DIARIO DE AVISOS Y MOTICIAS

UNA peseta al mes

. Jorge Garcias Fout.

), F. Landonia de finale.

Redaccien y Administracion, S. Pedra Relacco, 7, de 3 m. á 8 n.

Teléfono núm. 190

AÑO II.

Palma Viérnes 5 de Agosto de 1892

NUM. 524.

Excmo. Sr. General D. José Sánchez Uregua.

Mi estimado amigo: No podria dejar de responder à su patriótica invitacion, y pensando como usted, que no es posible llevar à la práctica ciertas reformas sin haberlas antes popularizado, me propongo exponer con toda la claridad que me sea dada, y con la mayor concision posible, las ideas que han motivado esta correspondencia. Pero si he de alcanzar ambos objetos, necesito dividir en dos partes su exposicion: la primera relativa à la capitalizacion de lás clases pasivas en general; la segunda la aplicacion de estos principios á la gravisima cuestion de las escalas del ejército activo, cuyo movimiento, ya retardado, se va a hacer mas lento por la indispensable amortizacion de parte de las vacantes.

Ambas ideas, si bien se diferencian en el fin que se proponen, se asemejan en el procedimiento. Por esto empezaré por la cuestion general, esperando que la contradiccion que motive en la prensa el sistema que voy à exponer, y muy principalmente las observaciones que usted tenga á bien hacerme, permitan à todo el mundo formar opinion resuelta y clara sobre tan im-

portante materia.

Capitalizacion de las clases pasivas

El presupuesto de las clases pasivas, que era en 1850 de 34.934.185 pesetas, ascendia en 1880 á 43.409.427, llegó en 1890 á 50 millones 270.313 y es hoy de 54.751.200. Estas cifras demuestran que en cuarenta y dos años, las clases pasivas han aumentado mas de un 63 por 100, proporcion no vista en ningun país. Pero con ser tan enorme, todavía resulta mayor si se tiene en cuenta que el presupuesto general del Estado no se ha desenvuelto de la misma manera; en 1880, las clases pasivas eran el 5 por 100 del presupuesto total del Estado; hoy son el 7 por 100.

Y su cifra serà muchisimo mayor en el presupuesto próximo, porque las llamadas economías por el Gobierno introducidas, tienen por inevitable resultado el llevar à la clase de jubilados ó à la de excedentes un número considerable de los que antes eran funcionarios activos. Esto sin contar lo que ocurre en las clases militares, cifra que no me atrevo à calcular, porque cuando en el Congreso hube de preguntar al Gobierno cual seria aproximadamente el aumento que iba á producir la ley de Montepio, se me contestó ingenuamente por el entonces ministro de Hacienda, Sr. Cos-Gayon, que ni lo habia calculado, ni les

era posible calcularlo.

Si consigno estas cifras, no es para invitar à los lectores de El Liberal à la critica ni à la censura; ambas serian hoy perfectamente inútiles. En vez de la estéril queja, busco el eficaz remedio; pero me importa adelantar esas cifras para que las clases pasivas y la nacion entera vean que se aproxima el momento de suspender el pago de estas pensiones ó de reducirlas cruel y despiadadamente á términos y proporciones soportables. Y si alguien tiene por pesimista esta prediccion, vuelva los ojos al presupuesto y en él la verá indicada, puesto que el descuento se eleva à 11 por 100 para la generalidad, y à 15 para los que cobren haber que exceda de 1.500 pesetas. Si todavía esto no les basta, lean la respuesta que à sus observaciones contra semejante injusticia salió del banco ministerial, desde el cual se me dijo que la remuneracion de las clases pasivas se habia considerado siempre como secundaria ante la de las activas.

Que los interesados se preparen, pues, al sacrificio; el presupuesto está en déficit; la cifra de las clases pasivas es enorme; los pensionistas del Tesoro, débiles y desamparados; ellos serán las víctimas.

Y no se me hable de lo santo, de lo legitimo y de lo respetable de estos derechos pasivos. Esa santidad y ese respeto los he invocado yo sin éxito ante la Representacion Nacional; y los esfuerzos de cuantos creiamos que el sacrificio debia repartirse con igualdad entre las clases activas y pasivas, fueron perfectamente estériles, y hasta se nos consideró como gentes poco practieas, demasiado insensibles à la injusticia y guiados por la equidad.

¿No està ahi la historia para demostrarlo? Sacratisima era la propiedad de los que llevaron sus fortunas à la Caja de Depositos antes de 1868, y cuando la Caja no pudo devolvérselos, confiscadas quedaron sus fortunas. La necesidad no reconoce ley, y la miseria que, segun decia Cervantes, inspira ideas tristísimas cuando se apodera de los Estados, engendra todas las injusticias.

Para prevenir lo que amenaza à las clases pasivas, preparó la ponencia liberal un proyecto, al presentar, à nombre del partido, un presupuesto capaz de responder à las necesidades del país; empresa nobilisima, acometida en la equivocada creencia de que el Gobierno era sincero al invocar el auxilio de las Cámaras para salvar nues-

tra Hacienda. Su sistema era el siguiente: Derogacion de toda la legislacion actual; formacion de una nueva ley de clases pasivas, fuera de la cual no pueda concederse por acuerdo ministerial derecho alguno; intervencion del Parlamento en la liquidacion de las clases pasivas, y capitalizacion de los actuales haberes.

Como usted ve; mi querido general, mis amigos pensaban, de igual mode que usted escribia en su primera carta, que nuestras costumbres políticas son tan malas, «que »si falleciesen en un año las 50.000 perso-»nas que como pasivos cobran del Tesoro, »dentro de algunos años volveríamos á te-»ner igual número de pensionistas.»

Para evitarlo y para que los abusos no se repitan, reclamaban una ley; y al propio tiempo que así miraban al porvenir, liquidaban el pasado por medio de la capitali.

zacion. Pero esta eapitalizacion, anadian mis amigos, «será voluntaria y se fundará en la sentrega definitiva de un capital al intere-»sado en plena propiedad, mediante la dis-»minucion de haber anual.»

Hé aqui, pues, todo el sistema: lo que ellos dijeron, yo lo repito; lo que mi partido acepta como aplauso, como bandera de su administracion, es lo que yo quiero exponer al público y lo que pido à usted que examine con detencion y critique con libertad; todo el mundo ganará en que usted lo haga de esa manera.

¿Qué quieren decir ahora esas bases traducidas à números? Lo siguiente: que los 54 millones que desde ahora ha de pagar el Estado se reduzcan en adelante à 27 para el Tesoro y que esta reduccion se haga con la aquiescencia de los interesados, que se obtendrá por la forma y la manera en que se les ha de proponer el cambio.

¿Cuál es esta forma? Es bien sencilla de explicar: la misma que se aplicó en tiempo à las llamadas cargas de justicia. Consistian éstas en una renta perpétua à favor de una persona ó de una corporación, de cuya renta no tenia posibilidad de disponer en forma alguna. El Estado les ofreció capitalizarla, darles la mitad del capital en propiedad y reservarse la otra mitad. Lo aceptaron así los interesados, y todos resultaron beneficiados; el Tesoro redujo su obligación anual en un 50 por 100, y los poseedores de cargas de justicia que aceptaron la conversion adquirieron definitivamente y à su libre disposicion, un capital equivalente à la mitad de renta.

Pues esto mismo es lo que yo propongo para las clases pasivas civiles y militares. ¿Qué tiene hoy un pensionista del Tesoro? Pues una renta que le durará el tiempo de su vida, que concluirá cuando ésta acabe y de la cual no puede disponer ni convertir jamas en un capital. Bien lo saben los desgraciados que, teniendo necesidad de algun dinero, acuden á los prestamistas usureros. [Cuántas trabas, cuántas molestias y qué precios tan exorbitantes para obtener un misero adelanto sobre sus pagas futuras! En cambio de esa situacion, el Gobierno và à decirles: «Toma, si quieres, un capital que te producirá la mitad de la pension que ahora tisnes; es tuyo, queda à tu libre disposicion; desde hoy eres su propietario. Es verdad que ese capital sólo te producirá la mitad de la pension que antes tenias; pero es tuyo, lo tienes de una vez, lo puedes emplear, será para tus hijos y para que sin usura, sin gravamenes y sin humillaciones, tengas los medios de crearles un porvenir. Piénsalo, y si te conviene, acéptalo.»

¿Cual sera la respuesta de los pensionistas del Tesoro? Para mi ino es dudosa: ni uno sólo dejará de aceptar esa proposicion, sobre todo si piensa que á unos se les descuenta ya 11 por 100 y a otros 15, y

que mañana el 11 y el 15 serán 25, y pasado puede ser 50.

Tal es la idea clara, sencilla, descarna-da; la idea tal como ha de presentarse à los pensionistas del Tesoro, y que á toda costa quiero exponer en esa forma elemental para que todo el mundo la vea cual ella es, sin las complicaciones de las demostraciones que me restan hacer, y de los desenvolvimientos importantisimos, pero

dificiles, que tiene.

¿Cree usted, mi querido general, que para principiar basta con lo dicho? Yo entiendo que si, porque persigo, ante todo la claridad. Pero me apresuro á decir, que á la idea le faltan dos aspectos importantísimos, aparte de sus muchos desarrollos. Estos son: el punto de vista del Tesoro y la forma de desenvolver la operacion, y de ellos he de ocuparme necesariamente. Hoy, para ser fiel à mi programa, no quiero dar un paso más. Me propongo ser claro y conciso, y espero haberlo sido; pero no estaré seguro de ello hasta que usted conteste mi carta, si à bien lo tiene, y me haga ver lo que honra ó falta en la mia.

Su siempre afmo, amigo q. b. s. m. S. Moret y Prendergast.

Los tripulantes de la «Nao».

Así, de la «nao;» hay que ser obedientes. El ministro y los señores de la comisión... no sé cual, han dado con la punta de la bota á eso de la carabela, disponiende, de real orden y todo, que se denomine «nao,» oficial y particularmente, olvidando que el propio D. Fernando Colón hijo del ilustre genovés, cuando se refiere en su libro que trata del deccubrimiento de las Indias al barco en que su padre hizo la gloriosa travesia escribe siempre carabela...

Pero ¡calle! ¿Pues no iba à dar en eruditas disquisiciones ateneistas sobre asunto de tan poca monta?

Pase lo de «nao,» que hoy estoy en vena de elogiar al Sr. Beranger y sin reservas ciertamente para que fuese à pegarme de calabazadas en granos de arroz ni en tiquis miquis sin sustancia.

Si; hay que decirlo muy alto. El ministro merece un decidido elogio, y este elogio tiene valor porque es sincero de ver-

Trátase de elegir la dotación de la «nao». Ahí en nada; un viaje de triunfos por toda América. La representación insigne no ya de España sino de lo mas glorioso que nuestra historia encierra. Elegir un Cristóbal Colón de ahora con levita negra y blanca galoneada entre el brillante plantel de nuestros marinos, no es fácil empresa.

Y sin embargo la designación del jefe y oficiales ha sido recibida con aplauso. Rara avis!

El libro de recomendaciones del ministerio estaba pletórico de notas. Contados eran los marinos que por si ó por el personaje influyente amigo suyo de la situación no adujeran sus méritos para llevarse la prebenda.

Y sin embargo los elegidos no estaban de seguro entre los recomendados. Apuntad este dato por si es el comienzo de una época dichosa, en la que el mérito no necesite ir amparado por el socorrido manto del favoritismo ó de la recomendación.

Los jefes de la carabela D. Victor Maria Concas y D. José Gutiérrez Sobral se encontraron de improviso con el oficio en que de real orden se les designaba para el caso. Aqui si que cuadra bien la consabida muletilla de que ellos fueron los primeramente sorprendidos con el nombramiento.

Lo merecian como el que más. Por eso ni lo pidieron directamente ni lo gestionaron por segunda mano.

Ambos son ilustres marinos de historia brillantisima, que es de oportunidad inapreciable trazar, siquiera sea recogiendo únicamente aquellos de los rasgos más salientes de su vida y que debo à la bondad de otros marinos compañeros de los jefes de la Santa Maria.

El comandante de la «Nao»

Nuestros hermanos de América tienen desde hace muchos años un afán vivísimo y loable: el de conocer personalmente y tratar y oir al gran orador latino, à D. Emi-

Sabida de todos es la historia de aquel americano que ofrecia à nuestro gran Castelar una fortuna à cambio del viaje à las repúblicas del otro lado de los mares. La proposición del avisado Barnum, que trataba nada menos que de explotar una gloria universal, fué acogida con el consiguiente desprecio...

Si alla para cuando la Santa Maria arribe al primer puesto americano, está en la costa el Barnum de mi historia, chica impresión va la llevarse al ver desembarcar al comandante de la nao.

Sus desatinados proyectos de empresario poco juicioso veránse por breves minutos realizados.

Si; Castelar, vestido con el uniforme de la marina española, se ofrecerá á sus asombradosjojos. Castelar, representando la gloria de España; Castelar, haciendo de Colón de la inteligencia, pisando aquella bendita tierra «regada—como està—por la sangre de tantos mártires» en la que millones de séres aprenden y saborean las bellezas de nuestro idioma en los sublimes escritos del gran patriota.

El desengaño vendrá de segnida. El supuesto Castelar no es ni más ni menos que D. Victor Maria Concas, jefe de la expedición gloriosa que al cabo de los siglos envía España à aquel mundo que nos, debe

su historia.

El parecido entre ambos es tan perfecto que cuando el Sr. Concas está en Madrid de pasada, en las calles, en los paseos y teatros, recibe los saludos de las gentes que le confunden con el expresidente de la república española.

Sin embargo, hay una señal muy visisible que los distingue Concas tiene el rostro cruzado por terrible cicatriz, sello de gravísima herida que recibió en el Ca-

Fuera de esto el parecido es completo. Tal circunstancia me exime de hacer un perfil del ilustre marino; pero no de recordar algunos hechos de su limpia y brillante historia.

Habia nacido en 1845 en Barcelona. A los quince añes ingresó en la marina. Poco después hizo la campaña del Pacífico ganado à costa de su sangre generosamente vertida, honrosísimas destinciones.

Lo propio ocurrió en las guerras de Cuba y de Jolo, durante las cuales la victoria le acompañó siempre, si bien la fortuna no le fuera tan propicia por lo que à su medro personal se refiriese.

¡Rien merecian altísima recompenza el feliz resultado que obtuvo en las difíciles comisiones que se le confiaran cerca del sultan Badragud-din, á quien venciera unas veces con las armas y otros con sus talentos diplomáticos, que hicieron del feroz enemigo un leal y decidido aliado, y la escabrosa mision que tuvo en Borneo cuando una compañía de soldados ingleses ocupó la isla.!

Estos servicios de importancia suma y de excepcional trascendencia suelen recompensarse en nuestro pais con un oficiodando las gracias, eso sí de real órden, al que los lleva à cabo...Después, si no se borran por completo, queda un débil recuerdo de ellos... Algo es algo, pero es tan poco...

Su historia de marino tiene una página tremenda. El naufragio en los mares de la China de la corbeta Santa Luisa. Ocurrió el desastre en el puesto de Hong Kong, en una terrible noche de tempestad. Despues de una lucha brava y desesperada con las olas, disputando al abismo una presa casi segura, rescató el heróico marino, no ya la vida de sus marineros, sino el propio buque que desaparejado, roto, cien veces hundido en los abismos y otras tantas lanzado à los aires como débil juguete del furioso monstruo, pudo al fin ganar puerto seguro manteniendo en lo más elevado de su único palo la sacrosanta bandera de la patria, hecha pedazos, desfilachada, chorreando el agua salobre de aquel mar inhospitalario, pero invencible.

Por aquella victoria contra un titanico enemigo, obtuvo el bravo oficial una recompensa no tan grande como merecia.

¿Para que seguir palmo à palmo la historia del ilustre marino? Baste apuntar que ha mandado enter otros barcos el cañonero Laura, las goletas Sirena y Caridad y la corbeta Wad-Rás; que ha tenido á su cargo la comision hidrografica de Filipinas; que trajo a España en una travesia inverosimil por lo peligrosa la fragata de hélice Carmen, y que en dos años que ha mandado, hasta hoy precisamente, la Nautilus, escuela práctica de guardias marinas, ha realizado larguísimos viajes tan instructivos para los jóvenes alumnos, que adoran á su comandante, como gloriosos al buen nombre de España, que en todas partes ha obtenido señaladas pruebas de afecto y de respeto que han fomentado nuestras cordialisimas relaciones con los puebles hermanos de América.

Tal es en breve síntesis la sílueta del bravo marino á quien el ministro ó el gobierdo, con raro acierto, ha confiado el mando de esta distinguidísima comision.

El pueblo español puede confiar tranquilo y orgulloso; D. Víctor Concas ha de llevar al otro extremo de los mares la representacion fiel y exacta de nuestra dignidad, de nuestro entusiasmo, de nuestro valor y nuestra gloria.

El segundo de á bordo

Héme aquí doblemente atado por consideracion que me vedan dar completa y justísima expresion à mi entusiasmo.

D. José Gutiérrez Sobral es mi paisano, y es un hombre ilustradísimo, sobservador y de los que inspiran a primera vista profunda simpatía.

Jóven, nervioso, inquieto, valiente, de cara enjuta y atezada, en la que travesías larguisimas han dejado un enérgico tinte de entereza, que vanamente tratan de vencer sus ojazos azules, serenos y dulces; ágil de movimientos, rápido en el pensar y en el hacer, el Sr. Gutiérrez Sobral es de aquellos oficiales de nuestra honrosa armada que, huérfanos de toda recomendacion, sin estar emparentados con generales ni almirantes, ganó paso á paso sus honores, siembre en el mar, siempre en lucha constante y terrible con las olas, aceptando cualquiera comision por ardua y disparatada que fuese y ofreciéndoie voluntariamente para aquellas en las que el ministro se miraba mucho antes de elegir un marino que las desempeñase.

Tal ocurrió cuando hubo que conducir el cañonero Pelicano à Fernando Poó, viaje del que habló toda la prensa considerándolo como una temeridad por las pésimas condiciones del barco. El Sr. Gutiérrez Sobral se ofreció voluntariamente à hacerlo, concedido como estaba de lo imprescindible de tal viaje; emprendiólo en la peor época y sabiendo que estaría mil veces expuesto à perder con el vieje y destartalado barquichuelo una existencia que debía à su patria, à su jóven esposa y à sus tiernos bijos

De aquel heróico viaje solo se guarda recuerdo entre los marinos compañeros de Gutiérrez Sobral; la gente olvidó bien pronto al jóven oficial que, fiel á la religion de su honor, fue el primero en ofrecer la vida á cambio de la gloria de conducir un barco cascado, viejo; asmático, al punto donde la honra de España lo reclamaba con urgencia.

Bien es verdad que antes de esta proeza, Gutiérrez Sobral había navegado por los mares de todo el mundo, que había conducido el torpedero Rayo desde Inglaterra en itreinta y dos horas! viaje el más rápido que ha hecho barco alguno español, sobre todo considerando que se realizó en lo más crudo de la invernada y sufriendo un furioso temporal en el Canal de la Mancha.

El segundo comandante de la Santa María tiene otros cien brillantisimos hechos en su historia maritima. Como desde ahora lo considero cual compañero, es fuerza omitirles; al fin y al cabo es ya «de casa».

Sin embargo, termino este rápido diseño, diciendo que lleva catorce años navegando casi sin interrupcion y que su nombramiento para nao le sorprendió tanto que ahora tiene que andar de prisa y corriendo haciendo los preparativos precisos antes de emprender la honrosísima travesía.

El Sr. Concas, conocedor de sus méritos, habíalo elegido sin tomarle parecer ni aguardar su respuesta.

Dicho sea en elogio de D. Víctor Concas.

Los otros oficiales

Los Sres. Lassaletta y Berdejo tambien han sido designados por el Sr. Concas, quien los conoce bien, pues á sus órdenes han navegado en la «Nautilus.»

El Sr. Magaz, como aquéllos, es un jóven oficial muy estimado de sus jefes, muy inteligente y pundonoroso. Estos y el médico de la «Santa María,» que será el que ahora lo es del «Pelayo,» forman lo que pudiera llamar dignisimo cuartel del almirante.

La marinería

¡Bien valen una sencilla mencion! Son... los marineros, la gente, los héroes anónimos. Aquellos cuvos nombres para

anónimos. Aquellos cuyos nombres para ser conocidos necesitan realizar cien proezas. Los que nada esperan; los que mas trabajan.

Yo los he visto en la «Nautilus» con la fatiga en los morenos rostros, el sudor go-

teándoles; los piés descalzos trepar por las vergas, arriar las velas, levantar la fangosa cadena del ancla.

Son los nietos de aquellos gloriosos vizcainos, andaluces y catalanes que tambien eran innominados.

¿Para qué inquirir sus nombres? Son los nietos de los de Trafalgar.

EDUARDO MUÑOZ.

Cádiz 28 de Julio.

En los talleres de la Trasatlántica

Cádiz 30.

Durante la visita que el Sr. Beranger hizo á los talleres de la Trasatlántica examinó detenidamente el estado de los mis-

mos.

Al terminar el lunch con que fué obsequiado brindó por la prosperidad de la Compañía y elogió las condiciones y el

valor de los marinos mercantes. En nombre de la Compañía le contestó el señor Villaverde, agradeciendo los elogios hechos por el ministro.

Visitas

Este devolvió mas tarde las visitas à los buques extranjeros, en los que fué recibido con salvas de artillería y à los acordes de la marcha real.

Las autoridades visitaron las escuadras y los jefes de éstas han devuelto la visita.

Buques extranjeros

Ha llegado el crucero norte-americano «Newach.»

Los acorazados italianos «Duilio» y «Lepanto» están profusamente iluminados.

Los buques extranjeros dispararon hoy 275 cañonazos.

El almirante inglés y la carabela

El almirante inglés ha elogiado mucho la carabela y ha escrito á Inglaterra en tal sentido.

Se censura que la carabela haya sido fondeada cerca de los muelles, porque esto impide que la gente pueda verla á su sabor.

Hay mucha animacion y mucha alegria. La gente grita: ¡Viva la carabela! ¡Viva Colón!

En la Academia de Santa Cecilia

A la hora que telegrafio se está celebrando en la Academia de Santa Cecilia un concierto en honor del ministro de Marina y de los jefes y oficiales de las escuadras fondeadas en el puerto.

Asisten el Sr. Beranger, las autoridades y la mayor parte de los marinos.

La fiesta es brillantísima y la concurrencia numerosa y escogida. El concierto se prolongará hasta la ma-

drugada. Se elogia la maestría de la señorita Feijó, hija de un magistrado de esta Audien-

Salida de Cádiz

Huelva 31.

A las siete de la mañana salió del puerto de Cádiz, con rumbo à Huelva, la carabela «Santa María», remolcada por el vapor mercante «Joaquín Piélago».

La carabela iba à la derecha del «Legazpi», buque almirante, que llevaba à bordo al ministro de Marina y al capitan general del departamento Sr. Butler.

El «Isla de Cuba» remolcaba à la corbeta «Nautilus».

Al pasar la carabela por delante del crucero francés «Duguesclin» y del crucero norteamericano, el primero disparó ventiún cañonazos y el segundo tocó la marcha real.

El «Legazpi» no pudo contestar al buque americano porque à los músicos se les habia olvidado los papeles del himno.

El acorazado «Lepanto» saludó tambien con ventiún cañonazos, que fueron contestados por el buque almirante con el himno italiano.

Cuando la carabela pasó por delante de otro buque austriaco los nuestros izaron la bandera de Austria, el «Isla de Luzón» disparó sus cañones y el «Legazpi» tocó el himno austriaco.

Lo mismo se hizo delante del barco mejicano.

En una línea que ocupaba más de dos millas de extensión marchaban dos torpederos ingleses, la «Nautillus» y la carabela, el cañonero «Temerario», el crucero francés «Herondelle» y el crucero «Isla de Luzón».

La corbeta inglesa «Amplión» iba en la vanguardia. Detrás de todos iba el cañonero «Cocodrilo».

Los acorazados españoles y extranjeros quedarán en bahía hasta el dia 2 de Agosto que saldrán para Huelva.

El espectáculo que presentaba la salida de la carabela era pintoresco en extremo. Todo el pueblo de Cádiz despidió á la Santa Maria desde la muralla agitando los pañuelos.

En el mar

Navegando ocho millas por hora todos los buques de la expedicion que iban empavesados, entraron en alta mar sin perder la línea.

El tiempo era delicioso. La carabela tiene un balanceo terrible.

Frente á la barra

A las doce de la mañana llegamos frente á la barra de Huelva donde los barcos se detuvieron para tomar práctico y esperar la subida de la marea.

Los buques surtos en Huelva se engalanan y poco después llegó el comandante del puerto, cambiándose entre él y los jefes de los buques los correspondientes saludos.

Entrada en Huelva

A las dos de la tarde pudo seguir la carabela hácia el puerto de Huelva, quedándose el «Isla de Cuba» que remolca el «Nautilus» y los demás bupues hasta la hora de pleamar que fué á las siete de la tarde.

Eran las cuatro de la tarde cuando entrábamos en puerto, pasando frente al histórico monasterio de la Rábida.

Desde cubierta se ve los trabajos de restauracion que se están hociendo en él y que me parecen atrasadísimos.

Se ha hecho un amplio camino desde el muelle y he visto el andamiaje del monumento que se erigirá à Colon, y que creo que tampoco estará terminado hasta Octubre.

Poco después divisamos los buques extranjeros surtos en el puerto, que dispararon sus cañones.

Entonces, multitud de lanchas se acercaron á la carabela, y la gente la saluda agitando los pañuelos.

Los buques extranjeros surtos en Huelva son: la corbeta mejicana «Zaragoza», barco modernísimo y hermoso, mandado por un comandante que no sabe español; holandesa la «Bocairé», y otra austriaca.

En este momento dichos buques están empavesados.

Un choque

Al fondear la carabela se le echó encima el «Isla de Luzón», siendo imposible detenerlo.

La nao sufrió una pequeña avería que repararon los carpinteros de «Legazpi».

Programa

Las autoridades civiles y militares de Cádiz estuvieron à última hora à bordo del «Legazpi» para ponerse de acuerdo con el general Beranger y respecto à las ceremonías y festejos de los dias 2 y siguientes hasta el 5.

Es seguro que el dia 2 se dirá una misa en Palos, y que el mismo día por la tarde se cantará una salve en el convento de la Rábida.

Enseguida volverán las autoridades, y al día siguiente por la mañana se hará el simulacro de salida de la carabela, que será escoltada por los barcos pequeños hasta la entrada de la barra, donde estarán todos los grandes buques de la escuadra.

La carabela romperà la linea, y entonces los buques haran salvas.

Después volverá la «Santa María» y los buques grandes contínuarán con rumbo á Cádiz Habrá dos banquetes. El del primer día

ha sido dispuesto por la comision ejecutiva, y el segundo por el gobierno. La noche del 5 se dará un baile en ho-

La noche del 5 se dará un baile en honor de los marinos y demás personas invitadas.

Socción Insular

SUSCRIPCION voluntaria destinada á auxiliar en lo posible al desgraciado y necesitado pescador José Porcel, único superviviente al terrible siniestro maritimo ocurrido el 12 del corriente en aguas de la Porrasa en que perecieron retenidos en brazos de Porcel, sus hijos José y Pablo y enfermo gravemente el desventurado náufrago.

NOMBBES CANTIDADES DONADAS Ptas. Cts.

celó y Melchor Espases. 140'85 D. Antonio Mulet. . . 2:50 » Jaime Cerdá. . . . 2.50 » Juan Toribio. . . . » Juan Galmés.... 1'00 » Bartolomé Ripoll. . 1'00 » Jorge Castell. . . . 1.00 » Jorge Garcías Font. 2.50 » Juan Estarellas. . . » Bartolomé Sastre. .

EL PRAT DE SAN JORDI

Suma total.

Paños calientes

En el trascurso de ocho dias hemos en dos distintas ocasiones visitado el Prat de San Jordi, para sobre el terreno poder apreciar el verdadero estado de aquella comarca y no hablar de memoria ó por referencias siempre interesadas de asunto que entraña vital interés como todo lo que se relaciona con la salud pública.

No es posible en los estrechos límites de un artículo destinado á ver la luz pública en un periódico como El Noticiero, que viene obligado á seguir paso á paso todas las palpitaciones á la opinion pública, consignar todas las consideraciones á que se presta el estado del térmimino de San Jordí.

Las antiguas acequias de desagüe, que bien ó mal respondian á un plazo preconcebido y adaptado á las condiciones del serreno, han casi desaparecido por completo y las pocas que existen carecen del indispensable declive hácia el mar.

Este es el motivo por el cual algunas charcas como las de Son Oliver, Son Suñer, las de Son San Juan, y la enclavada en tierras de D. Guillermo Ferragut, en parte cegada, están encharcadas.

La limpia de las acequias ordenada por la Alcalaía es una medida previsora, mas no resuelve nada y es además en la actual época poco oportuna, pues no ha tardado en notarse en San Jordi que á medida que la remocion de tierras es mayor, mayor es tambien el número de atacados de calenturas intermitentes.

En una sola casa habitada por una familia de colonos de nuestro particular amigo D. Bartolomé Morey, compuesta de nueve individuos, se hallan los nueve con intermiten-

En casi todos los rostros de los habitantes del Prat que en nuestro camino hallamos ha dejado el mal

Uno de los operarios de la brigada que dias atrás trabajaba en la
acequia encharcada en Son Suñer
nos dijo—allí teníamos siempre un
carro dispuesto para conducir á los
braceros que hacia presa las persistentes calenturas y de los que se
fueron ninguno á vuelto al trabajo,
por la poderosa razon que todos
ellos todavía se encuentran muy
abatidos por el mal—ya vé pues el
Sr. Marqués de la Bastida probada
la poca oportunidad de la medida.

Además, la limpia de la acequia lo hemos dicho y lo repetimos, nada resuelve, es un paño caliente Y

Para proceder al saneamiento del Prat de San Jordi es preciso hacer un concienzudo estudio y un proyecto completo que solo tiene competencia para llevar á cabo el cuerpo de obras públicas.

Las acequias en la forma que fueron construidas, sin estar revestidos los taludes sin obra de fábrica alguna, de nada sirven.

Apena el ánimo contemplar la riqueza de aquel suelo abandonado en su mayor estension por falta de braceros, pues los pocos que allí habitan se hallan en cama postrados por la calentura,

En una série de artículos que á este seguirán trataremos de desarrollar no un proyecto de saneamiento que no tenemos para tanto competencia, sino las líneas generales que deben adoptarse para que de una vez cese el mal estado del Prat.

Ojalá que nuestros artículos despierten la controversía, pues de ella

ha de brotar la luz.

Cuantos quieran ocuparse de este asunto, al que damos toda la importancia que se merece, tienen las columnas de El Noticiero á su disposicion.

El distinguido pintor D. Francisco Maura presentará en la Exposicion un hermoso lienzo del que se hacen lenguas para alabarlo cuantos lo han visto.

El asunto desarrollado por nuestro ilustre paisano es español de

pura sangre.

El lienzo es fiel trasunto de una de esas escenas llenas de color y vida que pueden en Madrid verse á las cuatro de la tarde en dia de Toros en la calle de Albalá.

Intentar solo trasladar al lienzo asunto tan plagado de dificultades es ya un alarde que solo realizan artistas del genio del Sr. Maura.

Lorenzo Cerdá, nuestro amigo querido, ha representado un asunto diferente por completo: La fería de Diciembre en las Enramadas.

Conocemos tan solo fracciones del cuadro, que está hoy completamente listo, y que será expuesto en breve al público.

No ofenderemos la molestia de Cerdá—que es estremada—si decimos que el asunto está hermosamente desarrollado; lleno de luz, de movimiento y de vida.

Los lectores juzgarán al conocer el cuadro del más mallorquin de los artistas mallorquines.

Hemos oido hablar de un banquete con que piensa obsequiar la prensa y los literatos baleares al ilustre compositor D. Miguel Marques que se encuentra en esta isla veraneando.

En breve saldrá para el predio que posee en el término de Valldemosa lindante con el de Trinidad propiedad del Excmo. Sr. D. Gerónimo Rius el maestro de obras D. Gaspar Reinés al objeto de hacer los estudios del hotel que allí piensa instalarse para mayor comodidad de los viageros.

A las nueve y cuarto de anoche volcó frente á la iglesia de San Magin (Santa Catalina) un carreton saliendo ilesos los tres pasageros que conducia.

El susto fué mayúsculo.

Hasta á los Institutos de segunda enseñanza han alcanzado las reformas que el Gobierno hace en todas las dependencias del Estado.

En el Instituto de esta provincia van á quedar excedentes, un catedrático de Matemáticas y otro de Latinidad.

Pero en cambio, el ministro de Fomento, deseoso sin duda de reparar el perjuicio que con estas reformas van á sufrir los catedráticos, ha dispuesto que se crean cátedras de Gimnasia en aquellos Institutos de poblaciones donde exista Universidad.

Ha fallecido en Inca el procurador de los tribunales, D. Matias Pujadas y Far, que hace poco tiempo desempeñó la Alcaldía de aquella villa.

En obsequio al celoso director de la Compañía de Ferro-Carriles, debemos hacer constar, respecto á la avería que sufrió el domingo el tren ascendente de las 8.15 de la noche, que la expedicion llegó á Manacor antes de las 12, arrastrada por una locomotora que salió de Manacor expresamente.

La máquina que salió de aquí á las cuatro—y no á la una como dijimos—fué á traer el tren ordinario de las 7'15 que no podia arrastrar la locomotora averiada que era la encargada de ese trabajo.

El náufrago Porcel, dando una muestra de sus generosos sentimientos ha dado del importe de la suscripcion abierta en su favor 25 pesetas á sus salvadores y 20 á una desgraciada viuda que en un naufragio ocurrido en Argel perdió á su esposo.

Bendita sea la caridad mil veces.

Ayer salió para Valencia, despues de haber permanecido varios dias en Mallorca Mr. Camille Formigué, conocido arquitecto parisien representante de una compañía que ha construido en las grandes colonias veraniegas algunos hoteles.

Mr. Formigué ha visitado las cuevas de Artá habiéndole sido dable ver el centro de la isla, no habiendo visitado la cordillera, monte y pueblos que en sus alturas, valles y senderos se levantan, por falta de tiempo; sin embargo de lo cual, nos aseguró que muy en breve se encontraría aqui de regreso para hacer los estudios y proyectos de un hotel de nueva planta que á su entender debe emplazarse en la esplanada, entre la calle del Mar y la plaza de la Lonja, derribándose el local que ocupa la aduana y el grupo de pequeñas casas que forman la manzana comprendida entre dicha esplanada y la calle de Remolares.

Mr. Formigué nos asedió con una infinidad de preguntas. No pudo menos de manifestar su extrañeza de que hasta la fecha no se haya constituido una Sociedad anónima con capítal mallorquin encaminado á esplotar un gran hotel, al par que con una activa propaganda lograra el que Mallorca fuera conocida por el mundo turista como tiene derecho á serlo por las incomparables perspectivas de sus variados paisa-

El ilustrado arquitecto nos ascedió á preguntas, encaminadas á conocer con exactitud el número de habitantes, las condiciones de marcha, conford de los vapores, precio del pasaje, clima y los medios de comunicación que unirán á Palma con el resto de los pueblos de la isla.

Satisfacimos en lo que nos fué posible la justificada curiosidad de Mr. Formigué.

Al despedirnos nos dijo, pronto, muy pronto visitaré Palma con mas espacio de tiempo. Desde Paris detallaré à Vd. en carta abierta, para que pueda el público conocer mi pensamiento.

Mientras esto sucede ruego á Vd., nos dijo Mr. Camille Formigué, salude á todos los compañeros en al prensa, que son mis compañeros, pues he pertenecido un número de años á la prensa de Burdeos.

Cumplimos el encargo gustosos. Parece i nposible gue el capital estrangero demuestre mejor iniciativa que el mallorquin en asuntos que tan directamente le atañen.

A las cinco de la tarde salieron ayer los vapores Lulio y Union para Barcelona y Valencia respectivamente, ambos con correspondencia, carga y pasajeros.

La banda de Filipinas tocó anoche en el paseo del Borne. Acudió bastante concurrencia.

El camino del Molinar quedó al-

go transitable después de los chubascos que cayeron dias pasados; pero ahora el barro se ha convertído en polvo y no hay quien pueda pasar por él.

Frente el fielato de Sta. Catalina rompió el eje anteayer mañana un carro que pasaba cargado. Con este motivo reunió allí gran número de curiosos que estuvieron saboreando las amarguras que pasaran el conductor y las personas que le ayudaban para traspasar la carga á otro vehículo.

Anteayer tuvo que suspenderse en la Audiencia por falta de presentación de dos testigos y no haberse conformado la defensa con la petición fiscal respecto de esa falta, la vista de la causa se viene siguiendo á Roque Koch acusado de estafas en compras de cerdos cometidas hace seis años y en la que juega tambien el nombre de Antonio Vila, sugeto desconocido, del que no han podido tenerse más noticias que las que dan algunos testigos, lo cual hace suponer si será nombre imaginario ó habrá desaparecido.

Un muchachuelo travieso que correteaba ayer por el cauce de la Riera se cayó con tan mala suerte que se infirió varias heridas en la frente, siendo curado de primera intencion en la casa de Socorro de Santa Catalina.

En el cauce de la Riera y en uno de los hoyos llenos de agua que allí existen pudo ayer tarde ocurrir una doble desgracia por haberse caido en uno de dichos hoyos, dos muchachos que reñian, del cual fueron felizmente extraidos sin mas novedad que el consiguiente susto.

Mañana se celebrará en la iglesia de San Cayetano la fiesta que la Sociedad de socorros mútuos del Clero dedica todos los años á su Santísimo Patrono el Salvador. A las diez y media habrá misa solemne con música, en la que predicará D. Mateo Rubí, Vicario de Santa Eulalia.

En el Boletin Oficial correspondiente al dia de ayer publica el señor Miranda, Goberna dor de esta provincia, las siguientes circulares que reproducimos á continuacion:

Circular. - Sanidad. - El constante olvido en que vienen cayendo las leyes de Sanidad, principalmente porque se desconoce por muchos las prescripciones que contienen aquellas, precisa recomendar á los Sres. Subdelegados de medicina y farmácia de la provincia el mayor celo en el cumplimiento de sus vigentes reglamentos especialmente en cuanto se refiere á la venta de productos quimicos de carácter medicinal, á fin de evitar los males consiguientes á la salud pública que podria acarrear no solo el uso de medicamentos secretos nocivos á aquella sino los lamentables errores que podrian surgir de no expenderse los productos legales en los puntes que los reglamentos señalan especialmente.

Los Sres. Subdelegados de medicina y farmácia se servirán acusar recibo de esta circular, seguro de que con el cumplimiento exacto de sus deberes profesionales contribuirán al fin que persigue la presente.

Convocatoria.—Negociado 1.°.—Elecciones.—No habiendo concurrido electores para la eleccion correspondiente al
Ayuntamiento de Estallenchsien la renovación bienal de 1891 93, he resuelto
en cumplimiento de la ley municipal y
apoyado en el art. 59 de la Provincial,
convocar á elección en dicho ayuntamiento para proceder á la renovación de
Concejales procedentes del bienio anterior que debieron cesar en las elecciones
generales no verificadas en dicho término municipal, debiendo celebrarse la
elección el próximo domingo 21 del
actual, teniendo en cuenta que el do-

mingo 14, anterior al señalado para la elección, habrá de procederse á la proclamación de candidatos y elección de interventores para la mesa, ajustándos en la práctica de la elección á cuanto dispone la ley electoral vigente, R. D. de adaptación de 5 de Noviembre de 1890 y R. O. de 27 del propio mes y 21 de Marzo de 1891.

Servicio Telegrafico Particular

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 4, 12 t.

Desmiéntese la noticia de haber ocurrido casos de cólera en Monteglio, Cerdeña.

No es exacto, como han dicho algunos periódicos, que haya recrudecido el cólera en Paris.

De cada dia va acentuándose más la irritación contra el ministro de Fomento por la cuestion del arreglo universario.

Madrid 4, 2 t.

En el salon de conferencias no se cotiza ninguna noticia política, to-da las conversaciones versan sobre los decretos de Ultramar y las protestas que han llegado ya de la Habana.

Han sido sorprendidas varias timbas en Barcelona y suspendidos de empleo y sueldo los inspectores que las consentian.

Mañana saldrá para Gijon el señor Lináres Rivas con objeto de inaugurar las obras del puerto.

Madrid 4, 3 t. Han sido invadidas por el cólera varias poblaciones de la Siberia, causando bastantes víctimas.

Da erupción del Etna sigue en aumento; los habitantes de Nicolori se encuentran amenazados por las corrientes de lava.

La temperatura ha descendido bastante; el termómetro hoy á las doce marcaba solo treinta grados.

Casas.

DE LA PRENSA ASOCIADA

Madrid 3, 1-20, t.

Ha salido de Palos la carabela Santa María escoltada por las escuadras española y estrangeras. El espectáculo ha resultado grandioso; al largar velas la Santa María fué saludada por toda la marinería de los barcos estrangeros, dando vivas á la marina española.

Madrid 4, 8 n.

Vigo.—Las gentes de las afueras impidieron ayer que entraran en el mercado las vendedoras de leche por no satisfacer los arbitrios municipales.

Se han reconcentrado las fuerzas de la Guardia civil y han acudido los gobernadores civil y militar de Pontevedra.

Madrid 4, 8 n.
Los gobernadores civiles convocarán á elecciones para el día 25 y
para el 11 de Setiembre.

Segun las noticias oficiales decrece el cólera en los puntos infestados.

ULTIMAS COTIZACIONES

				P	lm	a 4				
	Crédi	to B	ele	ar.			NY.		4	. 110 75
	Cami	010 [Mal	lor	qui	n.				61'50
	Ferro	-Car	rile	2	de	Me	lle	PC2		60'50
E	Alum	brac	lo p	OP	gas				3	10%
	DELIN	as d	6 II	128		29.9				1900
	Socie	ded	Ge	ne	rel	M	ella	070	IJ.	80'
	Bono	5 m	unic	cip	ales	5.		0.82		25"
	Islañ	a Ma	rifi	ma						434
					Ma	dri	d 3	. 3	30	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T
	2 PS	inte	rio	7	arn	étra	0			69'85
	& PX	5.m26	rit	zab	le					79'60
30	-une:		5 3	9.45			70		H.	105'40
	Bance	de	Es	pai	ãs.					800.20
	Afrei	idel	eria	de	T	abs	COL			
Z:				Ra	res	lon	9 3	4	30	t.
	8q 4 90 4	inte	rio							69:90
			O: 11	3.5						73'60
	£ pS	2100	rtiz	ab	le.					79'50
	Lill Sal	1 (25)								106
7.5	Cubas	(90	1 .	81				80		976
	Colon	icle			0.0	100			Turo.	45'45
	Yorte:		1			1.8	19	T let		41.90
	Franc	12 .				22		I i	Y	30:30

Francos. 16'10

Gultos

MAÑANA SABADO

Satistical: La Trasfiguracion del Señor. Jubileo de cuarenta horas: Continua en S. Jaime à S. Caystano, Exposicion à las 6 à las 10 misa mayor; tarde actos de coro y novena y reserva.

Caltos sagrados: En S. Cayetauo fiesta á la Trasfiguracion à las 10 misa mayor con sermon noche completas de su Titular.

En el Hospital anochecer completas de S. Emigidio.

Corte de Maria: En Sta. Cruz á la Virgen del Buen Camino.

Movimiento local

Dia 1.— Tarones 2, hembras 1.

Matrimonios

Uno.

Hospital civil
Dia 4.—Movimiento de enfermos.—
Entradas verones 3 hembras 1.—Silidas, varones 4, hembras 1.—Defunciones,
varones 0, hembras 0.

Defunciones Dia 4

Francisco Aranda casado 54 años San Miguel tuberculosis.

Enrique Bonnin 6 meses Merced disrrea serosa.

Maria Colliviuda 74 años Rosa apoplegia.

Movimiento de buques FONDEADOS

De Valencia aui Juanitos p. Juan Moll 5 trip ton. 15 con melones m. Palma.

De Mahon vapor «Menorca» c. D. José Caldes 14 trip. ton. 190 efectos y balija pas 11 m. Mahon.

Para Barcelona vapor «Lulio» capitan Pedro Aulet 25 trip. ton. 405 con efectos m. Palma.

Para Valencia vapor Union c. D. Juan Bosch 21 trip. ton. 401 efectos y balija m. Palma.

Boletin meteorológico.

DIG A		A X
	9 m.	3 t.
Ezrómetro	63.5	
Termómetro seco	28'7	
Id. hamado	22.9	
Minima	2165	
Reflector	18.8	
Lirección del viento	N. O.	
Ascenso del barom en 24 h.	0.0	N. Harris
Desc. del baróm. en 24 h.	0.0	stren2.

Isleña marítima

Uno de los vapores de esta empresa saldrá de este puerto para los de BARCELONA Y MARSELLIA

el juéves 11 del actual á las 5 de la tarde. Admite carga y pasajes para ambos puntos.

Se despacha Calle de Palacio 26
Palma 4 de Agosto de 1832.—El vocal
de turno, J. Valleriola.

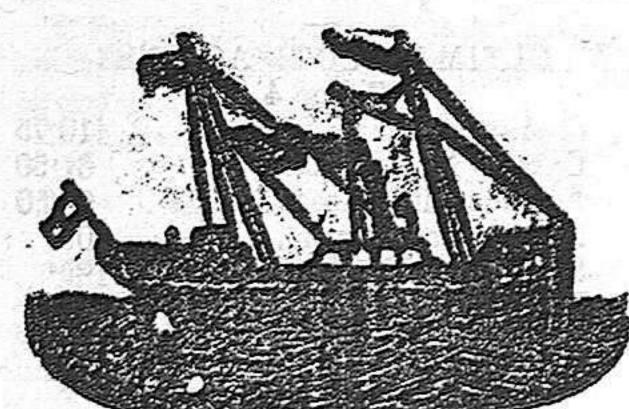
Alcaldia de Palma

La Comandancia de Marina de esta provincia reclama la comparecencia de Pablo Mir Pujadas soldado que fué de Infanter a de dicho Cuerpoj para un saunto que le interesa.

Asi anuncia al público para que llegue á conocimiento del interesado.—Palma 4 Agotos de 1892.—La Bastida.

VAPOR DIRECTO

DE PALMA à PUERTO-RICO MAYAGUEZ, PONCE, SANTIAGO DE CUBA, HABANA y MATANZAS.



Linea de Vapores Trasatlánticos

de PINILLOS, SAENZ y Compañía Saldrá fijamente el dia 7 del próximo Agosto el nuevo y grandioso vapor español de acero de 5.000 toneladas 100 A. I. de Lleyd

PIOIX

Admite carga á fiste y pasaje para dichos puntos y tambien para Canarias. Informarán sus consignatarios: MAR-TINEZ Y PLANAS.—San Juan, 20.

NOVEDAD-NOVEDAD

FAIULOSA BARATURA

La aspiracion constante del aficionado al alcance de todas fortunas

20

Pesetas

FRANCO DE PORTE

EN

TODA ESPAÑA GRAN LIGERZA

PESO

600 gramos



20

Pesetas

en cargana do co

FRANCO DE PORTE

EN

TODA ESPAÑA

Pequeño VOLUMEN

longitud 16 cent.

altura 10

EL PHOEBUS DETECTIVE nuovo aparato instantáneo de Fotografía con el cual pueden obtonerse copias de todas las escenas animadas de la vida como grupos, carruejes en movimiento, cabellos al trote, al gelope, etc.

Con este sencillo aparato todo el mundo puede volverse fotógrafo.
Es indispensable acompañar á las cartas de pedidos las 20 PESETAS en libranzas, letras, sellos, ó cualquier valor de fácil cobro.

Depósito universal de aparatos fotográficos 26 callo de Escarta Descriptos de la compaña de la co

Depósito universal de aparatos fotográficos, 34, calle de Fernando VII, Barcelona-Casa especial para los eficionados.

Unica en España para toda clase de novedades fotográficas.

Se expende GRATIS el GRAN CATÁLOGO ILUSTRADO CON GRABADOS.

Banco Vitalicio de Cataluña

COMPAÑIA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA À PRIMAS FIJAS DOMICILIO EN BARCELONA: CALLE ANCHA, N. 64.

CAPITAL DE GARANTÍA 10.000,000 DE PESETAS.

De la Memoria y cuentas leidas en la Junta general celebrada el dia 1.º de Junio del corriente año, resulta que en el bienio de 1889 y 1890 se han emitido 2,984 pólizas nuevas por un capital de pesetas 18.747,127'20, y que los riesgos en curso se elevan á pesetas 35.555,641'75.

Las operaciones de la Compañía comprenden los seguros caso de muerte en tolas sus combinaciones, los seguros caso de vida y las rentas inmediatas y diferidas. Delegacion en Baleares: D. Juan Sorá Mascó.—San Elías 21.—Palma.

LAREAL

ACADEMIA DE MEDICINA Y CIRUGIA DE BARCELONA y otras varias aprueban y recomiendan los inventos del reputado especialista P. RA-MON (braguero centrico regulador, braguero auto-

mático y oclusor restructivo), únicos para la curación de las hernias (quebraduras), como también son los únicos que han merecido el entusiasmo de cuantos médicos y pacientes los han visto ó los han ensayado, á cuyo autor le han sido concedidos dos Reales privilegios y recientemente nombrado académico titular, laureado con medalla de oro, de la Academia de inventores de Paris. Se remiten á todas partes y su construcción permite que sean facilmente adaptables à todas constructuras. Pidase el follato. Se remitemediante dos sellos de 15 cóntimos.—Carmen, 84, 1.º, Barcelona

MOSAICOS HIDRAULICOS

ESCOFET FORTUNY Y C. Ronda de San Pedro, S.-BARCELONA.

Esta casa es la mas importante de España y del extranjero

La principal condición que deben reunir los Extranjentos Midraulicos es la

de ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

La casa Escolot, Fortuny y Compania no entrega sus productos hasta después de seis meses de su fabricación, y tiene siempre en sus almacenes DOSCIENTOS MIL METROS cuadrados de sus mosáicos en disposición de ser colocados.

En precios y solidez ninguna fábrica puede competir con los productos de esta casa, y en dibujos es la única que los posee originales de propiedad de la misma casa, y no copiados de catálogos extranjeros, como la mayoría de las otras fábricas Unicos representantes en esta isla: Martinez y Planas, S. Juan 20, Palma.

HERMIAS

(quebraduras) curación radical por medio de los privilegiados inventos del reputado especialista de Barcelona PEDRO RAMON; BRAGUERO céntrico-ragulador y de PELOTA automática y OCLUSOR res-

trictivo; aprobados por la Real Academia. Los Bragueros PELOTA automática, sa hallan de venta en las principales farmacias y droguerías. Pídase el folleto; Carmen, 84, 1.º—Barcelona.

FUEDEN CURARSE RADICALMENTE LAS HERNIAS (Quebraduras)

En distintas ocasiones eminentes cirujanos de Barcelona han dicho: «antes de operar una hernia de las tenidas por incontenibles, quiero ensayar los aparatos Ramón.» Cuantas veces lo han hecho, tanto ellos como sus clientes, han quedado satisfechos de los positivos efectos del braguero centrico regulador é intructivo y del oclusor-restrictivo; aparatos inventados para la curación de las hernias (quebraduras), y construidos especialmente para cada caso concreto.

Este es el mejor elogio que de los inventos P. Ramon puede hacerse; sabido es que à dicho señor le fueron concedidos dos «reales privilegios» y el titulo de «miembro» correspondiente con diploma y medalla de «oro» de la Academia de los Inventores de Paris.

Por lo demás, los renombrados aparatos Ramon han sido aprobados por la Real Academia de Medicina y Cirugía de Barcelona y por otras varias, mereciendo los mismos el favor de los más distinguidos médico, y herníados de España y extranjero, Véase el folleto que se remite mediante dos sellos de 15 céntimos.—Carmen, 48. 1,º, 2.², Barcelona; horas: de 9 á 1 y de 4 á 7.

Banco de España

Sucursal de Palma de Mallorca
Debiéndose proceder à la corta de los
cupones que vencerá en 1.º de Octubre
próximo venidero, correspondientes á las
valores depositades en este Establecimiento, se avisa á los interesodos

miento, se avisa á los interesades:

1.º Que podrán retirar los cupones en rama, prévis pedido, así como avisar que se conserven unidos à los titulos.

Hasta el 4 de Agosto corriente, los de Deuda perpétua al 4 por ciento interior y amotizable.

Hasta el 15 de Septiembre próxmo, los de Deuda perpétua el 4 por ciento exterior y Billetes hipotecarios de la isla de Cuba.

2.º Que transcurridos estos plazes, el Banco procederá á la presentación y cobro de los cupones de Deuda interior y

amotizable, que no hayan sido objeto de pa lido ó aviso.

3.º Que no se admitirán en depósito los valores que contengan el indicado cupon de 1.º do Octubre.

Desde el dia 1.' de Agosto Ios de Deu.
das porpétua al 4 por ciento interior y
amortizable.

Y desde el dia 16 de Septiembre, los de Deuda perpétua al 4 por ciente exterior y Billetes hipo ecarios de la isla de Cuba.

4.º Que el Banco admitirá desde luego á descuento, á razon del tipo que rija, los cupones de 1.º de Octubre próxime, de la Deuda perpétua interior y del amortiza-

ble al 4 por ciento estén o no depositados.

5. Que el minimun de percepcion per los descuentos será de 15 céntimos de peseta por cada factura.

6.º Que los cupones dol vencimiento de 1.º Octubre pròximo, de la Deuda perpètua el é por ciento exterior y de los Billetes hipotecarios de la isle de Cuba se admitirán en negociacion desde la fecha de cate anuncio, estén ó no depositados, con la bonificacion que disriamente se fijará en las oficinas del Banco.

7.º Que los cupones de titulos depositados de las mismas Deudas exterior y de Cuba que no se retiren an el periodo, desde la fecha de este anuncio, hasta el 15 de Septiembre próximo, se entenderán cedidos al Banco por los depesitantes, con la bonificación que se fijará por el mismo el dia 16 de Septiembre; y será la equivalente al precio medio à que resulta la de los referidos valores negociados per el Banco en el citado periodo de tiempo.

8.º Que para el descuento á la negociacion de los cupones depositedos bastarí la presentacion de resguardo de depósito respectivo.

Palma 1.º Agosto de 1892.—El Oficial Secretario, Emilio Figueras.

Viaje de recreo á las maravillosas

Ouevas del Drach
IDA Y VUELTA EL MISMO DIA
Precios de entrada

De una hasia cinco personas. 7.50 pls. Por cada persona de aumento. 1.50 . El guía de las Cuevas vive calla de Artá, Manacor.

åe Artá, Manacor.

LA UNION Y EL FÉNIX ESPAÑOL



Compañía de Seguros Reunidos
Domicilio social: MADRID, CALLE
DE OLOZAGA, número 1 (Passo de Recoletos.)

GARANTIAS
Capital social efecto. Ptas. 12.000.000
Primas y reservas. 40.697.930

Total. 52.697.980

SEGUROS CONTRA INCENDIO SEGUROS SOBRE LA VIDV Esta gran Compañia «nacional» con trata seguros contra los riesgos de incen ciones y especialmen-

El gran desarrollo de sus operaciones de sus operaciones de educación Rentas de educación Rentas de educación Rentas vitalicias y Capitaque inspira al público, habiendo pagado por siniestros desde dasa que cualquiera el año 1845 de su otra Compania.

findacion la suma de ptas. 48.201.575.83.

Dirigirse al Subdirector don Francisco de P. Arias calle de S. Bartolomé 5 pral.

Palma.

PALMA,-IMP. DE BARTOLOME ROTORE

AdirateO-organia de sinageroO-sign

genous atoms constant, suspecto s