

LA VOZ

DIARIO SEMANAL DE INFORMACIONES



El choque de expresos en Madrigueras.--Restos del coche Correo del expreso ascendente, de entre los cuales fueron extraidos los dos cadáveres de los infortunados oficiales de Correos

Pedro Lopez e hijos

APARTADO N.º 14

BANQUEROS

TELEFONO. N.º 34.-CORDOBA

Representantes depositarios de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

“La Unión,, y “El Fénix Español,,



COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL. 12.000.000 DE PESETAS, completamente desembolsado. FUNDADA EN 1864

Representantes en todas las provincias de España, Francia Portugal y Marruecos.

Seguros sobre la vida—Seguros contra incendios—Seguros de Valores—Seguros contra accidentes—Seguros marítimos

Subdirección para Córdoba y su provincia:

Oficinas: Calle Claudio Marcelo, número 13.

GRAN TEATRO

COMPANIA DE COMEDIAS Y DRAMAS
ADAMUZ-GONZÁLEZ

Función para hoy lunes 1.º de Octubre

Despedida de la compañía.—A las diez y media de la noche.—Programa: 1.º Sinfonía.—2.º La gran comedia en tres actos y en prosa, original de don Jacinto Benavente, titulada ¡NO QUIERO, NO QUIERO!..

Precios de las localidades: Butaca numerada, 4 pesetas; Anfiteatro, 1.25; Paraíso, 0.50.

La taquilla se abre a las seis de la tarde.

Nota.—Mañana martes, empezarán las funciones de cine en este local, a las siete de la tarde y diez y media de la noche con una grandiosa película «UFA» de estreno.

Otra.—Muy pronto, por fin, la película de la temporada, EL CIRCO.

Teatro Duque de Rivas

Empresa A. Cabrera, Teléfono 7-4-1.

Función para hoy lunes 1.º de Octubre

Exito grandioso de la notable compañía de comedia de Plana-Díaz

A las diez y media.—Programa altamente cómico—Reestreno del graciosísimo juguete cómico en tres actos, original de Carlos Arniches y Antonio Paso, ¡QUÉ HOMBRE TAN SIMPÁTICO! Graciosa creación de Emilio Díaz.

PRECIOS POPULARES: Butaca 3 pesetas; Gradas 0.40.

Niños: Hoy lunes, continuación de la grandiosa serie Las dos niñas de París.—Programa: 1.º Estreno de la película cómica en dos partes, Un aprendiz de Tenorio.—2.º Represe de las 3.ª y 4.ª partes del primer episodio y estreno de la 5.ª y 1.ª parte del 2.º episodio de la gran serie, por Biscot (Cocolín), titulada Las dos niñas de París.—Precios: Butaca, 0.50; Grada, 0.10.

Anuncios económicos clasificados

Los anuncios de esta Sección satisfarán de una a cinco líneas, 50 céntimos por día, cada línea que exceda de las cinco primeras, quince céntimos. Mínimo dos inserciones. Por cada inserción se abonará también quince céntimos por impuesto del Timbre.

Compras y ventas

Se vende una bomba centrífuga, marca Inglesa, para un caudal de ochenta metros cúbicos por hora, Para tratar Avenida de Canalejas, 11.

Venta: Se vende una máquina de labrar madera con 40 centímetros de cuchillaje cilíndrico. Darán razón.—Plaza Don Gome 2.

Vinagre de Yema clarificado, superiorísimo, inmejorable.

Se vende a 10 pesetas arroba y 0.80 litro. También se venden cajones usados de todos tamaños.—Casa Pozo, Reloj, 1, Teléfono 1-0-0.

Serrín.—Grandes existencias que vendemos a 2 pesetas el saco grande. «La Maderera Andaluza», Avenida América, frente a Estación M. Z. A.

Arrendamientos

Se arriendan desde el día en la Sierra pisos independientes con agua de pié, y casa entera con jardín, garage y amueblada, en el sitio conocido por «Los Angeles» antigua Salud. Para verla y tratar en la misma y en la Plaza de San Pedro 5.

Local: Desde el día se arrienda el de la Plaza de Colón número 14.—Informes y llave Profesor Veterinario casa junto.

Varios

An Corset Français.—Se hacen corsés sobre medida. Elegante corsé forma Imperio. Fajas higiénicas para descensos y enfermedades del vientre y riñón, aprobada por los médicos, Gran surtido en géneros de alta novedad, tanto en telas como en adornos. Esta casa tiene los mismos adelantos de las corseterías de París.—Alfonso XIII, número 38, principal, Córdoba.

Matrimonio se ofrece para casero o ganaderos.—Campo de la Verdad, Acera Pintada, 2.

Agencia Alcaraz.—Licencias de caza, gestión completa documentos, destinos civiles para licenciados Ejército, termina su admisión 30 del corriente. Honorarios muy reducidos. Imágenes, 19.

Miguel H... por...
M... a un...
los de verda...
blanquear de...
precios. Broc...
desde lo más...
selecto con...
tejos. Especial...
para barberías...
toda clase de...
para usos ind...
lticos. Precios...
mayoristas, C...
llante, local de...
Pelayo...
consabi...

Cocinas. Disp...
competente...
reforma de coc...
modelos y se...
bajos.—No más...
bó el que no...
Conde Torres...
25, Teléfono 7-...

Horas de las Bibliotecas

Biblioteca provincial de 9.

Popular de 6 a 9 y 1/2

Archivo municipal de 6 a 9.

Biblioteca «Séneca» de 9 a 12 y 1/2 y de 5

LA VOZ
SE HALLA DE VENTA: co tie
EN MALAGA: del gra
Larios, 2.
EN GRANADA:
Prensa», Puerta Cá
del Casino, 23.

Córdoba, un mes . . . 2 pesetas
 Provincia, trimestre . . . 6
 Extranjero, trimestre . . . 15
 Apartado de Correos núm. 2

Teléfono, número 235

Dos ediciones diarias

De la edición anterior

Teatros

Teatro.-"Lola y Loló".-Tres actos de Fernández del Villar.-Estreno.

Fernández del Villar tuvo sus aciertos—de luego—pero inconsistentes y trascendencia teatral. «La Inmortalidad del paso del camello» pueden contarse. Pero el teatro de este ponderadito y pacato no suele tener ningún matiz ni idea alguna aprove-

eterna lucha entre el carácter tímido e insubstancial de una ursulina de *todo a 0'65* y el de una chica bien. Nada en concreto. Nada digno de anotarse.

La compañía salvó la obra. Anita Adamuz, insuperable y oportunísima. Matilde Galiana, muy bien. Y Manuel González un gran actor, muy enterado, que puso a contribución todo su talento artístico. Los demás, bien.

En este caso se encuentra la comedia de insípida, sosa, insoportable. La

Teatro.-"Pare usted la jaca, amigo".-Tres actos de Ramos de Castro.-Estreno.

Comedia divertidísima, hecha a base de caricaturas a costa del sainete andaluz. Un poco pirandescas—en la acción interviene el que dicta las acotaciones—reuna definitiva hilaridad.

Emilio Díaz hizo un «Argumento» definitivo. María López Martínez, muy bien, así como la Olivar y Carmen Medina. Eusebio González, muy trabajador y buen artista. Emilio Berrio, un flamenco bien estudiado y bien interpretado. Los demás, bien; francamente bien.

Total: una obra preciosísima, que el público rió de la mejor gana ovacionando entusiásticamente todos los actos y a los intérpretes.

Después, los versos son de una fluidez avillosa; sueltos, fáciles, oportunos. Ciertamente que las acotaciones leídas por el actor tienen un acentuado sabor a los labios del gran don Ramón.

Después de curada pasó a su domicilio, Gran Capitán, 38.

Contusos

Carlos Pérez González, de siete años, presentaba una contusión en el carrillo derecho a consecuencia de una caída.

—Rafael Ruiz Bravo, de nueve años, herido levemente en la región inguinal.

—Carmen Molleja Morales fué curada en la Casa de Socorro de una mordedura de perro en el muslo izquierdo.

Después de curada pasó a su domicilio.

Beodos

A consecuencia de una borrachera fué asistido Rafael Garrido García, de alcoholismo agudo, presentando una lesión leve en la región occipital.

Noticias del extranjero

El régimen tributario de las Sociedades comerciales

Roma 29.—El presidente Mussolini ha presentado un informe a las Cámaras, relativo a la ejecución del Convenio concertado entre Italia y España acerca del régimen tributario de las Sociedades comerciales de cada uno de los dos países que realizan sus operaciones en el otro.

También presentó otro informe, concerniente a la derogación del «modus vivendi» comercial franco-italiano, que debe expirar el 31 de diciembre del año actual.

El conflicto del arte textil

París 28.—El señor Poincaré ha recibido en presencia del ministro señor Louchet a los delegados del Sindicato de la Confederación de las industrias textil y metalúrgica de las regiones de Rubay y Tourcoing.

Los delegados expusieron la situación creada en la región por la negativa de los patronos del arte textil a entrar en negociaciones con los obreros.

El señor Poincaré prometió a sus visitantes examinar el asunto, de acuerdo con el ministro del Trabajo.

La dimisión del jefe de Estado Mayor

París 29.—Según «El Matin», el señor Leygues decidió ayer presentar la dimisión de su cargo en vista de las medidas adoptadas por el Consejo de ministros.

Al final del Consejo, Doumergue y Poincaré conversaron con el ministro de Marina, haciéndole desistir de su decisión en vista de la crisis gubernamental que su dimisión acarrearía.

Por su parte «Le Populaire» dice que el Consejo de ministros de ayer examinó la carta presentada por el ministro de la Guerra, Painlevé, en la que dimitía de su cargo el general Debeney, jefe del Estado Mayor del Ejército.

El citado general anunciaba su dimisión si el Gobierno concedía al nuevo ministro de Aeronáutica los poderes solicitados por éste.

cándalos, molestias y otras zarandajas

Caricatura del día

En la calle Siete Revueltas debe haberse por lo visto. Le sueltan una pedrada a un cristiano, sin que pueda averiguar quien sea el autor del desafuero.

Precisamente Rafael Morales se encuentra en este caso. Una mano misteriosa le lanzó un ripio que le estropeó el bautismo. ¿Quién fué el tirano? Chi lo sá, que decimos los napolitanos.

Otros sucesos

Por dos reales miserables

Vecino de Montoro Migue! Mora Criado detenido por negarse a abonar pesetas que había hecho de consumar en la taberna situada en la calle Meléndez Pelayo, número 2, y de paso promoviendo un escándalo.

Los pantalones de Delgado

Requerimiento de Ascensión Surera, el guardia municipal número 47, Hernández, ha detenido a José Del-

gado (a) Camacho y el Loco, de oficio trapero, que en el Paseo de la Victoria estaba vendiendo unos pantalones que en unión de otra ropa, le había sido sustraído a la denunciante.

Eseandalosa

Leopoldo Fernández González, con domicilio en la calle Cardenal González, 85, ha denunciado a su convecina Aurora Fuentes, por promover escándalos y ser objeto de constantes insultos.

De una pedrada

Piedad Gómez Cano, de 19 años, fué herida en la región frontal de una pedrada.

La catástrofe ferroviaria de Jabalquinto

Las últimas noticias que se tienen dicen que en el accidente resultaron nueve muertos y 21 heridos

Faltaríamos a la hidalguía y a los más elementales principios de nuestra propia estimación, si al frente de esta información no hiciésemos constar nuestro profundo reconocimiento al público cordobés, por la especial predilección con que nos distinguió anoche, como otras tantas veces; como siempre.

Ante el doloroso suceso—cuya información procuramos cuidar como merece—, el público arrebató materialmente las ediciones de LA VOZ de manos de los vendedores. El periódico marchaba velozmente de nuestra rotativa al pueblo, calmando de momento la unánime ansiedad. Doce mil ejemplares salieron anoche de nuestras máquinas, difundiendo velozmente la triste noticia.

Gracias a todos por esta predilección popular que tan legitimamente nos enorgullece. Somos del pueblo; al pueblo debemos nuestra indiscutible popularidad, y, a fuer de sinceros, repetimos una vez más nuestro decidido propósito de multiplicar nuestras energías y nuestros desvelos, en los servicios informativos, para corresponder así a la manifestación de simpatía colectiva con que fueron acogidas y agotadas nuestras ediciones en el luctuoso suceso que todos lamentamos.

Otra lista de muertos y heridos

Los muertos, cuyos nombres se conocen, son los siguientes:

Don José Santamaría Conde, ambulante de Correos; don Enrique Barroso, viajero; guardia civil de la escolta, don Joaquín Gómez Jiménez; mozo de tren apellidado Huertas; un sargento de la guardia civil cuyo nombre se desconoce; conductor, don José Muñoz y deña Ana Juliá, esposa de don Fernando Marín.

Heridos graves: ambulante de Correos don Francisco García Martínez, don Ramón Agulló y don Miguel Reyes Moreno, guardia civil de escolta.

Menos graves: don Manuel Sánchez, don Gonzalo García y don Pedro Casado.

Además hay diez heridos leves. Todos fueron trasladados a los hospitales de Baeza y Linares.

Hay gran confusión relativa a los nombres de los muertos. Ha habido necesidad de rectificar algunos.

Desgraciadamente es cierta la muerte de la señora de don Fernando Marín.

Se desconoce el paradero de la pareja de uno de los trenes de escolta.

Tampoco se sabe nada de un agregado de Correos llamado don José López Marín.

Obstruyen la vía una máquina, un tender y un coche de primera de Andalucía.

La máquina A 16 está perpendicular a la vía, en un terrapién.

Por allí han caído algunos viajeros.

No es extraño que haya más cadáveres entre las astillas de ambos trenes.

El terreno donde ha ocurrido la catástrofe es arcilloso.

Se ha convertido en fangoso con la lluvia y dificulta los trabajos de socorro.

Un tren de socorro ha marchado a Madrid con siete heridos.

La Pastora iba en el tren

El hermano de Pastora Imperio ha dicho a los periodistas que anoche debió de haber

tomado su hermana el tren de Algeciras, y como carece de noticias de ella, teme que haya sido una de las víctimas de la catástrofe.

Lo que dice el padre del ambulante Santamaría

El padre del oficial de Correos don José Santamaría, que ha perecido en la catástrofe, hablando con los periodistas ha manifestado que su hijo era un fiel cumplidor de sus deberes y que tenía un sueldo de 4.000 pesetas.

Dice que anoche ya presintió la desgracia, pues soñó que su hijo iba a ser víctima de un accidente.

Ansiedad enorme

La noticia de la catástrofe ferroviaria se extendió por la capital con gran rapidez y en café y círculos no se hablaba de otra cosa, reinando ansiedad enorme.

La salida de los periódicos, y especialmente LA VOZ, era esperada con verdadera impaciencia por la gente, aglomerándose el público ante las puertas de la redacción.

Los vendedores eran cercados materialmente por la multitud ansiosa de conocer detalles del trágico accidente y les arrebatában los números de nuestra edición, que, a pesar de su extraordinaria tirada, se agotó pronto.

El primer tren llegó a Córdoba

En las primeras horas de la noche llegó a Córdoba el rápido de Algeciras, en el que venían varios de los viajeros que habían resultado ilesos de la catástrofe.

En la estación aguardaban, impacientes, familiares y amigos, desarrollándose escenas conmovedoras.

Los viajeros relataban, todavía bajo la tremenda impresión sufrida, los horrores del accidente.

Todos ellos se lamentaban de que se tardó bastante tiempo en acudir en auxilio de las víctimas.

También pasaron grandes calamidades para poder trasladarse a los pueblos más cercanos y satisfacer el hambre y la sed que sentían.

Declaran que el cuadro que presentaba el lugar de la catástrofe era realmente paoroso.

Caía un verdadero diluvio y la obscuridad era completa, no siendo posible a los viajeros que habían salido ilesos del accidente auxiliar a los heridos.

Eduardo Pagés cuenta su odisea

Entre los viajeros que llegaron anoche a Córdoba en el rápido de Algeciras figura el popular hombre de negocios Eduardo Pagés, que viajaba en el tren descendente que chocó en Jabalquinto.

El señor Pagés, hablando con algunos periodistas que le felicitaron por haber salvado la vida en el trágico accidente, manifestó que al producirse el violento choque solo sufrió un fuerte golpe en la cabeza.

Cuenta la impresión que sufrió al hallarse en plena obscuridad y lloviendo torrencialmente, entre los coches hechos astillas y escuchándose por todas partes los gritos de dolor de las víctimas pidiendo socorro.

El señor Pagés tuvo que realizar grandes esfuerzos para buscar un coche que lo trasladara a Linares y ponerse en comunicación con su familia para participarle que se encontraba ileso.

Dice que una vez más la Providencia ha velado por él, y se felicitaba de su buena suerte, ya que han sido tres las ocasiones en que se ha visto en peligro viajando en tren.

La primera vez fué hace años dirigiéndose a Valladolid, y en cuyo accidente resultaron varios muertos y heridos.

La segunda fué en la catástrofe de Palma del Río, y la tercera ahora, saliendo en todas ellas completamente ileso.

Llegada de más viajeros

A la una de la madrugada llegó un segundo tren a Córdoba, y en el que venían más viajeros, que fueron actores en el terrible accidente, y los cuales han hecho relatos de la catástrofe.

Según noticias particulares, los novillos cordobeses Rafael González (Machaquito II) y Jesús Saco (Cantimplas), que, como dijimos en nuestra anterior edición, se dirigían a Villanueva del Arzobispo para actuar en una becerrada, han resultado ilesos del accidente ferroviario.

Don Fernando Marín sigue gravísimo

Según los informes recibidos esta madrugada, el médico de la Compañía de Anda-

lucos don Fernando Marín, que, como se sabe, sufrió graves heridas en la catástrofe, se encontraba en gravísimo estado.

Desde Linares, donde está hospitalizado, se pidió la asistencia del doctor Buezo, que hoy se trasladará a dicha población.

La señora doña Ana Juliá falleció media hora después de ingresar en el hospital.

— La noticia del fallecimiento de la esposa del señor Marín y de que éste se hallaba gravemente herido produjo en Córdoba, donde gozan de generales simpatías, gran sentimiento.

Pastora, ha salido ilesa

La artista Pastora Imperio que viajaba en el tren descendente de Algeciras, ha regresado a Madrid.

Interrogada por algunos periodistas manifestó que había resultado ilesa milagrosamente, pues dió una gran caída al producirse el choque.

Pastora ha perdido sus trajes y seis mantones de Manila.

En el lugar de la catástrofe

(De nuestro enviado especial)

Baeza. (Urgente).—Después de un penoso viaje a causa de los trasbordos y de las dificultades para llegar a Jabalquinto por estar interceptada la vía en un largo trayecto, hemos conseguido acercarnos al lugar de la catástrofe, en el apartadero de Madrigueras.

El espectáculo ponía pavor en el ánimo más sereno, pues no se ven más que montones de astillas y hierros retorcidos que revelan la violencia de choque.

De labios autorizados hemos recogido la versión sobre las causas originarias de la catástrofe.

De madrugada se supo en Baeza que el expreso de Algeciras había salido de Madrid con bastante retraso, y el jefe de la estación, al objeto de adelantar tiempo y no retrasar a su vez al tren ascendente, dispuso que el cruce de los convoyes se efectuara en el apeadero de Madrigueras.

A tal efecto, se ordenó al jefe de la pequeña estación que colocara las señales indicadoras para que realizaran allí el cruce ambos trenes.

Sin duda el jefe de Madrigueras tomó equivocadamente la orden, creyendo que el cruce lo había de realizar el expreso con el tren de mercancías número 176, que tiene allí parada forzosa y habitual.

Por esta causa creyó innecesario tomar medida alguna y solo advirtió el error cuando vió encima a ambos trenes.

Previendo la catástrofe intentó desesperadamente llamar la atención a los maquinistas, pero ya era tarde, pues ambos convoyes se precipitaban uno sobre otro, produciéndose el terrible choque.

Interrogado el jefe de la estación de Jabalquinto, ha manifestado que al llegar el tren número 95 pidió paso libre al de Madrigueras, contestándole el último que lo había.

También dice que ambos trenes seguramente marcharían a una velocidad de 80 kilómetros por hora.

Llegada de heridos

Esta noche han llegado a Madrid tres heridos de la catástrofe de Jabalquinto.

Los muertos ascienden a nueve

Madrid (Urgente).—Según los últimos datos recogidos el número de muertos que ha resultado en la catástrofe ferroviaria es de nueve y el de heridos de veintiuno.

Impresión en Málaga

Málaga 29.—La noticia de la catástrofe ha producido gran impresión.

El director general de la Compañía de Andaluces recibió esta tarde un despacho de su hijo, que viajaba en uno de los trenes siniestrados, comunicando que había resultado ilesa.

También se ha sabido que la señorita María Mañas, mecanógrafa de la Compañía, también ha resultado ilesa.

Durante todo el día ha sido incesante el desfile de personas por Teléfonos, demandando detalles de lo ocurrido.

sito de Máquinas de Sevilla, que al frente de una expedición de veinte hombres marchaba al lugar de la catástrofe para tomar parte en las maniobras de salvamento.

También nos acompañaba el médico de la compañía en Peñafór, don Joaquín Suárez.

Viajaba asimismo en dicho tren la señora Fuentes, madre del guardafreno del tren 95. El dolor de esta pobre madre llena de congoja todos los corazones de los viajeros, que hacen el camino callados, fumando nerviosamente.

Otros viajeros, entre los que se encuentra el banderillero el Gallo, se dirigen para saber noticias de Cantimplas, que, como saben nuestros lectores, ocupaba asiento en uno de los rápidos.

En las estaciones del trayecto vamos inquiriendo noticias. Estas no pueden ser más confusas. Los telegrafistas no cesan de transmitir a sus superiores. Tres, cuatro, cinco muertos, nada en concreto. Sube de punto la impaciencia a cada nueva detención.

Por fin en Villanueva de la Reina se recibe la desconsoladora noticia de que el tren no puede continuar. ¿Cómo seguir? ¿Qué hacer?

El señor Villaescusa nos dá galantemente la solución. Marchar al sitio de la catástrofe en un furgón. Agradecemos profundamente la atención de dicho señor y tomamos lugar en el furgón con treinta y tantos obreros.

Así llegamos a Espeiuy. Otra parada. Tampoco en este punto se tienen noticias concretas. Detalles sueltos, fantasía...

No obstante, ya se vislumbra algo de la verdad. Los muertos son doce—nos dicen—los heridos pasan de veinte.

Tras una parada de veinte minutos, reanudamos la marcha. En la estación de Villanueva de la Reina se quedan acorrajados cuantos pretendieron llegar al trágico lugar para inquirir noticias de sus deudos.

En el lugar de la catástrofe

Sin incidente alguno sobrepasamos Jabalquinto y llegamos con la natural emoción al corte.

Se halla éste a pocos metros de la salida del apartadero de Las Madrigueras, en una recta de cerca de kilómetro y medio.

El espectáculo que a nuestra vista se ofrece es horripilante.

Allí están los trenes siniestrados. Su vista da idea de la terrible tragedia que hoy conmueve a España entera.

Un montón informe de astillas, hierros, ruedas envueltas por una nube de carbón.

En el lado derecho de la vía se levanta un montículo de alguna elevación. Al lado izquierdo un terraplén profundo.

En el centro de la vía las dos máquinas destrozadas se hallan incrustadas la una en la otra como en un abrazo fatal. Sus tenders han hecho una cabriola inverosímil, levantándose sobre sus ruedas destrozadas.

Bajo el tender del tren 95 se ha empotrado, haciéndose añicos, el furgón que servía de coche correos.

Un coche de tercera salido de la vía en posición perpendicular al precipicio, se ha detenido al borde del mismo como por un milagro.

El cuadro es profundamente emocional y trágico.

En los trabajos de desescombro están invertidos unos 500 obreros, pero aún no se sabe cuando quedará expedita la vía.

En el lugar de la catástrofe se congregaron numerosos médicos de la Compañía y particulares que se ofrecieron para asistir a los heridos, realizando un esfuerzo humanitario y laudable.

Fueron extraídos diez cadáveres que se colocaron en un furgón.

Los coches que más han sufrido en la catástrofe han sido los de primera, donde iban personas de alguna significación.

Se ha podido comprobar que los maquinistas de ambos trenes realizaron esfuerzos sobrehumanos para frenar al darse cuenta de la inminencia de la catástrofe.

Hacia Madrigueras

Esta mañana, cumpliendo encargo de nuestro Director y con el fin de poder dar más amplias noticias a nuestros lectores de esta nueva tragedia, que ha venido a abrir una nueva herida nacional, nos encaminamos al lugar de la catástrofe, aprovechando uno de los innumerables trenes que circulan por la vía de Madrid.

Con nosotros marchan muchos viajeros, a quienes el temor por algunas personas de su familia que habían tomado billete en los trenes siniestrados, pretenden dirigirse a la estación de Jabalquinto.

Pretensión inútil por otra parte, pues en el despacho de billetes de la estación de Córdoba reza el cartelito de «solo se expenden billetes hasta Espeiuy».

Sin embargo, animados por la esperanza de que los trenes pudieran sobrepasar dicha estación, muchos toman su asiento.

A medida que avanzamos en nuestra ruta se hace más dificultoso el camino.

En todas las estaciones se encuentran detenidos trenes que no han podido llegar a Espeiuy, debido a la aglomeración de material que ocupa todas las líneas.

Con nosotros viajaba el subjefe del Depó-

Los hierros y planchas de las potentes mil cien se encuentran retorcidos y pugnando la violencia del choque.

Numerosos obreros efectúan los trabajos de salvamento en medio de una lluvia torrencial metiéndose hasta la rodilla en fango, en un terreno arcilloso.

Un poco hacia las Madrigueras se encuentra un furgón, en el que se van depositando los cadáveres.

El cuadro es aterrador.

El objetivo de nuestro redactor gráfico señor Santos, sorprende algunos detalles de importancia.

En el lugar de la catástrofe encontramos algunas caras conocidas de empleados de ferrocarriles.

Emprendemos nuestra tarea informativa que dificulta el desorden de los trágicos momentos.

Los primeros auxilios

En el momento de ocurrir el choque el jefe de estación de Madrigueras dió aviso telefónico a la estación de Baeza. En este punto se formó el primer tren de socorro con material quirúrgico y personal.

Este tren llegó al lugar del siniestro a las siete, comenzando los trabajos de salvamento.

Más trenes de socorro

A las dos horas y media llegó el segundo tren de socorro, procedente de Espeluy. En el mismo llegan el jefe de la estación citada don Francisco Amo, y los factores Antonio Gavilán, Francisco Avellán y Agustín Fernández y treinta obreros.

Poco después llegó el primer tren de socorro de Córdoba. Figuraba en la expedición el jefe del Depósito señor Marringall, el de Movimiento don Arturo Esilava, el asentador señor García y los factores don Pedro Delgado y don Lorenzo Ramirez con cincuenta hombres.

Van llegando sucesivamente otros trenes de socorro, de Madrid, con el alto personal de oficinas; otro de Córdoba y uno de Linares.

Se reunieron unos quinientos obreros, que provistos de excelente material, trabajan incansablemente en el salvamento.

En el tren de Linares llegaron el gobernador de Jaén, el teniente coronel de la Guardia civil, jefe de aquella capital, y el juez de instrucción de Linares.

Organización del salvamento.—Los primeros cadáveres

Los primeros cadáveres encontrados en la catástrofe, fueron el de una dama cordobesa, doña Ana Juliá, y el guardia civil Antonio Garrido.

Ambos encontrábanse en el fondo del barranco existente en la parte derecha de la vía. Presentaban tremendas lesiones, calculándose que al ocurrir el choque, recibieron un fuerte golpe y fueron despedidos del tren.

Como se llevó a cabo el salvamento

En el choque solo sufrieron daño las máquinas, los coches de correos y los de primera. Los dos coches de tercera resultaron incólumes, y los viajeros que ocupaban los mismos, aparte de algunos contusos, no sufrieron daños de consideración.

Se comenzó en principio el salvamento por los heridos graves, que fueron conducidos en un tren de socorro a los hospitales de Baeza y de Linares. El número de éstos asciende a trece. Entre ellos se encuentra el médico de la Compañía don Fernando Marín, paisano nuestro. Padece una doble fractura en la pierna derecha y la fractura de dos costillas.

Don Ramón Agulló, revisor del tren, padece también varias fracturas y su estado es satisfactorio en medio de la gravedad. El oficial de Correos don Francisco Paeza, que también se encuentra grave y el fogonero Montol, del tren 95, igualmente grave.

La lista de los demás heridos ya ha sido publicada en otro lugar.

Los contusos en número de catorce y los viajeros ilesos continuaron en un tren especial su viaje hacia Madrid.

El número de muertos y heridos

El número de muertos en la catástrofe alcanza la cifra de nueve. Heridos graves son trece y leves catorce. Son, pues, las víctimas treinta y tres.

Los muertos y heridos de Córdoba

Córdoba ha llevado en esta catástrofe una parte desgraciada. Casi todos los muertos son vecinos de nuestra capital, siendo además naturales y vecinos de la misma los heridos de mayor consideración.

Entre los muertos se encuentran la señora doña Ana Juliá, el sargento de la guardia civil don José Cardif Aguilera, los guardias don Miguel Reyes y don Antonio García, y el guardafrenos Casado Fuentes.

Heridos graves: don Fernando Marín y don Ramón Agulló.

Algunos detalles de la catástrofe

En la catástrofe se han registrado algunos casos verdaderamente notables.

El sargento de la guardia civil señor Cardif marchaba en el tren en compañía de su familia.

Al llegar a la estación de Espeluy dijo a su mujer: «Voy a descansar un rato al coche de servicio», y en este punto lo sorprendió la catástrofe, en la que no sufrió detrimento alguno su familia.

Otro caso es el del oficial de Correos señor Santamaría. A este desgraciado no le correspondía el turno, pero por indisposición de su compañero señor Vázquez tuvo que salir en el 95, y fué una de las primeras víctimas.

El revisor señor Agulló, persona muy querida en Córdoba, lleva treinta y tantos años de servicio en la Compañía y estaba próximo a jubilarse. Por ello sus jefes le tenían toda clase de consideraciones y hasta parece que en muchas ocasiones le perdonaban el servicio.

Otro de los muertos, Pedro Casado Fuentes, natural de Córdoba, se encontraba enfermo y había ido a Madrid para ser reconocido. Era su primer viaje como guardafreno.

El oficial de Correos don Manuel Rodríguez Marín, otro de los muertos, era ambulante de Cádiz y marchaba como agregado en la expedición.

El primero en prestar servicio a los heri-

dos fué un médico francés que marchaba en el tren, llamado Mr. Chuasoin.

El último cadáver

A las seis y media fué extraído el último cadáver. Correspondía al médico de Ciudad Real don Enrique Barroso.

Los trasbordos

Los trabajos de trasbordo de los trenes se fueron llevando con gran dificultad.

En el tren 92 venía para Sevilla el infante don Luis, que mostróse apesadumbrado por la catástrofe. Le acompañaban dos ayudantes.

Como quiera que la vía no podrá ser habilitada hasta dentro de dos días se construyó una vía supletoria que quedó terminada a las once de la noche.

Los cadáveres

Los muertos en la catástrofe han sido depositados en un furgón que estaba en el apartadero de Madrigueras.

Aunque no está determinado parece que los muertos en la catástrofe serán conducidos a Linares, donde recibirán sepultura.

Las causas probables de la catástrofe

Parece determinadas las causas que han influido en la tremenda tragedia que hoy llora España.

Estas son las que en un principio se dijeron.

Creyendo el jefe del apartadero que se trataba del tren 176 dió entrada al 96.

El jefe de la estación de Madrigueras es el señor Calvo, pero a la hora de ocurrir el siniestro se encontraba de servicio el factor señor Martínez.

Las últimas noticias

A las once de la noche emprendieron el viaje de regreso las expediciones de Sevilla y Córdoba.

En el lugar del siniestro quedó personal necesario con el material preciso.

Un coche gasómetro da luz suficiente para proseguir los trabajos de noche.

En contra de todos los rumores, el médico señor Marín no ha fallecido al entrar al hospital, antes por el contrario, las noticias son satisfactorias.

Sección religiosa

Santoral de hoy

Día 1.—Lunes. Santos Remigio, ob.; Máxima y Julia, herms., mrs.

Santoral y cultos de mañana

Día 2.—Martes. Los Santos Angeles Custodios, Santos Cirilo y Secundario, mártires y San Saturio, confesor.

Jubileo de las Cuarenta Horas.—En la Parroquia de San Miguel.

Jubileo Permanente.—En la iglesia de las Esclavas, de siete de la mañana y cinco y treinta de la tarde.

Corte de María.—Los antiguos asociados y las personas devotas de la Virgen visitarán en este día, martes 2, a Nuestra Señora de Belén, en San Miguel.

Paraguas para caballero y señora, desde 2'50, Impermeables finos desde 15 pesetas hasta 125 en EL METRO y sus Sucursales.

Información telegráfica y telefónica

En un túnel cerca de Zaragoza ocurre un desprendimiento de tierras, quedando sepultados diez obreros

La Familia Real emprenderá el regreso a Madrid el 3 de Octubre

De Madrid

Martínez Vera, gravísimo

Esta tarde se ha agravado en términos alarmantes que hacen temer por su vida, el diestro Martínez Vera, que fué cogido en la plaza de Madrid.

Después de celebrarse una consulta de médicos, se acordó que el novillero fuera trasladado, como se hizo esta misma noche, al Sanatorio del Perpetuo Socorro, para amputarle la pierna que tiene gangrenada.

El estado del torero era de madrugada gravísimo.

La tragedia de Novedades

La suscripción abierta por el Ayuntamiento de Madrid a favor de las víctimas del incendio del teatro de Novedades asciende ya a 59,205.70 pesetas.

El juez especial ha continuado practicando diligencias y toma declaración a numerosas personas.

El estado del torero era de madrugada gravísimo.

Cuando ocurrió el desprendimiento de tierras se habían salido cuatro de los obreros, llevando unas carretillas cargadas para vaciarlas y que por esta coincidencia lograron salvarse.

El enorme bloque desprendido cerró la boca del túnel, quedando dentro los diez obreros restantes.

Rápidamente se dió cuenta de lo sucedido a las autoridades del pueblo cercano, personándose con toda urgencia brigadas de obreros y una sección del regimiento de Carriñena, que se dispusieron a realizar excavaciones para abrir la boca del túnel y extraer a los obreros sepultados.

Como la cantidad de tierra era inmensa, el trabajo de las excavaciones resultaba demasiado lento para la urgencia del caso, y por ello se pidieron más refuerzos de obreros.

Zaragoza 29.—Al anochecer de hoy aún no había sido posible descongestionar de tierra la boca del túnel, aumentando la angustia de todos ante la posibilidad de que los desventurados obreros hubieran perecido asfixiados.

Al mediodía se daban grandes golpes en las paredes del túnel, que eran contestados con otros más débiles de los trabajadores encerrados.

Por la tarde los infelices obreros ya apenas respondían a las insistentes llamadas que se les hacía, haciendo suponer que se encontraban casi asfixiados.

Zaragoza 29.—Durante toda la tarde ha reinado viva inquietud por la suerte que hayan corrido los diez obreros que han quedado sepultados en el túnel.

Para activar los trabajos de desescombro, se organizaron nuevas brigadas de obreros, constituyéndose un total de 200.

A pesar de todos los esfuerzos, esta noche aún no se había podido extraer la tierra que tapaba la boca del túnel.

A las llamadas que se les han hecho esta noche no ha contestado nadie, lo que indica que desgraciadamente los auxilios que se les puedan prestar son ya tardíos.

Esta madrugada continuaban los trabajos en el túnel, aunque ya sin esperanza de salvar a ninguno de los desventurados.

De Provincias

La catástrofe de Melilla

Melilla 29.—El Alto comisario ha dirigido al presidente del Consejo un despacho comunicándole, como resumen de la triste jornada causada por la explosión del polvorín de Cabrerizas.

Dice que el total de muertos es de 44 y que en el hospital general hay 101 y en el de Pagés 53.

También da cuenta de la imponente manifestación de duelo que constituyó el entierro de las víctimas.

El general Sanjurjo sigue recibiendo multitud de telegramas de pésame de todas partes.

SAN SEBASTIAN

El regreso de la Familia Real

San Sebastián 29.—Se sabe que la Familia Real emprenderá el regreso a Madrid el

próximo día 3 de octubre, a las ocho de la noche.

En San Sebastián permanecerá todavía una corta temporada la Reina doña Cristina.

SEVILLA

La corrida de feria de Sevilla

Sevilla 29.—Con buena tarde se ha celebrado la primera corrida de Feria, alternando los diestros Chicuelo, Algabeño y Cagancho.

Chicuelo tuvo una gran tarde, siendo constantemente aplaudido y cortando una oreja en su primero.

Algabeño quedó bien en su primero y valiente en el otro, oyendo ovaciones.

Cagancho quedó mal en su primero y superiorísimo en el último, es el que toreó de modo formidable, saliendo en hombros de la plaza.

La cuarta catástrofe de la semana

Diez obreros quedan sepultados cuando trabajaban en un túnel cerca de Zaragoza

Zaragoza 29.—Este mediodía corrieron alarmantes rumores de haberse registrado una catástrofe en un pueblo cercano a esta población, en términos de Encinas de Corba.

Para dicho sitio salieron las autoridades y personal auxiliar para atender a las víctimas, que se decía que eran muchas.

Según los informes que se recogieron en los centros oficiales, había ocurrido un derrumbamiento de tierra durante la construcción de un túnel para la prolongación de la línea férrea.

Zaragoza 29.—En la construcción del tú-

Informaciones de la noche

Retablillo

Responsabilidad

Es doloroso. Es lamentable. Pero indudablemente en España anda ausente—en la mayoría de los casos—el sentido de la responsabilidad.

Y es que no podemos así de un plumazo presentar la dimisión de nuestro abuelo moro. Ante un revés de la desgracia exclamamos sumisamente: «¡Estaba escrito!». Ante el zarpazo de la tragedia, dirigimos al cielo una mirada preñada de sumisiones y lanzamos la consabida muletilla: «¡Estaría de Dios!». Después de esto, sacudimos satisfechos el polvo de nuestra levita.

No. La contemplación de la realidad desde el plano fatalista, tiene un nombre macizo y sonoro: cobardía. La cobardía es la contrafigura de la responsabilidad. La cobardía es la emigración de nuestras fundamentales capacidades de hombre.

«Estaba escrito». «Estaría de Dios». He ahí los dos postulados básicos de la cobardía individual. Es muy cómodo soslayar la responsabilidad, cargando a Dios o a la Fatalidad la culpa de lo que acontece. La imprudencia de un maquinista hace que el volante machaque el cráneo de un obrero. ¡Estaba escrito! La impremeditación del ciudadano que arroja una cerilla encendida en el depósito de gasolina, da margen al siniestro. ¡Estaría de Dios!

No, y cien veces no. Estamos hartos de descuidos, de impremeditaciones, y de tantas martingalas como se han inventado para eliminar la responsabilidad. Una sanción enérgica, implacable, sería suficiente para acabar con esa fonesta literatura del descuido, de la temeridad y de la imprevisión.

Una rápida ojeada. Novedades ardió por

un cortacircuito. Pero si Novedades hubiese estado en las condiciones de garantía que se exigen, el número de víctimas no hubiera alcanzado esa cifra espantosa. Pasillos amplios, puertas numerosas y fácilmente practicables; bocas de riego; alumbrado supletorio... La ausencia de esas condiciones hizo posible el siniestro.

Una imprevisión—es hasta ahora la opinión técnica—provocó la voladura de Cábrerizas. Una punta de cigarro; una cerilla; un descuido. Doscientas víctimas, tiene una imprudencia a su cargo. Confesemos que hieló la sangre pensar en las consecuencias de un descuido de esta índole.

La distracción o la confianza de un jefe de estación, hizo posible la colisión de dos expresos, que quedaron destrozados. Muertos. Heridos. Dos magníficas locomotoras destruidas...

Ni está escrito. Ni está de Dios. La previsión y la vigilancia han podido evitar las catástrofes. No hagamos responsable a la Fatalidad. La Fatalidad no puede sentarse en el banquillo. La Fatalidad es la gran defensa de los cobardes; de los ineptos; de los insensatos. De los que se encogen de hombros ante un elemental sentimiento de responsabilidad.

Hay que vibrar; hay que soltar las cadenas a los mastines de nuestra indignación. Al margen los cobardes. Al margen los irresponsables. Y castigar la imprevisión como un delito de lesa humanidad.

Sobre todo cuando, como en estos días de amargura, la trágica ruta del descuido, de la impremeditación y de la imprudencia, está jalonada de cadáveres...

Antonio de la Rosa.

Consejo provincial de Fomento de Córdoba

Bases para proveer por concurso la plaza de Secretario de este Consejo

Vacante la plaza de secretario de esta Corporación, y acordado por la misma proveer dicho cargo por medio de concurso, se anuncia éste con arreglo a las siguientes bases.

1.ª Podrán aspirar al referido destino—que por ahora se halla dotado con la retribución anual de 2.000 pesetas—todos los españoles mayores de 25 años y menores de 50, que posean la cultura necesaria para redactar correctamente actas, informes, oficios, mociones, solicitudes y cuantos documentos exija el cumplimiento de las disposiciones vigentes y con especialidad el Real decreto de 22 de enero de 1920 y el reglamento de régimen interior aprobado en 20 de octubre de 1927, conozcan la legislación

general del ramo, así como la contabilidad para poder llevar libros, hacer liquidaciones, formar presupuestos, rendir cuentas, y, por último, que reúna aptitudes para instruir expedientes, hacer estadísticas y dirigir y realizar cuantos trabajos burocráticos requieran los servicios de su cargo.

2.ª Los aspirantes deberán disponer del tiempo necesario para permanecer tres horas diarias en la oficina (que señalará la Presidencia) además de las extraordinarias que sean precisas, sin permitirse durante ellas, ocuparse de otras cosas que no sean trabajos del Consejo, ni realizar salidas para atenciones ajenas a los servicios del mismo organismo.

3.ª Los que reuniendo aquellas condi-

ciones, se hallen dotados de hábitos de trabajo, y acepten las obligaciones indicadas, podrán formular sus solicitudes extendidas en papel del timbre correspondiente dirigiéndolas al ilustrísimo señor Comisario Regio Presidente del Consejo, acompañadas de los documentos siguientes: A, cédula personal; B, partida bautismal; C, certificado de buena conducta expedido por autoridad competente; y D, los títulos universitarios o profesionales que posean los interesados, hojas de servicios si se trata de funcionarios que hayan sido o sean de la Administración pública o de Corporaciones similares, y cuantos documentos puedan acreditar los méritos que concurren en los aspirantes.

4.ª El plazo para la presentación de las solicitudes en la Secretaría del Consejo, concluirá a las catorce horas (dos de la tarde) del día 15 de Octubre próximo.

5.ª Una vez espirado dicho término, el Consejo por sí, o por medio de una comisión de su seno realizará un examen detenido de los méritos que hayan justificado los interesados, invitando a éstos a que ejecuten algunos ejercicios, tal como la redacción de documentos de la clase y sobre la materia que en el acto se designe, y con el resultado que ofrezca esta prueba, el Consejo conferirá el cargo al que juzgue dotado de mayor suficiencia, expidiéndosele el nombramiento de interino por término de tres meses, transcurridos los cuales, podrá ser confirmado en la propiedad, si por su acertada actuación y esmerado comportamiento lo mereciere.—Córdoba 24 de Septiembre de 1928.—El Comisario Regio presidente, Luis Junquito.—Por acuerdo del Consejo, el Secretario interino, Manuel Altamirano.

DE BUJALANCE

Acerca de una dimisión

El Arquitecto don Antonio María Sánchez, nos comunica en atenta carta que no publicamos, no ser cierto que la causa de su irrevocable dimisión presentada del cargo de arquitecto Municipal que ejercía en el Ayuntamiento de Bujalance, haya sido debido a disgustos o disconformidad con el Ayuntamiento de dicha población que preside don Luis Cañas Vallejo, sino únicamente debido a la imposibilidad material de no poder disponer del tiempo necesario para atenderlo convenientemente por sus muchas ocupaciones fuera de dicha ciudad, como se merece la misma y su Ilustre Ayuntamiento, haciendo constar su agradecimiento y afecto al pueblo y Ayuntamiento de Bujalance, y especialmente a este último que después de admitirle la dimisión de su cargo le ha honrado con el título de Arquitecto Municipal honorario de Bujalance.—A. M. SÁNCHEZ.

No se devuelven los originales ni se mantiene correspondencia acerca de los no solicitados.

Llegó el gran surtido de artículos para batas y vestidos de señora, y los preciosos abriguitos de señora y niños, al METRO y sus Sucursales.

El choque entre los dos rápidos de Algeciras

Nuevos detalles del accidente

Después de la catástrofe

Durante todo el día de ayer todos los comentarios de la ciudad han girado alrededor del siniestro choque ocurrido entre las estaciones de Jabalquinto y Baeza.

Los periódicos han agotado sus ediciones duplicando las tiradas.

Al sentimiento de ansiedad del principio ha seguido el de conmiseración hacia las familias de las víctimas.

Algunas de éstas, heridos leves y contusos llegados a la capital, cuentan y no acaban de los primeros momentos del terrible accidente.

Los relatos de los testigos presenciales causan verdadero pavor.

Los gritos de espanto de los ilesos se confundían con los ayes de los moribundos, y entre todos reinaba la mayor confusión, por la carencia de luces que alumbraran el trágico cuadro.

Los ilesos pretendían socorrer a los heridos, y sus auxilios resultaban ineficaces en la mayoría de los casos, pues una lluvia torrencial caía además sobre la vía.

Sin embargo, algunos heridos pudieron ser transportados de primera intención a una huerta enclavada en las proximidades del lugar de la catástrofe.

Entre estos heridos encontrábase el revisor señor Agulló, trasladado por uno de los mozos del tren 95, que había resultado ileso.

La aparición del primer tren de socorro, el de Baeza, tres horas después de ocurrir el accidente, llevó a los ánimos un poco de consuelo.

Se cuenta de muchos viajeros que valientemente comenzaron una labor humanitaria, prestando servicio a las víctimas.

Otros, en cambio, permanecían como atontecidos, dando muestras de un pánico indescriptible.

Lo que dice el maquinista del rápido descendente

Hemos podido hablar con el señor Sánchez, maquinista del tren descendente, quien ha manifestado que había rebasado sin desconfianza la estación de Madrigueras, ageno completamente a que le pudiera ocurrir el tremendo lance.

Ha manifestado que no se arrojó del tren, sino que al ocurrir el choque, fué despedido violentamente.

Lleva una libreta en la que hace anotaciones y en ella había anotado la orden del jefe de estación de Vadollano, que le dijo que el cruce lo haría en Jabalquinto, por lo que al ver el disco abierto en Madrigueras penetró sin temor.

El factor de Madrigueras

Parece que el factor del apartadero de Madrigueras, señor Martínez, había entrado de servicio aquella noche o la anterior, habiendo ido a relevar a otro factor.

Al recibir aviso de salida del tren 96, entendió el 176, y dejó el disco abierto, dejando asimismo el de parada, pues dicho mercancías tiene parada en el apartadero.

Cuando se dió cuenta de que el que entraba era el 96 ya no tuvo tiempo de hacer señales, causando el hecho en su ánimo terrible impresión.

Al comenzar a instruir diligencias el juez de Linares, ordenó la detención de este funcionario ferroviario.

Los oficiales de Correos

En la Central de Correos de Linares han quedado expuestos los cadáveres de los oficiales del Cuerpo, señores Santamaría y Rodríguez Martín, muertos en la catástrofe.

Velan sus cadáveres los jefes llegados de Madrid y los compañeros de aquella Administración.

Ante los cadáveres embalsamados desfila numeroso público.

El oficial señor Paeza, que se encuentra hospitalizado, sufre lesiones tan graves que se teme fallezca.



EL GUARDIA CIVIL ANTONY GARCÍA, QUE RESULTÓ GRAVEMENTO HERIDO, FALLECIENDO A LAS POCAS HORAS EN LINARES.

Traslado de los restos de la señora de Marín

Anoche, en una camioneta, fué trasladado a Córdoba el cadáver embalsamado de doña Ana Juliá Rodríguez de Marín, víctima de la catástrofe de las Madrigueras.

El cadáver ha sido trasladado a la casa mortuoria, que se ha convertido en capilla ardiente.

Fallece el señor Marín

A consecuencia de las terribles lesiones sufridas en el choque de los rápidos, ha dejado de existir en el hospital de Linares, confortado por los auxilios espirituales y asistido de algunos miembros de su familia, el médico cordobés don Fernando Marín.

Probablemente su cadáver será embalsamado y después conducido a la capital, donde se verificará el entierro al mismo tiempo que el de su esposa.

A la familia doliente enviamos nuestro pésame más sentido, por la terrible desgracia que se ha cebado en familia tan respetada y querida en esta ciudad.

Las víctimas

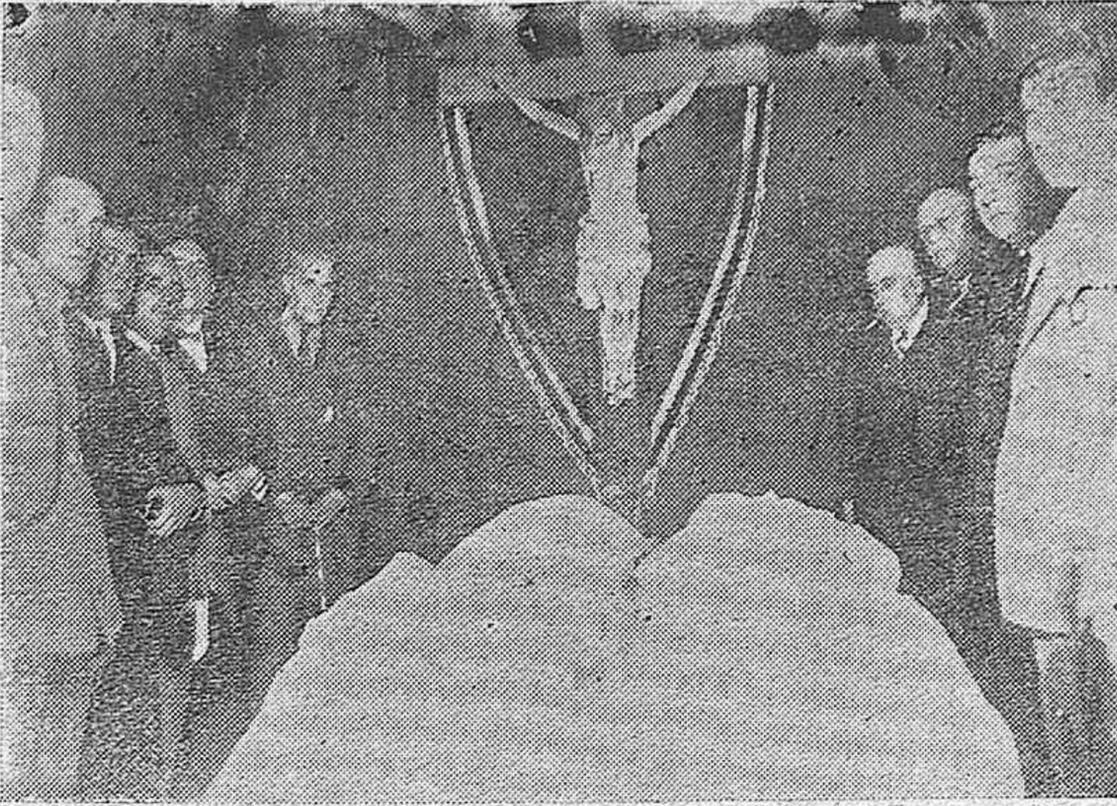
Con la muerte del señor Marín alcanza a once el número de los muertos en la catástrofe.

Los heridos graves, en número de trece, continúan en el Hospital de Linares, donde reciben esmerada asistencia.

El señor Agulló se encuentra en el mismo estado de gravedad, aunque parece que su vida no ofrece temores.



ASPECTO DEL LUGAR DEL SINIESTRO. LAS MÁQUINAS DE AMBOS EXPRESOS QUEDARON MATERIALMENTE EMPOTRADAS.



JEFES Y OFICIALES DEL CUERPO DE CORREOS VELANDO LOS CADÁVERES DE SUS COMPAÑEROS, EN LA CAPILLA ARDIENTE IMPROVISADA EN LA CENTRAL DE LINARES.

El oficial de Correos señor Rodríguez

El oficial de Correos muerto en la catástrofe, don Manuel Rodríguez, es natural de San Fernando (Cádiz), donde habita con su familia.

Deja mujer e hijos y su muerte ha causado general sentimiento por ser persona muy estimada.

Traslado de restos

Esta noche serán trasladados a Madrid los restos de los señores Santamaría y Rodríguez, oficiales de Correos.

Serán esperados por los jefes y oficiales del Cuerpo que les testimoniaron su afecto, acompañándolos a su última morada en una imponente manifestación de duelo.

Además se abrirá en el Cuerpo una suscripción en favor de sus familias.

cordobeses víctimas de la catástrofe ferroviaria.

El marqués de Estella y la catástrofe ferroviaria

El vicepresidente del Consejo envió ayer un telegrama al marqués de Estella, dándole cuenta de la catástrofe ferroviaria ocurrida entre las estaciones de Baeza y Jabalquinto y en la que han resultado varios muertos y numerosos heridos.

A este despacho contestó el jefe del Gobierno, condoliéndose de esta nueva catástrofe, y diciendo que hay que afrontar con serenidad las adversidades del Destino.

Ruega que en nombre de los Reyes y en el suyo, transmita el pésame a las familias de las víctimas.



EL SARGENTO DE LA GUARDIA CIVIL, JOSÉ CARDIF AGUILERA, QUE PEREció EN LA CATÁSTROFE.

El Gobernador civil de Córdoba y el Alcalde, ante la catástrofe

El Gobernador civil de la provincia señor Almagro, y el Alcalde señor Cruz Conde, han dado el pésame a las familias de los

Bolsa de Madrid

Cotización oficial del día 1.º

Datos facilitados por el Banco Central.

Deuda interior 4 por 100	74'90
Deuda exterior 4 por 100	89'00
Deuda amortizable 5 por 100, 1920.	94'75
Deuda amortizable 5 por 100, 1917.	93'75
Banco Central	579'00
Banco de España	214'00
Compañía Arrendataria de Tabacos	0'00
Compañía Mengemor S. A.	0'00
Cédulas hipotecaria 4 por 100	0'00
Cédula hipotecaria 5 por 100	99'40
Cédula hipotecaria 6 por 100	111'25
Francos	23'75
Libras	29'53
Dollars	0'00
Libras	0'00

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

ESTOMAGO E INTESTINOS

DOLOR DE ESTÓMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACIÓN Y ÚLCERA DEL ESTÓMAGO, DISENTERÍA, etc.

Muy usado contra las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable. VENTA: Principales farmacias del mundo.

Cementos - Materiales de Construcción - Saneamiento y Decoración FERNÁNDEZ y MUÑOZ

Depositarios exclusivos de los acreditados cementos Blancos Griffi

Antigua Sucursal de JACINTO CANIVELL CÓRDOBA

Exposición, Almacén y Escritorio: Avenida Canalejas, 2 - Teléfono 636

AZULEJOS - BAÑERAS - BIDETS - CEMENTOS - DUCHAS - FREGADEROS INODOROS - LOSAS Y LADRILLOS REFRACTARIOS - LOSETAS Y LADRILLOS PARA PAVIMENTOS - LAVABOS - TUBERÍAS - TÉJAS PLANAS - YESOS - ETC., ETC.

Le preocupa

la educación

de su hijo?

Matricúlelo en la Academia Espinar

Cinematógrafo diario

Sucesos de la capital

Los pantalones de Ascensión

Por el guardia municipal número 47 fué detenido José Delgado Luna (a) el Loco, que en el paseo de la Victoria pretendía vender unos pantalones, que en unión de otras prendas, había hurtado a la vecina de esta capital Ascensión Surera Castro.

Una "perolada"

En la Comisaría de Vigilancia ha denunciado Pedro Valera Avilés, que de su domicilio, situado en la calle Navas de Tolosa, le han sustraído cuatro gallos y once gallinas.

El denunciante ignora quienes puedan ser los autores de la sustracción.

Dos "tortolos"

La pareja de escolta del tren mixto de la Sierra detuvo a María Luisa Sánchez Montes, de 17 años, natural y vecina de Belmez, y a Santiago Teruel Marín (a) el Chivato, del mismo pueblo, los que «ardiendo» en amorosa hoguera se habían fugado de sus hogares.

El primer día de luna de miel lo pasaron en la Comisaría.

Capítulo de caídas

En su domicilio, calle Agustín Moreno número 140, dió una caída casual, la niña de catorce meses Antonia Mesa Jiménez y se produjo una contusión de pronóstico reservado en la cañera derecha.

—Candelaria Carmona García, de 34 años de edad, se causó asimismo en accidente casual, una contusión en el labio inferior y contusiones y erosiones en el antebrazo y brazo izquierdos.

—Antonio Jodas Rojas también dió una caída en su domicilio, calle Jesús Nazareno número 1 y se causó una contusión en el codo izquierdo.

Todos fueron debidamente asistidos en la

Casa de Socorro, pasando después a sus respectivos domicilios.

De los citados hechos se dió cuenta al juzgado correspondiente.

Los peligros de las barquillas

Ayer tarde ingresaron en la clínica de la calle Góngora el joven de 17 años Juan Álvarez Carrasco, con domicilio en la calle de Buen Pastor y la niña de 11 años Ana Martínez Gómez.

El primero padecía una herida contusa en la región frontal y la segunda contusión en el dedo pulgar de la mano izquierda.

Fueron curados de dichas lesiones, calificadas de pronóstico leve.

Se habían producido dichas heridas en unas barquillas volantes propiedad de Francisco Polo Grande, establecidas en el Real de la Feria, una de las cuales se rompió.

Del hecho se dió oportuna cuenta al Juzgado.

¡Se pasa de castaño a oscuro!

Manuel Díaz Salas ha sido denunciado en la Comisaría de Vigilancia, porque en el paseo de la Ribera maltrató a la prostituta María Sánchez Cabrera, causándole, con un paraguas, una herida contusa en la región clavicular, que precisó la intervención de los facultativos de guardia en la Casa de Socorro.

El citado individuo es el mismo que hace días arrojó desde un coche en la carretera de Cercadilla a la mencionada mujer.

Quedó en la Comisaría de Vigilancia a disposición del Juzgado.

Ocasión, cortes de traje para caballero, a precios de ganga y trajes hechos, de confección perfecta, en EL METRO y Sucursal calle Concepción, 30.

De sociedad

El sábado, tras de permanecer varias horas en Córdoba, marchó a sus bodegas de Montilla y Los Moriles, el Alcalde don Rafael Cruz Conde.

Regresó de su veraneo el presidente de la Diputación don Antonio Castilla Abril.

De Madrid, regresó el jefe de esta sección administrativa de Primera Enseñanza, don Vicente Narbona Jiménez.

De Sevilla regresaron, tras de sufrir exámenes en aquella Universidad y Escuela de Comercio, respectivamente, don Alfonso Cruz Conde y don Alfonso Camacho.

Regresó de Sevilla el profesor de este Instituto don Manuel Gutiérrez Ortiz, querido amigo nuestro.

De Madrid, ha regresado nuestro buen amigo el secretario de este Gobierno civil don Miguel Romero.

Marchó a Madrid el Gobernador civil de la provincia, don Antonio Almagro y Méndez.

Ayer tarde, a las siete y media, celebró en el Círculo de la Amistad un baile de Sociedad, que estuvo animadísimo.

Ayer falleció en nuestra capital la respetable señora doña Dominga Molina Borrego, perteneciente a distinguida familia de esta localidad.

Enviamos nuestro más sentido pésame a la familia doliente y de modo particular a su hermana doña Araceli Molina, viuda de Doval, y a su hermana política, doña Consuelo Iglesias, habilitada del Magisterio.

En las primeras horas de la mañana del domingo, ha dado a luz en Nueva Carteya un hermoso niño la señora doña Ana Cuesta Alot, digna esposa de nuestro particular amigo don Francisco Galisteo Burgos.

El joven y culto miembro del Cuerpo administrativo del excelentísimo Ayuntamiento, don Alfredo Rey de Pablo-Blanco, ha concluido sus estudios en la Facultad de Derecho de la Universidad Literaria de Granada.

Le felicitamos cordialmente.

UN BANQUETE

El próximo día 3 tendrá lugar en el Hotel Regina, a la una y media de la tarde, el banquete con que la Sociedad de Construcciones Electromecánicas de esta capital obsequia a los congresistas de «The Iron and Steel Institute», en su visita a las fábricas de aquella Sociedad.

Sandalias Goodyear

las mejores, al precio de las malas. En la zapatería Córdoba-Paris, Gondomar, 10,

Lo increíble: Vichy a 50 céntimos metro, Lienzo moreno superior a 60, y Telas blancas desde 80, en EL METRO y sus Sucursales.

PHILIPS RADIO

Jerónimo Fernández Pérez
Alfonso XIII, 6 al 14.- Teléfono 6-3-1
CÓRDOBA

Con los siguientes productos Philips Radio perfeccionará Vd. sus audiciones:

Lámparas Philips Miniwatt. La válvula que se impone, gran potencia en la audición y un reducido consumo. Disponemos de todos los tipos para entrega al momento.

Altavoz Philips. Cuya insuperable calidad es reconocida por todo radioyente. Precio de 130 a 175 pesetas.

Aparato de Tensión de Ánodo Philips. Sustituye ventajosamente la pila o batería de alta, con solo enchufarlo a la corriente del alumbrado. Precio 155.

Rectificadores de Corriente Philips. Cargan con facilidad y reducido costo los acumuladores de su aparato en su domicilio sin peligro y sin ruido. Precio desde 80 pesetas.

Cargador de Baterías de Automóvil Philips. Para 6 y 12 voltios, cargando a 3 y 6 amperes.

LUBRIFICANTES ATLANTIC

Aceites, grasas y valvulinas

Solicitud catálogo y precios de cada uno de estos productos a Jerónimo Fernández Pérez, Establecimiento para instalaciones eléctricas y Venta de material eléctrico-

Acumuladores Tudor

La apertura de curso en los centros oficiales

En el Instituto

Esta mañana a las doce se ha verificado en la cátedra de Dibujo del Instituto General y Técnico de Córdoba la solemne apertura del curso académico 1928-29.

En la presidencia del acto figuraban el director del Instituto don Agilio E. Fernández, que ostentaba además la representación del Gobernador; el Gobernador militar de la plaza don Daniel Cáceres y Ponce de León, el alcalde accidental de la ciudad don Luis Junguito y Carrión, el presidente de la Diputación don Antonio Castilla Abril, el diputado don José Riobóo Susbillas y el abogado fiscal don Rafael Alonso por el fiscal de S. M.

En los escaños de la presidencia figuraban también los profesores del Instituto don Rafael Vázquez, don Cirio Arenas, don Juan Manuel Camacho, don Juan Carandel, don Carlos Romero Berral, don Mariano García, don José Pérez Guerrero y don Juan Morell; auxiliares señores Baena Iribarren, Ori Belmonte, Franquelo y Gutiérrez Ortiz.

En representación del Seminario los canónigos don Bartolomé Sánchez Casanueva y don Andrés Caravaca.

Don Germán Saldaña, por la Escuela de Veterinaria; don Victoriano Chicote y don Rafael García Guijo, por la Escuela de Ar-

tes y Oficios; don Pedro de Pablos Barbuco, por el Conservatorio de Música; doña Irmina Alvarez, por la Normal de Maestras; don Manuel Blanco Cantarero, por la de Maestros; don Rafael Jiménez Amigo, por el Colegio de Abogados, y don Juan Ramírez Castuera, por el de Procuradores.

Los escaños destinados al público se encontraban llenos completamente por los alumnos y sus familiares.

El secretario señor Vázquez Aroca leyó la Memoria correspondiente al curso anterior, siendo aplaudido.

Después se distribuyeron los premios a los cuatro alumnos que en el pasado curso los obtuvieron.

Por último el director declaró abierto el curso académico 1928-29.

Terminado el acto los invitados fueron obsequiados con un «lunch».

En otros Centros

A las diez de la mañana, también con toda solemnidad y con asistencia de las autoridades, se verificó la apertura de curso en el Seminario Conciliar de San Pelagio.

Igualmente se verificó la apertura de curso en las escuelas de Veterinaria, Normales de Maestros y Maestras y de Artes y Oficios.

Gobierno Civil

Multas

El Gobernador civil de la provincia ha impuesto las siguientes multas:

A Miguel Mora Criado por blasfemar en la vía pública, y a Manuel Trujillo Cruz por molestar con frases groseras a una señora.

Pésame

El Gobernador civil de la provincia don Antonio Almagro y Méndez, tan pronto como tuvo noticias de las desgracias ocurridas a familias de cordobeses en la catástrofe ferroviaria de Baeza, se ha apresurado a dar el pésame más sentido a las citadas familias.

Noticias locales

Mes del Rosario

Ha comenzado en la iglesia de San Agustín el tan recomendado ejercicio del mes del Rosario, durante todo el mes de octubre. Por la mañana, a las ocho, misa en el altar de la Cofradía. Por la tarde, a las seis y media, exposición de S. D. M., estación, rosario, letanía cantada, ejercicio del mes, reserva y bendición.

A su dueño

En esta Comisaría de Vigilancia se halla depositado a disposición de quien demuestre ser su dueño, un bolso de señora encontrado en el Circo Ferrony.

Tribunales



Incoación de sumarios

Por los juzgados respectivos se incoan los siguientes sumarios:

Baena: Lesiones que sufren Concepción Henares y Rafaela Cruz, a consecuencia de haberse derrumbado un tabique.

—Hurto de una caballería en el cortijo del «Alférez».

Lucena: Tenencia de armas y amenazas, contra Pedro Cortés Heredia.

—Lesiones por disparo de arma de fuego causadas a sí mismo por Manuel Osuna Marín.

—Muerte sin asistencia de Dolores Martos Castellano.

Montoro: Tenencia de armas, contra Miguel Cabrera Buenestado.

—Muerte de Mariano Crespo Muñoz.

Sentencias

La Sala primera de esta Audiencia dictó sentencia en causa incoada por el juzgado de Castro del Rio, por el delito de atentado, condenando a Baltasar Tienda Rojano a la pena de dos años, once meses y once días de prisión correccional.

La misma Sala, en causa seguida por dicho juzgado, por el delito de tenencia ilícita de armas, condena al precesado Francisco Luque Jiménez a la pena de un mes y un día de arresto mayor y al pago de 100 pesetas de multa.

2.000 pares de zapatos

de charol negros y color de material, realizamos a 12 pesetas par en tacones altos y bajos. Seguimos realizando todo.

Zapatería Sapena

Conde de Cárdenas, 26.

Sigue, la liquidación de retales en todas clases de tela en EL METRO, y en el piso alto precios bajos

Le interesa grandemente

Visitar la sección de ventas al por menor establecida en los Almacenes de Bateria de Cocina y Productos Esmaltados de la Avenida de Canalejas, número 9, donde encontrará un gran surtido en toda clase de artículos de hierro esmaltado (porcelana).

Venta por kilos y por piezas

De la provincia

Riñas, hurtos, atropellos y detenciones

Defención de un reclamado

La benemérita de Iznájar ha detenido a Juan Arrebola López, ingresándolo en la cárcel a disposición del juzgado, que le tenía reclamado.

Accidente del trabajo

En el sitio conocido por «El Remolino», del término municipal de Rute, trabajaban varios obreros en una cantera, y un bloque de piedra de grandes dimensiones se desprendió, cayendo de bajo a uno de los obreros llamado Francisco P. de Castro, vecino de Lucena.

Fue conducido a Rute e ingresado en la Casa de Socorro, donde le fueron apreciadas graves lesiones.

Del hecho se dió cuenta al juzgado, que instruye las diligencias oportunas.

Como hombrecitos

En la calle Tejar, de Los Moriles, riñeron los niños de doce años Francisco Flores Roldán y Francisco López Doblas. Este último causó a su contrincante una herida de carácter leve, en la cabeza.

El herido también causó a López erosiones en la cara.

El juzgado interviene en el asunto.

La novillada de feria

Seis novillos de Natera para Cantimplas, Platerito y Perete

Por fin se celebró ayer domingo la novillada suspendida en el tercer día de feria. Con menos de media entrada se celebra el festejo.

Cantimplas, a su primero lo toreó muy bien de capa, siendo ovacionado. Clavó tres pares de banderillas con bonita ejecución, siendo aplaudido. Con la muleta estuvo artista y valiente, despachando a su enemigo de una buena estocada, que le valió una ovación y salida a los medios.

A su segundo novillo lo lanceó bien y fué aplaudido. Le vimos un gran quite. Clavó cuatro pares de rehiletes, enormes, como hace tiempo no hemos visto, arrancando una gran ovación.

Al torearlo de muleta fué volteado, se levantó y después de dar dos muletazos fué cogido nuevamente por la ingle izquierda y zarandeado, causando gran impresión.

En brazos de la asistencia de la plaza pasó a la enfermería.

Platerito acaba con la vida del novillo de dos estocadas. Al doblar el de Natera sale Cantimplas de la enfermería y se le tributa una gran ovación.

Platerito, que recibió al primer toro con un cambio de rodillas valiente y torero, dió luego unos lances superiores, que se aplauden. Clavó dos pares de banderillas, aguantando como los mejores rehileteros. Hizo dos

quites salsa torera, uno por chicuelinas. Con la muleta fué breve y valiente, despachando al enemigo de una estocada. Fué aplaudido.

A su segundo (con más cabeza que un elefante), lo toreó de capa muy valiente, y con la muleta lo toreó muy serio e hizo todo lo que humanamente se puede hacer con un toro de esa clase, pasaportándolo de un pinchazo y una estocada. (Palmas.)

El granadino Perete le dió a su primero cinco verónicas enormes, que arrancaron una merecida ovación. Clavó un buen par de palos.

Con la muleta está breve y valiente, haciendo una faena de dominio porque el toro no estaba para lucirse con él. Con buena ejecución deja un pinchazo y una estocada que basta. (Palmas.)

A su segundo lo toreó bien con el capote y se le aplaudió.

Con la muleta hace una faena corta pero valiente y artista. Entrando en corto y por derecho arrea un volapié que hace innecesaria la puntilla. (Gran ovación.)

Total: una simpática tarde de toros, donde los muchachos cumplieron y rivalizaron en trabajadores.

Los novillos, en general, fueron bravos y suaves.

Palitroque.

Funeral y sepelio

Ayer, a las cinco de la tarde, tuvo lugar, en la iglesia parroquial de San Miguel, un solemne funeral por el eterno descanso del alma de don Julián Larrey García, coronel de Infantería retirado.

La iglesia se hallaba profusamente iluminada y en el centro se elevaba un severo catafalco.

Al funeral asistieron infinidad de personas.

En la presidencia del duelo figuraban don Daniel Cáceres y Ponce de León, general gobernador militar de esta plaza; don Juan Antonio González de Canales, canónigo de la Santa Iglesia Catedral de Córdoba; don Luis Sánchez Vivas, administrador de Correos; don Manuel Navarro, inspector de Correos; don Juan Lara G. de Canales, don Manuel Benítez Lara y don Francisco Lara Molina.

Una nutria capilla interpretó las lecciones de difuntos.

Terminado el funeral, el duelo se dirigió a la casa mortuoria, donde se organizó la fúnebre comitiva, que se dirigió al Cementerio de Nuestra Señora de la Salud, donde recibió sepultura el cadáver.

El féretro fué llevado a hombros por varios oficiales de Correos, compañeros de un hijo del difunto.

Cerraba la comitiva un batallón de Infantería, que dió guardia de honor hasta el cementerio, donde hicieron las salvas de ordenanza.

Reiteramos a la atribulada familia del finado el testimonio de nuestro pésame.

UNA REUNIÓN

Patronato de Formación Técnica Industrial

El día 28, a las seis de la tarde, se reunieron en el despacho del delegado de Hacienda don Manuel Danvila, y bajo su presidencia, los vocales que forman este Patronato, tomando los siguientes acuerdos: Aprobar el acta de la sesión anterior. Dar posesión al culto ingeniero de Minas don Benito S. de Ibarguén, de director de la Escuela Industrial, nombrado por el ministerio del Trabajo. Dar un voto de confianza al presidente y al nuevo director, para la reforma y organización que ha de establecerse en la Escuela Industrial.

El presidente informó sobre la orientación de la carta fundacional y el aplazamiento del comienzo de clases hasta primeros de noviembre, debido a las nuevas reformas de estas enseñanzas.

Por el tesorero se dió cuenta del estado de fondos del actual año, presentando a la vez, la dimisión del cargo, por estimarlo incompatible con el de director de la Escuela; en este caso fué nombrado para el mismo cargo de tesorero, a don Rafael Serrano Palma, que a instancias reiteradas aceptó.

Para la formación del presupuesto de 1929, fué nombrada la ponencia compuesta por el presidente, y los señores Velasco, Pagés, Lacalle, S. de Ibarguén y secretario señor Galiano Alférez.

Ayuntamiento

La suscripción en favor de las familias de las víctimas en las catástrofes del Novedades y Cabrerizas Bajas

En el despacho de la Alcaldía se halla abierta la suscripción iniciada por nuestro Municipio para socorrer a las familias de las víctimas habidas en las catástrofes nacionales del teatro de Novedades, de Madrid, y del fuerte de Cabrerizas Bajas, de Melilla.

La suscripción va engrosando a cada paso, recibiendo los donativos en el despacho de la Alcaldía.

Sentido pésame

El alcalde de la ciudad, señor Cruz Conde, ha enviado su pésame más sentido a las familias de los cordobeses que han sido víctimas del choque entre los rápidos de Algeciras, ocurrido en la estación de Madrigueras.

La Voz es el periódico de mayor difusión de Córdoba y su provincia. La gran tirada de nuestro diario, hace de él una indiscutible tribuna para la propaganda.

Editorial Castro

La mayor en el ramo de la novela popular

100 obras distintas terminadas, otras en publicación, de varios autores, pidanse a los Centros de Publicaciones y repartidores de novelas.

Acaba de aparecer la nueva obra, a 10 céntimos cuaderno, "En las garras del odio", el mayor éxito conocido en la historia de la novela, que servirá directamente en donde no haya corresponsales.

Lema de esta Editorial: **La Moral.**

Obras históricas y de costumbres, miles de ejemplares vendidos de las famosas obras: «¡Virgen y Madre!», «El Diablo en Palacio», «Juana de Arco», «Heroína de Amor» (La Tosca), «Genoveva de Bravante», «La Mujer Adúltera», «El Cura de Aldea», «El Mártir del Gólgota» y otras varias.

Las obras de esta Editorial son representadas en los mejores Teatros y Cines del mundo.

Esta casa lleva establecida 28 años.

Calle Mazarredo, 4, Madrid. (5).—Dirigir la correspondencia al Apartado número 5.020.

Solicite a centros de suscripciones Librerías o directamente a la Editorial

Información telegráfica y telefónica

En Guernica se ha celebrado un mitin de la Unión Patriótica en el que pronuncia un discurso el marqués de Estella

En la catástrofe de Zaragoza han muerto sepultados nueve obreros de los cuales han sido extraídos dos

De Madrid

Ha quedado aplazada la implantación del seguro ferroviario para darle adecuada adaptación

Lotería Nacional

En el sorteo verificado hoy en Madrid, han resultado premiados los números siguientes:

Con 100.000 pesetas: **18.834**, Valencia, Barcelona, Villena, Sevilla, Madrid y Vélez-Málaga.

Con 60.000 pesetas: **24.979**, Madrid, Granada, Barcelona y Linares.

Con 20.000 pesetas: **20.414**, Madrid, Barcelona, Granada, Reus y Talavera.

Con 10.000 pesetas: **12.078**, Barcelona, Madrid, Alicante, Las Palmas y Valencia.

Con 1.500 pesetas: 13.233, Puenteareas, Madrid, Málaga, Valencia; 10.447, Barcelona, San Sebastián, Valencia, Palencia, Valladolid, Sevilla; 28.670, Osuna, Almería; 33.849, Coruña; 32.209, Valencia; 10.764, Madrid, Granada, Bujalance, León, Logroño; 1.119, Almería, Ciudad Rodrigo, Azpeitia, Ronda, Sevilla, Zaragoza; 20.725, La Línea, Santander, Bilbao; 38.066, Madrid; 26.831, Barcelona, La Línea, Ferrol, Madrid; 16.657, Granada, Barcelona, Algeciras, Sevilla; 30.541, Barcelona, Madrid, La Línea, Sevilla; 18.503, Barcelona, Cádiz, Málaga, Sevilla, Bilbao; 22.203, Badajoz, Llobregat, Barcelona, Campillos, Sevilla, Valencia; 23.534, Almasán, Barcelona, Coruña, Vallecas, Valladolid y Bilbao.

La apertura de curso

Con la solemnidad de años anteriores se ha verificado esta mañana en el parrnifo de la Universidad, el acto de apertura de curso, bajo la presidencia del director de Primera Enseñanza.

El discurso de apertura estuvo a cargo del catedrático don Rafael Moya, que versó sobre enseñanza médica.

La implantación del Seguro Ferroviario

La «Gaceta» publica un Real decreto de la Presidencia, disponiendo que quede aplazada la implantación del Seguro Ferroviario, para revisarlo y hacer las aclaraciones oportunas para su mejor adaptación.

Partido de fútbol

En el campo del Nacional jugaron los equipos Racing Club y el titular.

El juego fué violento y dominó el Racing desde el principio.

Terminó el partido con la victoria del Nacional por tres tantos a dos.

Regreso de Vellando

Esta mañana ha regresado a Madrid el director general de Agricultura, que ha asistido en Villafranca a la Asamblea Agraria celebrada ayer.

La jornada deportiva

En Valencia el titular venció al Levante por dos tantos a uno.

—En Zaragoza el titular derrotó al Juventud por ocho a uno.

—En Barcelona el Europa obtuvo cuatro tantos y el Sabadell uno.

El Barcelona venció a la Unión Deportiva de Sanz por dos a cero.

La jornada taurina de ayer

La corrida de ayer tarde en Madrid

Novillos del marqués de Villamarta para Lorenzo Franco, Barberá y Camará II.

Lorenzo Franco toreó a su primero por verónicas distanciado y medroso. Al dar el quinto lance es cogido y volteado a gran altura. En quites nada. Cumplen los rehileteros y Franco coge la muleta y da unos cuantos mantazos para un pinchazo y un bajonazo. Al cuarto lo toreó entre el chungeo del público y con la muleta no hizo nada más que correr y a paso de banderillas dió seis pinchazos y dos descabellos. La bronca la debe estar oyendo todavía. Se retira a la enfermería.

Barberá saludó a su primero muy rabioso, muy valiente, pero al dar el segundo capotazo se «rajó». Volvió a torear al aire, a todo, menos al toro y en quites nos hizo reír un poquito. Se lo agradecemos mucho. Con la muleta da unos pases y agarra un bajonazo, volviendo la cara y huyendo. El quinto, un toro de bandera, para haber hecho torero a cualquier aficionado, lo toreó cerca, pero sin arte. Al ir a hacer un quite a un picador, es cogido y derribado. Se echa mano a la cara y pasa a la enfermería

conmocionado, al parecer con una cornada en el cuello, pero afortunadamente, según nos informan, no sufre más que un varetazo en la cara.

Camará se percata de que en su vida le saldrá un toro mejor y quiere aprovecharlo, pero no lo consigue no por falta de voluntad. Coge las banderillas y coloca dos pares al quiebro, saliendo perseguido. Con la franela toreó al natural, y dió unos cuantos pases en redondo, valientes. Brinda al público, se perfila y entra dos veces a matar.

Al que cerró plaza lo toreó regularmente. Coge las banderillas de nuevo y coloca tres pares, desiguales. Con la muleta da varios pases y en uno de ellos es cogido y derribado, pero al parecer, sin más consecuencias que el completo deterioro de la taleguilla. Entra a matar varias veces y por fin acierta a la cuarta.

Las heridas que sufre Camará

Al entrar a matar al sexto toro el novillero cordobés Rafael Sánchez (Camará) fué enganchado y volteado, resultando con varias heridas.

En la enfermería se le apreciaron diversas heridas y contusiones en la cara y en los brazos, todas ellas de carácter leve.

En Játiva**Alternativa de Clásico**

Játiva 1.—Con un lleno se celebró ayer una corrida, en la que se lidió ganado de Albaserrada.

Alternaron Barrera, Torres y Clásico, tomando este último la alternativa.

Clásico, que fué doctorado de manos de Barrera, lanceó valiente y pasó de muleta con voluntad y arte, haciéndose aplaudir.

Barrera tuvo una buena tarde, sobre todo en su primero, en el que realizó una faena formidable, que coronó con una gran estocada, cortando las dos orejas y el rabo.

Enrique Torres toreó de capa anteriormente y con la franela dió pases artísticos para sendas estocadas.

Inauguración de una plaza

León 1.—En Cacabero tuvo lugar ayer la inauguración de la plaza de toros con bastante animación.

Se corrió ganado de Carrero y actuó de único matador Luis Fuentes Bejarano.

Este fué ovacionado tanto toreando de capa como en el último tercio y mató con brevedad.

La plaza es de construcción moderna y es capaz para 5.000 espectadores.

El incendio de Novedades**Solemnes funerales por las víctimas**

En la catedral se han celebrado esta mañana solemnes funerales en sufragio de las víctimas de la catástrofe del teatro de Novedades.

Asistieron el ministro de la Gobernación, el capitán general de la región, los gobernadores, el alcalde y otras autoridades, así como varios diplomáticos, entre ellos el embajador de Portugal.

Concurrieron a los funerales, que fueron muy solemnes, muchos artistas y familiares de las víctimas.

En la iglesia de Santa María también se han celebrado funerales por las víctimas, acudiendo bastante público.

En el hospital ha fallecido esta mañana Antonio Berenguer, de sesenta años, que sufrió graves quemaduras en el incendio de Novedades.

También ha dejado de existir la niña de once años, Francisca García, otra de las víctimas del siniestro.

La catástrofe de Melilla**Han sido asistidos en el hospital tres soldados**

Melilla 1.—En el hospital fueron asistidos los soldados Francisco Tomás, Pedro Salinas y Francisco Durán, que presentaban graves heridas.

Según manifestaron se las produjeron al derrumbarse un barrancón donde dormían cuando la explosión del polvorín.

El conserje del Tiro Nacional ha encontrado en los alrededores una guerrera destrozada de soldado de Artillería.

Se cree que se trata de la guerrera de uno de los soldados que se encontraban de guardia en el polvorín.

Melilla 1.—El valor de la pólvora y los explosivos que había en el polvorín de Cabrerizas bajas era de cinco millones de pesetas.

Ahora se piensa construir el fortín en un barranco profundo cerca de Forcas Coloradas.

De esta manera si ocurriera una explosión no sufrirían daños las casas de los alrededores.

Ocasión: calcetines niño desde 15 céntimos, para hombre desde 25, medias señora desde 35, en EL METRO y sus Sucursales.

Al cerrar**Avance telegráfico y telefónico****De Madrid****La creación del Banco Exterior de Crédito**

En la Dirección de Tesorería se ha celebrado esta mañana la apertura de pliegos del concurso para la creación de los servicios del Banco de Crédito Exterior.

Se ha presentado un grupo de Bancos, entre los que figuran los de Urquijo y otros importantes.

Otro de los concursantes es la entidad denominada «Crédito Peninsular y Americano».

El Gobernador de Córdoba

El Gobernador civil de Córdoba señor Almagro, que llegó anoche a la Corte para resolver asuntos de interés para la provincia, estuvo esta mañana en el Ministerio de la Gobernación, conferenciando extensamente con el vicepresidente del Gobierno general Martínez Anido.

Asimismo visitó a los directores generales de Administración local, Sanidad y Abastos, interesándose por la resolución de expedientes que afectan a Córdoba, mostrándose el Gobernador muy satisfecho del resultado de sus conferencias.

De provincias**SAN SEBASTIAN.****El marqués de Estella asiste a varios actos en Guernica**

San Sebastián 1.—A las diez y media de la mañana se trasladó el presidente del Consejo a Guernica, acompañado del gobernador civil y otras autoridades.

El recibimiento que se tributó al general Primo de Rivera fué grandioso, acudiendo el pueblo en masa a esperarle.

En la plaza principal se había levantado un altar, en el que se dijo una misa en sufragio de las víctimas de las catástrofes.

El presidente estuvo visitando la fábrica de Armas, y más tarde se le obsequió con un banquete, al que asistieron 1.500 comensales.

A las tres de la tarde se dirigió el marqués de Estella al mitin que había de celebrarse en la plaza del pueblo y que se verificó en el Frontón a causa de la lluvia.

Tomaron parte en el mitin el primer teniente alcalde de Guernica, el comandante de Marina, el presidente de la Unión Patriótica.

Por último hizo uso de la palabra el marqués de Estella, el que tuvo frases de condolencia para las víctimas de las catástrofes que afligen a España.

Dirigió palabras de aliento a los afiliados a la Unión Patriótica y terminó recomendando continúen trabajando con fé y entusiasmo por la prosperidad de España.

Al anochecer emprendió el presidente el regreso en automóvil a San Sebastián.

ZARAGOZA**La catástrofe de Encinacorba**

Zaragoza 1.—El ministro de Instrucción se trasladó ayer a Encinacorba, para ver personalmente el lugar de la catástrofe.

Continúan los trabajos de excavación, habiéndose extraído hasta ahora dos cadáveres, los de Salvador Miguel y Florián Casanova.

Otro de los obreros extraídos solo sufría heridas de consideración, e interrogado, relató las penalidades sufridas.

Dice que Salvador era uno de los que más animaban a sus compañeros.

También manifiesta que cree que los siete restantes que quedan por extraer, deben de haber sucumbido.

Callejo en Zaragoza

Zaragoza 1.—Llegó el ministro de Instrucción Pública, que fué recibido por las autoridades y comisiones de la Unión Patriótica.

El señor Callejo ha venido para asistir al acto de apertura de curso en la Universidad.

PONTEVEDRA**El naufragio de un barco**

Vigo 1.—Se sabe que el barco «Juan Manuel Urquijo» naufragó cerca de las islas Salbora.

Los tripulantes lograron salvarse y traídos a Vigo.

Al barco se le rompió el árbol de la hélice y el timón y otras averías de importancia.

Para el lugar donde se encuentra el vapor naufragado salió el remolcador «Monchao», llevando material necesario para intentar ponerlo a flote.

En Granada se celebran dos corridas de toros la misma tarde

En la nueva plaza

Granada 30.—Gracias al soberano esfuerzo y sacrificio de un grupo de entusiastas aficionados, en Granada se inaugura hoy una de las mejores plazas que tiene España.

El nuevo coso es de lo más artístico y monumental que se conoce; numerados todos los asientos y con infinidad de localidades para la mejor combinación del espectáculo.

Las dependencias y demás servicios están montados perfectamente a la moderna, según hoy se exige.

La construcción del colosal circo ha costado más de dos millones de pesetas.

Para la corrida de inauguración que se celebra hoy existía enorme animación.

Millares de forasteros de toda Andalucía y medio día de España, ha inundado la ciudad de la Alhambra, apesar del mal tiempo reinante.

Entre algunas gentes de la capital y pueblos comarcanos, existían rivalidades por asistir a la corrida inaugural, o a la que, para hacer competencia, anunciaba la antigua plaza. Pero ambas plazas se han llenado calculándose en unos veintidós mil los espectadores que han presenciado hoy en Granada la fiesta nacional.

Presentaba el suntuoso circo taurino colosal aspecto. Hermosísimas granadinas ataviadas, embellecían el ambiente, poniendo nota de vivo colorido.

Presidían distinguidas señoritas de la aristocracia, asesoradas por el famoso ex-matador de toros el Guerra, que vino expresamente desde Córdoba. También estaban en el palco el gobernador civil, el alcalde de la ciudad y otras significadas autoridades.

Media hora antes de empezar, la banda municipal de música estrenó en el anillo un notable pasodoble del ilustre granadino el maestro Alonso.

Se lidian toros de Concha y Sierra, por Chicuelo, Cagancho y Armillita Chico.

Al hacer el paseo las cuadrillas se oyen nutridos aplausos, teniendo que salir a los medios Chicuelo y Armillita.

PRIMERO.—Negro, gordo. Chicuelo le brinda unos lances con el capote, que el de la Viuda no acepta con franqueza.

Entrando de largo se acerca cuatro veces a los varilargueros, derribando con estrépito. Los matadores hacen finituras en quites, destacándose Chicuelo en uno muy artístico y ceñido.

El primer par de banderillas de lujo lo coloca Moreno de Granada, que con el de turno camplan bien su cometido.

Chicuelo encuentra muy aplomado al de doña Celsa, empleando más inteligencia que efecto. No obstante, intercala algunos pases de adorno.

Despacha de dos pinchazos y media buena que basta. (Palmas. Regalo de la presidencia.)

SEGUNDO.—Berrendo en negro, bien puesto.

Cagancho intenta fijarlo bailando unos

lances incoloros y oye las primeras muestras de desagrado.

Con poder y codicia toma dos varas, proporcionando sendas caídas, pero después se declara manso, siendo inútiles los esfuerzos que los toreros hicieron para librarle del ignominioso baldón de la caperuza.

Bien banderilleado pasa a manos del gitano y como el toro no quiere pasar ni el torero arrimarse la faena resulta un verdadero desastre. Joaquín oye una de las enormes broncas a que está tan acostumbrado.

Atiza un sin fin de puñaladas y termina descolgando al morlaco. Enorme griterio. El público en pie pide que se vaya. Aparece un cartel en un tendido de sol diciendo «Viva Cagancho» y se arma entre los espectadores gran revuelo de protestas y conato de desorden que aborta la fuerza pública.

TERCERO.—Negro. Sigue el escándalo para Cagancho: Armillita tiende la percalina y se estrecha y adorna, siendo ovacionado.

Más bravo que los anteriores hace este toro una pelea franca en el primer tercio, ofreciendo oportunidades para que Armillita y Chicuelo alegren con magníficos quites; Armillita toma los palitroques de lujo y e loca dos pares excelentes. (Ovación.) Cierra el tercio el subalterno de turno.

El maestro emplea una faena en la que cataloga pases de todas marcas, muy toreros y adornados, con molinetes, de pecho, afarolados, y pasándose la muleta por la espalda. (Música. Ovación.)

Perfila y entrando derecho larga dos pinchazos en los que el toro nada hace por él. Media en la cruz basta. (Gran ovación.)

CUARTO.—Castaño, pequeño. Lo saluda Chicuelo con unas verónicas alegres y vistosas, que se aplauden.

Flojo con los picadores, se limita a cumplir y toma las reglamentarias. Los matadores rivalizan en quites.

Aunque con poco poder, el toro está bravo, y Chicuelo destapa el bote de la esencia del toreo, enloqueciendo al público con la excelente faena de temple y finura que realizó.

Cita de corto y coloca, como digno remate, media estocada en las mismas agujas, rodando sin puntilla. (Glamorosa ovación, oreja y vuelta al ruedo.)

QUINTO.—Negro. Recargando con codicia toma tres puyazos, en uno de los cuales es ovacionado el piquero. Se luce Chicuelo en un excelente quite.

Cagancho quiere desagraviarse y se estira en algunos pases de pecho y ayudados que le salen superiores, pero se desconfía y termina de manera poco airosa. (Se oyen pitos.)

Con media estocada regular acaba con su enemigo. (Silencio.)

SEXTO.—Cárdeno, braga listón. De salida persigue a un banderillero que alcanza en el burladero, dándole un palota-

zo en la barba, sin importancia, pero pasa a la enfermería.

Armillita lo recoge con el capote y arranca palmas en unas verónicas adornadísimas.

El tercio de varas resulta alegre y movido, despuntando Armillita con una serpentina de mucho color, que entusiasma, y le sigue Chicuelo con un quite inmenso, ambas rodillas en tierra. (Ovación.) Cagancho también tiene un destello y se le premia con palmas.

Armillita, después de brindar en el centro de la plaza, se va al toro y tira de repertorio. Realiza una faena superiorísima, en la que no se sabe si aplaudir la gran voluntad y valentía del torero o la variedad de suertes que derrocha entre música y olés ensordecedores.

Dos veces pincha en todo la alto, y con media buena tumba a su enemigo. (Gran ovación.)

En la plaza vieja

Granada 1.—Se lidia ganado de Trespalacios, que resultó bueno.

Rayito hizo gran alarde de valentía. Puso banderillas a sus toros y oyó muchas palmas.

Gitaniilo de Triana estuvo bien y confirmó el buen nombre que tiene en esta capital. Le dieron la oreja.

Mariano Rodríguez estuvo inmenso toda la tarde y en todas las suertes. Entusiasmó con sus verónicas y con la muleta realizó especialmente en su primero una gran faena. Se deshizo de sus enemigos con enorme acierto. Oyó muchas palmas y hubo petición de oreja e intento de sacarlo en hombros, que no consiguieron los entusiasmas por no permitirlo aquí la autoridad.

Relojes a plazos

A largo crédito. Extenso surtido de relojes de pared, enorme variedad de pulseras y de bolsillos. Desde 8 pesetas al mes, relojes de oro de ley. La casa más económica de España. Ventas a provincias.

RELOJERIA ROYAL, Alfonso XIII, 36.

Carbones minerales y Vegetales

Almacenes de S. Rafael
Felipe Carracedo
Reyes Católicos, sin número
Teléfono 7-1-6 CÓRDOBA
De 11 a 1 y de 3 a 6

Advertimos a nuestros colaboradores espontáneos, que, dado el abrumador exceso de original, nos veremos en la imposibilidad de publicar todo trabajo que exceda de dos cuartillas a máquina.