

DE LAS GRANDEZAS La cumbre del honor

Verdaderamente es grande el que se eleva por pequeño y tiene en nada la cumbre del honor.

En oyendo estas palabras se aminoran tanto en nuestra consideración el número de las grandes, que apenas si nos atrevemos a decir que no los podamos contar con los dedos de la mano, si no es que ni uno sólo de ellos hemos reputado por grande debido a su mérito por tal.

«Desprecia la cumbre del honor!» Estas palabras no están verdaderamente hechas para hombres corrientes, si se nos permite la frase. Para despreciar la cumbre del honor, un hombre, un verdadero hombre, y éstos ciertamente son pocos. De todas las grandezas verdaderas es de la más divina Jesucristo; mas en esto de despreciar la cumbre del honor, en despreciar el empeño, a lo que se va, en pasar su vida, porque él sabía cuantas horas de ser las dificultades de los hombres para seguirlo por ese camino de tan sublime grandeza.

El, siendo Dios, se vistió e hizo esclavo, y vivió como un pobre carpintero oculto treinta años, y quiso ser tenido por idiota y puesto a Barrabás. ¿Podrá hacerse desprecio más sufrido de la honra? El desprecio más sufrido de la honra, el desprecio de los santos sufrió toda ignominia, por consiguiente, la cumbre del honor que por todos conceptos merecía.

Amadores de los honores y de la gloria mundana: ¿no veis que apeteciendo esas cosas rebajáis y hacéis pequeños de alma, porque ponéis vuestra grandeza en lo que es mezquino, mudable y caduco, como el juicio de los hombres que hoy os ensalza y mañana os vituperará?

El hombre verdaderamente grande no busca el honor de los demás hombres; cuida, no obstante, de que sus acciones sean todas honorables, pues si por desprecio al honor hicieramos obras indignas de hombres honrados, entonces seríamos doblemente viles.

El desprecio de verse encumbrado por las riquezas, por la ciencia, por el valor, por la influencia, por la virtud, por cualquiera cualidad, en fin, que el hombre posea, hace al hombre verdaderamente grande, porque entonces el hombre vive en la misma serenidad de ánimo, sea cual fuere el estado y condición en que se vea colocado, y no pierde la hermosa equanimidad ni por las cosas adversas ni por las agradables.

Por eso el hombre grande tiene en poco los bienes de fortuna, y, si se goza si los tiene, ni se entristece si los pierde, ni es dado a promover litigios, porque estima en pocas cosas las cosas exteriores.

El que desprecia las cumbres de la humana gloria, ni busca a los hombres por la necesidad que de ellos puede tener, ni desea el dolo que no los pueden ser útiles, y por eso dijo Aristóteles: «el hombre verdaderamente grande, o no necesita, o apenas necesita, de los demás.»

Al que desprecia la cumbre de la honra es grande, porque no se expone a peligros temerariamente por conseguir cosas pequeñas, ni se aparta por timidez de los obstáculos mayores por la consecución de los bienes que son verdaderamente grandes.

El hombre que desprecia los honores se olvida de los beneficios recibidos, porque siempre está dispuesto a recompensarlos con otros mayores; ni busca jamás aparecer grande entre los hombres de la clase media o inferior; a la grandeza del despreciador de honores le conviene ser digno entre los que están constituidos en dignidad o entre los que poseen bienes de fortuna; por eso los despreciadores de la cumbre del honor humano sólo desean ser felices entre sus verdaderos amigos, y éstos ciertamente son muy escasos, si es que los llegan a tener, porque entonces no han de luchar contra la adulación o el disimulo que son el distintivo de los animos pequeños, mercedadores del favor de los hombres grandes según el mundo.

El despreciador de la cumbre de la honra es grande en verdad, porque desprecia todo lo que no es ciertamente superior a él; por lo tanto su voz es grave y su palabra firme, es reposado y no se afana en muchas cosas, se ocupa a las veces en obras que le son infructuosas, porque más busca lo honesto que lo útil, cuida más de la verdad que de la opinión de los otros, y no busca la alabanza de los hombres, y en su rostro se pinta ó la ironía que asoma a sus labios en una sonrisa, ó de burla de los honores en que el hombre pone sus miras, ó una leve ráfaga de melancolía denunciadora de la poca satisfacción que su alma siente entre los bienes y grandezas de este mundo y las constantes ansias que devoran su espíritu de los bienes celestiales y eternos.

El nuevo Deán de Almería

La hoja de méritos y servicios del nuevo Deán de esta Santa Iglesia Catedral, señor Fernández Bendicho, es brillantísima. Tenemos el gusto de publicarla a continuación, reproduciéndola de la *Gaceta*.

Previos los estudios de Latín y Humanidad y Filosofía, cursó y probó en el Seminario Conciliar de Avila los cinco años primeros de Sagrada Teología, en los cursos académicos de 1868 a 1873, y el sexto año de la misma Facultad en el Seminario Central de San Ildefonso, de Toledo, en el de 1873 a 1874.

En 22 de Mayo de 1875, fué promovido al sagrado orden del Presbiterado.

Cursó en la Universidad Central la carrera de Derecho civil y canónico, y en dicha Facultad recibió los grados de Licenciado y Doctor.

Previo Rescripto de la Santa Sede, le fué revalidado el título de Licenciado en Derecho civil y canónico, para los efectos eclesiásticos, en 7 de Abril de 1884.

En 27 de Junio de 1876 fué nombrado Coadjutor de la Iglesia parroquial del Real Convento de San Lorenzo del Escorial, cargo que desempeñó hasta Noviembre de 1877.

LA FIESTA DEL ROSARIO

Jubileo y procesión

Entre los cultos y solemnidades del mes de Octubre, mandados celebrar por los dos últimos Pontífices, León XIII y Pío X, para alcanzar el remedio de los males que afligen actualmente a la sociedad, y recordados por nuestro Ilmo. y Rvdmo. Prelado en la Exhortación que se publicó ayer en nuestro periódico, sobresalen el jubileo y procesión del Rosario.

A partir de hoy a las 12 hasta mañana domingo a las 24, se ganan en la iglesia de Santo Domingo, visitando la capilla del Rosario y orando a intención del Papa, tantas indulgencias plenas cuantas veces se entre en rezar una salva, una decena del Rosario ó cualquiera otra oración, a las intenciones ya dichas.

Mañana domingo, a las cinco de la tarde, saldrá del citado templo la procesión del Rosario con las imágenes de la Virgen, Niño Jesús, Santo Domingo y Santa Catalina de Sena.

Esta procesión fué instituida en conmemoración de la célebre victoria de Lepanto, alcanzada por don Juan de Austria, que mandaba la armada cristiana, sobre la poderosa flota turca. A la vez que significación cristiana y devota, tiene este hecho religioso marcado sabor patriótico.

A los almerienses de cepa cristiana, que son la mayoría, a los que tienen a honor ser y manifestarse creyentes y fieles hijos de la iglesia, se les invita a tomar parte en estos actos. Niñas, vestidas de blanco, llevarán en la procesión quince pequeños estandartes, representando los quince misterios del Rosario.

Nuestro Ilmo. Prelado dirá mañana domingo, la misa de Comunión en la iglesia de Santo Domingo, y por la tarde presidirá la procesión del Rosario. El itinerario que seguirá la Procesión es el siguiente:

A. de Castro, Gerona, Boulevard, La-chambre, Ofalia, Sagasta a su templo.

Unión apostólica sacerdotal

El día de retiro espiritual que debía celebrarse el próximo lunes para los miembros de la Unión, no tendrá lugar este mes, por haber practicado los Santos Ejercicios de San Ignacio la mayor parte de los sacerdotes que a aquella pertenecen.

De Arte

Una exposición

ANGEL DE LA FUENTE

Es el arte del cartel, dentro del pictórico, una de las ramas, aunque parezca inverosímil, de más difícil expresión.

Es un arte que de poco tiempo aquí, es objeto de estudio por parte de grandes artistas, quienes ven en el mismo un motivo de creaciones decorativas, inspiradísimas en alto grado.

Angel de la Fuente, pintor de sobra conocido, dedica gran parte de sus afanes y laboriosidades a este difícil género de pintura. Y lo dedica con gran fortuna. Grandes éxitos obtuvo siempre con sus carteles para nuestros festejos y los de otras capitales. Prueba de ello es que la importante casa litográfica Mirabet, de Valencia, al ver y reproducir uno de sus trabajos, se apresuró a encargarle los dos carteles para anunciar festejos taurinos, que en los escaparates de los señores Martínez Herrera, forman parte de la Exposición objeto de estas líneas.

En ambos carteles ha estado el notable artista acertadísimo. La composición originalísima se aparta del camino vulgar y trillado en esta clase de carteles.

Ha sabido hermanar felizmente las propiedades exigidas como pie forzado en esta clase de encargos, con las exigencias lógicas de este nuevo arte, sin olvidar la nota decorativa, muy bien y discretamente expresada, por cierto.

El procedimiento es muy ordenado, revelando el artista que conoce y lleva muy en cuenta al hacer estos carteles el mecanismo y procedimientos de la reproducción litográfica.

Presenta, además, un retrato al pastel de un hermano fallecido de los señores Martínez Herrera.

Es notorio el dominio que Angel de la Fuente posee sobre este delicado y bello procedimiento pictórico. Esto nos releva de otras consideraciones, concretándonos a manifestar que el parecido del retrato es perfecto, no obstante las dificultades que ha tenido que vencer Lafuente, pues, según nos dicen, ha tenido que hacerlo viendo varias fotografías.

Por último, presenta otro cuadro de arte serio. No sabemos que tenga título. Representa un grupo de jalegotes tipos de esta tierra, que vuelven de las playas con el producto de su labor diaria a cuestas.

Este cuadro, por sí solo, merece extensa disertación, que el espacio de que disponemos hoy nos impide consagrarle. De todos modos, podemos afirmar que marca el pintor con esta obra un derrotero seguro de arte bueno y sincero.

El grupo es de una bellísima composición y el cuadro expresa con una sobriedad encantadora, toda la sencilla poesía de un momento de la vida que el artista se propuso reflejar.

Tal vez por apremios de tiempo, en algún trozo del hermoso lienzo haya algo indefinido; pero tiene otros en que sin más recursos ni artificios que la espontaneidad y la sinceridad, nos da la sensación de la verdad misma.

Mucho más podríamos decir acerca del mencionado cuadro, que a nuestro juicio, marca una ruta segura y firme en la carrera del simpático artista; pero lo repetimos: el espacio nos falta.

Con nuestra enhorabuena, acepta Angel de la Fuente la manifestación de que deseamos repita con frecuencia estas exposiciones, para deleite de los amantes del Arte, y en beneficio de la cultura de nuestro pueblo.

VIDA LOCAL

Han venido de Cantoria los señores don Pedro A. Gea Rubio, don Juan B. Martínez, don Antonio Sánchez, don José A. Bernabé y don Pedro Corral.

En la Parroquia del Sagrario contrajeron ayer tarde los indisolubles lazos del matrimonio el dependiente de los almacenes de los señores Ferrera, don Antonio Ferrer

El "Carpathia"

Esta tarde, a las cuatro, el Ayuntamiento de Almería, en corporación, irá a bordo del vapor "Carpathia", para entregar al capitán la placa de plata que ofrece aquel organismo a la dotación del buque, como prueba de admiración por su comportamiento en los trabajos de salvamento de los naufragos del "Titanic".

Las Juntas de obras de puertos

He aquí el real decreto modificando el artículo 32 del reglamento de las Juntas de obras de puertos, que en síntesis nos fué notificado oportunamente en un telegrama:

Artículo único. Se reforma el artículo 32 del Reglamento general para la organización y régimen de las Juntas de Obras de puertos, el que quedará redactado en la siguiente forma:

«Artículo 32. Las sesiones se verificarán previa convocatoria, por medio de citación rubricada por el Secretario, en la que consten los asuntos que han de ser objeto de deliberación, dirigida a cada uno de los Vocales; y serán publicadas, excepto en los casos de que, por petición de la Junta, el gobernador civil, como representante del Ministerio de Fomento y por razones de interés público, ordene expresamente que sean secretas. La resolución del Gobernador civil se publicará en el Boletín Oficial de la provincia.»

Conflicto gravísimo

La huelga de los ferroviarios

Impresiones y comentarios

A la hora en que escribimos estas líneas, faltanos la mayor parte de nuestro servicio telegráfico, y, por lo tanto, ignoramos qué nuevas fases presentará ayer el conflicto ferroviario, mirado en su totalidad.

Nos abstendremos, pues, de emitir juicios, que pudieran resultar extemporáneos, acerca del aspecto general del conflicto, y particularizaremos nuestra labor, concretándola exclusivamente a la relación directa que tiene ese conflicto con Almería.

Por desgracia para todos, la huelga de los ferroviarios se ha planteado, causando las zozobras y los considerables perjuicios que de la anomalía se derivan siempre.

Y no es lo peor esto. Es lo más grave, que, según las informaciones que publicamos después, el reflejo de cuanto ayer observamos y vimos y oímos, en los ánimos de las partes litigantes parece que dominan los temperamentos de intranquencia, con lo cual se agudizan los deplorables caracteres que reviste el conflicto.

Es lo más sensible, que si de algún lado, fuere el que fuere, no surgen corrientes que avasallen y maten las imposiciones del amor propio, reemplazándolas con las de una sincera concordia; con las de una buena voluntad, el conflicto de que tratamos se prolongará, tal vez acumulando obstáculos para resolverlo, y positivamente aumentando el desasosiego y los daños que origina.

He aquí por qué estimamos que es de urgentísima necesidad actúe alguien de mediador, de hombre bueno, en el litigio planteado, a fin de que suave asperzas y allane el camino que pueda conducir a satisfactorias resoluciones.

Trátase de innumerables familias, avencinadas en Almería casi todas, que hoy sufren, en medio de la intranquilidad consiguiente, las torturas de las amenazas que son obligado cortejo de las circunstancias anómalas.

¿Vamos a cruzarnos de brazos ante la situación angustiosa de esa multitud de familias? ¿Vamos a desoir las voces de nuestras conciencias de cristianos, que nos mandan imperativamente realizar cuantos esfuerzos exija el restablecimiento de la paz y de sincera concordia entre los que hoy mantienen un pleito, que no sólo por el bien de ellos, sino por el general, por el de todos, precisa resolver, sea como sea y en brevísimo plazo?

Incurriríamos en abominable culpa si no contribuyésemos a extirpar resistencias por unos u otros litigantes mantenidas fuera de razón ó inoportunamente.

A destruir esas resistencias y a fomentar nobles iniciativas, en el sentido indicado, hemos de consagrarnos todos, cada cual en la medida de su esfera de acción, y, particularmente, quienes por los altos cargos que ejercen ó por las importantísimas representaciones que ostentan, son los llamados a situarse en primer término.

Confiamos en ser entendidos y atendidos.

En Almería

En plena huelga

Cuando este número se publique, la huelga de ferroviarios de la línea del Sur de España, estará en todo su desarrollo, pues en el tren correo, que al escribir estas líneas aun no ha llegado a Almería, regresarán los asociados que, según las instrucciones publicadas, debían ser los últimos en abandonar el trabajo.

Creemos innecesario decir que la huelga de ferroviarios absorbe por completo la atención pública, distrayéndola de otros asuntos que hasta ayer tuvieron actualidad palpitante.

El centro de ferroviarios estuvo todo el día convertido en un hervidero de gente. En los alrededores del Teatro Apolo víronse a todas horas numerosos grupos de huelguistas en actitud pacífica.

Frente al domicilio social de los ferroviarios estuvieron situadas varias parejas de policía, cuya intervención, como era de esperar, no fué necesaria, gracias a la actitud moderada y correcta en que aquéllos se mantenían.

También había varias parejas de vigilancia en las calles que conducen a la estación del Sur de España.

El tren correo

Por dificultades surgidas a última hora, el tren correo salió ayer de Almería con un retraso de más de cuarenta minutos.

En dicho tren salió un número regular de viajeros, algunos de los cuales llevaban el propósito de trasladarse al correo descendente.

No hay que decir que hallándose en huelga todo el personal de la estación, los viajeros tuvieron que transportar sus equipajes hasta los coches, y que los demás servicios para el público, unos estaban abandonados, y otros atendidos con las deficiencias naturales en estos casos.

Los andenes continuaron ayer custodiados por fuerzas de Infantería, y la entrada a ellos, para personas que no fuesen viajeros, era punto menos que imposible.

Las autoridades

El gobernador civil, señor Pérez Gironés, con quien hubimos de hablar al mediodía, dijimos que estaba satisfecho de la conducta observada por los ferroviarios, esperando no tener que adoptar medidas energéticas. Con el señor Pérez Gironés conferenciaron las demás autoridades y el ingeniero de la cuarta división de ferrocarriles, señor Alvarez de los Corrales.

Este regresará hoy a Málaga.

El gobernador civil ha ordenado a los alcaldes de los pueblos de la línea, que adopten en los caminos que dependen del municipio las precauciones que puedan para evitar desgracias.

Voluntarios

Ayer se decía que la Compañía del Sur recibe constantemente demandas de trabajo

Atitud de la Compañía

Según nuestras noticias, la Compañía del Sur de España tiene el propósito de dejar fijos en sus puestos a los empleados que durante estos días sustituyan a los huelguistas.

De éstos, colocará a los que lo soliciten, mediante ciertas condiciones que ella impondrá, y, desde luego, no considerándolos como empleados de plantilla, sino haciendo con ellos un contrato.

Hasta ahora, no sabemos que haya huelguista alguno dispuesto a aceptar los ofrecimientos de la Compañía del Sur.

Comentarios

A las cinco de la tarde circulaba por todas partes el rumor de que el tren correo ascendente, después de no pocos perances, había logrado llegar a la estación de Almería, y que encontrarbase allí detenido con averías en la máquina.

Añadiase que el correo descendente, dada la dificultad de comunicarse con las estaciones por estar abandonado el telegrafo de la línea y funcionar sólo el del Estado entre algunas de aquéllas, aparte de otras muchas dificultades, llegaría a esta capital con gran retraso.

Muchas personas acudieron a la estación en demanda de noticias, pero no les fué posible adquirirlas.

Dificultades

En la estación del Sur se presentaron ayer numerosos comerciantes para retirar géneros, no pudiendo lograrlo por falta de personal que hiciera la entrega.

Llegada del correo

Minutos después de las doce de la noche llegó el tren correo con el retraso que podrán averiguar aquellos de nuestros lectores que se tomen la molestia de hacer una sencilla operación matemática.

Los viajeros de este tren, como los del de la mañana, tuvieron que salir de los andenes cargados con sus respectivos equipajes.

En el centro ferroviario

Los numerosos empleados de la Compañía que vinieron en el tren correo, después de abandonar sus puestos, dirigieron desde la estación al centro ferroviario, en que entraron enarbolando una bandera blanca y dando vivas a la huelga y a la sociedad a que pertenecen.

A partir de este instante, en el Teatro Apolo se notó un verdadero desbordamiento de alegría.

Rumores confirmados

Los rumores que acerca de los trenes correos de ayer circularon en Almería, tuvieron anoche confirmación.

El correo ascendente, que como tenemos dicho, salió de Almería conducido por el jefe de material y tracción auxiliado de varios maquinistas y fogoneros de la armada, después de grande dificultades, logró llegar a Guadix a las siete de la noche.

Hasta esa hora tuvo que estar detenido en dicha estación el tren correo descendente que por no saber donde se hallaba el de Almería no se atrevió a continuar el viaje.

Desde Baza vino conducido dicho tren por el ingeniero de la Compañía del Sur señor Cámara.

Tren detenido

Anoche se supo que el tren de Baza que debió enlazar con el correo llegado anoche a Almería, se halla detenido en Górr, por estar averiada la máquina.

Líneas incoincadas

Como el servicio de trenes correos se hace ahora desde Almería a Baza solamente, Líneas ha quedado incoincada con la línea del Sur.

Diversos detalles

Ea algunas estaciones de la línea, están prestando servicios de guarda agujas empleados afectos a la Compañía, excepto en Gádor, donde esta función está encomendada al alguacil.

La estación de Granada, como la de Almería, está custodiada por fuerzas del ejército.

De las guardabarreras se han encargado los peones camineros.

En la estación de Guadix quedaron ayer muchos de los viajeros que venían a Almería en el correo de la madrugada.

Los empleados de la ambulancia de Murcia, al pasar por Guadix el correo de Baza, hallábanse detenidos en aquella estación.

Muchos guarda agujas que esperaban que el tren correo descendente viniera servido por ferroviarios asociados, al percibirse de lo contrario, tiraron por alto las gorras y abandonaron sus puestos.

Los únicos trenes que circularon ayer por la estación de Almería fueron el correo de la mañana y el de la noche que debió ser de la tarde.

También estuvo haciendo maniobras un mercancías en el embarcadero de Alquífe.

El tren correo que salió de Almería ayer, espérase que llegue a Baza esta mañana a las ocho.

No hay que decir que la correspondencia de ayer no se repartirá en Almería hasta hoy.

Información general

Una catástrofe en Alicante

Madrid, 4.—En la estación de los ferrocarriles del Mediodía recibió un telegrama en las primeras horas de esta tarde, anunciando que un tren entró en la estación de Alicante con enorme velocidad, lo que motivó que traspasara la vía y llegase

LA FIESTA DEL ROSARIO

Jubileo y procesión

Entre los cultos y solemnidades del mes de Octubre, mandados celebrar por los dos últimos Pontífices, León XIII y Pío X, para alcanzar el remedio de los males que afligen actualmente a la sociedad, y recordados por nuestro Ilmo. y Rvdmo. Prelado en la Exhortación que se publicó ayer en nuestro periódico, sobresalen el jubileo y procesión del Rosario.

A partir de hoy a las 12 hasta mañana domingo a las 24, se ganan en la iglesia de Santo Domingo, visitando la capilla del Rosario y orando a intención del Papa, tantas indulgencias plenas cuantas veces se entre en rezar una salva, una decena del Rosario ó cualquiera otra oración, a las intenciones ya dichas.

Mañana domingo, a las cinco de la tarde, saldrá del citado templo la procesión del Rosario con las imágenes de la Virgen, Niño Jesús, Santo Domingo y Santa Catalina de Sena.

Esta procesión fué instituida en conmemoración de la célebre victoria de Lepanto, alcanzada por don Juan de Austria, que mandaba la armada cristiana, sobre la poderosa flota turca. A la vez que significación cristiana y devota, tiene este hecho religioso marcado sabor patriótico.

A los almerienses de cepa cristiana, que son la mayoría, a los que tienen a honor ser y manifestarse creyentes y fieles hijos de la iglesia, se les invita a tomar parte en estos actos. Niñas, vestidas de blanco, llevarán en la procesión quince pequeños estandartes, representando los quince misterios del Rosario.

Nuestro Ilmo. Prelado dirá mañana domingo, la misa de Comunión en la iglesia de Santo Domingo, y por la tarde presidirá la procesión del Rosario. El itinerario que seguirá la Procesión es el siguiente:

A. de Castro, Gerona, Boulevard, La-chambre, Ofalia, Sagasta a su templo.

VIDA LOCAL

Han venido de Cantoria los señores don Pedro A. Gea Rubio, don Juan B. Martínez, don Antonio Sánchez, don José A. Bernabé y don Pedro Corral.

En la Parroquia del Sagrario contrajeron ayer tarde los indisolubles lazos del matrimonio el dependiente de los almacenes de los señores Ferrera, don Antonio Ferrer

El "Carpathia"

Esta tarde, a las cuatro, el Ayuntamiento de Almería, en corporación, irá a bordo del vapor "Carpathia", para entregar al capitán la placa de plata que ofrece aquel organismo a la dotación del buque, como prueba de admiración por su comportamiento en los trabajos de salvamento de los naufragos del "Titanic".

Las Juntas de obras de puertos

He aquí el real decreto modificando el artículo 32 del reglamento de las Juntas de obras de puertos, que en síntesis nos fué notificado oportunamente en un telegrama:

Artículo único. Se reforma el artículo 32 del Reglamento general para la organización y régimen de las Juntas de Obras de puertos, el que quedará redactado en la siguiente forma:

«Artículo 32. Las sesiones se verificarán previa convocatoria, por medio de citación rubricada por el Secretario, en la que consten los asuntos que han de ser objeto de deliberación, dirigida a cada uno de los Vocales; y serán publicadas, excepto en los casos de que, por petición de la Junta, el gobernador civil, como representante del Ministerio de Fomento y por razones de interés público, ordene expresamente que sean secretas. La resolución del Gobernador civil se publicará en el Boletín Oficial de la provincia.»

Conflicto gravísimo

La huelga de los ferroviarios

Impresiones y comentarios

A la hora en que escribimos estas líneas, faltanos la mayor parte de nuestro servicio telegráfico, y, por lo tanto, ignoramos qué nuevas fases presentará ayer el conflicto ferroviario, mirado en su totalidad.

Nos abstendremos, pues, de emitir juicios, que pudieran resultar extemporáneos, acerca del aspecto general del conflicto, y particularizaremos nuestra labor, concretándola exclusivamente a la relación directa que tiene ese conflicto con Almería.

Por desgracia para todos, la huelga de los ferroviarios se ha planteado, causando las zozobras y los considerables perjuicios que de la anomalía se derivan siempre.

Y no es lo peor esto. Es lo más grave, que, según las informaciones que publicamos después, el reflejo de cuanto ayer observamos y vimos y oímos, en los ánimos de las partes litigantes parece que dominan los temperamentos de intranquencia, con lo cual se agudizan los deplorables caracteres que reviste el conflicto.

Es lo más sensible, que si de algún lado, fuere el que fuere, no surgen corrientes que avasallen y maten las imposiciones del amor propio, reemplazándolas con las de una sincera concordia; con las de una buena voluntad, el conflicto de que tratamos se prolongará, tal vez acumulando obstáculos para resolverlo, y positivamente aumentando el desasosiego y los daños que origina.

He aquí por qué estimamos que es de urgentísima necesidad actúe alguien de mediador, de hombre bueno, en el litigio planteado, a fin de que suave asperzas y allane el camino que pueda conducir a satisfactorias resoluciones.

Trátase de innumerables familias, avencinadas en Almería casi todas, que hoy sufren, en medio de la intranquilidad consiguiente, las torturas de las amenazas que son obligado cortejo de las circunstancias anómalas.

¿Vamos a cruzarnos de brazos ante la situación angustiosa de esa multitud de familias? ¿Vamos a desoir las voces de nuestras conciencias de cristianos, que nos mandan imperativamente realizar cuantos esfuerzos exija el restablecimiento de la paz y de sincera concordia entre los que hoy mantienen un pleito, que no sólo por el bien de ellos, sino por el general, por el de todos, precisa resolver, sea como sea y en brevísimo plazo?

Incurriríamos en abominable culpa si no contribuyésemos a extirpar resistencias por unos u otros litigantes mantenidas fuera de razón ó inoportunamente.

A destruir esas resistencias y a fomentar nobles iniciativas, en el sentido indicado, hemos de consagrarnos todos, cada cual en la medida de su esfera de acción, y, particularmente, quienes por los altos cargos que ejercen ó por las importantísimas representaciones que ostentan, son los llamados a situarse en primer término.

Confiamos en ser entendidos y atendidos.

En Almería

En plena huelga

Cuando este número se publique, la huelga de ferroviarios de la línea del Sur de España, estará en todo su desarrollo, pues en el tren correo, que al escribir estas líneas aun no ha llegado a Almería, regresarán los asociados que, según las instrucciones publicadas, debían ser los últimos en abandonar el trabajo.

Creemos innecesario decir que la huelga de ferroviarios absorbe por completo la atención pública, distrayéndola de otros asuntos que hasta ayer tuvieron actualidad palpitante.

El centro de ferroviarios estuvo todo el día convertido en un hervidero de gente. En los alrededores del Teatro Apolo víronse a todas horas numerosos grupos de huelguistas en actitud pacífica.

Frente al domicilio social de los ferroviarios estuvieron situadas varias parejas de policía, cuya intervención, como era de esperar, no fué necesaria, gracias a la actitud moderada y correcta en que aquéllos se mantenían.

También había varias parejas de vigilancia en las calles que conducen a la estación del Sur de España.

El tren correo

Por dificultades surgidas a última hora, el tren correo salió ayer de Almería con un retraso de más de cuarenta minutos.

En dicho tren salió un número regular de viajeros, algunos de los cuales llevaban el propósito de trasladarse al correo descendente.

No hay que decir que hallándose en huelga todo el personal de la estación, los viajeros tuvieron que transportar sus equipajes hasta los coches, y que los demás servicios para el público, unos estaban abandonados, y otros atendidos con las deficiencias naturales en estos casos.

Los andenes continuaron ayer custodiados por fuerzas de Infantería, y la entrada a ellos, para personas que no fuesen viajeros, era punto menos que imposible.

Las autoridades

El gobernador civil, señor Pérez Gironés, con quien hubimos de hablar al mediodía, dijimos que estaba satisfecho de la conducta observada por los ferroviarios, esperando no tener que adoptar medidas energéticas. Con el señor Pérez Gironés conferenciaron las demás autoridades y el ingeniero de la cuarta división de ferrocarriles, señor Alvarez de los Corrales.

Este regresará hoy a Málaga.

El gobernador civil ha ordenado a los alcaldes de los pueblos de la línea, que adopten en los caminos que dependen del municipio las precauciones que puedan para evitar desgracias.

Voluntarios

Ayer se decía que la Compañía del Sur recibe constantemente demandas de trabajo

Atitud de la Compañía

Según nuestras noticias, la Compañía del Sur de España tiene el propósito de dejar fijos en sus puestos a los empleados que durante estos días sustituyan a los huelguistas.

De éstos, colocará a los que lo soliciten, mediante ciertas condiciones que ella impondrá, y, desde luego, no considerándolos como empleados de plantilla, sino haciendo con ellos un contrato.

Hasta ahora, no sabemos que haya huelguista alguno dispuesto a aceptar los ofrecimientos de la Compañía del Sur.

Comentarios

A las cinco de la tarde circulaba por todas partes el rumor de que el tren correo ascendente, después de no pocos perances, había logrado llegar a la estación de Almería, y que encontrarbase allí detenido con averías en la máquina.

Añadiase que el correo descendente, dada la dificultad de comunicarse con las estaciones por estar abandonado el telegrafo de la línea y funcionar sólo el del Estado entre algunas de aquéllas, aparte de otras muchas dificultades, llegaría a esta capital con gran retraso.

Muchas personas acudieron a la estación en demanda de noticias, pero no les fué posible adquirirlas.

Dificultades

En la estación del Sur se presentaron ayer numerosos comerciantes para retirar géneros, no pudiendo lograrlo por falta de personal que hiciera la entrega.

Llegada del correo

Minutos después de las doce de la noche llegó el tren correo con el retraso que podrán averiguar aquellos de nuestros lectores que se tomen la molestia de hacer una sencilla operación matemática.

Los viajeros de este tren, como los del de la mañana, tuvieron que salir de los andenes cargados con sus respectivos equipajes.

En el centro ferroviario

Los numerosos empleados de la Compañía que vinieron en el tren correo, después de abandonar sus puestos, dirigieron desde la estación al centro ferroviario, en que entraron enarbolando una bandera blanca y dando vivas a la huelga y a la sociedad a que pertenecen.

A partir de este instante, en el Teatro Apolo se notó un verdadero desbordamiento de alegría.

Rumores confirmados

Los rumores que acerca de los trenes correos de ayer circularon en Almería, tuvieron anoche confirmación.

El correo ascendente, que como tenemos dicho, salió de Almería conducido por el jefe de material y tracción auxiliado de varios maquinistas y fogoneros de la armada, después de grande dificultades, logró llegar a Guadix a las siete de la noche.

Hasta esa hora tuvo que estar detenido en dicha estación el tren correo descendente que por no saber donde se hallaba el de Almería no se atrevió a continuar el viaje.

Desde Baza vino conducido dicho tren por el ingeniero de la Compañía del Sur señor Cámara.

Tren detenido

Anoche se supo que el tren de Baza que debió enlazar con el correo llegado anoche a Almería, se halla detenido en Górr, por estar averiada la máquina.

Líneas incoincadas

Como el servicio de trenes correos se hace ahora desde Almería a Baza solamente, Líneas ha quedado incoincada con la línea del Sur.

Diversos detalles

Ea algunas estaciones de la línea, están prestando servicios de guarda agujas empleados afectos a la Compañía, excepto en Gádor, donde esta función está encomendada al alguacil.

La estación de Granada, como la de Almería, está custodiada por fuerzas del ejército.

De las guardabarreras se han encargado los peones camineros.

En la estación de Guadix quedaron ayer muchos de los viajeros que venían a Almería en el correo de la madrugada.

Los empleados de la ambulancia de Murcia, al pasar por Guadix el correo de Baza, hallábanse detenidos en aquella estación.

Muchos guarda agujas que esperaban que el tren correo descendente viniera servido por ferroviarios asociados, al percibirse de lo contrario, tiraron por alto las gorras y abandonaron sus puestos.

Los únicos trenes que circularon ayer por la estación de Almería fueron el correo de la mañana y el de la noche que debió ser de la tarde.

También estuvo haciendo maniobras un mercancías en el embarcadero de Alquífe.

El tren correo que salió de Almería ayer, espérase que llegue a Baza esta mañana a las ocho.

No hay que decir que la correspondencia de ayer no se repartirá en Almería hasta hoy.

Información general

Una catástrofe en Alicante

Madrid, 4.—En la estación de los ferrocarriles del Mediodía recibió un telegrama en las primeras horas de esta tarde, anunciando que un tren entró en la estación de Alicante con enorme velocidad, lo que motivó que traspasara la vía y llegase

LA FIESTA DEL ROSARIO

Jubileo y procesión

Entre los cultos y solemnidades del mes de Octubre, mandados celebrar por los dos últimos Pontífices, León XIII y Pío X, para alcanzar el remedio de los males que afligen actualmente a la sociedad, y recordados por nuestro Ilmo. y Rvdmo. Prelado en la Exhortación que se publicó ayer en nuestro periódico, sobresalen el jubileo y procesión del Rosario.

A partir de hoy a las 12 hasta mañana domingo a las 24, se ganan en la iglesia de Santo Domingo, visitando la capilla del Rosario y orando a intención del Papa, tantas indulgencias plenas cuantas veces se entre en rezar una salva, una decena del Rosario ó cualquiera otra oración, a las intenciones ya dichas.

Mañana domingo, a las cinco de la tarde, saldrá del citado templo la procesión del Rosario con las imágenes de la Virgen, Niño Jesús, Santo Domingo y Santa Catalina de Sena.

Esta procesión fué instituida en conmemoración de la célebre victoria de Lepanto, alcanzada por don Juan de Austria, que mandaba la armada cristiana, sobre la poderosa flota turca. A la vez que significación cristiana y devota, tiene este hecho religioso marcado sabor patriótico.

A los almerienses de cepa cristiana, que son la mayoría, a los que tienen a honor ser y manifestarse creyentes y fieles hijos de la iglesia, se les invita a tomar parte en estos actos. Niñas, vestidas de blanco, llevarán en la procesión quince pequeños estandartes, representando los quince misterios del Rosario.

Nuestro Ilmo. Prelado dirá mañana domingo, la misa de Comunión en la iglesia de Santo Domingo, y por la tarde presidirá la procesión del Rosario. El itinerario que seguirá la Procesión es el siguiente:

A. de Castro, Gerona, Boulevard, La-chambre, Ofalia, Sagasta a su templo.

VIDA LOCAL

Han venido de Cantoria los señores don Pedro A. Gea Rubio, don Juan B. Martínez, don Antonio Sánchez, don José A. Bernabé y don Pedro Corral.

En la Parroquia del Sagrario contrajeron ayer tarde los indisolubles lazos del matrimonio el dependiente de los almacenes de los señores Ferrera, don Antonio Ferrer

El "Carpathia"

Esta tarde, a las cuatro, el Ayuntamiento de Almería, en corporación, irá a bordo del vapor "Carpathia", para entregar al capitán la placa de plata que ofrece aquel organismo a la dotación del buque, como prueba de admiración por su comportamiento en los trabajos de salvamento de los naufragos del "Titanic".

Las Juntas de obras de puertos

He aquí el real decreto modificando el artículo 32 del reglamento de las Juntas de obras de puertos, que en síntesis nos fué notificado oportunamente en un telegrama:

Artículo único. Se reforma el artículo 32 del Reglamento general para la organización y régimen de las Juntas de Obras de puertos, el que quedará redactado en la siguiente forma:

«Artículo 32. Las sesiones se verificarán previa convocatoria, por medio de citación rubricada por el Secretario, en la que consten los asuntos que han de ser objeto de deliberación, dirigida a cada uno de los Vocales; y serán publicadas, excepto en los casos de que, por petición de la Junta, el gobernador civil, como representante del Ministerio de Fomento y por razones de interés público, ordene expresamente que sean secretas. La resolución del Gobernador civil se publicará en el Boletín Oficial de la provincia.»

Conflicto gravísimo

La huelga de los ferroviarios

Impresiones y comentarios

A la hora en que escribimos estas líneas, faltanos la mayor parte de nuestro servicio telegráfico, y, por lo tanto, ignoramos qué nuevas fases presentará ayer el conflicto ferroviario, mirado en su totalidad.

Nos abstendremos, pues, de emitir juicios, que pudieran resultar extemporáneos, acerca del aspecto general del conflicto, y particularizaremos nuestra labor, concretándola exclusivamente a la relación directa que tiene ese conflicto con Almería.

Por desgracia para todos, la huelga de los ferroviarios se ha planteado, causando las zozobras y los considerables perjuicios que de la anomalía se derivan siempre.

Y no es lo peor esto. Es lo más grave, que, según las informaciones que publicamos después, el reflejo de cuanto ayer observamos y vimos y oímos, en los ánimos de las partes litigantes parece que dominan los temperamentos de intranquencia, con lo cual se agudizan los deplorables caracteres que reviste el conflicto.

Es lo más sensible, que si de algún lado, fuere el que fuere, no surgen corrientes que avasallen y maten las imposiciones del amor propio, reemplazándolas con las de una sincera concordia; con las de una buena voluntad, el conflicto de que tratamos se prolongará, tal vez acumulando obstáculos para resolverlo, y positivamente aumentando el desasosiego y los daños que origina.

He aquí por qué estimamos que es de urgentísima necesidad actúe alguien de mediador, de hombre bueno, en el litigio planteado, a fin de que suave asperzas y allane el camino que pueda conducir a satisfactorias resoluciones.

Trátase de innumerables familias, avencinadas en Almería casi todas, que hoy sufren, en medio de la intranquilidad consiguiente, las torturas de las amenazas que son obligado cortejo de las circunstancias anómalas.

¿Vamos a cruzarnos de brazos ante la situación angustiosa de esa multitud de familias? ¿Vamos a desoir las voces de nuestras conciencias de cristianos, que nos mandan imperativamente realizar cuantos esfuerzos exija el restablecimiento de la paz y de sincera concordia entre los que hoy mantienen un pleito, que no sólo por el bien de ellos, sino por el general, por el de todos, precisa resolver, sea como sea y en brevísimo plazo?

Incurriríamos en abominable culpa si no contribuyésemos a extirpar resist

Al patio que en dicha estación existe, despenando por la escalera que hay en éste.

Se dice que a consecuencia de lo ocurrido han resultado numerosas víctimas.

El tren de que se trata es el número 30, combinado con todos los correos de Madrid.

Se ignoran los detalles del suceso.

Disidencias entre los ferroviarios

Madrid, 4.—El famoso Zurdo Olivares, presidente de la sección que constituyen los ferroviarios de la línea del Norte en esta capital, ha dimitido aquel cargo, declarando que no está conforme con los procedimientos que sigue el comité central de la Federación a que dichos ferroviarios pertenecen.

El Zurdo se ha ofrecido a la Compañía del Norte, asegurándole que los servicios de la misma se realizarán con normalidad.

También se han presentado a sus jefes los revisores de la citada Compañía, ofreciéndose para continuar prestando servicio aunque la Federación aconseje la huelga.

Tales ofrecimientos han causado entre los ferroviarios honda impresión.

Tren apedreado

Madrid, 4.—Un telegrama oficial de Barcelona dice que al pasar el tren 147 por el túnel de Botona, apedrearón.

Se ha ordenado la captura de los autores del hecho.

Llamamiento de reclutas

Madrid, 4.—El real decreto llamando a filas a los individuos de la segunda reserva pertenecientes a los talleres de ferrocarriles, se publicará mañana.

La disposición mencionada se calcula que alcanzará a siete mil soldados.

Conferencia

Madrid, 4.—Atribúyese gran importancia a la conferencia hoy celebrada por el ministro de Fomento, señor Villanueva, con don Basilio Paraiso y el director general de Obras públicas, señor Zorita.

El ministro de Fomento, al recibir luego a los periodistas, mostró reservadísimo, limitándose a recordar que el Gobierno tiene ofrecido mantener en sus puestos a los obreros esquirols que admitan las Compañías en sustitución de los huelguistas.

El paro en Madrid.—Zaragoza

Madrid, 4.—Esta noche a las 12 comenzó el paro en la sección Madrid-Zaragoza. El Gobierno ha ordenado a los peones camineros que guarden los pasos a nivel de toda la línea.

Detalles de la catástrofe de Alicante

Alicante, 4.—Reina excitación extraordinaria con motivo de la catástrofe ocurrida en la estación del ferrocarril.

A ésta acudió un enorme gentío al saber la noticia del accidente.

El tren siniestrado que tenía la llegada a las 12,30 apareció en el andén a las 14.2.

Se dice que el retraso obedeció a que este tren tuvo que esperar al correo de Andalucía en el cruce.

El tren entró en la estación con una velocidad espantosa lo que hizo que la máquina, destrozando la barrera de hierro recorriera el andén, yendo a empotrarse en la pared.

El pánico que produjo la catástrofe fué enorme.

Cuantas personas se encontraban en el andén acudieron rápidamente al lugar del choque, recogiendo a cuatro hombres y una mujer muertos, que aun no han sido identificados.

En la misma estación fueron curados varios heridos, todos de Alicante.

El fogonero del tren siniestrado saltó del convoy al andén, quedando ileso.

El maquinista cayó junto a la máquina, resultando herido.

El interventor de éste tren, Juan José Ortega, anticipó su viaje, llegando aquí anoche.

Las autoridades prestan auxilio a los heridos, y fuerzas del ejército contienen al público que intenta invadir los andenes con la natural ansiedad.

Circular

Madrid, 4.—Mañana publicará la Gaceta una circular del fiscal del Tribunal Supremo, excitando a que se persigan los delitos de confabulación y sabotaje.

Impresiones. Lo que dice un socialista

Madrid, 4.—Hoy, al anochechar, las impresiones del Gobierno respecto de la huelga de ferroviarios eran optimistas, creyendo tener dominado el conflicto.

A última hora decía un caracterizado socialista: —Ya ha comenzado el deshieto.

Telegrama oficial

Madrid, 4.—El gobernador civil de Almería ha comunicado oficialmente el comienzo de la huelga en la línea del Sur de España, diciendo que sólo circula el tren correo.

Detención

Barcelona, 4.—Hoy ha sido detenido aquí el huelguista ferroviario que días pasados agredió a un capitán de ingenieros que conducía una máquina.

Perezagua detenido

Bilbao, 4.—Se han circulado órdenes para detener al concejal socialista Perezagua, que ha sido condenado a dos meses de prisión, por ejercer coacciones durante la pasada huelga.

Militarización de los ferrocarriles

Madrid, 4.—Háblase con insistencia en los círculos políticos de esta Corte, de la militarización permanente de los servicios de ferrocarriles, para evitar en lo sucesivo que se interrumpan los servicios.

pecial para que entienda en la huelga de ferroviarios, al magistrado señor Trillo.

Varios informes

Madrid, 4.—Hoy ha ingresado en la cárcel el obrero Gumersindo Latorre, que estaba colocando pasquines.

Otro obrero ha sido entregado a la jurisdicción militar, por pertenecer a la reserva.

Entre los filiales reservistas figuran varios sujetos, todos los cuales llevaban hoy brazales con los colores nacionales.

Una comisión militar ha recorrido hoy las estaciones, pasando revista a las fuerzas que las custodian.

Nuevos detalles de lo de Alicante

Alicante, 4.—Se conocen más detalles de la catástrofe que ha ocurrido esta tarde.

La máquina descarrilada llevaba tal velocidad, que traspasó dos muros, los cuales se derrumbaron sobre el despacho de billetes, quedando aquélla junto a la escalera que conduce al sitio donde aguardan los coches para el transporte de viajeros.

Muchos de éstos, al ocurrir la catástrofe, se arrojaron a la vía, resultando varios heridos.

Guiaba la locomotora el maquinista José Sevilla, llevando de fogonero al compañero Abad.

El guardafreno Francisco Chocano resultó herido, y el revisor Carlos Villagómez arrojóse a la vía, produciéndose heridas de poca importancia.

La expendedora de billetes Dolores Algarrá resultó levemente herida.

La máquina y el tender atravesaron el despacho de billetes, arrojando al público que estaba adquiriéndolos.

Algunas personas quedaron bajo las ruedas de la locomotora, con los cuerpos completamente mutilados.

Los soldados del regimiento de la Princesa trabajan en la extracción de los cadáveres.

El inspector de ferrocarriles don Leopoldo Apellaniz, que venía en el furgón de cola, tendióse en el carruaje, resultando ileso.

Creese que la catástrofe se ocasionó por no obedecer los frenos a consecuencia de la excesiva velocidad que llevaba el convoy.

Van curados nueve heridos.

La máquina continúa en el vestíbulo de la estación.

A última hora se ha conseguido levantar la locomotora con auxilio de grandes gatos.

Hallase gravísimo el carabnero Antonio Gual, y también están graves el maquinista y el fogonero.

Entre los muertos en la catástrofe figura el notario de Monóvar, don Martín Gual, padre del carabnero citado.

El total de heridos es de veinticinco, cinco gravísimos.

Ha sido identificado el cadáver del periodista Juan García, que regresaba de Argel.

El maquinista José Sevilla ha prestado declaración, manifestando que marchaba el convoy a ochenta kilómetros de velocidad por hora, y que obedecieron los frenos cuando lo hizo funcionar.

El cuadro que ofrecen los alrededores de la estación es imponente.

Las familias de los empleados y de los viajeros mantienen un griterío aterrador.

El maquinista y el fogonero del tren siniestrado no eran los propietarios, sino habilitados.

Rivalta censurado

Madrid, 4.—Esta tarde se ha reunido el comité de ferroviarios en la Casa del pueblo, donde comenzó duramente al compañero Rivalta por haber aconsejado a los obreros de la sección aragonesa ir a la huelga.

Hoy, al anochechar, han marchado varios emisarios ferroviarios en distintas direcciones.

Esta noche ha salido el último tren de Zaragoza.

Al llegar a Casetas a las 12 de la noche, el personal abandonará el tren, encargándose de éste los militares.

Informes oficiales

Madrid, 4.—Las autoridades de todas las provincias comunican al Gobierno que está asegurado el abastecimiento de sus poblaciones.

A última hora

Madrid, 4.—A las 11-45 de la noche ha terminado la reunión celebrada por el comité de ferroviarios en la casa del pueblo.

El compañero Barrio, dando muestras de desfallecimiento, dijo que recomendará a los ferroviarios que no se desalienten.

Acordóse recomendar a los asociados que se dirijan a sus respectivos comités en vez de hacerlo al central.

Parece que los ferroviarios están desolados y que capitularán enseguida.

Contra la huelga

Badajoz, 4.—Los ferroviarios de esta sección han publicado un manifiesto, diciendo que son contrarios a la huelga general por considerarla antipatriótica.

barriles para los puertos de Venecia, Odesa, Alejandría, Cipro, Anatolia, Batourn, Manila, Suez, Aden, Kurachee, Bombay, Colombo, Madras, Calcutta, Ranceon, Penang, Singapore, Hong Kong, Schanghai, Yokohama, Kobe, Melbourne y Sidney.

El vapor Uranus cargará para Amsterdam el día 10 del actual.

Para Alejandría tomará barriles el día 12, el vapor Tannus.

Para Buenos Aires tomarán barriles los vapores Colombia, que llegará el 9, y el Barcelona, el 14.

Hasta hoy asciende la exportación a 902.472 barriles y 1.875 medios.

En el muelle quedarán anoche dispuestos a la carga cerca de cincuenta mil barriles.

VIDA POLITICA

FOR TELEGRAFO

Canalejas no recibe a los periodistas

Madrid, 4.—Esta mañana acudieron los periodistas, como de costumbre, al despacho oficial del señor Canalejas.

Les recibió el secretario de éste, manifestándoles que el jefe del Gobierno estaba ocupadísimo.

Anunció el secretario que el señor Canalejas visitará hoy al presidente del Congreso, señor Conde de Romanones, para conferenciar con éste.

Lo que dice Barroso

Madrid, 4.—El ministro de la Gobernación, señor Barroso, conversó esta mañana con los periodistas, a quienes participó que en la Gaceta publicase hoy el decreto convocando las Cortes para el día 14 próximo.

Refiriéndose después a los asuntos del día, manifestó que le han sorprendido los comentarios que se hacen de la vigente ley de reclutamiento.

—Esta ley—dijo—ha sido la menos discutida de todas las llevadas al Parlamento, y por tal razón, extrañame que ahora se comenten sus disposiciones.

Añadió que la velada parlamentaria que ha de celebrarse en Cádiz, no quiere presidir dila el señor Moret, por lo cual sustituirá a éste, en nombre del Gobierno, el ministro de Gracia y Justicia, señor Arias de Miranda.

Llamamiento aplazado

Madrid, 4.—Parece que ha sido aplazado el llamamiento de los individuos pertenecientes a la segunda reserva, que hayan prestado servicios, ó los presten, en ferrocarriles.

Declaraciones de Gasset

Madrid, 4.—El exministro de Fomento, señor Gasset, publica hoy declaraciones suyas relacionadas con el conflicto ferroviario.

Las declaraciones ajústase a tonos de concordia y se refiere, a las escalas de los empleados de ferrocarriles, aumento gradual de los sueldos de los mismos y ampliación del material de las líneas.

Inspectores de impuestos

Madrid, 4.—El ministro de Hacienda, señor Navarro Reverter, ha negado que se proponga nombrar inspectores de impuestos en las cabezas de partido.

La «Gaceta»

Madrid, 4.—La «Gaceta» publica hoy las siguientes disposiciones:

Real decreto conmutando las penas impuestas a varios individuos por los Tribunales de Cuba y Puerto Rico.

Otro disponiendo que las Cortes se abran el día 14.

Otro autorizando al ministro de Marina, para la adquisición de torpedos de la Casa Berliner.

Real orden sobre el embarque de emigrantes.

Firma regia

Madrid, 4.—Hoy ha despachado con el rey don Alfonso el ministro de Fomento, señor Villanueva, sometiendo a su sanción los siguientes decretos:

Reorganizando el centro de comercio y expansión comercial.

Concediendo varias cruces del mérito agrícola.

La cuenta

—¿Se puede?

—Adelante.

—¿Y yo...?

—¿Usted...?

—Yo mismo.

—¿Qué sorpresa...?

—¿Ha dicho usted sorpresa?

—Lógica, señor maestro, lógica, y sobre todo moral. Usted sabe muy bien que la deudadez no está permitida desde el día aquel en que Adán y Eva, por razones que no son de este momento, cayeron en la cuenta de que se hallaban desnudos; entonces la para, más instruida que usted en las obras de misericordia, les ofreció generosamente una hoja con que hacerse aquella primera toilette, origen de los diferentes estilos santuarios con que se engalana el género humano. Pues bien, ¿quiere usted ser menos que una parra...?

—Señor mío, eso es andarse por las ramas; yo no soy ni más ni menos que un sastre acreditado que viene a pedir su cuenta.

—¿A pedir su cuenta...? ¡Santo Dios! ¿No me queda más que ver...? ¡Pedirme la cuenta a mí, cuando es usted el que la trae! ¿No hay manicomios en el mundo?

—Hablemos a palmos. Usted se amontona y todo lo confunde. Yo traigo la cuenta; eso es, aquí está, que no me dejará mentir; yo la traigo, sí, claro es, para que usted la pague. Me parece que no hablo en latín.

—Pues ahí tiene usted lo que es la demoralización de estos tiempos. Venga usted acá, hombre de Dios; vestirse al desnudo ha sido siempre una obra de misericordia. Ejemplos: Sam y Japhet cubrieron con una capa de desnudez de Noé; San Martín partió su capa con un pobre...

—¿Cuántas mujeres, no se quedan para vestir imágenes? La Providencia viste de plumas a los pájaros, de piel a los cuadrúpedos, de hojas a los árboles; la historia y la naturaleza se levantan indignadas contra las toscas pretensiones de esa cuenta que se ha tomado usted la molestia de traerme.

—¿Qué es lo que usted quiere? ¿Poner a precio la verdad? ¿Y a título de qué? ¿A título de que es usted sastre? ¿Quién le ha concedido a usted el derecho de especular con la decencia pública? ¿Qué especie de usura es la que pretende usted imponerle al pudor?

—Yo lo que quiero sencillamente es que se haga usted cargo...

—¡Cargó! ¡Le parece a usted que no tengo otra cosa que hacer? Si yo he de hacerme cargo, ¿cómo se toma usted el trabajo de traerme hecho?

—Ea, basta de rodeos; la cuestión está reducida a que afloje usted el bolsillo.

—¿Yo!

—¿Usted.

—¡Santo varón! Yo no tengo más bolsillos que los que usted me corta y me cose. Esto no tiene vuelta de hoja. ¿Le parece a usted que alguno de ellos esté estrecho? No me opongo, porque yo soy siempre razonable. Sea; pero ó no hay justicia en el mundo, ó a usted es a quien le toca aflojar el bolsillo.

—Vamos, habla usted como un desco-sido.

—¿Si? Pues cósame usted. Ese es su oficio.

—Muy bien; pero no es ese el punto.

—No será, y en eso le doy a usted la razón; pero ógame; ¿qué tengo yo que ver con las costuras para que me suscite usted una cuestión de puntos?

—¡Ah! No es eso, ni por el forro.

—¡Eh! Ya me ha vuelto usted la cuestión del revés. No acabaremos nunca de entendernos.

—Porque usted se sale siempre por la bocamanga.

—Justo; usted mismo es el que me facilita la salida. ¡Bocamanga!... ¡Buenas me las ha puesto usted en la última levita!

—En fin, vamos a un acuerdo.

—Nunca; me encuentro muy bien en mi casa y no tengo necesidad de ir con usted a ninguna parte.

—Quiero decir que todo puede arreglarse con un corte de cuentas.

—Ya... eso es distinto... ¡Corte de cuentas! Si, me conviene; es tela que está de moda; cabalmente necesito un gabán. Hágame de ese corte.

—Se burla usted de mí, y eso ya pasa de castaño obscuro.

—Aunque pase de castaño obscuro no importa; es color sufrido y en abrigos se llevará siempre.

—No hay forma de entenderse con usted... Pero bueno, quiero decir que yo tomaré mis medidas.

—Al instante, señor maestro; cabalmente en las medidas está el secreto de los trajes. Fíjese usted bien; manga ancha, muy ancha; gran pecho, mucho pecho, faldones largos... y, sobre todo, solapa, gran solapa.

—Basta, basta; ahora me voy y dejo embastado este asunto; pero yo le probaré a usted...

—Perfectamente, eso es de cajón. ¡Qué duda tiene! Jamás me he negado a que usted me pruebe la ropa. ¡Ya lo creo! Es, sí, una operación algo fastidiosa, pero indispensable, y ¡qué se le ha de hacer! Me someto a la prueba.

—Corriente, me voy; ahí se queda usted, pero ya le sentaré las costuras.

—Por supuesto, la plancha es el alma de todo vestido.

—Tomó la escalera, más advierto que tendremos juicio.

—¡Juicio!... ¡Juicio!... Vamos, este hombre se ha vuelto loco.

J. SELGAS.

DE MADRID

FOR TELEGRAFO

Francos y Libras

Madrid, 4.—Los Francos y Libras han obtenido hoy la siguiente cotización:

Table with 2 columns: Día 2, Día 4. Rows: Francos (5.65, 5.75), Libras (26.69, 26.71)

PROVINCIAS

FOR TELEGRAFO Y TELEFONO

Cádiz

Ministro.—Misa de campaña.—Banquete.

Cádiz, 4.—Hoy ha llegado a esta capital el ministro de Instrucción pública, señor Alba.

Se ha celebrado con gran solemnidad en el Parque González la Misa de campaña, asistiendo los ministros de Estado, Marina y Gracia y Justicia, y los representantes de las naciones hispano americanas.

Terminada la ceremonia desfilaron las banderas, resultando el acto brillantísimo.

El banquete militar se verificó a la hora anunciada, presidiendo el capitán general Marqués de Estella.

Al banquete asistieron muchos que ostentaban la cruz laureada de San Fernando.

En la corrida de toros de la ganadería de Sallito, ha resultado herido el espada Machiquito con una pica.

Gallito sufrió también la luxación de un dedo de la mano derecha.

A la velada que se celebró en el Gran Teatro asistió una distinguida concurrencia.

El ministro de Estado, señor Marqués de Alhucemas, y el senador señor Labra pronunciaron elocuentes discursos, siendo aplaudidísimos.

Huelva

Contra los portugueses

Huelva, 4.—Comunican de Isla Cristina que allí hay gran efervescencia contra los portugueses, con motivo de la agresión que varias embarcaciones sufrieron de un cañero lusitano.

Anúnciase una manifestación de protesta en la que tomarán parte veintiseis vapores, llevando cien embarcaciones a remolque, tripuladas por tres mil hombres.

Inglaterra

Choque de vapores.—Ocho ahogados

Madrid, 4.—Telegrafían de Londres que en aguas de Douvres, un submarino británico chocó con el transatlántico América, yéndose a pique.

El oficial que mandaba el buque se ha salvado, ahogándose catorce hombres de la tripulación.

Portugal

El aniversario de la República

Madrid, 4.—Comunican de Lisboa que hoy han comenzado a celebrarse las fiestas del aniversario de la proclamación de la República, sin que haya habido que lamentar incidentes.

Chile

Ferrocarril

Madrid, 4.—Despachos de Santiago de Chile participan que a fines del corriente mes se inaugurará el ferrocarril que une las regiones Norte y Centro de aquella república.

Consultorio médico-quirúrgico

A CARGO DEL Dr. J. Noguera

Especialista en partos y enfermedades de la matriz

Este consultorio está montado con arreglo a los adelantos modernos y además dotado de instrumental y motores eléctricos magníficos, para faradización, galvanización, electrolisis cataforésis, endoscopia galvanocautia, masaje en todas sus formas etc. etc.

Consulta general de 1 a 3 De la especialidad de 3 a 5

Plaza de San Sebastián, 1.—ALMERIA

Libras esterlinas

Cotización en Almería El 4 de Octubre de 1912

PAGARON 26,70 cheque 26,65 a 8 div.

Salvador Romero y hermano

BANQUEROS Paseo del Príncipe, núm. 10

Jabón Oleina

Jabón pinta azul

Jabón pinta castaña

Jabón Cantabria

Jabón Vasconia

Jabón Es rella del Norte

Los jabones Cantabria, Vasconia y Estrella del Norte, en piezas estampilladas de 500 y 250 gramos, son únicos en su clase para el lavado y la buena conservación de la ropa. Se recomiendan por su economía y garantizada pureza.

Fabricantes: Sres. Lizarrutury y Rezola. San Sebastián. Representante: D. Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2, Almería

Vapores rápidos para New York

Anchor Line (Línea del Ancla)

EL OFICIO DE ESCRITOR

¿Da lo suficiente para vivir? Distingamos. Un escritor notable y que haya sabido o podido abrirse paso, aunque la competencia es enorme, puede hacerse una buena posición, dedicándose a las formas literarias en prosa: novelas, crónicas, estudios y variedades.

¿Cómo y cuánto paga el periodismo moderno a sus plumas favoritas? Es difícil precisar porque los periodistas no gustan de sus ganancias, temerosos de sus propios compañeros, que pueden decirles unas veces que hechan a perder el género y otras que lo acaparan para sí.

Dejemos en paz a los compatriotas, que pasan las de Caín, y hablemos de los centros mundiales. París a la cabeza de todos, que paga muy bien a los chicos de la prensa. Unos cobran una cantidad mensual fija, especie de indemnización mientras su pluma está a disposición del periódico, y otros cobran por artículos y a medida que los insertan.

En Francia los sueldos oscilan entre 150 y 300 francos; los artículos se pagan desde 30 a 300 francos, con más frecuencia 50 francos. Los artículos sensacionales tienen un precio... sensacional también. Algunos escritores colaboran en distintos periódicos de la capital y provincias y consiguen apuntar en su presupuesto de ingresos una cifra muy respetable.

Pero un escritor de nota no se contenta con ser periodista. Se dedica a la novela, que puede ser una fortuna. Los novelistas modernos sacan larga serie de provechosos libros. Se empieza concediendo el estreno de la obra por folletín a los grandes rotativos, que la pagan a un franco la línea. (Se continuará) dice cada número, y en efecto se continúa pagando durante las veinte mil líneas a que se logra extraer el folletín. Son 20.000 francos. Luego, como el autor forma parte de la Sociedad de escritores, y tiene muchas relaciones y popularidad, logra vender la segunda reproducción de su obra, a buen precio también, y una tercera y una cuarta, a precios nada despreciables. Agotado este filón, vende la propiedad a un librero o editor, quien, además de una cantidad fija, le da un tanto por ciento de participación en el producto de la venta. Total, que una sola novela rinde un buen capital, respecto de los autores de prima fila, llega a lo fabuloso. Y cuenta que todavía no hemos hablado de los autores dramáticos que perciben crecidas participaciones en el producto de las localidades y estradas. A Sardin y su familia le celebre drama *Madame Sans-Gêne* le produjo cerca de cuatro millones de francos. Los herederos se repartirían todavía buenos dividendos.

A nuestros colegas de alenteo y aqueo del libro se les hará la boca agua al paladear con la imaginación estas cifras. Pero, en cambio, como en todas partes, como entre nosotros, la poesía, con sus dulzuras y mágnicos ensueños, está perdida en el mercado. Nadie obtiene nada o muy poco por ella. Los poetas modernos, si es que los hay, tienen que chaparse los dedos, o comerse los dedos, si no cuentan con medios materiales para rendir culto a las musas, como no se estándose de un Rostand, y valiéndose, como él, del reclamo, para convertir "Chandlers" en billetes de Banco.

Con otro género de competencia luchan los periodistas de profesión, y es la de los *scribblers*, que remiten cuartillas más o menos aceptables, por el simple gusto de ver en letras de molde sus garabatos. No todo ha de ser cargos para el director, que adolece estos trabajos, donde suele haber más mano que peja, pues los aficionados no tienen la facilidad del profesional para hablar largo y tendido sobre una misma cosa, sin lugar de interesar al lector. Ahí está todo el secreto de la profesión. Decir poco en muchas líneas, y retener la atención del suscriptor o comprador del periódico.

Para formarse alguna idea de esta difícil actividad de los profesionales, es preciso ver en la redacción llenar cuartillas a gran velocidad sobre temas de que el profano sólo podría algunas líneas. Cítase el ejemplo de periódicos a Enrique Fourquier, quien en un espacio de tres horas escribía tres artículos de diez líneas cada uno, sobre un mismo asunto para distintos periódicos, sin repetir una sola palabra, ni una frase, y todos ellos eran modelo de claridad, pureza y elegancia de estilo y sorprendente originalidad. Inútil es añadir que estos productos privilegiados de su ingenio se cotizaban a precios muy altos, y que su firma valía francos y millares.

¿Tenía todo esto su chic; el chic de los chicos de la prensa, que hacen maravillas con cuartillas de papel blanco. P. Ch.

NOTICIAS GENERALES

Sobre un expediente
La Dirección general de Obras públicas ha dirigido un oficio al Gobierno civil, instándole a que se encuentre el expediente instruido por la Junta de Obras del Puerto, sobre reclamación de los arduos de puerto que debiera satisfacer la Compañía de los Caminos de hierro del Estado para la construcción y explotación de las vías férreas.

Multa
El Gobernador civil ha multado en cinco pesetas a Francisco Miralles Torres, por escandalizar en la vía pública.

Registro civil
En el Registro civil se hicieron ayer las siguientes inscripciones:
Nupcias.—Isabel César Salinas, José López, Diego Alonso García y María Martínez Díaz.
Defunciones.—Isabel Ruiz Ruiz y Carmen Gómez Tamarit.
Nupcias.—Antonio Ferrer González y María Martínez Pérez.

Consejo electoral
En la secretaria del Juzgado municipal de Almería se encuentra de manifiesto el censo electoral para el año próximo.

En el Seminario
El día 7, a las diez de la mañana, se celebró en la capilla del Seminario la solemne apertura del curso académico de 1912 a 1913.

Requisitoria
El capitán general de Andalucía reclama al gobernador de Almería que se encuentre el censo electoral para el año próximo.

Telefonemas detenidos
Se han recibido y detenidos en la oficina de telefonemas, calle de Ricardo, número 7, por no encontrar los destinatarios, los de Madrid, José Lorca (auténtico); Barce-

LIBROS

Se hallan de venta en esta Administración:
Libros de 2.ª enseñanza.—El Manual de Preceptiva literaria, encuadernado en tela, por don José Rojerio Sánchez, al precio de cinco pesetas.
Programa teórico-práctico de Preceptiva literaria y composición, 1 peseta.
Psicología y Lógica, de don Feliciano González Ruiz, 9 pesetas.
La Ética, del mismo autor, estará a la venta dentro de varios días, al precio de 7 pesetas.
Libros ascéticos.—La vida de la Venerable Sacramento, 7 pesetas.
Acción de gracias, tres pesetas.
La Inmaculada Concepción, deladora del modernismo, por el P. A. Bernardes, O. P.—primer tomo de propaganda de la Biblioteca Aurea—0.30 pesetas ejemplar; de 100 en adelante se hará el 25 por 100 de descuento.

Interesante

Por muy buen conducto hemos sabido, que, terminadas ya las importantes obras de ampliación de locales en los Grandes Almacenes del Siglo, de Barcelona, para poder atender con todo esmero y mayor prontitud los encargos de la distinguida clientela que cada día en mayor número da la preferencia a tan acreditada Casa, se han montado en ella con gran lujo de adelantos los talleres de confecciones.

Dentro de muy breves días llegará a Almería el conocido viajante don José Martí con un extraordinario muestrario de las últimas novedades para invierno, que de seguro llamará la atención de las personas que tengan ocasión de examinarlo.

A. Pelágrin Pastor

Administración de fincas. Habilitación de clases pasivas. Granada, 12.

La Hemoglobina

La kola, la cafeína, son dinamóforos de primer orden, pero su acción es fugaz; la Hemoglobina asimilable Stengre regenera la sangre. Venta Farmacia.

Los teatros

La Compañía Santiago

Confirmase que dentro de pocos días actuará en el teatro Variedades, de esta ciudad, la aplaudida compañía de comedia en que figuran los notables artistas señorita Nieves Suarez y don José Santiago.

La lista de dicha compañía, es la siguiente:
Actrices: Nieves Suarez, Amalia Sánchez Ariño, Elena Riquelme, Carmen Diaz, María Montilla, María Millanes, Julia Paez, Gloria Cayre, Amalia Figueroa, Encarnación Diaz, Pilar Cola y Teresa Perales.
Actores: José Santiago, Ramiro de la Mata, José Porta, José Domínguez, Antonio Suarez, Ignacio Meseguer, Joé del Valle, José Capilla, Manuel Rodríguez, Emilio Santiago, Carlos Miralles y Antonio Riquelme.

Apuntados: Antonio Ponce, Alvaro Villafranca y José Santafé.
Maquinista, Manuel Canal; Guardarropa, Rafael Arroyo; Atrazista, Eduardo Paz.
Contador: Enrique Cola; Representante de la Compañía, Emilio Ariño; Representante de la Empresa, Manuel R. Botella.

Se abrirá un abono para doce funciones, siendo los precios al mismo y a diario los que siguen:
Plata de patio, sin entrada: 15 pesetas por abono y 20 a diario.—Palcos proreño, sin id. 15'00 y 20'00 respectivamente.—Idem principales, sin id. 7'65 y 10'00.—Butaca con entrada, 2'25 y 3'00.—Anteúltimos primera y segunda fila, 1'50 y 2'00.—Idem tercera, cuarta y quinta, 1'25 cada noche.—Delanteras de paraiso, 1'00.—Entrada general, 0'60.—Idem a palcos y plateas, 1'25.—Lotes de 12 entradas para plateas y palcos abonados, 12'00. Los impuestos, como de costumbre, quedan a cargo del público.

La fecha para la inauguración de la temporada no se ha fijado todavía.

MOVIMIENTO MARITIMO

Buques admitidos

Vapor danés *Inger*, procedente de Cartagena, con carga general.
—Idem francés *Venezia*, procedente de Nápoles, con carga general y ochocientos sesenta pasajeros de tránsito.
—Idem español *Valencia*, procedente de Gerrocha, con carga general.
—Idem idem *Santa Ana*, procedente de Cartagena, con carga general y cinco pasajeros para este puerto.
—Idem inglés *Cretic*, procedente de Nápoles, con carga general y mil quinientos veintitres pasajeros de tránsito.
—Idem danés *Algarbe*, procedente de Málaga, con carga general.
—Idem español *Natalia*, procedente de Tarragona, con carga de tránsito y otros efectos.
—Idem inglés *Campeador*, procedente de Gándia, con carga de tránsito.

BAZAR DEL LEON

MUEBLES

Grandes existencias en juegos de alcoba, comedores, etcétera; magníficos estrados de tapicería a 125 pesetas y de rejilla a 90; camas de nogal enterizo con somiers, para matrimonio, a noventa pesetas.
Ubaldo Abad, Tiendas, 6.—ALMERIA

ACADEMIA DEL REDENTOR

DIRIGIDA POR
Don Julio Bull Calderón de la Barca
Reyes Católicos, 14.—ALMERIA

Estudios del Bachillerato y Carrera de Comercio

Se admiten internos, medipensionistas, permanentes y externos.
Nuestros alumnos del Bachillerato, tanto oficiales como libres, asisten diariamente acompañados de un superior, a las clases del Instituto general y técnico para aprender esas doctas enseñanzas de los señores catedráticos, recibiendo también las explicaciones y repaso necesarios en las de nuestra Academia, obteniendo, además de la garantía de aprovechamiento de la enseñanza oficial, los consiguientes ventajas para la validez académica de sus estudios, de cuyos beneficios no disfrutaban los alumnos que no asisten a las clases oficiales.
Resultado obtenido por nuestros alumnos del Bachillerato, en el curso actual, según actas oficiales: Premios con matrícula de honor, 19. Sobresalientes, 25. Notables, 33. Aprobados, 136. Suspenso, 5. Bachilleres, los 9 presentados.
Profesorado titular y de reconocida competencia
Fidatase informes y reglamentos

Buques despachados

Vapor danés *Inger*, para Hamburgo, con carga general.
—Idem francés *Venezia*, para New York, con carga general y ochocientos sesenta pasajeros de tránsito.
—Idem español *Valencia*, para Málaga, con carga general.
—Idem idem *Santa Ana*, para Málaga, con carga general y pasajeros.
—Idem inglés *Cretic*, para New York con carga general y mil quinientos veintitres pasajeros de tránsito.
—Idem alemán *Helene Horn*, para Alicante, con carga general.
—Idem danés *Algarbe*, para Copenhague, con carga general.
—Remolcador francés *Selón*, para Tánger, con su equipo.

El vapor Cabo Corona

saldrá mañana, admitiendo carga y pasajeros para Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, San Felix, Cete y Marsella.

El Caballero

saldrá hoy, admitiendo carga y pasajeros para Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger y costa Norte de Africa hasta Santa Cruz de Tenerife.

El Vicente Puchol

saldrá el día 7, admitiendo carga y pasajeros para Melilla.

Vapores fruteros

DE
Gabriel González González



Construidos expresamente para el transporte de frutas. Servicio directo entre Almería, Londres, Glasgow, Hull, Newcastle, Bristol, Cardiff, Hamburgo, Boston y Filadelfia.

Directo para Londres y Leith

El acreditado vapor *Ino* se encuentra en puerto.
Para pedir cabida y toda clase de informaciones, a su consignatario, Gabriel González González. Martínez Campos 16 y 18. ALMERIA.

Coñac Faro

EL MEJOR DEL MUNDO de la poderosa sociedad **Bodegas Bilbainas**

Francisco Gutiérrez

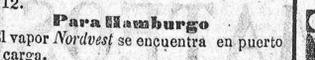
PRACTICANTE
Lope de Vega, 13

Banco Español de Crédito

SOCIEDAD ANONIMA
Capital 20.000.000 de pesetas
Compra de Libras en Almería
Cheque al Londres 2 céntimos por debajo de la cotización oficial.
Letras a 7 días al Londres; 6 céntimos menos que la cotización oficial.

Vapores fruteros

DE
Hijo de Ricardo Jiménez



Para **Amsterdam**
El *Uranus* cargará el día 10 para dicho puerto.
Para **Alejandro**
El *Tamus* cargará para dicho puerto el día 12.
Para **Hamburgo**
El vapor *Nordwest* se encuentra en puerto a la carga.
Todos estos barcos cargarán por orden.
Para huecos e informes, dirigirse a sus Consignatarios: Hijo de Ricardo Jiménez S. en C.

Clinica López Ortiz

Desde el día 1.º de Octubre ha vuelto a hacerse cargo de la dirección de la misma el señor López Ortiz, estableciendo las siguientes horas de consulta:
En su domicilio, Principe 27, de 3 a 5 de la tarde.
En su clínica, Almanzor Alta 19, frente a la Alcazaba de 11 a 12, mañana.

José Gil

CALLISTA
Calle de San Pedro, núm. 7

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedias, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico de gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los medicos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.

Solución antidiabética

de Agatangelo Soler EFECTO EFICAZ. SABOR GRATO. Con el primer frasco desaparece la sed, cansancio y abatimiento. Con la constancia se obtiene la curación.
De venta: Almería, don Cristóbal Romero Rivas y en todas las farmacias.

Doctor Manuel Marín

Especialista en enfermedades de los ojos Oculista del Hospital Provincial. Consulta de 7 mañana a 1 tarde y de 4 a 6 tarde.
Gratuita: lunes, miércoles y viernes de 4 a 5 de la tarde.
Puerta de Purchena, antigua casa de José Rodríguez Ramón.

Barriles de pino en corte

CLASE SUPERIOR
Pesetas 0'65, 0'75 y 0,80 con buen sobrante
Informará M. BERJON
Boulevard del Principe, 59

Vapores correos españoles De Almería a la Argentina

El nuevo vapor-correo trasatlántico, con telegrafía hilos, de la Compañía Pinillo Izquierdo y C.ª, de Cádiz,

Barcelona

saldrá del puerto de Almería el 14 de Octubre de 1912, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Se admite carga y pasajeros de primera, segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.

"Smith Premier"

NUM. 10 VISIBLE

Es la máquina de escribir mejor del mundo

Representante:

Guillermo Herrera

Vapores correos franceses de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con sin hilo destino a BRASIL, URUGUAY y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía.

"FORMOSA", "PAMPA", "PARANA", "PLATA" "SALTA" Y "VALDIVIA"

FORMOSA Saldrá de Almería el 12 Octubre de 1912, para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires.

ALGERIE Saldrá de Almería el 22 de Octubre de 1912, para Buenos Aires.

PARANA Saldrá de Almería el día 2 Noviembre de 1912, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en Cámaras de PRIMERA, SEGUNDA, SEGUNDA ECONOMICA y en TERCERA CLASE, haciendo escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días, y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA por sus excelentes condiciones de navegación y desarrollo un andar de dieciocho millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo.—Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente ley de emigración.—Los manifestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, ó antes, si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes, sus consignatarios, HIJO DE RICARDO JIMÉNEZ S. en C.—Boulevard del Principe, 73 y 75.—Almería.



LA PERDIZ

Hablemos de la perdiz, pero comencemos por recordar que...

Cuando la perdiz canta nublado viene, No hay mejor señal de agua que cuando llueve...

Ahora entremos en materia; mas, conste que preferiría comermela, porque la perdiz es muy sabrosa, si bien al comerla hay que tener presente aquel aforismo de la medicina griega...

Hay quien dice que la perdiz no era muy conocida antes de 1440, y que fué Renato, Rey de Nápoles, quien la importó de la isla de Chio a Provenza...

La perdiz ofrece diferentes tipos, siendo las más apreciadas la gris, la roja, otra que con ésta se confunde, pero es más grande, y la de roca. La roja es bastante rara...

¿Cuál es la mejor? Hasta ahora el peito está por fallar. Lo que si está resuelto es que el perdigón es superior a la perdiz, porque la carne de aquél es más tierna, succulenta, delicada y sabrosa...

Brillat Savarin era partidario del faisandé. Cuentase de él, que pertenecía a la Administración de Justicia, que llevaba al tribunal caza de pluma metida en los bolsillos para que se descomponiera con más facilidad...

A los catalanes les gusta la perdiz a la vinagreta, excelente cuando se tiene buena mano para que no sobre ni falte vinagre. Los franceses la comen con jugo de naranjas: perdrix aux oranges.

Se recogen en la misma perdiz los alones y las patas como si debiera ponerse en el asador, y después de chamuscada se dora en una cacerola con mantequilla, cubriéndose con un papel untado con mantequilla para que tape bien...

Confieso que cuando se sirve en mi casa, se retira de la mesa la fuente con perdiz, pero sin col. Si se sabe guisar, resulta un manjar exquisito, y el guisarlo no es cosa del otro jueves.

Al llegar a este punto, recuerdo que en el comer estamos muy lejos de aquellos tiempos que evoca Quedado al decir: No había venido al gusto lisonjera...

Por largos días el linaje argivo Se alimentó de frutas, miel y leche; Pero en Asia unos sabios cocineros Guisados inventaron diferentes...

¿Cuántos jugos se han inventado para encender el muerto apetito! Pero lo encienden a costa del estómago, y la cuestión no están comer, sino en digerir.

Pregunta: ¿cuando se digiera mejor, antes ó ahora?

La perdiz se retira de la mesa la fuente con perdiz, pero sin col. Si se sabe guisar, resulta un manjar exquisito, y el guisarlo no es cosa del otro jueves.

Al llegar a este punto, recuerdo que en el comer estamos muy lejos de aquellos tiempos que evoca Quedado al decir: No había venido al gusto lisonjera...

Por largos días el linaje argivo Se alimentó de frutas, miel y leche; Pero en Asia unos sabios cocineros Guisados inventaron diferentes...

¿Cuántos jugos se han inventado para encender el muerto apetito! Pero lo encienden a costa del estómago, y la cuestión no están comer, sino en digerir.

Pregunta: ¿cuando se digiera mejor, antes ó ahora?

Al llegar a este punto, recuerdo que en el comer estamos muy lejos de aquellos tiempos que evoca Quedado al decir: No había venido al gusto lisonjera...

Por largos días el linaje argivo Se alimentó de frutas, miel y leche; Pero en Asia unos sabios cocineros Guisados inventaron diferentes...

¿Cuántos jugos se han inventado para encender el muerto apetito! Pero lo encienden a costa del estómago, y la cuestión no están comer, sino en digerir.

Pregunta: ¿cuando se digiera mejor, antes ó ahora?

Al llegar a este punto, recuerdo que en el comer estamos muy lejos de aquellos tiempos que evoca Quedado al decir: No había venido al gusto lisonjera...

Por largos días el linaje argivo Se alimentó de frutas, miel y leche; Pero en Asia unos sabios cocineros Guisados inventaron diferentes...

¿Cuántos jugos se han inventado para encender el muerto apetito! Pero lo encienden a costa del estómago, y la cuestión no están comer, sino en digerir.

Pregunta: ¿cuando se digiera mejor, antes ó ahora?

Al llegar a este punto, recuerdo que en el comer estamos muy lejos de aquellos tiempos que evoca Quedado al decir: No había venido al gusto lisonjera...

dal, con rito doble de primera clase y color blanco.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de los Dolores, en San Pedro.

Cultos de hoy, sábado

Vela al Santísimo.—En Santo Domingo, desde las ocho de la mañana a las doce del día, por el turno de señoras para la adoración y vela al Santísimo Sacramento del Altar.

Novena en honor de Nuestra Señora del Rosario.—En Santo Domingo, con el orden siguiente:

A las ocho de la mañana, Misa solemne con Manifiesto, y dentro de ella, Comunión general para los cofrades y demás fieles. A las seis y media de la tarde, Exposición, Rosario, novena, sermón, Salve Bendición y Reserva con orquesta.

Los sermones de la novena están a cargo del P. José Carbejo.

Mes del Rosario.—En las Iglesias indicadas a continuación se celebrarán los cultos dedicados a la Santísima Virgen en su advocación del Santísimo Rosario.

En San Juan y el Sagrado Corazón de Jesús, durante la Misa de 6 y media, y en la Purísima, a las 7 de la mañana, haciéndose también en el Corazón de Jesús a las 8 y media.

En la Santa Iglesia Catedral, a las 4 y media de la tarde; en la Compañía de María, a las 5; en las Parroquias, Hospital y Santa Clara, a las 6 y cuarto; en la Sagrada Familia y en el Sagrado Corazón de Jesús, a las 6 y media.

El orden de los ejercicios será el siguiente: Exposición de Su Divina Majestad, Estación, Santo Rosario, Oración a San José, Bendición y Reserva, cantándose además la Salve en la Santa Iglesia Catedral y San Sebastián.

En San Sebastián se hará diariamente la Meditación dentro de los anteriores ejercicios.

Habrà plática los martes, viernes y domingos en el Sagrado Corazón de Jesús, en la cual se ofrecerán todos los cultos del mes para pedir a Dios que nos libre de las calamidades que amenazan a nuestra Santa Madre la Iglesia.

Novena de San Francisco de Asís.—Se celebran en las Iglesias que se indican a continuación:

En la Purísima, a las 8; San Pedro y Santa Clara, a las 6 y cuarto, con el orden siguiente: Exposición de Su Divina Magestad, Estación, Santo Rosario, Oración a San José, Novena, cánticos, Bendición y Reserva.

En San Pedro se celebrará todos los días, a las 8 y media, el Santo Sacrificio de la Misa en el altar del Santo.

Indulgencias.—Pueden ganar una plenaria los fieles que asistan diez veces a los ejercicios del mes de Octubre.

Hay también concedidas para cada día de dicho mes siete años y siete cuarentenas rezando la tercera parte del Rosario ó sean cinco decenas.

Nuestro Ilmo. y Rvmo. Prelado tiene concedidos cincuenta días por la asistencia a los cultos de Santo Domingo.

Jubileo del Rosario.—Desde hoy a las doce hasta las doce de la noche del domingo, pueden ganar una indulgencia plenaria Años quóntos los fieles que, habiendo confesado y comulgado, visitaren la Iglesia de Santo Domingo.

Comuniones generales.—Mañana se celebrarán las siguientes Misas de Comunión general:

En Santo Domingo, a las ocho, administrada por el Ilmo. y Rvmo. Sr. Obispo, para los cofrades y asociados del Santo Rosario.

En San Pedro, a igual hora, para la Asociación del Apostolado de la Oración del Sagrado Corazón de Jesús.

En San Pedro se celebrará todos los días, a las 8 y media, el Santo Sacrificio de la Misa en el altar del Santo.

Indulgencias.—Pueden ganar una plenaria los fieles que asistan diez veces a los ejercicios del mes de Octubre.

Hay también concedidas para cada día de dicho mes siete años y siete cuarentenas rezando la tercera parte del Rosario ó sean cinco decenas.

Nuestro Ilmo. y Rvmo. Prelado tiene concedidos cincuenta días por la asistencia a los cultos de Santo Domingo.

Jubileo del Rosario.—Desde hoy a las doce hasta las doce de la noche del domingo, pueden ganar una indulgencia plenaria Años quóntos los fieles que, habiendo confesado y comulgado, visitaren la Iglesia de Santo Domingo.

Comuniones generales.—Mañana se celebrarán las siguientes Misas de Comunión general:

En Santo Domingo, a las ocho, administrada por el Ilmo. y Rvmo. Sr. Obispo, para los cofrades y asociados del Santo Rosario.

A las señoras

PEELE automasaje líquido Este preparado es el único que sin pinchar, da al cutis blancura natural. Quita por completo erupciones, manchas y arrugas. 10 PESETAS FRASCO.

Venta en Almería: W. TELLEZ, Farmacia Vellos Puerta de Purchena, 4

Tortoni Gran café restaurant BULEVAR DEL PRINCIPE, 83 Situado en la rotunda de la Plaza Circular PLATOS DEL DIA

Ternera a la financier, tomates a la parisién, pollo saltado a la portguesa, merluza a la brema.

Sucursales: Paseo del Principe, 35 TELEFONOS 254 y 253

Exportación uvera de 1912

Table with columns: Vapores, Entrada Salida, Destino, BARRILES, MEDIOS, CONSIGNATARIOS. Lists various export destinations like Hamburg, London, New York, etc.

Resumen de la exportación hasta la fecha, por mercados

Summary table of exports by market, listing destinations like Liverpool, Hull, Bristol, Manchester, etc., with corresponding barrel counts and averages.

A los cosecheros de naranja

La casa frutera de Londres de José Cantón Artés da anticipos sobre cajas de naranja, 420, 714 y 1 064 á tipos ventajosos.

Informes, José Cantón Artés.—44, Granada, 44.—ALMERIA.

CLÍNICA DE ESPECIALIDADES Doctor MATEOS Puerta del Sol-Arenal, 1, primero.-MADRID. Text describing the clinic's services and location.

CURA SIN OPERAR DE LA MATRIZ MAL DE ORINA SALES KOCH. Text describing a medical treatment for kidney stones and urinary issues.

Velas de cera para el culto Calidades litúrgicas garantizadas. Text advertising high-quality liturgical candles.

EL DIA, Seguros marítimos. MADRID. Seguros de VALORES y PAQUETES por ferrocarril. Sólidas garantías. Para más informes, dirigirse al Agente general JOSE SALAZAR MENENDEZ.

Casa Gritzner. Novedades juguetería, perfumería, hilos y sedas, artículos de piel, cuelos, paños y corbatas, artículos para tocador y barbería. COCHES PARA NIÑOS Ventiladores-Lámparas OSB.M legítimas.

Casa frutera de J. Salazar Menéndez & C. 28, Monument Street LONDON, E. C. Esta Casa, establecida hace más de diez años, tiene Agentes en todos los mercados de Inglaterra, Alemania, América, Brasil y Argentina.

No más purgas Supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada. Los Supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedad tan molesta como es el estreñimiento.

La Unión y el Fénix Español. Compañía de seguros reunidos. 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado. Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

¿REUMATICOS? Si queréis ver desaparecer vuestros dolores, usad el BALSAMO VICTORIA. que a base de Mesotan, Mentol, Alcanfor, Cocaína y Salicilato de Metilo, elabora la FARMACIA CENTRAL D LA VICTORIA.

CASA FRUTERA JUAN DE CALLEJON 6 & 8 Temple Court.—LIVERPOOL Representantes en todos los mercados. Compárense mis cuentas con las de otras casas.

Casa frutera de FRANCISCO ORTEGA CONGORA (hijo) 38, Frunckthof, 38.—Hamburgo. Esta casa tiene sucursales en los demás mercados de INGLATERRA, AMERICA y ALEMANIA.

NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES de BOLAS de ACERO. LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODÍA DESEARSE. SINGER. No casen ya en las máquinas para coser SINGER.