios, de alcohólicos, resacas, fumadores, alivio instantáneo, curación en muchas causas, y siempre tranquilidad, por causa el dolor y la tos á la

TOS No he encontrado pastillas que me pro duzcan tan buena efecto.

Levadura Almiza

Después de cantar una noche no siente dolor y la garganta irritada. Con sus pastillas me arregla.

Antonio Chacón, cantador andaluz.

Mi distinguido compañero: Aprovechando el generoso ofrecimiento de sus sacerdotiales pastillas de MENTOL y COCAINA, de las cuales, como tiene el honor de indicarle, hace uso mi esposa con éxito sobresaliente, le agradezco mi remitir algunas ejemplos.

Dr. Eudoro López Figueredo, Madrid.

El Pectoral alivia la irritación y quita la tos. El Aceite alivia las secreciones y á la vez alimenta y robustece al enfermo. Tomados juntos, estos remedios, facilitan la expectoración y producen la curación rápida y completa.

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES DROGUERÍAS Y FARMACIAS.

La Curación Segura

DE LAS ENFERMEDADES DE LA GARGANTA, PECHO Y PULMONES

Se obtiene con los Preciosos Remedios

PECTORAL de ANACAHUITA

...Y...

ACEITE de HÍGADO de BACALAO

(MARCA LANMAN & KEMP)

El Pectoral alivia la irritación y quita la tos. El Aceite alivia las secreciones y á la vez alimenta y robustece al enfermo. Tomados juntos, estos remedios, facilitan la expectoración y producen la curación rápida y completa.

DE VENTA EN LAS PRINCIPALES DROGUERÍAS Y FARMACIAS.

Hamburg-Sudamerikanische Dampfschiffahrtsgesellschaft y Hamburg American Line

Compañía Hamburguesa Sudamericana de vapores correos el Río de la Plata.

Directamente para Montevideo y Buenos Aires sin hacer escala en el Brasil, saliendo de este puerto las vapores siguientes:

Cap Frio el 23 de Abril

Los buques de esta Compañía están libres de cuarentena á su llegada á Montevideo y Buenos Aires, porque no hacen escala en ningún puerto del Brasil.

Tienen magníficas instalaciones para los pasajeros de tercera clase, á los cuales se les da pan fresco y vino y todas las comidas y asistencia médica gratuita. Se han dotados de luz eléctrica. Llevan cocineros y camareros españoles.

Para más información dirigirse a los representantes Corrientes, Río de Janeiro, Bahía y Paraná.

El buque tiene 10000 toneladas.

El buque tiene 10000 toneladas.