

Núm. 144. -3

cuartos 605

DIARIO DE

MENORCA

Del Martes

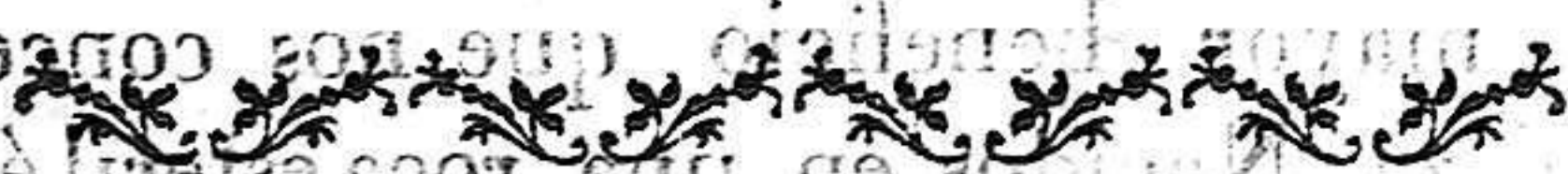
23 de Mayo

De

1820.



La Aparicion de S. Jaime.



NOTICIAS DEL PAIS.

Artículo comunicado.

El abandono que experimenta nuestro famoso puerto reclama imperiosamente la atencion de los Españoles, y en especial de los de Menorca. Este prodigio de la naturaleza, destinado á ser, como dijo el ilustre Antillon, el emporio del comercio de levante, este objeto de envidia á las naciones comerciantes desde los tiempos mas antiguos y que tanta sangre ha costado en el ultimo siglo á los Españoles, Franceses é Ingleses; este fundamento de (la) riqueza de Menorca, al cual puede decirse debemos nuestra subsistencia: este inapreciable puerto, en fin, se halla abandonado en el dia por los mismos interesados en su conservacion, sin que el espectáculo patente de su progresiva ruina haya sido bastante á despertar nuestros desvelos patrioti-

cos sobre este importante punto. Habitantes de Menorca! ya es hora que abrais los ojos y conozcais al fin vuestros intereses. El puerto de Mahon va llenandose de dia en dia, sus aguas se retiran progresivamente, y sino se pone un pronto y eficaz remedio perderemos por nuestra culpa el mayor beneficio que nos concedió la naturaleza. Nacidos en una roca esteril é ingrata, poco habiles en la agricultura, el comercio que nos proporciona el puerto de Mahon es el unico apoyo de nuestra subsistencia, y el unico medio que nos sostiene contra las grandes sumas que pagamos al extrangero por los articulos de absoluta necesidad que no produce la isla. ¿Y cual será nuestra suerte si perdemos el puerto? Considerad que otros espacios de mar mayores que el que ocupa han sido abandonados por las aguas en un corto intervalo de tiempo, y lo que antes cubria el mar se vé hoy dia pisado por los hombres. (*) Convengo en que

(*) Antiguamente el mar bañaba las murallas de TONGRES, y en el dia dista 35 leguas de dicha Ciudad.

AIGUEMORTES en el siglo 13 era un puerto endonde se embarcó S. Luis, y en el dia está dos leguas distante del mar.

PSALMONI que en 815 era una Isla, en el dia se halla en la tierra firme á dos leguas del mar.

Damieta en tiempo de S. Luis era un puerto adonde desembarcó aquel rey, y en el dia se halla dos leguas distante del mar.

En el espacio de 60 años el mar se ha retirado mas de una legua delante Roséto. Geog. ast. nat. et polit.

Vosotros no vereis esta triste transformación en nuestro puerto pero tal vez la verán vuestros nietos. La progresiva disminución de las aguas en el puerto es demasiado patente para ponerse en duda. No hay mas que mirar la disposición de los terrenos que le son contiguos y en especial los vergeles, para quedar convencido desde luego que nuestro puerto tenía antiguamente mucha mas extension que en el dia, y que aquellos terrenos, ó mucha parte estaban cubiertos por sus aguas. Pero esto no es nada en comparacion de lo que se ha experimentado en estos últimos tiempos. Aun viven personas que en la guerra del año 1740, en que un sin numero de buques cubrian el puerto, se acuerdan haber visto navíos de línea dar la carena atracados á la orilla del mar; y en el dia ¿quien será el barco algo grueso que pueda efectuarlo?..... Aun se hace mas visible la disminucion de las aguas con lo que sucede en la *Colarsega*, en que anualmente descubrimos mayor extension de terreno, y sobre todo en estos ultimos años ha ido colmandose con mucha rapidéz. Es preciso confesar que nuestra desidia en un asunto tan importante para nosotros ha llegado á un grado casi increíble.

Todos los pueblos civilizados que tienen la dicha de contar un buen puerto entre los beneficios que les concedió la naturaleza, todos se esmeran en conservar tan precioso don y no perdonan pena ni fatiga alguna para contribuir á su prosperidad. Tenemos un ejemplo palpable de esto con lo que sucede en muchos puertos de nuestra España y con especialidad en los de Barcelona y Palma, los que infinitamente inferiores al nuestro por su seguridad y demás circunstancias, sin embargo los habitantes de aquellas plazas se esmeran en mantener pontonas y asegurar por todos los medios su conservación. Hasta los habitantes de Ciudadela construyeron en años pasados una de estas pontonas para limpiar su reducida Cala y extraer la tierra que empezaba á llenarla. A vista, pues, de los esfuerzos que hacen los pueblos marítimos para la conservación de sus puertos, ¿seremos nosotros los únicos que por una culpable indolencia dejaremos inutilizar el nuestro y veremos perder con indiferencia el único medio de nuestra prosperidad?... Lejos de nosotros semejante idea. Apresuremonos á conservar, á restablecer nuestro maravilloso puerto, y pongamos en ejecución todos los medios posibles para tan importante objeto. No querramos perder la favorable ocasión que nos ofrecen las circunstancias actuales. Ya que tenemos la dicha de ser gobernados por un Ayuntamiento liberal y sabio, elevemos á él nuestros deseos y supliquémosle se sirva dar las disposiciones necesarias para un asunto de tanta importancia y de que depende el bien estar de todos los Menorquines. Y vosotros, ó ilustres Padres de la Patria! vosotros en quienes el Pueblo de Mahon ha puesto su confianza y que tantas pruebas habeis dado de responder dignamente á ella, acceded á los deseos de los patriotas y mirad por un asunto que no es de menor importancia que aquellos en que os ocupais; dignaos dar las providencias necesarias para la reparacion y conservación de nuestro puerto y ya que nos ofreceis solemnes testimonios del afan con que os prestais por el bien de la Patria, no mireis con indiferencia á nuestro puerto, añadid este nuevo grado á las virtudes que os caracterizan, y que las generaciones futuras al contemplar nuestro maravilloso puerto puedan decir con verdad: el primer ayuntamiento que tuvimos después de nuestra restauracion en 1820, supo mirar por el bien de los Menorquines, conservándoles el manantial perenne de su riqueza y prosperidad.

OTRO.

Mahoneses religiosos, con una pública y autorizada contradicción, venos en estos dias de salud pospuesta, por despectos humanos, á una profana diversion la reverencia solemnemente prometida y debida al SANTISIMO! O mengua para quien debe ser firme en sus determinaciones!

El Religioso sin atencion.

Embarcaciones Entradas.

De Arenas y Ciudadela los laudes españoles S. José y S. Antonio de los patronos Jayme Adué y Jayme Raig con tablas, y obra de barro de su cuenta. De Barcelona el bergantin español los Amigos patron Francisco MasPOCH, con plomo de cuenta de D. José Vinent. De Alcudia la javega española Sta. Marta patron Baltazar Ferrer con leña de su cuenta.