

El Adarve

SE PUBLICA LOS JUEVES

Número suelto, 25 céntimos.
Anuncios, á precios convencionales.
Comunicados, á 0'50 pesetas línea

Pagos adelantados

Todos los trabajos que se nos envíen se publicarán bajo la responsabilidad del autor.

ADMINISTRACIÓN: PEÑA, 5, donde se dirigirá toda la correspondencia.

Año VIII

Cáceres 23 de Marzo de 1910

Número 380

I. GIRAUD

DENTISTA.

3, Plaza Mayor, 3,
CÁCERES

ALMACENES DE FRUTOS COLONIALES MADERAS Y YESOS

Esteras, Persianas, Espartería, Cordelería
y Enjalmería.

JOSE CANDELA MAGRO

33, San Juan, 33.—Cáceres.

La Crucifixión de la Iglesia

LAS TRAICIONES

Nada hay más clamoroso que la efusión de sangre; y no obstante, las misericordias divinas han encontrado el ingenioso medio de convertir en amorosa conquista el sacrificio por la efusión de sangre. Sin este divino recurso no hay remisión de culpa (Heb., IX, 12; I Joan., I, 7); y el mundo culpable se vio como sorprendido, no obstante la expectación general de un libertador, cuando en el Monte Calvario se levantaba el patíbulo en que iba á morir el Justo, dando su vida y derramando gota á gota unas veces, y otras en forma de arroyuelos, toda la sangre que antes en sudor había destilado sobre la frente augusta del Nazareno (Luc., XXII, 44).

Siguió á los trabajos la conformidad, y el sacrificio espontáneo coronó mil dolorosos sufrimientos. Baldones, afrentas, burlas, desprecios y desamor insultante habían sido como una preparación solemne á los divinos merecimientos, aceptadas y recibidas las humillaciones con una plenitud de amor á sólo Dios comprensible, como por sólo Dios podía ser expresada. En tanto, iban y volvían las iras gratuitas y los desahogados gritos en confusa manifestación contra la Víctima inocente, sin penetrar los Pontífices y sus ministros que una soldadesca desenfundada y un populacho ebrio sirven en verdad para instrumento de la divina justicia, y del medio para que se declaren las divinas misericordias; pero de ningún modo para sancionar iniquidades ni concluir paces ni tratados. Por eso resonó en el espacio la sentencia melancólica de que la sangre de Jesús caería sobre aquella generación y sobre las venideras (Marc., XIV, 27, 28).—Manchados iban y llenos de sangre, como decía el Profeta (Isai., I, 15, 59, 3).—Llamásele justo, aunque en forma de propia excusa (Matt., XXVII, 24).—Es que aquella sangre, como la de Abel, clamaba al Cielo (Gen., IV, 10).—Propio era de la palabra de los impíos pedir sangre (Prov., XVIII, 6.—Eclli., IX, 34).—Siempre cayó la sangre de los justos sobre sus mismos verdugos (Matt., XXIII, 35).—La de Cristo sirvió para lavar manchas del corazón (Heb., IX, 14).

Precedió á la augusta tragedia una traición infame, concebida en el corazón villano de un pérfido comensal.

Acusado el inocente Jesús, traído y llevado de Herodes á Pilatos, dispuso el indigno traidor dar santo y seña á los verdugos de cómo y cuándo habían de prenderle. Fué la consigna un ósculo de paz. "Aquel, les dije, á quien yo besare, él es; prendedle.", Jamás se llevó á tal extremo la maldad, y nunca fué taimada á tal punto la perfidia. No obstante, mediaron treinta dineros, precio de iniquidad, precio de sangre. Lo recibió el infame Judas, maestro de los mil prótervos que venden, á precio de multiforme iniquidad, al maestro, al bienhechor, á quien les daba hospitalidad, abrigo, sustento y carrera. De la misma profesión honrosa tómasa motivo para encarecer la deslealtad y para realizar la perfidia. Es el camino de las traiciones, que al fin dan en la orca. *Laqueo se suspendit traditor.* Con todo, el traidor vive, y vive la vida de Catilina. *Vivis, et vivis,* le decía Cicerón, *non ad deponendam, sed ad confirmandam audaciam.*

Los traidores no lograrían su intento sin cometer vilezas. Bajo la apariencia de hu-

mildes, inclinarán la frente bajando la vista para ganarse la confianza del padre de familias. Se le muestran dóciles, obsequiosos, sumisos; le adulan, se postran ante él fingiendo resistir la benevolencia con que los favorece; simulan tal respeto y veneración, que se dan por confundidos con las mercedes que reciben, y cuando están á punto de entregar á su bienhechor, sonríen la pérdida satisfacción del parricida. *Amice, ad quid venisti?* ¿Qué haces tu aquí? ¿A qué vienes? ¿Con qué propósito das la cara? Habrá menester falsificar la buena fé y deshonorar las más laudables afecciones, y no lo has hecho. Vete de ahí tipo de abominaciones y de maldición.

A todo esto se van cumpliendo los designios de la Divina Providencia en la manifestación de las misericordias infinitas. Se aumenta la crítica y acrecen las iniquidades, á manera de corrientes ayudadas de aluvión. Las turbas, armadas de acero y de palos, se acercan al Justo, á quien no han de lastimar ni prender hasta el tiempo muy de antemano señalado. Esas manifestaciones de la prevención y del odio son en verdad seguro indicio de lo que ha de suceder; mas no ha llegado la afamada semana, y en tanto llega la hora del deicidio, suelta ya la potestad de las tinieblas, es preciso que suenen los improperios y se oiga la voz desahogada de ¡muera!, ¡muera!, ¡que sea crucificado! Todo, pues, se prepara, porque la consumación se acerca. No obstante, ha de oír el pueblo deicida una palabra de majestad que le ha de confundir. "Nadie, dice el Justo, me quita la vida: la doy. Yo espontáneamente, para tomarla de nuevo en la resurrección. A menudo me veáis en el templo y no me prendisteis.", Con esto les recordaba, por medio de revelaciones prácticas, cómo se iban cumpliendo en todos sus ápices las cosas que estaban predichas acerca del Hijo del hombre.

Mas no había lugar á la reflexión. Las muchedumbres no piensan, las pasiones ciegan; es ebrio siempre el móvil de las iras. Cuando la iniquidad se haya consumado, entonces, no antes, se oirá la voz de la justicia, aún proferida por un tardío arrepentimiento. "Verdaderamente que éste era Hijo de Dios!", Después de las grandes injurias y de las injusticias irreparables suelen venir las confesiones solemnes. Y entonces, ¿á qué? ¡Ah! ¡Cómo fiel testimonio á la verdad, y en señal de que pasa el mundo y sus locuras con tanta mayor rapidez cuanto más arrebatada fué la vehemencia de las pasiones!

Lo verdaderamente extraño es la constancia de la misma inconstancia humana. Apenas hay quien piense de corazón. Todavía se cree en lo absurdo y se espera lo quimérico. Diríase que estamos en vísperas de una general perturbación. Pierden-se todos los hilos; se cierran todas las puertas; caminamos en esperanza contra esperanza, y las naciones, tibias en la fe, se aprestan á rendir homenaje á la impostura y al espíritu de mentira. ¿Es posible el pronóstico? ¿Es posible la conjetura? ¿Hay quién se atreva á emprender una obra de aliento ni á sostener un laudable propósito? Jamás fué el mundo tan desdichado como lo es ahora, pues ya ni conoce enseñanzas determinadas ni levanta banderas de salvación. ¡Ay de los que viven

muriendo sin cesar! La incertidumbre, los recelos, la desconfianza, el temor y el sobresalto ocupan todo el hombre. Sólo hay respiro para insensatez. Consiste todo en que, al estrépito causado por tantas ruinas perdió el juicio quien lo tenía. Nadie se mueve, sino los disipados, en vanos pensamientos.

¿Cómo no hemos de asistir á la crucifixión de la Iglesia? Santa Madre, ella enseñó siempre la verdad, señalando el camino recto; por todas partes va haciendo el bien y dispensando gracias; hablando á los príncipes y á los poderosos de la tierra, adoc-trina y acoge á los pequeñuelos y al desvalido. Levantada sobre el candelero, ó sufriendo en las mazmorras, muestra su fecundidad de doctrina y su fecundidad de sangre, como símbolos de una duración perpetua; y vistiendo luto y bañada en lágrimas, todavía alienta y regocija á los que desmayan y padecen. Su historia es el registro de los milagros y de las conquistas, todo hecho en virtud de medios al parecer extravagantes, y con el pacífico elemento de la plegaria. Como de esta industria se aparten los hombre de poca fe, los impacientes y los que no levantan la vista al Cielo, se observará que toda la obra es de Dios, y á Dios vuelve con honra y alabanzas. Los que sufren y lloran, los que han hambre y sed de justicia. Los mansos y los limpios de corazón, ocupan lugar distinguido y puesto dichoso en la herencia de los Santos. ¿Qué mas puede hacer la Iglesia? ¿Qué más se puede pedir al ministerio de los hombres ejercido en nombre de Cristo? ¿Qué falta al cumplimiento de las promesas de Dios? ¿Por ventura los mismos pensamientos y consejos del Altísimo no se cumplen cada día á vista de los hombres? Ayer, en verdad, el rui-perio; mas hoy se descubre, sin que el hombre ponga mano en la obra. no sé qué de maravilloso que nadie explica y desconcierta á muchos. Van amilanados los poderosos, y los débiles se sienten confortados en la digna constancia de verdadero cristiano. Apenas hay palabra de verdad y palabra de honor que no sean inspiradas por sentimientos de fe.

En este procedimiento de la vida cristiana se nota particularmente la asistencia de Dios á su Iglesia y en su Iglesia. Para llevar á cabo obra tan prodigiosa, no podía faltar sabiduría, ni revelación de la sabiduría, ni actividad de la sabiduría, ni frutos de la sabiduría. Y he ahí el doctorado constante, fecundo, poderoso é infalible de Cristo en su Iglesia y en la cabeza de su Iglesia. ¡Serie admirable de adorables difusiones! ¡No cesa este movimiento. La continua emanación de luz no agota el Sol de verdad y de justicia. Ilumina siempre, y siempre está y permanece invariable. Hoy como hayer, el día de mañana será como el último en el cómputo de los siglos. *Jesús Christus heri, hodie et in secula.* ¡Vana quimera la pretensión de relegar del mundo la soberanía de Cristo!

Van disipadas en vanos pensamientos las naciones que buscan libertad rompiendo las alianzas con la Cruz de Cristo, que liga, en verdad ata, amarra y clava á los discípulos; más la sangre y el sacrificio, simbolizado en la caridad, son dulce con suelo y lazo apretado, expresión genuina del santo heroísmo de los creyentes, á quienes da un mismo corazón y una sola palabra. *Idipsum sentientes.*

Se nos dirá: Nadie os hoye, se os desprecia; el mundo pide más que la virtud por los sufrimientos; pide la gloria por virtud de la soberanía. Está bien; pero oyendo á la Iglesia, el mundo es fuerte por la docilidad y poderoso por la molestia. Despreciando á la Iglesia, se torna imbécil por la arrogancia y se convierte en esclavo humillado la insolencia de sus propósitos. Ni le vemos emprender nada con buen éxito, ni remata un proyecto sin dejar señales de abominación ó de ignominia. Pues bien: cuando el suceso es general, hay que atribuirlo á una causa de la misma especie. Los desdenes y el insulto, que revelan liviandad de ánimo son indignidades sazonadas de sacrilegio cuando se refieren á Dios y á su Cristo.

Qué género de victorias pretenda alcan-

zarse de la apostasia, parece excusado mencionarla. Ahí está la historia de todas las crucifixiones y la de todas las crueldades, mostrando á las claras cuán esclarecida fué siempre la vida de las víctimas y cómo fué abyecta la vida de los verdugos. Yo sé bien que ahora no va siempre el tirano ni sus prefectos y ministros armados de alfanje; mas suelen llevar el hacha que destroza y el martillo que demuele; y, por de pronto, arrojan sobre la sociedad el folleto que envenena y el suelto que infama ayudados de la caritura indecente y de la fotografía contrahecha. Con semejantes auxiliares, no hay justicia posible ni reputación á salvo. Sucede lo que es necesario suceda, á saber: que, abandonada la doctrina de la Cruz, sólo se oye de un cabo al otro del mundo el grito de una crucifixión permanente. *Crucifige! Crucifige!* Esta es la voz de todas las traiciones y de toda deslealtad. Estorba el bienhechor, acusa al malvado la sombra de la honradez: la constancia, la formalidad y el buen comportamiento son verdugos inflexibles y tormento inexplicable para la ingratiud desdenosa y para la grosera altanería. ¿Qué hacer pues? ¡Muera! ¡Muera! ¡Acabemos con la Iglesia! ¡Borremos la huella del benéfico! ¡Vendamos por treinta dineros al Bienhechor! ¡Vano intento! *Deus providebis, irridendo inimicos suos.*

ANTOLÍN MONESCILLO
Obispo de Jaén

EL SANTÍSIMO SACRAMENTO

El pelicano rompe el duro pecho:
Con pecho, con amor, con osadía
Deja del mismo pecho manjar hecho
Con que á un pecho les hijuelos cria.
Tu pecho das con pecho y valentía
Porque el pecho del hombre regalado
Con tu pecho á tus pechos se ha criado.

LUIS DE GÓNGORA

Á JUDAS

SONETO

Cuando el horror de su traición impía
Del falso apóstol fascinó la mente,
Y del árbol fatídico pendiente
Con rudas contorsiones se mecía,
Complacido en su mísera agonía
Mirábase el demonio frente á frente,
Hasta que ya, del término impaciente
De entrambos pies, con ímpetu le asía;
Mas cuando vió cesar del descompuesto
Rostro la convulsión trémula y fiera,
Señal segura de su fin funesto,
Con infernal sonrisa placentera
Sus labios puse en el horrible gesto,
Y el beso le volvió que á Cristo diera.

J. NICASIO GALLEGU.

RENOVACIÓN

El mísero esclavo rompe
los hierros de su cadena;
alza su abatida frente
de los humildes la grey;
y á la voluntad omnimoda
del poderoso refrena
el imperio humano y justo
de la ley.

Uno y una y para siempre
son de la familia base
y con éllo se afianza
y dignifica el hogar;
la mujer, antes mirada
como ser de infima clase,
respeto y rango consigue
recobrar.

Es el trabajo fecundo
con afán al cielo grato;
un tesoro la paciencia;
la hourada pobreza un don;
la castidad una joya;
la caridad un mandato,
y un alto y hermoso ejemplo
el perdón.

Con estruendo se derrumba
toda la vieja doctrina;
por los ámbitos del mundo
se difunde nueva luz.
¿A qué obedece en la Tierra
mudanza tan peregrina?
¡Es que Jesucristo ha muerto
en la Cruz!

JUAN CORTÉS.

LA MUERTE DE JESÚS

SONETO

Del Gólgota en la cumbre se levanta
leño afrentoso, en que morir espera
Jesús, el defensor de verdadera
causa sublime, bendecida y santa.

Ved al Dios hombre, cuya faz encanta,
cómo al rigor que entre la turba impera
desvía su mirada lastimera
de la vil chusma cuyo aspecto espanta.

Llore por Él la humanidad doliente;
quien su cariño y religión estime,
doble, al mirarle, con dolor la frente,
pues el que en rudas contorsiones gime,
es aquel Dios que ha de adorar la gente,
y que al morir, la humanidad redime.

ENRIQUE FRANCO.

SAVIA DE CRISTO

Drama santo de dolor,
hondo poema de amor,
con sangre divina escrito.
— Por cada gota un flor.
¡Con sa- gre del Redentor
fecundóse el infinito!
¡Savia de la primavera
que eres sa- gre de Jesús,
reco de amor sin ribera
brotado desde la Cruz!
¡Sacro poema de amor
que canta la Tierra entera!
¡Primavera, primavera,
suave abril! ¡En cada flor
hay sangre del Redentor!

LUIS DORESTE

La Semana Santa en Jerusalén

Gracias al Señor que me ha permitido
ver, durante este venturoso viaje, los más
sagrados lugares de Palestina, y entre ellos,
con más tiempo y más a placer, la Ciudad
Santa.

La he visto y sentido llorar como una
viuda en los días en que se celebra el aniversario
de su divino Esposo.

Jerusalén es lo que he visto más y mejor
de Tierra Santa.

JUEVES SANTO

Después del solemne Oficio, el Patriarca
ha rodeado tres veces el Santo Sepulcro,
seguido de los religiosos, sacerdotes y fieles
en respetuosa y devota procesión, que
acaba en el mismo santo edículo, donde
queda otra vez guardado el Cuerpo santísimo
de Jesucristo, dentro de una preciosa
urna de plata. Hoy es el día de la institución
del Santísimo Sacramento, la cual fué
precedida del Lavatorio. El Patriarca, á
ejemplo de Jesús, ciñese la toalla y lava y
besa los pies á doce sacerdotes peregrinos,
á quienes hace obsequio de un recuerdo de
Tierra Santa.

El efecto de las lamentaciones de Jeremías
en el sitio donde fueron escritas, es
indescribible:

*Quomodo sedet sola civitas plena populo:
facta es quasi viuda domina gentium: principes
provinciarum facta est sub tributo.*

*Plorans ploravit in nocte, et lacrimae ejus
in maxillis ejus, non est qui consolatur eam
ex omnibus charis ejus: omnes amici ejus
spreverunt eam, et facti sunt ei inimici.*

“¿Cómo ha quedado solitaria la ciudad
un día tan populosa! La reina de las naciones
ha quedado viuda: la soberana de las
provincias es ahora tributaria.

“Llora sin consuelo toda la noche, y sus
lágrimas ruedan hilo á hilo por sus mejillas:
entre todos sus amante no hay quien
la consuele: todos sus amigos la han mellospreciado
y se han convertido en enemigos suyos.”

*Vece Sion lugent, eo quod non sint qui veniant
ad solemnitatem: omnes portae ejus destructae:
sacerdotes ejus gementes: virgines ejus
squalidae, et ipsa oppressa amaritudine.*

“Lloran los caminos de Sión, porque no
hay ya quien venga á la solemnidad: destruidas
están sus puertas: gimen sus sacerdotes:
descoloridas se hallan sus vírgenes,
y ella presa de amargura.”

Y á las lágrimas y suspiro de la ciudad
deicida, nuestra santa Iglesia responde
amorosamente que se convierta al Señor:
*Jerusalem, Jerusalem, convertere ad Dominum
Deum tuum:* como las amigas de la morena
Esposa de los Cantares, le decían: *Reverte-
re, revertere, Sulamitis.*

EL CENÁCULO

¿Es posible pasar el día de Jueves Santo
por Jerusalén y no visitar el Cenáculo? Lo
hallaréis lleno de polvo y escombraduras,
como escuela que es de niños musulmanes;

más aún debemos dar gracias á Dios, ya
que peor cosa no ha sido.

Las dos salas principales son la del lavamiento
de pies y la de la institución de la Eucaristía.
Pocos momentos pudimos permanecer en esa
cuna de la religión, *omnium orbis ecclesiarum mater et caput*, más
pudimos besar aquellas sagradas piedras que
vieron, hoy hace años abrir los diques del mar
de amor del Corazón dulcísimo, que con sus
oleadas habia de cubrir toda la tierra; pudimos
en breve, más ferviente oración, pedir la merced
de no ser ingratos al buen Jesús, que, por no
dejarnos huérfanos, ha encontrado en su infinito
amor un medio de quedarse con nosotros hasta el
fin del mundo.

VIERNES SANTO

El oficio matinal de este día se celebra
en el Calvario, cuya capilla llénase de católicos
un rato antes de la piadosa función. El P. Bucelli
hace de Evangelista, y con voz entera, que los años
y la predicación no han descolorido todavía, canta
el *Passio* de San Juan: “*En aquel tiempo, salió
Jesús con sus discípulos hacia la otra parte del
torrente Cedrón, donde había un huerto, en el que
entró El y sus discípulos.*” El silencio es sepulcral,
nadie pierde una palabra del sagrado libro. Vemos
con el Evangelista la escena de Judas el traidor; la
de San Pedro, tan valiente al desenvainar la espada
en el huerto como débil en el atrio de la casa de
Anás. Vemos al buen Jesús en la casa de Pilato,
le vemos azotado y coronado de espinas, pospuesto
á Barrabás y condenado á muerte en cruz; más á
aquellas palabras que sentían las rocas del Calvario:
*El bajulus sibe crucem, existit in eum qui dicitur
Calvariae locum*, la sonora voz del Evangelista
enturbia á la fuerza del sentimiento, y quedó tan
conmovido que no le fué posible cantar más, sino
llorando y gimiendo, llenáronse de lágrimas todos
los ojos, y una explosión de llantos silenciosos
y unánimes, hasta la última frase del *Passio*,
hizo resonar aquellas bóvedas sagradas y aquella
roca del Gólgota, que tantos lloros ha escuchado
desde aquel día en que el dolor la abrió hasta el
fondo de sus entrañas, desde aquella hora en que
lloraban con María y Juan los más fieles discípulos
del Crucificado.

JACINTO VERDAGUER.

(Diario de un peregrino á Tierra Santa.)

Lo del ferrocarril de Cáceres á Trujillo

(Continuación.)

Nada decimos sobre las obras de fábrica que
suponen los edificios de las estaciones y obras
accesarias de toda la línea, ni sobre la disposición
de vías y muelles en cada una de aquellas, por
ser particulares que han estudiado detenidamente
los ingenieros de la división y más propio de su
competencia; como tampoco sobre la cuantía y
naturaleza del material móvil necesario para la
buena explotación de éstas líneas, ni sobre los
detalles de asiento de la vía, por haber dictaminado
ya anteriormente y con la suficiente extensión los
facultativos afectos á la dependencia antes citada.
Por las mismas razones nada decimos de las tarifas
presupuestas ni de la fórmula de coste kilométrico
de explotación ni del pliego de condiciones facultativas
que en uno y otro caso serán objeto de modificaciones
con arreglo al dictamen de los mismos ingenieros,
poniéndolos más en armonía con la legislación vigente.

Los precios aplicados á las distintas unidades
de obra de las que han de ejecutarse para la
construcción de éstas dos vías son sumamente
exageradas, razón por la que los respectivos
presupuestos resultan excesivamente altos, dada
la longitud de las líneas y la topografía y naturaleza
del terreno; así por ejemplo, en el proyecto Llano
se fija para precio de excavación en tierra franca
0'65 pesetas, y el de roca dura á 4'00 pesetas.
En las fábricas se proponen los principales precios
siguientes: para mampostería en seco, 15 pesetas;
para las ordinarias, 20 pesetas; hidráulicas, 25;
de ladrillo con mezcla común, 35 pesetas; ídem
con mezcla hidráulica, 45; ídem en bóveda, también
con mezcla hidráulica, 55; sillería recta, 100
pesetas; aplantillada, 130; es decir, precios superiores
en un 30 ó 35 por 100 de los que rigen en la
comarca, según puede comprobarse por los cuadros
de precios de carreteras que esta Jefatura ha
facilitado á la División. En el proyecto Cortés,
la mampostería ordinaria, la sillería recta, la
aplantillada y la fábrica de ladrillo en muros
rectos tienen respectivamente los precios de 20,
100, 120 y 50 pesetas, y en las excavaciones
para la explotación sólo se clasifican como
practicadas exclusivamente en pizarra fuerte y
margas al precio de 1'75 pesetas, en caliza dura,
al de 2'25 pesetas y en granito en masa á 3'10,
es decir, que no se supone haya necesidad de
excavar volumen alguno en macizo terroso.

El presupuesto general del proyecto presentado
por el Sr. Llano, es como figura á continuación.

	Pesetas.
Gastos de construcción.	5 097.372'69
Material móvil	530.500'00
Accesorios generales.	71.760'00
Teléfonos	53.007'75
Gastos imprevisos y de dirección y administración 6 por 100	39.316'06
TOTAL GENERAL	5.791.956'50
Resulta por kilómetro un coste de	85.257'46

Y el del proyecto Cortés, el siguiente:

	Pesetas.
Gastos de construcción Incluso expropiación	5.051.042'26
Material móvil	1.666.500'00
Accesorios generales.	13.050'00
Teléfono eléctrico	42.260'39
Interés al 5 por 100 durante el primer año, de 5.556.146'49, capital adelantado para la construcción del camino	277.807'32
TOTAL GENERAL	7.050.659'97
Resulta por kilómetro un coste de	108.433'55

En los 5.556.146'49 pesetas que se supone
capital adelantado para la construcción del camino,
se comprende un 10 por 100 del verdadero
coste de las obras por el concepto de imprevisos
y gastos de dirección y administración, lo que
representa una cantidad de 505.104'23 pesetas;
que según el ingeniero de la dirección sólo debió
ser de 404.083'37 por los conceptos que indica,
debiendo añadirse además el interés del 5 por 100
correspondiente al capital empleado, ó sean
252.552'11 pesetas. La gran diferencia que se
nota en la partida de accesorios generales entre
uno y otro proyectador es debido á incluir en el
correspondiente al presupuesto todo el mobiliario
general y útiles de estación y otros elementos de
la vía.

Comparando los presupuestos de ambos proyectos
y teniendo en cuenta las observaciones hechas
por la División, podría verse que si se disminuye
en un 50 por 100 el material móvil de Cortés,
se aumenta el peso de carril en el de Llano hasta
30 kilogramos por metro lineal, y se añaden los
mismos tantos por ciento al presupuesto de construcción,
ó sea formando el mismo modo ambos presupuestos
generales, el importe de éstos puede ser muy poco
diferente; y como realmente deben ser rectificadas
aquellas por las razones dichas, para que puedan
ser aprobados por la Superioridad, lo único que
nos interesa examinar es cuál de los dos proyectos
comparables, es el más conveniente para los intereses
del país.

Desde luego hemos de manifestar que el proyecto
Cortés satisface más en su estructura á la denominación
legal á que se refiere este concurso, porque el de
Llano es realmente un ferrocarril directo á Logrosán
con ramal á Trujillo, como puede verse examinando
conjuntamente los trazados respectivos entre Cáceres
y Logrosán, presentados por los mismos peticionarios,
teniendo en Trujillo estación de retroceso. Si el
concurso hubiera tenido por base la línea directa
de Cáceres á Logrosán por Trujillo, no cabe duda
que la solución preferible es el proyecto Llano,
por ser más corto y porque en la parte que rebasa
de Trujillo se acerca más á importantes pueblos
del Sur, evitando más en absoluto el paso del
escalón que presenta la divisoria del Tajo y Guadiana,
si bien el trazado de rasantes no desmerece en el
proyecto Cortés del de su competidor.

De haberse planteado así el problema, hubiese
sido cuestión de aplicar las oportunas fórmulas
en que figurasen como elementos ó datos, el tráfico
probable que tendría la línea general directa á
Logrosán, el del ramal de Trujillo á dicha línea
empalmante en las inmediaciones de Ibañerando,
el de las líneas de Cáceres-Trujillo y Trujillo-Logrosán
y el coste de transporte kilométrico de una tonelada
en cada una de ellas, así como el de conservación
por kilómetro al año en las mismas; de estos cálculos
hubiera podido deducirse si el paso del ferrocarril
por Trujillo era más conveniente, ó si dicha ciudad
había de ser servida por un ramal, como en el proyecto
Llano.

La longitud de la línea entre Cáceres y Trujillo,
según este último proyecto, es de 67.934 kilómetros,
la del trazado Cortés entre los mismos puntos de
65.022 kilómetros, según ya indicamos al principio
de este informe, y considerados en su conjunto los
dos proyectos entre Cáceres y Logrosán, resulta que
según el de Llano solamente habría que construir
109.608 kilómetros y en el de Cortés 115.569 kilómetros;
pero si en cumplimiento de la ley (por consecuencia
de ser aceptado el primero) se obligara á todos los
trenes de viajeros á tocar en Trujillo, según indica
el ingeniero jefe de la División, resultaría para
todos los que dirigen desde Cáceres á Logrosán y
viceversa,

un recorrido de 123.608 kilómetros, es decir, un
exceso de longitud de 8.039 kilómetros, con el
correspondiente aumento del precio del billete y las
consignientes molestias de la estación de retroceso.

La ciudad de Trujillo es la segunda en importancia
dentro de la provincia, y en ella se verifica la
renombrada feria de primeros de Junio, una de las
principales de España por el considerable número
de ganado de todo género que á la misma concurre,
cuyo acarreo se hace cada vez más difícil por la
desaparición y estrechamiento de las antiguas cañadas
y cordeles, circunstancia que produciría un tráfico
intenso al ferrocarril durante los días que preceden
y siguen á citada feria; puede desde luego imaginarse
ó suponerse el gran inconveniente que en este caso
ofrecerían las maniobras de explotación en la estación
de Trujillo, siendo ésta cabeza de ida y vuelta á la
línea general.

Entre Cáceres y Trujillo suman una población
de 30 á 31.000 habitantes, cifra que es casi el
doble del mismo de los que puedan suponer en
total los pueblos de los itinerarios de ambos proyectos
entre Cáceres y Logrosán. Los dos trazados sirven
del mismo modo á la comarca en el trayecto
comprendido entre Cáceres y Botija (ó Benquerencia),
y desde este punto hasta Trujillo los pueblos del
itinerario, que en el proyecto Llano son Salvatierra,
Santa Ana é Ibañerando, representan una población
de 3.793 almas, y la de los dos pueblos á que afecta
el otro trazado que son, Plasenzuela y La Cumbre,
sólo es de 2.734. El tráfico de los pueblos de
Valdefuentes, Zarza de Montánchez, Torre de Santa
María y de Montánchez, afluiría casi en las mismas
condiciones á una ó otra línea, ya á la estación de
Salvatierra, ya á la de Botija.

Verdad es, como dicen los patrocinadores del
primer proyecto, que todos los viajeros que vayan
en dirección de Logrosán y rebasen la estación de
Ibañerando, ahorran un recorrido de cerca de 20
kilómetros, pero no es cierto en absoluto, como
también insinúan aquéllos, que algunos pueblos
como Miajadas, Escorial y Abertura, ahorrasen con
dicha solución 14 kilómetros de carretera, porque
las distancias de los mismos á las estaciones de
Ibañerando y Zorita, vienen á ser poco diferentes
y si el camino al último punto no es hoy carretera,
podrá serlo en breve tiempo, por hallarse aprobado
definitivamente el proyecto de Zorita á Miajadas
por Escorial y Alcollarin, de 23 kilómetros de
longitud, hallándose también aprobado el replanteo
previo del primer trozo á partir de Miajadas. Tampoco
creemos que la vida comercial de los pueblos de
Miajadas, Escorial y algún otro de las inmediaciones,
pueda equipararse en importancia á la de Trujillo,
que viene á ser un centro de contratación de toda
esta parte de la provincia, con inmediata relación
con Cáceres, con el resto de España, para la
importancia de productos fabriles y con Plasencia
y su comarca, para el cambio de productos agrícolas;
y aunque los procedentes del mismo género de la
zona de Guadalupe concurren á la estación de
Logrosán, el que los exportadores utilicen el
ferrocarril á Cáceres ó el de Chillón para dirigirlos
á Lisboa y Huelva, por la primera línea ó por la
de Chillón á Málaga, dependerá más de la
velocidad de los trenes y de la baratura de las
tarifas, que de la diferencia de unos cuantos
kilómetros de recorrido.

No creemos necesario ni aun oportuno, seguir
examinando las razones que las dos entidades
interesadas han aducido en defensa de sus respectivos
proyectos, durante el período informativo de este
expediente, ni los formulados después de dicho
período por medio de folletos circulados al público,
pues cada parte plantea los datos á su manera,
deduciendo consecuencias contrarias, y mientras
no se conozca con más exactitud el tráfico que
tendrían estas líneas, el verdadero coste de construcción
y de la explotación de cada una de ellas, no se
pueden hacer afirmaciones concretas; únicamente
manifestaremos (y esto como opinión particular)
que si la exportación de los productos de las
minas de Logrosán en dirección á Lisboa, representa
un tráfico de mayor importancia por sus rendimientos
á la Empresa concesionaria del ferrocarril y por la
riqueza que proporcione al país, que los beneficios
para los viajeros y mercaderías de otros géneros
suponga la línea directa entre Cáceres y Trujillo
y entre este último punto y Logrosán, sólo en ese
caso debería considerarse preferible la construcción
del proyecto Llano, cuya sección entre Ibañerando
y Logrosán ofrece un trazado más corto y favorable
que el de Cortés, pero si esto no es así, y resulta,
como realmente sucede, que entre Cáceres y Trujillo,
el proyecto del último ofrece tan buen trazado
en planta y perfil para una buena explotación
como el primero, entonces en nuestro humilde
juicio, el ferrocarril más conveniente para los
intereses de la provincia, es el directo de Cáceres
á Trujillo, solicitado por la Sociedad Cortés,
Guillén y Compañía.

Nada hemos dicho hasta ahora, del tercer
proyecto presentado al mismo concurso por los
señores Rodríguez, Pérez Aloe y Weyler, por las
razones indicadas al principio de este es

rito y por tratarse de una vía férrea que aprovecha en la mayor parte de su longitud, la carretera que actualmente une á Cáceres con Trujillo, razón por la cual dicha vía ha de sujetarse en sus condiciones técnicas á la de las líneas de tranvías.

Tiene su origen esta línea en las inmediaciones de la plaza de toros de Cáceres, á dos kilómetros de la estación de la Compañía de los ferrocarriles de M. á C. y P., por lo que necesita unirse á la misma por medio de un ramal de dicha longitud y la estación de término de Trujillo, al final de la carretera utilizada, á la derecha de la misma y en punto no muy distante de los elegidos para el mismo objeto en los otros dos proyectos. Como consecuencia de provechar 35.388 kilómetros de la expresada carretera, el trazado ofrece pendientes que llegan al 3 por 100 y curvas de radio menor de 10 metros; las rasantes cuyas inclinaciones exceden del dos y medio por 100, suman una longitud de más de 18 kilómetros. No se proponen más que dos estaciones intermedias correspondiente á los pueblos de La Cumbre y Plasencia, que se hallan distantes de la carretera, la primera á 9.800 kilómetros y la segunda á 17.750 kilómetros, á partir de Trujillo pues en este sentido se presentan los planes (del proyecto) y emplazadas próximamente en los puntos donde entran en la carretera los caminos de dicho pueblo, que quedan al S. de la línea á la distancia de 8.500 metros y 7.000 metros respectivamente.

No aparecen bien representados en los planos el terreno y los principales cursos de agua, como lo prueba la indicación de la corriente del río Guadiloba, que se supone vierte en dirección contraria, ó sea hacia su divisoria con el río Salor.

Se adopta el ancho general de 3'20 metros para la plataforma de la vía, es decir 0'20 metros más que en el proyecto Cortés cuando aquella va en desmonte y 0'30 menos que en el de Llano para el mismo caso; y el eje de la vía de este proyecto se colocará á la distancia de 2'25 metros del borde ó á vista del paseo de la carretera, distancia que en opinión del ingeniero encargado de la misma, que asistió á la confrontación sobre el terreno de este proyecto, podía quedar reducida á 1'50 metros, advirtiendo que el ancho normal de dicha carretera es de 9 metros, incluyendo sus paseos. Los tramos ó trayectos en que la trama se separa de la carretera, miden una longitud total de 17.321 metros 87 centímetros, y como el volumen de tierra en dicho trayecto es de 376.778,00 m³ resulta una remoción por metro lineal de 21,75 m³.

(Se concluirá.)

Murmulllos de la Corte.

Bleriot, Stoeckel, Paulam, Wrigh..... aéreos nombres de otros tantos aéreos personajes que van á honrar Madrid, mejor dicho, Canillejas, con sus voladuras.

Si mi modesta persona es digna de ser atendida, desde el estrado en que me colocó mi fama (una columna del eléctrico) dirijo al pueblo de Madrid la siguiente proposición:

"Gatunos oseznos: El que suscribe, croniquero, el que suscribe, gato, el que suscribe, hombre-oso y el que suscribe, pone á la consideración de vuestros cerebros la siguiente proposición: En vista de que el pueblo ha conseguido ver andar por los aires, demos un voto de gracias al inventor de los aeroplanos, biplanos, monoplanos y planos de todas clases (como extra-planos y ¡Guía y plano de Madrid pa mil nuevecientos diez!) para demostrarle que los madrileños somos capaces de hacer

gaterías siempre que nos venga en gana.— Un osezno."

Y el pueblo botará de gusto en cuanto vea un bicho abriendo sus enormes alas y remontándose en el espacio infinito de la atmósfera, y yo, subido encima de los hombros de un golfillo que me proporcionará ese cómodo asiento por el módico precio de treinta céntimos (mi propina para que no se disgusten los similares) gritaré entusiasmado retando á la Compañía de Urbanización: ¡eh! ¡compañero!, digo, ¡compañía! ¡te chinchas! porque no me gastó una *pela* y diez del timbre en entrar en tu aeródromo y sin embargo (porque yo no debo nada á nadie!) veo evolucionar los pajarracos ¡anda! ¡á que no pones techo!

Y, ¡naturalmente!, la Compañía no me contestará.

Una cosa: ¿para qué ponen impuesto del timbre? Comprendo que lo pongan en los teatros, pues hace falta para avisar á los tramoyistas que suban ó bajen el telón, pero en los aeroplanos no lo comprendo.

Con fiestas aéreas se inaugura la temporada veraniega, ¡caray! ¡sí que saldrá airoso el Ayuntamiento!

Aeroplanos; cuestión de aire, bandas de música; cuestión de idem, concursos; idem de cuestión y luego viene el tío Paco y todo se lo lleva el aire.

Gracias á que Francos Rodríguez es un hombre que cuando se propone hacer una cosa, la hace y á que *¡ése sí que no se lo lleva el aire!*

Pues señor, está visto que los sucesos de Barcelona acabaron para siempre, prueba de ello son las continuas visitas que hace D. Valeriano á estos madriles, visitas que vuelven locos á los críticos, pues no saben á qué atribuirlos.

Aquí en España, para ser persona importante, hay que viajar mucho, ¡hay que moverse! por eso voy todos los días de fiesta á Villaverde de Abajo, pero eso de los viajes no será conmigo, pues todavía no he llegado ni aun á Jefe de Negociado.

Por supuesto, que los viajes de Weyler ya me he *calado* yo á qué obedecen: Es que se está haciendo un traje para cuando sea... verano.

FERNANDO ARIAS Y GARCÍA.

Madrid aéreo-21-3-10.

El abonado de la patata.

En pocos cultivos producen tan buenos resultados los abonos químicos como en el de la patata. Muchos ensayos hechos en nuestro país demuestran que puede aumentarse considerablemente la producción de dicho tubérculo y mejorarse su calidad, mediante el empleo de la fórmula que sigue, por hectarea:

Superfosfato de cal 1820 ó escorias Thoma, de 300 á 500 kilos.
Sulfato de potasa, de 150 á 250 idem.
Sulfato de amoníaco, de 100 á 150 idem.
Nitrato de sosa ó de cal, de 100 á 150 idem.

Como abono fosfatado se empleará el superfosfato en las tierras que contengan suficiente cal (10 por 100 como minimum) y las escorias en las pocas calizas. En las primeras se empleará nitrato de sosa, y en las segundas el nitrato de cal.

Para que se vea la eficacia incontestable de dichos abonos, daremos á conocer algunos resultados obtenidos en nuestro país con las anteriores fórmulas:

EXPERIMENTADORES	Produc.º de patata por hect.º	
	Sin abono.	Con abono químico.
D. Justo Arango (Pravia)..	17.000 ks.	31.680 ks.
D. Jesús Montoya (San Vicente de Arana).....	4.000 >	16.300 >

D. Salvador Campoamor (Paderne).....	2.400 >	20.030 >
D. Balbino Arango (Los Cabos).....	18.000 >	36.960 >
D. José Antonio Fernández (Santibañez de Murias).	11.500 >	29.000 >

El abono fosfatado (superfosfato ó escorias) se mezclará con el sulfato de potasa, distribuyendo esta mezcla á voleo y enterrándola con una labor de 15 á 20 centímetros, algunos días antes de la plantación.

El sulfato de amoníaco se aplicará al plantar los tubérculos, y el nitrato se repartirá superficialmente al dar la primera bina al patatar.

NOTICIAS GENERALES

Con un donativo hecho por el Sr. Conde de Canilleros, Presidente del Consejo de Administración de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Cáceres y otro hecho por este benéfico Establecimiento para conmemorar el cuarto aniversario de su fundación, fueron desempeñados el día de San José 84 lotes de ropas que estaban empeñados bajo las papeletas señaladas en los números siguientes:

22.550,	22.570,	22.652,	23.259,
23.549,	23.619,	23.705,	23.861,
23.986,	23.995,	24.124,	24.577,
24.660,	24.744,	24.854,	24.862,
24.950,	25.140,	25.315,	25.340,
25.604,	25.946,	25.959,	26.260,
26.307,	26.503,	26.532,	26.553,
26.595,	26.739,	26.761,	26.774,
26.776,	26.787,	26.790,	26.815,
26.951,	26.955,	26.975,	26.889,
26.997,	27.067,	27.080,	27.119,
27.125,	27.129,	29.221,	29.985,
30.463,	30.673,	31.271,	31.513,
31.514,	31.579,	31.702,	32.146,
32.742,	32.755,	32.762,	32.788,
32.792,	32.813,	33.191,	33.193,
33.218,	33.340,	33.415,	33.544,
33.577,	33.581,	33.586,	33.600,
33.616,	33.719,	33.920,	34.120,
34.151,	34.154,	34.179,	34.182,
34.184,	34.255,	34.257,	

Los dichos efectos están á disposición de sus respectivos dueños que, cuando puedan, sin tener que abonar cantidad alguna, pueden recogerlos presentando la papeleta.

Con motivo de la festividad del día de mañana, adelantamos una fecha la salida de EL ADARVE.

El mayor mérito de productos acreditados lo proclaman la multitud de competidores que inutilmente pretenden imitarlos, tal sucede al gran dentífrico español *Licor del Polo* de historia de medio siglo.

El Sr. Moret ha pasado esta mañana por nuestra estación, camino de Mérida. Acudieron á saludarle algunos de sus amigos

de ésta y según nos dicen ni siquiera lo graron verle.

Han marchado á Madrid, el Conde de Santa Olalla; á Villafranca, D. Ignacio Aranguren, y á Coria, D. Argimiro Pizarro, Diputado provincial; y han llegado, de Madrid, el Doctor Sr. Becerro de Ben goa, y los Condes de la Quinta de la Enjarada y Torre-Arias, Diputado por la Capital, que está siendo muy visitado por sus numerosos amigos y correligionarios.

Tenemos noticias de que dentro de poco se expendrán en esta Plaza los tan acreditados *Chocolates "La Pureza"*, que gozan justa fama por su elaboración especial, en la que entran los mejores cacaos y azúcares, pues el dueño de la fábrica LA PUREZA, D. Salustiano González, la tiene montada con los adelantos modernos, poseyendo además en la ciudad de Plasencia un gran almacén de cacaos, azúcares y canelas exquisitos.

De desear es que estos riquísimos chocolates se vendan en Cáceres ya que son de toda confianza.

Ha sido nombrado Alcalde de Montánchez, nuestro particular amigo D. Maximiliano Flores Solís.

Enhorabuena.

TAGAUROG

Comercio de Quirós, Cáceres.

Se celebró la inauguración de las oficinas de la Asociación cacereña de Socorros mutuos. En ese acto explicó el Presidente Sr. Viniegra el proyecto de construcción del barrio obrero, acordándose solicitar del Ayuntamiento terreno para edificar.

Prestaremos á este asunto la atención debida.

Ha fallecido el que fué inteligente y probo conserje del Casino de la Concordia D. José Fontanal, habiendo sido muy sentida su muerte por todos los socios del círculo.

Reciba su familia nuestro sentido pésame.

Para evitar granos y caspa en la cabeza fricción diaria con *Agua Colonia de Orive*, única higiénica y medicinal.

Ha fallecido en Jaén nuestro buen amigo D. Pedro Javato de los Angeles, persona muy estimada en Cáceres.

R. I. P. Acompañamos á su familia en su sentimiento.

Cáceres.—Tip. de Jiménez.

A EQUITATIVA

DE LOS ESTADOS UNIDOS

SOCIEDAD DE SEGUROS MUTUOS SOBRE LA VIDA

Capital de fundación, 100.000 dollars.

Sobrante en 31 de Diciembre de 1909, más de 80.000.000 DOLLARS

Seguros de vida entera con primas vitalicias y con primas temporales

Dotales puras y dotales mixtas.

AGENCIA ESPAÑOLA EN SU PALACIO DE MADRID

Alcalá, 18, y Sevilla, 3 y 5.

Nota La persona que desee emplear su tiempo con provecho gestionando seguros en Extremadura para la Compañía, dirijase á D. Alejandro F. Alvarez, Cáceres.

Gabino Muriel Polo

COMPRA-VENTA DE CEREALES DE TODAS

CLASES

ALMACÉN EN LA ESTACIÓN

Cáceres.

GRANDES TALLERES DE MARMOLES

— DE —

VALENTIN ANDRADA

Medalla de Oro en la Exposición Hispano-Francesa de Zaragoza de 1908.

Especialidad en magníficos dibujos para Lápidas.

SAN PEDRO, 4.—CÁCERES

Sucursal en Plasencia, Valdegamas, 16.

SOCIEDAD GENERAL

— AZUCARERA DE ESPAÑA

AGENCIA COMERCIAL DE EXTREMADURA

— Y —

CENTRO DE REPRESENTACIONES

grasas especiales para máquinas y carruajes; aparatos para apagar fuegos Mimimax; pulpa de remolacha (gran pienso para toda clase de ganados).

JOSÉ M.ª BENAVENT

Cáceres.

ANTONIO RUBIO.—Alfonso XIII, 28, Cáceres.

Telegramas: RUBIO.—Cuenta corriente con el Banco de España.

Alfonso XIII, 28, Cáceres.

Camas de hierro. inglesas y del país.—Muebles.—Cuadros y espejos.—Armas de fuego.—Aparatos higiénicos.—Fumistería.—Aparatos para la Agricultura.—Arados, bombas y tuberías.—Máquinas de coser.—Material eléctrico.—Teléfonos.—Timbres.—Pararrayos.—Tubos acústicos.—Instalador de luz eléctrica matriculado.—Material, aparatos y cristalería.—Lámparas para luz eléctrica desde tres bujías en adelante.—Sifones para retretes de todas clases.

SECCIÓN DE ANUNCIOS



La Unión y El Fenix Español

COMPañIA DE SEGUROS REUNIDOS
DOMICILIADA EN MADRID

Capital social efectivo: 12 millones de ptas.
Completamente desembolsado

Superior al de todas las demás Compañías que operan en España.

Primas y reservas Ptas. 53 Millones.
Siniestros pagados desde su fundación Ptas. 130 Millones.
Siniestros pagados por incendios (sólo en España) durante el año de 1908 Ptas. 2.750,577

45 años de existencia.

Seguros contra incendios
Seguros sobre la vida

SUBDIRECTOR EN EXTREMADURA:

Don Claudio González Alvarez

Oficinas: calle de Grajas, 15 y 17,
CÁCERES

Las cosechas se aseguran en pie, en gavillas, en la era y el grano en los graneros por el transcurso de un año a la reducida prima de SPES reales por cada mil.

Agencias en todas las poblaciones de importancia

Farmacia, Droguería y Fábrica de Caseosas.

Licenciado Joaquín Castel

Productos Químicos.

Portal Llano. — Cáceres.

IMPORTANTE PARA TODOS GRAN NOVEDAD

Hoy tengo el gusto de poner a la venta y a disposición de los Señores suscriptores y lectores, el más fiel recuerdo de los tristes sucesos que se desarrollaron en la «Región de Cataluña» la última semana del mes de Julio del año 1909 y el cual consiste en una magnífica colección de 100 postales todas diferentes y rimorosamente hechas en negro, pues siendo el asunto tan serio y además siendo como son verdaderas y no de dibujos, así lo requiere y no en color.

En ellas se ve bien claro y detallado el estado en que quedaron los edificios, conventos, colegios e iglesias que fueron incendiados y destruidos en tan sangrienta jornada.

Considero como a un deber anunciar dicha colección en esta «hermosa Región», no dudando la de tener muy buena aceptación en todas aquellas personas amantes del orden, para poder tener una prueba irrefutable de los daños que ciertos elementos existentes hacen.

Además, es buena dicha colección y creemos no debe faltar en ninguna casa, no tan sólo como cosa curiosa, sino también para poderlo enseñar a nuestros semejantes y en tiempos venideros a nuestros descendientes para que ellos, lo mismo que nosotros, aprendan a seguir el verdadero camino del deber y apartarse de todo el que conduzca a tan lamentables extremos, lo cual en parte se puede conseguir contemplando tan interesante colección.

A fin de que toda persona pueda adquirir una ó más colecciones, hoy día se servirá por el reducido precio de 15 pesetas una, y se puede decir reduciendo si se tiene en cuenta el gasto enorme que para editarlas ha habido necesidad de hacer.

También se manda, a quien lo solicite, una colección de 100 postales, en negro, de vistas de la ciudad de Barcelona, representando los más importantes monumentos, conventos, iglesias, edificios particulares, vistas del puerto, túneles y panorámicas, por el mismo insignificante precio de 15 pesetas cada colección.

Toda persona que al hacer el pedido mande el «vale» que hay adjunto se le dará como a título de regalo un bonito álbum hecho expresamente para estas colecciones.

En los precios arriba indicados están comprendidos los gastos de porte hasta el domicilio del destinatario.

NOTA. Los pedidos, acompañados de su importe (en libranzas de giro mutuo ó de los de franco español de 0'15 ptas.) deben dirigirse a:

LAUREANO ECHEVARRÍA

Carretas 17. 1.ª segunda. — BARCELONA

A fin de evitar extravíos y reclamaciones se suplica se certifiquen las cartas de pedido.

Se suplica sean bien claras las señas del domicilio y pueblo del destinatario.

REGALO
a sus señores suscriptores y lectores, de un bonito álbum para cada una de las mencionadas colecciones.

AGENCIA GENERAL DE TRANSPORTES, COMISIONES Y CONSIGNACIONES
CARRUAJOS DE ACORRE

FELIPE RAMOS



FELIPE MONTALBÁN
ALFONSO XIII, 2. y PANRERAS BAJAS, 1

Café «Santa Catalina»

Servicio a domicilio.

Exquisitos cafés: MOKA, PUERTO RICO y CARACOLLO, tostado diariamente, a 6 pesetas kilo.

VINOS Y LICORES DE LAS MEJORES MARCAS

Sucursal
MARGALLO, 14,
Cáceres.

FIN TRUJILLO

Todos los pedidos se envían en paquetes certificados

¡GRAN REGALO! TIMBRES CAUTCHOU

a precios increíbles.

Caja sello con iniciales.....	1'00 ps.
Caja bolsillo con almohadilla para tinta, timbre con apellido, profesión y señas.....	1'50 »
Lapicero 4 usos ó sea: sello con almohadilla, pluma, lápiz y sello lacre.....	2'00 »
Fechadores valederos por diez años.....	2'00 »
Sellos sobre montura niquelada y mango de madera barnizada, una línea hasta cinco centímetros de largo.....	1'00 »
Con dos líneas.....	1'50 »
Cada línea más.....	0'25 »
Sellos ovalados, redondos, rectangulares y fantasía hasta 15 centímetros cuadrados.....	3'00 »
De 16 a 20 centímetros cuadrados.....	3'50 »
Carteles, rótulos esmaltados y sellos de metal, etc.....	

Contesto siempre y doy presupuesto de todo enviándome sello para franco. Es preciso enviar el importe al hacer el pedido, en letra de giro mutuo ó sellos de 15 céntimos

LAUREANO ECHEVARRÍA, Carretas, 17, 1.ª 2.ª, Barcelona

Se ruega certifiquen las cartas para mayor seguridad.



RELOJERIA FRANCESA

JORJE CAPDEVIELLE
Cáceres

Ofrece su nuevo Establecimiento con un variado surtido en relojes de bolsillo, pared, sobremesa, despertadores, caducas, lentes, gafas, etc., a precios sumamente baratos.

También ofrece su taller, muy reformado con herramienta moderna, que tanto facilita y perfecciona el trabajo de composuras en relojes para obtener

Bien, pronto y barato.
Calle Alfonso XIII, núm. 23. — Cáceres

MANUEL MARIÑO JIMENEZ

Contratista de Obras

y fabricante de Mosaicos Hidráulicos,

ofrece al público sus Mosaicos con grandes existencias en

Cáceres, Plasencia y Trujillo.

VENTAS DE

Cementos, Yesos, Azulejos y Cañizo.

CAFÉ VIENA

POR CARLOS MUNICIO

Alfonso XIII. — Cáceres.

En este confortable y elegante Establecimiento hallará el que lo visite el mejor Café, la Cerveza más exquisita y los más finos y selectos Licores servidos con el esmero y gusto que tanto distingue al

CAFÉ VIENA

Alfonso XIII, núm. 16.

CAFÉ VIENA

Por Carlos Municio

SOCIEDAD ANÓNIMA CROS, BARCELONA

AGENCIA DE CÁCERES

Materias primeras para abonos

Sulfato de amoniaco. — Nitrato de Sosa. — Superfosfatos. — Escorias

SALES DE POTASA

Almacén en la fábrica de corcho (frente a la estación del Ferrocarril)

OFICINAS DE INFORMACIÓN TÉCNICA

PARA EL EMPLEO DE LOS ABONOS, ANÁLISIS DE TIERRAS

Servicio gratuito bajo la dirección de **DOÑ JUAN GAVILAN**

JOVELLANOS, 5. — MADRID

PARA PRECIOS Y NOTICIAS DIRIGIRSE AL DELEGADO EN ESTA PROVINCIA

MARCELIANO MANZANO — Grajas, 1. — Cáceres

SOCIEDAD GENERAL DE INDUSTRIA Y COMERCIO

CAPITAL: 25 MILLONES DE PESETAS

FÁBRICAS EN

Bilbao, Oviedo, Madrid, Sevilla, Cartagena, Lisboa

GRAN PREMIO EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE LIEJA 1905

(LA MÁS ALTA RECOMPENSA)

Productos químicos:

Superfosfato.	Sulfato de cobre.	Acido sulfúrico anhídrico.
Nitrato de sosa.	Sulfato de hierro.	Acido sulfúrico ordinario.
Sal de potasa.	Sulfato de sosa.	Acido nítrico.
Sulfato de amoniaco.	Glicerina.	Acido clorhídrico.

Abonos para todos los cultivos y adecuados para todos los terrenos.

LABORATORIOS para el análisis completo de los terrenos y determinación de los mejores abonos.

SERVICIO AGRONÓMICO importantísimo para el empleo racional de abonos, bajo la alta inspección del eminente agrónomo

Excmo. Sr. D. Luis Grandeau

Para informes y pedidos dirigirse a sus representantes en esta provincia

JOSÉ AGHA, HERMANO Y COMPAÑÍA

Portal Llano, núm. 9. — CÁCERES



GRESHAM

Life Assurance Society, Ltd.

COMPañIA INGLESA

DE

SEGUROS SOBRE LA VIDA

fundada en Londres en 1848 y establecida en España desde 1882.

Progreso realizado en diez años.

Activo.....	1898. — Ptas. 175.834.946
	1808. — 250.968.089

La GRESHAM tiene constituido, para garantía de sus Asegurados en España, el depósito exigido por el art. 43 de la Ley de Presupuesto de 30 de Junio de 1895, habiéndose sometido a las disposiciones de la Ley de 14 de Mayo 1908 y Reglamento del 26 Julio sobre Registro e Inspección de las Empresas de Seguro.

Oficina principal: St. Mildred's House. — LONDRES
(edificio propiedad de la Compañía)

Dirección de la Sucursal Española:

Calle de Alcalá, núm. 18 moderno (38 antiguo) — Madrid
(edificio propiedad de la Compañía)

Agencias principales e inspecciones en
Barcelona, Plaza de Cataluña, 9.
Bilbao, Gran Vía, 18
Málaga, Marqués de Larios, 4

Cáceres, Alfonso XIII, núm. 30

y Agencias e las más importantes ciudades del Reino.

BANQUEROS EN LONDRES...
Banco de Inglaterra.
London Joint Stock Bank Ltd.
Giyu Mills, Currie & C.
London & South Western Bank, Ltd.

BANQUEROS EN ESPAÑA

Crédit Lyonnais, MADRID. — Banco Hispano-Americano, MADRID
y en provincias los principales Bancos y Casas de Banca.

Anuncio autorizado el 8 de Junio de 1909 por la Comisaría general de Seguros (Art. 13 de la Ley y art. 38 del Reglamento).

Cantidades pagadas a beneficiarios de Polizas: Ptas. 614.156.150