

El Presidente de Nicaragua, en el Valle de los Caídos y en el Monasterio del Escorial

Depositó una corona sobre la tumba de José Antonio

"Este monumento --escribió-- es hijo de la fe de un hombre"

SAN LORENZO DEL ESCORIAL, 15.—El presidente de Nicaragua, doctor don René Schick Gutiérrez, llegó a este Real Sitio a media mañana acompañado de las personalidades que componen su séquito y del introductor de embajadores, señor Villaceros.

En la puerta principal del Monasterio fue recibido por el gerente del Patrimonio Nacional, don Fernando Fuertes de Villavicencio, prior de la Comunidad y administrador, en unión de los cuales recorrió las distintas dependencias del edificio. Finalizada su visita continuó viaje con dirección al Valle de los Caídos.—(CIFRA).

Cuatro ministros del Gobierno español, en el Sahara

EL AAIUN, SAHARA ESPAÑOL, 15.—A las 18'00 horas de esta tarde llegaron, procedente de Las Palmas, el ministro secretario de la Presidencia, señor Carrero Blanco; de Industria, señor López Bravo; de la Vivienda, señor Martínez Sánchez Arjona y del Plan de Desarrollo, señor López Rodó.

En el aeropuerto militar eran esperados por el gobernador general, gobernador militar de la provincia y otras autoridades.—(CIFRA)

EN EL VALLE DE LOS CAÍDOS
SANTA CRUZ DEL VALLE DE LOS CAÍDOS, 15.—El presidente de Nicaragua, doctor don René Schick Gutiérrez, se trasladó después de su visita al Monasterio de San Lorenzo del Escorial, a la Basílica de Santa Cruz del Valle de los Caídos, acompañado de su séquito.

Al pie de la escalinata fue recibido por el ministro de Hacienda español, don Juan José Espinosa Sanmartín y Abad del Valle de Urbel en compañía de los cuales pasó al interior del templo para depositar sobre la tumba de José Antonio Primo de Rivera una corona de laurel con cintas de los colores nacionales nicaragüenses.

A continuación comenzó ante el altar mayor una misa que solemnizó la Escolanía del Monasterio con la interpretación de varios motetes. Al pie del presbiterio, al lado del Evangelio, ocuparon sitios destacados el primer magistrado de Nicaragua y el ministro de Hacienda español. En sitios del lado de la Epístola, ocuparon sitios destacados el primer magistrado de Nicaragua y el ministro de Relaciones Exteriores, doctor don Alfonso Ortega Urbina; de Hacienda y Crédito Público, doctor don José Sansón Terán, y en otros lugares ocuparon sitios el gerente del Patrimonio Nacional don Fernando Fuertes de Villavicencio y el primer introductor de embajadores don Antonio de Villaceros y Benito, así como las restantes personalidades de los séquitos españoles y nicaragüenses.

Terminado el Santo Sacrificio, el doctor Schick estampó en el Libro de Oro de la Basílica las siguientes palabras:

"Solo en Dios, fuente de todo poder, debe tener cifrada su fe la Humanidad en estos días inquietos y llenos de incertidumbre. Este monumento es hijo de la fe de un hombre que después de una guerra cruenta y dolorosa, quiso erigirlo en homenaje a los caídos de ambos bandos, como Dios diera su perdón desde el Monte Tabor al realizar el milagro de la Redención. Valle de los Caídos, 15 de mayo de 1966. René Schick, presidente católico de Nicaragua".

Seguidamente el presidente y acompañantes subieron a la cima de la Cruz del Valle, visitando después todas las dependencias del monumento.

A mediodía le fue ofrecido un almuerzo en la Hostelería del Valle de los Caídos por el ministro de Hacienda español, señor Espinosa Sanmartín.—(CIFRA).

Condolencia del Caudillo por muerte del doctor García Portela

LUGO, 15.—El secretario de S. E. el Jefe del Estado ha enviado al Real Aéreo Club de Lugo el siguiente telegrama: "Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo, enterado del trágico accidente que costó la vida al doctor García Portela, presidente del Aéreo Club, me encarga les exprese su sentida condolencia por tan sensible pérdida y les envíe su afectuoso saludo".—(ALFIL).

Se pide el aplazamiento de las elecciones bolivianas

LA PAZ, 15.—Siete organizaciones políticas, entre las que figuran los principales partidos de Bolivia, han solicitado el aplazamiento de las elecciones.

Una petición en este sentido será elevada esta noche al presidente de la Junta Militar, general Ovando, con objeto de conseguir un aplazamiento de 180 días de las elecciones previstas para el 3 de julio próximo.

Simultáneamente con la petición,

el candidato presidencial del Frente Revolucionario Boliviano, general Barrientos, único candidato hasta el momento, ha denunciado un plan subversivo preparado por los adictos a la ex presidente Paz Estenssoro y al ex vicepresidente Juan Lechin, dirigente de los mineros, con el eventual apoyo de la Falange Socialista Boliviana y del Partido Demócrata Cristiano, de acuerdo con la acusación del general Barrientos.—(EFE).

HOJA El LUNES

Director: EMILIO MERINO LOSADA -- Domicilio social de la editora: Linares Rivas, 14-2.º

Año XXV. -- Número 988 LUNES, 16 DE MAYO DE 1966 Redacción, Administración y Talleres: Instalaciones de "El Ideal Gallego", Teresa Herrera, 11 -- Teléfonos 221177 - 224445

Precio, 2'50 pesetas Depósito legal: C-4 1952

Tropas antigubernamentales vietnamitas ocuparon el aeropuerto de Hue

DA NANG, 15.—Fuentes americanas afirman que tropas antigubernamentales ocuparon el aeropuerto de Hue y advirtieron por medio de la emisora local que harían fuego contra los aviones del Gobierno que intentaran tomar tierra en el mismo.—EFE.

Los budistas tuvieron que ser desalojados dos veces de una emisora de la que se habían apoderado

DA NANG, 15.—Fuerzas de infantería de Vietnam del Sur se han apoderado en dos ocasiones de la estación de radio local en Da Nang, mientras que las fuerzas del Gobierno hacían frente a las tropas locales para hacerse con el control de este baluarte norteño de los budistas.

Las tropas americanas que ocupan la gigantesca base aérea recibieron orden de desalojar las calles cuando los marinos de Vietnam del Sur se colocaron en puntos clave de la ciudad, después de una lucha de noventa minutos frente a fuerzas locales. Los marinos se apoderaron de la emisora en el primer ataque. Las fuerzas locales lo volvieron a ocupar y entonces los infantes de marina tuvieron un sitio de una hora antes de conseguir hacerse con ella de nuevo. En este segundo ataque un infante de marina resultó muerto y cuatro más heridos.

Otro edificio clave ocupado fue recapturado por las tropas locales. Se trata de la pagoda de Po Da baluarte del movimiento budista antigubernamental. Tropas locales y jóvenes budistas se ocupan de guardar la pagoda.

En fuentes bien informadas de Estados Unidos en Vietnam se dice que tropas rebeldes con ayuda de tanques, se dirigían hacia el aeropuerto de Hue, con objeto de bloquear cualquier intento del Gobierno de hacerlo ocupar por tropas leales aerotransportadas.

Cuando las noticias de la lucha en Da Nang llegaron a Hue, la antigua capital imperial, la emisora (Continúa en cuarta plana)

Conquistó al público francés



Más de una vez se asomó a nuestras columnas la imagen de esta jovencita canadiense, Genevieve Bujold, que ha conquistado al público francés con su segunda película "El rey del corazón", en la que ha tenido como oponentes masculinos a Pierre Brasseur y Jean Claude Brialy. Descubierta por el realizador Alain Resnais para su filme "La guerra ha terminado", éste trata de influir para que se quede en Francia y no vuelva al Canadá, donde a Genevieve la espera su prometido. Para ello, prepara una nueva cinta en la que interviene la actriz. Mientras no llega el momento del rodaje, la muchacha recorre las calles de París y visita con frecuencia uno de sus parques de atracciones, en el que trata de olvidar su nostalgia hacia el país natal entregándose a diversos juegos infantiles.

Entró en órbita el satélite americano "Nimbus Dos"

- ▲ TRANSMITIRÁ FOTOGRAFÍAS DE LA TIERRA A NUMEROSAS ESTACIONES DE 26 PAÍSES
- ▲ Se espera que pueda descubrir los misterios sobre las tormentas

BASE DE LAS FUERZAS AEREAES DE VANDENBERG, 15.—A las 08.55, hora española, de hoy, ha sido lanzado al espacio el satélite meteorológico norteamericano "Nimbus 2", a bordo de un cohete "Thor-Agena" y, según un portavoz de la "Nasa", el vuelo parece desarrollarse, hasta ahora, normalmente.

El satélite, de tres metros de altura y un peso de 415 kilos, está destinado a enviar información fotográfica las veinticuatro horas del día sobre el espacio. Lleva a bordo mayor número de instrumentos que cualquiera de sus predecesores.

El satélite debe entrar en una órbita polar de 690 millas a una velocidad de 16.564 millas por hora. Cada órbita circular del satélite en torno a la Tierra se producirá en un tiempo de 107 minutos. Si todo va bien, el satélite funcionará durante seis meses.

El primer satélite de la serie de

BASE DE LAS FUERZAS AEREAES DE VANDENBERG, 15.—El satélite meteorológico "Nimbus 2" ha entrado en órbita polar alrededor de la Tierra, con apogeo de 1.167 kilómetros y perigeo de 1.105.

Comenzará a transmitir fotografías del planeta hoy mismo y cuando el satélite empiece a operar, 15 estaciones de recepción automática y otras 44 repartidas en 26 países, recibirán día y noche fotografías meteorológicas. También podrá determinar la cantidad de radiación solar que absorbe la Tierra (en sus 530 millones de kilómetros cuadrados) por día. Se espera que el satélite pueda descubrir algunos de los misterios que rodean el desarrollo y dispersión de las tormentas atmosféricas.—(EFE).

LUGO, 15.—La Junta general de la sociedad "Unión Villalbesa y su Comarca", domiciliada en el Centro Gallego de La Habana, tomó por unanimidad el acuerdo de nombrar socio de honor del mismo, al ministro de Información y Turismo, don Manuel Fraga Iribarne.

La Sociedad está integrada por villalbeses residentes en Cuba y cubanos descendientes de españoles. Al tomar dicho acuerdo, se fijan que es un modo espontáneo y sencillo de agradecer al señor Fraga Iribarne su labor en pro del engrandecimiento de España y de la transformación de Villalba. Según comunicación de dicha Sociedad, esperan tener pronto la oportunidad de hacer entrega del diploma correspondiente al señor Fraga Iribarne, bien sea en La Habana o en Madrid.—(CIFRA).

Contraria a la boda de su hijo



Un periodista británico llamó recientemente a la ex-Reina María José de Italia para indicarle que, al parecer, su hijo Vittorio se disponía a casarse con la señorita Marina Doria. Al preguntarle su opinión sobre la próxima boda, María José le indicó que aquella no era una conversación apropiada para sostener por teléfono. Al día siguiente el periódico inglés apareció con el siguiente titular, atribuido a ella: "Me siento contenta de que Vittorio se case con Marina". La antigua soberana se creyó obligada a rectificar la noticia, con la afirmación tajante: "Tanto mi marido como yo no somos favorables a la boda de nuestro hijo con la señorita Doria. Ahora será Vittorio el que tenga que decidir personalmente si contrae o si no contrae matrimonio". María José se había mostrado hasta ahora reservada sobre la cuestión; pero, ante las falsas declaraciones que se le atribuyeron, se ha visto obligada a fijar su posición contraria a la boda.—(En la foto, aparecen los dos novios que han provocado el pequeño escándalo periodístico)

Moscú acusa a EE. UU. de incitar al espionaje contra la U. R. S. S.

● ADIESTRA EN TAL SENTIDO --DICE-- A SUS AGENTES QUE VISITAN TERRITORIO RUSO

MOSCÚ, 15.—El órgano del Gobierno soviético "Izvestia" acusa a los servicios secretos norteamericanos de incitar a las personas que visitan Rusia a espionar en su servicio.

Según el citado periódico, cierto número de agentes de la "Central Intelligence Agency Cia." trabajan en la Unión Soviética. Afirma que los servicios secretos norteamericanos se hallan especialmente interesados en conseguir la

El Director General de Prensa, en Lérida

LERIDA, 15.—El director general de Prensa, señor Jiménez Quilez, llegó anoche a Lérida.

Visitó la Redacción del periódico local "La Mahana", acompañado de don Segundo Martín, secretario general de la Dirección General de Prensa y del señor Tarrago, delegado de Información y Turismo. Fueron recibidos por el director, señor Morales y el redactor jefe, señor Santos, así como por redactores y personal de servicio con quienes compartió ampliamente. El señor Jiménez Quilez, hizo elogios de las nuevas instalaciones del diario, que cuenta 28 años de servicio en la provincia y que fueron inauguradas el pasado lunes.—(CIFRA).

Mal partido en Riazor



El Deportivo de La Coruña mantuvo ayer su tónica habitual de esta temporada, mucho más efectiva que brillante, consistente en hacer buen papel en campos forasteros y defraudar luego en su feudo a los propios seguidores, que apenas si le han visto un par de actuaciones convincentes en Riazor. La de ayer, frente al Hércules de Alicante, fue lamentable. Apenas si un solo jugador puede salvarse de la velocidad y mejor técnica de los contrarios, que incrementaron en un gol la ventaja que los coruñeses habían traído del primer partido, jugado el sábado de la anterior semana en Alicante. Todo ello confirma la perentoria necesidad del cuadro blanquiazul de reforzarse para la próxima temporada, si quiere que su permanencia en Primera División no sea todo lo provisional de otras veces. La fotografía recoge una de las jugadas de acoso a la portería forastera, con resultado infructuoso en todas las ocasiones. (Foto BLANCO)

Libros



RESULTA curioso que, conforme Françoise Sagan se hace menos inmoral, sus novelas ganan en calidades literarias. Desde "Bonjour tristesse" hasta "La capitulación" (1) ya una gran distancia. Si, ya desde su primera historia, los críticos creyeron encontrar en la novelista francesa un enlace con las mejores líneas estilísticas de la narrativa nacional, sus personajes apenas resistían un análisis profundo. Bien es verdad que se trataba de una adolescente metida a escribir; su mundo tenía que ser limitado, sin mayores resonancias ni trascendencias. Y así es como casi todas sus fábulas aparecían inconsistentes, sin verdadero aliento vital.

Al hablar de "La capitulación" no es que pretendamos indicar que se trata de una novela de altos vuelos, que sirva para acreditar a un autor. Antes al contrario, el problema argumental queda reducido a unos "asuntos de alcoba". Pero, al tiempo que ocurre esto, la novelista parece enviar un mensaje. Se siente asquada, en realidad, de unas relaciones sociales faltas de verdadero vigor, sin apenas horizontes de espiritualidad. Tal es lo que nosotros, al menos, pretendemos encontrar en esta nueva historia de Françoise Sagan. Pero la enseñanza moralizadora aparece tan diluida, que el lector apenas se percata de ella.

Se trata, pues, de un nuevo rumbo en la temática de esta novelista? A primera vista, parece que no. Sin embargo, siempre que abundamos en la peculiar configuración de los personajes, encontramos una acusación contra la alta burguesía francesa. Llena de prejuicios, pero escasa de moral, no tiene inconveniente en abogar a las situaciones más escabrosas, aun cuando procure huir del escándalo. La resonancia es lo que más parecen temer estas personas que hacen norma del disimulo social, así como la reserva política fue el arma de los caudillos renacentistas.

Françoise Sagan trata de condensar este sentimiento en la figura de Diane, que pretende aturdirse de su proximidad a la vejez buscando amantes jóvenes; pero que quiere evitar que sus asuntos sean aireados. Antoine, por el contrario, supone la juventud impetuosa y ciega, que ansia la pureza y que, sin embargo, se enfanga a cada paso. Y por lo que se refiere a Lucile --acaso la mejor creación de la historia--, simboliza la inconsciencia de un sector de la juventud actual, que, si patentiza buenas intenciones sentimentales, las frustra a cada paso por su deseo de placeres y de vida fácil. Así es como, una vez pasada su ráfaga de pasión, vuelve al viejo Charles, como puerto de seguridad que la protege de sus acciones irreflexivas.

No cabe duda que si, como parece, Françoise Sagan se propone condenar a la alta burguesía francesa, su propósito está, en buena parte, conseguido. No obstante, la autora siente demasiado afecto por una sociedad a la que ella pertenece y en la que desenvuelve su existencia azorosa, para anatematizarla con su libro. Y así es como en él se sustenta una amplia atmósfera de comprensión que, si puede ser permitida --e incluso de "buen gusto"--, entre las personas que la respiran, sobrepasa los límites de una elemental tolerancia. Así es como su intento aparece fallido, y así como la lectura de "La capitulación" deja un amargo sabor de boca.

R. M.
(1) LA CAPITULACION, por Françoise Sagan. "Plaza y Janés, S. A., Editores". Barcelona, Buenos Aires, México, Bogotá y Río de Janeiro.



EN una línea mucho más desenfadada, pero de menos calidades literarias que la historia anterior, está la de la narradora inglesa Artelle Freed titulada "Ven, gatita" (1). Si algún crítico ha dicho de esta novela, que supone "un divertido retrato de una bella que sabe lo que quiere y cómo emplear las "armas" para lograrlo", lo cierto es que se trata de un asunto escrito en primera persona y en el que menudean el regocijo o la picardía.

El humor de Artelle Freed nada tiene de la peculiar gravedad británica; más parece responder al clásico esprit francés. No olvidemos que la madre de la escritora nació en la "otra orilla" del Canal y que, sólo por los azares de la vida, un buen día apareció en Londres. La superficialidad, la ligereza, el desenfadado... campean en casi todas las páginas de "Ven, gatita". Así es como la reacción que provocan sus situaciones tiene un aire más bien periférico, sin mayor trascendencia intelectual.

Al paso que Françoise Sagan se propone retratar una sociedad, Artelle Freed sólo trata de relatar "sus experiencias" desde que se asomó a la adolescencia. Y, a fe que lo hace con talento, con una intuición muy femenina y sin meterse en honduras metafísicas. Aquello de que hablaba Simmel, al decir que "la mujer vive en la verdad de la realidad", es perfectamente aplicable a la escritora británica. Mientras que el hombre le da vueltas y vueltas a sus problemas, la mujer suele partir del hecho en sí. Al menos, tendremos que entenderlo de esta manera después de leer los diversos capítulos de la novela.

El ambiente cosmopolita del mundo actual, su incesante búsqueda de emociones en otros países y al contacto con otras gentes, hacen su adecuada vertiente en el relato de Artelle. Escrito con la vivacidad y la irreflexión propias de los pocos años, resulta en extremo convincente. La autora no pretende ser una moralista, ni mucho menos. Ella explica sus vivencias, sus asomos a la vida. Y lo hace con frescura expositiva, a la vez que con remarcada ingenuidad. Menudean en estas páginas los más agudos contrastes argumentales. Y, todo ello, presidido por unas situaciones de irreflexiva comicidad, que hacen de la figura de Melanie Gay --que así se llama la protagonista-- un ser en el que alternan picardía, ingenio y, sobre todo, un extraordinario amor por las cosas de la vida.

R. M.
(1) VEN, GATITA, por Artelle Freed. "Plaza y Janés, S. A., Editores". Barcelona, Buenos Aires, México, Bogotá y Río de Janeiro.

Esta obra o cualquier otra, adquiérala en LIBRERIA CERVANTES
MARIA PITA, 20 - Telf. 25347 (Se hacen envíos por Correo)

Teatro Rosalia Castro
MANANA MARTES, 17 DE MAYO
FUNCION UNICA: OCHO TARDE
Cantigas da Terra
EN HOMENAJE AL HOSPITAL LABACA
OFRECE ATRACTIVO FESTIVAL DE MUSICA Y DANZAS DE GALICIA
UNASE AL HOMENAJE ADQUIRIENDO SU LOCALIDAD

Madrid de domingo a domingo

Electrificación. - Bellas Artes. - Plaza Mayor. Microbuses. - Exposición brasileña

Por Francisco CASARES

SE inauguró el III Salón de la Electrificación, en el Palacio de Exposiciones de la Cámara Oficial de Comercio madrileña. Estuvo presente en el acto inauspicioso doña Carmen Polo de Franco, esposa del jefe del Estado, y asistieron, también, los Ministros de Información y Turismo y de Agricultura. Este último, en representación del Comercio que, como se sabe, está ausente de España. Tiene el certamen, como en sus ediciones anteriores, la singularidad de interesar muy especialmente a las amas de casa.

El éxito de los años 64 y 65, ha sugerido una ampliación del número de aparatos electrodomésticos que se han exhibido, del espacio ocupado y de las casas que concurrirán. Para dar mayor interés al Salón, durante los días que permanece abierto --hasta el 24 próximo-- se desarrollarán algunas conferencias a cargo de competentes técnicos. Unas serán de índole general, sobre racionalización del trabajo hogareño y otras para un auditorio especializado, compuesto por arquitectos, aparejadores constructores, fabricantes y otros. También se incluye en el programa de la exposición la proyección de películas relacionadas con su contenido y finalidad.

Resplandeciente, modernizado por dentro y por fuera, el Círculo de Bellas Artes ha dado por terminadas las obras de reforma y ornamentación que se venían realizando desde hace meses. Entre ellas figura la de la instalación en lo más alto del edificio, de la gigantesca estatua de la diosa Minerva, como símbolo de las actividades que la entidad desarrolla. Hace ahora justamente cuarenta años que el Círculo tiene su sede en el palacio de la calle de Alcalá. Antes, estuvo en otros lugares de Madrid. El socio más antiguo, don Emilio Nombela, pintor, imprimió un botón para encender la iluminación exterior.

Las fachadas aparecen bañadas en luz amarilla y la Minerva y los grupos escultóricos, en un resplandor blanco. Desde hace varios años preside este popular casino madrileño, el ilustre dramaturgo don Joaquín Calvo Sotelo y es secretario general del mismo nuestro entrañable compañero en la Prensa, Javier Sánchez-Ocaña. A partir de ahora, ha quedado rigurosamente prohibido que apar-

quen vehículos en la Plaza Mayor. La autorización para ese estacionamiento de coches la había convertido en un enorme garaje público y la restaba la belleza que tuvo siempre y que fue notablemente revalorizada tras de la reforma que ideó y dirigió el que fue primer teniente alcalde, don José María Soler y Díaz-Guillermo. La presencia de centenares de coches daba a la plaza --una de las más bellas de España-- un aspecto de gran coherción que perturbaba la sugestiva estampa, de original arquitectura, de la primera ágora madrileña. En ella, con ocasión de las fiestas de San Isidro, que ya han comenzado, se darán representaciones líricas y habrá, asimismo, unas justas literarias. Destino más noble, desde luego, que el de albergar automóviles.

Ha quedado implantado el servicio de microbuses. De las cinco líneas proyectadas, comenzó a funcionar la primera, desde la Plaza del Callao a la calle de Diego de León. En el plazo de un mes se ultimarán los restantes itinerarios. El Ayuntamiento ha cedido este servicio de transporte colectivo a una empresa privada. Los nuevos coches son más pequeños que los autobuses de la Empresa Municipal. Modernos, elegantes, ligeros, serán, seguramente, de verdadera utilidad y desoquiarán un tránsito excesivamente denso en las calles de la ciudad. El ritmo alarmante en la matriculación y rodaje de coches de todas clases llega ya a proporciones exageradas que significan graves complicaciones para la circulación. Desde que, hace pocos días, fue asignada la matrícula M-500.000, el parque de la urbe ha aumentado en otros tres mil coches. Los microbuses, sistema que se emplea en otras ciudades de Europa y América, contribuirán eficazmente a atenuar este grave conflicto.

En uno de los salones del Instituto de Cultura Hispánica, ha sido inaugurada una exposición de artistas de Bahía (Brasil). La integran cuadros, tapices y esculturas realizadas por varios pintores y escultores de aquella ciudad brasileña. Asistió al acto el Ministro y jefe de la Casa Civil del Presidente del Brasil, Sr. Viana Filho, ante el cual pronunció don Gregorio Marañón Moya, director del Instituto, unas palabras en las que resaltó la amistad tradicional entre los dos países, que ha tenido testimonial efectividad en anteriores conexiones culturales y se confirma ahora con la presentación de las obras de los artistas bahiayanos. El señor Viana Filho agradeció, elocuentemente, la hospitalidad del Instituto y destacó los seculares motivos de vinculación entre España y Brasil. El ilustre representante de aquella República fue obsequiado con un almuerzo en la sede de la institución.

"Toreros," un libro sobre nuestra fiesta nacional

Con prólogo del señor Conde de Colomby, presidente de la Asociación de Bibliófilos Taurinos, se ha publicado el libro titulado "Toreros", de que es autor José Antonio Medrano, y que supone una interesantísima aportación a la bibliografía taurina.

La publicación da a conocer las biografías de todos los matadores de alternativa, partiendo de Francisco Romero y terminando con el diestro portugués Amadeo dos Anjos, insertándose también una relación de los matadores de toros últimamente doctorados, todo ello ordenado cronológicamente por antigüedad, con lo que se ha logrado,



que al mismo tiempo que se van leyendo esas biografías, se conozcan las diversas épocas, facetas y protagonistas que ha tenido la Fiesta en su larga historia, con muchas parejas rivales y abundante pasión cuando éstas han brillado con luz propia.

"Toreros" (1) es, además, un alarde tipográfico, no sólo por su impecable impresión, sino porque lleva más de 80 reproducciones a todo color de cuadros de nuestros maestros de la pintura, tales como Goya, Lucas, Degás, Romero de Torres, Zuloaga, Vázquez Díaz, Echevarría, Roberto Domingo, Romero Rensendi, Martínez de León, Martín Guerrero, Cano-Marín y otros. Asimismo reproduce fotografías de esculturas de artistas no menos famosos, como Mariano Benlliure, Laiz Campos, Mateo Unzueta, Ruiz Olmos, Navarro Santafé y otros, y culmina con más de 200 fotografías en blanco y negro y de más de 100 dibujos y viñetas realizadas expresamente para el mismo.

Tanto para los versados en materia taurina--que encontrarán en la publicación fechas y datos muy sugestivos-- como para los no versados, "Toreros", es un libro de gran interés, un trabajo literario-biográfico, como dice su autorizadísimo prologuista, en el que su autor ha utilizado todas las fuentes originarias de este tan español e interesante tema, aunque conciso, de gran importancia tanto informativa como histórica.

Con la edición de la interesante obra nace una nueva Editorial, de la que es propietario-director, don Antonio Carrascal Rodríguez; Editorial que sale a la palestra con el propósito, principalmente, de adelantarse en este supremo mundo de nuestra Fiesta Nacional para dar a conocer a través de una trilogía, aspectos tan fundamentales de aquella, como son los toreros, los toros de lidia y las plazas de toros. La Editorial Carrascal, pues, irrumpe en el mundo literario vigorosamente, al publicar una obra como ésta a que me vengo refiriendo y es de suponer que, en lo sucesivo, mantenga el tono con que ha iniciado su tarea.

P.
(1) TOREROS, por José Antonio Medrano. "Editorial Carrascal".--Madrid, 1965.

DR. GARCIA SANCHO
ESPECIALISTA en: Piel, alergias, venéreo, sífilis, enfermedades propias de la mujer y reumatismos. Rayos X, ultravioletas e infrarrojos. Diatermia. Onda corta.
EDIFICIO LA ESPUMA, 4.-B
T-1éfono 222756

CARTAS DE NUESTROS LECTORES

Entre las innumerables muestras de afecto y aliento que hemos recibido la semana pasada, con ocasión de iniciar nuestras páginas dedicadas a tratar diversos problemas de interés, figura una de don José Luis Villaverde y Villaverde, de Cee (La Coruña), dirigida a nuestro director, que dice así:

"Sr. D. Emilio Merino Lozada. La Coruña.
Muy señor mío:
Como asiduo lector de LA HOJA DEL LUNES, publicación que Vd. tan acertadamente dirige, me he sentido gratamente sorprendido por el nuevo espacio de ese periódico, "Mesa de Redacción", que está llamado a tener gran éxito entre sus lectores, pues bajo su enunciado se encierran grandes propósitos, cuales son el examinar los variados aspectos de Galicia y el atraer hacia la misma al turismo internacional.

Dicen Vds., que si aclaran o no, será el público quien, en definitiva, tendrá que decirlo. Estoy de completo acuerdo. Por lo pronto, quiero ser uno de los primeros en felicitarlos--no sólo porque ya se lo merecen por esa magnífica intención que los mueve--, sino también porque su primera salida a la luz pública bajo el nombre de "Mesa de Redacción" ha sido plena de aciertos. Para ello, basta leer los artículos estupendos de Luis Caparrós con su inspirado y gracioso "Mimar una gallina"; F. Pildado, con su completo estudio psicológico "Psicología y Turismo", como jaqueta humana, así como el documentado análisis humanístico de F. Jiménez de Llano "El turismo competente y auna a los hombres de todas las razas y religiones", en el que se advierte su gran amor y comprensión hacia los hombres, cualquiera que sea su credo y su color.

Además de lo anteriormente expuesto, creo también muy interesantes las encuestas realizadas por Javier Guimaraens, Manuel Rodríguez Manero y Rubén San Julián, pues opinó que constituyen la mejor manera de conocer el modo de ser y de pensar de nuestras gentes. Por ello--y esta es una opinión muy particular mía--, sería muy conveniente en un futuro próximo ampliar--además de las principales ciudades--a todos los pueblos de Galicia--con preferencia los de nuestra provincia--el beneficio radio de acción de su campaña turística, dándole cabida--a sus ansias, deseos y también, problemas--en las páginas de LA HOJA DEL LUNES, precisamente en su nuevo espacio "Mesa de Redacción".

De momento vaya mi más cordial felicitación a todos cuantos forman la Redacción de LA HOJA DEL LUNES, ya que con su esfuerzo--que nunca será inútil--va a lograr ese amor por todo lo gallego y así ayudar a despertar a muchos pueblos de la modernidad en que parece que se encuentran sumidos. Animo y adelante, por una Galicia mejor con unos gallegos mejores.

Y nada más, queda de Vd. affmo. s. s. q. e. s. m.

José Luis VILLAVERDE Y VILLAVERDE.

P. D.--Tiene mi permiso para publicar esta carta si lo cree conveniente. Gracias."

Agradecemos vivamente las frases de elogio que nos dedica el señor Villaverde y Villaverde, y le prometemos atender con sumo gusto su interesante sugerencia.

DESDE MI BUTACA

Temas de aventuras y cómicos en los estrenos de la semana

Los cinco films novedosos no pasan de un nivel discreto

Semana floja en estrenos cinematográficos, la pasada, quizá, porque algunas de las películas estrenadas en fechas anteriores, continúan con éxito en cartel. La relación completa del resumen que nos ocupa, incluye cinco títulos, que son: "Los enemigos", "Eagan Chango, señoras", "Amor y B-H-33", "La mentirosa" y "María Chantal contra el doctor Kha". Films casi todos hechos en coproducción, y con escasos valores técnicos e interpretativos, aunque algunos loguen a entretener al espectador, sin otras pretensiones.

Por Manuel DE SANHERNAN

"Los enemigos", nos ofrece la aventura relacionada con el robo de unos documentos secretos rusos, en el París de la postguerra. Entra, pues, el tema de lleno en el campo del espionaje, entre las grandes potencias europeas, y ello lleva consigo una sucesión de raptos, peleas y muertes, con todos los convencionalismos clásicos del género. La interpretación, no pasa de discreta.

OTRA muestra de los relatos de espionaje, la tenemos en "Eagan Chango, señoras", que cuenta con la popular figura de Eddie Constantine al frente del reparto. En este caso el motivo de las actividades de los agentes secretos, es la desaparición de un científico francés. La novedad del film radica en la intervención de una extraña asociación de mujeres, lo cual origina situaciones escabrosas que bordean lo pornográfico, con escenas sugerentes y atrevidas. Por lo demás, la película es reiterativa y vulgar.

Y continúan los temas de aventuras de la semana, con la proyección de "María Chantal contra el doctor Kha" --título excesivamente largo-- en la que asistimos a intentos de asesinatos y crímenes, por parte de varias personas que buscan la posesión de una valiosa joya. La complicada e inverosímil trama parece una parodia de "James Bond", con golpes de humor alternados y suspense, lo cual le da una intención tragicómica a la narración, frecuentemente entretenida y correctamente interpretada.

CON "La mentirosa" pasamos al género cómico, ya que se trata de las veleidades amorosas de una supuesta anafeta, que juega simultáneamente con tres hombres de diferente edad y condición. Ello le crea los conflictos con ellos, especialmente en las relaciones argumentales si-parece que se encuentran sumidos. Animo y adelante, por una Galicia mejor con unos gallegos mejores.

Y nada más, queda de Vd. affmo. s. s. q. e. s. m.

José Luis VILLAVERDE Y VILLAVERDE.

P. D.--Tiene mi permiso para publicar esta carta si lo cree conveniente. Gracias."

Agradecemos vivamente las frases de elogio que nos dedica el señor Villaverde y Villaverde, y le prometemos atender con sumo gusto su interesante sugerencia.

GLENN FORD
RITA HAYWORTH
LOS DOS INOLVIDABLES INTERPRETES DE "GILDA" EN OTRA PELICULA INOLVIDABLE



LA TRAMPA DEL DINERO
DIRECTOR BURT KENNEDY PANAVISION
¡UNA MUJER CAPRICIOSA... UN AMOR QUE DESTRUYE... UNA PASION QUE ENLOQUECE...!
PROXIMAMENTE
-- EN EL --

CINE RIAZOR
H O Y : 5 - 8 - 11
CATHERINE SPAAK, en un film deliciosamente picaro.
LA MENTIROSA
(Mayores 18 años)

PRIMERA OLIMPIADA MUNDIAL DEL CIRCO EN LA CORUÑA
PRESENTACION
MARTES
17
10.45 NOCHE
6 UNICOS DIAS
ORGANIZADA POR LA DIRECCION DEL
CIRCO KRON
(INSTALADO EN LOS TERRENOS DE RIAZOR)
25 ATRACCIONES INTERNACIONALES Y MAS DE 100 ARTISTAS TRABAJANDO A LA VEZ
DOS PISTAS SIMULTANEAS

¡Los olímpicos de Atenas!
¡El Gran Rodeo Americano!
¡Indios Dakotas!
¡GOOW-BOYS DE TEXAS!
¡El doble salto mortal!
¡Las Aguilas humanas!
¡La furia del Sahara!
¡Los osos motoristas!
¡La mujer serpiente!
¡Los hombres de Mármol!
¡Las más fantásticas y originales atracciones de la pista Mundial en un sorprendente espectáculo internacional!

Con los Payasos Ye-Yes
VICENT, GHOLIN y PIPO

¡Un espectáculo diferente a todos!

reacciones de las personas resultan convencionales. Todo está supeditado, pues, al efecto cómico y el film es llevado con ritmo ágil, dada su intrascendencia.

"AMOR y B-H-33 cuenta con el buen trabajo interpretativo de Bourvil, que es uno de los mejores cómicos europeos. Ello ya supone una garantía para la graciosa historia que es base de esta película francesa, galardonada con el "Gran Premio Courteline". Sin embargo, en conjunto, no pasa de ser una muestra aceptable del cine cómico, que suscita, a veces, las risas del espectador.

CINE MONELOS
HOY - Último día del filme de SOFIA LOREN

MADAME SANS-GENE
(Cinemas-color)
6 - 8,15 - 10,45 (Mayores 16 años)

CINE HERCULES
HOY - Último día del filme de PILI MILI y TITO MORA

DOS CHICAS LOCAS LOCAS
"Eastmancolor" (Tolerada)
6 - 8,15 - 10,45

KIOSCO
Diversidad, picara, atrevida

Regalo para soltero
JAMES STEWART y SANDRA DEE
Funciones: 4, 6, 8 y 11 (Mayores de 18 años).

PARIS
5 - 8 -- y 10,45
Tolerada menores
Ingrid Berman

Bing Crosby, en "LAS CAMPANAS DE SANTA MARIA"
Humana, tierna, conmovedora; la película que le emocionará por su verismo.

CIVAD (Mayores 14 años)
George Martín -- Katha Lorita, en OESTE NEVADA JOE
Eastmancolor

Solamente a tíros, podía conquistarse el amor de aquella mujer
REX 6 - 8 y 10,45 (Mayores 18 años)

Ann Baxter, Richard Widmark, en CIELO AMARILLO

La historia de una mujer que domina a una banda de forajidos
CINE RIAZOR
TELEFONO: 2 2 3 3 0 3.
4,30, 7,45, y 10,45 -- Mayores 14 años
Segunda semana de gran éxito
CHARLTON HESTON
REX HARRISON, en "EL TORMENTO Y EL EXTASIS"
Todd-Ao 70 mm. Color DE LUXE
Juntos forjaron una obra maestra digna de llamarse milagro.
NOTA.--De 12 a 1 se despa-
chan localidades para este local en las taquillas del CINE PARIS.

CINE ALFONSO MOLINA
Una mujer se enfrenta con las organizaciones más poderosas del mundo.

MARIA CHANTAL CONTRA DR. KHA
Eastmancolor
Marie LAFORET, Francisco RABAL, Roger HANIN, Akim TAMIROFF.
El primer James Bond femenino contra la potencia monstruosa, maquiavélica del Dr. Kha.
5,30 - 8 - 11 -- (Mayores 18 años)

TEATRO ROSALIA CASTRO
H O Y : 5 - 8 - 11
CATHERINE SPAAK, en un film deliciosamente picaro.

LA MENTIROSA
(Mayores 18 años)

Automovilistas y peatones

Por EMILIO MERINO.

La fiebre del automovilismo, cada vez más agudizada, crea una psicología peculiar en la gente. Si el hombre a caballo se consideraba como un semidiós en la Edad Media, como una reencarnación del viejo Centauro, el ocupante de un coche moderno parece mirar al resto de la gente desde un plano de superioridad. La técnica lo ha elevado en la escala de las esferas sociales. Y así es, como, frente a la antigua tradición clasista, ahora se distingue entre automovilistas y peatones.

Bien es verdad que la utilización del coche crea también cierta servidumbre. El individuo empieza a sentirse esclavo de la técnica, a perder individualidad. Sentado ante el volante, se cree dueño y señor del mundo; observa a los transeúntes con parecida altanería a la del señor feudal que observaba, desde la talaya de su castillo roquero, a los siervos que cultivaban las tierras en las zonas bajas. Pero, si este aspecto debiera imprimirle al hombre un intenso componente individual, lo cierto es que viene a demostrarle que la libertad de cada uno termina en donde empieza la de cualquier otra persona. Así es como el conductor se ve obligado no sólo a llevar el coche con sumo cuidado, sino también a tener en cuenta la posible impericia de otros "volantistas".

Existe, también, la faceta mecánica, nada desdeñable en este orden de cosas. El "auto" que marcha a gran velocidad, se ve detenido de repente por una avería. Su ocupante pulsa un resorte o mueve una palanca, y... nada. Un ruido sospechoso surge del motor cada vez que se enciende el contacto. El hombre, que momentos antes se sentía un ser superior, empieza a presentar señales de impotencia. Se ve obligado a confesar su ignorancia en cuestiones de motores de explosión, y a pedir el auxilio de un experto. Llega éste; abre el capó; manipula unas cuantas veces en las "tripas", y el coche se pone de nuevo en marcha. El automovilista mira entonces al mecánico como si se tratara de un verdadero mago.

Uno de los aspectos más bellos del automovilista suele ser la solidaridad existente en la carretera. Hasta hace unos años, el egoísmo solía imponerse a cualquier otra consideración. A los "camioneros", presuntos responsables de querer acaparar la pista de rodaje, se les aplicaban los peores epítetos. Ahora, son ellos los primeros en avisar al vehículo que viene detrás la llegada de algún coche en dirección opuesta. Ceden el paso, y están dispuestos siempre a echar una mano en caso de percance. Se crea así como una especie de hermandad entre los automovilistas, que, en ocasiones, se agrupan en sociedades o clubs.

Pero el aumento desorbitado de las poblaciones y, por consiguiente, de su parque automovilístico, lleva también parejo el problema de la circulación urbana. Si los peatones marchan, muchas veces, por las calzadas, en algunas ciudades populosas las aceras se ven invadidas por los automóviles. El insuficiente número de locales para guardar los coches o la comodidad de tener el vehículo a la puerta de casa, convierten las vías urbanas en inmensos garajes, cuando no en talleres mecánicos al aire libre. Peadones y automovilistas parecen así empujados en disputarse el dominio de las calles.

No podía faltar, en un estudio psicológico del problema circulatorio, la cuestión de las transgresiones cometidas por los dos sectores en pugna. Al paso que algunos automovilistas impacientes no respetan los semáforos, lo mismo les ocurre a muchos peatones deseados de cruzar pronto la calle. La prisa es uno de los males de nuestro tiempo. Y si al viajero le recata de mirar a los lados del camino --le hace cruzar ante el paisaje sin apenas observarlo--, lleva a los peatones y a los automovilistas a saltarse a la torera unas ordenanzas inspiradas en los verdaderos límites de la libertad. Basadas en el hecho de que, si teóricamente cada individuo puede hacer de su capa un sayo, en la práctica sólo podrá hacerlo si con su acción no perturba a los demás...

«En España hay 289 vehículos por cada diez kilómetros de carretera», afirma el Jefe Provincial de Tráfico

«Si peatones y automovilistas conocieran bien el Código de Circulación, se evitarían muchos accidentes» (Sr. Solórzano Rodríguez)

«Sólo el hecho de salir a la calle entraña un grave riesgo», dice don José Sánchez Fernández

Según el señor Sáez Chas, «las ciudades se quedaron demasiado pequeñas para el incremento automovilístico»

«Hay que aumentar hasta el grado máximo los lugares de aparcamiento», opina el Sr. Rey Sousa

Acerca de los problemas que presenta el Tráfico hemos realizado una encuesta en la que intervienen destacados coruñeses. Todos ellos coinciden en afirmar que las dificultades que surgen para conseguir una eficaz regulación del mismo obedecen, entre otras causas, a la falta de educación cívica entre peatón y conductor y al trazado de los antiguos cascos urbanos.

«OBTENCION, EN DOS TIEMPOS, DEL CARNET DE CONDUCIR»

Don Andrés Mosquera Varela, segundo jefe de la Aduana de La Coruña, subraya que el tráfico constituyó hoy uno de los problemas más graves y de más difícil solución con que se enfrentan la mayoría de los municipios de todo el mundo. Las dificultades que se presentan para una eficaz regulación del tráfico son múltiples, si bien las insolubles, son las que podemos calificar de origen, o sea, las que se refieren al trazado de las calles y plazas que constituyen el antiguo casco de las poblaciones, que no fue hecho con la previsión de que algún día, como hoy ocurre, el número de coches que por aquellas iba a circular ha desbordado todo cálculo anterior. Hay que prever, pues, lo que antes no fue tenido en cuenta y trazar las modernas calles y plazas de forma

conductores y peatones, ya que estos últimos, frecuentemente, hacen caso omiso de las señales de los semáforos y cruzan la calzada cuando al luz aún está roja.

«FALTA DE EDUCACION CIVICA ENTRE PEATON Y CONDUCTOR»

A continuación sale a la palestra D. Víctor Solórzano Rodríguez, prestigioso ingeniero industrial, que conoce muy de cerca los problemas del tráfico, y como coruñés cien por cien, lamenta que todavía no se hayan resuelto.

«¿Qué dificultades se presentan para una eficiente regulación del tráfico?»

«La falta de educación cívica entre conductor y peatón, principio perdido hace ya muchos años. Si peatones y conductores tuviesen conocimiento exacto del Código de

que sean capaces de absorber el aumento creciente del tráfico.

«¿Qué opina sobre la frecuencia de los accidentes?»

«En cuanto a la frecuencia de accidentes, es lógico que al aumentar el número de coches en circulación sea mayor también el número de siniestros de este tipo, entendiéndose por lógico lo que se refiere a los fallos mecánicos o al mal estado de las carreteras, pues aunque el factor conductor también falla, esta deficiencia se resuelve con una mayor educación cívica y sentido de la responsabilidad. Estimo que el número de accidentes se reduciría si se transformase radicalmente el actual sistema de examen para la obtención del carnet de conducir que, en la mayoría de las veces, ya es un riguroso a que el aspirante haga unas maniobras "standard", que se aprende "de memoria", pero que a la hora de salir a la carretera no le sirven para nada. Yo creo que los carnets deberían ser entregados en dos etapas: en la primera, un carnet provisional por un tiempo determinado, que no pasaría a definitivo hasta conocer la actuación del conductor en tal régimen de provisionalidad.

«¿Qué problemas crea el tráfico?»

«Respecto a los problemas que crea el tráfico, son múltiples, pero quiero hacer mención de los principales protagonistas o, mejor aún, antagonistas: el conductor y el peatón, ambos con una mentalidad rígida, con la convicción de estar siempre en posesión de la razón, sin ceder en nada en lo que llaman sus derechos y sin tener en cuenta, en cambio, sus obligaciones. Es preciso que, para que los problemas del tráfico no se vean aún más agravados de lo que están, ambos antagonistas dejen a un lado esos pretendidos derechos y sean conscientes de sus obligaciones como tales principales protagonistas y no antagonistas.

«¿Debe ser multado también el peatón?»

«Sin tomar partido por ninguno de los dos bandos, quiero resaltar la necesidad de que se trate por igual, en lo concerniente a la imposición de multas, al peatón y al conductor, pues actualmente, todas las sanciones recaen sobre éste y nunca sobre los peatones, que muchas veces son los responsables de numerosos accidentes, sin que por ellos sean sancionados. Es necesario medir con el mismo rasero a



He aquí un panorama habitual en cualquier carretera de primer orden. Caravanas de coches, en dirección a las playas y a las ciudades que se asoman al mar, se dan cita en los caminos de la Europa Occidental. Un alto en la frontera, un ligero atasco en la circulación, un paso a nivel son causa de que el tráfico se interrumpa y ocasione colisiones en "cadena", embestidas de coches en las curvas y demás accidentes de tránsito rodado.

(Foto Archivo)



El tráfico constituye hoy uno de los problemas de más difícil solución con que se enfrentan la mayoría de los municipios de todo el mundo. Por eso, la Jefatura de Tráfico y otros organismos celebran, periódicamente, cursos escolares en los distintos colegios de las poblaciones para hacer sentir a los niños, ya desde pequeños, la gravedad e importancia de este problema. Aquí vemos, en esta foto, a una niña dirigiendo el tráfico, durante una de las clases de adiestramiento en la ciudad herculina.

Circulación, los accidentes disminuirían al mínimo.

«¿Considera, en general, pequeñas las ciudades dado el inusitado tránsito rodado?»

«Efectivamente, los casos de las poblaciones se han quedado chicos para tantos coches como circulan en nuestros días, pues el número de estos aumenta progresivamente y

dentos son más frecuentes. Por otro lado, los conductores, preocupados de sus problemas personales, se olvidan de que están realizando la función de conducir un vehículo

por las calles por las que discurren personas y toda clase de medios de transporte. No es nada raro que ocurra entonces un accidente, la mayoría de las veces, como conse-

quencia de los problemas que crea el conductor o usuario del vehículo tiene en la vida.

«¿Cómo resolvería usted, pues, estos problemas?»

«Ordenando que dentro de las ciudades se circularan en las zonas de gran densidad de población y si por los sectores con vías de anchura suficiente. También dispondría zonas apropiadas para el aparca-

miento, aunque resultasen algo alejados de los centros de trabajo y esparcimiento.

«MAS VEHICULOS Y MENOS ACCIDENTES QUE EL AÑO PASADO»

«¿Veamos lo que nos dice ahora el jefe de la Guardia Municipal, don Miguel Lis Sacristán. A nuestra

Encuesta realizada por Manuel Rodríguez Maneiro, Rubén San Julián y Javier Guimaraens

las vías de las ciudades por las que ruedan no están concebidas para el tráfico actual.

«A su juicio, ¿cuáles son las principales causas de los accidentes?»

«El parque automovilístico es cada vez mayor --dado que el automóvil constituye hoy, en la mayoría de los casos, una herramienta de trabajo-- y por tanto los acci-

dentos son más frecuentes. Por otro lado, los conductores, preocupados de sus problemas personales, se olvidan de que están realizando la función de conducir un vehículo

por las calles por las que discurren personas y toda clase de medios de transporte. No es nada raro que ocurra entonces un accidente, la mayoría de las veces, como conse-

quencia de los problemas que crea el conductor o usuario del vehículo tiene en la vida.

«¿Cómo resolvería usted, pues, estos problemas?»

«Ordenando que dentro de las ciudades se circularan en las zonas de gran densidad de población y si por los sectores con vías de anchura suficiente. También dispondría zonas apropiadas para el aparca-

miento, aunque resultasen algo alejados de los centros de trabajo y esparcimiento.

«Las dificultades que se presentan para la regulación del tráfico, son consecuencia de la anchura y configuración de las calles.

El aumento del tránsito rodado en La Coruña ha sido demasiado rápido, habiéndose llegado al año pasado a LA PLANA CUATRO)

El nuevo y autónomo derecho de la circulación

Por F. JIMENEZ DE LLANO.

Es un hecho tan evidente, tan del dominio público, tan axiomático, e que la Humanidad, incluso en países como el nuestro --hasta hace unos años de muy escasa circulación de vehículos de motor, y aún en la actualidad, todavía no equiparable a la de la mayor parte de las naciones europeas y aún de otros continentes-- va "modernizándose" a toda velocidad, que nada de particular tiene que la regulación del tráfico por carretera constituya idea obsesiva de todos los gobernantes del mundo.

Es más, en unos países por los que las carreteras no guardan la debida adecuación con la intensidad del transporte de motor y en otros por los que las grandes autopistas incitan a los conductores a ese irresponsable placer de la velocidad, los accidentes proliferan de tal modo que vienen constituyendo daños más cruentos que los de las propias guerras.

Todo ello es, repito, motivo de honda preocupación y ha obligado a los Estados a modernizar sus Cuerpos punitivos, no solamente en cuanto se refiere a las sanciones establecidas para los infractores de las normas de circulación, sino, incluso, velando por la seguridad de las indemnizaciones civiles a las víctimas de las indemnizaciones de culpa conjugada con el establecimiento del Seguro Obligatorio para hacerla efectiva, con lo que se evita no sólo la involuntaria del culpable, sino que en los casos de daño en las personas, sin responsabilidad penal del conductor, excepto cuando se pruebe que las perjudicadas sufrieron el daño por su única culpa o negligencia o fuerza mayor (sin que se consideren incluidos en ésta los defectos del vehículo ni la rotura o fallo de alguna de sus piezas o mecanismos) tienen derecho la víctima o sus herederos, a ser indemnizados económicamente, y ello por el simple riesgo del tráfico.

En España, concretamente, el Código de la Circulación, primero, la llamada Ley del Automóvil después, y actualmente la de 24 de Diciembre de 1962 sobre Uso y Circulación de Vehículos de Motor, son exponente claro de esa preocupación del Legislador por un problema acuciante, agravado por el extraordinario y rapidísimo incremento del tráfico de vehículos en estos últimos años.

Por eso, y aunque algunos se resistan a reconocerlo, no habrá más remedio que proclamar la realidad de la existencia de un autónomo Derecho de la Circulación, y es lógico desgajar del Derecho común esta rama ya con vida propia y caracterizada, como glosa Ernesto Eula, por tres notas esenciales: "integración, innovación y

simplificación". Porque, en efecto, el Derecho, al iluminar las diferentes parcelas del tráfico, al entrelazar por sus problemas y características comunes, supone un progreso jurídico notable, que responde a una indiscutible innovación y, al propio tiempo, se revela la simplificación porque la extensión y el dinamismo de sus problemas exigen llegar, con flexibles criterios, a síntesis normativas.

Y así vemos, igualmente, cómo en la referida Ley sobre Uso y Circulación de Vehículos de Motor, se regulan aspectos de índole penal, civil, mercantil, laboral, fiscal y procesal, con orientaciones peculiares que puede decirse con razón que forman un auténtico Derecho especial.

Y, asimismo, se ha dado cabida en esa Ley a la responsabilidad objetiva, como fuente del deber de indemnizar, de la que ya había algún antecedente en la Jurisprudencia civil y en la Ley de Régimen Jurídico de la Administración del Estado, en cuyo artículo 40 se disponía que el Estado sería obligado a indemnizar de toda lesión a terceros, siempre que sea consecuencia del funcionamiento normal o anormal de los servicios públicos; responsabilidad objetiva (que no presupone la existencia de culpa) conjugada con el establecimiento del Seguro Obligatorio para hacerla efectiva, con lo que se evita no sólo la involuntaria del culpable, sino que en los casos de daño en las personas, sin responsabilidad penal del conductor, excepto cuando se pruebe que las perjudicadas sufrieron el daño por su única culpa o negligencia o fuerza mayor (sin que se consideren incluidos en ésta los defectos del vehículo ni la rotura o fallo de alguna de sus piezas o mecanismos) tienen derecho la víctima o sus herederos, a ser indemnizados económicamente, y ello por el simple riesgo del tráfico.

Pero no es este el momento de hacer una exégesis cumplida de las nuevas normas del Derecho de la Circulación, sino simplemente de destacar cómo la intensidad de ese tráfico y las luctuosas consecuencias del mismo, han impulsado la creación de este nuevo Derecho que, cuando menos, servirá para atenuar los graves daños que, por sí mismo, viene causando.

Cuando ellas conducen

Por LUIS CAPARROS.

El tráfico es, quizás, el primero el más acuciante problema de nuestro tiempo. La gente se divide antes, socialmente hablando, en personas de corbata y personas de alpargata. Ahora la distinción es entre gente de coche de lujo o gente de "utilitario", porque los que aún no tienen coche apenas cuentan, ya que o están a punto de caer bajo algún coche ajeno, porque los peatones integran, los que andan a pie, no sobrevivirán y desaparecerán aplastados por un mundo mecánico, arrollador, implacable, constantemente creciente y cada día más perturbador.

Se ha dicho que la bomba atómica, el cáncer, la demografía, el infarto de miocardio y el tráfico son los cinco grandes asesinos de nuestro tiempo. Pero creo que de los cinco es el último el más refinado, el más constante, el más tesorizable. La guerra nuclear parece descartada en función de su mismo terrorífico equilibrio entre las grandes potencias; el cáncer es una amenaza ante la que existe la tónica esperanza de un remedio más o menos próximo; la demografía está pendiente de que lo de las píldoras actúen con licitud o con clandestinidad; el infarto de miocardio --es otra cosa que está ahora mismo en estudio para su amonioración. El tráfico, en cambio, es una amenaza que no sólo no disminuye, sino que aumenta, que parece cada día más grave, que terminará por absorbernos, anularnos y quien sabe si hasta extinguirnos.

Sobre el tráfico y sus problemas leo una frase muy aguda: "Los hombres de hoy conducen coches de mañana sobre carreteras de ayer". La cosa es exacta. Pero, ¿qué pasa cuando quienes conducen los coches de mañana sobre carreteras de ayer son mujeres de hoy? Pues pasa lo mismo, pero en peor.

Me explicaré, porque no es que las mujeres sean peores conductoras que los hombres, sino que son distintas. Lo del empoderamiento es por múltiples razones que si inicialmente son positivas, virtuosas, por así decirlo, al traducirse en la problemática del tráfico, se transforman en negativas, en motivo de agravación y empobrecimiento.

Tenemos, por ejemplo, lo que se refiere al número. Si basada la cuestión complicadísima del número creciente de coches en conductores masculinos exclusivamente ya tenemos un problema de bigote --y nunca mejor empleada la distinción-- ¿qué no sucederá al incluir en las tales estadísticas a las mujeres, que son muchas más que los hombres --afortunadamente que así sea en todo, menos en esto-- y que cada día se incorporan más y más a la general aspiración de todo matizano, mahometano, budista o



agnóstico de nuestro tiempo, como es llegar a tener coche propio.

He aquí, pues, un hecho agradable --la abundancia de mujeres-- convertido en otro desagradable: el incremento automovilístico que estas muchas mujeres supone.

Y así sigue la serie de transformaciones implicadoras del problema que ellas al volante crean, como añadidura al problema anterior que ya creábamos nosotros con idéntica dedicación. Porque la mujer conduce generalmente con buenas cualidades: prudencia, calma, cortesía, disciplina... Pero estas virtudes, puestas en circulación, son tremendas en un mundo donde hay más coches que lugares por donde andar, por donde parar, hacia el que dirigirse. Y esta calma es traducible en embottellamiento; esta prudencia, en indecisión; esta cortesía en frenazos inesperados; esta disciplina en falta de lo que más le urge al tráfico, como es la flexibilidad...

Si, las mujeres conducen bien, pero con sus inconvenientes. Porque además, ¿quién no vuelve la cara cuando adelanta a un "seiscientos" donde va, despacito y ponderada, una chavala de dieciocho años que no se mete con nadie, pero que obliga a los demás a meterse con coche y todo, en la carrocería del que está más cerca, por aquello del empujete. Luego, la ocupación. Automovilista casado con señora en posesión del carnet de conducir no es automovilista ni nada que se le parezca. Es un peatón que sólo imita al automovilista en los gestos, pero que si necesita usar el coche para algo urgente sólo tiene

ne dos caminos: o tomar un "taxi" o comprar otro coche.

Llegamos así a la conclusión de que el problema enorme, complicado, difícil y creciente del tráfico se hace aún más complicado, más enorme y difícil, con la llegada de ellas al volante. Que están muy monas, que resultan muy decorativas y que lo hacen muy bien, pero que, como de costumbre, tienen una rara habilidad para terminar de complicar lo que ya estaba inicialmente bastante complicado.

Yo, por lo pronto, cuando veo a una féminita al volante hago poco más o menos lo mismo que cuando veo venir a los bomberos o a las ambulancias con sus sirenas estridentes. Me aparto lo que puedo y dejo ya libre.

Porque la mejor manera de evitar que lo echen a uno a la cuneta es anticiparse e irse, de buen grado, a la susodicha cuneta. Pero, eso sí, sonriendo sonriendo siempre, porque ellas se lo merecen todo y el sonreír es una forma de cortesía, de cordialidad y hasta de respeto.

Tinte RAMA. Llame al teléfono 23-30-40 y pasaremos a recoger y entregaremos sus prendas a domicilio.

Los problemas que crea el tráfico son múltiples y en ellos tienen una gran intervención el conductor y el peatón, ambos con una mentalidad rígida, convencidos de tener siempre la razón, sin ceder en nada de sus derechos. Es preciso que los dos protagonistas sean conscientes de sus obligaciones y que no se conviertan en antagonistas, conductor y peatón. De esta forma se evitarían muchos accidentes como el que recoge la foto-archivo. Un motorista, que sufrió un accidente en la carretera, es conducido por dos policías de Ayuda en Carretera a la furgoneta de servicio, para su ulterior traslado a un centro punitivo.

En España hay 289 vehículos...



—¿Quién "anda" mejor, peatones o conductores?
—Acaso los peatones sean más descuidados, si bien no debemos oñar en olvido que hay muchos "volantistas" que no tienen la práctica suficiente para dominar su vehículo y los hay que pueden llamarse sin paliativos "locos del volante".
—¿Vale esta respuesta para la circulación por carretera?
—Posiblemente aquí se invierten los términos y el peatón sea más prudente.
—¿Soluciones?
—Mayor vigilancia, castigos adecuados y propaganda eficaz para que todo el mundo se percate de que sólo el hecho de salir a la calle, a pie o "a caballo" entraña en la actualidad un grave riesgo.

«NO AL REPARTO DOMICILIARIO A HORAS «PUNTA»

Los taxistas han sido acusados en distintas ocasiones de circular a exceso de velocidad, de no respetar las señales, de imprudencia. Creemos de justicia traer a la luz pública la sincera opinión de uno de ellos. Por eso charlamos con don Manuel Tomás Caridad, al que inicialmente le manifestamos lo que antecede. Y él, naturalmente, se defiende; alaba a sus compañeros.
—Los profesionales—ya lo he dicho en otras ocasiones—llevan pendiente el dominio del coche. En comparación con otros vehículos, los taxis parecen volar. Pero hay que hacer constar que nunca son rebasados los límites de velocidad permitidos y que, además, el riesgo es menor por diversas circunstancias.
—¿Cuáles?
—En primer lugar, por el perfecto conocimiento de la máquina que se lleva en las manos, que, por otra parte, está casi siempre a punto y cuyo fallo es difícil; en segundo lugar, debo insistir en que el taxista domina un oficio que es su medio de vida. En estas circunstancias, cualquier imprudencia puede costar muy cara, no sólo por las posibilidades de accidente, sino por las propias sanciones. Y el profesional no puede arriesgarse a perder su pan de cada día.
—Bien, pero la circulación es caótica.
—Hay conductores inexpertos y una ordenación de tráfico que en España debe ser mejorada.
—¿Otros problemas?
—Los aparcamientos. Se hacen mal, desperdiciando espacio y, además, hay pocos lugares destinados a ello. Hay que habilitar más y estudiar la posibilidad de estacionamientos en determinados sitios hoy inútiles.
—¿Otras anomalías?
—El reparto domiciliario. El paso de grandes camiones por las calles céntricas a horas "punta", para cargar o descargar mercancías, no debe ser tolerado.
—¿En concreto?
—Hay mucho que hacer. Debo hacer constar, no obstante, que los que mejor guardan las normas son los taxistas.

«289 VEHÍCULOS POR CADA 10 KILOMETROS DE CARRETERA CIRCULAN EN ESPAÑA»

En la encuesta de esta semana, en torno a la circulación rodada, el jefe provincial de Tráfico de La Coruña, don Benedito López Agüita, fue uno de los que contestaron a nuestras preguntas:
—¿Qué problema más importante tiene planteado hoy el tráfico rodado en la provincia?
—Como en la mayoría de las provincias españolas, el que se deriva de la capacidad de las vías en relación con el considerable aumento del parque de vehículos. El 31 de diciembre último, el parque automovilístico nacional era de 2.322.268 unidades, lo que representa 289 vehículos por cada diez kilómetros de carretera. Si consideramos que en 1961 el parque era de 1.223.506, equivalente a 152 vehículos por cada diez kilómetros de carretera, creo que sobran las palabras.
—¿Qué solución podría buscarse a los problemas generales que plantea en todas las ciudades el incremento de la circulación rodada?
—Ello es motivo para un estudio técnico, de acuerdo con las características y la circulación en cada ciudad. Lo primordial, a mi entender, es realizar una ordenación o estudio a fondo, con vistas, no a un año o a dos, sino a más largo plazo, y, a la par, encontrar o habilitar zonas de estacionamiento, a fin de dar mayor fluidez a las vías. También habría que contar con la colaboración de los usuarios de los vehículos, en la inteligencia de que todos ganaríamos más si utilizamos el coche en la ciudad únicamente en los casos más necesarios o de trabajo.
—¿A qué se deben, principalmente, los accidentes de tráfico?
—Hay que distinguir tres circunstancias: infracciones diversas, estado físico de los conductores o peatones y estado del vehículo. En las infracciones se llevan la palma la velocidad y los adelantamientos antirreglamentarios; en el estado físico de los conductores o peatones, lo que más influye es la desatención o distracción, y en cuanto al estado de los vehículos, los accidentes en estos casos se producen por defectos en la dirección o en los frenos.
—¿Qué medidas sería oportuno adoptar en evitación de posibles accidentes?
—En los accidentes cuyo factor principal es la vía, se realizan los oportunos estudios para procurar una mejor señalización o acondicionamiento por parte de los organismos correspondientes. Pero, en general, al ser motivo de los siniestros la imprudencia, son los propios conductores y los peatones los

Margarita Vázquez Lesta, de Los Castros, «Guapa de La Coruña, 1966»

La elección tuvo lugar el sábado en el animadísimo «Baile de Primavera»

Con singular éxito y en un gratísimo ambiente, se celebró el sábado el tradicional «Baile de Primavera», que organiza la Asociación de la Prensa, con el patrocinio de «Begoña, S. A.», concesionaria de Coca-Cola, y en el transcurso de la cual fue designada «Guapa de La Coruña, 1966», título que recayó en la señorita Margarita Vázquez Lesta, que representaba a la zona de Los Castros. El singular acontecimiento social se celebró en la sala de fiestas del Hotel Finisterre y el festival concluyó bien entrada la madrugada, no decayendo la animación ni un solo instante, amenizando la grata fiesta la orquesta que dirige Antonio Mallo.
Cerca de las dos de la madrugada se efectuó el desfile de las participantes, haciéndolo por el siguiente orden: Charito Vilar Canelo, del barrio de la Torre; Elvira Vázquez Cela, del Centro; Cristina Silva Cruz, de la Ciudad Vieja; María Elena Varela Cabrera, de Santa

Lucía; Lolita Vázquez, de Santo Tomás; María del Pilar Patiño Villarín, de Monelos; Margarita Vázquez Lesta, de Los Castros; Geny Miñones Pérez, de Santa Margarita; y Amparito Rey Ferreiro, representante de la Sociedad Cultural y Recreativa de la Gaitera y, consiguientemente, del barrio de la Gaitera.
Las participantes hicieron el desfile dando su brazo a miembros de la Tuna coruñesa, para pasar posteriormente por una pasarela situada en la pista de baile.
Terminado este desfile previo, las bellas muchachas se trasladaron a otro salón del Finisterre, en donde nuevamente desfilaron ante el jurado. Eran cerca de las dos y media de la madrugada y el jurado emitió entonces su voto.
Presidía este jurado encargado de emitir el fallo del concurso la secretaria de la Asociación de la Prensa, doña María Luisa Durán Marquina de Rodríguez Yordi, y el

mismo estaba formado por las siguientes personas: señorita Coó Torres de la Riva, «Reina de las Fiestas de La Coruña, 1964»; señorita María Elena Fernández Gago, pintora; doña África Castro, peluquera; don Demetrio Vázquez Mosquera, presidente de la Asociación de Artistas; don Antonio García, presidente de la Reunión de Artesanos; don Salvador Sanz de la Helguera, ponente de Fiestas del Ayuntamiento de La Coruña; don Juan González Cebrian, arquitecto y crítico de arte; don Emilio Mosquera, concejal del Municipio coruñés, y don Rodrigo Peñalosa, gerente de «Begoña, S. A.», firma patrocinadora del Concurso.
Mientras duraron las deliberaciones de los miembros que habían de juzgar y dictaminar el fallo, se celebró un intermedio en el que actuó Angeles León, «La Gitani-lla», que hizo las delicias de los asistentes con un variado repertorio.



Margarita Vázquez Lesta, representante del barrio de Los Castros, que fue elegida «Guapa de La Coruña», 1966.—(Foto Cancelo)

Fuerza, Agilidad, Energía... DESARROLLO MUSCULAR con toda confianza desde cualquier lugar de España. Pida Folleto Gratis HOY MISMO

Grueso o delgado, joven o mayor, será bien atendido. Nuestros métodos individuales son indicados en TODAS LAS EDADES para la CONSERVACION físico, el MEJORAMIENTO físico y el DESARROLLO muscular.

Sin molestias - SIN DESPLAZAMIENTOS ANCHAS ESPALDAS - HOMBROS ROBUSTOS TORAX BIEN FORMADO - VIENTRE Y CINTURA PROPORCIONADOS.

Solo 15 minutos diarios

SIN GASTOS NI COMPROMISOS

Por alojado que viva solicite amplia información. Enviando HOY MISMO este Cupón.

RECORTE Y ENVIE ESTE CUPÓN

Sr. DIRECTOR: Envíeme SIN GASTOS NI COMPROMISOS, amplia información de sus Métodos

Diríjase a: **sansón institut** Apart. Corr. **8047** BARCELONA

CORTE Y COPIE ESTE CUPÓN

Nombre: _____ Calle: _____ No: _____

Dir: _____ Ciudad: _____ Provincia: _____

VIENE DE LA PLANA (TRES)

escasos vehículos que ruedan por la calzada lo hacen a una velocidad tal, que es una temeridad el cruzar de una acera a otra.
Con frecuencia—sigue diciendo—los accidentes más graves ocurren a altas horas de la noche. Todo conductor debería tener en cuenta la siguiente recomendación: «SI bebes, no conduzcas, y si conduces no bebas»; o aquel pie de fotografía en el que la esposa y los hijos exclaman ante el padre: «¡Papá, no conduzcas de prisa, que te esperamos!», y tantas otras que son muy significativas y aleccionadoras, y que, sin embargo, no acaban de entrar en el ánimo del conductor. Creo, sinceramente, que estos problemas del tráfico no pueden ser resueltos por las autoridades, solamente, sino por el conjunto de esfuerzos y colaboración de autoridades y ciudadanos en íntima colaboración; las primeras, dictando normas, y los segundos, observándolas fielmente, lo que, además, sería un síntoma de buen nivel cívico.

«HAY QUE RESOLVER EL PROBLEMA EN LO POSIBLE CON SOLUCIONES PARCIALES»

Estamos ante don Julio Sáez Chas, presidente del «Club 600». Para él es una obsesión, casi un tormento, determinados pasos de peatones, que considera mal resueltos. Por ejemplo, el del Cantón, que parte, aproximadamente, frente al estanco de Méndez Núñez.
—Sale uno del teórico obstáculo que supone el guardia a la altura del «Banco Pastor»; se debe frenar en esa «cebra» y, seguidamente, nos encontramos con un semáforo. Me parece demasiado en un corto trecho y pudiera suprimirse el paso sin demasiadas dificultades para los peatones.
Pero esto es particularizar, y nuestro propósito es mucho más amplio: generalizar. Por eso le preguntamos:
—¿Qué soluciones puede tener el problema del tráfico? ¿Se vislumbran con este inusitado crecimiento del parque motorizado?
Y he aquí su respuesta:
—Amigo, todo se resuelve con estudios meditados y parciales. Lo que es indudable es que las ciudades se han quedado pequeñas para esta nueva conquista de la civilización. En Norteamérica ya no dejan entrar, en ciertas partes, en el centro de las ciudades a los automóviles y necesariamente ha de ser tomado un servicio público. En definitiva, en vista de que no se pueden ensanchar las capitales, hay que buscar soluciones relativas.
—Una, pongamos por caso.
—Las direcciones únicas. Esto suele ser molesto para el conductor de un vehículo, que debe comprender que ha de fastidiarse algo para paliar el problema.
—¿Su opinión en cuanto a los aparcamientos?
—Debe tomarse la medida de obligar a estacionarse en batería, en las calles anchas. También puede optarse por un doble aparcamiento simultáneo en batería y línea, un sistema en cada acera, si el ancho de la calle no permite otra cosa.
—Por último, ¿creo que se circula bien?
—Mal, muy mal, tanto peatones como conductores. En este sentido convendría una campaña de educación cívica.

«SALIR A LA CALLE ENTRAÑA UN GRAVE RIESGO»

Si esa fue la opinión de un conductor, nos enfrentamos ahora con las explicaciones de un peatón. Veamos lo que nos dice don José Sánchez Fernández.
—La panorámica que podemos contemplar cada día es desalentadora. El tráfico por ciudad y carretera es un verdadero tormento del mundo moderno.
—¿Su opinión sobre los problemas del tráfico?
—Confieso que no le veo una solución muy fácil. Como primera, apunto una mayor comprensión entre el conductor y el peatón. Se debe tener en cuenta el riesgo que supone salir en coche por las calles de La Coruña después de la oscuridad de la noche, cuando, por haber disminuido la circulación, los

«EL PRINCIPAL PROBLEMA: EL MAL ESTADO DE LAS CARRETERAS»

También contestó a nuestras preguntas, en esta encuesta, el joven director de la academia de conductores «Marte», don Manuel H. García Cabana:
—El tráfico rodado en la provincia, ¿con qué problema importante tropieza?
—Con el mal estado de las carreteras: muchas curvas, muchos socavones y una falta de asfalto enorme, no sólo en las de tercer orden, que no tienen nada, sino, también, en las que tienen algo acumulado en el centro.
—¿Cómo podrían resolverse los problemas que el incremento de la circulación rodada presenta en todas las ciudades?
—Evitando que los vehículos puedan circular en ambas direcciones; buscando lugares de aparcamientos, bien subterráneos o aéreos, y suprimiendo los estacionamientos en las calzadas.
—¿Cuáles son las causas principales de los accidentes de tráfico?
—El mal estado de las carreteras y la existencia de conductores inconscientes.
—¿Qué medidas adoptaría para evitar posibles accidentes?
—Ensancharse de las calzadas y doble circulación fuera de las ciudades, y en los casos urbanos, una rigurosa limitación de velocidad.
—¿Cómo será el tráfico del futuro?
—En las mismas condiciones, prefiero no pensar en el futuro.
«MUCHÍSIMOS MAS MUERTOS QUE LA GUERRA EUROPEA PRODUCIRIA EN ESPAÑA EL TRAFICO DEL FUTURO»
(Sr. Rey Sousa)

«CÓMO VE USTED EL TRAFICO RODADO EN ESTA PROVINCIA?»

—Tiene el mismo problema que existe en todos los países: un caótico aumento de la siniestralidad.
—¿Se le ocurre alguna solución para los problemas generales que el incremento del tráfico rodado plantea en todas las ciudades?
—Si esa solución no se prevé cincuenta años antes, y en los últimos veinticinco años—al menos, en lo que se refiere a nuestra ciudad—imperaron los más absurdos criterios, a salvo de la censura pública, difícil resulta resolver la cosa. En tanto que la evolución de nuestra Patria no permita disponer de los hórros-fábrica que eliminen totalmente a los técnicos-almacén, pensemos en un solo paliativo posible: aumentar hasta un grado máximo los lugares de aparcamiento y hacer desaparecer de nuestras ruinas vías públicas todo lo que constituya un estorbo y sea un perjuicio para la seguridad de las gentes.
—¿Cuáles son las causas principales de los accidentes de tráfico?
—Si se me preguntase esto en otro país, diría que al factor hombre. En España, lo imputo a la carretera. Hoy las carreteras resultan estrechas, anticuadas, peligrosas y deslizantes, impropias para la circulación de esos vehículos de gran volumen y de excesivo peso, cuyo prototipo no debió ser autorizado en tanto nuestros caminos no se hallasen preparados para recibirlos. Si a esto unimos el desahogado aumento de la producción automovilística, hallaremos la respuesta inmediata de que por qué en España nos hemos colocado, en algún momento, en cabeza de la siniestralidad.
—¿Cómo podría reducirse el número de accidentes?
—Prescindiendo de esa necesidad ineludible de modernizar rápidamente nuestros caminos, de estudiar el mapa nacional de accidentes para llegar a las zonas peligrosas, con un propósito de arreglo, o de hacérselos saber, sería conveniente que la señalización no se redujera a las carreteras importantes, sino que se extendiese a las de finísimo orden, en donde el peligro se acentúa.
—¿Qué augura para el tráfico rodado del futuro?
—Como no se produzca el «milagro alemán», creo que no tiene arreglo: «Es una simple ecuación: Más vehículos... menos caminos. Muchísimos más muertos que en una guerra.»
Tal fue lo que nos responderon las diversas personas consultadas acerca del acuciante problema del tráfico.

MOSCU ACUSA A...

adiestrados por la «C. I. A.» antes de cada viaje a Rusia y, por último, el periódico recuerda que la ley rusa prevé penas muy severas para los actos de espionaje. En este caso las autoridades afirman—se han limitado a tomar nombres de este tipo de espías «ilegales» porque no quieren interrumpir los intercambios científicos con los Estados Unidos.—(EFE).

«QUEMAN EN EFFIGIE UNA ESTATUA DE JOHNSON»

Los estudiantes budistas, apoyados por la poderosa iglesia budista unificada, tomaron parte muy destacada en las violentas manifestaciones antigubernamentales del pasado mes. En los registros que también se efectuaron fue recogida abundante cantidad de documentos. Esta acción de la Policía es la primera realizada por el Gobierno militar contra los elementos antigubernamentales, desde el comienzo, el mes pasado, de la violenta campaña de agitación inspirada por los budistas, dirigida hacia la

TROPAS ANTIGUBERNAMENTALES...

(Viene de primera plana)
consecución de un Gobierno civil. Al pedirse un comentario sobre estas detenciones al venerable Thien Minh, monje influyente y dirigente de las juventudes budistas, dijo: «Esto ha sido un acto traicionero del primer ministro Ky. Voy a escribir una carta urgente sobre esto».—(EFE).

SAIGON, 15.—Fuerzas de Policía, armadas con equipo de combate, han detenido hoy a cuarenta personas en un centro de estudiantes budistas y en oficinas de la Confederación del Trabajo, organización izquierdista contraria al Gobierno.
Los estudiantes budistas, apoyados por la poderosa iglesia budista unificada, tomaron parte muy destacada en las violentas manifestaciones antigubernamentales del pasado mes. En los registros que también se efectuaron fue recogida abundante cantidad de documentos. Esta acción de la Policía es la primera realizada por el Gobierno militar contra los elementos antigubernamentales, desde el comienzo, el mes pasado, de la violenta campaña de agitación inspirada por los budistas, dirigida hacia la

«MATAN A 2-7 GUERRILLEROS»

DA NANG, 15.—Tropas de Vietnam del Sur cayeron muerte a 27 guerrilleros en una batalla que se desarrolló el sábado en el delta de Mekong, a unas 130 millas suroeste de Saigón.—(EFE).

CALCUTA (India), 15.—Los estudiantes quemaron en effigie al presidente de Estados Unidos frente a la Oficina norteamericana de Información, durante las manifestaciones organizadas para protestar contra la política de este país en Vietnam.
Poco antes los estudiantes se dirigieron al Consulado norteamericano, pero la Policía les impidió el paso.—(EFE).

LEYMA HA TRIUNFADO ELLA SOLA

MARAVILLOSA EXCURSION A PORTUGAL-ANDALUCIA - CASTILLA

SALIDA EL DIA 6 DE JUNIO REGRESO EL DIA 20 DE JUNIO

Visitando Oporto, Coimbra, Fátima, Lisboa (3 días) Sevilla (2 días), Algeciras, Málaga, Granada, Madrid.

PRECIO, TODO INCLUIDO..... PESETAS 7.950

VIAJES CANTABRIA, S. A.

(G. a. t. 35)

TELEFONOS 224143 - 226300 - 227881

SANTIAGO - VIGO - ORENSE - LUGO

MENTIDERO DEL PAIS

(Viene de última plana)
Uno, saturado de tanto imbecilismo, que esto y no otra cosa son la serie de voces anglosajonas o anglicismos entremetidos en nuestro castellano y que tienen sobradas claras expresiones en la lengua castellana, igual que en la pontañiana y en la vardenegana, no sabe si reír o si llorar cuando una nueva palabra inglesa empieza a «sonar» en la Prensa española.
Ahora, es «clergyman», aplicado al traje de calle de los sacerdotes en algunos países extranjeros, el «gibraltár» lingüístico de moda en los periódicos, Consecuencias—como en el caso del «christmas»—de escribir a la ligera, sin atención y respeto a cosas tan sagradas como es el idioma de la Patria.
Y si no, observen ustedes: «Clergyman» es palabra compuesta de las voces «clergy» = clero, y «man» = hombre. Quiero decir: hombre del clero. En una españolista, palabra: clérigo. ¿Llamáramos aquí clérigo a un traje? Pues se lo estamos llamando. Y en inglés y como el traje de los clérigos ingleses, así católicos como anglicanos, se compone usualmente de levita, pantalón y chaleco con abotonado, lo español de todo el siglo XIX y principios del XX es llamarlo al terno levita.
Imagínense ustedes que Su Eminencia se ha dignado nombrar a don Faustino Carballeira cura conductor de San Xurxo de Méis, anejo de San Pedro de Nos, Don Faustino va a tomar posesión y, como bisoño que es, consulta a su párroco: «¿E qué le parece, don Kohán, iré de sotana o poderéme a clerician?»

En un flojo partido el Hércules venció al Deportivo, en Riazor: 2-0 (1-0)

La hostilidad del público con los blanquiazules y los errores del árbitro, factores decisivos del triunfo alicantino Arana y Conesa --de «córner» directo-- autores de los goles forasteros

ESTADIO MUNICIPAL DE RIAZOR.

EQUIPO ARBITRAL: Don Eladio Naya, auxiliado por los señores Ramos y Suárez (La Coruña).

HERCULES DE ALICANTE: Bilbao; Míche, Bartoli, Rodríguez; Planes, Toledo; Poyoyo, R. Lapetra, Arana, Conesa, Costa.

R. C. DEPORTIVO DE LA CORUÑA: Juanet; Larriño, González, Domínguez; Igartua, Manolete; Ribada (Beel), Loureda, Osvaldo (Chapela), Escolá, Montalvo.

SAQUES DE ESQUINA: Deportivo, 11 y 2 = 13; Hércules, 2 y 2 = 4.

GOLES: Hércules, 2 (Arana y Conesa); Deportivo, 0.

AMBIENTE: Flojísima entrada.

victoria en Alicante, el Deportivo nos ha obsequiado ayer con una de las más flojas actuaciones de toda la temporada, v, por si fuera poco, resultó derrotado rotundamente.

¿A qué puede deberse este raro fenómeno que, en líneas generales, no suele dársele a ningún otro conjunto de fútbol?

Para mí existen dos factores decisivos: la falta de apoyo, o mejor aún, la tan contrastada propensión a la censura del público coruñés al menor yerro, y el pésimo estado del terreno de juego, que impide dominar el balón, crear juego, ensanchar las evoluciones. ¡Pero sobre todo, y por encima de todo, la suicida actitud de los seguidores!



Oswaldo, jugador portugués sometido a prueba por el Deportivo, no tuvo ocasión, en el tiempo en que jugó, a hacer grandes cosas. Pero las pocas en que intervino causaron buena impresión y dejaron constancia de su agilidad, potencia de tiro y toque de balón. (Foto BLANCO)

a casi ninguno de sus componentes, el 2-0 del Hércules es, en mi opinión, inmerecido y en ningún momento de la lucha el equipo levantino hizo méritos para alzarse con un triunfo tan rotundo.

Durante los cuarenta y cinco minutos iniciales puede decirse que no

mayor "leñero" del quinteto, y debió ser expulsado si en el campo hubiera habido un árbitro de verdad. Luego del descanso, el Hércules con el viento a favor y el afortunado gol al minuto y medio, aprovechó mejor el claro desconcierto de los locales y ligó más fútbol, si bien, a la hora de la verdad, no inquietó apenas a Juanet, salvo cuando Conesa falló alguna ocasión propicia para aumentar el tanteo.

EL DEPORTIVO sin la hostilidad de su público y la ostensible parcialidad --quizá por un plausible desecho de ser imparcial-- del árbitro señor Naya, aun con sus grandes fallos, aun con su pésima labor individual y de conjunto, no hubiera sido, en modo alguno, eliminado por el duro y no superior adversario alicantino.

LOS BLANQUIAZULES

Ya queda dicho que su actuación resultó flojísima, quizá la más floja de la temporada, pues hasta los puntales de tantas tardes fallaron en la aciago tarde de ayer.

A ello hay que unir un notorio error táctico en la primera parte: mantener a Manolete entre los defensas cuando el dominio blanquiazul era absoluto, pero, claro, cuando el equipo está acostumbrado a un patrón de juego (el 4-2-4) es muy difícil que lo abandone, si siquiera en ocasiones en que el rival de turno, como esta vez el Hércules, se vio cerrado en su campo durante cuarenta y cinco minutos.

Con todo--y siento discrepar del querido Enrique Mariñas--, que en esto de la "imparcialidad" se asemeja mucho a los árbitros coruñeses cuando del Deportivo se trata--el once local no debió ser eliminado por su rival. Y el árbitro --con intención o sin ella, por "quijotismo" o sin él-- jugado baza decisiva en el resultado, al silenciar los palmarios "penalties"

pasaron de medio campo. Se limitaron a una labor defensiva a ultranza y, por cierto, que asentada sobre una dureza a veces visible y a veces "subterránea", sobre todo por parte de defensas y medios, entre los que Toledo descoló como el



El portero del Hércules despeja con acierto en uno de los acosos del ataque coruñés. (Foto BLANCO)

Hubo quien estuvo ayer como nunca... de malo... Silenciosísimo. De bueno, ninguno. De aceptable, Domínguez, que luchó, por lo menos, con su habitual coraje.

¿Quién estuvo como nunca? Domínguez

CALIFICACION INDIVIDUAL, SEGUN OLIMPIO:

R. C. DEPORTIVO: Juanet (0); Larriño (1), Domínguez (2); Manolete (0); González (0); Igartua (1); Ribada (0); Loureda (0); Osvaldo (1); Escolá (0); Montalvo (1). Sustitutos: Beci (0); Chapela (0).

HERCULES C. F.: Bilbao (2); Míche (2); Rodríguez (2); Planes (1); Bartoli (2); Toledo (2); Poyoyo (1); R. Lapetra (3); Arana (3); Conesa (2); Costa (1).

¡a LONDRES con FUNDADOR...!

Usted también puede ser el «jugador número 12»

¡FACIL! Canjee dos coronillas en la Representación Domecq de la capital de su provincia por un boleto numerado. Así tendrá opción a participar en los sorteos en combinación con la Lotería Nacional. Segundo sorteo: 16 de mayo.

TODOS GRATIS: Viajes, hoteles, entradas y 10.000 pesetas en dinero efectivo, ofrecido por Fundador a un número ilimitado de personas --100 como mínimo--.



a Ribada y Osvaldo. Porque sólo con que el equipo coruñés se hubiera adelantado en el marcador --y cuando se cometieron ambos estaba el 0-0 en aquel--ni sus seguidores hubieran vociferado tanto, ni el adversario se habría envalentado, ni los blanquiazules dejarían de apomarse, lo que no lograrían hacer durante todo el encuentro.

¿Distinguidos en el bando local? Plenamente ninguno. Ahora bien, Domínguez en la defensa e Igartua, que reapareció con buen todo en la media, merecen mención especial, como la merece Loureda, pero para destacar su asombrosa baja forma.

Respecto a Osvaldo--que debió jugar todo el partido--habrá que reservarse para más adelante un juicio definitivo. Ayer, completamente abandonado, se limitó a evidenciar cierta soltura con el balón y un potente disparo. Pero ya veremos lo que hace en otras ocasiones, porque si no...

EL HERCULES

Es un equipo, el alicantino, con buen sentido del despliegue, apoyándose sus componentes con soltura en el centro del campo, aunque, como la mayoría, sin mayor eficacia en el área. Lo mejor, su defensa y en especial los laterales Míche y Rodríguez, así como Toledo, Arana y Conesa.

De todos modos quien los conoce bien--como su entrenador--sabe que el equipo está falto de fuerza. Ayer se lo dieron todo hecho y lo aprovechó. Pero nada más.

LA LABOR ARBITRAL

Para mí deficientísima, y responsable directo del 0-2. Porque aparte de los omitidos castigos máximos, el señor Naya no acertó ni una sola vez--y sus auxiliares tampoco--a señalar los fuera de juego que con abundancia se dieron por parte de los delanteros alicantinos en el primer tiempo. En fin, que como humorísticamente comentaba el fraterno "Marathon", los árbitros coruñeses son los únicos... forasteros que hay en nuestra ciudad...-F.

Victoria Española sobre Brasil en hockey con patines

El encuentro se jugó en San Pablo

SAO PAULO, 15.-- Excelente el resultado, pese a la cortadía del tanteo, el obtenido por la selección española de hockey sobre la de Brasil, en el mundial de este deporte que se está jugando en Sao Paulo.

Animados por un público incansable en sus gritos, los brasileños se lanzaron a un juego entusiasta que no pudo contrarrestar la mejor calidad de los españoles, y el juego finalizó con la victoria española por dos a uno.

Después de este encuentro, los resultados de la tercera jornada de los campeonatos han sido: Italia vence a Estados Unidos 3-2; Argentina a Inglaterra, 5-0; Portugal a Chile, 9-0; España a Brasil, 2-1 y Holanda a Suiza, 5-2.--(ALFIL).

Un regalo de estilo en Estilo 60 OBJETOS PARA REGALO

DR. A. GUTIERREZ MOYANO ALERGIAS

Asma, Colitis, Eczemas, Urticarias, Reumatismo Tuberculosis

DIABETES

De 12 a 2 y de 5 a 7

JUANA DE VEGA 12

ANTIASMATICO MOYANO BRONQUITIS, ASMA Y ENFISEMA

Gabica vencedor de la vuelta ciclista a España

La última etapa fué ganada por Perurena

San Miguel obtuvo el triunfo en el Premio de la Montaña

BILBAO, 15.--El tiempo invertido por el vencedor de la última etapa de la Vuelta Ciclista a España, Perurena, en los 154 kilómetros, entre Santander y Bilbao, ha sido de 3 horas, 53 minutos y 27 segundos, a una media de 39,850 kilómetros por hora. (Le corresponden 40 segundos de bonificación).

Segundo, San Miguel, con 3-53-31. (Le corresponden 20 segundos de bonificación). Tercero, Castello, en el mismo tiempo. Cuarto, Karstens, 3-53-38; quinto, Errandonea; sexto, Van Der Vleuten; séptimo, Otaño; octavo, Momeñe; noveno, Ferrari; décimo, Pullana, todos en el mismo tiempo de Karstens.

Inmediatamente después entró en el campo de Garelano, final de la etapa, el resto del pelotón, también en el mismo tiempo que Karstens. El último corredor en llegar ha sido Martín Piñera.

El ganador del maillot verde ha sido Van Der Vleuten, Triunfador absoluto por equipos, Kas.--(ALFIL).

PREMIO DE LA MONTAÑA

El paso por los puertos puntuales que figuraban en la etapa de hoy, fué el siguiente:

PONCHE ESPAÑOL (Entre todos el mejor)

LOS MEJORES PRECIOS, PARA LOS MEJORES MUEBLES EN «Muebles López Beibe»

FUERZAS ELECTRICAS DEL NOROESTE, S. A. (FENOSA)

LA CORUÑA

JUNTA GENERAL DE ACCIONISTAS

Por acuerdo del Consejo de Administración, se convoca a los señores accionistas de esta Sociedad, a Junta General, que se celebrará en La Coruña, el día seis de junio próximo, a las doce treinta horas, en la sala de actos del edificio social, calle de Fernando Macías, número 2, en esta ciudad, en primera convocatoria, y en caso de no reunir capital suficiente, una segunda convocatoria, al día siguiente, a la misma hora, al objeto de someter a su examen y aprobación, la Memoria, gestión del Consejo de Administración, Balance, Cuentas y distribución de beneficios del ejercicio de 1965, designar Censores de Cuentas para el ejercicio de 1966, notificar el nombramiento de representantes del personal en el Consejo de Administración y adoptar los acuerdos que precedan dentro de los límites señalados por la Ley sobre Régimen Jurídico de las Sociedades Anónimas, para ampliar el capital social, para emitir obligaciones, Bonos de Tesorería o títulos de la misma naturaleza, y para modificar los artículos de los Estatutos Sociales que en su caso resulten afectados por dichos acuerdos.

Los señores accionistas con derecho de asistencia pueden obtener su tarjeta con cinco días de antelación en el domicilio social y Banco Pastor, en su casa central y sucursales.

La Coruña, 6 de Mayo de 1966

EL SECRETARIO DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

El Bosco eliminado de la Copa del Generalísimo de Baloncesto

Ganó el O. A. R. ferroliano al Liceo Marítimo (34-21), para el título de Tercera División

Triunfo del R. Madrid sobre el Racing de Buenos Aires (81-69)

Resultados de los partidos de ayer:

COPA DEL GENERALISIMO

Estudiantes-Bosco, 62-40.

TERCERA DIVISION

O. A. R.-Liceo Marítimo, 34-21.

AMISTOSO INTERNACIONAL

R. Madrid-Racing de Buenos Aires, 81-69.

El balance de la jornada no resultó favorable para el baloncesto coruñés. Cuando más se confiaba en el Bosco, con 19 puntos de ventaja, incrementados a los cinco minutos de juego con siete más--ganaba por 11-4--, vino la desorientación total en el bando coruñés y comenzó la debacle hasta llegar a la derrota definitiva, por 22 puntos, que le deja al margen de la competición. Parece que hubo exceso de obsesión de intentar defender la diferencia. Ello provocó la situación poco favorable de "cargarse" los jugadores de "personales", y así fueron saliendo del campo Lameira, Federico y Nacho, dejando en cuadro impotente ante la reacción

viguesa, bien conducida por Taplas, que logró 17 puntos y fue el artífice del triunfo del Estudiantes, que sigue adelante en el certamen. Una decepción total, por parte del Bosco, y también la del arbitraje, a cargo de los salmantinos Castillejos y Juanes.

El O. A. R. se defendió gallardamente frente al Liceo Marítimo, en la ronda final del título de tercera división, en el partido disputado en El Ferrol. Ganaron por 34-21, lo que supone una ventaja de 13 puntos, muy estimable, para el partido de vuelta. La contienda de ayer en la ciudad departamental, según las referencias, ha sido floja, con muchos nervios, y se demuestra con los 21 tiros libres fallados.

Por último, anotemos el éxito del Real Madrid sobre el Racing de Buenos Aires, al que superó finalmente, en un bonito partido, lo que significa la segunda derrota de los argentinos en su gira por España, a los que veremos el próximo miércoles, día 25, en nuestra ciudad, ante el Bosco.--CANASTA.

Escribe FRANJILLA

Tarde buena con ligera brisa. Aplausos para ambos equipos y efectuado el sorteo, elige el equipo coruñés con el aire a su espalda.

PRIMER TIEMPO.

Minuto 7.--El defensa Rodríguez derriba antirreglamentariamente dentro del área a Ribada y el árbitro, en la estratosfera, como suele ocurrir la mayor parte de las veces.

Minuto 23.--Ahora el clarísimo "penalty" se le hace a Osvaldo, pero el señor Naya reincide en su ceguera, ante la bronca general.

Minuto 38.--El Hércules, que había estado todo el tiempo encerrado en su propio campo, logra un saque de esquina y a la salida del mismo. Costa eleva la pelota por encima de una defensa coruñés y va aquélla a la cabeza de ARANA, quien consigue el primer tanto.

Minuto 39.--Un disparo durísimo



Actuó con decisión y energía la defensa alicantina. Aquí vemos a Loureda intentando rebasarla (Foto BLANCO)

de Osvaldo desde la banda izquierda, permite lucirse al meta levantino, que lo detiene con dificultades.

SEGUNDO TIEMPO.

Casi de salida el Deportivo cede un "córner". Lo lanza CONESA directo, e inexplicablemente se cueca el balón en el pecho de Juanet. A partir de ese tanto, los espectadores, que ya habían dado muestras de desencanto en el primer tiempo, exteriorizan sus protestas y las frecuentes intervenciones blanquiazules son cada vez más descompuestas y desafortunadas, sin que los cambios de Osvaldo por Chapela y de Ribada por Beci, sirvieran para otra cosa que para empeorar la labor de la ineficaz delantera local.

¿QUE LE PASA AL DEPORTIVO EN RIAZOR?

Creo sinceramente que va a ser necesario meditar detenidamente sobre un hecho que por su frecuencia repetitiva a través de toda la temporada --v más acusadamente aún en la eliminatoria de Copa con el Pontevedra y en esta disputa no oficial del título de campeón de Segunda División, frente al Hércules-- debe ser motivo de honda preocupación de los seguidores deportivistas: las derrotas del once blanquiazul, o sus malas actuaciones, en Riazor, frente a sus importantes triunfos y excelentes exhibiciones lejos de La Coruña.

Porque, en efecto, durante el torneo ligero sus mayores éxitos los ha venido logrando en contiendas "a domicilio", ya que en Riazor, salvo un par de partidos, no logró nuestro equipo satisfacer plenamente a los espectadores. En la ocasión ocurrió otro tanto en Pasarán y en nuestro Estadio y ahora frente al Hércules, tras su indiscutible

MAL PARTIDO Y RESULTADO INMERECIDO

No obstante lo expuesto, aun sin olvidar que el Deportivo hizo un mal partido, de modo especial en la segunda fase, sin poder exceptuar

AMERICANAS "SPORT"

SANTA CATALINA, 23

agary alta confeccion

La firma del hombre elegante

Gabica vencedor de la vuelta ciclista a España

La última etapa fué ganada por Perurena

San Miguel obtuvo el triunfo en el Premio de la Montaña

CLASIFICACION GENERAL DEFINITIVA

- 1.-Gabica, 78-53-55.
- 2.-Vélez, 78-54-36.
- 3.-Echeverría, 78-54-39.
- 4.-Otaño, 79-56-12.
- 5.-Momeñe, 78-56-20.
- 6.-Urtiaga, 78-56-39.
- 7.-G. Mora, 78-57-47.
- 8.-Haast, 78-57-50.
- 9.-Soler, 78-58-32.
- 10.-Errandonea, 78-58-35.

Plaza del Hospital de Marina; Carlos III y Fernando VI. -- Teléfono 352918

El Real Madrid fue eliminado por el Betis, que jugará la semifinal con el Atlético de Bilbao

Gabica, vencedor de la Vuelta a España

LA QUINIELA

El Zaragoza, que eliminó al Sabadell, lo hará con el Barcelona, vencedor del Elche

ELCHE - BARCELONA, 0-2 (0-0) ELCHE. 15.- ELCHE: Piaz; Verdú, Ivorra, Canos; Lico, Lopart; Casco, Vazco, Lezano, Romero y Oviedo. BARCELONA: Reina; Foncho, Gallego, Eladio; Montesino, Torres; Rife, Zaldúa, Fusté, Vergés y Zabala. Arbitró muy bien el mallorquín señor Rigo, sin complicaciones. A los 29 minutos del segundo tiempo Zaldúa dribla a Canos y cuando iba a disparar se lanza a sus pies Pazos a la desesperada. El delantero azulgrana burla al meta local y suavemente impulsa el balón hasta el fondo de la red. En el minuto 44 Zabala, después de burlar a Canos, se sienta frente a Pazos y lanza un tiro que se cuela en la portería justo a un poste. En el Barcelona se advirtió la ausencia de Bonitez y Pereda por lesiones. El Elche repitió la alineación del pasado domingo, aunque tanto Canos como Lopart, enfermos de gripe, tuvieron un bajo rendimiento que se notó en el conjunto del equipo. Altibax registró una de las mejores entradas de la temporada en un tarde calurosa. El terreno seco y en buenas condiciones. La victoria catalana ha sido merecida. El conjunto azulgrana se mostró muy superior al local en los dos tercios a lo largo de todo el partido. Roque Olsen planteó bien la posición de sus hombres en el terreno de juego, con una táctica clásica que la permitía reforzar la defensa, sin dejar resquicio a los delanteros filicitanos para el remate y lanzando rápidos y oportunos contraataques en los cuales los dos tantos del triunfo Elche se mostraron muy bullicios y corcosos en la primera parte, pero sus intentos, siempre llevados por alto, se estrellaron ante el firme valladar de los defensores barcelonistas. Pazos se lució en dos buenas paradas a sendos disparos de Zaldúa y Vergés, en los minutos 10 y 20 del primer tiempo. En el minuto 22 Romero sacó una falta directa al borde del área catalana y Reina se lució en una excelente parada. Fusté lanzó un fuerte disparo en el minuto 43 que Canos logró despear. En la segunda parte, en el minuto 6, hubo una buena combinación entre Rife y Fusté, con pase final a Zabala que éste remató alto. Terminado el encuentro, Roque Olsen, el entrenador azulgrana, nos hizo las siguientes declaraciones: "El Elche se ha confiado demasiado con el precario resultado del domingo anterior. Nosotros teníamos sobre la espalda el peso de este encuentro y el que disputamos el miércoles en Inglaterra, pero a pesar de ello mis jugadores han rendido mucho esta tarde. En el primer tiempo igualamos al Elche, pero no la continuación fuimos superiores. De respetarnos las lesiones, confío en que el Barcelona obtenga el título de campeón de una de las dos competiciones en que actualmente interviene". Por su parte Otto Humbel, entrenador filicitano, nos dijo que le perjudicó el tener que alinearnos enfermos a Canos y Lopart, lo que se notó en el rendimiento general del equipo. La eliminatoria no obstante, ha sido para el equipo que mejor la jugó. El Barcelona ha sido un justo vencedor. Pero creo que le dimos demasiadas facilidades, sobre todo en el primer tiempo". (ALFIL).

ZARAGOZA - SABADELL, 3-0 (1-0) ZARAGOZA, 15.- ZARAGOZA: Zarza; Cortizo, Santamaría, Reja; Pais, Peciñ; Mayoral, Santos, Gozalo, Marcelino, Sisi. SABADELL: Martínez; Isidro, Torrent, Pedreño; Hernández, Muñoz; Vall, Palau, Morollón, Martí, Camps. Arbitró el colegiado extremeño Sánchez Ibañez, bien. Entrada regular y tarde ventosa. Ambos equipos fueron recibidos con una gran ovación a su salida, en particular el Zaragoza, como premio por haber eliminado al Leeds United, del torneo de Copa de Ferias. En cuanto al partido, la acción local ya se está acostumbrando a los partidos de trámite puro, jugados sin corrección y aburridos, como el presente. El Sabadell venía totalmente derrotado después del tanteo de cuatro a uno. Esta favorable circunstancia de los locales fue aprovechada por el entrenador para dar descanso a los titulares, sobre todo después del estuero del miércoles. Por ello este Zaragoza de hoy en la Romareda, distó mucho del que ha conseguido 20 goles en la Copa del Generalísimo. El primer tiempo estuvo lleno de ocasiones de peligro para la portería de Zarza, pero los delanteros del equipo catalán estuvieron muy desahucados, y así, por ejemplo, Vall a los 17 minutos, que adelantó muy bien a Morollón, vio como tiraba fuera, de una manera inexplicable. Unos minutos antes el Sabadell estuvo a punto de inaugurar el marcador por medio de Morollón, pero Zarza lanzó a córner. Los hisoños del Zaragoza se mostraron muy nerviosos, a excepción de Marcelino y Santos, que eran los únicos que remataban jugando. Así en el minuto 30, en jugada inteligente entre Reja y Santos por

la izquierda, este último centró a Marcelino, quien anticipándose a la defensa contraria marcó el primer gol, suavemente y de cabeza. A partir de este momento, el Zaragoza se animó más y ejerció dominio territorial. En la segunda mitad, tuvo las mismas características que el primero. Los dos "magníficos" de la delantera local, Marcelino y Santos, salieron del letargo y apretaron el acelerador, y a los 38 minutos, tras una bonita jugada, Santos lanzó un duro trallazo que se estrelló en el larguero. Un minuto después y en una bonita jugada entre Sisi y Marcelino, éste se escapa por la derecha y ceitra a través de Santos, que sólo tuvo que empujar el balón para que entrase en la red. Era el dos a cero. En el último minuto, Santamaría arrancó con fuerza desde la defensa, sortó a varios contrarios y ya en el área enemiga cedió a Sisi, quien chutó fuerte y raso y el balón, después de pasar entre las piernas del portero, entró en la puerta. Era el tres a cero definitivo. Destacaron por el Zaragoza Santamaría, Santos y Marcelino, y por el Sabadell, Torrent, Hernández y Palau. En los vestuarios, el entrenador del Sabadell, Pasieguito, dijo que encontraba este resultado, lo mismo que el del primer encuentro entre los dos equipos, excesivo y desproporcionado, teniendo en cuenta lo que había jugado el Zaragoza en realidad. Por otra parte dijo que el Sabadell en el primer encuentro, si no hubieran expulsado a Marcelino, no habrían perdido como lo hicieron. Como explicación de este contrarresto, dijo que sus jugadores saben defenderse, pero no atacar... A pesar de todo encuentra que estos partidos le sirven al Sabadell como entrenamiento para su promoción y permanencia en primera división. Daseik se limitó a justificar el descanso de las figuras del Zaragoza, teniendo en cuenta el partido de trámite de hoy. (ALFIL).

R. MADRID - R. BETIS, 2-2 MADRID, 15.-Ciento cuarenta y nueve minutos ha durado esta noche, el encuentro entre el Real Madrid y el Betis, al término de los cuales el equipo bético, recientemente descendido a la segunda división, ha eliminado al campeón de Europa del torneo copero. Ciento cuarenta y nueve minutos distribuidos así: noventa reglamentarios de juego; treinta de la primera prórroga; dos prórrogas más de diez minutos cada una, y nueve minutos de una cuarta prórroga, a la que ha puesto fin el segundo gol del Betis, marcado por Landa, que ponía el empate a dos en el marcador del partido, pero un tanteo total de cinco goles a cuatro en la eliminatoria. Sumados estos ciento cuarenta y nueve minutos a los noventa que jugaron en el primer encuentro, en Sevilla, Betis y Real Madrid han disputado nada menos que doscientos treinta y nueve minutos de juego. La fatiga de ambos equipos en las prórrogas de esta noche eran comprensibles. Más fatiga por parte madridista, que acusó mucho el estuero de la final de la Copa de Europa, el miércoles último. Fatiga madridista que el Betis buscó, fiado en su juventud e indudable fuerza física, además de buen juego, como se puso de manifiesto a partir de la segunda prórroga y primera de diez minutos de jugada. Homenajes a los Eurocampeones El partido tuvo el apoteósico preludio de la clamorosa ovación al Real Madrid, premio a su título de campeón de Europa. Antes de empezar, numerosos miembros de las peñas madridistas formaron en la cancha, portando banderas y pancartas. Los "hinchas" formaron una doble fila, por entre la que desfiló el Real Madrid, con Gento al frente, portando en alto la Copa de Europa. La ovación fue de gala y se repitió al recorrer el Madrid el campo, recibiendo aplausos y vítores. Saló luego el Betis, y su capitán Ríos, entregó a Gento un ramo de flores, en reconocimiento de los méritos madridistas y en señal de felicitación. Y comenzó el partido, los ciento y pico minutos de juego e incidentes, que de todo hubo, como no podía ser menos en tan larguísimo choque. Noche de suave temperatura; campo en perfectas condiciones; luz artificial. Comenzó el juego a las 8'10 de la noche. Y una sesenta y cinco mil personas en el graderío. Alineaciones: REAL BETIS: Vega; Aparicio, Ríos, Antón; Frasco, Azcarate; Girón, Quino, Landa, Dion, Rogelio. REAL MADRID: Araquistain; Pachin, De Felipe, Miera; Martínez, Zoco; Serena, Félix Ruiz, Blanco, Velázquez, Gento. INCIDENTES Y ARBITRAJE Durante el encuentro resultaron lesionados Ríos y Serena, mermando evidentemente las facultades de ambos. En el transcurso de la tercera prórroga, el árbitro expulsó al bético Frasco, por malos modales. Había señalado el señor Gómez Arribas un córner muy dudoso al Re-

disparó raso y envió la pelota a la red madridista. Con dos a uno en el marcador terminó la primera prórroga, debiendo jugarse otra y otras, al producirse empate a goles en el total de la eliminatoria. Se jugaron dos prórrogas más de diez minutos cada una, siempre con el marcador inmóvil. En la tercera prórroga de diez minutos y cuarta prórroga en total, a los nueve minutos, Antonio envió la pelota a Landa, éste la recibió y rebasó a De Felipe. Landa se adelantó en el área y disparó fuerte y a media altura, marcando el segundo gol bético. Total: empate a dos goles y victoria bética en la eliminatoria, ya que una vez marcado el segundo

gol del Betis finalizó automáticamente el encuentro. El Betis deberá eliminarse ahora en semifinales con el Atlético de Bilbao. RESULTADO JUSTO Fue emocionante el encuentro, pero escaso de calidad. El Betis jugó con dos defensas centrales: uno, Azcarate, sobre Jaime Blanco, y el otro, Ríos, libre, acorazando el centro del campo con cinco jugadores. Jugó el Betis al contraataque por mediación de Rogelio, de lanzador, Landa y Quino. Ligó muy buen juego a ráfagas y, en general, de mejor calidad que el Madrid. El Real Madrid se mostró des-

- 11.-Elorza, 79-59-51. 12.-Perurena, 79-00-06. 13.-San Miguel, 79-00-22. 14.-Díaz, 79-01-32. 15.-L. Rodríguez, 79-04-00. 16.-Castelló, 79-04-19. Hasta 55 clasificados.

CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTANA

- 1.-San Miguel, 60 puntos. 2.-Perurena, 58. 3.-Díaz, 38. 4.-Soler, 31. 5.-Vélez, 30. 6.-Haast, 20.-(ALFIL).

PELICULA DE LA ETAPA

BILBAO, 15.-[Del enviado especial de Alfí, Juan Manuel Gozalo]. La décimosexta y última etapa de la Vuelta Ciclista a España ha comenzado su recorrido a las dos menos veinte de la tarde, en Santander. Desde la salida hemos podido apreciar que no iba a ser un paseo del camino hasta Bilbao. Nada más bajarse la bandera que indicaba el comienzo de la etapa han salido como flechas García Such y Van der Vleuten, que llegan a tomar cien metros de ventaja y que eran como el toque de atención para las escaramuzas que se avecinaban. En el kilómetro 2 de la etapa se forman dos pelotones: uno, delante, integrado por ocho corredores, entre los que va el líder Gabica, y a 200 metros, el grupo general, del que ha quedado descolgado el campeón olímpico italiano de Tokio, Zanin, que poco después se retira. En las primeras rampas del puerto de los 62 corredores. Vemos en el comienzo del puerto como San Miguel levanta el brazo llamando a su coche y terminos por la victoria del de Valmaseda en el premio de la Montaña; pero no fue así, porque el bravo corredor vasco se lanzó en busca del pelotón y lo rebasó para marcharse en solitario a dos kilómetros de la cima y cruzarla con veinticinco segundos de ventaja sobre Angelino Soler, Perurena, Momefe, Gómez del Moral, Mariano Díaz, Gabica, Vélez, Fullana y el pelotón.

orientado, jugando a ráfagas y sin penetración, porque falló la línea media y la tripleta central. Al quedar lesionado Serena, se cerraron aún más los efectivos madridistas. No merecía el Betis perder tal y como se jugó este interminable y emocionante partido, que el público soportó a pie firme y hasta el final. El Madrid lanzó quince "córners" por doce el Betis.-(ALFIL).

Según hemos ascendiendo el puerto de Allas, donde el soy ya se había marchado para dejar paso a unas amenazadoras nubes, se van quedando descolgados bastantes corredores. Pasado Ramales, y después de un descenso vertiginoso, a una velocidad sobre la que se hacía muy difícil establecer contacto con los corredores, se pasa por la meta volante de Laredo por el siguiente orden: 1, Bertrán, que había logrado distanciarse en la bajada; a 53 segundos, Criel, e inmediatamente después el pelotón, encabezado por Momefe. Con un cuarto de hora de adelanto sobre el horario previsto nos presentamos en el alto de las Mufecas, de segunda categoría, donde acaba la provincia de Santander y empieza la de Vizcaya. Cientos de coches y miles de aficionados establecidos en ambos lados de la carretera nos gritan el nombre de San Miguel, al que todo su pueblo natal de Valmaseda había ido a aplaudir como gran vencedor del premio de la montaña. Y ya cuando Bertrán, el paso por el alto se hace de la siguiente manera: primero, Perurena; pegado a su rueda, San Miguel, y tras ellos Momefe, Castello, Mariano Díaz, Vélez y el pelotón. El descenso, marcado como muy peligroso, no es óbice para que los ciclistas se lancen a velocidades vertiginosas y vayan ganando minutos al reloj de la etapa. El alto de Castrojeana, de tercera categoría, a las puertas de la industrial Bilbao era imminente. Saliendo raudos del pelotón cruzan en cabeza el alto Perurena, San Miguel, Castello y Mariano Díaz, y en la meta del campo de fútbol del Indauchu, totalmente lle-

esperanzas de dar alcance al Cataluña. El Penouqueira, también triunfó claramente en su terreno, sobre el Osorio. Estos dos puntos le suponen a los de Arlejo, mantener también integras sus posibilidades de dar alcance al cabecilla, que a pesar de todo aún le lleva ventaja de tres puntos. También el Villarrodís se acerca a los tres citados; ayer tuvo el honor de ser el once que más goles a sus rivales, aunque fuera el Ujes, segundo por la cola. El que no pudo alcanzar fruto en su salida fue el Campanal, vencido por la mínima diferencia en Larín, demostrando que el primero bajó en su rendimiento con relación a la anterior jornada en la cual había empatado al Penouqueira. Asimismo el Laracha no pasó apuros en derrotar al colista, el cual le encajó tres goles, por lo cual mantiene su posición en la zona media de la tabla. No pudo puntuar el Melcende, en Lafias, y además, fue vencido claramente, bajando por lo tanto en la tabla. Destacaron las victorias a domicilio en la Liga de la Costa, Solamente Xallas y Bergantiños vencieron ante sus seguidores; el primero derrotó al colista, Bayo, y el segundo tuvo un rival más fuerte y hubo de conformarse con la mínima victoria, que no deja de tener su valor, lo que le permite disfrutar de un lugar privilegiado. La recuperación del Céo, y del Finisterre ya es un hecho; encarándose a sus adversarios fuertes derrotas, en Puertecoso y Vimianzo, respectivamente, siendo los del Céo los máximos goleadores de ayer en la Costa. Vistos los resultados de ayer ya se van aclarando posiciones y el torneo va muy igualado en los cinco primeros puestos, en los cuales la diferencia de puntos es insignificante. Sin embargo, Céo, Buño, Finisterre y Bergantiños B, son por el momento los máximos aspirantes al título, aunque no hay que descartar a Negreira y Mugia. ERNESTO.

Hubo sorpresa en la primera división de las Mariñas, puesto que, a pesar de la rivalidad existente entre el Portazgo y el Olímpico, muy pocos aficionados le daban el triunfo al segundo, si tenemos en cuenta su clasificación con respecto al cabecilla, que además no pudo ni alcanzar el gol del honor, lo que demuestra la buena actuación de las líneas defensivas del Olímpico. También el Carral, alcanzó un valioso triunfo y con goleada sobre la U. D. Juvenil, en Almeiras, lo que le permite aliviar ligeramente su baja situación en la clasificación. Otro de los grandes triunfadores de la jornada fue el Cambre, que también goleó al colista Santa Cruz, victoria que le permite seguir con algunas ilusiones de dar alcance al cabecilla, como también el Marino, que mereció especialmente al Miño, por la capacidad goleadora de su delantero. Solamente dos conjuntos han puntuado en sus salidas en la Liga de la Zona de Arlejo, fueron éstos el Cataluña y el Pastoriza, que tenían dos papeletas difíciles de resolver, puesto que el cabecilla viajaba a Cayón, campo no muy propicio para puntuar. Sin embargo, supo alzarse con la victoria por un gol, que puede ser muy valioso en el cómputo final de puntos. Igualmente el Pastoriza tenía que enfrentarse al Osorio, partido de salsa y rivalidad, que resolvió el primero favorablemente, aunque con las lógicas dificultades que le creó el Osorio, que a pesar de todo tuvo que dejar los dos puntos a los visitantes, que así mantienen sus

pataron a cero goles, siendo este Deportivo Ciudad y Victoria empujados el tercer empate del Deportivo Ciudad y el cuarto del Victoria. A pesar de ello, el Ciudad sigue colista merced a su floja campaña en esta temporada. Hubo sorpresa en la primera división de las Mariñas, puesto que, a pesar de la rivalidad existente entre el Portazgo y el Olímpico, muy pocos aficionados le daban el triunfo al segundo, si tenemos en cuenta su clasificación con respecto al cabecilla, que además no pudo ni alcanzar el gol del honor, lo que demuestra la buena actuación de las líneas defensivas del Olímpico. También el Carral, alcanzó un valioso triunfo y con goleada sobre la U. D. Juvenil, en Almeiras, lo que le permite aliviar ligeramente su baja situación en la clasificación. Otro de los grandes triunfadores de la jornada fue el Cambre, que también goleó al colista Santa Cruz, victoria que le permite seguir con algunas ilusiones de dar alcance al cabecilla, como también el Marino, que mereció especialmente al Miño, por la capacidad goleadora de su delantero. Solamente dos conjuntos han puntuado en sus salidas en la Liga de la Zona de Arlejo, fueron éstos el Cataluña y el Pastoriza, que tenían dos papeletas difíciles de resolver, puesto que el cabecilla viajaba a Cayón, campo no muy propicio para puntuar. Sin embargo, supo alzarse con la victoria por un gol, que puede ser muy valioso en el cómputo final de puntos. Igualmente el Pastoriza tenía que enfrentarse al Osorio, partido de salsa y rivalidad, que resolvió el primero favorablemente, aunque con las lógicas dificultades que le creó el Osorio, que a pesar de todo tuvo que dejar los dos puntos a los visitantes, que así mantienen sus

no de público, entra vencedor Domingo Perurena. Ha sido una etapa disputadísima, emocionante de principio a fin y que ha cerrado con broche de oro esta Vuelta Ciclista a España, en la que, en esta ocasión y como gran vencedor, se inscribe el nombre de un corredor español, Francisco Gabica.

Resultados

CINZANO BITTER VERMOUTH CINZANO Soda

- COPA DE S. E. EL GENERALISIMO (Cuartos de final) (0-1) At. Bilbao - At. Madrid, 2-0 (Jugado el sábado). (0-1) Elche - Barcelona, 0-2. (2-3) R. Madrid - Betis, 2-2. (4-1) Zaragoza - Sabadell 3-0. Pasan a las semifinales, cuyo primer partido jugarán el próximo día 19, por el siguiente orden: At. Bilbao - Betis y Barcelona-Zaragoza. Los encuentros de vuelta se disputarán el domingo, 22 del actual. CAMPEONATO NACIONAL DE LIGA Primera División (Promoción de ascenso) Granada - Málaga, 2-1. COPA GALICIA Marín - Bueu, 1-0. C. Sotelo - Lugo, 2-3. Compostela - Arosa, 6-0. R. Bouzas - Porriño, 5-2. Arcade - Choco, 0-3. Arenteiro - Croa, 1-3. Corrujo - Gran Peña (Aplazado), Bergantiños - Brigantium (Aplazado).

Brasil ganó a España el encuentro de dobles de la Copa Davis Santana, lesionado, no pudo participar

BARCELONA, 15.-Brasil ha vencido a España en el encuentro de dobles correspondiente a la eliminatoria de la Copa Davis, por 3-5, 6-2, 7-5, 5-7 y 6-4. Los encuentros se iniciaron a las 16,03 horas. Forman la pareja española Poch y Mandarino, y la española Arilla y Gisbert. El primer set ha durado 23 minutos y el juego de los españoles ha sido muy superior al de su adversarios. Terminó 6-3, a favor de Gisbert y Arilla. En el segundo set los brasileños han mejorado notablemente su juego, mientras la pareja española registraba un gran bajón, por lo que la victoria de Mandarino y Koch fue fácil, por 6-2, tras 20 minutos de juego. Se igualaron las fuerzas en el tercer set, que ha durado media hora, y la victoria corresponde a la pareja americana por 7-5, porque ha actuado con más tranquilidad que la española. Comienza a llover y, tras un descanso de 15 minutos, se reanuda el juego, dando ocasión el cuarto set a uno de los más emocionantes en tenis por las alternativas del marcador: los dos primeros juegos se los anotó Brasil y España logra empatar a dos; pero después se sucedieron las igualadas a tres, a cuatro y cinco juegos, para terminar imponiéndose España 7-5, tras minutos de intensa y emocionante lucha. El quinto y decisivo set duró 23 minutos y registró una brillante reacción de la pareja española, pero tras un empate a 4 juegos acabaron por anotarse el triunfo Koch y Mandarino por 6-4. Al final de este encuentro de dobles, en la segunda jornada de la eliminatoria, la puntuación es de España, dos, Brasil, uno. Mañana, a partir de las dos de la tarde, se jugarán los dos últimos partidos individuales.-(ALFIL).

LA LIGA ITALIANA

ROMA, 15.-Resultados del campeonato italiano de fútbol: El Internazionale de Milán ha vencido al Lazio de Roma por cuatro a uno; Foggia 2 y Atalanta 0; Lanerosi 1 y Milán 0; Roma 1 y Cagliari 0; Sampdoria 1 y Nápoles 0; Spal 1 y Fiorentina 2; Varese 2 y Brescia 0; Juventus 0 y Bolonia 0. El encuentro Catania-Torino fue suspendido por el árbitro a los 19 minutos de la segunda parte, después de que los "tifosis" del Catania bombardearan el terreno de juego con botellas en protesta por las decisiones del colegiado. En ese momento, el Torino ganaba por 2-0.

TELEVISION INDUSTRIAS MIRANDA, S. L.

Ayer, sin previo aviso, como suele ocurrir, fue transmitida en directo la corrida de toros de J. Ferris de San Isidro, en la que alternaron Antonio, Fermín Murillo, Victoriano Valencia y el rejoneador Fermín Bohórquez. Por cierto que el comentarista de turno, como sucede también en fútbol, habló y habló innecesariamente de cosas que, además, veíamos todos. Tampoco interesan sus juicios críticos sobre lo que está pasando en la plaza, porque su auténtica misión es simplemente de locutor y no de crítico. "A toda plana" es uno de los programas más interesantes y mejor logrados, al menos si nos fijamos de los que nos han ofrecido últimamente. Están bien seleccionados los temas; condensan actualidad y solamente cabe ponerles el reparo de sus deficiencias técnicas en algunas ocasiones, por mala grabación que se acusa especialmente en el sonido. Elogios, también, para los reportajes que diariamente han sido dedicados a la celebración de la Vuelta Ciclista a España. Extensos, detallados y muy bien realizados en todos los aspectos, desde la iniciación de la prueba, hasta su final. Se echa de menos, en la actual programación de T. V. un espacio importante de concurso, que pudiera interesar a la mayoría de los televidentes, al igual que otros anteriores de éxito seguro, según pudo demostrarse suficientemente. Han bajado bastante, en calidad y contenido, los espacios infantiles de los distintos días de la semana, cuando estos programados deberían ser de los más cuidados, teniendo en cuenta la gran audiencia que tienen entre los miles de niños españoles. "Conozca usted España", es una serie que ha comenzado recientemente, y de la que ya hemos visto dos muestras, dedicada una a Barcelona y otra a la vida en el campo andaluz. Fueron sus presentadores especiales, la actriz Nuria Espert y el ex-rejoneador Alvaro Domecq. La realidad, sinceramente, ha sido muy inferior a las pretensiones de "la serie". Esperemos que los demás resulten mejores. Las equivocaciones están en la "orden del día" en T. V. Ayer, al director de la película proyectada en "Sesión de Noche", se le llamó César González Ardeván, cuando en realidad su nombre es César Fernández Ardeván.

Promoción a Primera

Apretada victoria granadina sobre el Málaga, 2-1, en el primer partido

GRANADA, 15.—MÁLAGA: Juanito, Montero, Martínez, Vallejo, Robles, Garay, Aragón, Ben Barck, Peñillo, Ribes, Oñifiano.

GRANADA: Otero; Barrenechea, González, Tosco; Tinas, Lorenzo; Santos, Almagro, Miguel, Eloy, Ferrero.

Arbitró el colegiado señor Zarriegui, que dejó de señalar dos faltas clarísimas en el área del Málaga, por lo que fue zarrandeado por Miguel.

En el primer tiempo el dominio correspondió al equipo visitante, que planteó el encuentro retrasando a sus dos interiores y estableciendo una muralla en el centro del terreno, cerrándose el camino hacia el marco de Juanito en forma ordenada.

En la continuación cambió totalmente la decoración y el Granada dominó a su rival.

El primer tiempo finalizó con empate a cero. En la continuación, a los 16 minutos, Santos avanza por su demarcación, y ya en la línea de corner, centra muy cerrado, la pelota hace un extraño y, tras dar en el palo, entra a la red.

A los 36 minutos el Málaga consigue la igualdad. Avanza Garay, que pasa a Oñifiano y éste, desde

fuera del área, lanza un disparo fortísimo que llega a las mallas. A los 43 minutos Almagro cede a Miguel, que de tiro cruzado establece el dos a uno definitivo. El resultado puede considerarse justo, ya que a la superior clase del Málaga respondió el Granada con un mayor entusiasmo.

Un francés en cabeza del Campeonato Europeo de Billar Logró 1.600 carambolas en cuatro partidas

BERNA, 15.— Jean Marly, de Francia, se ha puesto en cabeza del Campeonato Europeo de Billar al Cuadro 47-2, tras un hecho sin precedentes.

Por cuarta vez consecutiva ha conseguido una tacada máxima de 400 carambolas, igualando el record europeo cuatro veces seguidas, logrando 1.600 carambolas en cuatro partidas con un solo fallo. Resultados de la sexta jornada: Vultank, de Holanda, vence a Leo Corin, de Bélgica, por 400-313; José Gálvez, de España, con 400 carambolas, vence a Heinrich Weinharther, de Austria, quien quedó en 7; Gullet, de Suiza, con 400, venció al holandés Scholte, que quedó en 350; Marthy, con 400 en una entrada, venció a Spielmann, de Alemania, que no logró ni una sola carambola.

Por el equipo visitante todos rayaron a la misma altura. Por el Granada, sus mejores elementos fueron los de las líneas atacantes. Con este resultado sigue la incógnita, ya que el gol de diferencia que llevarán los granadinos no puede considerarse ni mucho menos suficiente.—(ALFIL).

Clasificación después de seis jornadas: Marthy, 12 puntos; Scholte, 10; Gálvez, 6; Corin, 6; Spielman, 6; Vultank, 4; Guyot, 4; Weingartner, 0.—(ALFIL).

Un regalo de estilo en Estilo 60 OBJETOS PARA REGALO 5587

DIEZ MUERTOS, CIENTO HERIDOS Y 36.000 FAMILIAS SIN HOGAR, BALANCE DE LOS ÚLTIMOS TERREMOTOS, EN RUSIA EN QUITO, CINCUENTA Y DOS OBREROS PERECIERON EN UN CORRIMIENTO DE TIERRAS

MOSCÚ, 15.—Más de 28.000 casas fueron destruidas y cerca de 36.000 familias quedaron sin hogar, a consecuencia de los terremotos registrados en Tashkent, capital de Uzbekistán, los días 26 de abril y 10 de mayo, según informa hoy el periódico oficial soviético "Pravda".

Añade que perdieron la vida diez personas y resultaron heridas más de cien. Las personas que quedaron sin hogar viven ahora en tiendas levantadas en las calles, parques y jardines. Los temblores subterráneos continúan todavía, pero la vida ha vuelto a la normalidad en la medida de lo posible.—(EFE).

CINCUENTA Y DOS OBREROS MUERTOS EN UN CORRIMIENTO DE TIERRAS

QUITO, 15.—Cincuenta y dos obreros han perecido a causa de un corrimiento de tierras, ocurrido en una carretera entre Quito y Santo Domingo de los Colorados. La catástrofe se originó por el deslizamiento del terreno en una extensión de trescientos metros. Fue tal la magnitud del volumen de tierra movida, que al caer a un río, formó una especie de presa natural, conteniendo sus aguas e inundando los alrededores.

Han sido enviadas tropas militares para remover la masa de tierra y rocas y extraer los cadáveres

de las infortunadas víctimas del desprendimiento.

Las comunicaciones por la mencionada carretera han quedado interrumpidas. Los obreros eran, en su mayoría, indígenas de las serranías. Muchas de las víctimas han quedado decapitadas y mutiladas.—(EFE).

76 HERIDOS, AL HUNDIRSE LA TECHUMBRE DE UN "CINE"

CATANIA, SICILIA, 15.—Al hundirse la techumbre de un cine, setenta y seis personas resultaron heridas, cuatro de ellas graves.

Otros espectadores recibieron tratamiento en el Hospital local.—(EFE).

SE AUSENTO HACE TRES SEMANAS Y SE IGNORA SU PARADERO

BARCELONA, 15.—"Querido Toni: Ven en seguida, que todos te esperamos, tus hijos, tu esposa y yo. Sólo deseamos tenerte entre nosotros y quitarte todas tus preocupaciones".

Este es el patético llamamiento que ha publicado en un diario de Barcelona una señorita de Igualada, dirigido a un hermano suyo, llamado Toni, que se fue de su domicilio hace tres semanas sin dejar rastro alguno.—(CIFRA).

Vida Coruñesa Fueron elegidos cinco nuevos consejeros provinciales del Movimiento

De acuerdo con el reglamento de organización y funcionamiento de las Jefaturas Provinciales del Movimiento, que establece la renovación periódica cada tres años de los cinco consejeros elegidos entre los afiliados de la provincia, en el día de ayer se celebraron elecciones para la designación de los que han de sustituir a los que cesan por prescripción reglamentaria, habiendo resultado elegidos los siguientes señores: don José Domenech Arias, don José Peña Bermúdez, don Dionisio Vázquez Yebrá, don Guillermo Ramos Cerviño y don Adolfo Fernández Roca.

SOLEMNE FUNERAL POR LOS CAIDOS GALLEGOS

Organizado por las Jefaturas Provinciales del Movimiento de los cuatro provincias gallegas, el próximo día 23, a las 12 de la mañana, se celebrará en la Basílica de la Santa Cruz del Valle de los Caídos un solemne funeral en sufragio de los gallegos caídos en nuestra guerra de liberación. A dicho acto quedan invitados todos los gallegos, y de un modo especial los ex-combatientes y familiares de caídos.

DELEGACION PROVINCIAL DE EX-COMBATIENTES

Se pone en conocimiento de aquellos ex-combatientes y familiares de

caídos a quienes interese acudir al funeral que en sufragio de los gallegos caídos en nuestra guerra de liberación se celebrará el próximo día 23 en el Valle de los Caídos, que en las oficinas de esta Delegación Provincial, Real, 18-2º, de 5 a 8 de la tarde, se les informará de cuanto pueda interesarles al respecto. El cierre de inscripción se efectuará a las 8 de la tarde del día 17 del actual.

EJERCICIOS ESPIRITUALES EN BASTIAGUIERO

Desde el próximo miércoles, a las diez de la noche, se celebrará una tanda de ejercicios espirituales para hombres, en la Casa de Bastiaguero. Durarán hasta el domingo, 22, y como encargado de dirigirlas está el R. P. Rubinos.

MANANA, FESTIVAL DE "CANTIGAS DA TERRA"

Mañana, martes, en el Teatro Rosalía Castro, el lauro coro coruñés "Cántigas da Terra" ofrecerá un atractivo festival de música y danzas de Galicia, en homenaje al Hospital Municipal de Labaca, que comenzará a las ocho de la tarde, en función única.

El anuncio de este festival ha despertado enorme interés, por lo que no dudamos que el Rosalía registrará un lleno. Del éxito artístico ya estamos seguros, pues la veterana colectividad exebre coruñesa ofrece las mayores garantías.

EL PUERTO

En las últimas horas se registró el siguiente movimiento en el puerto de La Coruña:

Entraron los vapores "Ine", procedente de Sevilla, a cargar butano; "Campoverde", de Pasajes, a cargar combustible; "Brens", de Vigo, en lastre; "Montefaro", de

El Ferrol venció por 8-0 al Oza Juvenil de La Coruña

EL FERROL DEL CAUDILLO, 15.—Con abundante público en los gradados, se celebró un encuentro amistoso entre el Racing de Ferrol y el Oza Juvenil de La Coruña, que finalizó con la victoria de los departamentales por 8 a 0.

Pese a notarse la gran diferencia existente entre ambos conjuntos, el partido ha sido muy entretenido y el Oza Juvenil jugó con entusiasmo y encomiable acierto, especialmente en lo que se refiere al ala derecha de su ataque, Agustín y Cholo, para los que hubo abundantes aplausos.

El Racing, por su parte, demostró estar muy a punto. Jugó mejor en la segunda mitad que en la primera, debido a la inclusión del argentino Larraz, que dio velocidad al juego, pese a salir de extremo izquierdo.

La primera mitad finalizó con 3-0, lográndose los otros cinco tantos en la segunda mitad. Goyeneche marcó tres goles y otros tantos Sorriehero, logrando Larraz y Ledo los dos restantes.

origia, defensa ferrolana, resultó fortuitamente lesionado, pero se confía que ello no le impida jugar los importantes partidos de promoción.

cada. (Silencio). En el último, faena variada, para pinchazo y estocada corta. Descabelló a la segunda cuando sonara el primer aviso. (Palmas).—(CIFRA).

EN JEREZ, SALEN A HOMBROS DE PAULA, "EL JEREZANO" Y "COPANO"

JEREZ DE LA FRONTERA, 15.—Toros de Villamarta.

Estafal de Paula, faena variada para media estocada. (Orejas, rabo y vuelta). En su segundo, faena con derechos, naturales y de pecho, para stocada. (Oreja, petición de la otra y vuelta).

Luis Parra "El Jerezano", faena con derechos muy valiente para media y descabello. (Orejas, petición de rabo y vuelta). A su segundo, faena por ayudados, naturales, y derechos, para dos pinchazos y descabello. (Ovación).

José González "Copano", faena con ayudados y de pecho, para una estocada corta. (Orejas, rabo y vuelta). En el último faena buena con derechos y redondos, para una estocada. (Ovación).

Los tres espadas fueron paseados a hombros y así salen de la plaza.—(CIFRA).

DISCRETA CORRIDA EN MARABELLA

MARABELLA, 15.—Seis toros de Luisa Flamierique y uno de José de la Cova.

Angel Peraltá, actuó lucidamente en el de rejones. (Vults). "Palmeño" en la lidia ordinaria, faena por naturales y de pecho, para media y descabello. (Ovación). En su segundo, faena de alifio para una entera. (Protestas para el toro).

Efraim Girón, faena breve para una entera y descabello. El toro fue pitado. En su segundo, mansurrón, faena valiente para una entera. (Vults).

Manolo Amador, faena a base de naturales y espaldas para una entera. (Petición de oreja y vuelta). En el último faena con derechos y naturales para una entera. (Ovación).—(CIFRA).

TOROS

«Antoñete» y Fermín Murillo, torearon magistralmente en la segunda de San Isidro

Triunfos de «El Viti», «El Cordobés», Camino, «El Litri», Hernando y Diego Puerta

SS. EE. el Generalísimo y el Presidente de Nicaragua, aclamados en la corrida de la Monumental madrileña

MADRID, 15.—Sus Excelencias el Jefe del Estado español y el Presidente de Nicaragua, doctor René Schick Gutiérrez, asistieron esta tarde a la segunda corrida de toros de las ferias de San Isidro.

Al aparecer el Caudillo y el presidente de Nicaragua en el palco presidencial, el público, puesto en pie, les tributó una calorosa ovación, que se repitió al finalizar la interpretación de los himnos nacionales de Nicaragua y España. Los matadores brindaron al doctor René Schick la muerte de sus primeros toros y el rejoneador la muerte del suyo. Finalizada la corrida, Fermín Bohórquez, "Antoñete", Murillo y Valencia subieron al palco a cumplimentar a Sus Excelencias.

El toro de rejones, de la ganadería de Bohórquez, fue bravo y noble, y los de don José Luis Osborne, estuvieron bien presentados y tuvieron casta y bravura.

El quinto, reparado de la vista, fue retirado a los corrales y sustituido por otro de la misma ganadería. Este y el cuarto fueron ovacionados en el arrastre por su bravura y nobleza.

Fermín Bohórquez clavó dos rejones de castigo y tres pares de banderillas, uno de las largas, abriendo apurada la jaca. Después de tres intentos fallidos desistió de clavar el rejón de muerte. Fue a tierra muleteó eficazmente y mató de pinchazo, estocada y descabello al tercer golpe. (Palmas y algunos pitos).

"Antoñete", en su primero, faena de garbosos cerchazos. Mató de estocada corta y descabello. (Silencio). Al cuarto lo saludó con tres torerías, verónicas rematadas con media portentosa. Hizo una completísima y variada faena de muleta en la que hubo temple, mando, suavidad y arte, tanto en

los naturales ligados con el de pecho, en varias series, como en los derechos, molinetes y de la firma que intercaló. Dos pinchazos, sacando volteado en el segundo, estocada y descabello. (Oreja, petición de la otra y vuelta al ruedo). Pasó a la enfermería.

Fermín Murillo, en su primero, faena valerosa, con ayudados por bajo y naturales, algunos de calidad, para media estocada y descabello. (Aplausos). Al quinto lo toreó magistralmente por naturales largos y mandones que se corearon con oles, rematados con el de pecho. Mató de pinchazo, estocada y descabello al tercer intento.

Valencia fue aplaudido en unas buenas verónicas a su primero. Empezó con magníficos ayudados por bajo para torrear luego en redondo y al natural, pero sin quietud. Mató de estocada y descabello al tercero. (Palmas y pitos). Al sexto lo toreó con precauciones y lo mató de cuatro pinchazos, estocada y descabello. (Pitos).

Antoñete fue asistido de contusión por hematoma en antebrazo derecho, de pronóstico reservado.—(CIFRA).

HERNANDO, EN VISTA ALLEGRE, SALIO A HOMBROS

MADRID, 15.—Plaza de Toros de Vista Alegre.

Toros de Herederos de María Montalvo, de Villar de los Alamos (Salamanca).

Curro Girón, escuchó aplausos con la capa. Fue ovacionado en banderillas en sus dos toros. En el primero, faena justa y artística para una casi entera. (Oreja, petición de otra y vuelta). En su segundo, que se caía, toró con suavidad y consiguió varios derechos para media estocada. (Petición de oreja y vuelta). Andrés Hernando, muleteó con arte y fue aplaudido. Mató de una entera defectuosa y descabello. (Petición de oreja). En su segundo, faena valiente y artística, para estocada. (Dos orejas y dos vueltas).

"Zurito" estuvo desconfiado toda la tarde. Mató a su primero de estocada. (Aplausos). En su segundo terminó de pinchazo y descabello al segundo. (Silencio).

Curro Girón y Hernando fueron paseados a hombros por el anillo. Hernando salió así por la puerta principal.—(CIFRA).

EN BARCELONA, UNA OREJA PARA FUENTES

BARCELONA, 15.—Toros de Fermín Bohórquez.

"Mondeño", ovacionado con la capa en sus dos enemigos. Faena ovacionada a su primero por pinchazo, media y descabello al segundo golpe. (Vuelta). El toro fue aplaudido. En su segundo toró con mucha serenidad sin perder la cara. Pinchazo y estocada. (Silencio). "El Pireo", faena valiente a un toro que derrotaba. Mató de me-

dia y varios descabellos. (Silencio). En su segundo faena por redondos a fuerza de porfiar para estocada. (Aplausos).

José Fuentes, faena por redondos portiendo mucho entre ovaciones y música, matando de una estocada. (Oreja y vuelta). En el último mató de tres pinchazos y estocada. (Aplausos).—(CIFRA).

"EL VITI", CAMINO Y "EL CORDOBÉS" TRIUNFAN EN PALMA

PALMA DE MALLORCA, 15.—Cuatro toros de don Antonio Pérez Angoso y dos de don Antonio Pérez, de San Fernando. Buena entrada.

Paco Camino, en su primero, faena adornada y magnífica para una estocada. (Orejas y vuelta). A su segundo, faena artística para dos estocadas. (Vuelta).

"El Viti", faena voluntariosa para un gran volapié. (Orejas y vuelta). A su segundo, faena de dominio y artista para un volapié. (Oreja, petición de la otra y vuelta).

"El Cordobés", faena cordobesista para pinchazo y estocada. (Orejas y vuelta). En el último repite la faena y mata de dos pinchazos, estocada y descabello al segundo. (Petición insistente de oreja).—(CIFRA).

EN TALAVEIRA, GRAN TRIUNFO DE PUERTA Y "EL LITRI"

TALAVEIRA DE LA REINA, 15.—Seis toros de Fermín Bohórquez.

"El Litri", aplaudido en verónicas. Faena a base de redondos, manoleínas y adornos, para una estocada. (Oreja y vuelta). En su segundo, faena por derechos, naturales, para dos pinchazos y descabello a la segunda. (Oreja y vuelta).

Diego Puerta, faena por redondos, molinetes y manoleínas, para estocada hasta la bola. (Orejas y vuelta). En el quinto, magnífica faena, para media estocada y descabello. (Ovación, orejas, rabo y vuelta).

Paco Pallares, pases por redondos, molinetes, para media y descabello al tercer golpe. (Vuelta). En el último, buenos derechos, naturales y redondos, para dos estocadas y descabello al quinto. —"EL MONAGUILLO", EN PAMPLONA, OYO UN AVISO

PAMPLONA, 15.—Toros de don Manuel Navarro.

Manolo Carra, faena por redondos, naturales y de pecho, para pinchazo, estocada corta y descabello. (Vuelta). En su segundo, faena valiente, para estocada y descabello. (Petición de oreja y vuelta).

Ganó Brasil a Gales en partido preparatorio del Mundial

RIO DE JANEIRO, 15.—La selección brasileña de fútbol ha vencido a la del País de Gales por tres tantos a uno en partido de preparación para los mundiales de fútbol.

Brasil ha dominado a lo largo del partido, moviéndose sus jugadores con soltura y rapidez en todas las zonas, para envolver en un torbellino de pases y penetraciones a los galeses, que se defendieron bastante bien.—(ALFIL).

programa de televisión

TELEFUNKEN EL TELEVISOR ALEMAN DE FAMA MUNDIAL

Los programas que ofrecerá Televisión Española hoy, lunes, son los siguientes:

- 1.45 SOBREMESA
2.00 Presentación y avances.
2.05 Nuevos ricos presenta "La salida de Ely".
2.30 Panorama de actualidad.
3.00 Telediario.
3.20 Punto de vista.
3.30 Novela presenta "Federica" de Luis Fernando de Igoa.
3.50 Revista para la mujer.
4.00 Edgar Wallace.
5.00 Despedida.

DISTRIBUIDOR PARA LA PROVINCIA

INDUSTRIAS MIRANDA, S. L.

- CULTURAL
7.00 Carta de ajuste.
7.15 Presentación y avances.
7.45 Tiempo atrás.
7.50 El campo.
8.03 Poesía negra.
8.11 ¡Diga, 33!

- NOCHE
8.20 Tendido trece.
8.50 Dibujos animados.
9.00 Novela presenta "Gabriel de Espinosa".
9.29 Avances.
9.30 Telediario.
9.45 Avances.
9.47 Ayer, domingo.
10.15 Danzas de España.
11.15 El día de Valentín.
11.45 Telediario.
11.50 El programa de mañana, el alma se serena y meditación.
12.00 Despedida.

GRACIAS, PREFIERO TELEFUNKEN

El record mundial de salto con pértiga, batido UN AMERICANO SALTO 5,32 METROS

FRESNO (CALIFORNIA), 15.—El norteamericano Bob Seagrán ha batido el record mundial de salto con pértiga al franquear el listón colocado a 5,32 metros de altura, en una reunión atlética celebrada ayer en esta ciudad.

La marca anterior era del norteamericano Fred Hansen, con 5,28.—(ALFIL).

COPA GALICIA

CALVO SOTELO-LUGO, 2-3 (0-2) PUENTES DE GARCIA RODRIGUEZ, 15.—En el campo del Poblado se disputó el primer encuentro eliminatorio de la Copa Galicia entre el Calvo Sotelo y el Lugo. En el primer tiempo, a favor de aire, el dominio del Lugo fue constante. A los diez minutos, Zueaga consigue ventaja para su equipo, y a los 35, Tomás, de magnífico disparo, consigue el segundo.

En el segundo tiempo, a favor de viento, el Calvo Sotelo equilibra el juego. Así, a los cinco minutos, Melero reduce distancias. Pero, a los 30 minutos, el Calvo Sotelo es castigado con penalty que transforma Horacio en el gol número tres del Lugo. Después, a los 38 minutos, otra vez Melero marca para el Calvo Sotelo.

El Lugo fue superior al once local en todas las líneas. Destacaron Nanuco, ordenador del juego, Sanz y Horacio. El Calvo Sotelo suplió su inferioridad a base de entusiasmo.

El arbitraje de Cabido, bien. FORMOSO VIVERO.

González Duplicó venci6 por puntos al «Tigre de Elche»

EL FERROL DEL CAUDILLO, 15.—En velada matinal de boxeo celebrada con bastante público en el estadio "Manolo Rivera", el ferrolano González Duplicó venció por puntos al "Tigre de Elche".

EL FERROL DEL CAUDILLO, 15.—En velada matinal de boxeo celebrada con bastante público en el estadio "Manolo Rivera", el ferrolano González Duplicó venció por puntos al "Tigre de Elche".

LA SEÑORA DOÑA JOSEFA SANCHEZ BLANCO Falleció a los 62 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos D. E. F.

Sus hijos, Manuel Lino (asente) y Lourdes López Sánchez; hijos políticos, Manuel Pazos Mosquera, María Penas Losada y María Mariño García (asente); hermana, Bernarda; nietos, sobrinos y demás familia, RUEGAN a sus amistades la asistencia a la conducción del cadáver al Cementerio general acto que se verificará hoy, a las cinco de la tarde por cuyo favor dan las más expresivas gracias. Casa mortuoria: MENENDEZ PIDAL, 12 - 14 - 3º - A La Coruña, 16 de Mayo de 1964 (Funeraria Riazor)

ATALAYA MEDICA

EMPRESAS

Por E. PEREZ - HERVADA

LA medicina de hoy se orienta hacia cuatro puntos que podríamos llamar cardinales: la cirugía, la especialización, la prevención y los medios mecánicos auxiliares. La cirugía por aquello de que suprimida la causa, anulado el efecto; la especialización merced a la imposibilidad de abarcar la cantidad de conocimientos actuales y, sobre todo, de manejar las modernas técnicas; la solicitud de medios auxiliares diagnósticos, debido a cuanto aclaran cuando son bien interpretados y lógicamente pedidos, y la prevención si nos adaptamos a lo que de más vale prevenir que curar. La cirugía en múltiples ocasiones resulta necesaria e imprescindible; la especialización casi obligada en diferentes pacientes; los medios mecánicos al constituir precisas ayudas en casos dudosos, y la prevención al perseguir mediante los procedimientos más eficaces que el individuo se lesionen, lastime, hiera o enferme a lo largo de su vida.

Existe la "Sociedad Española de Medicina y Seguridad del Trabajo", preocupada de las enfermedades profesionales, de los accidentes laborales, y de la Medicina de Empresa. Desde luego los servicios médicos son una importante obra social de las empresas, relacionados con la humanización de la tarea y con la creación de un agradable clima sociológico adaptado a normas psicológicas e higiénicas. Así constituyen el mejor exponente del progreso porque, dentro del complejo industrial, se ocupan y preocupan más de la persona que de la máquina.

El médico de empresa precisa polarizarse en la prevención de los accidentes laborales y en la supresión de las enfermedades profesionales y de toda índole. Para ello ha de crear un ambiente de agrado, dentro del cual el trabajador desarrolle su labor satisfactorio y seguro de las atenciones y la protección recibidas. Y en consecuencia estudiará las condiciones psicofísicas de los empleados, pues una de las más importantes misiones de la Medicina del Trabajo radica en conseguir calificaciones médico-psicológicas, expresivas de las disposiciones y de la aptitud individual, con el fin de que cada cual se dedique a un trabajo concordante con sus disposiciones, sus aficiones o sus características.

No confundiremos la medicina asistencial con la medicina preventiva, y en esta última variante resulta de gran interés coordinar las labores y someterse a fórmulas estadísticas. El Ministerio de Trabajo remite a todos los Médicos de Empresa publicaciones y normas a las cuales precisamos adaptarnos. Por ejemplo, normas reglamentarias de carácter médico por las que han de regirse los reconocimientos, diagnósticos y calificación de las enfermedades profesionales. Tanto en los reconocimientos previos para ingreso en labores con riesgo profesional de enfermedades causadas por el plomo y derivados, cuanto en los medios para el diagnóstico de intoxicaciones por dicho metal y sus compuestos. E igualmente si nos referimos al cadmio, al manganeso o al berilio, benceno; carburo, tántalo, brucelosis, tularemia y tuberculosis bovina.

El doctor Narciso Perales Herrero, en su opúsculo "Los servicios de Medicina y Seguridad del Trabajo en las pequeñas empresas", nos dice que dos de cada diez obreros son afectados por los riesgos profesionales cada año. Así por cada diez mil obreros casi dos mil sufren incapacidad temporal; unos nueve incapacidad permanente; tres y medio, fallecidos en consecuencia de accidentes de trabajo y enfermedad profesional, y cerca de catorce con lesiones definitivas sin incapacidad.

Y lo interesante es luchar contra dichas desagradables consecuencias.

Hoy se inaugura el ciclo de conferencias culturales organizado por «Fenosa»

El Dr. García Sabell hablará sobre "Imagen médica del hombre que trabaja"

Según se ha anunciado, esta tarde, a las siete y media en el salón de actos de "Fenosa", en Fernando Macías, 2, se celebrará la primera conferencia del ciclo cultural que sobre temas sociales y del trabajo ha organizado dicha empresa. Corresponde esta conferencia de hoy al eminente médico compostelano doctor don Domingo García Sabell, quien desarrollará el tema "Imagen médica del hombre que trabaja".

Mañana hablará el ilustre cántabro don Rafael Taboada Vázquez, quien tratará el tema "El trabajo a la luz del Concilio Vaticano II", y se clausurará el ciclo el próximo miércoles, con la intervención del oftalmólogo y catedrático don Manuel Sánchez Salorio, que hablará sobre "Sesenta días en USA". Las conferencias darán comienzo a las siete y media de la tarde y la asistencia a las mismas será por rigurosa invitación.

Parece que están vivos el ministro y el magistrado secuestrados en Guatemala

GUATEMALA, 15.— Parece ser que aún se encuentran vivos el presidente de la Corte Suprema, Romero Augusto León y el ministro de Información, Baltasar Morales, según se desprende de sendas comunicaciones dirigidas al Arzobispo de Guatemala y al presidente de la Cruz Roja que actúan oficiosos en el secuestro.

El Congreso ratificó, por 48 votos contra uno, el decreto de estado de sitio que otorga facultades al Gobierno para combatir al movimiento clandestino y las actividades terroristas.—(EFE).

MEJORA EL ENFERMO QUE SE INJERTO UN RIÑON DE MONO

ROMA, 15.—Antonio Farina, el joven de Cerdeña a quien se injertó con éxito, hace días, un riñón de un chimpancé, se encuentra suficientemente bien como para levantarse por sus propios medios. No obstante, el médico que le practicó la operación, ha advertido hoy contra todo optimismo excesivo.—(EFE).

ANTIASMATICO MOYANO BRONQUITIS, ASMA Y ENFISEMA

Las cosas poco variarían

DESPUES de una larga ausencia de las ceremonias oficiales, Mao Tse Tung reapareció en público a raíz de la visita de una delegación albanesa...

Reunión de «alto nivel»

LOS partidos comunistas europeos se disponen a reunirse en una ciudad del Este que no sea Bucarest. En un principio, se pensó en la capital rumana como lugar de las conversaciones...

8.000 a 12.000 Ptas. MENSUALES

ganará usted cultivando CHAMPIONES en su propia casa...

Un poeta que abandonó el verso --Kirk Douglas-- porque no podía soportar sus propios poemas

«Las matemáticas no las resisto; me aterran mis hijos cuando pretenden que les ayude a resolver sus tareas escolares»

Nueva York le estremece porque sólo ayuda a los que triunfan

DURANTE toda su vida, Kirk Douglas ha venido creyendo en el culto al campeón...

EL REPORTAJE DE LA SEMANA

Por JAL BOYLE.

de sufrir con un fracaso. Hay que sentirse libre para hacer lo que uno quiere. Creo que la mayoría de la gente puede aproximarse bastante a la obtención de lo que desea en la vida...

QUIERE SER DIRECTOR

Después de tomar parte en cuarenta películas, Kirk desea convertirse en director de cine y de Broadway. Sus posibilidades en este sentido son grandes...

—Pero mi ilusión era ser poeta. ¡Cuántas veces paseaba por las calles con el cuello de la camisa abierto, imitando los gestos de Byron! Pero desistí...

—Considero a Nueva York como la ciudad más grandiosa del mundo. Tiene un poder desconocido

y temible, una indiferencia hacia todos, excepto para el triunfador, que hace de ella un núcleo humano pavoroso...

UNA CLASE DE INGLES DECISIVA

Kirk también recuerda como uno de los factores que más influyeron en el cambio de vida fue una clase de inglés que le dio Louise Livingstone en la escuela preparatoria de Amsterdam, en Nueva York.

—Ella me puso ante cosas que jamás había conocido: poesía y dramas. Yo provenía de un sector duro de la ciudad...

No la he olvidado. Aún hoy mantengo constante comunicación con ella.

Las llaves para la naturaleza de cualquier hombre son sus gustos. Aquí tenemos algunas de las cosas que Kirk agradece u odia. Empecemos por las que le gustan la voluntad placenteramente:

—La gracia de un ballet... Es-



Kirk Douglas en una escena de "La primera victoria".—(Foto Cifra)

tar rodeado de música... Alimento agradable, especialmente los espagueti con mantequilla... El color amarillo, símbolo de la amistad... Los contrastes... Las grandes tormentas, porque le hacen pensar que realmente hay alguien muy por encima de nosotros...

La limpieza... Caminar de noche... Nadar... Acanzar algo que está muy difícil de lograr... Ver como ondea la bandera norteamericana con la brisa...

Y le desagrada: —La mediocridad... El ejercicio como disciplina... Las críticas, que le hacen sentirse miserable... An-

dar de compras... Los trajes cruzados... La gente pomposa... Y los que creen que el patriotismo es una cosa cursi...

—También me repugna hacerles las tareas escolares a mis hijos. Para mí, es más fácil hacer una película que resolver un sencillo problema de matemáticas.

Contéstenos, por favor

Don Ramón Antelo Liñayo,

Jefe Provincial de "Educación y Descanso"

AHORITA, cuando ya estamos prácticamente a las puertas del verano, son muchos —¿usted, no?— los que comienzan a pensar con mayor deseo que nunca en ese acertado "slogan" de "Conozca usted España". Y es que llega

de todas las economías. Por fortuna, desde hace unos años, la Obra Sindical de Educación y Descanso halló la solución para el verano del trabajador, con sus ciudades sindicales y residenciales. Para que nos informe sobre cuantos productores coruñeses marchan a otras capitales españolas a disfrutar de las siempre cortas vacaciones estivales, entrevistamos al jefe provincial de la Obra Sindical de "Educación y Descanso", don Ramón Antelo Liñayo.

Escribe MAX

una etapa en la que hay que reponerse del esfuerzo realizado a lo largo y ancho de todo el año. Hubo jornadas duras y el trabajador necesita expansionarse y olvidarse del ambiente que le rodea durante tantos y tantos días. Pero veranear fuera de la localidad donde uno reside siempre ha sido algo que no estuvo al alcance

—¿Cuántas familias de productores coruñeses veranean en las residencias de "Educación y Descanso"?

—Más de doscientas veinticinco.

—¿Resulta muy caro?

HOJA El LUNES Editada por la Asociación de la Prensa de La Coruña

Año XXV. -- Número 988. -- Lunes, 16 de Mayo de 1966

—No. Cuarenta pesetas diarias para los adultos y 20 para los menores. Aquí va todo incluido, comidas, habitaciones, etc.

—¿Tienen alguna ventaja más?

—Una bonificación del 28 al 30 por ciento en los viajes del ferrocarril desde el punto de par-

tida hasta la residencia donde van a pasar la temporada y para el regreso.

—¿Los turnos de cuántos días son?

—De quince.

—¿Los coruñeses prefieren la playa o la montaña?

—Casi todos desean ir a lugares de montaña, como El Escorial y San Rafael.

—¿Hay algunas residencias de E. y D. en La Coruña?

—Dos. Una de señoras, en Santa Cruz de Mera, y otra para varones, en San Pedro de Nos.

—¿Y para familias, existe alguna?

—En la región, sí. Tenemos una en Carballino (Orense) y otra en Panjón (Pontevedra).

—¿Hay muchas solicitudes?

—Calcule que por cada familia que va de veraneo, hay diez más que lo han solicitado, pero no pudieron ser atendidas.

—¿Se hace con justicia la elección?

—Con la mayor justicia. Empezamos por descartar las solicitudes de quienes en los dos últimos años ya disfrutaron de los beneficios, con el fin de que todos puedan pasar una temporada en estos lugares magníficos.

(Continúa en la página cuatro)

El arte del maquillaje



Desde la más remota antigüedad, el deseo de embellecerse es algo consustancial con la mujer. Diversos vestigios que nos quedan de Egipto, Caldea y Asiria muestran ejemplos de tocados femeninos. Y, entre nosotros, ahí está la "Dama de Elche", para testimoniar, con su cabello partido en rodetes, una muestra de la coquetería ibérica. Los institutos de belleza lanzan todos los años nuevos productos, que la mujer suele acoger con entusiasmo. Así es como la cosmética alcanza en nuestro tiempo el carácter de fenómeno colectivo. El arreglo del rostro femenino casi se ha convertido en un arte. Y si los afeites bien dosificados resaltan la belleza y ocultan los defectos del rostro, en algunos países empiezan a darse clases de maquillaje artístico que cuentan cada vez con mayor número de alumnos.

Advertisement for Kodak color prints, showing a box of Kodacolor X film and text about the benefits of color photography.

Tomás al azar

LA PUERTA GRANDE DE LA ETERNIDAD

EN un reciente programa de televisión, el locutor de turno, al hablar de la muerte también de un "maleficio" en una capea, afirmó que el joven aprendiz de torero había entrado en la Eternidad por la "puerta grande". Como alguna experiencia tenemos de las malas pasadas que juega la forzada improvisación ante el micrófono, no vamos a criticar severamente la desorientada expresión que tiene, sin embargo, mucha importancia refleja. Corresponde, en realidad, a una tendencia peligrosamente acusada en estos momentos: convertir en gesto épico un episodio que mejor encaja en la dramática social. Triste y un tanto bochornoso. En efecto: de algún tiempo a esta parte menudea la literatura de exaltación a propósito de los "maleficios". Existe el afán de convertirlos, como héroes representativos. Y qué más que no se les presenta como ejemplo que muchos jóvenes deben seguir y que, de hecho, están siguiendo. En estos momentos hay en España legiones de "maleficios". Más que nunca; y la misma superabundancia en progresión debiera poner atadura a los excesos verbales que, en el mejor de los casos, deforman la realidad del problema. De un pro-

Por José Luis Bugallo

1

A veces—¡cuántas!—la civilización es un atraso. Lo he visto al comprobar en mi última anual peregrinación a Pastoria...

Me enteré de la manera de señalar que tenían nuestros abuelos, con esas sencillas letras de color celeste en blancos azulejos, almejas, en las fachadas de las iglesias y las casas.

Y si eso basta para enterarse a uno, imagínese usted la capacidad de enteramiento que ejercería en mi ese rótulo que señalaba BENTOREILLO.

Al abuelo que mandó poner la B a una palabra cuyo significado es totalmente ajeno a lo atmosférico, sería injusto censurarlo. Muy lejos de ello, debemos alabanza y gratitud al antepasado nuestro que creyó tener la intención de suavizarnos el viento.

2

VENTORRILLO, Silvas de Arriba y de Abajo, Moura, San José... Y el mástil de Petroliber con su grimpola de fuego, visible a muchas leguas de tierra y mar a la redonda, divisa de La Coruña industrial y neorrefinada.

Circulación intensa sobre un pavimento descarnado y saltadero, entre hogares humildes con profusión de niños jugando en unas supuestas aceras. Tres líneas de fachada, es decir, tres anchos de calle: el primitivo, de cuando la tracción animal; el moderno, del crecimiento automovilístico, un metro o poco más holgado, y el contemporáneo, de la dictadura del camión, otro metro y pico más ancho. Total: raquitismo, anarquía, multivigencia municipal y aberración urbanística. (Por no proyectar la ciudad con miras a un futuro distante. Como se hizo con el Estado, única obra de los últimos treinta años que no tiene trazas de achicarse.)

3

Y si el paisaje no fuese más que paisaje y fábricas...

Pero a los propietarios, o a los contratistas, o a los aparejadores, o a los arquitectos—o a todos a una, como en el pueblo lopiense—les sigue dando la ventolera—ahora sí que con uve—de la odiosa gresta, y lo que pudieran ser sencillas, discretas y hasta amenas fachadas de casas de veindad, resultan—¡maldito sea el demonio!—cuartos de baño multicolores puestas a la intemperie.

Asomarse a uno de aquellos balcones debe de ser tan estremecedor como ducharse una madrugada de enero a la vista del público. ¡Qué friol!

4

PERO todo, incluso los inconcebiblemente intransitables doscientos metros del "camino" de enlace al Santuario (¡cada más que doscientos metros, don Rafael, y tan cerca de Anzobret...), lo compensa la presencia de la venerada y amadísima Señora. Que hoy está fuera de su retablo mayor, en una nueva dependencia lateral, pues el párroco, don José Lourido, ejemplo de celo pastoral y "pastorizista", no se sabe con qué recursos está acometiendo una prudente obra de ampliación y reforma, sin menoscabo exterior—¡bendito sea Dios!—del sobrio estilo del templo.

Si el organismo competente —presumo que la alusión a don Rafael no iba descaminada— coopera con la modernización del acceso, bien pudiera estudiar la realización de un gran aliro circular y una variante del camino a fin de poder entrar en la iglesia por su puerta frontal y no por el ábside. Don José merece estas y mayores ayudas; y la buena gente de Pastoria y sus contornos, lo mismo; y los millares de peregrinos que hasta allí piadosamente trepan; y, sobre todo, esa Madonnita, perdon: esa Miñadona con sonrisas transparente de cristal y cantiga a la que, para mejor llegarle al corazón, le recó la Salve en gallego.

(Continúa en cuarta plana)

Advertisement for Kodak color prints, showing a box of Kodacolor X film and text about the benefits of color photography.

Tomás al azar

LA PUERTA GRANDE DE LA ETERNIDAD

hace posible la incidencia, suena a verdadero sarcasmo. Aún descontento el ingrediente que en la desmesura correspondía a la improvisación. Porque, ni siquiera cabe alegar ignorancia. En el mismo programa se nos habló del calvario de los "maleficios", caminantes hambrientos por las rutas de España, obligados a la ratería para subsistir. Y aún cuando "a posteriori", llegada la hora del triunfo de unos cuantos, estas actitudes se glorifiquen, nada se añade sobre el destino posterior de los que no llegan a figurar. Puede adivinarse, sin embargo, si se tiene en cuenta que en su mayor parte se trata de jóvenes—casi niños—analabéticos, desligados de la familia, sin oficio ni beneficio alguno, lanzados a un género de vida pintoresco en la literatura, mas el

margin de la ley en la cruel realidad. Con todas las consecuencias que esta cruel realidad lleva implícita. En la legión de los "maleficios" se hace patética verdad aquello de que son muchos los llamados y muy pocos los elegidos. Y no nos engañemos: la llamada es el hambre, la falta de recursos y de perspectivas, la situación angustiosa del campo. Más aún que el señuelo de los triunfadores como el "Coribés". Del campo español proceden en su mayor parte los "maleficios" que de algún tiempo a esta parte se multiplican. Es, sin duda, una de tantas manifestaciones del éxodo masivo que se produce en los medios rurales. Diríase que en ellos los jóvenes optan por la emigración o sucumben a los atractivos de una más que problemática gloria taurómaca. Sin apenas otra alternativa, dicho sea en términos de resonancia taurística. El hecho incita a la reflexión. Incita, particularmente, a la cautela en el desborde de la retórica. No conviene abrir con tanta generosidad "puerta grande" alguna para el hambre y la miseria. Ni siquiera a la hora de traspasar la Eternidad