

Carta de Londres

Sir Edward Grey ha dicho algo más referente al estado de relaciones diplomáticas entre Inglaterra y Alemania durante la quincena que precedió al comienzo de las hostilidades. Alemania está deseosa de justificar que su proceder en la guerra es contrario a todos sus deseos en pro de la paz. La razón de este lenguaje humilde después de un año de amenazas y violaciones radica, según la prensa inglesa, en el estado de agotamiento en que se encuentra Alemania. Los esfuerzos de la diplomacia alemana, antes de la guerra, tendían a evitar que esta nación entrara en la lucha. Pero el canciller alemán indicó la siguiente fórmula para poner fin al antagonismo existente entre las dos naciones: «Ambas partes garantizan sus mutuos deseos de conservar la paz y la amistad. No atacarán una ni otra, ni tomarán parte en acción naval o militar alguna sola o en combinación con otra potencia. En el caso que una de ellas resulte inmiscuida en una guerra en la cual no ha sido el agresor, la otra guardará una actitud de benevolencia neutralidad».

El derecho de neutralidad resultante del artículo siguiente no guarda relación con los acuerdos existentes (alianzas), que las dos naciones hayan podido concertar.

Los deseos del gobierno inglés en pro de la concordia y la amistad con Alemania han quedado demostrados con el envío de este documento a Lord Haldane.

Inglaterra, como sabía Alemania, solo tenía alianzas con Portugal y con el Japón y con esta última nación solamente para los asuntos del Extremo Oriente. Alemania tenía alianzas con potencias europeas y de este documento se deduce que Alemania hubiera podido acudir en auxilio de sus aliados sin que Inglaterra pudiera levantar un dedo en pro de los suyos.

Alemania, en pocas palabras, dice en este documento que no se compromete a conservar la neutralidad, mientras que Inglaterra garantiza la suya, en absoluto.

Es de comprender que este documento fué rechazado seguidamente por Sir Edward Grey y el canciller alemán sale diciendo que este ofrecimiento de «sincera amistad» fué rechazado por Inglaterra.

Quando el conde Metternich vió fracasas sus gestiones propuso una reducción en los armamentos navales por parte de las dos naciones. Entonces Sir Edward Grey propuso la redacción del documento siguiente:

«Inglaterra no atacará, sin previa provocación a Alemania ni seguirá una política agresiva contra esta ni firmará tratado alguno con este objeto. «El conde pidió entonces la inclusión de un artículo referente a la neutralidad para el caso de una guerra obligada a Alemania. Sir Edward Grey propuso como última fórmula la discusión de compensaciones territoriales para aligerar la carga de los armamentos en las dos naciones, pero el canciller contestó de nuevo que el gobierno alemán solo aceptaría la garantía de una neutralidad absoluta.

Según la prensa inglesa, la mayoría de los ministros son partidarios del servicio militar obligatorio. Sobre esta cuestión la opinión de los periódicos ingleses está dividida. Los de más peso admiten la innovación, pero los demás se oponen a ella.

La opinión inglesa ve con buenos ojos la propaganda que se hace en favor de la recluta obligatoria, y únicamente se oponen a ella los obreros sindicados, quienes temen que el gobierno emplee la presión militar sobre los súbditos sujetos a la movilización.

Según manifestación de las autoridades militares, los reclutas se presentan todavía en número satisfactorio.

Los periódicos que se oponen al servicio obligatorio alegan que Inglaterra tiene actualmente más de 4 millones de hombres en pie de guerra, mientras que los partidarios sostienen que sólo son tres millones.

Los diputados intentan calmar la agitación reinante entre la opinión, recomendando la confianza en el gobierno; la prensa y la opinión inglesa están convencidas de que el gobierno británico no abordará una cuestión difícil, en una gran guerra, sin contar antes con la aprobación de la opinión pública.

Este asunto está rodeado de las mismas dificultades que el presidente Lincoln tuvo que vencer en la guerra de Sucesión de los Estados Unidos en 1861.

Después de un año de guerra el llamamiento a los voluntarios no bastó a llenar las filas de los ejércitos del gobierno y entonces, el presidente, no obstante la oposición parlamentaria y la de la prensa, decretó el reclutamiento voluntario. Los reclutados en forma obligatoria lucharon tan bien como los voluntarios y la rebelión fué sofocada.

Hasta ahora, el servicio obligato-

rio sólo constituye motivo de discusión en la prensa. Cuando llegue el momento en que el gobierno inglés se vea obligado a decir que los reclutas voluntarios no bastan a llenar las necesidades de la guerra y Lord Kitchener declare que se ve precisado a equipar otro millón de hombres, entonces el gobierno tendrá que inclinarse en pro o en contra del servicio militar obligatorio. Los gobiernos del Canadá y Australia esperan la decisión de la madre patria, y si introdujimos el servicio obligatorio será general para todo el imperio.

Los periódicos ingleses adoptan una actitud reservada en las diferencias surgidas entre Alemania y los Estados Unidos referentes al torpedeo, por parte de los submarinos, de los buques que conducen pasajeros.

Alemania ha contestado a la última nota de Washington pidiendo la aplicación de las leyes de la guerra en las operaciones de los submarinos, con promesas de que visitará e inspeccionará los buques antes de echarlos a pique y procurará que los pasajeros se pongan en salvo mientras estos buques no intenten huir y se detengan al primer aviso.

Sin embargo, las reglas de la guerra marítima conceden a todo buque enemigo el derecho de poder escapar sin perder por ello su condición de buque mercante sin armar.

La promesa alemana solo evita que sus submarinos se vean obligados a perseguir a los buques mercantes. Los alemanes quieren que los Estados Unidos acepten su proposición de que a la vista de un submarino alemán, todo buque pare sus máquinas, embarque sus hombres y se resista a ser echado a pique.

2 de Septiembre.

POR TELEGRAMA

Terremotos

En América

Madrid, 11.—Cablegramas de Nueva York dicen que la ciudad de Villa Juliana, de Guatemala, ha sido destruida por un terremoto.

El número de víctimas, es considerable.

También ha habido terremotos en San Salvador, careciéndose de detalles.

NOTAS DE SOCIEDAD

Se encuentra en Almería, con su señora, nuestro estimado paisano el administrador de Aduanas de Porman.

Han regresado de sus posesiones de Rioja nuestros queridos amigos don José y don Rafael Alvarez Benavides.

Ha regresado a Guadix el párroco de Santa Ana de dicha ciudad, don Manuel García.

Ha venido de Melilla y marchado al balneario de Fortuna el farmacéutico de aquella plaza, don Juan Bautista Campos.

Ayer marchó a Madrid el joven estudiante don Francisco Rueda Ferrer.

De Fijina llegó ayer, con su distinguida familia, el diputado provincial don Laureano Godoy Joya.

Ha regresado de Granada el teniente alcalde de este ayuntamiento, don Carlos Pérez Bunillo.

El redactor de La Tribuna, don Juan García Coca, regresó ayer a Madrid.

Ha marchado a Barcelona el dueño de los almacenes de tejidos La Verdad, nuestro distinguido amigo don Esteban de la Riva.

El catedrático del Instituto don Manuel Pérez García, y el ingeniero señor Molero marcharon ayer a Gijón.

Para Abrucena salió ayer el diputado provincial don Gregorio Muñoz Calderón.

Mañana regresará a Linares, con su esposa doña Enriqueta García de las Bayonas, el escribano de actuaciones de aquel juzgado, don Antonio Munar de la Torre.

Ha llegado de Carboneras el culto juez municipal de aquel pueblo y querido compañero, don Francisco Hernández Casado.

Para reponerse de la enfermedad que sufre ha marchado a sus propiedades de Agudice la respetable señora del exenador don Agustín Burgos Beloy, acompañada de su bellísima sobrina, Carmencita Clares Guevara.

Ha marchado a Vélez-Rubio el diputado provincial don Inocencio Lluinas.

Se encuentra enfermo el médico decano de la Beneficencia municipal, don Natalio Martín.

Hacemos votos por su pronta mejoría.

LA INDEPENDENCIA se vende en Madrid en el kiosco de «El Debate», calle de Alcalá frente a las Calatravas.

MADRID LORD BERMUDEZ

Es verdad, mucha verdad que se hereda la sangre, pero las ideas, no. De padres católicos nacen y se crían hijos de la cáscara amarga y también acontece, por fortuna, que de padres de la cáscara amarga salgan hijos muy religiosos. En política, es bastante común hallar dentro de una familia individuos que mantienen las más opuestas opiniones: verbigracia, la liberal, la conservadora, la republicana y la jaimista. Los maliciosos creen que ello es valor entendido, que se trata de familias aprovechadas y previsoras que aspiran a tener influencia en todos los campos. Pero no es eso, sin que yo niegue que en algún caso pueda ser: es que la herencia de la sangre no lleva siempre consigo la de las ideas: el mundo moral, es más libre que el material.

Tenemos en España un caso de mayor excepción. El señor Marqués de Lema cuenta entre sus ascendientes a unos nobles irlandeses. Decir irlandés o antigua familia irlandesa, y decir víctima de los odios y de las crueldades inglesas, equivale a lo mismo. Pues he ahí que el señor Marqués de Lema, irlandés por la sangre, es anglofilo enragé por las ideas, tanto que propiamente él, en su rectitud, como se lo propone, seguramente, mantenerse en el fiel de la neutralidad que corresponde a su cargo y a los compromisos del gobierno de que forma parte, rara vez deja de enseñar la oreja de sus amores ingleses.

No diré yo que el señor Marqués de Lema es germanófilo, ni austrófilo. A don Salvador Bermúdez de Castro y O'Lawla, así creo que se llama, le considero incapaz de sentir ningún linaje de fobias; lo que hay es que siente las filias y sintiéndolas, sin que lo pueda remediar y aun queriendo remediarlo arrima el ascua a la sardina aliada.

Respecto de los supuestos estragos de la epidemia cólica en ambos imperios centrales, nadie dijo más, ni tanto, como el señor Marqués de Lema en varias ocasiones, ni nadie tampoco tan suave como él para juzgar los actos de la Entente que pueden resultar molestos o atentatorios a nuestra soberanía. Ahora acaba de ofrecer una nueva prueba de su no excusable parcialidad. ¿Recuerda alguien que el Marqués hablara con los periodistas del fundadísimo alegato del Canciller de Alemania rechazando las acusaciones inglesas? No lo recordará nadie, porque de tal documentado y sensatísimo discurso no dijo pio nuestro honorable ministro de Estado, pero en cambio no ha dejado de informar a la prensa de la respuesta de Mr. Grey. Es que no puede remediarlo: le tiran los amores o las simpatías inglesas.

Y no le reprochamos nosotros que tenga su corazónito o su alma en su armario, como cualquier hijo de vecino: lo que le reprochamos es que no sepa desprenderse de lo que le estorba para poder manifestar francamente su anglofilia, es que la cartera del Ministerio de Estado, en un gabinete que vive por la neutralidad y para mantenerla. Paso que el señor Marqués se olvide de Irlanda: lo que no puede pasar

En Arras y entre el Somme y el Oise, hemos tenido lucha de minas. En los alrededores de Roye, bombardeamos los trabajos de atrinchamiento del enemigo.

En el sector de Saint Hubert luchó intensamente la artillería, como igualmente en el frente de Lorena, en Les Eparges y bosque de Parroy.

Buque francés Torpedeado

Madrid, 11.—Informan de París que un trasatlántico francés ha sido torpedeado en la travesía de Orán a Marsella, salvándose la tripulación.

Submarinos en el Mediterráneo

Cartagena, 11.—(Recibido con retraso). Está confirmado oficialmente que un submarino alemán ha hundido a 60 millas del Cabo de Palos al vapor inglés «Corubia», de 3.700 toneladas.

La dotación ha desembarcado en Mazarrón.

El capitán del «Corubia» ha manifestado que al divisar el periscopio de un submarino creyeron a bordo que era francés o inglés.

Seguidamente recibieron orden de abandonar el buque, y el submarino lanzó dos torpedos, hundiéndolo.

Reina pánico entre las dotaciones de los buques de los países aliados que hay fondeados en este puerto.

El correo francés ha suspendido a salida.

El capitán del vapor «Castilla» ha asegurado que el día primero de Septiembre un submarino alemán echó a pique en Punta de Europa, a tres millas de Gibraltar, a un vapor inglés.

Un monumento Austroalemán

Madrid, 11.—Comunican de Berna que en la frontera austroalemana se construirá un monumento que se denominará «Torre de la Fidelidad».

Este monumento será inaugurado el día 1.º de Noviembre próximo, y asistirán al acto los emperadores de Austria Hungría y Alemania.

Parte oficial Ruso

Madrid, 11.—Desde París reexpiden el siguiente despacho oficial de Petrogrado:

El gran cuartel general ruso, dice: A la izquierda del Dvina avanzamos entre Nizze y la estación de Grosekkan.

Al Este de Grodnó rechazamos varios ataques del enemigo, y fracasó una segunda ofensiva de los alemanes en la carretera de Skidel.

También rechazamos los ataques del enemigo cerca de Lyadi.

Los alemanes bombardearon con gases asfixiantes nuestras posiciones en el sector de Tremboia, siendo rechazados.

Apresamos 16 oficiales y 5.000 soldados.

Parte oficial Italiano

Madrid, 11.—Radiogramas de Kolano participa que el último boletín del mando supremo, dice:

El enemigo ha bombardeado con granadas incendiarias el pueblo de Regegne, produciendo grandes incendios que destruyeron diez casas.

Las causas de la destrucción del citado pueblo son que sus autoridades se negaron a pagar la contribución que le impuso el enemigo.

La artillería austriaca ha bombardeado a Borge y Montevide, sin causarnos pérdidas.

El gran duque Nicolas Al Kaukaso

Madrid, 11.—Informan de Petrogrado que el gran duque Nicolás ha marchado al frente del Kaukaso, para poseer el mando de las tropas y del virreinato.

Notas Italianas Varios informes

Madrid, 11.—Participan de Roma que se espera con impaciencia el discurso que ha de pronunciar en Nápoles el ministro Berzili, sobre las medidas adoptadas por el Gobierno italiano con relación al conflicto europeo.

Asegúrese que Servia, Rumania y Grecia están conformes en la reconstitución de la liga balcánica.

En cuanto a Bulgaria, su actitud sigue siendo enigmática.

Ultima hora Informes oficiales Franceses

Madrid, 12.—Radiogramas de la Torre Eiffel participan que el comunicado de las once de la noche dice así:

Hay gran actividad de artillería en el frente del Artois y al Sur de Somme.

En el canal del Aisne al Marne, el enemigo intentó dos veces un golpe de mano contra nuestras posiciones de Sapigne, fracasando.

En la Argona se lucha con granadas de mano y bombas.

En la Lorena ha habido cañonco.

Alemanes Madrid, 12.—Aerogramas de Nauen expedidos a las doce de la noche, comunican lo siguiente:

El gran cuartel general alemán, dice:

Teatro Occidental:

Las tropas alemanas se mantienen en las trincheras que conquistaron el día 9 en Harmanweilerkopf, a pesar de los contraataques del enemigo.

Teatro Oriental. En los combates librados al Sudeste de Wilkomir se apoderaron los alemanes de 1.050 prisioneros.

Entre Kziery y Salva, sobre el Selwjanka siguen los rusos oponiendo gran resistencia.

Nos apoderamos de Lowna, en la carretera de Skidel a Lunne.

En el frente del Solwjanka progresamos, cogiendo 2.700 prisioneros y dos ametralladoras.

Dirigibles alemanes bombardearon la estación de Wileski.

Luchase tenazmente en las carreteras de Wolkowisk y Slein, y de Koblín y Malwidz.

Atravesamos el Selwjanka por varios puntos, y tomamos la aldea de Alha, al Oeste de Kosowos, siguiendo los combates en los alrededores.

En el frente del Sudeste atacaron los rusos, siendo rechazados con grandes pérdidas.

POR TELEGRAMA Dice Sánchez Guerra

Madrid, 11.—Esta noche ha manifestado a los reporteros el ministro de la Gobernación que se ha solucionado la huelga de los pescadores de Marín.

Agregó que la huelga de Gijón está en vías de solucionarse.

Dijo, finalmente, que el rey don Alfonso ha marchado esta noche a San Sebastián, acompañándole el ministro de la Guerra.

POR TELEGRAMA TOROS

En Salamanca

Salamanca, 11.—En esta plaza se han lidiado hoy toros de la ganadería de Moreno Santa María, por los diestros Gallo, Gaona y Joselito.

Al primero Gallo muleteó regular y terminó con tres pinchazos, una media y un descabello. (Palmas y pitos).

Al cuarto hizo una buena faena, largando dos pinchazos y una media defectuosa.

Se entretuvo y recibió un aviso, se apresuró a terminar descabellando y soportó una bronca más que regular.

Gaona al segundo muleteó bien, finalizando con una gran estocada, un poquito atravesada.

El diestro sentado en los estribos de la barrera cogió los pitones del toro hasta que dobló.

Se le tributó la correspondiente ovación y oreja.

Al quinto banderileó superiormente. Con la muleta se defendió, largando tres pinchazos y un descabello.

Joselito al tercero faenó colosalmente, largando tres pinchazos en hueso y descabello.

Al sexto hizo breve y a los pocos pases cuadró agarrando una estocada buena.

NECROLOGIA

Ayer recibió con edificante piedad los Santos Sacramentos y en esta madrugada ha fallecido el presbítero don Antonio Durán Caballero.

Ha muerto joven y víctima de traidora enfermedad con que el Señor ha querido probarle para hacerlo más suyo, dándole a gustar del cáliz de su amargura, a él y su familia.

Oiremos a ésta, singularmente a sus atribulados padres y hermanos, con el más vivo sentimiento, nuestras oraciones.

Lo del día

Ayer tarde, a las cinco, se reunieron en la alcaldía, bajo la presidencia del señor Durán Ochoa, los tenientes de alcalde convocados para tratar de la importante cuestión del pan.

Asistieron los señores Pérez Burillo, Martínez Pérez, Juaristi, Romay Nuñez, Talavera, Fernández Burgos, y Verdejo Acuña.

El alcalde explicó el objeto de la reunión, e hizo el resumen de la celebrada por él con los panaderos el jueves último.

Dijo que se había informado del precio de las harinas, por dos señores de la localidad que se dedican a la venta de ellas, y que según la nota que le facilitaron, el artículo se podía adquirir en la siguiente forma: Harinas de Barcelona, con arreglo a los gastos que origine su transporte y las miezclas que pueden hacerse en la fabricación del pan, pesetas de 49 a 50 saca. Harinas franco bordo estación de Granada, pesetas 43, 45, 47 y 48, según calidad.

Agregó el señor Durán que esta última cotización era de fecha 10 del corriente, pero que en el día de ayer, según telegrama, habían sufrido esas calidades un aumento de dos pesetas en saca.

Con estos datos, agregó el alcalde, intento proponer a los tahoneros que subiendo sólo 5 céntimos el precio del kilo de pan, den éste cabal, porque si bien hay harinas caras, son susceptibles de mezcla con otras inferiores.

Dijo además el señor Durán que la única solución del asunto era hacer cumplir las ordenanzas municipales en toda su extensión, y así los vecinos estarían más defendidos que consintiendo la falta de peso en el pan.

El señor Fernández Burgos adhirió a estas manifestaciones del alcalde, y a tal efecto recordó las que hizo en la sesión últimamente celebrada por la Corporación municipal.

Añadió que los panaderos no podrían dar el pan a 45 céntimos, pues en Madrid, no

Grandes Almacenes "LA VERDAD"

Esta casa MANTIENE SU OBSEQUIO, consistente en la devolución del importe de LA VENTA DE UN DÍA del mes, entendiéndose que solo tienen opción a este regalo aquellos compradores que no tienen baja en el artículo. En el sorteo correspondiente al de Agosto, resultaron agraciados los días

24 Y 29

Aquellos de nuestros clientes que efectuaron compras en los días mencionados, pueden pasar a recoger el importe de las mismas.

Sebastián Pérez, núm. 7.

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y C. OADIZ

Servicio fijo y rápido con dos salidas mensuales

El nuevo y lujoso vapor correo, de 16.500 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

INFANTA ISABEL

saldrá del puerto de Almería el día 19 Septiembre de 1915, a las ocho de la mañana, por: Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda, de segunda y tercera clase. —Espaciosos cubiertas de pasaje. —Salones de música, lectura, bar, etc., etc. —Comodidad especial para pasaje de tercera clase.

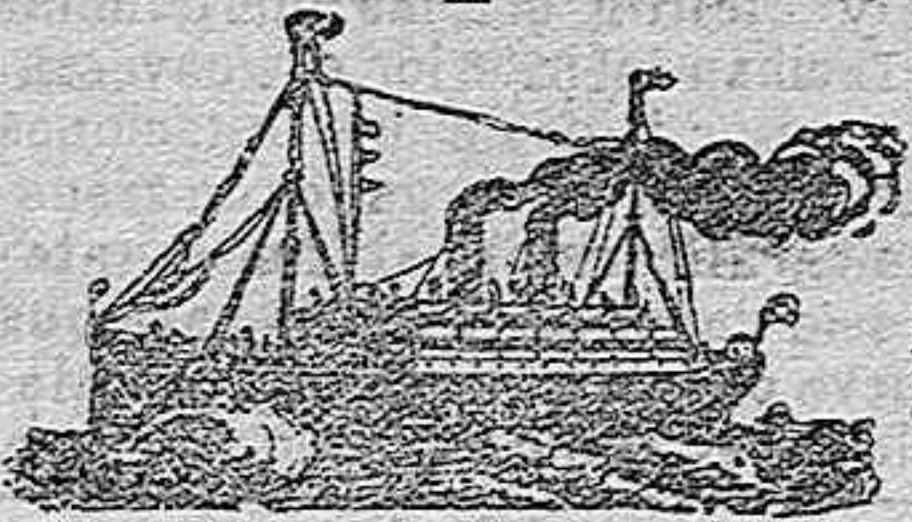
Primer vapor de la marina mercante española por su grandiosidad, comodidad y excelente servicio para el pasaje

Avise importantes. —Las listas de embarque se darán dos días antes de la salida de cada buque, si antes no se rieran las plazas que para este puerto tenga señaladas.

Nota. —Los niños de dos años, uno gratis; de dos a diez, pagarán medio pasaje, y de más de diez años, pasaje.

Informará su consignatario, **LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4.-ALMERIA**

Vapores correos franceses



de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dobles hélices y telegrafía sin hilo

Formosa, Paravá, Pampa, Plata, Salta y Valdivia

PAMPA

saldrá del puerto de Almería el 23 Septiembre de 1915, para Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Málaga

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, aluminados eléctricos y el trato es impecable.

PARA LOS DE TERCERA CLASE COMIDA A LA ESPAÑOLA

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquebots que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas, de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE. —Para obtener pasaje en estos vapores correos hay que solicitarlo con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están enbiertas las plazas asignadas a este puerto.

Consignatario **HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C.,** Bulevar del Príncipe 75, Almería.

Movimiento marítimo

BUQUES ADMITIDOS

Vapor "Argelia", procedente de Barcelona, con carga general y 6 pasajeros. —Idem "Patria", procedente de Nápoles, con carga general y pasajeros de tránsito.

—Idem "Giralda", procedente de Valencia, con frutas. —Goleta "Unión", procedente de Cartagena, con abonos.

BUQUES DESPACHADOS

Vapor "Patria", para New-York, con frutas. —Idem "Portugal", para Liverpool, con frutas. —Idem "Giralda", para Liverpool, con frutas.

—Idem "Argelia", para Melilla, con carga general y pasajeros. —Laud "Antonio Bonat", para Tarragona, con palma y cogollo.



ÍPRÉS

El "Íprés", saldrá mañana, admitiendo carga y pasajeros para Larache.

Amalia

El "Amalia", admitirá carga y pasajeros para Málaga, Gibraltar, Ceuta y Tetuán. —Consignatarios: Sres. Romero Hermanos.



Velázquez Duro

El "Velázquez Duro", saldrá el día 16, admitiendo carga y pasajeros para Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona. —Consignatarios: Señores Verdejo Hermanos.



J. J. Sister

El "J. J. Sister", saldrá mañana admitiendo carga y pasajeros para Melilla. —Consignatario: Don José García del Moral.

MINERIA

Don Enrique Sánchez García presentó ayer un escrito en el gobierno civil, por

Administración de loterías número 4

Paseo del Príncipe núm. 35

(FRENTE AL GOBIERNO CIVIL)

Números a la venta para el sorteo del 21 del actual

441 al 45	4.488	9.221 al 26	13.349 al 50
449 al 50	5.144	10.945 al 50	16.096 al 100
1.321	5.667	11.151	17.441 al 46
1.766	5.811 al 12	11.309 al 10	18.327
2.363	6.033 al 36	11.435 al 40	
3.007	7.161 al 66	13.002	
4.415	9.004	13.011 al 12	

Hay duplicados. —Décimo 5 pesetas



Vapores fruteros de Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.



Para Liverpool directo

El vapor VINIFREDA, de la Línea La Flecha, llegará a este puerto el día 13 del corriente.

Nota importante. —Esta Línea dispone de muelles propios para poder hacer la descarga a la llegada de sus vapores.

Para Londres

El magnífico vapor frutero SAN LEANDRO, de la Compañía Cartagenera de Navegación, se encuentra en puerto a la carga.

Para Amsterdam

El vapor PLUTO se encuentra en puerto a la carga.

Para Glasgow

El vapor LAUPAR se encuentra en puerto a la carga.

Otra. —Todos nuestros vapores cargarán por ordenes.

Para más informes a sus consignatarios: Hijo de Ricardo Giménez S. en C., Boulevard del Príncipe, 75.

Vapores fruteros de Gabriel González González



Para Liverpool y Glasgow

El rápido y acreditado vapor frutero PORTUGAL, se encuentra en puerto a la carga.

Nota: Todos mis vapores cargarán por ordenes.

Para Manchester

El rápido y acreditado vapor frutero DELAMERE, de la línea Watson, llegará el miércoles, 15 del corriente, y saldrá el mismo día directo.

Para Glasgow

El rápido vapor frutero BARPIL cargará el miércoles 15 del corriente dos mil barriles y saldrá directo para su destino.

Jarabe de Hemophina Salvador

El único por excelencia los estados admitidos.

Reconstituyente de la sangre indispensable en la mayoría de las convalecencias. Depósito: Farmacia de D. Cristóbal Romero Rivera Plaza de Santo Domingo.

VAPORES FRUTEROS de la casa LUIS RONCO



Servicio regular y rapidísimo para Londres y Hull directo

por la Glen Line of Steamers.

El rápido vapor de carga y pasaje combinado de 8.000 toneladas GLENTURRET provisto de la telegrafía sin hilos, de 14 millas y media de andar, pudiendo hacer la travesía en cuatro días y medio, llegará a este puerto fijamente el domingo, 12 de Septiembre por la tarde.

NOTA: Estos vapores, siendo de Línea regular no pueden permanecer en puerto más que 24 horas.

Hay, pues, que pedir cabida con anticipación.

OTRA: Esta Línea dispone de muelles propios para poder hacer la descarga a la llegada de sus vapores.

Para New York directo

