

EL NOTICIERO GADITANO

Director Ignacio Chilla Giráldez

ANO VI

Redacción y Administración
San Francisco núm. 10.—Bajo

Cádiz: Lunes 14 de Julio de 1924

Dirección telegráfica: Noticiero

Teléfono, núm. 512

Núm. 1.762

En el "Lázaro" llegan un puñado de héroes

En el muelle — Llegada de las autoridades, representaciones y público.

Ayer domingo, a las seis de la mañana, como estaba anunciado, llegó a nuestro puerto el vapor de la Compañía Transmediterránea a «Lázaro», conduciendo una expedición de heridos y enfermos de a rucos.

Todos procedían de y para los heridos lo han sido, caídos en las últimas y bárbaras operaciones llevadas a cabo para levantar el cerco a la población de Kubba Darza.

Desde las cinco y media de la mañana se encontraban en el muelle Reina Victoria el alcalde don Agustín Blázquez, primer teniente de alcalde S. Bueno, acompañados del secretario particular de la Acaida Sr. Alonso y del mayordomo de ciudad Sr. Leal.

Se ha llamado también el delegado de la Transmediterránea Sr. Oliva, acompañado de don Antonio Millán.

Poco depués fueron llegando comisiones de jefes y oficiales de todos los Cuartos e Institutos de la guarnición.

En el muelle también se encontraban el Excmo. Sr. Gobernador militar don Jorge Fernández de Heredia con su ayudante teniente coronel el Adjudicado general y jefe de la Base Naval señor Quique de Llano; excepcionalmente señor gobernador civil don Pedro Lozano; el jefe de Hacienda Señor don Francisco Salazar; jefe de la Acaida don Carlos Acuña; el jefe de Hospital militar señor Pa. heco; comandante de la acaida Señor Rodríguez Ocaña, jefe de servicio; capitán médico Sr. Sanchez Bish.

Comisión de la Cruz Roja Española compuesta por don Guillermo Superbiel, jefe Fernando García Vela, don Esono García Misol y señor S. Cherubin y Moretta.

Hubo también una ambulancia de esta Institución con el facultativo doctor Guerra y practicante Sr. Dugado.

Teniente comandante de la Guardia Civil señor I. Z. (teniente de la Nava); teniente de Policía Sr. Domínguez Martínez y aguas; teniente de Seguridad señor López Bosca.

Coronel del Regimiento de Cádiz señor Carbonell; de Almería señor Benito; tenientes coronel señores Barbusio, Gracia Vela, y todos los coroneles de los cuartos de la guarnición.

Igualmente concurren al muelle, poniéndose a las órdenes del señor a cargo, los practicantes de la Beneficencia municipal señores Álvarez Montesinos y Viles.

Según avanzan noticias: comandante de Marina señor Seris; comandante médico de la Armada don Eusto Sáenz; coronel de Estado Mayor Sr. Muñoz; capitán del mismo Cuerpo, Sr. Muñoz; capitán médico Sr. Navarro; inspector de Sanidad señor Argente; jefe de San Antonio señor Sánchez Cid; coronel jefe del Sul. ién. Sr. Fernández Llerena y numerosa comisión del mismo Instituto.

Fuerzas de la Guardia civil y de Segur. d. d. prestaban servicio de orden público, manteniendo convenientemente acordonada las proximidades del lugar destinado al atraque del buque.

— ¡Buenas bajas!

— No sé, porque ya le digo que a mí me hicieron muy pronto, y el rostro no pude enterarme. Pero hice lo que pude; hemos vencido, que es lo interesante.

Mas allá un caballo del regimiento de Serrano, con león en el pie izquierdo y enfermo de paludismo, nos dice:

— Si, yo llegué a Kubba Darza, Aquello fue duro, bien duro; pero rompimos el cerco, y el objetivo quedó cumplido.

Nosotros no somos menos: Aquí he visto al regimiento de Ceuta, nos dice: Yo el día 24, apenas pasamos el río. Aquel día no pudimos hacer el convoy.

— ¡Buenas bajas?

— No sé, porque ya le digo que a mí me hicieron muy pronto, y el rostro no pude enterarme. Pero hice lo que pude; hemos vencido, que es lo interesante.

— Se trata de un desiderio, en medio del cual está la posición de Kubba Darza. Llevan seis días de asedio. Todos los intentos resultaban lúgubres. Los moros en fuertes arrancamientos escalonados por las mesetas altas, bien pertrechados y dispuestos a vencer hacían un fuego formidable. Al propio desiderio no pude llegar hasta el día 6, el 6; el día 6 fué cuando entró el convoy. El escuadrón de la mejana que intervino, se portó admirablemente y los del tercio, no hay que hablar. Menos comerte a un moro, lo demás hicieron de todo.

— La operación del día cinco, fué la decisiva, pero el convoy no llegó hasta el seis. La artillería prestó un gran servicio. Nuestros mismos a simple vista, observábamos los efectos de sus tiros. La avance fué el segundo factor de triunfo. Ya así las cosas, preparadas, fuerzas de caballería dio una formidable carga, que los riflones que guardaban la entrada del desiderio, preso y todo, prontamente en ametralladoras contra España; otros, eran a su vez de valerosos y heridos, que como ya le digo, los moros se encontraban atrincherados en el castillo del muelle, permanecían

Hermanas de la Caridad y fuerzas para la conducción. — Los coches y autos particulares.

En coche cerrado, llegaron las Hermanas de la Caridad, correspondientes a la asistencia del Hospital militar, señor Hernández, Rosalía y señor Piñar, con la superiora sor Amalia.

Del mismo hospital, encontraba nse un sargento, ocho sanitarios y la ambulancia correspondiente.

Conveniente formados, y para prestar servicio de transporte, llegaron al muelle 62 soldados del Regimiento de Cádiz con 26 camillas al mando del capitán sr. Acosta y del sargento don Juan Fernández Gómez.

— Y el artillero tiene 25 hombres, con 15 camillas, al mando del señor García Paredes.

También van dos automóviles del Parque de Infantería.

En patriótica prestación de servicio, envió sus automóviles con 12 sanitarios Bucuro y el Hotel de Bouza, y sus coches particulares, el señor C. Bucuro y el Hotel Victoria. La impresión de don José Paredes, puso igualmente al servicio de los enfermos y heridos, doce caravanas.

En el castillo del muelle, permanecían

las mesetas altas y la operación jué comenzada y terminada el día siete bajo el fuego, que puede usted figurarse. Fueron muchas veces que el enemigo estaba de diez a doce metros de nosotros. Este y yo decíamos señalando a un compañero entrando a la boca más de una vez, y disparar, disparábamos con los maestres calados.

— ¿Dijo Vd. a Kubba Darza?

— Ni a mí me hicieron en la retirada; ni es casi nada; más que otra cosa vengo enfermo. Tiene Vd. que tener en cuenta que tuvimos que transpor- tar heridos a una distancia larga, con un calor asfixiante y habiendo po- co agua, porque nuestros sargentos nos exhortaban a que bebísemos poco, en evitación de que nos hiciera daño.

— Nós, últimamente, ya no quedaban más que algunos espacios sueltos. Los demás están muerto, y fanguitos. Por eso la noche a ocurrir nada en porción de tiempo. No es posible, ya lo verán ustedes a hora, por otro lado, no. Eso depende de que no se dejó el asunto de la mano. Nosotros, somos todos optimistas. Heridos, pero seguros de que allí no se mueve por ahora ni una rajita.

Y llegó la hora de salir del «Lázaro» nuestro coloquio, con lo que la atra- ye charla quedó interrumpida.

Al salir del «Lázaro»

Poco después, quedaba vaciado de enfermo y heridos el vapor en que habían llegado.

Momentos antes de abandonar el «Lázaro», el soldado de cuota del regimiento de O' umba, José Serrá, enfermo de paludismo, y mientras bebía una copa de té que le había servido Sor Piñar, le rogó al atendido pusiera un telegrama a su familia, que radica en Játiva, diciéndole que se encontraba en el Hospital Militar de Cádiz.

El alcaide de Cádiz le dio órdenes a su secretario particular, para que cumpliera inmediatamente el encargo, y comenzamos a salir del «Lázaro», con la satisfacción de que no había dado ningún enfermo ni herido extremadamente grave.

El regimiento de Cádiz, está en Gaberizas Altas,

Uno de los heridos no dijo, que seguía sus noticias, las fuerzas del Regimiento de Cádiz, que marcharon a Málaga, se encuentran guardando a Gaberizas Altas.

— ¿Habrá algo por allí?

— Aquí los están todos sobre aviso, y los moros no quieren más que sorpresas, porque de otra forma están perdidos.

Desembarque. — Número de los enfermos y heridos.

El desembarque de los heridos y enfermos, hizo en medio del mayor orden.

El número de heridos asciende a 50, y el resto, hasta 118, son enfermos.

Coforme iban saliendo a tierra los heridos, eran abatidos por las bombas y gatetas.

Seguidamente, los heridos y enfermos, en los coches y autos preparados al efecto, marchaban para el Hospital Militar.

Con la expedición de heridos y enfermos viajó en el «Lázaro» el comandante médico don Rafael González Núñez, el capitán don Rafael González Núñez, el sargento don Santos Acedo y diez sanitarios.

En el muelle, a pesar de la temperatura de la hora, se encontraba numeroso público presenciando el desembarque.

— Y el transporte de heridos, terminó próximamente a las siete y media.

Relación de los soldados ingresados en el Hospital de Cádiz, todos procedentes de Ceuta y Larache, y los heridos de las fuerzas que tomaron parte en los combates que precedieron a la liberación de Kubba Darza.

Regimiento de Infantería de O' umba: 49: cab. José Martínez Vaca, paludismo; soldados 1 s. de ser. de la Peña, idem; Vicente Latorre Correa, herido; Regimiento de Infantería 42: cab. Teodoro Fernández Vázquez herido; tamb. J. Jesús Díez Expósito, herido; soldados 1 s. de ser. de la Peña, herido; soldados Miguel Acevedo Quisaldo, paludismo; Arturo Aguilar Carballejo, herido; Juan González Lafonte, Miguel Gómez Ardil y Juan Gaell Vidal, paludismo.

Co. de Artillería de Montaña de Ceuta: artillero Félix de Luis Martínez, herido.

Fuerza Regulares de Ceuta núm. 3: cab. Antoni Marquez Gómez, herido; soldados Isidro López G. Ruiz, Antonio González Argüelles, Euzebio Expósito, heridos; Manuel Santos Acedo, paludismo; Portugués Mirando Lozano y D. Isidro Valle Fuster, heridos.

Fuerza Regulares de Ceuta núm. 3: cab. Antoni Marquez Gómez, herido; soldados Isidro López G. Ruiz, Antonio González Argüelles, Euzebio Expósito, heridos; soldados Miguel Acevedo Quisaldo, paludismo; Arturo Aguilar Carballejo, herido; Juan González Lafonte, Miguel Gómez Ardil y Juan Gaell Vidal, paludismo.

Co. de Artillería de Montaña de Ceuta: artillero Félix de Luis Martínez, herido.

Primera Comandancia de Sanidad Militar: soldados Ramón García Milán, paludismo; Compañía Mixta de Sanidad Militar de Ceuta: conductor Ramón Martínez Sánchez, herido; soldados Mariano Giménez Domínguez, neuritis; Teodosio Rodríguez Castillo, congesión palmar; Diego Pastor Poveda, acañi; conductor príncipe José Carrasco Bonete, paludismo.

Un rasgo del señor Alcalde en el hospital Militar

El Sr. Alcalde estuvo en el Hospital con su secretario señor Alonso y el mayordomo de Ciudad.

Conversó con cada uno de los heridos interesándose por su estado, y oreciéndole dar cuenta a sus familias, si ellos así lo querían; de telegrafizar a los respectivos puntos de re-uniencia.

La tristeza de los heridos profundamente agradecidos al Sr. Blázquez, aceptaron su ofrecimiento, dando las señas de los domicilios y expresando lo que deseaban se comunicara a sus familias.

Por el señor Alonso, se tomaron las oportunas notas e inmediatamente se redactaron los telegramas a todos los heridos, cuyo gasto de su peaje particular lo abonó el señor Blázquez a quien es justo elogiar por tan noble iniciativa.

— ¡Se llama?

— Don Emilio Pacheco. Es hijo del señor director de este Hospital militar de Cádiz.

El sargento nos habla con entusiasmo del teniente señor Pacheco y en su nombre felicitamos al digno director del Hospital por el merecido concepto que disfruta su hijo entre nuestros valientes infantes.

Habla un sanitario

Estrechamos la mano del sargento Casanova y nos dirigimos al soldado de Sanidad Militar Ramón Martínez Sánchez, quien fué a Kubba Darza, para la evación de heridos y en ella sufrió un balazo del enemigo.

La柱una hubo 40 bajas.

Las de los moros calculaba el sargento Casanova en unas 300.

— Recuerda Vd. seguramente el nombre del oficial que mandaba las fuerzas de que Vd. formaba parte?

— Si. Con admiración a su bravura y a su inteligencia.

— Se llama?

— Don Emilio Pacheco. Es hijo del señor director de este Hospital militar de Cádiz.

El sargento nos habla con entusiasmo del teniente señor Pacheco y en su nombre felicitamos al digno director del Hospital por el merecido

concepto que disfruta su hijo entre nuestros valientes infantes.

Nuestra visita al Hospital. — El primer herido de Kubba Darza. — El principio del asedio

Cumpliendo nuestro diario, con el deseo informativo de conocer de los heridos los incidentes de los combates en que sufrieron sus lesiones, visitamos ayer el Hospital Militar, siendo amablemente recibidos por el director teniente coronel médico don Emilio Pacheco, quien dispuso acompañarnos a un sargento del Cu. de Sanidad al redactor de «El Noticiero», en su vivienda.

Las hermosas salas del Hospital están limpísimas, reuniendo la higiene más extrema.

Se nota la asistencia de las Hijas de la Caridad y el acierto del Cuerpo de Sanidad, que cubren las proximidades del redactor y ofrecen a nuestras tropas, que rechazaban voluntariamente el fango.

A preguntas nuestras nos dijo dicho sargento individuo que el día 6 cuando fué he ido, la situación de Kubba Darza era muy comprometida.

Los de Cerínola

Vamos a hablar con los de Cerínola.

— ¿Quiere usted decirme su nombre?

— Leofilo Fernández, cabo de dicho regimiento.

Fué herido el 1º de Julio al verificarse la retirada en las proximidades de Kubba Darza.

La lesión es en el brazo derecho.

Causaron muchas bajas — dice el sargento — mi compañía tuvo unos veinte heridos, que se hallan aquí, en Ceuta y Algaciras, hospitalizados.

En ese día fué herido el teniente don Ricardo González Cedran.

También resultó herido el capitán

FINO COQUIN

Teléfono 870.—Dirección Telegráfica: COQUIN

El más fino y más selecto

F. JAVIER JIMENEZ Puerto de Santa María

den Alberto Fernández del Toro, en una pierna.

Un soldado del regimiento de Ceuta

Antonio Domínguez Villanueva, de la tercera compañía del segundo batallón del regimiento de Ceuta, que nos cuenta si é herido el día 4 de este mes, en el brazo derecho estando desplegado en guerra en «Loma de la derrota».

Mandaba la compañía don Servando Reposo García.

Hubo ese día cinco bajas. Las del enemigo fueron muchas «vistas».

Asuntos y noticias de la actualidad

Ofrecimientos de practicantes

Desta mañana estuvieron visitando al alcalde señor Bélezquez, los practicantes don Joaquín Zamorano y con Francisco Alvaréz, los que se ofrecieron a la Alcaldía para prestar servicios de índole profesional, allí donde fueran convenientes.

Iban acompañados del teniente de alcalde señor Ceballos.

El señor Bélezquez agradeció mucho el ofrecimiento.

Telegramas de los heridos

El número de telegramas que por haberlos costeados el señor Bélezquez, dirigieron los heridos y enfermos de Maestruco a su familia, fué el de 82.

Para cumplir el Estatuto

Para dar mayor cumplimiento de los preceptos sobre vacunaciones, que contiene la nueva ley municipal, de hoy en adelante serán vacunados gratuitamente cuantos lo deseen, en el Juzgado de la calle Piocha, de 6 a 8 de la tarde, por alumnos de la Facultad de Medicina, bajo la dirección del doctor Alcina.

El mismo servicio, de 2 a 6 también de la tarde, prestarán otros seis ares, en su centro de la calle Ancha.

Visita de inspección

Por iniciativa del señor Victor, una comisión municipal girará mañana viernes a Balneario Victoria, a fin de visitar el estado del servicio de baños y casetas.

De Cádiz a Jerez

Interesante y agradable excursión a la Cartuja

Un magnífico auto esperaba frente al «Café Parísien» y en él se disponían ya a tomar asiento el señor delegado de Bellas Artes y presidente de la Comisión Provincial de Monumentos, Ilmo señor don Pelayo Quintero; su simpático camarada Paco Gómez y un mozo del Museo de Bellas Artes, con uniforme de gran fiesta.

Preparado como un caracterizado corredor, visto mi guardapelo, coloquéme misas y tuve asiento jerezano, tío mi cabeza con una pequeña boina y ocupé con mis acompañantes un lugar en el auto que previos varios fuertes toques de bocina en pieza a marchar.

El reloj de la torre franciscana señalaba las dos y el sol casi martirizante sobre los andares que a tales horas pretenden soportarla.

Una misión periodística y no deportiva en la a mí confiada.

Vamos en viaje de excursión a la bella Cartuja de Jerez, monumento nacional.

La idea es maravillosa, halagadora y su ejecución bien merece la pena de palear dos horas las duras molestias de un extremado calor.

El batallón de Vizcaya y el teniente coronel D. Joaquín Escalante

Encuchamos de un herido grande el que para «su batallón» y el bravo teniente coronel don Joaquín Escalante tan apreciado en Cádiz.

A esos el glos nacimos los nuestros.

Hemos tenido que extraer la anterior información por exigirlo así las condiciones tipográficas de este periódico.

caballero buen mozo, distinguido y simpático.

Es un jerezano ilustre, es don Pedro Gutiérrez. Hasta pocas horas antes visitador del célebre monumento que vamos a oír, excomisionario regio de primera enseñanza, autor del hermoso libro «La Cartuja de Jerez» y erógrafo de la ciudad por reciente nombramiento.

Se nos presenta al presidente del Ateneo don Juan L. Durán, al presidente del Casino y médico militar don Rafael Fil y a don Agustín Autón.

La excursión es organizada por el Ateneo de Jerez, para recordar a los jerezanos que «xiste tan valiosa joya arquitectónica, rendir a don Pedro Gutiérrez, el merecido homenaje a su taller y constituir la sociedad «Amigos de la Cartuja».

Es por suscripción voluntaria y se esperan unos 70 excursionistas.

Muy poco más de las cinco llegamos frente a la preciosísima Cartuja.

A la margen derecha del Guadalete, levántase soberbio y arrogante este viejo y magnífico edificio que hasta 1835 fué habida toda la extinguida Orden monástica de los cartujos españoles.

La Cartuja fué fundada por el noble caballero don Alvaro Obertos de Vaeto, que nació en Jerez en 1427, perteneciente a la aristocrática casa de los Morales.

Los primeros ocupadores de este Monasterio fueron monjes procedentes de la Cartuja de Sevilla y su primer prior don Alvaro Abrúz.

Levantóse este casi derribado edificio sobre lugar en que los jerezanos ganaron a los moros la batalla del botillo.

Después de llegadas las dos expediciones de excursionistas pasamos al depósito de semillas, lugar antiguamente perteneciente a la Cartuja, y el sacerdote don Juan Abreu, nos atiende de amabilísimo modo.

Se me ovidiaba exponer que entre los ex-visionistas figuraban numerosas señoras y con estas preciosísimas señoritas, gloria de Jerez.

Visitamos las caballerías del D. pósito, local que antes fué dependencia secundaria del convento.

Admiramos hermosísimos jinetes de la raza caballar, llamados grandemente la ate, cuyo el viejo Wan-Dick, admirable caballo blanco que cuenta 32 años y fue comprado en Bucia por 11.680,00 francos. Ha batido el record de la media cincuenta.

En el patio del «ejido» vemos colecciones de variados objetos entre ellos un estupendo jinete, hijo del caducuo Wan-Dick.

Admiramos el n.º visimio laboratorio de veterinaria, mientras algunas señoras se posan, como fondo entre risas el resultado e las prisas.

Abandonamos el Depósito pasando a la artuja Pasado el portal, admiramos la grandeza del imponente frontón de la capilla, que allí se conserva en muy buen estado.

Así entramos en la capilla de los caminitos, en la puerta de la sacristía d. siglo XVIII vemos los escudos de la Orden y de los Murias.

Sigue el cristero y matadero de galápagos, os que un izaban para sacerdotal cuando constaban en las fletas más señadas.

Nos trasladamos a la capilla de la Cartuja, donde tendidamente examinamos el valioso cancel de madera de limón, éba y caoba, con arísticas incrustaciones de maderas.

Un solo hombre tardó 30 años en construirla.

Esta Iglesia abarcaba cuatro departamentos, empezaba por el destinado al público, seguía el de los legos, después el de los mojes presbiteros y el último era el retablo o iglesia propiamente dicha.

En el departamento del público existían dos cuadros de la Virgen de la Defensión y el de Nuestra Señora del Rosario, el primero llevado por el duque de Montpensier, figura hoy en la Cartuja de Grenoble.

Separó esta dependencia una artística barda del siglo XVI que costó 130.00 reales y procede de la Cartuja de Sevilla.

El coro de los presbiteros está ac-

Decomisos de pescado

Esta mañana, el concejal delegado de Abastos señor Pastoril, acompañado del veterinario señor que no, estuvo en el mercado de la Libertad, decomisando 270 kilos de sardinas, que se encontraban en malas condiciones para el consumo y 60 kilos de pescado la.

En la calle Soprano, decomisó 86 kilos de sardinas por igual causa.

También el señor Pastoril ordenó en varios puestos, fuera retirado el papel de diarios que empiezan a pararse en volver comestibles y que fue sustituido por el que es ésta orden de.

En algunas carboneras retiró pesos que no se encontraban en las condiciones reglamentarias.

Reiteramos nuestra felicitación por la labor que en este ramo realiza, al señor delegado de Abastos.

BAR La Cruz Blanca

EL PREFERIDO

Segunda y C. del Castillo

Al no muy rápido correr del auto, vimos con estupendo sitio para nosotros subiéndonos conocidos.

La carretilla se esfuerza hasta San Fernando, cuya bella ciudad atravesamos veozmente, cruzando el histórico puente Nuevo de la época romana, sobre el río Peñón, lugar famoso que nos hace de la impresión de los invasores y del valor de los gaditanos.

En nuestro camino tropezamos con atrevidos caminantes que descalzos desfilan temerariamente al sol que va cubriendo la cara, sus brazos y sus piernas, de un oscuro color café.

Puerto Real, donde recibió el saludo de un simpático amigo aburruza.

Cruzamos la mejor calle del pueblo entre grupos de chiquillos y sombra de mayores.

Después de una no interrumpida carretera nos enfrentamos con el Puerto de Santa María, que ofrece una preciosísima perspectiva.

Salemos de aquí y carretera adelante dejando a nuestra izquierda las ruinas de algo que fué un gran edificio y en cuyo frente se le aún «Azacarrera Jerezana», llegamos a Jerez.

Jerez parece triste, casi desierto, sus habitantes acorralados esperan que el sol se debilita, filo que...

Un refresco en el «Bar Parísien», de la calle Duque de Almodóvar y al Casino Jerezano.

Apenas atravesamos los umbrales de este elegante edificio cuando se acerca afectuosamente a don Pelayo un

FÁBRICA DE MOSAICOS HIDRÁULICOS

MANUEL RUIZ VILCHES

CAL HIDRÁULICA, CEMENTOS, ETC.

COBOS, 6 DUPLOCADO—CÁDIZ—TELÉFONOS, 54 Y 498

UTILES PARA ESCRITORIO

PAPELERIA IMPRENTA

M. Cerón Boborquez

Esta casa vende con un 50 por 100 de economía sobre sus competidores.

Haga un pedido de prueba y se le envíe.

Despacho: Duque de Teatinos 15.—Talleres: Begoña Diego de Cádiz, 8

Teléfono 514

CASA TOVIA

Liquidación extraordinaria por todo el mes de Julio

Las compras que efectúe la clientela AL CONTADO disfrutarán de UN GRAN BENEFICIO por este concepto

Almacenes de Tejidos y Novedades

1:

Gómez y J. del Torre

Notas del día

Maquinistas Navales

Como tenía convocado, el domingo último y a las once y treinta del día, celebró Junta General ordinaria esta Asociación de Maquinistas Navales, bajo la presidencia es don Manuel Andrade y asistiendo muchos señores asociados.

(Continuará).
GARACUT.

FÁBRICA DE TABACOS DE CADIZ

AMUNCIO

Se vende en esta Fábrica de Tabacos el motor de vapor, de dos cilindros, distribución por válvulas sistema Suizer, sin condensación y expansión variable por regulador, pudiendo desarrollar 160 caballos. Cuenta de dos bombas de alimentación, una por cilindro, y un calentador de agua para dicha operación.

Asimismo se venden dos generadores de vapor, turbina, sistema De Meyer, de unos 80 caballos de fuerza cada uno, en buen estado, constando de 40 ruedas que dan una velocidad de 105 metros cuadrados por hora.

También se venden varias transmisiones de movimiento.

Cádiz, 25 de Junio de 1924.

— El jefe de la Fábrica,

Pérdida de un vapor

Ayer domingo, recibióse en la Comandancia de Marina, un telegrama puesto en Tanger por el consul de España, en el que daba cuenta de haber sucedido fallecimiento de los que fueron asesinados, acordándose haber visto con agrado el funeral de los fallecidos en la noche de ayer.

También se han aprobado las peticiones para ingreso de Asociados, por estar dentro de las asociaciones que cita el Reglamento.

La presidencia dio cuenta en nombre de la Junta Directiva, de las gestiones realizadas y de acuerdo con las Asociaciones de Maquinistas de Bilbao, Barcelona y Gijón, merced a la aprobación de la Asamblea.

También manifestó la presidencia el haberse resuelto favorablemente las peticiones que fueron formuladas por varios señores asociados, con el fin de que ocuparan plazas Maquinista Naval en buques que por Ley tienen derechos.

Se dio lectura a varias instancias al efecto.

— Sr. Presidente del Directorio Militar, Excmo. S. Ex. Sub-secretario de Mar-

na y Fomento y Director General de Navigación de Peñas Ma-

ritime, sobre el Montepío Na-

tivo, la Comisión Paritaria

de Seguro Social, la Junta de Obras de este puesto.

Fue nombrado Delegado de esta Asociación en las Islas Ca-

narias el primer Maquinista Na-

val don Antonio Ravelo del Pi-

nez y representante en el puerto

de Huelva a don José de Mora

y Tajada, confirmándose en di-

chos cargos las demás en este

Región y otros puestos.

La Asamblea conoció las no-

tas de aprobación en los estu-

POR TELEFONO

Información de España

Llegada del cadáver de un héroe.—El sepelio

faena regular y dió una estocada temida.

Este toro también fué fogueado.

Una grave desgracia en un encierro.—Un toro mata un joven.—Corrida de feria

Pamplona.—Al celebrarse la pasada madrugada el encierro de las reses de Santa Coloma que iban a ser lidadas en la corrida de feria ha ocurrido un trágico suceso.

Al pasar el ganado por la calle de la Estafeta donde había una gran aglomeración de público, un toro cogió contra la empalizada que daba entrada a la plaza a un joven entre los espectadores.

Resumió con una grave cornada en la espalda que le atravesaba un pulmón.

En grave estado fué conducido al Hospital donde falleció a los pocos momentos de ingresar.

La desgracia ha producido honda impresión, pues es el primer acontecimiento desgraciado que ha ocurrido desde que se verifican los encierros. En anteriores años las cosas no han pasado de revolcones y sustos sin importancia.

—Por la tarde lidaron los Santa Coloma que resarcieron p. queñá.

En el primero que nació, veroniquedó puntando su peculiar estilo pero sin lucirse.

En los quites los diestros portaron su vestimenta.

La faena de Chicleo fué sencilla y llena de paseos terminando de una estocada definitiva.

En el segundo, Nacional II, veroniquedó muy mal, la fuerza fué breve sin nada de giro de muerte terminando de un hijo a su Pitor.

En el tercero Algarrobo veroniquedó vulgarmente. En quienes tan poco hizo nadie nota.

Le troteó al bicho habilmente dejando una estocada adelantada.

El urto fué el causante pero el más bravo de la tarde.

Chicleo hizo una gran faena de muerta con paseos de pecho, naturales, en redondo y caminándose la muerta por la espalda.

De acuerdo con lo que hizo tres faenas seguidas. A la hora de matar dio tres pinchos, media estocada y un descaballo, desluciendo la hermosura de la faena de muerta.

El quinto, fué el que mató al muchacho en el encierro. Nació el II toro y veroniquedó mal dando tres pinchos y una estocada. Oyó muchos pitos.

En el último Algarrobo resultó cogido y volteado, pero ieso.

Dio una estocada superior teniendo que dar la vuelta al ruedo.

En el segundo toro Nacional II sufrió dos punciones pero sin gravidad.

El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra —La medida más drástica para los defensores de Kobba Darza

Madrid.—El «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra publica una circular concediendo la medalla militar a la guarnición de Kobba Darza por su heroico comportamiento durante el asedio enemigo. La guarnición estaba compuesta de dos oficiales y 317 soldados del regimiento del Serrano.

Los circulares dedican grandeselogios al valor militar de los valientes defensores de Kobba Darza.

También es inserta el citado «Diario Oficial» la planilla de los presupuestos de falso, con los detalles de los Cuerpos y Unidades que componen el Ejército español. Ocupa la disposición citada más de 100 hojas del Diario Oficial.

Una riña

Madrid.—Un sereno llamado Antonio Casí, que se encontraba en brigada que quería dirigir a Francisco García, que regresaba del campo en compañía de sus muchachas.

El escándalo que se produjo fue muy fuerte. El sereno dio un fuerte golpe a una muchacha en una muñeca.

Los vecinos presentaron la querella de una contra el sereno.

El animal tomó cuatro varas por dos círculos.

Ángelito hizo faena de muleta con pase muy visto, terminando con un pinchazo y media estocada.

En el segundo, Carrasco tuvo todo muy bien por veinte veces, siendo muy aplaudido.

El animal tomó tres varas por dos círculos y un círculo para el arrastre. Con el resultado de que ni siquiera hizo nada de mérito, sino que terminó la vida del corneado, con un pinchazo, una raspa y un descabello.

En el cuarto, Ángelito de Triana veroniquedó muy lucido. El toro tomó tres varas para los callos y un caballo para el arrastre.

La faena de muleta fué valiente y adornada, dando dos pinchazos una vez tocada muleta, división de opiniones.

El quinto fué fogueado, Carrasco fuente hace faena de muleta y estocada ma-

En el último Niño de la Palma hizo

- Ultima hora local -

Un ahogado

El guardia Agapito Soto, tuvo noticias de que ayer a las trece y treinta, en la playa del Barrio Victoria, había aparecido un cadáver, flotando en el mar.

Personado en aquel sitio, pudo comprobarse la noticia. Sacudido de maledicencia de perro en la pierna derecha, el joven de 15 años Salvador Gómez, domiciliado en Rosario 28.

El cadáver resultó ser el chofer de la casa de los señores Macías Sanz de Sevilla, que residen en un chalet próximo al Balneario.

Se llamaba Francisco Sánchez Redondo, natural de Vilalta (Vorada).

Personado el digno juez de Justicia, ordenó que el cadáver fuera trasladado al depósito del Cementerio, como así se efectuó en una camilla.

En el lugar del suceso se personó el facultativo doctor Reyes, que certificó la defunción.

La muerte fué debida a que el desgraciado chofer sufrió una congesión cuando se bañaba.

Descanse en paz.

El Quevedo de Oro

JOVERIA PRIM, 4

Ahijadas con brillantes, diamantes y perlas en platino y oro 18 kilates.

Artículos de plata propios para regalos.

Talleres para construir y reformar alhajas.

Prontitud y economía

Se compra oro, plata, platino, alhajas y papeletas del Monte de Piedad.

Pagamos más que nadie

Junta de Plaza y Cada

N—cesitando adquirir esta Junta entre otros los artículos que a continuación se expresan, se hace público para conocimiento de los que deseen hacer ofertas.

Hasta el día de hoy para el de tropa 140 quintales métricos.

Lleña sucedida 70 quintales métricos.

Faja de trigo empacada para paños 200 quintales métricos.

Los oficiales remitirán las muestras y precios al Secretario de esta Junta, entregándolas en el Gobierno Militar hasta el día 24 de los corrientes.

Cádiz 14 Junio 1924.

Bachillerato

Preparatorio de Ciencias

Cursos de Verano EN

Politecnia

Institución de Enseñanza

Marqués de Valde Iglesias 2.—Cádiz

Fábrica de pan

EN

CRISTOBAL GARCIA

Exposición: Duque de Te

tuán, número 35.

PEDID ANIS OLMO 22°

CO SANTINA

Exposición: Duque de la Victoria 2, 8.

AZULEJOS

blancos, de dibujos, biselados y artísticos

LA CONCEPCION

Carrascal, número 18 dup. Segunda a San José

TELÉFONO 502 CADIZ

Cristalería y Loza.-Bafieras.-

Lavabos.-Bidets.-W. C.-Tu-

berías.-Batería de cocina.-

Cemento

CRISTALES PLANOS

MUZELINA E IMPRIME

- Alcance telefónico -

La huelga de las cigarreras ha quedado resuelta.

Madrid.—Esta mañana a la hora de costumbre entraron al trabajo todas las operarias de la fábrica que hace ya declararon en huelga.

El inspector facilitó por el orden con que habían procedido al reintegrarse al trabajo diciéndoles que el Gobierno y la Dirección de la Fábrica estudiarían sus peticiones para ver la forma de complacerlas.

El conflicto ha sido resuelto.

En la presidencia

llegó a la presidencia el general Martínez.

A las once y media se reunieron en consejo los vocales del Directorio.

Dijo el marqués de Magaz a los periodistas que el próximo día 23 estaría de regreso en Madrid el general Primo de Rivera.

Visitó una comisión de Vizcaya que ha venido a pedir la construcción del ferrocarril de Haro a Béjar.

Macabro suceso

Zaragoza.—En una casa de la población falleció la vecina María Nestor.

De madrugada los vecinos y familiares retiaron a descansar después de velar el cadáver.

Un cirio de los que alumbraban a este cayó sobre el féretro incendiándolo, así como las repas de la difunta y mueble de la habitación.

Todos los trabajos fueron estériles para apagar el fuego, pues este propagó rápidamente devorando por completo el edificio.

Se han trabajado para encontrar los restos de María Nestor.

Desde Málaga

Málaga.—Mañana llegará el vapor «Lázaro», conduciendo 170 heridos Setenta quedarán hospitalizados en Málaga, y el resto marchará para Cartagena al mismo efecto.

La enfermedad de Palacio Valdés.

Madrid.—Ayer domingo, durante todo el día, continuó en igual estado el insigne novelista Armando Palacio Valdés.

Por el domicilio no cesó el desfile de personas para interesarse por la salud del ilustre enfermo.

Sa se reenvió telegramas de toda España y del Extranjero.

El sábado durante el día de hoy don Armando Palacio Valdés, ha sido grave.

De Bilbao

Bilbao.—En el Circo Park celebróse un mitin pro vivienda, hablando los oradores Martínez Ruiz, Sánchez Díaz y otros.

Asistió un numeroso público.

Ha quedado puesto al público el cartel de «Quince». Agro Pecuario que se celebraría próximamente.

Toros en Madrid.—Cogida de Lalande

Madrid.—Ayer lidierónse seis toros de la ganadería de Sánchez de Salamanca que resultaron buenos.

La corrida fué colosalísima y una de las mejores de la temporada.

Los seis toros eran para los únicos matadores Marcial Lalande y Nicador Villalta, habiendo de una expectación grandísima para ver a estos diestros mano a mano.

En el primer toro Marcial se mostró bien con el capote siendo aplaudido. Hizo faena inte-

ligente de muleta siendo engido sutilmente e ingresando en la enfermería.

A este toro lo llevó que desparó Villalta de media buena.

A causa de la cogida de Lalande, Villalta tuvo el solc que despachó la corrida entera, resultando una asombrosa y extraordinaria labor.

En los seis toros hizo seis enormes faenas de todas clases con pases célebres de todos los maestros.

Con el capote igualmente extraordinario.

En el sexto el público prestó en pie agradeciendo la corrida.

Las oaciones a Nicador no cesaron en toda la tarde, saliendo de la plaza con todos los hombres y en homenaje por la puerta grande.

El éxito de Nicador Villalta en esta corrida ha sido realmente grandioso.

Firma de hoy

Madrid.—En la Presidencia se facilitó una nota con la siguiente firma:

De la Presidencia.—Diciendo disposiciones acerca de la denuncia presentada contra la Sociedad Anónima J. B. Llovet.

Da Estada.—Nombrado comandante general de España en Argel, don Reginaldo Ruiz Gómez, intérprete de primera en comisiones en las oficinas de Marruecos.

Vertadera leche

Para facilitar los numerosos pedidos que llegan a mi lechería de la Plaza de San Agustín, queda abierta una Sucursal de la misma, en la calle Enrique de las Marinas, esquina a Ves Murgia.

Desde las dos casas continúan sirviendo a domicilio, esta magnífica leche, en botellas precintadas.

JOSÉ LOPEZ JIMENEZ

CEMENTOS

MATERIALES DE CONSTRUCCION

SANERMIENTO

En la recientemente inaugurada fábrica de lunas biselado y plateado, propiedad de

JOSÉ DEL CORRIPIO

se viene empleando una gran actividad para servir en brevísimo plazo cuantos pedidos recibe

Fábrica: FEDUCHI, 12

TELÉFONO: 41



Máquinas para Coser y Bordar

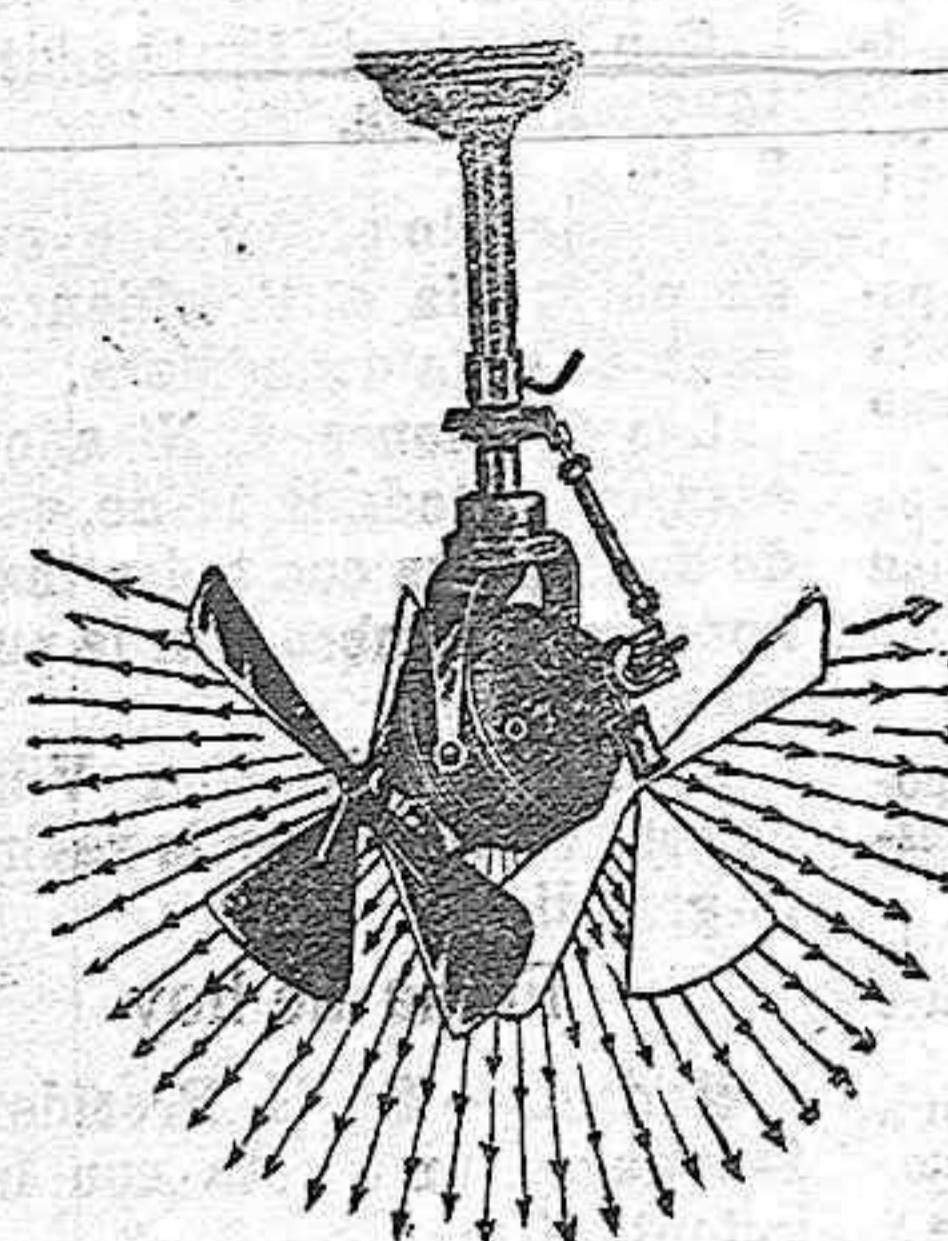
las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

MAQUINAS ESPECIALES de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

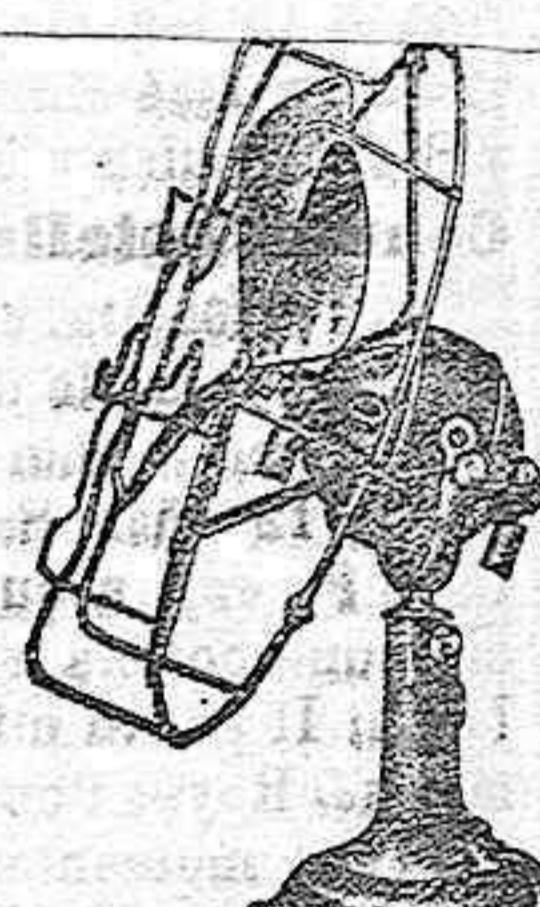
Dirección general en España: RAPIDA S. A.
AVÍO, 9 BARCELONA APARTADO, 738

Pídanse catálogos ilustrados
que se enviarán gratis



Bazar de "La Unión"

NEVERAS
HELADORAS
VENTILADORES
OLLA EXPRES
APARATOS RADIOTELEFONIA
INSTALADOS Y PROBADOS



DAMON REV
Carros y Camiones

Cran Empresa de transportes
Isaac Peral núm. 13.-Cádiz

- M. CERON BOHORQUEZ -
Inmenso surtido en papeles,
sobres, libros ragados, etc.
ANOHA 15 CADIZ
Imprenta — Papelería
UTILES PARA ESCRITORIO

MOYANO

Chocolate de confianza

No queremos ofrecer nuestro chocolate como el mejor, pudieran interpretarlo en el sentido de un afán de venta.—Para que el público sea el que efectúa nuestra propaganda, ponemos a la venta de la calidad más inferior

Paquetes de 150 gramos a Ptas. 0,60

y por éste podrá apreciar el consumidor lo que serán nuestros chocolates de pastas 1,50, 2,00 y 3,00 el paquete de 10 pastillas.

Con cada paquete de propaganda regalaremos un bonito libro de «Cuentos Andaluces».

Venta exclusiva: MOYANO, CONTRERAS y CAMPOS (S. en C.)
Cáñovas del Castillo 41.—CADIZ

Servicios de la C. Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 6, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana, Veracruz y Tampico.

Salidas de Veracruz el 16 y Habana el 29 de cada mes para Cartagena, Gijón y Santander.

LÍNEA A PUERTO RICO CUBA VENEZUELA COLOMBIA Y PA-

CIFCIN

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, el 18 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabo Cuna, Sabaneta, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Moidedo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

LÍNEA DE FILIPINAS Y PUERTO DE CHINA Y JAPÓN

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Filadelfia, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Nagapoori, Manila, Hong, Shangai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta — Precios convencionales por camarotes especiales — Los vapores tienen instalada la electricidad en sus naves y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adecentos tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y gusto de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para lo principal puertos, servicios por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y Puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzíbar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia. — Ho Ho, Cebú, Port Arthur y Vladivostock. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América, Pacífico, de Panamá y San Francisco de California. — Punta Arenas, Corrientes, París por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga del transporte y exhibiciones Ultramar de lo que muestran que se sean entregados a dicho objeto y de la colección de los artículos, cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.

Delegación de la Compañía Trasatlántica en Cádiz

Isabel la Católica núm. 8.

De visita: en la Papelería, tienda de escritorio ejemplos de M. Cerón, Daza de Tetuán 16, derecha

Línea Regular de Vapores de Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Huelva, Vigo, Vilagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes

Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona

INFOEMARA SU CONSIGHATARIO, JUAN J. RAVINA
EFATO DIEGO DE CADIZ 19.—DADIZ

Oloroso Sangre y Trabajadero
Amontillado BASILIO

Pimilios, Izquierdo y Compañía

CADIZ

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Las Palmas,

EL VAPOR CATALINA

CAPITAN, DON I. AGEO.

Saldrá del puerto de Cádiz el día 16 de Julio de 1924.

Admite pasajeros en 1^a, 2^a y 3^a clase y carga sin trasbordo para los diferentes puertos.

PARA CANARIAS, SANTIAGO DE CUBA Y HABANA

EL VAPOR

CADIZ

Capitán: don Jaime Ripoll.

Salida del puerto de Cádiz el día 11 de Julio de 1924.

Admite carga y pasajeros.

También admite carga con conocimiento directo y flete corrido para Sagres, Galápagos, Matanzas, Cárdenas, Nuevo Laredo, Puerto Padre, Chapería, Gibara, Guantánamo, Cienfuegos y Manzanillo informaran sus armadores: Pimilios, Izquierdo y Compañía

Plaza de San Agustín núm. 2 — CADIZ

Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

«Mercedes», «Puerto de Santa María», «Cádiz», «Antonio», «Cristina», «Antón», «Emilia» y «Violeta».

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.

Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraleón, Puerto Mayorga,

y Los Pedroches

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar

Espartería: SANTO CRISTÓ 2.—CADIZ

EL CUELLO FLOJO MAS PRACTICO

ALBERT

(patente)

Fabricación Nacional

PRECIO DOS PESETAS

No se encola nada conservando siempre su medida primaria.

En su uso agradable

Natural:

porque es solamente la suave.

No hay que plancharlo

ni lo lavado y estirado puede usarse enseguida.

Fabricante:

Alberto Martínez S. C. — Rambla

Cádiz 121 — B. R. E. LONA