

LO DE LAS MANCOMUNIDADES

La derrota de la conjura

Lo más rudo de la batalla política que se está librando, tiene como campo de acción el propio campo ministerial; la mayor parte del revuelo externo es el reflejo de esa revolución interna, que tiene un largo proceso.

La cuestión más propicia al momento más indicado para la zancadilla era este en que el Gobierno lanzó a las Cámaras el proyecto de ley de mancomunidades. Los discontentos, diremos mejor, los ambiciosos, los que trabajaban en la sombra para procurar abrir agujeros bajo los pies de Canalejas, bien torpes de suyo y bien indecisos, creyeron que podría librarse y podía ganarse el combate definitivo.

Al frente de este grupo estaba el conde de Romanones. Un periódico de Madrid cuenta en cierta forma embozada parte del cauteloso proceso de la conspiración. El conde de Romanones y sus amigos fueron mirando, mirando, con constancia y con sigilo de topas. Moret fué uno de los atraídos. La blandura de carácter de este personaje, evidenció fácilmente ante el recuerdo de cierta preterición de que fué objeto al otorgarse una elevada distinción.

Moret, pues, se sumó francamente al grupo. Dispuesto todo, con la encendida mecha en la mano, Romanones, avisado, calculador, seguro, quiso mirar al futuro y conocer su posición después de la victoria. Romanones aspiraba a un puesto cumbre; para llegar a él no bastaba el vencimiento de Canalejas; era preciso contar con cierta voluntad superior y decisiva. Entonces, discretamente, «zigzaguantemente», exploró. Y se convenció de que los procedimientos de zancadilla que preparaba no habían de llevarlo al puesto ambicionado, porque el superior referendario no estaría a su lado.

—Sería, pues, labor perdida; mostrar el juego y no ganar. Romanones entonces, hábilmente, hizo un cuarto de conversión y dió la espalda a sus propios planes. Así se le vio conferenciar amistosamente, detenidamente y consecutivamente con el Sr. Canalejas, al que hizo promesas de adhesión, y llegó a interceder con sus amigos, desandando la andadura, zureciendo voluntades, atrayendo rebeldes, y llegando hasta romper algunas enemiasdas de las que sus parciales pensaban presentar para entorpecer la función del Gobierno.

Esta labor pudo apreciarse claramente en las reuniones retradas en la sesión del conde, en gran número, por los amigos del conde. Moret siguió inerte al impulso recado. Romanones lo dejó rodar. Acaso buscó así un efecto de contraste, porque la astucia nunca usa armas de un solo filo, y el conde no puede ser tachado de hombre descuidado ó inhábil. Moret y un grupo de ministeriales adoptaron la conocida actitud de oposición realmente seria y sinceramente expresiva para que los espectadores de la política pudiesemos asomarnos al abismo de las divisiones liberales y medir su enorme profundidad. En todo esto jugaba principalmente un viejo interés bien conocido, de evitar que la crisis de Canalejas fuese la crisis del partido liberal, porque cayendo ambos juntos quedaría firmada, como vinculada y reconocida en Canalejas la Jefatura del partido.

Pero he aquí que hoy los telegramas nos muestran la conjura en bancarrota y Moret abandonado, solo, alzándose como único disidente recalcitrante y pertinaz, frente a Canalejas. De los que a su lado estuvieron, el que más y el que menos buscó un paliativo ó una rampa por la que dejarse arrastrar suavemente hasta la normalidad del redil. Se esperaba que el grito de guerra lanzado por Moret repercutiese hondamente en el Gabinete, donde el prócer tiene amigos y hechuras, y he aquí que Alba, el propio Alba, llevado al ministerio por D. Segismundo, asido hasta ahora fuertemente y visiblemente a sus faldones, nos suelta para quedarse al otro lado de su criterio, adhiriéndose al del Gobierno y censurando la acción entorpecedora, de oposición de Moret «al proyecto de mancomunidades».

Y como consecuencia de todo esto, se habla por vez centésima de la retirada definitiva, amargada y melancólica de Moret.

—Triste retirada sería; muerte de bravo en reyerta de encrucijada. Pero el que al peligro ama, en él perece, y a D. Segismundo pluguéronele siempre las aventuras tenebrosas, de emboscadas, de la política. Y si no le agradaron, lo cierto es que a ellas le llevó siempre el que llevarlo quiso.

Y sobre estos incidentes, sobre estas luchas, sobre toda la actual situación política, pone su comentario la risa sarcástica del conde de Romanones, que ha vuelto a esconder la mano con que ase los hilos de los muñecos.

EN BIEN DEL PUERTO

Nuevos vapores

En estos días en que tanto se viene trabajando en la Coruña para el bien de nuestro puerto, llega a nosotros una noticia realmente satisfactoria, de algo que viene á ser un elemento más de prosperidad para nuestra ciudad.

La Compañía de la Mala Real Inglesa ha abierto un nuevo servicio, para el cual inaugura ahora una nueva serie de vapores. Estos vapores harán en la Coruña escala fija, un servicio regular en sus viajes de ida y de regreso de América, que proporcionará á nuestro puerto inestimables ventajas.

La nueva serie consta de once buques, que llevan los nombres de *Desado, Demerara, Desna, Darró y Brina*. Todos ellos son de doce mil toneladas y de doble hélice; buques modernos, construídos con arreglo á las necesidades modernas, con lujo y comodidad.

Pero á lo que principalmente quiere atender la Compañía con los buques de la serie D, es al pasaje de tercera, que en estos vapores tendrá comodidades y ventajas que no puede hallar en ningún otro.

El pasaje de tercera no irá hecho en camarotes, como en departamentos comunes, antihigiénicamente; esos pasajeros tendrán camarotes aislados, donde habrá dos literas, 6 cuatro, 6 seis, á lo más. No excederá de un número. El comedor de tercera tendrá sus mesas independientes y sus sillas giratorias; lo mismo que en las otras clases, solo que con menos lujo, naturalmente.

En total, que los pasajeros de tercera viajarán hoy en esos buques lo mismo que hace quince ó veinte años viajaban los pasajeros de primera.

Esto es de una enorme conveniencia y de un pla-

sible humanitarismo. Puede asegurarse á los nuevos barcos de la Mala Real la preferencia del pasaje al que tan excepcionales condiciones ofrecen.

Los buques de la serie D harán el viaje de Liverpool á Buenos Aires, con escala fija en nuestro puerto.

El *Desado* será el primer buque de la serie, que tocará en este puerto. Con él se inaugura el servicio. Llegará á la Coruña el lunes de la semana próxima.

Para juzgar de las ventajas y comodidades del barco, en lugar de limitarse á la simple visita de él mientras se halla en el puerto, como suelen hacer otras compañías, la Mala Real ha decidido invitar á varias personas de esta localidad á llegar á bordo del buque hasta Lisboa. El *Desado* tocará en Villagorral, Vigo, Oporto y Lisboa, desde cuyo último punto regresarán los invitados.

Congratulámonos de que la Mala Real se haya decidido por el puerto de la Coruña como escala de buques de tal importancia.

VIAJEROS

Hen llegado de Madrid á su casa de Jaz los condes de Maçada y de San Román y la vizcondesa de Fefifines.

— Regresaron también de la Corte el joven abogado D. Julio Prieto Villabille, el jefe de la Armada D. Joaquín Anglada y el comandante de Infantería Sr. Zúñiga.

— Para pasar el verano en sus casas de Almelras, el propietario D. Gregorio Tenreiro y sus bellas hijas y los Sres. de Domínguez de la Cámara (don Luis).

— El próximo domingo llegarán los Sres. de Wals (D. Julio) con sus hijos.

— Ha salido para su casa de Ayán el senador don Eduardo Torres Taboada con su familia.

— Para su finca de Cabanas, en Puentedume, la señora viuda de López Seoane y sus encantadoras hijas.

— De Mondedero llegó la distinguida esposa del Juez de aquel partido D. Enrique Freire Marquina, con su hija.

— Estuvieron ayer en la Coruña el alcalde de Biztanos D. César Sánchez Díaz y su hermano el diputado provincial D. Francisco y el propietario de Mugaídos D. Juan Francisco Martínez.

— Saló para Arteijo, D. Enrique Suárez Frige con su distinguida familia.

— Para Guitián, D. Francisco López Sánchez y D. José Pardillas.

— Para Monforte, doña Enriqueta Losada viuda de Quiroga, con sus hijos.

— Para Palaboa, las señoras de Gián.

— Para San Pedro de Nore, D. Manuel Bredo con su familia.

— De Ferrol llegó ayer en el torpedero *Halcón* y salió en el tren rápido para Madrid, de donde se guirá viaje á Ocidiz, el general de Infantería de Marina Sr. Ortega, acompañado de sus ayudantes.

Para Agosto

LAS FIESTAS Y LOS EXCURSIONISTAS

Gestiones del alcalde

El alcalde accidental Sr. Lens, que viene dedicando estos días atención preferente á todo lo que tiene relación con las próximas fiestas y con la llegada de los excursionistas que vendrán en el tren rápido de *La Tribuna* y en el tren botejo de *La Correspondencia de España*, ha celebrado ayer varias entrevistas con la Junta directiva de la sociedad de hoteleros y sus similiares, con los dueños de las casas de baños y con el contratista de las obras de alcantarillado.

Los hoteleros prometieron al alcalde poner de su parte todos los medios posibles para evitar quejas y descensos, manifestándole además que por la tarde se reunirán con el representante de *La Tribuna*, para tratar del asunto y acordar los precios más módicos y más equitativos en obsequio á los excursionistas.

Los dueños de las casas de baños Sres. Dorrego y Juega ofrecieron también dar las mayores facilidades en consonancia con los deseos de la Alcaldía.

Por su parte el contratista de las obras de alcantarillado dijo que se propone terminar antes de fines de mes todo lo que falta en algunas vías ó alcantarillas, como la calle Real, la de Ballén, el Riego de Agua, la de San Andrés y otras, limitando las obras que hayan de realizarse en Agosto á las calles de menor tránsito como la Franja, la Galería, el Torreiro, la Fuente de San Andrés y Mantelería continuando por Orzán y otras más apartadas y dejando para después de las fiestas la calle de la Barrera.

Terminará también la calle de Sánchez Bregua y hará cuanto esté de su parte para que sus principales calles estén expeditas, libres de todo estorbo.

Acuerdos de los fondistas

Por la tarde, á las cuatro y media, se reunió el gremio de fondistas en la Casa Consuelo con el correspondiente en la Coruña del periódico *La Tribuna* para tratar de la obra que en obsequio á los excursionistas madrileños han de introducir en el precio de los hospedajes y de la organización de alguna fiesta que les haga grata su estancia en esta capital.

Se acordó que la tarifa que rijan en hoteles, fondas y casas de huéspedes no sufra alteración alguna, á pesar de la afluencia de viajeros y de lo anormal de las circunstancias; pero para esto solicitarán del alcalde que tampoco aumente de precio las subsistencias en los mercados, pues la carestía de ciertos artículos podría originarles un conflicto económico ya que no les sería posible mantener los precios que en otra cualquiera época del año se cobran al hospedar.

Los de los hoteles y fondas, que en el mes de las fiestas cobran entre 750 y 12 pesetas, se reducirán para los excursionistas á 5.

El Hotel de Francia, que tiene establecida una tarifa de 8 á 18 pesetas, según la clase de habitación que se ocupe, les hará una rebaja de un 10 por 100.

Y las casas de huéspedes cobrarán á 4 y 5 pesetas por viajero.

Se nombrará una comisión del seno de la sociedad para que inspeccione las fondas en que los madrileños están alojados, para evitar que se cometan abusos con ellos.

Y por último se acordó obsequiarlos por cuenta del gremio con una jira á uno de los puertecillos próximos y con una comida campesina.

Por su desinterés y por su entusiasmo merecen un aplauso los fondistas y hoteleros coruñeses.

Certamen de orfeones

El laureado orfeón *El Eco* acordó celebrar un certamen de orfeones que se verificará en la tarde del miércoles 14 de Agosto, en la Plaza de Toros.

Es un número más que viene á aumentar nuestro brillantísimo programa de festejos, como pocos variados.

Se concederán dos premios: uno de 1.250 pesetas y medalla de oro, y otro de 500 pesetas y medalla de plata.

Aun no está decidido qué obra será la de concurso; acaso se designe *Los Mártires*, de Guinovet. La iniciativa de *El Eco* ha sido bien acogida.

PINTORES GALLEGOS

Homenaje á Avendaño

Mañana, sábado, á las nueve de la noche, se verificará en los salones del *Centro Gallego*, de Madrid, el homenaje que como término de la Exposición de Pinturas ha sido acordado celebrar en honor al decaído y maestro de los pintores gallegos, el ilustre Serafín Avendaño.

Tomarán parte en este acto el director de *El Liberal* D. Alfredo Vicoiti, los escritores D. Prudente Cantiroi y D. Buello Alvarez, el secretario de la Sociedad D. Ricardo Vilarico, el presidente de la mesa D. Eduardo Vinenti, y otros.

Contribuirá al esplendor del homenaje diversas representaciones de Galicia y la agrupación musical *Mandolinista Española*, compuesta por 20 profesores y dirigida por el aplaudido compositor gallego D. Germán Lago, la cual ejecutará varias composiciones musicales, como muestra del cariño á la tierra gallega y admiración al viejo y querido conterráneo Serafín Avendaño.

CRONIQUELLA

PARA ANDAR POR CASA

Verdaderamente, las personas de la Coruña que tengan humor y ganas de pasar el rato, se aburren en ocasiones soberanamente, cuando podían disfrutar de unos momentos agradabilísimos, realizando un pequeño viaje al extranjero, en término de un par de horas y por precio de un par de pesetas.

¿Cómo? Pues yendo á bordo de los grandes vapores de navegación transatlánticos, de los cuales casi siempre hay uno en puerto, cuando no hay dos.

Claro es que la tal cosa parece una distracción de poblecho, pero es un excelente recurso. No van á la estación del ferrocarril los habitantes de las aldeas y los veraneantes para ver pasar el tren correo? Pues un trasatlántico es mucho más: es un hotel de primer orden, que se mueve sobre el mar y que conduce á gentes de cien pueblos y diez castas. Y, á todo esto, hay que añadir la enorme bulla y animación consiguientes á todo embarco y desembarco de viajeros.

Vamos al sollado, y nos encontramos con una población de ruise, hermosos por la raza, aunque atarotados al oído por sus prácticas de pollefa personal; hombres con cara de Tolstoy hurgándose la nariz á dos manos, bellas del Cúasno rascañando la cabeza con diez uñas.

Y negros, chinos, americanos del Centro, germanos, gentes de todas etnias que miran con extrañeza el pueblo y los habitantes, y todo, como nosotros les miramos á ellos con cierta curiosidad.

En los pisos superiores, personas acomodadas, mujeres espléndidas, señoras con negrita adjunta, doctores ultramarinos con tripita prominente, gorra de seda y gabán echado sobre los hombros; esos doctores admirables é inconfundibles, que tienen la cabeza llena de ciencia, oculta bajo la gorra, y que á través del gabán dejan pasar una ráfaga de profundo regocijo.

Una vez que de esta pequeña expansión, habiéndose adelantado, sería que nos diésemos cuenta de lo que tiene de leyenda toda esa tremolina que se movió lentamente sobre los espectáculos registrados en el puerto.

En lo de aquí, lo de allá, y un poco manos todavía. Algún escritor tímido se escandalizaba de que al costado de los buques fuesen lanchas cargadas de frutas, cosa fina y que á nadie ofende, cuando hay y otras bahías en que los chicos y los mozaletos se tiran al agua en cueros vivos, para recoger monedas del fondo del mar. Y en punto á cobrar...

En todas partes enseñaban y aquí muy pocas, pues somos un país de ángeles. Algunas pequeñas minucias, y nada más.

El otro día nos escandalizámbos todos porque un consumidor cobró á un regresado de Cuba quince céntimos por tres plifas. Claro es que el consumidor merecía cuatro, por la cicatería, pero en rigor puede que haya cumplido con su deber.

Lo que hay es que los reclamantes son pobres hombres á quienes costó mucho trabajo ganarlo, según dicen, que no han visto más mundo que el puerto de embarque y el de desembarco, que son capaces de regatarse dos horas el precio de un asiento de cupé en la diligencia, y que tienen la prevención de que todo el mundo quiere robarles las cuatro pesetas ahorradas, como la tienen los labradores de todas partes cuando van á la población. Esto es todo, en el fondo de la cuestión.

Hombres excelentes, buenos, dignos de todos los respetos y las atenciones, pero que no se dan cuenta de que tiene que aflojar la bolsa quien quiere ser servido pronto.

Después, el alarido de que les cobran un dínar en las tiendas por todo. Y se da el caso curioso de que, al marchar, llegan á la Coruña semi desnudos y aquí se equipan de pies á cabeza y cuando vuelven hacen lo propio: por lo menos, el paraguas, el reloj, un pañuelo de seda y una pistolola compran siempre. Pues bien, esto trasiega de ir y venir á las Américas no empezó ayer y los que se las dan de tan listos ya sabrán donde se vende más barato y más caro. Por algo compran aquí, á pesar de tanto chillar y decir cosas.

Por supuesto, que es mal de raza el de ser plañideros y gñones dentro de casa, pues gallegos somos todos, los de la Coruña; y el noventa y nueve por ciento de los que van y vienen por mar, son gallegos, asturianos ó leoneses, primos hermanos. Todo es aquí malo y caro. Sin perjuicio de que no sabemos qué tarifas aplicaban ellos al medir en sus mozaletros ó al llevar baules á cuevas en el muelle de la Habana.

Nuestro comercio va viviendo una vida lánguida y penosa, á pesar de cobrar tan caro como dicen los viajeros ultramarinos. Estos, en cambio, vuelven de aquellas tierras con unas fortunas; lo no habrán ganado, ciertamente, trabajando gratis ó vendiendo á mitad de precio, sino comprando muy barato y vendiendo lo más caro posible, que es la manera de ganar mucho en poco tiempo.

Y, por lo mismo que aquí no se puede ganar,

porque no quieren pagar lo debido ni los mismos naturales del país que regresan ricos de una tierra donde todo se paga bien y sin regateo, es por lo que los naturales del país se aburren y se marchan á esos otros países donde la población flozente, la madre de la riqueza, no regatea ni es cicatera. Estos coruñeses tan malos y tan ladrones, han de convertirse en ultramarinos, si quieren vivir.

Equis.

CRONICA JUDICIAL

UNA HABLISTA

Perfecta Sardifia Méndez, la procesada de Puentedume que ayer se sentó en el banquillo de la Sección segunda, es una señora de léxico rico y abundante, que lo mismo maneja la lengua que las astantes.

La mañana del 26 de Octubre del año pasado entretienes esta dama en dar un recorrido á la joven Felisa Seijas, y al acudir en auxilio de ésta su madre Cristina Vieira Casal, Perfecta quiso darle una prueba de su conocimiento del idioma empleando palabras tan clásicas como las de «amarilla», «pedrada» y otras que desde Cervantes hasta Valle Inclán no habían vuelto á estemparse en letras de molde.

Y aun hizo frases como las de: «Yo vivo con el sudor de lo que gana mi marido, sin robar á nadie como haceis tú».

Cristina, menos elocuente que su interlocutora, calló y dejó que hablase su abogado Sr. Pafiño, quien lo hizo ayer en el juicio para sostener que el vocabulario empleado contra su patrocinada constituía un delito de injurias graves, por el cual debía imponerse á la procesada un año, ocho meses y veintidós días de destierro y 750 pesetas de multa.

De demostrar que la hablista merecía el premio en unos Juegos florales se encargó el letrado Sr. Pérez Ardi.

EN ARCADEO DE POEZAS.

La Octava de Santa Lucía

Mañana sábado se celebrará en el populoso barrio de Santa Lucía una animada verbena para solemnizar la Octava de aquella parroquia.

El domingo se celebrará en la Iglesia parroquial, con la solemnidad de costumbre, la función del Santísimo Sacramento.

A las once y media será la misa cantada á toda orquesta con exposición de S. D. M.

El sermón está á cargo del orador sagrado don José Sánchez Mesqueras, capellán del Hospicio provincial.

Por la tarde, á las seis y media, saldrá la procesión.

Este año se cambiará el itinerario á causa de las obras que se están haciendo en el alcantarillado de las calles de Sánchez Bregua y Plaza de Orense.

El recorrido será el siguiente: Castiñeira de Abajo, Travesía de Vera, Cuatro Caminos, Avenida de Fernández Latorre y Santa Lucía.

LOS EMIGRANTES

Cómo se les recibe en la Habana

Es curioso el caso. Mientras en la capital de la Isla de Cuba periódicos como *El Día* llenan columnas enteras, en una interesada campaña de desprestigio y difamación, contando á las gentes cómo se recibían los pasajeros en el puerto de la Coruña, ocultan cuidadosamente los abusos que allí se cometan con los que van de España.

Un emigrante, D. Faustino Fernández, que el 29 del pasado regresó á la península en el vapor *FIRST Bismarck*, nos relata detalladamente en una carta que tenemos á la vista.

Comparen ustedes lo que ocurre en la Habana con lo que acontece en la Coruña.

El 5 de marzo llegó á aquel puerto con una hija y dos niños que iban á reunirse con su esposo y padre respectivamente. Lo indicaron el bote en que debían embarcarse, y un hombre gatoneado les exigió los billetes.

Los entregaron; el bote atracó al muelle de la Máquina, y cuando llegó el momento de pagar, el boteero les exigió 4 pesos, que tuvieron que abonar en plata española con premio de 3 pesetas, por despreciosidad de nuestra moneda.

Quiso luego el Sr. Fernández retirar el bote y se encontró con que lo habían despedido á nombre de un Sr. Juan Mortas, al que tuvo que pagar para recogerlo 4 pesos oro americano.

Y esto no le ocurrió sólo á nuestro comunicante, sino á todos los pasajeros que con él iban en el *Kronprinzessin Cecilie*, sin que ninguno de ellos hubiese dado al oficioso «funcionario» el encargo de tal servicio.

El Sr. Mortas resultó ser un empleado de la Máquina y el mismo que les había recogido los billetes de pasaje, con la presentación de los cuales consiguió que se le despatchasen los equipajes.

Todos los pasajeros protestaron de la estafa, reclamando sus pasajes; pero su protesta no fué atendida por las autoridades que intervenían en el desembarco ni apoyada por el público que presenciaba la expoliación; antes al contrario, los funcionarios aduaneros, ó lo que fuesen, salieron á la defensa del tal Mortas, y no hubo más remedio que pagar los dos pesos oro y salir pitando de entre aquella chusma, á la cual daban ganas, dice nuestro comunicante, de llamar á gritos aves de rapaña, piratas y ladrones con título.

«Nos dejaron trombandos—sigue diciendo—y pesarnos de haber pisado tierra cubana, porque la mayor parte de los pasajeros se quedaban sin dinero hasta para pagar el primer día de fonda».

«Yo no paré aquí nuestra desventura, pues aun quedaban las maletas sin registrar, registro que realizó el mismo señor de la gorra gatoneada, que por lo visto lo era allí todo, con rabia y despecho tal que cuando en ellas iba lo arrojaba al suelo causando desperfectos en ropas y objetos. Y por este servicio tan admirablemente cumplido hubo que pagarle otro peso más».

«De la chusma de maloceros que se aglomeraron á nuestro alrededor, no digo nada; si llega al extremo de no poder dar un paso ni hablar, porque con sus voces no se oye á nadie».

«¿Y los fondistas? No digo yo; allí no hay orden, ni autoridad, ni justicia».

«Contrasta todo esto con lo que he visto en el puerto de la Coruña á mi regreso á la patria. ¿Cómo proceden aquí los boteeros, con qué orden despatchan las Aduanas los equipajes, cómo las mujeres encargadas de conducirlos guardan el turno...»

«Compárese esto con la Máquina de la Habana y dígame si hay derecho para decir lo que dicen los periódicos de aquella capital».

«Cuanto sufre allí el pasajero que no está prótico en estos viajes no es para contar».

«Parémosnos que basta con lo transcrito y que no hacen falta comentarios».

«El público que ha venido siguiendo la campaña emprendida en la Habana contra nuestro puerto, ya los hará por su cuenta».

EL REGISTRO FISCAL EN LA CORUÑA

RECLAMACIÓN JUSTIFICADA

Lo que viene ocurriendo en esta capital con la permanente fiscalización de las fincas y solares, que se hacen al cuento de la buena pipa porque no tiene traza de acabarse, es algo que se sale de los límites de lo ordinario y que justifica todas las protestas.

¿Qué delito han cometido los propietarios coruñeses para que la Hacienda apriete de tal modo la tornalla investigadora? Hace no sabemos cuántos años que el Registro fiscal está llevándose á cabo en esta ciudad, con tal sistemático empeño y con tal ahínco, que hay fincas que han sido fiscalizadas dos y tres veces, como si hubiese el deliberado propósito de convertir esa investigación en una interminable serie de molestias, sin más resultado efectivo que el de hacer que la Coruña siga siendo en esto una excepción harto humillante, ya que hay otras muchas ciudades y provincias en las cuales no se ha dado un solo paso en ese particular.

Ante una desigualdad tan evidente y tan irritante, que no puede ni debe continuar, los propietarios han exteriorizado con razón sus quejas y sus protestas, y han pedido al Ayuntamiento que se haga también eco de ellas para que el ministro de Hacienda ponga coto á este excesivo alarde fiscalizador que aquí padece la propiedad urbana.

El alcalde accidental Sr. Lens, cumpliendo el deber adoptado por la Corporación, dirigió ayer al ministro de Hacienda la siguiente razonada instantánea, que es de esperar sea atendida:

«La Asociación de Propietarios de esta capital se ha dirigido á este Ayuntamiento haciendo notar los graves perjuicios que á la clase que constituye aquella colectividad y al vecindario en general ocasiona la constante y repetida comprobación de que es objeto el Registro fiscal de edificios y solares en esta ciudad á los efectos de la contribución urbana».

La Corporación que me honro en presidir acordó en sesión de 19 de Junio último realizar cuantas gestiones sean dables en apoyo de la pretensión de la referida colectividad para que cese tal estado anormal de cosas.

Las razones en que la Asociación se apoya y que el Ayuntamiento ha estimado atendibles en extremo, espere fundamentalmente esta Alcaldía que habrán de ser tenidas en cuenta por V. E. en atención á lo justas y equitativas que se ofrecen.

Muy reciente la formalización del Registro fiscal antes aludido, ha sido sancionada entonces por la Inspección técnica del Estado toda la propiedad urbana de la población, y lógico parecía suponer que de tal modo habían quedado garantizados los intereses del Tesoro por lo que á tal punto respecta.

No fué esto entendido así, y las comprobaciones y las investigaciones se suceden y se repiten con una insistencia abrumadora á imposible.

Y es tanto más de lamentar cuanto que, en efecto, cada comprobación supone un aumento en la contribución y cada visita facultativa un nuevo gravamen, cuya desproporción con la riqueza que la fiscalización envuelve es excesiva en grado que sobrepasa los límites de toda ponderación.

Faciores son éstas que indudablemente, además de dañar á la propiedad, perjudican notablemente á las restantes clases, ya que determina el encarecimiento de las viviendas y con él el desahucio y malestar generales que de modo harto elocuente comienza á dejarse sentir.

Pero aun no es ésta, aunque sea lo más importante, la causa única de la manifestada inquietud de las clases contributivas, sino que á la determinante y primera ha de añadirse la incomprensible desigualdad de procedimiento, pues mientras la Coruña, sin duda en cumplimiento, y cumplimiento excesivo, de la Real orden de 21 de Enero de 1910, viene siendo objeto de una fiscalización por demás angustiosa é insostenible y en no pocas casos abusiva, en ninguna de las demás poblaciones de la provincia ni en otras de la región, que también tienen aprobado el Registro fiscal, se practican ni han practicado tales comprobaciones, que además por su lentitud y por la forma de realizarse es de reputar interminables.

El Ayuntamiento, por lo tanto, y el que suscribe, en su nombre y representación, cumpliendo el acuerdo del Concejo, á V. E. suplicas que se sirva declarar la suspensión inmediata de la investigación que de la propiedad urbana se está realizando en esta capital, declarando terminada la comprobación del Registro fiscal de edificios y solares y haciendo que se tributen por lo tanto por territorial á razón del 1750 por ciento de la riqueza imponible en lugar del 1850 que hoy se satisface».

Junta de obras del puerto

Ayer celebró sesión, bajo la presidencia de don Ricardo R. Pastor, adoptando los acuerdos siguientes:

«Aprobar el informe del ingen

Telegramas

(CONFERENCIAS DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

La situación política

MADRID 4.
Llegada del rey a Madrid
A las nueve y veinte salió el rey en automóvil de la Granja. Llegó a Palacio a las 10:55. Esperábase la infanta Isabel, en cuyo palacio alojarse.

Consejo de ministros
Momentos después de haber llegado el rey reunidos el Consejo de ministros. El Sr. Canalejas dió cuenta del debate habido ayer en el Congreso.

Leyó una estadística de la votación, haciendo notar que sólo hubo 18 abstenciones de cuantas se encontraban en el salón de sesiones. Manifestó que hoy había recibido telegramas de muchos diputados que se hallan ausentes, sumándose a la votación. Entre ellos figura el hijo del señor Navarro Reverter.

Calificó de doloroso lo ocurrido, pero lo considera inevitable. Nada se habló de la cuestión de confianza. Se examinaron los asuntos pendientes en las Cortes.

El Sr. Canalejas elogió la conducta del conde de Romanones. Después del Consejo quedó en Palacio el señor García Prieto para enterar al rey del curso de las negociaciones.

Una frase de García Prieto
Al salir de Palacio el ministro de Estado interrogó a algunos periodistas. Uno le preguntó si había sesión permanente. Lo único permanente que hay es el Gobierno—replicó.

Canalejas y los catalanes
El jefe del Gobierno almorzó hoy con los diputados liberales catalanes. Las mancomunidades.—Dimisiones rechazadas

Esta tarde continuará en el Congreso el debate sobre las mancomunidades. El Sr. Canalejas manifestó que no admitiría las dimisiones de los Sres. Rivas (D. Natalio) y Quiroga.

Tampoco admitirá la dimisión del Sr. Montero Villegas, quien dimitió a pesar de que se había limitado a abstenerse. D. Ramón Gasset anunció que hoy renunciará el acta.

Desmintiendo una versión
Los obreristas y montañeses han desmentido que estén contra el Gobierno, pues votaron ayer en favor.

La actitud de Maura
Todos los adictos al Sr. Canalejas se muestran agradecidos al Sr. Maura porque trató de evitar la división de la mayoría.

Juicios de la prensa
El *Universo* cree que es inevitable la dimisión de los ministros montañeses. El *Liberal* se congratula porque salga adelante el proyecto de mancomunidades.

A B O cree que la dimisión es inmensa y que no afecta a la vida del Gobierno. El *Imparcial* considera gravísimo para el Gobierno el resultado de la sesión de ayer. El *Pais* califica de heroico al Gobierno. El *Debate* aplaude la entereza de Canalejas en favor del regionalismo.

La sesión permanente
Asegúrase que en el caso de que los disidentes tratasen de hacer obstrucción el Sr. Canalejas declarará permanente la sesión para aprobar las mancomunidades.

Manifestaciones de Barroso.—El accidente del ascensor
El ministro de la Gobernación dijo que nada ocurría. No era—gragó—que los disidentes obstruyeran. Lo cierto es que nadie quería las mancomunidades, pero todos las han aceptado.

Hablando del incidente del ascensor nos dijo que estuvo amarrado en la jaula durante dos horas. Después de hecho un oficio y con ayuda de una escalera pudo salir. Ordenó que se haga otro ascensor nuevo.

En los pasillos del Congreso.—La suspensión de sesiones
Desde la primera hora de la tarde estuvieron muy animados los pasillos del Congreso. Dejóse que el sábado se cerraran las Cortes en el caso de que no haya obstrucción, pues los republicanos y los conservadores se niegan a que haya sesión permanente.

Una conferencia
A primera hora celebraron una larga conferencia los Sres. Canalejas, conde de Romanones, Luque y Villanueva.

Las enmiendas a las mancomunidades
La Comisión de las mancomunidades examinó antes de la sesión la enmienda del Sr. Gómez Acebo referente a los arbitrios de las mancomunidades.

Declaración de Alba
El ministro de Instrucción pública ha declarado que entró en el Gobierno contrayendo el compromiso de aceptar el proyecto de las mancomunidades. Afirmó que el Sr. Morot lo sabía.

Agregó que el Sr. Morot respeta sus compromisos como él respeta la actitud del Sr. Morot, aunque lamentándose.

El rey regresa a la Granja
Después del Consejo de ministros marchó don Alfonso al hotel de la infanta Isabel, donde almorzó. A las cinco de la tarde regresó a la Granja. Le despidieron los altos funcionarios palatinos.

La dimisión de Quiroga Ballesteros
El secretario del Congreso Sr. Quiroga Ballesteros se ha negado a retirar la dimisión.

La dimisión de Montero Villegas
En los pasillos del Congreso asegurábase hoy que la dimisión del subsecretario de Gracia y Justicia no obedecía a desconformidad con el proyecto de mancomunidades, sino a rozamientos con el señor Arias Miranda.

La actitud de Burell.—Se retira Morot?
El Sr. Burell ha declarado que no se muestra sistemático opositor de las mancomunidades, como algunos dicen. Dice que sólo quería exaltar la oportunidad de la presentación del proyecto, el cual deseaba discutir despacio.

Los demás disidentes expresaron en iguales términos. Prescisan arrepentidos de su actitud. Dices que todos acabarán por aceptar la jefatura de Canalejas, retirándose definitivamente de la política el Sr. Morot.

El viaje de Montero.—La presidencia del Senado
El Sr. Montero Ríos ha aplazado nuevamente su viaje a Galicia hasta el domingo. Mañana conferenciará con el Sr. Canalejas, creyéndose que le retirará su deseo de abandonar la presidencia del Senado antes de que llegue a la Alta Cámara el proyecto de las mancomunidades.

Adhesiones a Canalejas.—La jefatura del partido

Al anochecer llevaba recibidas el Sr. Canalejas estorcas adhesiones de diputados que están ausentes. Después de la jornada de ayer ya se le puede considerar como jefe indiscutible del partido liberal.

Actitud de los disidentes
A primera hora de la tarde anunciaban los disidentes en el Congreso que presentarían varias enmiendas al proyecto de mancomunidades. El conde de Romanones permaneció en su despacho, donde conferenció con el Sr. Gasset. Este consultó con varios disidentes.

El Sr. Morot no concurrió al Congreso. El Sr. Gasset dijo que se proponía formular algunas aclaraciones al acto de ayer, pero luego desistió.

La reforma tributaria
El Sr. Navarro Reverter ha dado orden a los directores generales para que preparen durante el verano la reglamentación de los proyectos sobre reformas tributarias, para aplicarlos desde 1.º de Enero próximo. Suprimirá el impuesto de Inquilinato. También prepara para el Otoño un presupuesto de liquidación.

El banquete de los catalanes
En el banquete con que los diputados liberales catalanes celebraron al Sr. Canalejas, se recibieron numerosos telegramas de felicitación.

El decreto de suspensión y Navarro Reverter
Ordése que mañana se lea el decreto suspendiendo las sesiones. El Sr. Navarro Reverter se opone, deseando que avance más la discusión de los presupuestos.

Firma del rey

MADRID 4.
De Marina
Hoy firmó D. Alfonso los decretos siguientes: Ascendiendo a capitán de fragata a D. Agustín Cuesta Gómez. Nombrando a éste jefe de Estado Mayor de Cartagena. I tem de personal del Estado Mayor al capitán D. Rafael Bouas. I tem de la sección de material al capitán D. Manuel Flores. Ascendiendo a teniente a D. Juan Miranda Gay.

De Gobernación
Autorizando al ministro para contratar la reparación de varios cables. Señalando para el 26 de Julio la elección parcial de un diputado a Cortes por Legorreta.

De Guerra
Autorizando al ministro para presentar a la Cortes un proyecto considerando como prestados en campaña los servicios de aviación militar. Concediendo numerosas cruces blancas, penales y medallas. Entre los agraciados figuran el coronel de Estado Mayor Sr. Daspujols y el subinspector farmacéutico Sr. Miffé.

Autorizando al ministro para contratar, sin las formalidades de subasta, las obras de los trozos primero y segundo de la carretera de Gador a Lanjar (Almería).

De Instrucción pública
Modificando el plan de estudios para la Escuela de industrias de Terrasa.

De Fomento
Prorrogando el plazo para la construcción del ferrocarril de Sagunto. Otorgando la concesión para el ferrocarril de cremallera de Menezat. Autorizando a la jefatura de Obras públicas de Oriado, para extraer el caso del vapor *Cabo Palos*. Declarando oficial la Liga de Propietarios de Valencia.

Casas incendiadas
MADRID 4.
En Madrid.—Familias en la miseria
En la carretera de Toledo (Madrid) fué destruida por un incendio una casa de veintidós. Fué motivado el siniestro por una explosión habida en una proyección. No hubo desgracias personales. Muchas familias quedan en la miseria.

Veintitrés casas reducidas a escombros
Telegráficamente de León que en el pueblo de Arzonaga se declaró un violento incendio que destruyó veintitrés casas. Gran número de vecinos quedaron en la mayor miseria, por haberse quemado los graneros con todas las existencias. Resultaron tres gravemente heridos.

De Valencia

MADRID 4.
A punto de ocurrir otra catástrofe
En el mismo sitio donde días pasados ocurrió el siniestro ferroviario, estuvo a punto de repetirse hoy. El vecindario protestó indignado por no haberse tomado precauciones.

Desprendimiento de tierras
Por consecuencia de un desprendimiento de tierras ocurrido en Onteniente, han quedado interceptados los cursos de agua para el riego.

Homenaje a Serrano
El día 19 verificábase el homenaje al maestro Serrano. Cantarán mil soldados, acompañados por ocho bandas, un himno al ejército.

Los heridos de la catástrofe
Siguen mejorando los heridos por consecuencia de la catástrofe ferroviaria.

De Tarragona

MADRID 4.
Huelga de zapateros
Se han declarado en huelga los obreros de la fábrica de calzado de Valls. Varios grupos de obreros intentaron asaltar unos talleres en que trabajaban algunos esquilos. La policía los disolvió.

Asesinato y suicidio
Un individuo llamado Juan Sanz mató a su novia María Pérez López por contrariedades amorosas. Después suicidóse.

Extranjero
MADRID 4.
El «home rule»
Telegráficamente de Londres que ha sido aprobado el artículo primero del bill del *home rule*.

Explosión en una mina
En una mina de Essen (Alemania), produjo una horrible explosión. Ignórase el número de víctimas.

El casar de Rusia
Llegó a Báltich Port el zar de Rusia con su familia.

Quedar enterada de la real orden de 8 de Junio librando 147.500 pesetas de subvención.

El Sr. Jasso dió cuenta de la reunión celebrada en el Gobierno civil, a la que asistió un representante de la Junta, y en la que se trató de los servicios que ésta puede prestar para el tráfico de viajeros. La Junta acordó que el ingeniero director formule a la mayor brevedad el proyecto y presupuesto para habilitar el almacén que hoy ocupa la Aduana con objeto de instalar en él los servicios de emigración tan pronto dicho almacén sea devuelto a la Junta. Aprobóse también una instancia dirigida al director general de Aduanas, pidiéndole la habilitación de los nuevos muelles y la devolución del mencionado almacén.

Pasóse a informe de la penología nombrada para informar sobre una instancia análoga, la de la sociedad Gran Garage Moderno, pidiendo se le conceda espacio en los tinglados, frente al muelle de hierro, para depósito de equipajes, mediante el pago estipulado por ocupación de superficie.

Por último, se aprobó la certificación de las obras ejecutadas en Mayo último en la Dársena de la Marina, importante 13.365:50 pesetas, y las cuentas de los meses de Enero, Febrero, Marzo, Abril y Mayo.

PERIÓDICOS NUEVOS

Dos acaban de ver la luz pública. Uno en Vigo, con el título de *Heraldo de Vigo*, y otro en Madrid con el de *Reos*.

El primero es político, tiene matriz liberal, y está confeccionado con arreglo al gusto moderno. El segundo es de noticias exclusivamente, está escrito en varias páginas y adopta la forma del A. B. C. Su propietario, Sr. Luis de Tena, se propone reproducirlo en las capitales de provincia para que se publique en todas ellas a la vez que en Madrid.

Ambos diarios, pero singularmente el segundo, que representa un progreso grande y un alarde de publicidad, tendrán seguramente larga vida. Nos otros se la deseamos muy próspera.

DE REGRESO DE AMÉRICA

EL VAPOR "ORCOMA"

Anoche, a las diez, fundó en nuestro puerto el vapor inglés *Orcoma*, de la Compañía del Pacífico. Procedía del Callao y escalas, de donde salió el buque el 27 de Mayo último.

Durante la travesía falleció el 27 del pasado el pasajero de tercera clase José María de Souza, a consecuencia de tuberculosis pulmonar.

De los 418 pasajeros que conduca rindieron viaje en la Coruña 64. El desembarco se hizo con rapidez porque la casa consignataria del buque dió *tickets* a todos los pasajeros.

Como la hora en que el pasajero llegó a tierra era muy avanzada, las maletas quedaron depositadas en la casita de carbón hasta hoy que serán desahucadas por las autoridades de Aduanas. El *Orcoma* se hizo a la mar a las una de la madrugada con rumbo a La Pallice y Liverpool.

Además de los 354 pasajeros restantes, lleva el buque 20 que tomó aquí para el último de los últimos puentes.

NOTAS DE SPORT

El *Real Club Coruña* ha concertado un amistoso *match* de *foot ball* con el primer equipo del *Sporting Club*, de Peníscola.

Se jugará el domingo próximo en el campo de Monelos y resultará un *match* interesante, pues el *team* del *Sporting Club* está muy bien constituido y cuenta actualmente con algunos de sus mejores y antiguos elementos.

PABELLÓN LINO

El amor que hay en las obras llamadas a perdurar en el cartel. Ayer pasó a última hora por segunda vez y llevó mucha gente al Teatro del R. Lino.

La concurrencia rió grandemente con los chistes que en la obra abundan y salió complacida de su interpretación, que fué más acertada que el día del estreno.

Distínguense notablemente y fueron muy aplaudidas las señoritas Fonar y Sevilla, la señora Romero y el Sr. Palacios, que está muy bien en su papel.

Esta tarde hará su *debut* la notable primera tiple Acrecia Guerra, que es una artista de reconocido mérito y a la que seguramente habrá de oírse con gusto.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vaporos *Neua*, de Porlant, con su equipaje; *Pillar Teresa*, de Bilbao, con yoc, y barcos *Atlano Alvarez*, de Gijón, con carbón; *Cine*, de San Sebastián, con carga general, y *San Agustín*, de Eitel, con bonito.

Barcos desahucados.—Vapor *Neua*, para Gibraltar, con su equipaje, y *San Juan*, para Ferrol, y *Yolomena*, para Pantelesco, con carga general.

El remolcador «Newa»
Ayer estuvo en nuestro puerto el vapor de salvamentos *Neua*, procedente de Porlant, para recibir órdenes de su consignatario D. Rafael Hervado.

A media tarde zarpó el buque para Gibraltar, donde está de estación.

NOTICIAS MILITARES

Ascensos.—Al empleo superior inmediato los capitanes del regimiento Infantería de Isabel la Católica D. Salvador Castro Somera y D. José Permy Manzanob, y el primer teniente de la escuadra de reserva del mismo regimiento que los anteriores don José Varela Golpe.

Destinos.—Ha sido nombrado delegado del capitán general de la octava región en la Comisión mixta de reclutamiento de la provincia de Lugo, el teniente coronel de caballería D. Pedro Payo Yanguas.

Reclutamiento.—Se ha desestimado la solicitud promovida por Teresa Suárez Couto, vecina de Puentevedra, pidiendo que sea dado de baja en filas su esposo Ramón Posa Figueras, por haberse presentado un prófugo del mismo pueblo y alistamiento.

Redenciones.—Por la Delegación de Hacienda de esta provincia serán devueltas al vecino de Blón Antonio Luis Gamiar, las 1.500 pesetas que tiene depositadas para redimirse del servicio militar activo.

HURTO DE DINERO

En la Inspección de Vigilancia se presentó ayer Venancio Barrio Alfonso, hospedado en una fondita de la Plaza de Pontevedra, denunciando que durante la noche del miércoles, y mientras dormía, le habían sustraído siete monedas de oro de 20 francos cada una.

La policía practicó diferentes gestiones para descubrir al autor del hurto, y como consecuencia de ellas detuvo a Juan García Llano, compañero de hospedaje del denunciante.

Al principio negó García que hubiese realizado la sustracción del dinero, pero al ser obligado por dos policías se le encontraron seis de las monedas, coulase en una de las botas que calzaba, y la otra en el forro del sombrero.

García, con la denuncia correspondiente, fué puesto a disposición del Juzgado de Instrucción y éste decretó su ingreso en la cárcel.

TEATRO-CIRCO PARDO BAZÁN

LA "TROUPE" WATRY

El presidiólogo con sus ejercicios 6 experimentos de gran espectáculo, ya nos era relativamente conocido; y con eso y con todo gusto enormemente. Todos sus juegos, realizados con suprema habilidad, obtuvieron un gran éxito. El del sombrero que vuela, especialmente, desternilló de risa al público numerosísimo.

Tiene Watry mucha gracia y finura en el decir y en el manobrar y es una notabilidad en su género. Escamoteos, juegos de cartas, transformaciones, todo provocó aplausos numerosos y merecidos.

En la segunda parte, el otro misterioso gusto extraordinario: el público, por lo rápido y bien hecho del número que, por otra parte, no es enteramente nuevo. Muy pronto explicaremos la trampa de este hermoso juego, si cumple su promesa el maestro, que así lo ofreció al cronista.

Y vino luego lo más interesante de la función. Los *matabaratas*, que terminan su ejercicio con una lluvia de sombreros, son un prodigio de habilidad, de gracia y de buena presentación. Las fuentes luminosas son cosa nunca vista en la Coruña. Ambos números son de un atractivo muy grande y dan la impresión de estar en un gran circo del extranjero.

El público salió encantado del Teatro, y serán por midables los llenos sucesivos, pues vale la pena de ver un espectáculo tan brillante y tan divertido. Y conste que esto no es una gasolinilla de contaduría sino un éxito del cual son testigos las mil personas que anoche había en el teatro.

Tribunales

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 4 de Julio de 1912.—Noya: sobre muerte de Manuela López.—Puentevedra: contra Juan Rodríguez, sobre lesiones.—Muros: contra Antonio Barreiro y otros, sobre escándalo y desobediencia.—Santiago: sobre incendio de un pajar a Manuel Prieto.—Idem: sobre lesiones a Francisco Mora.—Ortigueira: sobre infracción de ley de emigración.—Corcubión: sobre muerte de Carmen Balseiro.—Carballo: sobre lesiones a Jesús Canela.—Idem: sobre infidelidad en la custodia de documentos.

Señalamientos para el día 5 de Julio de 1912.—Sala de lo Civil.—Lugo: Francisco Alvarez con José Varela Calderón, sobre elevación a escritura pública de un documento simple. Licenciados Rajoy y Martínez Fontenla.

Audiencia provincial.—Sección segunda.—Muros: contra María Rosa Malvarez Fuentes, por hurto. Licenciado Ozores.

Señalamientos para el día 5 de Julio de 1912.—Sala de lo Civil.—Lugo: Francisco Alvarez con José Varela Calderón, sobre elevación a escritura pública de un documento simple. Licenciados Rajoy y Martínez Fontenla.

Audiencia provincial.—Sección segunda.—Muros: contra María Rosa Malvarez Fuentes, por hurto. Licenciado Ozores.

Crónica local

Saldo del día.—Camisas para señora, de buen género, bordadas y festonadas, forma imperio, a 2:25 pesetas. Camisas para niña, de rico género lavado, festonadas, a 1 peseta. Biusas hechas, ricamente bordadas, desde 1:25 pesetas.—La Perla Coruñesa.

En el vapor *Marqués de Amboage* salieron ayer para Ferrol 62 inscriptos de marinería de esta provincia marítima.

Publica el *Boletín oficial* de ayer, para que puedan entablarse reclamaciones contra la necesidad de la ocupación que se intenta, una relación de los propietarios de las fincas que deben ser expropiadas con motivo de la prolongación de la calle de Adelaida Muro, de esta ciudad.

Un niño que esté ojoso y duerma con los ojos entrecerrados, está expuesto a un ataque a la cabeza. Con un Caramelo P. Catalá, volverá a su estado normal.

El Delegado de Hacienda ha desestimado los recursos de alzada interpuestos por el Ayuntamiento de Padrón y varios contribuyentes contra acuerdos de la Administración de propiedades e impuestos referentes a cuotas de consumos del año 1911.

Anteayer, en la calle de San Andrés, fué detenido Angel Saavedra López por golpear a su novia María Patiño Saavedra. Permaneció en la Prevención.

Joaquín Sotomayor, Médico.—Real, 96, 2.º. Consulta de doce a dos.—(Aplicaciones del 666).

En la calle del Matadero Manuela Ugarte Marifio, de 8 años, lesionó con una piedra en el ojo izquierdo a la niña Carmen Rey, quien hubo de pasar a curarse a la Casa de Socorro.

La guardia civil del puesto de Riveira detuvo a Manuel Domínguez, de 23 años, por haber causado lesiones a Agustín Lampon.

La *Espuma*.—La casa más surtida y la que más barato vende los equipos de novia y canastillas p' recién casados.

Multó ayer el gobernador civil con 60 pesetas a Agustín Segade Cruz, vecino de Puerto del Son, por blasfemo, y con 12 a Vicente Abella y José Rodríguez, de Jubia, por infringir el reglamento de carruajes.

Andrés Francesch, Sastre, se trasladó de San Andrés, 43, al Riego de Agus, 8, primero.

La joven María Fernández Gutiérrez, vecina de la calle del Curro, denunció ayer en la Inspección de Vigilancia que le habían sido sustraídas de su casa varias prendas de ropa valoradas en nueve pesetas. De la denuncia se dió traslado al Juzgado municipal.

Tiras bordadas: Nueva remesa con dibujos preciosos. Aplicaciones. Letras. Escudos. Lotes de 10 y 12 metros, a 1:50, 2:30 y 3 pesetas. Cast. de balde.—La Perla Coruñesa.

Eduardo Moure Montes, de 35 años, penetró ayer tarde en la taberna que Fernando Gómez posee en la calle de Linares Rivas, y después de tomar tres cuartillos de vino se negó a pagar su importe, por lo cual fué detenido y llevado a la Prevención.

Para paños buenos y de novedad, Sánchez Bregua, 4, principal.

Riñeron anoche en la calle de Santo Domingo, Carmen Abal Rivero y Avelina Valiño Maroño, poniéndose como hoja de pergamino, hasta que acudieron dos guardias de seguridad y las obligaron a retirarse a sus domicilios respectivos.

Véase anuncio interesante de Keppel en 4.º plana.

PNEU-KLEIN PRECIOS ECONÓMICOS
Gran resistencia Pedirlos en todas partes

Tarjetas postales de los partidos de *foot ball*, hechas por Sollier. Se venden en la «Papelería Lombardero».

Médico Seijo. Consulta de 12 a 2.—Barrera, 25 y 25, segundo, izquierda.

ORTOPÉDICO EN CORUÑA

D. José A. Franco, reputado y antiguo ortopédico, recibirá consultas en Ferrol, Hotel Suteo, a las tardes del 3 y del 6 del corriente. En Coruña, Hotel Roma, al 7 y 8. En Lugo, Hotel Méndez Núñez, el 9 y mañana del 10 de 10 a 1 y de 4 a 7, para todos cuantos padezcan de HERNIAS (quebraduras) y toda clase de desviaciones y deformidades.

Con nuestro sistema de aparatos logramos la curación segura y en muchos casos la curación de las HERNIAS, como lo atestiguan 15 años de éxito. Cursos ortopédicos para corregir las desviaciones del espinazo.

Aparatos especiales para las imperfecciones de las piernas y de los pies. Fajas ventrales contra la obesidad y descensos de la matriz, etc., etc.

Primera casa de España en la construcción de piernas artificiales.

Sección especial de braqueros a precios económicos. Casa en Barcelona, calle Carders núm. 44.

Una rebelión
Comunican de Constantino que siete oficiales al frente de gran número de soldados de la guarnición de Janina, se han sublevado. Salieron fuerzas en su persecución.

De Barcelona

MADRID 4.

Weyler silbado
El *Poble Catalá* dice que al llegar ayer a Barcelona el general Weyler, un grupo de jóvenes, disgustados por las declaraciones que el general hizo, contrarias a las mancomunidades, le silbaron en la estación.

Añade que le siguieron buen trecho en actitud hostil. La policía quiso disolverlos, pero no lo consiguió porque se fraccionaban en grupitos.

El capitán Camo
Marchó a Madrid el capitán Camo, completamente establecido de las lesiones que sufrió al caer con su aeroplano.

La silba a Weyler
Desmintese la información de *El Poble Catalá* sobre la silba a la llegada de Weyler.

Telegrama a Canalejas
El presidente de la Diputación telegráficamente al señor Canalejas expresándole su satisfacción por la actitud del Gobierno en el debate sobre las mancomunidades.

Las Cortes

Senado

La sesión de ayer

MADRID 4.
Abrese a las 3:50. Preside el Sr. Montero Ríos. En el banco azul sientáse el Sr. Arias Miranda.

Orden del día
El Sr. Labra apoya una proposición de ley pidiendo la concesión del bronco necesario para el monumento que en Madrid habrá de erigirse al general Vax de Rey.

Relata extensamente el proceder heroico de aquel general. Dice que es una página triste, a pesar de ser brillante y gloriosa para el Ejército.

El Sr. Arias Miranda adhiere, en nombre del Gobierno. El Sr. Labra ruega a la Cámara que acepte su proposición. Acuérdase aceptarlas. Acuérdase también que mañana se reúnan las sesiones, y se levanta la sesión a las cuatro y cinco.

Congreso

La sesión de ayer

MADRID 4.
Abrese a las tres y cuarto. Preside el conde de Romanones. En el banco azul sientáse los Sres. Canalejas, Barroso, Villanueva y Luque. Está viste de uniforme.

Los escaños y las tribunas están muy concurridos. Varios diputados se suman a la votación de ayer. Lectura de proyectos

El general Luque lee un proyecto considerando como servicios prestados en campaña los de aviación militar y otro para la venta de terrenos en Ceuta. En un breve discurso encomia la importancia de ambos proyectos.

El Sr. Soriano le interrumpe diciendo que teme que las recompensas que se concedan por la aviación militar sean tan injustas como las concedidas en Melilla.

El general Luque: No estoy dispuesto a tolerar interrupciones. Reclama la intervención de la presidencia. (Rumoros).

El conde de Romanones: Si la presidencia tuviese

MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES
Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía
(S. en C.)

Antirreumático "TREJO"
Cura en cuatro días el reumatismo agudo, por intenso que sea. Desaparecen los dolores, inflamaciones, fiebres, etc. Evita las complicaciones del corazón, cura casi siempre y mejora a los reumáticos crónicos.

Punto de venta: Farmacia de D. Fernando de Campo, Real 16.

Compañía Argentina de Londres

El día 7 de Julio saldrá de este puerto el magnífico y rápido vapor de dos hélices y telegrafía sin hilos para los de Montevideo y Buenos Aires "La Rosarina" (primer viaje)
Precio del pasaje: **Ptas. 126**
Para informes, dirigirse al Agente en La Coruña
Viuda de H. Hervada
REAL núm. 14.—LA CORUÑA

The Liverpool, Brazil and River-Plata Steam Navigation Co. Limited

Vapores ingleses rápidos al Río de la Plata
Salidas fijas para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. Directamente sin tocar en el Brasil saldrá de este puerto el vapor **ROMNEY** el día 9 de Julio que admitirá pasajeros de tercera clase, los que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baños, luz eléctrica, etc.
Precio del pasaje en 3.ª clase: **pesetas 126'10** id. en 2.ª id. **pesetas 350'00**
En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción a bordo del pasajero y su equipaje.
Para más informes y demás detalles, dirigirse a su Consignatario: **DANIEL ALVAREZ**,—Cantón Pequeño, 22, Coruña.

Antes **Queréis** **Ahora**

GANAR MAS Y TRABAJAR MENOS?

Trabajad con medios modernos de transporte

Pedir precios, presupuestos y toda clase de detalles gratis a

GRUNSTEIN Y ARTHUR KOPPEL HABRID: Paseo de Recoletos, 21. Of. (Asturias): Marqués de San Esteban, 26.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLAS DE

Pinillos Izquierdo y Comp.

de Cádiz

El 15 de Julio saldrá del puerto de La Coruña el vapor **BETIS**
Admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª en su embarcación en Cádiz en el magnífico vapor **CADIZ**
con destino a los puertos de Santos, Montevideo y Buenos Aires
Precios del pasaje en tercera clase, incluso los impuestos para Santos, Montevideo y Buenos Aires **Pesetas 156**
La siguiente salida será el 8 de Agosto para el vapor **Barcelona**. La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.
Para informes dirigirse a B. Narciso Obaniza, Marina 21, Coruña.

Las Cuatro Estaciones

Grandes remesas de lanillas inglesas para TRAJES de caballeros

Traje hecho a medida, de buena lanilla, por 35 pts.
Traje hecho a medida, de lanilla (estilo inglés) por 50 pesetas.
Traje hecho a medida, de lanilla cheviot (inglés) por 65 pts.
Traje hecho a medida, lanilla inglesa, por 75 a 90 pesetas.
Guardapolvos hechos a medida, de buena lanilla, por 60 pts.
Guardapolvos hechos a medida, de lanilla inglesa, forrados en seda, por 80 pts.
Guardapolvos de dril para señoras y caballeros, de 10 y 12 pts.
Americanas de alpaca negras.
Americanas de dril, superiores, a 6 pesetas una.
31—RIBGO DE AGUA—31
(Al lado del Banco de España)

The British and South American Steam Navigation Co. Ltd.

Houston Line
Compañía de Vapores a la América del Sur
Para Montevideo y Buenos Aires directamente saldrá de La Coruña, el día 23 de Julio de 1913, el rápido vapor **HYPATIA**
que admitirá pasajeros de Cámara y tercera clase para los indicados puertos.
Los vapores de esta Compañía tienen espaciosas instalaciones, cuartos de baño y servicio médico gratuito, y llevan para el servicio del pasaje de tercera clase cocineros y camareros españoles.
Tienen también aparatos de fotografía sin hilos.
La alimentación es sana y abundante, con vino y pan fresco a todas las comidas.
Atienden a los viajeros de Buenos Aires, evitando con esto las molestias de transbordo al pasaje, e invierten de ordinario en la travesía dieciocho días.
Los pasajeros deberán presentarse por lo menos dos días antes de la fecha de salida, a fin de poder habilitar sus billetes en la forma que prescribe la nueva Ley de Emigración.

Precio del pasaje en tercera clase: **pesetas 126'10** SALVO ALTERACIÓN
Los pasajeros y sus equipajes son conducidos por cuenta de la Compañía en lanchas de vapor, desde el muelle al buque.
Consignatarios: Bañá y Vázquez, Cantón Grande, 22.—Coruña

Lloyd Real Holandés
AMSTERDAM
Servicio de Vapores-correos al Brasil y Río de la Plata
Próximas salidas de La Coruña para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires
Vapor rápido **Hollandia** el 27 de Julio
Provisos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las modernas instalaciones.
Admiten pasajeros de Cámaras y tercera clase.
Precio del pasaje en tercera clase: **120 pesetas** (más impuestos)
Agente general de la Compañía en España
D. Raymundo Molina y Couceiro
Consignatario
La Coruña (Sucesor en Vigor)

P. S. N. C. Compañía del Pacífico

Salidas de La Coruña para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Talcahuano, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta EL CALLAO, con escalas alternadas en Pernambuco, Bahía y Santos.
Precio del pasaje en 3.ª clase (Incluidos los impuestos) Salvo alteración y sin previo aviso

	Para puertos del Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
Vapor «Oronsa» el 18 de Julio	126'—	126'—
» «Oroma» el 29 de Julio	126'—	126'—
» «Oriana» el 12 de Agosto	126'—	126'—
» «Orissa» el 26 de Agosto	126'—	126'—
» «Ortega» el 9 de Septiembre	126'—	126'—
» «Oropesa» el 23 de Septiembre	126'—	126'—

NIÑOS: menores de 10 años medio pasaje
» 6 » cuarto
» 2 » gratis uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.

Compañía del Pacífico y White Star Line

Servicio combinado a América del Norte
Salidas de La Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool
Vapor «Oriana» el 19 de Julio — por «Ortega» el 16 de Agosto
» «Orissa» el 2 de Agosto — por «Oropesa» el 30 de Agosto
Se expiden billetes para La Pallice, París (via La Pallice), Liverpool, Londres (via Liverpool), New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.
Agentes generales:
Sobrinos de José Pastor.—La Coruña

Compañía Hamburguesa HAMBURG-AMERIKA-LINIE

EDUARDO DEL RIO Y C. Agentes generales en La Coruña
CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10
Próximas salidas
Para la Habana, Veracruz y Tampico

	Para la Habana	Para Veracruz
24 Julio Correo Dania	Ptas. 212'10	Ptas. 226'10
4 Agosto Correo Spretwald	» 212'10	» 226'10
24 Agosto Rápido Kronprinzessin Cecilie	» 242'10	» 256'10

Billete de ferrocarril de la Habana a Santiago de Cuba 35 pesetas
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos a diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia.
Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.
Tercera de preferencia
Los vapores Ipiranga y Corcovado tienen magníficas instalaciones de tercera preferencia.
PRECIOS DE PASAJE
A La Habana Ptas. 525.—Más 16'10 de impuestos
A Veracruz y Tampico Ptas. 350.—Más 8'10 de impuestos
Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle a bordo del buque.
Esta lista anula las anteriores

C. G. Trasatlántico

VAPORES-CORREOS FRANCESES A GRAN VELOCIDAD
Vapores ultrarápidos desde el puerto de La Coruña

A New York
El 6 de cada mes
El 8 de Julio el vapor **Louisiane**
El 6 de Agosto el vapor **Hudson**

A Puerto Rico y Santiago de Cuba
Cada cuatro domingos
El 14 de Julio el vapor **Quebec**
El 11 de Agosto el vapor **Montreal**

A la Habana y Veracruz
El 23 de cada mes
El 23 de Julio el vapor **Espagne**
El 23 de Agosto el vapor **La Navarre**

A la Habana, New Orleans y San Francisco de California
El 22 de cada mes
El 22 de Julio el vapor **Californie**
El 22 de Agosto el vapor **Louisiane**

Regreso
A Burdeos
El 10 de Agosto el vapor **Quebec**
A París, con billete de ferrocarril (via Saint Nazaire)
El 6 de Julio el vapor **La Navarre**
El 5 de Agosto el vapor **Espagne**
Para informes de pasaje y carga, dirigirse a **NICANDRO FARINA—La Coruña**

Mala Real Inglesa

Vapores correos Salidas del puerto de La Coruña.
Para Río Janeiro, SANTOS, Montevideo y Buenos Aires
PRECIOS DE PASAJE EN 3.ª CLASE

	Para Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
7 Julio DESEADO (primer viaje)	Ptas. 126	Ptas. 126
13 Julio ARAGUAYA	» 126	» 126
17 Agosto ARAGON	» 126	» 126
18 Agosto DEMERARA	» 126	» 126

Menores de seis años, cuarto pasaje.
Menores de dos años, uno gratis por familia.
En estos precios van incluidos los impuestos.
Admite pasajeros de primera clase (nueve categorías) segunda y tercera clase.
El vapor DESEADO admite también pasajeros de clase especial intermedia.
La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes, es de cuenta de la Compañía.
Agentes en La Coruña: **Rubino e Hijos**

Compañías Hamburguesas

EDUARDO DEL RIO Y COMP. Agentes generales en La Coruña.
CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10
Próximas salidas para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

	Para Río Janeiro	Para Montevideo y Buenos Aires
7 Julio — Correo — Entrerrios	—	Ptas. 126'10
17 Julio — Correo — Salamanca	—	» 126'10
21 Julio — Rápido — Cap Ortegale	Ptas. 126'10	» 126'10
27 Julio — Rápido — Bahía Blanca (dos hélices)	» 126'10	» 126'10
31 Julio — Rápido — Cap Blanco	» 126'10	» 126'10

Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos a diez años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS uno por familia.—NOTA. En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.
NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle a bordo del buque.
Esta lista anula las anteriores

Matías Lopez CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.
Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.
Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.
Fábricas: Madrid y Escorial
DEPÓSITOS:
Madrid, núm. 25. Madrid.
Botosos núm. 22, Sevilla.
Place de la Madeleine núm. 21, París.
Uruguay núm. 51, Montevideo.
Y. Ruiz (Port), Correo de Pasos.
Perú núm. 1.587, Buenos Aires.
Tallio Labasa, Tánzar.
Bonda San Pedro núm. 53, Barcelona.
Obrapia núm. 53, Barcelona.
Uruguay núm. 51, Montevideo.
Y. Ruiz (Port), Correo de Pasos.
I. Quintero y Compañía, Santa Cruz de Tenerife.
La Estrella, Manila.

Lloyd Norte Alemán

Vapores correos rápidos
De La Coruña a Montevideo y Buenos Aires
Próximas salidas:
Gotha el día 27 de Julio
Eisenach el día 24 de Agosto
Precio de pasaje en 3.ª clase: **Pesetas 126'10**, incluso impuestos
Admiten pasajeros de Cámara y de Tercera clase.
Estos magníficos vapores, tienen excelentes condiciones para los pasajeros de Cámara y Tercera clase; están dotados de luz eléctrica y telegrafía sin hilos y llevan médico, cocineros, panaderos, camareros y camareros españoles.
NOTA.—Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta a bordo, en lanchas de vapor de la Compañía.
Para más informes, dirigirse a sus Consignatarios **SEBORANS Y RODRIGUEZ** (Sucesores de ARLO WERTZ)—Paseo de Reina V. Núm. 1, La Coruña.

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL
Curación radical de todas las enfermedades de la Piel, de las Llagas, de las Piernas y del Artrismo, Reumatismo, Gota, Dolores, etc., por medio de **Tratamiento de L. Richelet**

Antes de la curación  Después de 15 días de tratamiento 

Hemos señalado a los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor **L. RICHELET**, (farmacólogo-químico en Sedan, Francia), en lo concerniente a las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones que más particularmente son curadas por este prodigioso tratamiento.
Eczemas, herpes, impétigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeces, farináceos, psoriasis, sycosis de la barba, comezóns, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oídos, llagas y eczemas variolosos de las piernas, enfermedades sifilíticas.
La curación es igualmente segura, en los trastornos de la circulación en el hombre y en la mujer, y en el **artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc.**
Jamás ha habido un desacierto.
Este maravilloso tratamiento, ejerce su acción tanto en el punto donde se localiza el mal como en la sangre, que la deja completamente purificada y regenerada.
El tratamiento de **L. RICHELET** se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Canarias y Baleares.
Pídase hoy mismo un folleto ilustrado en lengua española al autor Sr. Richelet, 6 al depositario general en España **D. FRANCISCO LOYARTE**, droguería, calle San Marcial, 33, SAN SEBASTIAN y será remitido **GRATUITAMENTE**.
L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en SEDAN (Francia)
Puntos de venta en LA CORUÑA: Bescansa y Hermoso, Real, 27; José Villar, farmacia, y droguería, Real, 23; farmacia y droguería Central, San Andrés 19; y farmacia Europeas, Real, 5 y Marina, 84.

JARABE DE GIBERT
y Grajeas de Gibert
AFECCIONES BILITICAS VICIOS DE LA SANGRE
Productos verdaderos altamente tolerados por el estómago y los intestinos.
Edición las firmas de **D. GIBERT y G. BOUTIGNY**, Farmacéuticos Prescritos por los primeros médicos.
DESCUBRIDORES DE LAS INFECCIONES.
BOULEVARD, MATHON-LAFFITTE, PARIS.

bollos de caucho
objetos de escritorio
y BILLETES ROTONDALES EN LA **papelería LOMBARDO**
36—REAL—36
precio de visita 1'50 el ciento

Papel para envolver
En la imprenta de este periódico se vende a 2'50 pesetas los 100 kilos.

Nitrato de Sosa
Es el abono químico de efectos más rápido y visibles para todos los terrenos y cultivos.
Para informes gratuitos sobre su aplicación dirigirse a **D. Juan Gavilán**
Delegado en España de los Eruductores de Nitrate de Chile
26, BARQUILLO, 26.—MADRID

Cartas de visita desde 1'50 pesetas el ciento