



COMPANIA IBERIC REFINADORA DE PETROLEOS. S.A.

"Stand" montado en la Feria de Muestras de El Ferrol del Caudillo por la "Compañía Ibérica Refinadora de Petróleos, S. A." "PETROLIBER"

La Coruña renovó el Voto...

(VIENE DE PRIMERA PLANA) reira; jefe de Protocolo, señor García Barros; académico de Bellas Artes, señor Bugallal; señor García, por la Cruz Roja; jefe de la Guardia municipal, señor Lis Sacristán; así como los jefes del Ejército, Guardia Civil y Policía Armada, de guarnición en la plaza. El templo se hallaba abarrotado de fieles, que siguieron con devoción la función del Voto.

MISA DE PONTIFICAL

La misa fue oficiada por el Cardenal-Arzbispo. Actuaron de diáconos de honor, don Joaquín Andrade y don Germán Rodríguez; de presbítero asistente, el abad de la Colegiata y prelado doméstico de S. S. monseñor Fernández Sánchez; de maestro de ceremonia, don José Sardiña Muñiz; de diáconos de altar, don José Morente y don Manuel Espiña; de báculo, don Maximino Mahía; y de mitra, don Digno Mariño.

EL SERMON DEL VOTO

Pronunció el sermón del Voto, el R. P. Muñoz Hidalgo O. P. ex secretario de la Universidad de Santo Tomás de Manila y comentarista de la T. V., quien se refirió a la Virgen María como mediadora universal y corendadora del género humano. Subrayó la devoción que los coruñeses le profesan y aludió a los favores recibidos de ella, no sólo durante los días del aredo, en 1589, sino también a través de toda la historia herculina.

LECTURA DE LA OFRENDA

Después, el alcalde, señor Salorio Suárez, pasó al presbiterio, donde en nombre de la ciudad dio lectura a la Ofrenda.

EL CARDENAL CONTESTA AL OFERENTE

A continuación, el doctor Quiroga Palacios contestó al oferente, elogiando a nuestra ciudad y a sus habitantes, poseedores de un sinnúmero de virtudes humanas. Subrayó como la Virgen del Rosario seguía bendiciendo y protegiendo a los coruñeses, y exhortó a todos los fieles presentes a mantener y propagar la devoción a Nuestra Señora del Rosario, patrona de la ciudad. Finalizada la misa, el insignificante purpúreo compostelano impartió la Bendición Papal. Finalizada la función religiosa, el Ayuntamiento en Corporación, bajo cuyas banderas acompañó a la Virgen, en un desfile multitudinario, el templo votivo de Santo Domingo. En la comitiva de regreso figuraban también la Reina de las

LA REINA DE LAS FIESTAS OFRENDA FLORES A LA VIRGEN

Antes de iniciarse el traslado de la imagen de la Patrona de la ciudad desde Santo Domingo hasta San Jorge, la Reina de las Fiestas, señorita Solita Olives Martínez, acompañada de su Corte, depositó un bello ramo de flores a los pies de la Virgen, a la que pidió por la paz y prosperidad de la ciudad herculina. Es la primera vez que una Reina de las Fiestas ofrenda flores a Nuestra Señora del Rosario en este día de la Función del Voto, y se pretende a partir de este año convertir en costumbre esta ofrenda floral de las mujeres coruñesas, representadas ayer por nuestra Reina de las Fiestas, hija del presidente de la Real Cofradía del Rosario y secretario contador de la Junta de Obras del Puerto, don Miguel Olives Fernández.

Durante el paso de la Virgen por las calles de la Ciudad Vieja y plaza de María Pita, fueron numerosísimos los coruñeses que presenciaron el religioso cortejo. A continuación, la Corporación municipal ofreció un vino de honor a las autoridades y a la Reina de las Fiestas y sus damas, que fueron espléndidamente agasajadas por los señores Salorio Suárez y por los concejales.

FRAGA IRIBARNE PRESIDIO...

(VIENE DE PRIMERA PLANA) Terminado este acto, se procedió a la entrega de la "Hoja de Vid", en su categoría de plata, a diversas personalidades pontevedresas que han colaborado en la celebración de estos festejos.

Por último, en el domicilio de don Isidoro Millán tuvo lugar un acto en su honor, ofrecido por todos los asistentes a la típica fiesta. En el mismo pronunciaron discursos los señores Cunqueiro, Forde y Fraga Iribarne.

A última hora de la tarde, se celebró en la Plaza de Peñiñanes una actuación del "Ballet Gallego", de La Coruña, terminado el cual el señor Fraga Iribarne abandonó Cambados con dirección a La Coruña.

Por la noche tuvo lugar una verbena popular que se prolongó hasta altas horas de la madrugada. (C.F.R.A.)

Vida Coruñesa

Motorista muerto, en accidente de circulación

A las diez menos cuarto de la mañana, en el kilómetro 16'300 de la carretera local de Buño a Lage, lugar de Las Grelas, término municipal de La Cabana, una motocicleta, matrícula C-30397, conducida por Julio Vázquez Lema, de 23 años, soltero, natural de Sende-

Cabana, se salió de la carretera y fue a estrellarse contra un puente-cillo, sobre la cuneta. A consecuencia del accidente, el motorista sufrió gravísimas heridas y falleció poco después. Instruye las diligencias correspondientes el Equipo de Atestados de la Guardia Civil de Tráfico de La Coruña.

XAVIER CUGAT...

(VIENE DE PRIMERA PLANA) gat regaló un alfiler de diamantes a su nueva esposa, que es la cuarta de su vida. La pareja proyecta pasar la luna de miel en España, para donde saldrán mañana, lunes. Cugat estuvo casado con la bailarina Carmen Castillo, la actriz Lorraine Allen y la cantante Abbe Lane. En los tres casos, se produjo el divorcio. Actualmente tiene 66 años, mientras Charo solamente cuenta 21.

El famoso director de orquesta conoció a Charo cuando la vio interpretar un papel en "La noche de la Iguana". Luego, al saber que cantaba, bailaba y tocaba la guitarra, la contrató para su espectáculo. (EFE).

JULIE ANDREWS...

(VIENE DE PRIMERA PLANA) Julie Andrews fue galardonada por su actuación en la película musical "The sound of music" (El sonido de la música). El actor británico Richard Burton obtuvo el premio al mejor actor extranjero por su papel en la película "El espía que surgió del frío".

Las cuatro mejores películas han sido: "The sound of music" (en España estrenada bajo el título de "Sonrisas y lágrimas"), "La Biblia" y dos películas italianas: "Africa Addio", el tan discutido documental sobre la independencia africana, y "Signori e signore" que ya obtuvo un premio en el Festival de Cannes. "La Biblia", también obtuvo el premio a la mejor decoración y fotografía y su director, John Houston, ganó el premio concedi-

CLAUSURA DE LA UNIVERSIDAD DE VERANO DE LA O. J. E.

Hoy, a las once y media de la mañana, en la Universidad Laboral "Cruceiro Balaes" se celebrará el acto de clausura de la Universidad de Verano de la O. J. E., que vino desarrollándose en aquel Centro con notable éxito. En el transcurso de la clausura será visitada la Exposición de Artes Plásticas.

Como acto previo, ayer, a las 6'30 de la tarde, en el Teatro de la Universidad, se celebró un homenaje a la juventud coruñesa, con proclamación de la Reina de la Universidad, señorita María del Pilar López Camacho, y sus damas de honor. Hubo pruebas deportivas y acrobáticas y un prometedor e interesante programa artístico.

CONFERENCIA DE LA DON RAÚL MORODO, EN LA A. C. I.

Hoy, a las ocho de la tarde, en los locales de la Asociación Cultural Ibero-Americana, pronunciará una conferencia el profesor y publicista don Raúl Morodo, quien realizará un análisis de la situación política general en Hispanoamérica.

EL PUERTO

Entraron los mercaderes siguientes: "Campoverde" y "Camporra-so", en lastre, de Sevilla y Bilbao, respectivamente, a embarcar combustible líquido; "Cabo Peñas", con pirita, de Huelva; "Mariángel", con carga general, y fragata "Hernán Cortés", de la mar.

Salieron o quedaron despachados: "Sokorri", con bacalao, para Puerto Inaste, para Pasajes, y yate "Azor", para la mar.

AVISO A LOS NAVEGANTES

El mercante "Benjamin" ha estado al mejor realizador extranjero.

contrado en latitud 43-54-5 Norte y 08-23-5 Oeste aproximadamente a seis millas Oeste de Prior objeto flotante con aparencia de carrete grande de madera pintado de azul, peligroso para la navegación.

Destacados artistas líricos intervendrán en el festival infantil de mañana

Existe gran animación ante el festival infantil que se celebrará mañana martes en el Auditorium de la Plaza de María Pita, patrocinado por la Excm. señora doña Sofía Trueba de Avendaño Porrúa, en honor de los nietos de S. E. el Jefe del Estado.

En el espectáculo intervendrán entre otros destacados artistas Amparo Madrigal, que interpretará "La tarántula", de "La Tempranica" y Manuel Cebal, Manolo González, Felipe de Miguel, José Yezares y Arturo Torró, todos ellos pertenecientes a la Compañía Lírica del Teatro de la Zarzuela, que han ofrecido su desinteresada colaboración. Entre los artistas infantiles figura la precoz bailarina Mabel R. Quintana.

HOY, CONFERENCIA DEL R. P. MUÑOZ HIDALGO

Hoy, lunes, el R. P. Muñoz Hidalgo O. P., ex-secretario y profesor de la Universidad de Manila y comentarista de T. V. E. pronunciará una conferencia sobre el tema "San Raimundo de Peñafort", dentro del Curso de Verano organizado por la Real Cofradía del Rosario, patro-

Contéstenos, por favor

(Viene de octava plana) —¿En todo esto, Naya, no jugaba un papel importantísimo la recordada Liga de Amigos?

—Es indudable que la Liga de Amigos reportó a la ciudad indudables beneficios al estar integrada por las personas más representativas de la capital. Ahora, aun cuando es el Ayuntamiento quien lleva todo el peso de las fiestas, no podemos olvidar que está asesorado por personas idóneas que auxilian al municipio cumplidamente.

—¿Añadiría algo al actual programa?

—Quizá se echen de menos aquellas batallas de flores y cabalgatas, con vistosas carrozas y los torneos a la antigua usanza que años ha se desarrollaron en La Coruña. A propósito, puedo indicarle que dos de las armaduras que en un tiempo emplearon nuestros antepasados en uno de aquellos vistosos e inciertos torneos se encuentran hoy en el "hall" del "Hotel Atlántico".

cinado por el Ayuntamiento. La disertación del ilustre dominico será en la sala capltular del Palacio Municipal.

Mañana, hablará sobre Santo Tomás de Aquino don Adolfo Muñoz Alonso, catedrático de la Universidad Central y director del Instituto de Estudios Sociales, Sindicales y Cooperativos.

El miércoles, don Luis García Arias, catedrático de Derecho Internacional y director de la Cátedra "General Palafox" de Cultura Militar de la Universidad de Zaragoza, quien disertará sobre "El Padre Victoria". Finalmente el jueves don Eugenio C. López y López, fiscal y delegado nacional de Juventudes, desarrollará el tema "San Raimundo de Peñafort", con cuya conferencia quedará clausurado el Curso.

—También antes había gratas fiestas infantiles... —Si. Incluso llegaron a celebrarse concursos de belleza para niños y niñas que habían constituido rotundos éxitos. Pero los tiempos cambian y hay que amoldarse a las actuales circunstancias. Quizá si llegasen a constituirse las Juntas de Vecinos como era idea del actual Alcalde de la ciudad, las fiestas, especialmente en los barrios, podrían experimentar un nuevo giro aun cuando nada podamos añadir sobre el particular.

—¿Cree que los coruñeses estamos preparados para cualquier tipo de manifestación artística y cultural?

—Ciertamente. La Coruña tiene una historia y un bagaje de cultura como muy pocas capitales. No es exagerado asegurar que la ciudad fue escenario de los más logrados acontecimientos artísticos, demostrando en todo momento los coruñeses estar capacitados para verlos y juzgarlos.

Y dejamos al Cronista de la Ciudad enfrascado en su tarea. Su asesoramiento es muy digno de tenerse en cuenta a la hora de montar cualquier espectáculo artístico, cultural, literario o folklórico, temas que Naya domina a la perfección.

LUCI JOHNSON...

(VIENE DE PRIMERA PLANA) de miel en Nassau, Bahamas, a donde llegaron poco después de las 17'30 hora española, en vuelo desde Nueva York.

Acompañados de un agente secreto, abandonaron el aeropuerto de Nassau en automóvil para trasladarse a un chalet en la parte occidental de la isla, totalmente aislado del resto de la localidad.

En el aeropuerto se negaron a hacer declaraciones a la Prensa. (EFE).

NINGUNO DE LOS KENNEDY ASISTE A LA BODA

WASHINGTON, 7.—Ninguno de los miembros de la familia Kennedy asistió el sábado a la boda de la hija del Presidente de los Estados Unidos, Luci B. Johnson, con Pat Nugent, en el santuario de la Inmaculada Concepción de esta ciudad.

Ninguno de los hermanos del fallecido Presidente, el senador Edward Kennedy o el senador Robert F. Kennedy, fueron vistos entre los invitados presentes en la ceremonia matrimonial. (EFE).

PROBLEMA COMUN

Por F. PILLADO

CUALQUIER provincia española que se estime, tiene en común con la mayor parte de las demás un problema peliagudo: el de la ausencia de una estación de autobuses.

Por eso las poblaciones que tienen estación de autobuses se muestran singularmente orgullosas. Presumen y con razón. Ejemplo: Pamplona.

La falta de estación de autobuses origina, desde luego, molestias que justifican todas las lamentaciones o el tejer y destejer de opiniones que es dable encontrar en casi todos los periódicos de España.

Los Ayuntamientos, por su parte, dedican esporádica atención a algunos proyectos. Surgen iniciativas que se envían a las Jefaturas de Obras Públicas. Y más tarde, para que nada se haga, brotan también polémicas enconadas a propósito del lugar en donde deben estar ubicadas las estaciones de autobuses.

El acuerdo nunca se consigue. Y las estaciones brillan por su ausencia. Están condenadas a la existencia limitada del anteproyecto, del estudio previo.

Así las cosas, en capitales y ciudades hay zonas verdaderamente intranquilas, calles convertidas en inmensos garajes ocupados por coches de línea; calles que muy pronto adquieren, además, una suciedad específica. Calles insostenibles.

Y por ahí se llega a otro derroche de textos, de denuncias, de reclamaciones, de réplicas y contraréplicas, que se retrotraen al principio de la cuestión: la ausencia de estación de autobuses, origen de todos esos males y algunos que no se citan.

Cualquiera que los periódicos o que haya viajado un poco tiene experiencia directa al respecto.

¿Qué pasará, pues, con esas tan traídas y llevadas instalaciones? Pues pasa algo muy sencillo: que no es tarea fácil localizarlas.

Su ideal situación, para comodidad de los viajeros, sería en el centro de las urbes. Pero la comodidad de los viajeros, así respaldada, se paga al precio caro de molestias sin cuento para los no viajeros y de enormes entorpecimientos en la circulación. He ahí el problema.

Sólo algunas capitales o ciudades con una configuración propia han hallado la solución. Y son aquellas que, como decíamos al principio, se sienten ufanas de su estación de autobuses.

Pero es el caso también que las estaciones de autobuses no son un lujo. Son, al contrario, una necesidad cada vez más imperiosa. Y se quiera o no, habrá que habilitarlas, eligiendo entre las soluciones posibles aquella que ofrezca menos inconvenientes. Del mal el menos.

El ritmo de vida y las necesidades habituales de las poblaciones exigen esas estaciones. Y hasta pone mayor urgencia a su realización el incremento en el movimiento turístico. Porque no todos los turistas, ni muchísimo menos, viajan en coche propio.

Pensemos en La Coruña y en la dispersión actual de las líneas de viajeros; pensemos en los obstáculos y molestias de algunos estacionamientos; pensemos en la dificultad de disponer de determinados servicios mínimos en los puntos de llegada y partida de los autobuses...

Pero si seguimos por este camino tendremos que irnos a buscar el problema de autobuses en La Coruña se han escrito desde tiempo inmemorial.

ETERNA CUESTION

Por LUIS CAPARROS

Las ciudades tienen temas eternos. Temas inmortales, aunque no gloriosos, sobre los que uno oye hablar como quien oye llover. Aquí se oye llover con tanta frecuencia como se oye hablar sobre el tema que nos ocupa y que se llama "Estación de Autobuses".

Verdad que les suena la cosa? La Estación de Autobuses, el Pabellón de Deportes, el palacete de Santa Margarita... Temas más coruñeses que el Obelisco y más viejos que la Torre de Hércules.

El problema de la estación de autobuses ha tenido y tiene tan larga vigencia en La Coruña, porque, en el fondo, los coruñeses lo resolvimos en el mismo instante de plantearse. Convertimos a toda la ciudad en una inmensa y completa estación y todos nos quedamos tan contentos. Contentos, pero no cómodos, porque la cosa tiene sus inconvenientes, que se acrecientan por momentos, teniendo en cuenta que aumentan los coches, crece el tráfico, se incrementan los forasteros, y cada vez hay menos sitios por los que circular, en donde aparcar, situación especialmente caótica con eso de que uno se encuentre autobuses parados o circulando en los lugares más estratégicos.

La culpa, claro está, no es de los propios autobuses, ni de sus conductores o empresarios. Ellos tienen que parar en algún sitio y, puestos en la anárquica libertad actual o este respecto, lo hacen donde más les conviene, con independencia de que tal cosa suceda en donde menos les conviene a los demás.

El problema es tan creciente, tan vivo y actual, que en todas partes está siendo resuelto a mayor o menor velocidad. Aquí no lo resolvemos de prisa; tampoco despacio. Aquí hablamos de él, que es una manera de mirar el problema, exaltar y cuidar el como quien cuida una enfermedad que no mata, sino que perturba, no hay por qué empeñarse en eliminarla del todo.

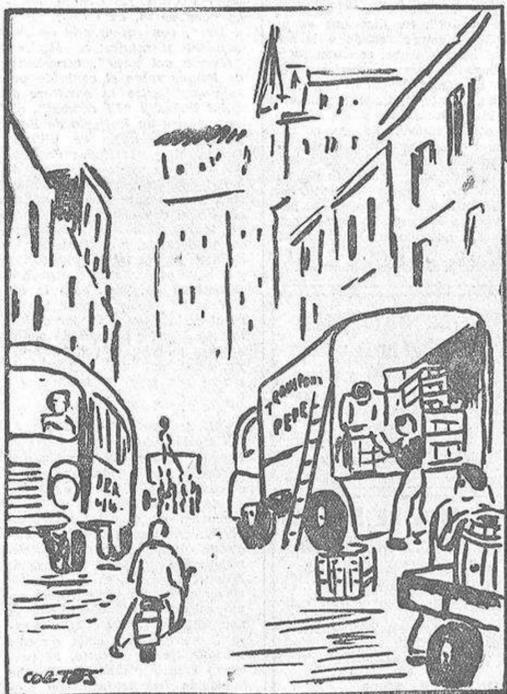
El caso es que, aún como negocio, yo creo que una estación de autobuses debe ser algo muy rentable. Como lo son todas las actividades comerciales que viven de este movimiento de viajeros provinciales en una ciudad con tanta densidad como la nuestra a la que cada día llegan dos o tres mil personas que han de resolver asuntos de las más diversas índoles.

Pero no hay que desesperarse porque aquí acabamos por hacer todo lo que nos proponemos, aunque sea despacio y con calma. Y la estación de autobuses no va a constituir la excepción.

Lo importante es no seguir discutiendo en los puntos de preterito para el emplazamiento. Que si el lugar donde construiría, que si la capacidad, que si la financiación. Hágase en cualquier lugar, pero hágase.

Lo lógico, por supuesto, sería construir en la entrada de la capital. Como la estación ferroviaria, porque hacerse a la idea de que los autobuses tengan que atravesar todo el casco urbano para dejar a los viajeros en el centro es mucho pedir y con esa visión de necesidades y exigencias a tal respecto.

Yo creo que cualquier día inspeccionado y felix tenemos alguna noticia positiva e inmediata. Y todavía quedarán quienes crean que se trata de una broma...



TELEVISION INDUSTRIAS MIRANDA S. L.

+ Galicia es tema preferente en la Televisión Española estos días, por diferentes motivos que son base para unos programas interesantes, pero mucho más si se relacionan con nuestra región, como ha sucedido con el último de la serie "Conozca usted España", dedicado a los "xantares", según un guión de Alvaro Cuqueiro, especialista en la "materia" y brillante escritor. Por cierto que la presentación, inexplícitamente, estuvo a cargo del también escritor Edgar Neville, que nada tiene que ver con Galicia ni creemos que sepa mucho sobre nuestras comidas típicas, salvo consumirlas de vez en cuando, especialmente si se trata de marisco, pues es de los que opina humorísticamente que después de un buen banquete a base de marisco, el mejor postre es la langosta. Volviendo a este reciente programa de la serie "Conozca usted España", opinamos que debería haber sido presentado por una personalidad de las letras o las artes gallegas; alguien que por su nombre o su obra, tuviera relación directa con nuestra región. Y en este sentido hay sobrados nombres entre los que elegir. Conste que Edgar Neville lo hizo bien, con mucha ironía y naturalidad.

+ Otro contacto directo de T. V. y Galicia, en esta semana que acaba de finalizar, lo fue con motivo de transmitirse desde La Coruña, el habitual programa de variedades "Noche del Sábado". Antes de su comienzo fue exhibido en la pequeña pantalla un bonito documental sobre lugares de Galicia, con preferente atención por los de las costas regionales. Después hubo conexión con el Auditorio de los Festivales de España instalado en la Plaza de María Pita, y presentado por Torrebruno fue ofrecido desde su escenario un programa con intervención de conocidas figuras de la canción. La representación gallega estuvo a cargo del villalbes, José Lodeiro, que interpretó muy bien sus canciones, y del siempre extraordinario "Ballet Gallego" en tres intervenciones acreditativas de su calidad y preparación. En la transmisión hubo algunas deficiencias técnicas, pero sin mayor importancia.

+ Y para hoy lunes, está anunciada otra conexión de T. V. con Galicia, ya que el también popular programa "Kilómetro lanzado" será realizado en Santiago de Compostela, donde competirán los equipos de aquella ciudad y el de La Coruña, en ayuda de los representantes de ambas partes que intervengan para contestar las preguntas del concurso, cuya segunda etapa tendrá su realización el próximo lunes, en nuestra capital. Nuevo interés, pues, regional a través de la Televisión.

«Las estaciones de autobuses deben estar emplazadas dentro del casco urbano y contar con buenos accesos»

"CONSTITUYEN UNA INDUDABLE NECESIDAD PARA GALICIA" (DON JULIO FRAGA LOPEZ)

El señor Cal Pita apunta la dificultad de encontrar terrenos adecuados para instalarlas

LAS PROPIAS EMPRESAS DE TRANSPORTES PODRIAN COSTEAR SU CONSTRUCCION, CON LA AYUDA DE LA CAJA DE AHORROS

NUMEROSAS poblaciones españolas cuentan con modernas estaciones de autobuses, dotadas de toda clase de servicios: estanco, librería, bar, peluquería, restaurante, etc. Pamplona, Vitoria, León y otros puntos de la Península gozan de toda una serie de beneficios como reportan este tipo de instalaciones, gracias a las cuales se evita que las calles y plazas se conviertan en auténticos garajes, que impiden el estacionamiento de otros vehículos menores, y entorpecen y dificultan el tránsito rodado a través de nuestras vías. El fin que se persigue con las estaciones de autobuses, tanto de pasajeros como de mercancías, es centralizar todas las líneas en un punto determinado, facilitando el traslado de los viajeros de un lugar a otro, que de otra forma andarían dispersos por la ciudad.

Sobre este tema de palpante actualidad, van a opinar en nuestra encuesta destacadas personas íntimamente relacionadas con aquellas cotidianas tareas.

LAS ESTACIONES DE AUTOBUSES, NECESIDAD PARA GALICIA

Nuestra entrevista discurre, en primer lugar, con don Julio Fraga López, secretario del Sindicato Provincial de Transportes y Co-

municaciones con quien iniciamos la siguiente charla:

—¿Necesidad de las estaciones de autobuses? —Son, efectivamente, una verdadera necesidad para Galicia, ya que por lo disperso de su población y la densidad por kilómetro cuadrado de muchas zonas, con numerosas las líneas de autobuses establecidas entre las capitales de provincias y los lugares de destino de cada una de ellas. El enorme número de viajeros que entran y que salen diariamente por este medio de transporte de las ciudades gallegas, constituyen una prueba más que suficiente para justificar la creación de estaciones de autobuses.

Esta necesidad se siente también, al no contar todas las empresas dedicadas a esta clase de transporte, con locales adecuados para efectuar el embarque de viajeros en sus garajes, lo que obliga a dichas empresas a tener que estacionar sus vehículos fuera de la administración respectiva, con la consiguiente ocupación de vía pública, tan necesaria en una ciudad como la nuestra, en donde el tráfico crece de manera vertiginosa, y su mayor problema es el del aparcamiento de vehículos.

—¿Ventajas que presenta? —Es obvio el decir que las construcciones de tales estaciones de autobuses llevan consigo un sinnúmero de ventajas principalmente para el usuario, pero también para los concesionarios de los servicios.

A las empresas, les supone poseer unos locales adecuados para su desenvolvimiento y el poder ofrecer a su público, unas comodidades, que hoy, en algunos casos, a pesar de su buena voluntad, les es imposible.

Al usuario, le reporta, como digo antes, infinidad de ventajas, tales como el disponer dentro de un mismo recinto de todas las líneas que tenga necesidad de utilizar, sin tener que trasladarse de un lugar a otro; contar con unos servicios bien montados para las esperas, pues, estimo que una estación de autobuses debe tener cafetería, bar, estanco, despacho de periódicos y revistas y otros servicios que puedan interesar, incluso el de restaurante.

DEBEN RADICAR DENTRO DEL CASCO URBANO

—¿Lugar idóneo para su emplazamiento?

—Estimo que las estaciones de autobuses han de estar levantadas dentro del casco urbano, lo más céntrico que se pueda y con buenos accesos para el gran tráfico que produciría su instalación, dentro del área de estas vías. La condición de proximidad al centro de la población, depararía al usuario una comodidad extraordinaria, que es lo que, en definitiva, hay que ofrecer al viajero.

—¿Dificultades que se presentan para su construcción?

—Las propias de la adquisición de un terreno adecuado, base principal de este tipo de realización, ya que sin él es imposible pensar en planos, servicios y montaje. Lo demás vendrá "por añadidura" ya que todo se reduciría después a las pretensiones económicas que tengan los dueños del solar, pudiendo el Ayuntamiento, si ello fuese posible, mediar para que su adquisición se efectuara dentro de unos términos económicamente razonables. Si esos terrenos son de propiedad municipal, mucho mejor, el problema podría paliarse mejor.

—¿Fórmula de financiación?

—No conozco muy a fondo este problema, pero estimo que si el Ayuntamiento presta su decidido apoyo y el Estado, por medio del Organismo correspondiente, también se halla dispuesto a colaborar, creo que las empresas de transportes, estarían decididas a afrontar la parte que les pudiese corresponder en la financiación de

estas instalaciones, aunque no puedo profundizar mucho en la cuestión, pues, creo que este punto es digno de un estudio concienzudo y meditado.

TERRENOS ADECUADOS. DIFICULTAD PARA SU INSTALACION

Ahora es don Antonio Cal Pita, propietario de una de las primeras empresas de transportes de la región, quien contesta a nuestras preguntas:

—Las estaciones de autobuses constituyen una necesidad de vital importancia en las relaciones de la vida moderna, y su ausencia se deja sentir con mayor fuerza en aquellos servicios de largo recorrido.

—¿Ventajas que ofrecen las estaciones? —La concentración de todos los servicios que tienen su origen o término en la población, el usuario, preferentemente el forastero, sólo tendrá necesidad de consul-

ta de ser dentro de la población, lo más céntrico posible con accesos múltiples y, de ser factible, en sus inmediaciones provistos de locales comerciales y hoteles.

—¿Qué dificultades presentan para su instalación? —Efectivamente, nadie duda de las dificultades de encontrar, prin-

cialmente, los terrenos adecuados en condiciones óptimas para que su emplazamiento sea de signo positivo, en la actualidad, los espacios libres en toda población son muy escasos, pero no tenemos que olvidar que la expansión del futuro está en el aprovechamiento del subsuelo, luego en una plaza o situación adecuada construir dicha estación subterránea.

—¿Lugar apropiado para ellas? —Sin lugar a dudas, para que sea útil y eficaz al fin propuesto,



Los autobuses, en la estación especialmente construída para ellos, dejarían abundantes líneas de estacionamiento en calles y plazas, que e luego ocuparían los automóviles y demás vehículos menores, faltos de espacio vital para estacionarse. En el grabado, un autobús ocupa, como podemos ver, un amplio espacio en plena calzada

—Medios económicos para emprender la obra? —Esta, pudiera llevarse a cabo con la constitución, de los propios transportistas, de una sociedad anónima, con las aportaciones de sus posibles disponibilidades, sabiendo de antemano que la inversión del capital que al efecto se

sarías, tanto para los concesionarios como para los usuarios, máxime en estos momentos en que se desarrolla, a pasos agigantados, el parque de vehículos en toda la región. Este crecimiento desorbitado del tráfico produce una serie de entorpecimientos en la circulación, motivados en la mayoría de los casos por el inusitado tránsito rodado de autobuses.

—¿Puede decirnos alguna ventaja derivada del funcionamiento de tales estaciones? —Que los ómnibus se reúnen en un punto determinado de la ciudad, dejando líneas de estacionamiento en abundancia, que ocupan otros vehículos. Así, se liberan de atascos numerosos puntos neurálgicos de la ciudad.

—¿Qué lugar escogería para su emplazamiento? —Dentro del casco urbano, cuanto más cercano al centro de la ciudad (Pasa a la plana cuatro)

desembolsase repercutiría en su propio beneficio.

4.000 METROS CUADRADOS, SUPERFICIE MEDIA PARA UNA ESTACION DE AUTOBUSES Don Nonito Pereira, prestigioso propietario de la línea de autobuses que cubre la distancia La Coruña - Orense, subraya que las estaciones para ómnibus son neco-

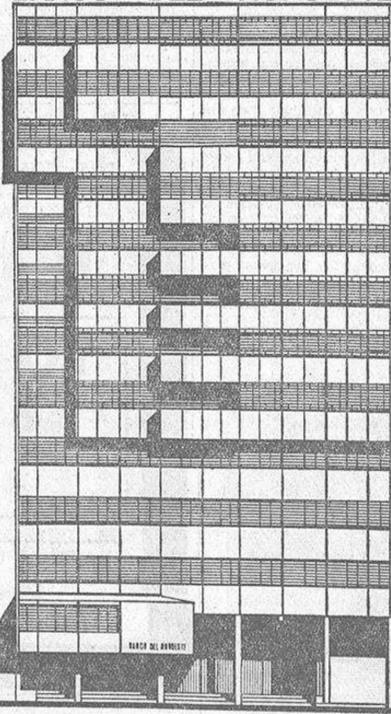
Encuesta realizada por Manuel Rodríguez Maneiro

tar la situación de dicha estación en la que encontrará, con la información precisa, todas las rutas que desee utilizar, sin los engorros de desplazamiento de una calle para otra con el fin de encontrar la salida o llegada de determinado servicio.

—¿Lugar apropiado para ellas? —Sin lugar a dudas, para que sea útil y eficaz al fin propuesto,

BANCO DEL NOROESTE

BANCO DEL NOROESTE



SEDE CENTRAL: LA CORUÑA (EN CONSTRUCCION)

LA CORUÑA AVDA. ALFONSO MOLINA, 3

MADRID HERMOSILLA, 19

VIGO GARCIA BARON N.º 18 (PROXIMA INAUGURACION)

AUTORIZADO POR EL BANCO DE ESPAÑA CON EL N.º 6.695-3

CAPITAL 200.000.000 DE PESETAS TOTALMENTE DESEMBOLSADO

PARTICIPACION EN SU CAPITAL:

- Banque de L' Union Parisienne (Paris)
Nili Samuel Ltd. (Londres)
Manufacturers National Bank of Detroit (U. S. A.)
Bank Voor Handel en Scheepvaart (Holanda)
Cie. Financière et Industrielle (COFININDUS) (Bélgica)

BANCO DEL NOROESTE ES UN BANCO INDUSTRIAL Y DE NEGOCIOS AL SERVICIO DEL DESARROLLO ECONOMICO DE GALICIA Y SU VINCULACION FINANCIERA E INDUSTRIAL CON EL RESTO DE ESPAÑA Y CON GRUPOS INVERSORES EXTRANJEROS



BOE

Libros



HACE cosa de tres años, el público mundial se sintió sorprendido por la aparición de dos novelas de una escritora polaca, que, refugiada en Francia desde la pasada guerra, había obtenido el Premio Goncourt. Anna Langfus era su nombre y los libros que conseguían un notorio éxito editorial se titulaban "La sal y el azúfre" y "Equipaje de arena". A los dos triunfos iniciales sucedió un silencio prolongado que hizo olvidar la mención de Anna Langfus vuelve a la actualidad, al aparecer su tercera narración, "Salta, Bárbara" (1). Historia menos ambiciosa que las anteriores, si no logra superarlas en calidades literarias, sí consigue dejar patente unos méritos extraordinarios. Porque Anna Langfus es una narradora que sabe conjugar armoniosamente lo psicológico y lo emocional.

Aquí ya no nos presenta la persecución nazi en el "gheto" de Varsovia ni los correos de una refugiada polaca por las calles de París. Lo que se refleja en su nuevo libro son las contrastadas reacciones de una criatura humana. Michell es la figura central de este episodio; en él concurren una serie de corrientes psicológicas que lo hacen, o persona sensible o ser que linda en la crueldad. Y a base de pulsar uno de estos resortes o de deslizarse por la otra vertiente, nuestro hombre se transforma en un producto social o en un completo inadaptado a la nueva situación.

"Salta, Bárbara" pretende simbolizar los esfuerzos que realiza un individuo para borrar un pasado horroroso, en el que vio morir a su mujer y a su hija, mientras él huía por una ventana de la Policía hileriana. Su deseo de olvidar el pasado y su pretensión de crearse un futuro forman en él como dos fuerzas contrapuestas, que acaban por depararle un cierto equilibrio mental. Pero, hasta llegar a esa situación, necesitará atravesar por diversas experiencias, tendrá que sentir la desazón del paso de las horas en un ambiente hostil o desconocido. Anna Langfus es maestra en las descripciones de los estados de ánimo. El tiempo pasado en el campo de internamiento, sin ver otros horizontes que los ofrecidos desde las rejas de la prisión, la convirtieron en una introvertida. Así se explica que los soliloquios presentados en sus novelas nos hagan sentir el paso del tiempo con una intensidad punzante y ardiente. Las horas lo mismo se hacen implacables en su monotonía que se presentan patéticas y acongojadas. Tal es el ciclo seguido por Michell y que convierte su vida en un verdadero infierno interior.

Muchos autores trataron el tema de la fuerza que ejerce el pasado sobre las criaturas humanas; pero pocos lo hicieron con el acierto de esta escritora polaca. Los esfuerzos realizados por la protagonista de su novela para huir del mundo de los recuerdos, la vuelva implacable a un prófugo trágico condicionan la vida de Michell. De poco le servirá entregarse a un trabajo manual, primero, y luego a su profesión de arquitecto. Los episodios vividos en Oranienburg volverán a su recuerdo, una y otra vez; no sólo le impedirán vivir tranquilo, sino que condicionarán todos los actos de su vida.

Otra figura muy bien lograda es la de la niña Bárbara, robada por Michell y que acaba por condicionarse todos sus actos. Más de una vez se siente arrepietido por haberse apoderado de ella y trata de abandonarla; pero, a la postre, la inocencia de la criatura o el eterno reproche que parece encerrar su mirada, le llevan a desistir del propósito. Sólo al final del relato, cuando comprende la imposibilidad de crear una nueva situación, reintegrará la pequeña a su hogar. Por lo que se refiere a los restantes personajes, Monsieur Roth, Denise y Zizi suponen unos adecuados contrapuntos para el comportamiento de Michell. Si bien los tres acreditan la habilidad creadora de Anna Langfus, su profundo conocimiento del corazón humano, sólo aparecen colocados en la historia para resaltar la figura del protagonista. El y la pequeña Bárbara constituyen, pues, el centro de la tensión emocional. Si la parte activa corre a cargo del polaco exiliado, la niña aparece a cada paso ante él como una sombra acusadora. Hace imposible sus intentos de evasión del pasado y le obliga a revivir los días del terror bélico.

"Salta, Bárbara" no es una de esas novelas caracterizadas por el dinamismo de la acción. Pocas cosas ocurren y casi todas de menor importancia. Pero el acierto de Anna Langfus reside en el clima emocional que imprime a su relato. Narradora de corte sentimental, amiga de conjugar nostalgias y realidades presentes, casi nunca recurre al pasaje de humor fácil. Puede decirse que en sus historias no existen elementos graciosos, que todo se desenvuelve en un terreno trágico. Un intenso patetismo se desprende, pues, de los diversos lances de la novela y sirve de clima fático en el que se desenvuelven sus antihéroes.

Anna Langfus es una mujer inteligente, a la vez que una buena novelista. Los asuntos de sus relatos casi siempre van dirigidos a la parte sensible del lector; jamás se desliza por la facha vertiente de la risa. Escritora de gran honradez, incapaz de utilizar recursos literarios de éxito seguro con el público, se enfrenta a un cuerpo limpio con los temas y los desarrolla con acierto. "Salta, Bárbara" supone el mejor ejemplo de cuanto decimos, por la emoción que suscitan las luchas interiores del protagonista y por el sagaz ambiente que presenta todo el episodio.

Emilio MERINO

(1) SALTA, BÁRBARA, por Anna Langfus. "Plaza y Janés, S. A., Editores", Barcelona, Buenos Aires, Méjico, Bogotá y Río de Janeiro.

Esta obra o cualquier otra, adquiérala en LIBRERIA CERVANTES
MARIA PITA, 20 - Telf. 25347 (Se hacen envíos por Correo)

BIBLIOTECA TECNICA "PHILIPS", EN LA CORUÑA



Casa número 16, situada en la Feria del Libro, de Librerías "CERVANTES" y "ARENAS", que ofrecerán solamente hoy y los días 9 y 10 de los corrientes, las mejores obras de Radio y TV, y técnicas, editadas por "Parainfo", de la "Biblioteca Philips" y "Bernards Limited - London".

ATALAYA MEDICA

COLOFON

Por E. PEREZ HERVADA

ES necesario sostener una campaña de ámbito nacional para prevenir los accidentes del trabajo. Todos estos accidentes y las enfermedades profesionales originan, además de la desgracia, la muerte o el sufrimiento de la víctima y de sus familiares, ciertos perjuicios económicos. Unos constituyen los llamados costes directos, y otros los de tipo indirecto más difíciles de precisar, puesto que aparecen perdidos en los distintos capítulos de gastos, o se reflejan en el menor rendimiento, o en la peor calidad de la labor de uno o varios trabajadores, de toda una sección o de un taller. Los costes indirectos se valúan en la proporción de cuatro a uno con relación a los directos, y en las industrias muy mecanizadas se alcanzan dichas certidumbres hasta rebasar un diecisiete a uno. Sin embargo, cifras exactas no conseguimos obtenerlas, aun aplicando los anteriores datos. Pero llegar al convencimiento de que debemos resolver el problema de los riesgos profesionales, no precisa de argumentos económicos, cuando las motivaciones morales y sociales resultan de innegable fuerza.

Espinosa de los Monteros, en 1960, luego de realizar distintas investigaciones, llegó a la conclusión de que el coste total de los accidentes del trabajo, en nuestro país, se evaluaba en treinta y cinco mil millones de pesetas. Y Gómez Sáenz-Mesa, afirma que en 1965 alcanzó la cifra de cuarenta y siete mil millones de pesetas. Quizá lo ingresado anualmente mediante el turismo.

Resulta difícil comparar las cantidades de accidentes en los distintos países, y la comparación sólo se hará con grandes reservas. Escribe Guerra Zúñiga: "Si examinamos nuestras cifras en relación con las del Japón, país que organizó su primer plan quinquenal para la reducción de accidentes en 1958 y desarrolló el segundo desde 1963, nos encontramos con que mientras nuestro índice de accidentes por mil —número anual de accidentes con baja por cada mil trabajadores— es de ciento setenta y tres (ciento siete en las Empresas con Servicio Médico) era de diecisiete y medio en el Japón en el primer año del segundo plan quinquenal, es decir, en 1963", y añade que "la sociedad está obligada a devolver el esfuerzo de aquellos que la sirven en los peores puestos".

El doctor Narciso Perales Herrero, en conversaciones sostenidas con un periodista, hace algunas afirmaciones contundentes. Por ejemplo, "me indignan las muertes laborales gratuitas". "El precio de la vida de un obrero precisa tasarla su vida", "cada trabajador fallecido me origina un ataque de indignación". "La mayoría de las veces ese accidente mortal podría evitarse", "siempre he sentido lo social", "educáremos a los empresarios para que se organicen una producción segura y a los productores para que se organicen una seguridad productiva". "La última causa de un accidente no es la única, toda viene de atrás, los accidentes no suelen ocurrir por error o imprudencia", "casi nunca es culpable la víctima, pero se identifica la víctima con el culpable", "en una empresa bien organizada no debería haber accidentes".

En fin, la vida moderna exige prevención y seguridad. Quizá la seguridad radique en la prevención, y tal vez la prevención estribé en la seguridad. A la persona actual le acechan múltiples peligros. En la carretera, en la calle, en su cotidiana labor. Los accidentes matan más que las enfermedades y

"LAS ESTACIONES..."

(Viene de la plana tres)

dad, mejor, lo que redundaría, incluso, en beneficio de los usuarios y comerciantes en general, por las razones fáciles de comprender.

—¿Algunas dificultades para llevar a cabo la obra?

—Disponer de la superficie necesaria dentro de ese emplazamiento.

—¿Cuántos metros cuadrados se precisarían?

—No menos de 4.000.

—¿Con qué medios económicos se contaría?

—Podrían ser las propias empresas de transportes las que financiarían las obras.

Si no hubiese manera de hacer frente, por parte del Ayuntamiento y la Diputación, a los cuantiosos gastos que origina la construcción de estas estaciones, no sería difícil que fuese la Caja de Ahorros la que ayudaría, ampliamente, en la consecución de las obras.

CONVENIENTES, PERO NO NECESARIOS

Por último, nos entrevistamos con don Antonio Díaz López, uno de tantos usuarios de los autobuses corruñeses. Le preguntamos:

—¿Considera necesarias las estaciones de autobuses?

—Estimo que son convenientes, pero no necesarias. La prueba es que son escasas las poblaciones donde funcionan. Los autobuses pueden estacionarse en calles amplias, un tanto retiradas de las vías más concurridas de vehículos, pero dentro del casco ciudadano o en el cinturón urbano de la población.

—¿Ventajas e inconvenientes?

—Mediante las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

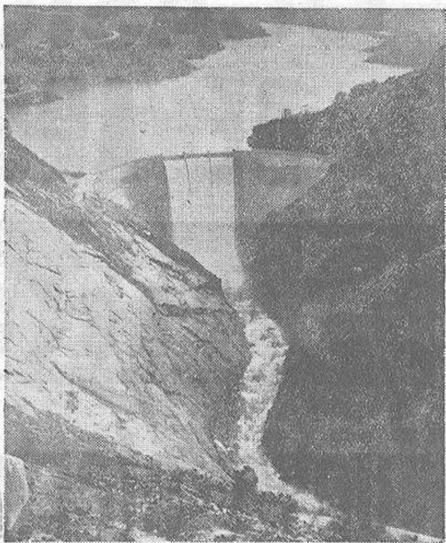
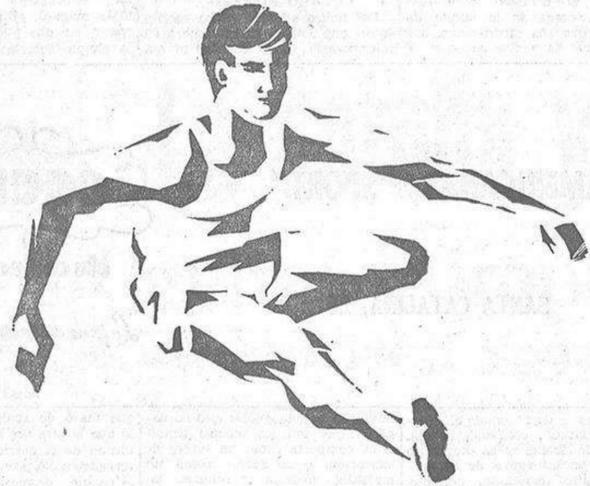
Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, entenciones, de los cada vez más gigantescos autobuses.

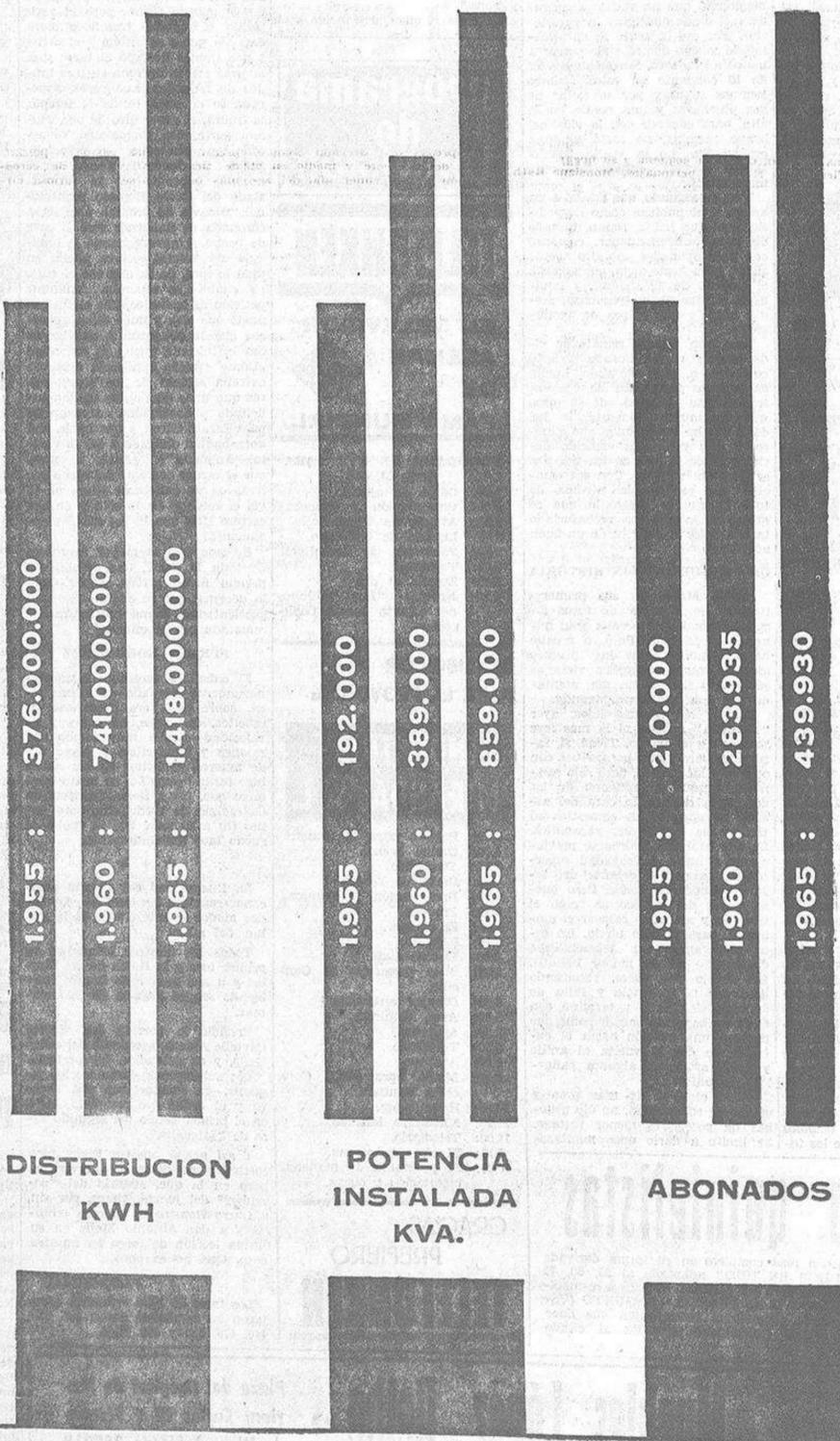
Acercos de los inconvenientes, con la utilización de las estaciones se evita la dispersión de ómnibus por todas las calles, que no hacen otra cosa que entorpecer el tráfico. Se logra un control de llegadas y salidas, con lo que los usuarios no precisan información sobre las distintas demostraciones de las empresas. La calzada queda libre, ent

**La
ELECTRICIDAD,
salto de
gigante
en el avance
económico
regional.**



FENOSA

**PUNTO
DE PARTIDA
PARA EL
DESARROLLO
INDUSTRIAL
DE GALICIA**



maxan

En su despedida del público coruñés, Antonio Bienvenida dejó honda huella de su magisterio taurino

Curro Romero estuvo prodigioso en su último toro

El rejoneador Bohorquez dió la vuelta al ruedo tras una lucida actuación

Siete toros de Jerez de la Frontera de la ganadería de don Fermín Bohorquez, para Antonio Mejía "Bienvenida" (con toro morado y oro), Miguel Mateo "Miguelín" (de negro y blanco), Curro Romero (de azul pálido y oro) y el rejoneador don Fermín Bohorquez (con traje campero andaluz).

Bienvenida dió la vuelta al ruedo en su primer y fue silenciado su labor en el otro; "Miguelín", vuelta en uno y tigras pitos en el otro; Curro Romero, pitos en el tercero de la tarde y vuelta incompleta en el que cerró plaza, y Fermín Bohorquez dió la vuelta al anillo en el suyo, corrido en cuarto lugar.

roeros de excepción que ha tenido la Fiesta nacional.

Todavía ayer —con su mano zurda escayolada— nos ha recreado con unos lances de capa a ambos enemigos, de los que descollaron las chucuelinas y, por encima de todo, una media verónica al que abrió plaza y una serie de verónicas a su segundo, que fueron un prodigio de garbo, de finura, girando el percal, con las manos bajísimas, abriendo el compás como está mandado, cargando la suerte de veredo, pero sin estridencias, con suma elegancia y arte sublimes. Y

por la cara y alargando el brazo le clavó media en un buen sitio, dando luego el espectáculo el puntillero que, sin advertir que la res estaba "tapada", lo acrobiló con la puntilla.

Y por qué pechó "Miguelín" con los dos toros de mayor peso? ¿Qué fue de esa equilibrada formación de lotes que hay que hacer antes del sorteo?

La cara y la cruz de Curro Romero

Del torero andaluz se ha escrito tanto que huelga insistir sobre su idiosincrasia. Curro Romero es, sin

en la "cruz" que en la "cara", en la arena" que en la "cal", y resulta difícil encontrar ocasión para verle triunfar, pues la mayor parte de las veces a lo más que se llega es al deleite de unos capotazos magistrales.

Sin embargo ayer el yerno de Antonio Márquez pudo vérselo en La Coruña. Tras una completa inhibición ante "Ermitaño"—su primer enemigo—al que lanzó de mala manera, alió con desearado pavor, sin que pudiera justificarlo la simple sosería del bicho, y al

El coruñés Alvaro Urgoiti, nuevo campeón de España de Motonáutica, categoría «D.U.»

Nueva marca mundial de natación en 1.500 libras

En el puerto fueron disputadas el sábado y ayer, domingo, las competiciones de motonáutica del Campeonato de España, categoría "DU", y "DT" y las de la categoría "ET", puntuables para el Campeonato nacional.

4.º—Don Luis Javier Segurado García, del Club Las Brisas de Madrid, 563 puntos.

5.º—Don Carlos Pita Wenenburger, del Real Club Náutico de La Coruña, 423 puntos.

6.º—Don Bernabé Alonso Muñoz,

Al señor Urgoiti le fueron entregados el trofeo de la Federación Española de Clubs Náuticos y la copa de don Francisco Pérez Agraña.

A don Juan Antonio Arribas, la copa del R. C. Marítimo de Barcelona.

A don Serafín Estévez, la copa del Excmo. señor ministro de Marina.

FILADELFA, 7.—En los campeonatos de natación de los Estados Unidos, Lee Davis, de 17 años, ha batido el record mundial de los 1.500 libras con 18' 21" 7 d.

El anterior record estaba en poder de Patty Caretto con 18-23-7, (ALFIL).

Real Club Deportivo AVISO

Se pone en conocimiento de los señores socios que no hayan retirado la Tarjeta anual para la presente temporada o recibo del mes en curso, que el día 31 de actual finaliza el plazo de la reserva de asientos, por lo que pasada dicha fecha se dispondrá de los mismos para atender a la gran demanda de cambios de localidad y solicitudes de nuevo ingreso.

LA JUNTA DIRECTIVA

Con participación de motonautas de diversos clubs españoles se corrieron estas regatas, cuyo emocionante desarrollo fue seguido por numeroso público estacionado en los muelles.

Las de ayer fueron también presenciadas por S. E. el Jefe del Estado, embarcado en el yate "Azor".

Las pruebas volvieron a constituir un triunfo coruñés al proclamarse campeón nacional de la categoría "DU" don Alvaro Urgoiti Gutiérrez, clasificado primero en las cuatro fases de la regata.

Las clasificaciones fueron las que siguen:

CATEGORIA "DU"

- 1.—Don Alvaro Urgoiti Gutiérrez, del Real Club Náutico de La Coruña, 1.200 puntos.
- 2.—Don Germán Suárez-Pumariega Lorea, del Real Club Náutico de La Coruña, 900.
- 3.—Don Diego Pérez Romero, del Club Motonáutico de España, 875.
- 4.—Don Eugenio Pita Wenenburger, del Real Club Náutico de La Coruña, 563.

Vuelta más rápida: Don Alvaro Urgoiti Gutiérrez, del Real Club Náutico de La Coruña, 1-23-1.

Regularidad: Don Eugenio Pita Wenenburger, del Real Club Náutico de La Coruña.

CATEGORIA "DT"

- 1.—Don Juan Antonio Arribas, del Club Marítimo de Barcelona, 1.200 puntos.
- 2.—Don Diego Pérez Romero, del Club Motonáutico de España, 825 puntos.
- 3.—Don Emilio Torregrasa Arenas, del Club Motonáutico de España, 825 puntos.

BANCO CENTRAL AMPLIACION DE CAPITAL

El Consejo de Administración de este Banco, facultado por la Junta General de accionistas de 27 de Marzo de 1965, y con la autorización del Ministerio de Hacienda, ha acordado emitir CUATROCIENTAS MIL ACCIONES, números 2.000.001 al 2.400.000, representativas de un capital nominal de DOSCIENTOS MILLONES DE PÉSETAS, que podrán ser suscritas por los titulares de acciones suscritas no más tarde del día 31 de Agosto actual, en la proporción de una acción de las que se emiten por cada cinco de las que en dicha fecha posean. La suscripción se ofrece al tipo de la par, o sea, a 500 pesetas por acción, cuyo importe deberá hacerse efectivo en el acto de suscribirlas.

El derecho de suscripción, reservado a los señores accionistas, habrá de ser ejercitado desde el 1 al 30 de Septiembre próximo, contra presentación de los Extractos de Inscripción correspondientes a las acciones de que sean propietarios, entendiéndose que renuncian a tal opción si no suscriben las acciones dentro del plazo citado. También podrá ejercerse con los vales-derechos correspondientes a las acciones no utilizadas para suscribir.

Las CUATROCIENTAS MIL ACCIONES que se emiten tendrán los mismos derechos políticos y económicos que las actualmente en circulación, pero participarán solamente en el 25 por 100 del dividendo total que, con cargo a los beneficios del ejercicio de 1966, se haga efectivo a las acciones antiguas.

Los boletines de suscripción podrán ser presentados, dentro del plazo señalado, en cualquiera de las Sucursales y Agencias de la Entidad.

Madrid, 1.º de Agosto de 1966.

EL SECRETARIO GENERAL,
Ricardo Tejero Magro.

AMERICANAS "SPORT"

agary

alta confección

La firma del hombre europeo

SANTA CATALINA, 23

su larga serie de redondos al magnífico "Peluso", confiado, artista, citando de frente para llevarse el prendido en los vueltos de su muleta en giro acariciador perfecto, y después pasárselo lentamente en el de pecho, jugueteando con él adornos de la mejor ley, quedarán como recuerdo imborrable de ese magisterio que ha venido ejerciendo casi desde que tomó la alternativa. Por eso la gente se entusiasma, lo mismo que al verle entrar a matar a este toro, con más decisión de lo corriente en estos últimos tiempos suyos y por necesitar de esos pinchazos y una media en lo alto, para concluir con la vida del bravo enemigo, no cortó ninguna oreja, pero dió la vuelta con el asenso general, entusiásticamente manifestado.

Y en su segundo, que brindó a un amigo y al público, como despedida, y al que había, repito, torreado de capa excelentemente, comenzó con unos ayudados por alto buenisimos, para luego distanciarse, ante el cabeceo de "Mandón", y liquidarlo a base de un pinchazo, media hábil y dos golpes de verdugullo.

Pero don Antonio remató su vida taurina en La Coruña no solo con decoro, sino dejando huella en muchos momentos de esa extraordinaria calidad de su torero que, incomprendiblemente, le ha dado mucho más honor que dinero. Y con verdadera emoción decimos adios a uno de los mejores artistas de la Fiesta. Con esa emoción que produce la pérdida de todo lo que es grato, lo que se quiere y lo que ha reconfortado tantas veces el espíritu de un buen aficionado.

Lo malo es que Curro incide más que mató de cualquier modo, por lo que la pita fue sonora, esperó al último de la corrida para, sin intervención del peonaje, recibirlo con el capote desplegado y prodigarle una serie de excelentes verónicas, de las que tres fueron extraordinarias. El público reaccionó pronto, así con el temor de que parase en eso el gas de Curro, pero al verle pedir el cambio tras la primera vara, la gente se animó y el artista ade Camas destapó el tarro y se la pasó con la derecha en tres tandas de redondos prodigiosos, superándose en cada tanda el temple, la finura, el suave giro de una muleta portentosa, inigualable. El astado, que punteaba al principio, acabó barriendo la arena con el hocico, embebido en la flámula alada del Curro Romero sensacional. Todavía de propina otra serie, coronada con nadornos tras el pase de pecho, y aprovechando la igualdad del animal, clava media en todo lo alto, de la que cae el toro. ¡Y cuando se esperaba unánime petición de apéndice, sólo algún pañuelo que otro y unos tibios aplausos que le obligaron a desistir de dar la iniciada vuelta al redondel!

¿Cómo puede explicarse esta tan extraña actitud de los espectadores que unos días antes habían solicitado y conseguido tres orejas para Efraín Giron, y que hacía una hora habían obligado a dar la vuelta "Miguelín"? ¿Acaso se creyó que el escaso derrame del bicho era fruto de un golleteo? ¿Pero no se vio el estoque en lo alto y en tan cierto sitio que la res dobló rápidamente?

Ha sido ésta la mayor injusticia de toda la Feria, que dejaba sin premio a un artista impar—todo lo desigual que se quiera—tras una excelentísima faena perfectamente rematada con el estoque.

El caballero jerezano, extraordinariamente montado—su última jaca, sobre todo, era prodigiosa de esbeltez, de líneas, de doma y de velocidad—estuvo muy lucido con rejonas y banderillas y clavó dos de muerte, el último de los cuales hizo tanta "pupa" a su bravo enemigo que, pie a tierra, le bastaron dos golpes de verdugullo para poner fin a su vida. Dio la vuelta al ruedo muy merecidamente.

La inseguridad del tiempo restó concurrencia a los tendidos. De todos modos se cubrió más de la mitad del aforo.

Todos los diestros brindaron su primer toro a la Reina de las Fiestas y a sus damas de honor, recibiendo sendos regalos de las mismas.

Presidió la corrida don Castor Cartelle Alonso, asesorado del señor Ortiz, y su actuación fue perfecta. Los subalternos—incluidos los piqueros—se comportaron con decoro y el orden fue completo, salvo en el primer tercio del segundo toro de "Miguelín".

Y así acabó nuestra Feria, bien cortita y no demasiado divertida, pero en la que, además del "corridón" del jueves, vimos, por fin, a Curro Romero en su cara triunfal y a don Antonio Mejía en su última lección de torero en nuestro coso. Que no es poco...

UN "MIGUELÍN" SIN HISTORIA

Miguel Mateo en sus primeros tiempos de matador de toros alcanzó renombre y toreaba gran número de corridas. Pero, o mucho ha descendido estos dos últimos años, o aquella campaña victoriosa resultó flor de un día, alejada por una buena propaganda.

Porque, sin ir más lejos, ayer "Miguelín" no fue ni la más leve sombra de un torero. Tiene, sí, facultades para poner banderillas con aparente lucimiento, pero solo aparente. Porque en ninguno de los dos pares llegó a la cara del astado, ni aguantó su embestida al tiempo de clavar los garapullos. Lo que hizo fue adornarse previamente y luego, a velocidad super-sónica, pasar por delante del toro y prender los paños. Pero buena parte del público se tragó el trufillo y así logró caldar el ambiente para el otro tercio. En éste, prodigando un tremendo desprovisto de la menor calidad, fue cogido dos veces, resultando jeso por la inocencia y falta de defensas del bicho y terminó con él de un bajonazo con derrame que provocó una ovación hasta el extremo de dar la vuelta al anillo y hasta asomaron algunos pañuelos. ¡Inaudito!

En el otro, el de más peso y manso de solemnidad, no dió pruebas de poseer el menor recurso. Se limitó a darle unos mantazos

programa de televisión

TELEFUNKEN

EL TELEVISOR ALEMAN DE FAMA MUNDIAL

PROGRAMA DE TVE PARA HOY, LUNES

- 1.45: Carta de ajuste.
- 2.00: Presentación y avances.
- 2.02: Avance de telediario.
- 2.05: La Isla de Guilligan.
- 2.30: Panorama de actualidad.
- 3.00: Telediario.
- 3.20: España al día.
- 3.30: Novela: "Los millones del difunto James Glonchester."

DISTRIBUIDOR PARA LA PROVINCIA:

INDUSTRIAS MIRANDA, S. L.

- 3.50: Revista para la mujer.
- 4.00: Daniel Boone.
- 5.00: Despedida.
- 7.00: Carta de ajuste.
- 7.25: Presentación y avances.
- 7.30: Francés.
- 7.55: El campo.
- 8.10: Diga 33.
- 8.20: Documental.
- 8.25: Siete preguntas al Concilio.
- 8.50: Dibujos animados.
- 9.00: Ayer, domingo.
- 9.29: Avances.
- 9.30: Telediario.
- 9.50: Avances.
- 9.52: Media hora con... Conchita Bautista.
- 10.20: Hong Kong.
- 11.20: Kilómetro lanzado.
- 12.00: Telediario.
- 0.15: El alma se serena.
- 0.20: El programa de mañana, meditación y cierre.

RECUPERADOS los cadáveres de dos alpinistas suizos

CHAMONIX, 7.—Los cuerpos de otros dos alpinistas suizos han sido encontrados en el glaciar Blaitiere, al pie de la cara Norte de la Aguja de Plan.

El cuerpo del alpinista suizo descubierto junto a otros dos de sus compañeros, ha sido identificado como el de Franz Baer.

Hacia mediadía, los otros dos cadáveres, los de los hermanos Bressou, fueron descubiertos en el mismo lugar.—(ALFIL).

Eusebio, jugador más destacado

LONDRES, 7.—La "Pantera Negra" del fútbol, el jugador del equipo portugués Benfica, Eusebio, ha sido declarado el más destacado jugador de fútbol de la Copa del Mundo y ganador de las mil libras esterlinas, galardón ofrecido por el periódico dominical londinense "News of the World".

Dice el periódico que Eusebio ha recibido el 27 por ciento del total de los votos, por parte de los cuatro millones de lectores de sus columnas y que le siguen Bobby Charlton y Bobby Moore.—(ALFIL).

Ben Alí venció a Norting por puntos

VALENCIA, 7.—El campeón europeo de los pesos gallos, Ben Alí, venció anoche al púgil de Ghana, Spinét Norting, por puntos.

Ben Alí se impuso por gran margen de puntos, ya que mostró una superioridad absoluta sobre su rival que, constantemente, rehuyó la pelea.

El campeón de Europa dió en básica 55'300 kilogramos y Spinét Norting, 55'600.

En otros combates de la reunión, que se celebró en la plaza de toros, dentro de los pesos ligeros, Navarro, de Alicante, venció al valenciano Bernabé, por inferioridad. En libras, Ángel Rodríguez, de Valencia, también venció por puntos al flamenco marroquí Banamar. En esta categoría, el barcelonés Hernández venció a los puntos al madrileño Fernández.—(ALFIL).

OCASIONES DE AGOSTO

Simeón

Nueva oferta de interesantes precios

SEÑORA	CABALLERO		
CORTE VESTIDO popelín rayas	22	CALCETINES hilo extra	10
CORTE VESTIDO satén perforado	40	CAMISETA hilo m/c.	25
PANTALON vaquero	25	CAMISA blanca popelín extra	50
VESTIDO hilo aplicaciones bordado	50	CALZONCILLO sarga algodón	20
VESTIDO y CHAQUETA hilo estampado	100	CAMISA sarga azul	25
NIKY leacril y dralón lisos y rayas	150	PANTALON canutillo	50
BAÑADORES espuma lisos y dibujo	199	BAÑADOR nylon niño	20

2.000 pantalones C CABALLERO "TERLENKA" de 650 pesetas. a 279

EN 22 CIUDADES DE ESPAÑA SU DIA DE COMPRAS EN

Simeón

Atención quinielistas

Posea el libro quinielistico más completo en su forma derivada titulado "CUATRO METODOS EN UNO" adaptado al 25, 50, 75 y 100 % sobre el pleno. Combina de 4 a 9 partidos. Pedidos a reembolso de 100 pesetas al APARTADO 12 de PUERTO - SAGUNTO (Valencia). Si desea apostar en la sensacional combinación que hace el autor del citado libro solicite información gratuita al citado apartado.

GRACIAS, PREFIERO TELEFUNKEN

LOS MEJORES PRECIOS, PARA LOS MEJORES MUEBLES EN

Muebles López Beibe

Plaza del Hospital de Marina; Carlos III y Fernando VI. - Teléfono 352918

EL FUTBOL DE LOS MODESTOS

Portazgo y Marino, finalistas de la Copa de las Mariñas

El Carral, continúa en Primera División, al derrotar al Hércules, por 4-1, en partido de promoción Penouqueira y Mugía, campeones de las zonas de Arteijo y de la Costa, respectivamente

Resultados de los encuentros celebrados ayer en las Mariñas, de copa y promoción, zonas de Arteijo y de la Costa. COPA DE LAS MARIÑAS (3-1) Portazgo - Sp. Sada, 2-2. (3-0) Marino - S. Cambre, 1-2. Jugarán la final, Portazgo y Marino. PROMOCION DE LAS MARIÑAS (1-0) U. D. Carral-Hércules 4-1. Continúa en primera división el Carral.

LA SEÑORA Doña María Rodríguez Muñiz Falleció en el día de ayer, confortada con los Auxilios espirituales D. E. P. Sus hijos, María, José, Celestino y Estrella; hijos políticos, José Gantes, Enrique Barreiro y María Gantes; nietos, bisnietos, primos, sobrinos y demás familia, RUEGAN a sus amistades una oración por su alma, así como la asistencia a la conducción del cadáver al cementerio parroquial de San Pedro de Visma, acto que se verificará hoy, a las seis de la tarde, por cuyo favor anticipan las más expresivas gracias. Casa mortuoria: BENS, número 58 - 1.º La Coruña, 8 de Agosto de 1966

EL SEÑOR Don Manuel Rendal Sánchez Falleció en el día de ayer a los 54 años de edad, después de haber recibido los Santos Sacramentos D. E. P. Su esposa, doña Antonia Carral Amenado; sus hijos, Manuel, Dolores, María, Antonia y Mercedes; hermanos, José-María y José-Ramón; padres políticos, José Carral y María Amenado; hermanos políticos, tíos, primos y demás familia, RUEGAN a sus amistades una oración por el eterno descanso de su alma así como la asistencia a la conducción del cadáver al Cementerio Parroquial de San Pedro de Visma, acto que se verificará hoy, a las siete y media de la tarde, por cuyo favor anticipan las más expresivas gracias. Casa mortuoria: Las Bouzas número 3. (San Pedro de Visma) La Coruña, 8 de Agosto de 1966

LA SEÑORA Doña Cristina Yeguer VIUDA DE OTERO Que falleció en El Seijo el 7 de Agosto de 1966, a los 73 años de edad, confortada con los Santos Sacramentos D. E. P. Su hija, doña Marta Otero; hijos, don Félix, don Gaspar y don Gustavo (ausentes); hijo político, don Juan Angel Casteiro; hijas políticas, doña Hilda Rodríguez, doña Horfensia Rodríguez y doña Katia Feo (ausente); nietos, sobrinos y demás familia, RUEGAN una oración por su alma y la asistencia al entierro, que se verificará en El Seijo, a las doce horas del día 8, A continuación del sepelio se celebrará un funeral. Casa mortuoria: EL SELJO.

EL ILMO. SENOR D. Leopoldo García-Durán y Parages VIZCONDE DE MATAMALA DOCTOR EN DERECHO Falleció el 3 de Agosto de 1966, en Almeiras (La Coruña), habiendo recibido los Auxilios espirituales y la Bendición de Su Santidad D. E. P. Su esposa, Ilma. señora doña Carmen Marichalar y Bruguera; Vizcondesa de Matamala; hijas, María del Carmen, María Teresa y María; madre, Excmo. señora doña María Parages, Vda. de García-Durán; hermanos, Manuel, María del Carmen y Ana María; hermanos políticos, tíos, primos, sobrinos y demás familia, RUEGAN una oración por su alma. Por su eterno descanso se aplicarán los siguientes sufragios: Rosarios, en la Iglesia Parroquial de Santa Lucía, a las 7 de la tarde, desde el lunes día 8 de Agosto. Misas en Santa Gema (Padres Pasionistas, Puente del Pasaje), a las 8, 10 y 12, los domingos 22 y 28 de Agosto, y 4, y 11 de Septiembre; y las que se dirán en las Iglesias Parroquiales de Almeiras y de El Burgo.

Kemper, campeón europeo en 800 metros

HANNOVER, 7. — El alemán Franz Josef Kemper ha establecido el nuevo record europeo en la distancia de 800 metros con tiempo de 1' 44" 9/10. El antiguo record lo detentaba el belga Roger Moens en 1-45-7. UN INGLÉS, MEDALLA DE ORO EN JABALINA KINGSTON-JAMAICA, 7.—El atleta inglés John Fitzsimons ha ganado la medalla de oro de lanzamiento de jabalina, obteniendo los 79,78 metros, seguido del australiano Birks, medalla de plata, y del pakistani Nawaz, medalla de bronce. En los 3.000 metros "steple", el neozelandés Welsh ha obtenido medalla de oro, seguido de O'Brien, medalla de plata, y de Kogo, medalla de bronce.—(ALFIL). RECORD MUNDIAL DE LEVANTAMIENTO DE PESO AKITA (JAPON), 7. — Junichii

Santana y Barnes (brasileño) se enfrentarán el miércoles en la Hípica

A propósito del encuentro de exhibición que disputarán el miércoles, en la cancha de la Sociedad Deportiva Hípica, Manuel Santana y el brasileño Ronald Barnes, debemos recordar que, hasta la fecha, nuestro gran campeón no ha rendido a la altura de su categoría en nuestras pistas. El propio Santana reconoce que siempre que ha jugado en La Coruña su rendimiento ha sido, cuando menos, un cincuenta por ciento menor de lo habitual. Podemos asegurar, sin embargo, que Santana se considera en deuda con el público coruñés. El partido de pasado mañana puede constituir para el vencedor de Wimbledon la oportunidad que viene persiguiendo. Su contrario, Ronald Barnes, es un jugador que casi siempre ha ofrecido fuerte resistencia a nuestro campeón y, sobre todo, posee un fino estilo que suele producir la admiración de los espectadores. Es la segunda vez que la Comisión de Fiestas del Ayuntamiento organiza un encuentro de tenis. Hace cosa de un par de años, había montado, en la propia pista de la Hípica, un partido entre Santana y el australiano Roy Emerson. Entonces Emerson estaba en plenitud de juego y facultades, en tanto que Santana no era la estrella que hoy brilla con luz propia. El triunfo fue para el jugador antipoda. Quienes presenciaron aquella confrontación coinciden en señalar que Santana no tuvo un día afortunado, frente al "vendaval" Emerson. Pero desde aquella fecha, el juego del español ha evolucionado considerablemente. Sus resonantes victorias en Forest Hills, Sidney y Wimbledon lo han colocado en la cima del escalafón mundial y, consecuentemente, de

las últimas jornadas, que era cuando debía hacer un último esfuerzo. Por su parte el Penouqueira, que sobre el papel tenía un flojo contrincante, también pasó sus apuros para alzarse con el mínimo triunfo, lo cual indica que el Meicende tuvo un gesto de deportividad al ofrecerle seria resistencia al nuevo campeón de la Zona de Arteijo, y no por ello pierde valor su gran reacción de los últimos encuentros, en cuyos lances se alzó con el triunfo, difícil de alcanzar dado que los conjuntos del Catuja y Payosaco, siempre mantuvieron una distancia mínima y han estado a punto de ser cualquiera de ellos el campeón. Vaya, pues, nuestra felicitación al nuevo campeón de la Liga de la Zona de Arteijo, así como a sus seguidores. Igualmente, al Catuja, Payosaco, Club del Mar, Pastoriza y Villarrodas, que también han tenido una campaña aceptable. Había dos encuentros en la Zona de la Costa, que tenían suma trascendencia para decidir el título de campeón de la Costa. Se celebraban estos en Cee y Carballo. El campeón de las ediciones anteriores se impuso por un 5-3 al Buño, a pesar de luchar éste con todo entusiasmo y fuerza, como lo demuestra el que sus delanteros hayan batido tres veces al Cee. Sin embargo tuvieron que sucumbir ante el mejor juego de éste. El segundo partido importante tuvo como marco la villa de Carballo, donde el Bergantíños tenía como adversario al potente Mugía, que se jugaba nada menos que el título. Por ello, los muchachos de Mugía emplearon todo su ardor en la contienda y aunque no consiguieron alzarse con el triunfo, alcanzaron el empate, a todas luces suficiente para sus fines, lo cual les supone un preciado título, muy merecido, dado que ha tenido un final también muy igualado, en el cual sus más directos adversarios, Finisterre y Buño, no le hubieran muchas facilidades, porque éstos también se hicieron por méritos propios hasta la última jornada con derecho a alcanzarlo. Los demás encuentros no ofrecen la importancia de los anteriores. El Puenteceño logró un empate en su terreno frente al Negreira, y el Bayo cerró la temporada ligera con un buen triunfo en San Isidro. Cerramos este comentario con nuestra felicitación al nuevo campeón de la Costa, Mugía, haciéndola extensiva al Finisterre, Buño, Bergantíños y Cee, por su regular campaña.

be obtener un resultado favorable frente a Barnes. Santana se propone permanecer en La Coruña durante toda esta semana. Luego emprenderá viaje a Canadá, a fin de intervenir en el torneo internacional de Quebec. Más tarde otros campeonatos en Estados Unidos, entre ellos el de Forest Hills, requerirán su presencia. Quiere esto decir que la única posibilidad de contemplar en acción a Santana nos la depara el encuentro del miércoles. Se iniciará a las cinco de la tarde y se disputará al mejor de cinco "sets". Ronald Barnes y Manuel Santana son esperados hoy, lunes, en nuestra capital. Ambos jugadores se han enfrentado recientemente en las semifinales del torneo de Bastad (Suecia), registrándose el triunfo de Santana. El brasileño participó, como tantos otros ases, en el campeonato de Wimbledon, habiendo superado al colombiano William Alvarez por 6-1, 6-3 y 6-2, y al británico Mike Sangster por 6-3, 8-6 y 6-4. Luego, en la tercera ronda, fue derrotado por el holandés Tom Okkers, una de las más firmes promesas del tenis europeo. Barnes debiera haber formado parte del equipo brasileño en la Copa Davis, pero por tener ciertas diferencias con su Federación fue apartado del cuadro titular. JOSE MARIA GUIMA. En la pista del Parque del Casino continúa disputándose el campeonato social. Los resultados de la jornada de ayer son los siguientes: Fco. Alonso Fernández venció a Ode Marc, por 6-0, 6-2. Gonzalo Rico a F. Javier Veileiro, por 6-1, 6-1. Pedro Fojo a Luis Vázquez Caruncho, por 6-0, 6-2. Marcelino Pernas a Jorge Fernández Ampudia, por incomparencia. El encuentro entre Alonso Fernández y Juan José Martínez se suspendió después de haberse jugado dos "sets", habiendo sido ganados: el primero por Alonso (6-1), y el segundo por Martínez (7-5). El "set" decisivo se jugará dentro de unos días. A causa de una pequeña indisposición sufrida por el jugador Roberto Miranda, los encuentros anunciados para hoy sufren las variaciones siguientes: A las 10: Rafael Pernas - J. A. Pérez Martínez. A las 11: José María Leirado-Manuel Fernández Castro. A las 12: Ramón Pernas - Carlos A. Mourelo. A la 1: Carlos Gómez Reinos Jorge Moure (infantil). A las 4: José María Bermejo-José Freire Amador (infantil). A las 5: Fernando Guimarães-Victor Fojo. A las 6: Pedro Urquijo - Angel Mainer Casado. A las 7: Fco. Jiménez Zato - Antonio Astray.

UN NORTEAMERICANO DEGOLLÓ A SUS CUATRO HIJOS

Después de intentar matar a su esposa prendió fuego a la casa y se suicidó WATERBURY, CONNECTICUT, ESTADOS UNIDOS, 7.—Un sujeto, empujando una navaja de afeitar, degolló a sus cuatro hijos—el menor, de dieciocho meses, y el mayor, de seis años—e intentó también matar a su esposa por el mismo procedimiento, según ha notificado hoy la Policía de Connecticut. La autoridad ha dado cuenta, asimismo, que este hombre, Samuel Sepúlveda, de 29 años de edad, produjo profundos tajos en el cuello y la cara de su mujer, Tris, de 22 años, después prendió fuego a su casa y luego se suicidó sectionándose el cuello. Su esposa se encuentra hospitalizada en grave estado. La Policía ha informado igualmente de que un juez local le había ordenado abandonar su hogar, luego de que la mujer hubiera expuesto sus quejas a la justicia.—(EFE).

Caja de Ahorros-Monte de Piedad de La Coruña y Lugo Capital de imponentes En 30 de Junio de 1966 3.394.758.787,01 En 31 de Diciembre de 1965 2.955.787.754,16 438.971.032,85

Número de Libretas de Ahorro: En 30 de Junio de 1966 213.025 En 31 de Diciembre de 1965 200.350 12.675

LOS AUMENTOS EN EL PRIMER SEMESTRE DE 1965, HABIAN SIDO DE 334.639.574,68 EN EL CAPITAL DE IMPONENTES Y DE 9.339 LIBRETAS DE AHORRO.

CON LA FINALIDAD DE ESTAR CADA VEZ MAS CERCA DE NUESTROS AMIGOS, EN EL AÑO ACTUAL ABRIREMOS LAS SIGUIENTES OFICINAS:

- PROVINCIA DE LA CORUÑA: LA CORUÑA: OCHO OFICINAS URBANAS AGUALADA BAIÑAS CORCUBION EZARO FINISTERRE GORGULLOS JUANCEDA SOBRADO DE LOS MONJES PROVINCIA DE LUGO: LUGO: TRES OFICINAS URBANAS BEGONTE BRETOÑA CASTRO DE CARBALLEDO CASTRO DE RIBERAS DE LEA FERREIRA DE PANTON GONTAN (ABADIN) GUNTIN LOS NOGALES MURAS NAVIA DE SUARNA OROL PIEDRAFITA PUEBLA DE SAN JULIAN PUENTENUEVO QUIROGA ROUPAR (GERMADE) SAN COSME DE BARREIROS SOBER TABOADA TRIACASTELA VICEDO

Día Universal del Ahorro 31 de Octubre de 1966 Gran Sorteo de Premios A QUIENES ABRAN LIBRETA Y EFECTUEN INGRESOS MENSUALES DE CIEN PESETAS, TENDRAN DERECHO A PARTICIPAR EN ESTE SORTEO POR VALOR SUPERIOR A 1.300.000 PESETAS. Ahorra y vivirás mejor

GALERIA DE FIGURAS

Vuelta a la dureza

ALEXEI Kossygin acaba de ser reelegido para la Jefatura del Gobierno soviético. La unanimidad con que se produjo su designación indica claramente que en estos últimos tiempos, ha conseguido consolidar su posición política. Por cierto, que Kossygin —frente a lo que ocurre con Brezhnev— estaba considerado como hombre más bien blando, amigo de agotar todas las posibilidades de negociación antes de llegar a las situaciones violentas. Sin embargo, a juzgar por sus recientes manifestaciones ante el Soviet Supremo, ha decidido variar diametralmente su actitud. Sus palabras fueron de extrema dureza para condenar al "imperialismo norteamericano". Afirmó, también, que la Unión Soviética se disponía a incrementar la ayuda al Vietnam del Norte. Y no tuvo pelos en la lengua a la hora de condenar la postura ideológica adoptada por los gobernantes de Pekín. Todo induce a suponer que se avecinan nuevas épocas de tensión en las relaciones Este-Oeste. La creación de un Ministerio de Orden Público parece indicar un retorno a los tiempos de Beria. Y otras medidas anunciadas en el discurso de Kossygin hacen suponer que nos enfrentaremos ante una nueva etapa de la política exterior e interior soviética, en que la dureza se impondrá a cualquier otra consideración. Las palabras de Alexei Kossygin pueden ser interpretadas en el sentido de que va a desaparecer la línea de "coexistencia pacífica" seguida en estos tiempos? Resulta un poco prematuro aventurar opiniones en un sentido u otro. Lo que nada tendría de extraño es que las actuales relaciones entre Moscú y Pekín experimentaran un nuevo empobrecimiento. Los chinos no cesan en sus ataques contra los hombres del Kremlin, y los rusos —si juzgamos por las palabras de Kossygin— parecen que están dispuestos a darle la réplica. Ya sabemos que, hasta ahora al menos, Moscú solía dar la calada por respuesta a las imputaciones de la República popular. Más aún: se disponían a denunciar la actitud ideológica seguida por los chinos. Para ello pretendían convocar una conferencia conjunta de "alto nivel", famosa reunión proyectada ya en los tiempos de Khrushchev. Los dirigentes soviéticos se proponían lanzar en ella una formal condena contra Pekín. Un grupo de intelectuales logró convencer a Brezhnev y Kossygin de que no llevaran a cabo las proyectadas conversaciones, ya que podían resultar en extremo peligrosas para la unidad del mundo comunista. Sin embargo, a juzgar por las recientes palabras de Kossygin su posición parece haber variado. Y nada de extraño tendría que llegara a celebrarse esa conferencia en donde las culpas de Pekín serían puestas a la vindicta pública.

Un clima de inestabilidad

EL reciente golpe de Estado en Nigeria viene a poner de relieve la inestabilidad política existente en el continente africano. En el curso de poco tiempo cayeron el Presidente Kasavubu, el Primer Ministro Tshembé y el omnipotente Nkrumah. Ahora le ha correspondido el turno al general Ironsi, y el autor de la revuelta triunfante es otro militar: el teniente coronel Gowon. La supervivencia de un espíritu tribalista parece hacer imposible la tarea de gobernar. Todos los antiguos jefecillos que cuentan con una cohorte militar se apresuran a realizar su pronunciamiento. África parece encontrarse en pleno siglo diecinueve español, y se suceden revueltas y motines. Un nuevo feudalismo, que confunde soberanía y propiedad, se encarga de hacerles imposible la vida a las poblaciones. Salvo en los pueblos con alguna tradición política, como ocurre con Liberia, o en los que alcanzaron suficiente madurez para caminar por sus propios pies, en los restantes se respira un clima de inestabilidad. Porque lo que acaba de ocurrir en Nigeria es probable que no tarde en repetirse en cualquier otro país. A las ambiciones de los dirigentes nacionales se une la actividad de los agentes subversivos. A la vez que las antiguas potencias coloniales se ven obligadas al abandono de distintas zonas africanas, surge la atención que el mundo comunista le concede a esas mismas naciones. Así es como se explica la escasa seguridad que ofrecen la mayoría de los nuevos pueblos del continente negro, y así, el que su normal desenvolvimiento se vea impedido por un clima de continuadas luchas políticas.

Un Sol artificial iluminará un día un globo terráqueo lleno de máquinas y reacciones prefabricadas

SE MECANIZAN TAMBIEN PASIONES Y ALEGRÍAS

Ciento ochenta mil máquinas automáticas de entretenimiento existen en Alemania federal

UNA empresa norteamericana fue encargada por las autoridades estadounidenses de investigación espacial de averiguar con qué medios podría ponerse en órbita un gigantesco satélite artificial capaz de reflejar de noche la luz solar e iluminar la Tierra. La meta primera será un sol artificial que, como desea la NASA, dé más luz que la Luna llena. Nadie duda de que el proyecto —que hubiese parecido utópico o absurdo hace una decena de años— se realizará un día. El problema reside solamente en la fuerza impulsora de los cohetes encargados de colocarnos allá arriba este sol de laboratorio que quitará a la noche su misterio.

mo el valor en las cartillas militares, no necesitan gran cosa para suspirar. Si son modernos (por qué no han de soltar suspiros bajo una luz que, bien mirado, no es artificial y que seguirá reflejando las sombras de árboles frondosos y hará brillar —donde las haya— las cascadas cristalinas de las fuentes? ¿Que eso es cursi? Los enamorados se rien de lo cursi.

EL REPORTAJE DE LA SEMANA

Por José A. MORAL.

tan, en el fondo, los aditamentos. Hombres y mujeres están acostumbrados —lo aseguran sesudos psicólogos— a considerar el auto, la velocidad y la radio como elementos eróticos y románticos.

Las revistas ilustradas hacen lo mismo. Mientras mayor sea el mecanismo de los sentimientos, más historias traerán en las que el amor triunfa (claro que sin olvidar los detalles picantes) y más

anuncios instando a la felicidad a las gentes con un nuevo desodorante, un aparato de vibración para quemar grasas inútiles o un equipo de barras y bolas para hacer músculos. La belleza mecanizada a base de vitaminas y de ondas ultracortas.

DIVERSION

Y a la hora de las diversiones —lógico en un mundo que envía sondas lunares y abre una boca enorme ante una máquina complicada— las diversiones están tan mecanizadas como las pasiones. Solamente en la República Federal funcionan 180.000 aparatos mecánicos para el entretenimiento colectivo (trapezarios, music-box, deportes miniatura, futbolines).

Como siempre, detrás de los entretenimientos está la industria, que embolsa cantidades enormes con la fabricación y alquiler de tales aparatos, colocados en cada bar de cada rincón mundial. Su difusión es tan grande que ya hasta se mecanizó el silencio. En Estados Unidos hace ya mucho tiempo que se colocaron en los music-box discos sin grabar para que el amante del silencio pueda meter varias monedas y "callar la boca" al automático tocadoscos.

En España también el automático hace ya furor. Varías fábricas han sido establecidas en diversos puntos del país y máquinas de boás electrónicas, tocadoscos (music-box), y juegos diversos se multiplican por cafeterías, bares y selones especialmente montados al efecto. Es raro encontrar —ya en Barcelona, Madrid o Bilbao— una bar en el que falte alguno de estos tipos de música en conserva o mini-deportes electrónicos.

Contéstenos, por favor

Don Juan Naya Pérez

LA ciudad de La Coruña renovó ayer el Voto a su excelsa Patrona la Virgen del Rosario. Año tras año la Corporación Municipal en nombre del pueblo.

reitera ese voto a nuestra Santísima Madre, cumpliendo aquella formal promesa que el 8 de mayo de 1959 habían hecho a la Virgen nuestros antepasados, para que los libros de la escuela inglesa que al mando del Almirante Drake había puesto sitio a la ciudad por orden de la Reina Isabel de Inglaterra.

Precisamente para hablar de la significación de este Voto, tan íntimamente relacionado con las fiestas coruñesas, solicitamos la colaboración de nuestro estimado y distinguido compañero: don Juan Naya Pérez, Cronista Oficial de la Ciudad, bibliotecario de la Real Academia Gallega, y periodista.

Naya nos hizo un breve resumen del asedio inglés a la Plaza de La Coruña.



Escribe CONSTANTINO ARMESTO

—Fue el día 4 de mayo de 1569 —dice— cuando la flota británica, integrada por 142 navíos, grandes y pequeños, al mando del Almirante Drake y con 14.000 hombres de desembarco, a las órdenes del General Enrique Norris, puso sitio a La Coruña. Los ingleses querían, a toda costa, disponer de una base en esta ciudad, lo que hubiera resultado funesto para la política internacional de Felipe II

CAMBIAN LOS TIEMPOS



Las muchachas románticas, fieles al código de disimulo social a que les obligaba la época, solían abstenerse de comer o de beber en público. Cuando se trataba de cautivar a un galán, parecían empujadas en demostrar que se alimentaban del aire, aun cuando lo cierto era que se daban unos verdaderos atracones "in occultis", según nos cuenta donosamente Aldous Huxley. "Es un milagro esta chica mía—solían subrayar las madres—; ¡decir que ayer tomó por todo alimento, un aloncio de pollo!" En nuestro

HOJA El

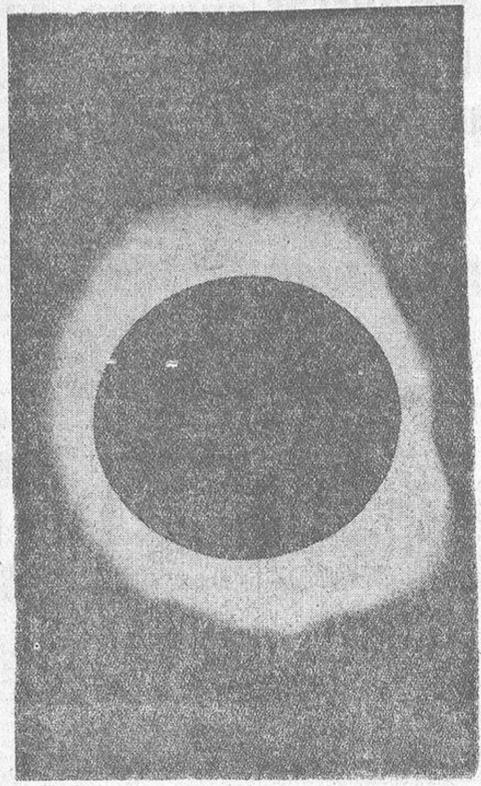
LUNES

Editado por la Asociación de la Prensa de La Coruña

fecha uno de agosto de 1963, que conviene tener en cuenta.

Efectivamente, en el mencionado escrito, además de recogerse someramente cuanto aconteció en La Coruña a raíz de aquel ataque inglés, que dio lugar a que nuestra ciudad ofreciese al mundo un heroico ejemplo con aquella extraordinaria figura de mujer: Mayor Fernández de Cámara Pita, fiel reflejo de la rectitud y fortaleza de la raza gallega, se propuso al Pleno la solemne renovación de aquel Voto y dar a la función que con tal motivo se celebra en la ciudad, el mayor esplendor, con todo el significado que le concedieron nuestros antepasados, cofrades del Rosario, escribanos y procuradores, que al ver que flaqueaban las fuerzas de los sitiados, ante los violentos ataques de la escuadra inglesa, se pusieron en manos de la Santísima Virgen para que les sacase con bien de tan difícil trance; Voto que hizo suyo la Justicia y el Regimiento de La Coruña, tras el levantamiento del cerco el día 19 de aquel mes y año de 1569, en que los barcos ingleses se retiraron, desistiendo de conquistar una plaza que tantas víctimas les había producido.

Entre otras cosas, en el escrito de referencia, se propuso al Pleno, además de proponer mayor realce a la Función del Voto, que se acordase dotar a los matrimonios humildes que se celebran en el primer domingo de agosto en la cantidad que se acuerde, o adjudicarles vivienda adecuada dentro de las posibilidades del municipio, y costear gratuitamente, en dicho día, una comida a todos los pobres de La Coruña, en la forma que fijaban el primitivo Voto de la ciudad: pan y vino, carne y pescado.



Bella estampa del sol, que será imitado en un futuro más o menos próximo por un satélite artificial luminoso que los hombres colocarán para acabar con la noche.—(Foto Cifra)

MENTIDERO DEL PAIS

Por José Luis Bugallal

EL verano coruñés es fecundo en manifestaciones de arte. En este momento hay seis exposiciones abiertas: la de transparencias de pintura española, la de arte africano, la del premio "Imperio", de pintura; la de Tomás Pereira, la de Rafael Collell y la de Gancedo.

Gancedo, pintor leonés y coruñés de vecindad, expone aquí por cuarta vez. Lo hizo en la Asociación de Artistas en 1962, en 1964 y en 1965; lo hace ahora como segundo ocupante de las Galerias "Artes", (¡Atención!: el tercero será Carlos Maside).

Siempre paisajista, Gancedo hermana las anchas sobriedades especulativas de su tierra natal con la intimidad sensible de los valles y los caseríos de nuestro país. Ante los problemas, casi siempre insolubles, que la luz gallega plantea a los pintores foráneos, aún a lo aquí avecinados, lógico es que sea el paisaje leonés el más logrado por los pinceles de Gancedo. Y en esta parcela geográfica, nada tan hermosamente grave y solemne como los paisajes de montaña sin rastro humano, inhóspitos y desolados, todo tierra y cielo.

El paisaje maestro de Gancedo tiene, en este sentido, un más expresivo de los nombres: "Tierras de mi tierra". Y lo son.

RAFAEL Collell Ribas era uno de aquellos pintores mediterráneos, valencianos o catalanes, ebrios de sol, que por designios del escafator "cañan" en Galicia, se enamoraban de Galicia, pintaban a Galicia y en Galicia se quedaban hasta morir.

Rafael Collell, barcelonés de 1887, murió entre nosotros el 28 de marzo de este año. Ahora, en la Asociación de Artistas, de la que fue expositor y presidente, se celebra su exposición póstuma. Medio centenar de obras

proclaman su fidelidad de dibujante y su brillantez de retina. Flores, por encima de todo; Flores resplandecientes, fragantes de los jardines coruñeses. Y un par de retratos, y algunos pequeños paisajes. Y frutas y frutos de nuestra tierra, que son, tal vez, sus mejores cuadros.

Todo, dibujado y pintado con honradez, con lealtad a lo clásico, con la inapagada luz de su adolescencia y con amor. Con amor, que es lo más valioso, sobre todo.

SE cumplió ayer el segundo aniversario del fallecimiento del excelentísimo señor don Diego Delicado Marañón. Excelentísimo, en el protocolo y en el ceremonial, que es lo externo y perecedero; don Diego, en el sentir y en el hablar de las gentes coruñesas, que es lo cordial y perdurable.

Don Diego era mediterráneo, andaluz, malagueño. La carrera lo empujó a nuestro litoral; en él arraigó y en él dejó lo que todos deponemos a la resurrección de los muertos. Pero muchos años antes de morir ya era atlántico, gallego, coruñés.

Coruñés, por encima de todo. Mas no de los que sólo blasonan de serlo sino de los que probadamente lo son. Su paso por la Administración Principal de Aduanas, por la Alcaldía, por la presidencia de la Diputación Provincial, por las Academias, fue una siembra de frutos provechosos y visibles.

Pasado el tiempo, al no haber dejado sucesión de varonia, su apellido desaparecerá del censo coruñés. En la voluntad del Ayuntamiento está el que perdure en el nomenclátor de la ciudad por la que tan apasionadamente se desvivió.

EL alcalde de La Coruña, en su condición de alcalde, es hombre de pocas palabras. En lo que otros hallan base de presunción oratoria, él vierte el mínimo indispensable de conceptos. Diferase que lleva oculto un "vocímetro".

Sólo dos veces he oído hablar a nuestro alcalde. La primera pude advertir que aquella voz tenía una modulación lejána-

mente conocida. Pero fue tan breve la intervención que no me dio tiempo al reconocimiento.

La segunda vez —pasados meses— sí. Entonces mi oído y mi memoria se sintieron súbitamente iluminados y la reconocí.

Nuestro alcalde tiene voz de consignatario vigués antiguo, alumno de una "High School" de Liverpool.

—No cree que la Función del Voto debería tener el máximo realce?

—Sin duda alguna. Lo tuvo en años pasados y aquí vinieron las personalidades más relevantes para pronunciar el Sermón del Voto, función, por cierto, que se hacía coincidir con el comienzo de las fiestas de "María Pita". Y así tuvimos entre nosotros a don Marcelo Macías, Eijo Garay, cuando era Magistrado en Jaén, y don Antonio López Carballeira. Ese día tenía lugar la primera gran corrida de feria, y en verdad que era grande.

8.000 a 12.000 Ptas. MENSUALES

ganará usted cultivando CHAMPIONES en su propia casa. Negocio cómodo y de gran porvenir. Compramos producción. Pida informes a PRODUCTOS ALBA. C. Enamorados, 23. Barcelona - 13

Temas al azar

Teatro del absurdo ante reclusos

la Academia de Actores de San Francisco. Puede probar como en determinadas circunstancias el hombre menos sensible a las oscilaciones cerebrales es poro en grado sumo al mensaje auténtico, aun cuando el mensaje auténtico vaya encapsulado en forma insólita, muy oscura.

Para medir la capacidad de comprensión de un público concreto, los actores representaron ante los reclusos de San Quintín

perando a Godot", poseen muchos de los caracteres del hombre de nuestro tiempo, aunque apenas sea consciente de ello. En el hombre cautivo de verdad esos caracteres afloran, probablemente, a la superficie de la personalidad. Existe una angustia evidente. La espera para el preso tiene una significación inmediata, palpable, angustiosamente consciente. Y no se olvida que tras la expresión de lo absurdo subyace una angustia real que algunos autores como Camus han exteriorizado con lucidez y lógica implacables; pero que Beckett, entre otros, ya que hablamos de "Esperando a Godot", intenta presentar mediante una ruptura total de formas. Es decir: tocando fondo en lo absurdo a través del absurdo.

Podemos, pues, aceptar la conclusión de Martín Esslin:

"Si los presos de San Quintín respondieron ante "Esperando a Godot", fue porque se vieron enfrentados con su propia experiencia, porque reconocieron la verdad de sus propias relaciones humanas, en el sádico-masquista interdependencia Lucky-Pozzo y en la disputa oclousa odio-amor, entre Vladimir y Estragon. Esta es la clave del enorme éxito del teatro de Beckett: el enfrentarnos con imágenes concretas de los temores y ansiedades más profundas, aquellos que sólo hemos experimentado vagamente en estados de semi-inconsciencia constituyendo así una catarsis liberadora analógica al efecto terapéutico del psicoanalista al enfrentarnos con los contenidos del subconsciente".

Por F. PILLADO

La citada obra de Beckett, "Esperando a Godot".

Debe advertirse que desde 1913 nadie había representado allí Sarah Bernhardt lo había hecho en dicho año.

Tomamos esta referencia de la obra de Martín Esslin, "El Teatro del Absurdo", editada en español por "Seix Barral", de Barcelona.

Los reclusos previos a la puesta en escena estaban más que justificados. Esslin se pregunta: "¿Cómo iban a presentarse—los actores— ante uno de los más il-

der descubrir".

Y el desenlace de la experiencia fue sorprendente: La pieza de escándalo ante los auditorios de París, Londres y Nueva York fue inmediatamente asimilada por un público de presos.

El periódico de la prisión hizo una crítica penetrante de la obra. Y recogió, por honorizadamente, el agrado y el interés con que había sido seguida.

La explicación parece sencilla: los personajes absurdos—que, en rigor, no lo son tanto— de "Es-

Tinte RAMA
Llame al teléfono 23-30-40 y pasaremos a recoger y entregar sus prendas a domicilio