

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSE LONBARDERO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Martes 21 de Noviembre de 1905. — San Esteban

EL CONFLICTO DE AYER

El Ayuntamiento de Madrid había anunciado para ayer la celebración de la subasta de arrendamiento por cinco años del impuesto de consumos.

Habrían presentado proposiciones, previo el depósito de un millón ciento veintidós mil seiscientos cincuenta pesetas, el actual arrendatario Sr. Rebollo, cuyo contrato finalizaba en 31 de Diciembre próximo, su competidor el Sr. Limón, jefe de la empresa que llevó el primer arriendo del impuesto en Madrid, el asturiano Sr. Sela que representa a la conocida empresa Ballesteros, arrendataria un tiempo en la Coruña, y dos desconocidos, primistas acaso, don Domingo López y D. Amador González.

La campaña iniciada por un concejal contra la prórroga del contrato vigente, contra la celebración de nueva subasta y en defensa de la administración del impuesto, de su exacción por consorcio ó de su supresión, ha adquirido en los últimos días magacanes proporciones por el concurso que le dieron los elementos mercantiles, las clases obreras y la prensa periódica.

El Ayuntamiento había modificado las tarifas en ventaja del proletariado, había transformado las condiciones del arriendo para que la empresa concesionaria redujera su lucro, había atendido en lo posible las reclamaciones de la opinión pública; pero no podía, no quería aplazar la subasta corriendo el riesgo de tener que incautarse de la percepción del impuesto en 1.º de Enero y de ver reproducidos la bancarrota de la hacienda local y los famosos señalamientos de la Corte celestial del matute.

Por lo ha debido arreejar tanto la oposición al nuevo arrendamiento, que el teléfono nos anunció que ayer se reunió en sesión extraordinaria la Corporación municipal para acordar la apertura de los pliegos presentados al remate ó las medidas que se estimasen mejores en atención á las circunstancias.

Y la prensa, los gremios, las sociedades mercantiles y obreras, han logrado un movimiento de opinión, sin duda formidable, porque el Ayuntamiento se ha reunido á deliberar bajo la coacción de la muchedumbre que rodea el palacio consistorial en forma tumultuosa y que grita abajo los consumos! ¡muéran los ladrones!, amenaza con trastornar el orden público si el auto no se suspende, y aplaude y vitorea á las tropas que han pasado por las inmediaciones, tal vez en relevo de la guardia de Palacio.

No sabemos en qué parará el extraño caso. Si el Ayuntamiento de Madrid cede á los impulsos populares inferirá un daño irreparable al presupuesto municipal. Si cumple sus deberes legales, tal vez tenga que sufrir las consecuencias del motín callejero.

Sea como quiera, los liberales que ahora mandan tienen harta culpa en el deplorable suceso, pues ellos han prometido en la oposición suprimir el vejatorio impuesto de consumos, como si fuese tarea fácil la de indemnizar al Estado de los noventa millones de pesetas que le costaría esa supresión y la de dotar á los ayuntamientos de medios económicos para su vida, cuando los presupuestos municipales están casi exclusivamente nutridos por el recargo que perciben sobre el impuesto de consumos.

centros oficiales se temía la reproducción de los desórdenes.

Y así han quedado las cosas en la tarde de ayer. Ya veremos cómo acaba el conflicto.

Salteadores de caminos

(POR TELÉGRAFO)
Coches tirados por los bandoleros. — En persecución de los bandidos

VIGO 20 (22.10 h.)
A un coche que desde Vigo regresaba anoche á Bayona, ocupado por varias personas de esta villa, le salió al paso en San Miguel de Oya una partida de bandoleros, dándole el alto.

Como el cochero no atendió la intimación, los bandidos hicieron fuego sobre él, sin lograr hacer blanco.

El conductor fustigó á los caballos, que arrancaron al galope, dejando burlados á los ladrones.

La misma noche y en el mismo punto, tiraron también el coche correo.

El mayoral hizo fuego sobre sus agresores y el coche partió á escape.

Sallieron fuerzas de la guardia civil para perseguir á los bandoleros.

EN EL RIO DE SAN CRISTOBAL

UN HOMBRE AHOGADO

A las diez de la mañana de ayer el juez municipal de Santa María de Oza tuvo noticia de que en el río que de San Cristóbal baja á los molinos que los Sres. Afocha poseen en Monelos y pasa por la Granja Agrícola Experimental, había aparecido el cadáver de un hombre como de unos 50 á 60 años de edad.

Constituido poco después el Juzgado en el lugar del hallazgo pudo comprobar que el cadáver era el de un vecino de Morás conocido por Benito el Martulo.

LA BODA DEL REY

Dentro de pocos días será oficial la noticia de que S. M. el Rey D. Alfonso XIII contraerá matrimonio el día 17 de Mayo de 1906 con S. A. R. la princesa Victoria Eugenia de Battenberg, nieta de la Reina Victoria, sobrina carnal del Rey de Inglaterra y ahijada de la ex Emperatriz Eugenia.

La precedente noticia ha sido puesta en labios de un personaje palatino por *La Correspondencia* y no la ha rectificado nadie.

Es curiosa la relación de antecedentes que se supone hecha por ese incógnito cortesano á propósito de la boda regia.

Desde que el Rey llegó á la mayor edad, se viene hablando de su enlace y se han practicado gestiones matrimoniales por la Corte y las Gacetas.

D. Alfonso dejó hacer y decir sin preocuparse, afirmando siempre que él se casaría al cumplir los 20 años de edad con quien á España conviniese y á él le agradase. Dijo más, dijo que desconfiaba de todos los retratos, por el retoque, y que él no sería esposo de la princesa que le buscara, sino de la que le encontrara.

La familia real revelaba inclinación á una alianza con la casa de Austria. A eso obedeció el acto de presencia en Madrid de los archiduques Federico y Isabel, hermanos de la Reina, á quienes acompañaba su hija la Princesa Gabriela, á la cual volvió á ver ahora en Viena D. Alfonso; pero éste no sintió la menor afinidad á su egregia prima.

Infuantes cortesanos se declararon partidarios de una princesa católica y por eso se rechazó en las Cortes extranjeras y se dió no torriada á la hermosa duquesa María Antonia de Mecklenburgo, emparentada con el Kaiser y á la cual encontró ahora el joven D. Alfonso.

Se habló con temor de un supuesto idilio á que no era ajena la genial princesita de Orleans, amiga íntima de la Infanta María Teresa, y muy estimada del Rey que la trató mucho en Sevilla y en las frecuentes ocasiones en que la princesa se hospedó en el real Palacio; pero esto carecía en absoluto de fundamento.

Se pensó en un enlace del Rey con la hija de Guillermo II, enlace que habría satisfecho muchas aspiraciones; pero la infantil princesa alemana tiene muy escasa edad y este proyecto no era viable.

De todas las combinaciones imaginadas, la más seria fué la referente á la princesa Victoria Patricia de Connaught. Con su hermana y con su padre vino á España, oyó acclamaciones prematuras en los puertos del Mediterráneo y tuvo que suspender su viaje á Madrid, porque la familia real inglesa estimó que no debían llegar á la Corte de España como pretendientes un hermano y una hija de Eduardo VII.

Poco después fué D. Alfonso á Londres y allí vivió á la princesa Victoria Patricia. No se entendieron. Se miraron fríamente, con indiferencia, nada les unía.

La crónica refiere que D. Alfonso llegaba á Londres precedido de otra hermosa regina, de la princesita Eugenia, nieta favorita de la reina Victoria; y que cuando se encontraron sellaron para siempre una relación espiritual que se convertía en pasión amorosa.

Lo que hay que pedir á la Comisión encargada de este asunto es que tenga acierto en la elección.

Noviembre, 18 1905. EL CORRESPONSAL.

BUQUE AVERIADO

(POR TELÉGRAFO)
Tripulante ahogado.—Reconocimiento del barco

FERROL 20 (18 h.)
Entró en este puerto el vapor inglés *Balmore*, que anoche se vió sorprendido por un furioso temporal á la altura de Finisterre.

Las olas azotaban furiosamente al barco causando algunas averías.

Un violento golpe de mar arrebató al marino Eduardo Regenta, el cual pereció ahogado.

Era natural de Vigo.

El *Balmore* entró en el puerto con las bodegas anegadas.

Procede de Orán, donde tomó un cargamento de esparto.

El capitán solicitó auxilios del Arsenal para reconocer el casco del barco y reparar las averías.

EL CORRESPONSAL.

LA JUNTA MUNICIPAL DE ASOCIADOS

Convocada por segunda vez se reunió ayer tarde en la Casa Consistorial la Junta municipal de asociados.

Fueron aprobados los presupuestos del Ayuntamiento y de la zona de ensanche para 1906, desestimando una instancia que se había presentado pidiendo que no se concediese la subvención de 500 pesetas á la Escuela Lútica.

Igualmente se aprobaron las condiciones de pago acordadas por el Municipio para la explotación de las casas números 22 y 24 de la calle de Linares Rivas.

NAUFRAGIO DE UN VAPOR

El "Octubre" á pique

En el Cabo Villano.—Situación apurada.—Intento de salvamento.—Golpe por golpe.—Los naufragos.

Ayer al mediodía entró en el puerto el vapor inglés *Almagro*, de la empresa Maccaudrew y Compañía, conduciendo á su bordo doce naufragos del vapor español *Octubre*, que se fué á pique anteayer en el Cabo Villano.

Este buque pertenecía á la empresa Sota y Aznar; fué matriculado en Bilbao el año 1888; desplazaba 2.184 toneladas de registro; se dirigía de Marbella (Málaga) á Rotterdam con 3.300 toneladas de mineral de hierro.

Los tripulantes del *Octubre* refieren el naufragio en la forma siguiente:

El viernes último hallábase el buque á la altura del Cabo San Vicente corriendo el furioso temporal que se había desencadenado.

Las olas barrían la cubierta y el barco daba enormes bandazos, haciéndose por tanto muy difícil la navegación.

Un enorme golpe de mar, de los muchos que el *Octubre* recibía, rompió los guardinos del timón, y el vapor quedó sin gobierno.

Fué preciso acudir inmediatamente á reparar la avería, y con todo género de precauciones para evitar una desgracia, se consiguió arreglar provisionalmente el destrozo causado por el temporal.

Tras ó cuatro veces más hubo necesidad de volver á reparar los daños que las olas causaban en el casco. Tan grande y tan impetuosa eran aquellas que se elevaban sobre el buque y caían en la cubierta anegándolo todo.

El huracán en vez de calmar, era cada vez mayor y amenazaba tragarse al barco y con él los tripulantes.

El capitán del *Octubre*, al ver el peligro que éste corría, ordenó que se hicieran funcionar las bombas para achicar siquiera en lo posible el agua que se introducía en las bodegas.

En este nuevo golpe de mar, inundado por completo el departamento en donde el mayor domo llevaba víveres por valor de 3.000 pesetas; y otros que le siguieron hicieron saltar los remaches de las planchas lo mismo que si los hubiese tronchado con un coctel.

Al cabo de algún tiempo de trabajar con ellas, las bombas sufrieron una interrupción y dejaron de funcionar, agravándose con esto la situación del barco.

al encuentro de la manifestación disolviéndose... Los manifestantes intentaron volver al Ayuntamiento...

Información parlamentaria

Los sucesos de Barcelona MADRID 20 (2'35 h.) El diputado republicano Sr. Junoy pensaba hacer hoy una interpelación en el Congreso...

La edad para ser elegible MADRID 20 (11'15 h.) El Sr. Alonso Castrillo presentará el Congreso una proposición de ley pidiendo que se fije en 23 años la edad para ser elector y elegible.

Los suplicatorios MADRID 20 (14 h.) El Sr. Montero Ríos dará a conocer a los jefes de las minorías una fórmula de arreglo para la cuestión de los suplicatorios.

Los presupuestos

La presentación a las Cortes.—Una nota oficial MADRID 20 (18 h.) En la sesión que hoy celebre el Congreso se presentarán los presupuestos para el año próximo.

Consejo de ministros

Acuerdos adoptados MADRID 20 (11'30 h.) Anoche celebró Consejo de ministros en la Presidencia.

Los escolares

Reanudando las clases MADRID 20 (11'45 h.) Hoy han entrado en clase casi la totalidad de los escolares.

Desórdenes en Barcelona

Republicanos y catalanistas.—Sangrientas colisiones.—Tiros y puñaladas.—Varios heridos. MADRID 19 (23'30 h.)

En el Frontón Central reunieron anoche los catalanistas, para festejar con una comedia el triunfo obtenido en las elecciones municipales.

El ministro de la Gobernación le desmintió. El Sr. García Prieto celebró una conferencia telefónica con el gobernador.

El debate del Congreso MADRID 20 (14 h.) En el caso de que algún diputado catalanista interpele hoy en el Congreso al Gobierno...

El viaje del rey

Llegada a París.—El recibimiento.—Visita a Loubet MADRID 19 (22'45 h.) Llegó a París D. Alfonso, guardando rigoroso incógnito.

Gullón no dimite MADRID 20 (19'23 h.) El Sr. Gullón ha negado que dimita, pues la salud de su hijo es satisfactoria.

El regreso MADRID 20 (19'23 h.) D. Alfonso llegará a Madrid el miércoles próximo a las dos y media de la tarde.

La cacería.—Una comida MADRID 20 (15'15 h.) Esta mañana se verificó en Rambouillet la cacería con que Loubet obsequió a D. Alfonso.

En el Teatro de Variedades MADRID 20 (11'45 h.) Terminada la comedia de la embajada fue D. Alfonso al Teatro de Variedades, acompañado de la Infanta Eulalia.

Extranjero

115 ahogados MADRID 20 (12'30 h.) Telegrafían de Londres que cerca de Saint Malo naufragó el vapor inglés Hilda.

Torpedero a pique MADRID 20 (11'15 h.) Comunican de Berlín que en las cercanías de Kiel embistió el crucero Undine con el torpedero 126, echándole a pique.

Una catástrofe MADRID 20 (11'15 h.) En Glasgow se han incendiado varias casas del barrio obrero.

Tren detenido MADRID 20 (1'30 h.) El tren correo de Galicia hallase detenido entre Villada y Palencia, a causa de los temporales reinantes.

Atropellada por un tranvía MADRID 20 (1'30 h.) En la calle de Goya fué atropellada por un tranvía una joven sirvienta del Sr. Ortega Munilla.

Línea interrumpida MADRID 20 (1'50 h.) Telegrafían de Málaga que se halla interrumpida la línea telegráfica de Algeciras entre Las Cortes y Gaucin, a causa de un desprendimiento de tierras.

Concesión para Galicia MADRID 20 (10'40 h.) Al vecino de Chantada D. José Mejiide Iglesias, se le concedió un aprovechamiento de aguas del río Asma, en el lugar denominado «Cachón de fumes», en la parroquia de Rincosa.

La conferencia ferroviaria MADRID 20 (14'15 h.) Reunióse hoy la Conferencia ferroviaria. Preside el conde Romanones, quien pronunció un discurso felicitándose de la reunión de las asambleas.

Discurso de Romanones.—Discusión de los temas MADRID 20 (14'15 h.) Reunióse hoy la Conferencia ferroviaria. Preside el conde Romanones, quien pronunció un discurso felicitándose de la reunión de las asambleas.

Orden del día MADRID 20 (14'15 h.) Jura el Sr. GONZALEZ PINTADO. El Sr. ALLENDESALAZAR rectifica sobre la interpelación por la creación del Instituto de Agricultura, al cual considera como un nuevo Consejo de Estado.

El Sr. Borrell declara que no pueden modificarse las tarifas generales, porque están afectas a los contratos de concesión.

Además—añade—representaría un perjuicio para los obligacionistas, que atraviesan una tremenda crisis, porque los intereses no han llegado al 2 por 100.

El Sr. Lañite dice que los ferrocarriles cuestan a España los cuarenta millones que representan los intereses de la deuda exterior emitida para construirlos.

El Sr. Carbonell pide que se rebajen también las tarifas para los aceites. El barón de Velasco aboga igualmente por la rebaja de las tarifas para los ganados.

Las Cortes Congreso

La sesión de ayer MADRID 20 (18 h.) Abren a las tres de la tarde bajo la presidencia del marqués de la Vega de Armijo.

Después de leída y aprobada el acta de la anterior, se acuerda convocar a la elección parcial de un diputado por Loja.

Juran el cargo los señores Moret y otros varios. Algunos prometen. El Sr. PI Y SUÑER anuncia una interpelación sobre la prórroga del tratado comercial con Suiza.

El ministro de ESTADO la acepta. El Sr. BELTRAN anuncia otra interpelación sobre los sucesos de Barcelona.

El Sr. ROMERO hace una pregunta sobre el aplazamiento de la subasta para el arriendo de conchales de Madrid.

El Sr. MARIN DE LA BARCENA pide algunos datos sobre varios delitos electorales cometidos en Guadix.

El Sr. CALVO DE LEON elogia al Gobierno y a las personas que han contribuido a remediar la crisis agraria en Andalucía.

El Sr. MOROTE pide que se haga un recuento en el sorteo de la sección primera por creer que ha habido error.

El PRESIDENTE niega que se haya incurrido en error alguno.

Los presupuestos El Sr. ECHEGARAY presenta los presupuestos. Dice que estos son resultado de otras leyes y no de la ley primaria de los presupuestos.

Estos—añade—son casi reproducción de los vigentes. Declara que al hacerlos se ha desentendido de toda pasión política.

Miro la columna del superávit—dice—y está en blanco, y en cambio la del déficit aparece negra como la vergüenza. (Rumores.)

Elogia la obra del Sr. Villaverde. Manifiesta que la situación de la Hacienda española es sólida y que dentro de cuatro ó cinco años seremos uno de los países de mayor crédito de Europa.

Explica por qué ha tomado como punto de partida el presupuesto de 1904. Declara que debe temerse a los créditos extraordinarios.

Mis presupuestos—dice—no los tienen; solo contiene las provisiones necesarias para los servicios de carácter permanente.

Los presupuestos deben partir de la base de los gastos e ingresos, pues partiendo de uno solo de aquellos puntos se causa la ruina nacional. (Aplausos.)

Muéstrase arrepentido porque el superávit no llegue a más. La liquidación hoy—dice—es triste, pero no sombría.

Dice que la deuda de Ultramar debe pagarse y que se pagará prudentemente. Dice que teniendo reservas debería reducir los tributos, pero en las actuales circunstancias aunque sea de justicia rebajarlos, el ministro de Hacienda no tiene derecho a compadecerse de los pobres.

Declara que se emprenderán reformas pero sin déficit. Manifiesta que desea instrucción y ejército, que representa el amor a la patria y el sacrificio. (Aplausos.)

Si hace falta una operación de crédito para la reorganización del ejército y de la marina debe hacerse. Debemos todos ser hermanos—añade.—Hagámonos la guerra política, pero en el terreno neutral ayudémonos, pues aunque Cain mató a su hermano Abel, no llegó a matar a su madre. (Ovación delirante. Muchos diputados abrazan al Sr. Echegaray, felicitándole calorosamente.)

Levántase la sesión. En los pasillos es nuevamente aclamado el Sr. Echegaray.

Gran fábrica y taller de mármoles DE FERNAS Y HERMANOS

Panteones, lápidas, cruces, pilas y todo lo concerniente al ramo.

LA EQUITATIVA COMPRA Y VENTA MERCANTIL

Antigua casa de Otero y Moscoco Riego de Agua, 24.—La Coruña DINERO por alhajas, papelerías del Monte, armaz, ropas y efectos.

Ostras Carnicero A 80 CENTIMOS DOCENA

PARQUES EN EL PUENTE DEL PASAJE DEPOSITOS La Gran Antilla, Riego de Agua, 54. D. Salvador Fojón, Castelar, 10.

Dinero

por alhajas, ropas, pianos, muebles, camas, escopetas, colchones, máquinas y toda clase de efectos que convengan.

La confianza.—San Nicolás, 36.—Coruña

Importante: El nuevo dueño de la acreditada tienda fundada La Dominica admite huéspedes fijos a precios económicos, a los que se dará esmerado trato con servicio permanente.—Castelar, 7, Coruña.

Papel del Estado VALORES DE TODAS CLASES

Préstamos, créditos, anticipos y pagarés.—Operaciones en el Banco de España.—Seguros incendios y sobre la vida.—Se encargan de comprar vender e intervenir valores públicos los Corredores de número don Eduardo García de Dios y don José Pan de Saluce.

AGUILA NEGRA

de la Sociedad Anónima UNION FRATERNELLE de Calonne (BELGICA). Único depositario y vendedor exclusivo de esta marca en Galicia y Asturias

B. Escudero é hijos

Fábrica de mosaicos hidráulicos, piedra y mármol artificial. Exijase la marca á fuego en las barricas, para evitar falsificaciones.

Imágenes de escultura

Para IGLESIAS, CAPILLAS Y ORATORIOS desde 30 centímetros de altura hasta dos metros. Hay todos cuantos santos se desean. Se reciben encargos de las imágenes que no existan en almacén, para servirlos en un plazo de veinte días.

MEDICO-CIRUJANO NUNEZ CORDERO

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO ESPECIALIDAD.—Enfermedades de la piel, venéreas y sífilíticas, vías urinarias y propias de la MUJER

PAPELERIA LOMBARDO, Real, 6

DON JOSE MARIA GARUNCHO GALVO

OFICIAL DE LA MARINA MERCANTE Ha fallecido á las cuatro y media de la madrugada de ayer DESPUES DE HABER RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS R. I. P.

Su desconsolada madre doña Felisa Galvo Arrospide, viuda de Caruncho, sus hermanos, hermanos políticos, tíos, tíos políticos, primos, sobrinos y demás parientes RUEGAN á las personas de su amistad se dignen encomendar su alma á Dios y asistir á los funerales de entierro que por su eterno descanso se celebrarán á las diez de la mañana de hoy en la iglesia parroquial de San Nicolás, y á la conducción del cadáver á las once de la misma (hora oficial), desde la casa mortuoria al cementerio general, por cuyo favor anticipan gracias.

No se recibe duelo ni se suplica coche. Casa mortuoria: Estrecha de San Andrés, 15.

OBJETOS PARA REGALOS
 tarjetas, pitilleras, tarjeteros, monederos
 albumes, vades, neceseros etcétera

Devocionarios
 INICIALES DE PLATA Y NICKEL

Artículos de piel para viaje
 tarjetas de visita. - Tarjetas de felicitación
 Última novedad, tarjetas postales que ablan y cantan?
REAL 61 - Papelería de Ferrer - REAL 61

Banco Vitalicio de España
 SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES
 GARANTIAS

CAPITAL SOCIAL. RESERVAS hasta 31 de Diciembre 1901. Ptas. 15.000.000
 Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1902. Ptas. 14.780.951'34

Por seguros vida. Ptas. 92.483,445 414.218,892,40
 Id. accidentes. Ptas. 28.935,447

Capital pagado hasta 31 de Julio de 1903. Ptas. 24.547,725'20

Esta Sociedad se dedica a constituir capitales para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas rentas vitalicias inmediatas ó diferidas, seguro de capitales pagaderos a la muerte del asegurado y compra de inmuebles y nudes propiedades.

Representaciones en toda España
 DOMICILIO SOCIAL: ANCHA, 64.-BARCELONA
 elegación en la Coruña: D. Dionisio Tejero Pérez.

"HILMEYER"
 Compañía anónima de construcciones e instalaciones electromecánicas
BILBAO - MADRID

Instalaciones completas de Centrales de Electricidad
 Dinamos electromotores, transformadoras y demás materiales para el ramo eléctrico
Turbinas VOITH
 de gran rendimiento con verdadero regulador de precisión
 motores de gas, calderas y máquinas de vapor

Aguas de Villaza
 (ORENSE)
 Excelentes aguas de mesa. De eficacia probada para el estómago vias urinarias etc. Facilitan la digestión ni irritan ni debilitan.
 De venta en farmacias y droguerías.
COOPEATIVA y la Vida, Oastelar 17

LA VILLA DE PARIS
GRANDES
almacenes de novedades
TALLERES
 de sastrería y confecciones
Objetos para regalos
Real 3, La Coruña
 Sanatorio quirúrgico del Doctor Madrazo
SANTANDER

REMEDIOS SOBERANOS
 PARA EL HIGADO Y LA SANGRE
ZARZAPARRILLA Y PILDORAS
 del Doctor **BRISTOL**

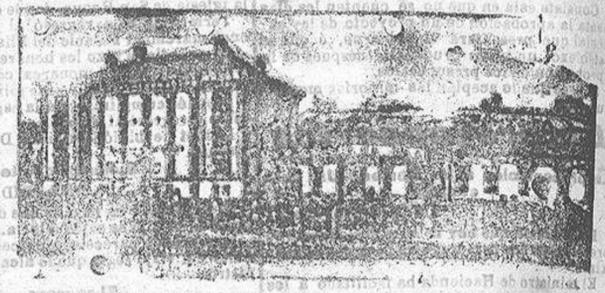
Admirables específicos que en poco tiempo y con infalible seguridad curan la Ictericia, las afecciones del Hígado y del Bazo, Hinchazones de las Glándulas, las Herpes, Úlceras y enfermedades crónicas, el Reumatismo, y cuantos males provienen de la sangre empobrecida ó viciada.
PROBAD Y CONVENCÉOS!

Exíjanse siempre la Zarzaparrilla y Píldoras de Bristol.
BRISTOL. BRISTOL. BRISTOL. BRISTOL. BRISTOL.

DESCONFÍAN DE IMITACIONES

El extracto de Magnesia Bishop es una bebida refrescante que puede tomarse con perfecta seguridad durante todo el año. Además de ser agradable como bebida matutina, obra con suavidad sobre el vientre y la piel. Se recomienda especialmente para personas delicadas y niños.

En Farmacias. - Desconfiar de imitaciones



4 á 8 pesetas por día

SE DESEAN personas de ambos sexos para trabajar con nuestra máquina de hacer calco, simple y rápida; trabajo seguido todo el año á domicilio, compramos vuestro trabajo. Dirigirse:
LA COLMENA, 5, Elisabets - BARCELONA

PEPTONA
 de ORTEGA

Par aconvalecientes y personas débiles, es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencias, malas digestiones, anemia, raquitismo etcétera.

Farmacías León, 15.- Laboratorio: Granada, 5 Madrid.

Magnesia acreada antibiliosa
 INVENTADA EN 1880 Y PERFECCIONADA EN 1880

Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, mareos en las navegaciones, retención en la orina, ardo de la vejiga, estreñimiento, indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bills, etc., y en general en todos los trastornos y molestias del cuerpo humano que provienen del funcionamiento irregular del estómago é intestinos.

Única muestra registrada de producto en la isla de Cuba. Garantizando dicho producto la firma de su propietario D. Afegil J. Marquez, puesta con fecha 70, en la cartulina de su envoltura.

Se venden en todas las droguerías y farmacias acreditadas de España, y en toda ciudad en la droguería de Rosales y Rilo, Real, 27.

Sobran envolturas á 3 p. ts.

En el se tratan todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo los tipos siguientes: PRIMERA 20 pesetas; SEGUNDA, 10 pesetas; TERCERA 5 pesetas diarias, independientemente de la operación.

Su numerosa estadística (2.300 operaciones) garantiza los resultados, cada día más brillantes, que en él se obtienen.

Las consultas se dirigen al Director que las contestará inmediatamente, sin exigir honorarios por ellas por cuantos antecedentes se pidan.

Todo pago se verificará precisamente, en la administración del Sanatorio.

NOTAS.- En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia ó por algún sirviente.

Ron viejo de Cuba
 UNICO EN ESPAÑA LEGITIMO
 Pruebe y compárese con todas las imitaciones nacionales.
 Pídale en todos los establecimientos de ultramarinos botellas de 24 litro, con precinto verde de aduanas, garantía de su legitimidad y procedencia.
 Depósito: CANTON GRANDE 25,
 Tarjetas al minuto desde 1'50 pts.

Piano vertical se vende - Repaso, 3.-1.
Se traspa Casa de hospedaje y tienda de bebidas y comidas, en sitio óptico. Dirigirse á la lista de correos. (Coruña) billete Cancho de España de 60 ptas n.º 351.511
Se venden las casas n.º 38, del Riego de Agua y de la Plaza de Azeáraga 7 de esta ciudad, y las números 1.º al 15 inclusive, situadas en Lagos de Orros (Birlogue). Da razón Don Manuel Pérez Porto, San Andrés 84, 1.º

Compañía de las Mensajerías Marítimas
Vapores Correos Franceses
 Servicio del Océano Atlántico
VIAJES RAPIDOS A LA AMERICA DEL SUR
 Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, (sin cuarentena) saldrá de este puerto el día 26 de Noviembre del magnífico vapor correo de 6.488 toneladas

Laos
 admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos. Estos paquetes están dotados de todos los adelantos modernos, ofreciendo al pasajero comodidades insuperables y un excelente trato, de muy antiguo acreditado en los vapores de esta Compañía.
 Para informes dirigirse en la Coruña á los agentes Señores Herce y Comp.ª, Real, 73.

The Pacific Steam Navigation Company
 COMPAÑIA DE VAPORES-CORREOS DEL PACIFICO
 Salidas fijas de la Coruña para Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaiso y escalas del Pacifico.
 Sin cuarentena en Montevideo ni Buenos Aires.
 Próximas salidas:
 Vapor PANAMA el 26 de Noviembre
 INCA el 5 de Diciembre
 ORISSA el 10 de idem
 GALEIC el 24 de idem
 OROPESA el 7 de Enero
 ORAVIA el 31 de idem

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y carga para el Pacifico.
 El vapor ORCANA admitirá pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase solamente para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y principales puertos de Chile y Perú hasta el Callao.
 Agentes en la Coruña: Señores Herce y Comp.ª, Real, 73.

Amqur américa Linie
Viaje Extraordinario
 Para la HABANA, SANTIAGO DE CUBA y GUAN TANAMO saldrá directamente del puerto de la Coruña el 1.º de Diciembre el magnífico y rápido vapor **SOOTIA**

Admite carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase. Tienen los buques de esta Empresa de navegación, la mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de 1.ª y para el pasaje de 3.ª clase cuenta con excepcionales comodidades.
 Llevan cocineros y camareros españoles.
 Para más informes dirigirse al Agente general de la Compañía en la Coruña D. Eduardo del Rio, Cantón Pequeño n.º 9.

Norddeutscher Lloyd-Bremen
 Compañía de vapores correo de Lloyd Norte Alemán
 Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES directamente sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña el magnífico vapor **Erlangen el 25 de Noviembre**

Admite correspondencia, carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
 Estos vapores construidos especialmente para el servicio de correos y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas á los viajeros por su celeridad, y esmerado trato á bordo, igualmente que por no hacer escala en el BRASIL y llegar al puerto de BUENOS AIRES, les evitan las molestias de cuarentena y trasbordos.
 Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles para atender á los pasajeros de tercera clase, á quienes se les da cama con ropa, comida á la española con vino y asistencia médica gratuita.
 Para más informes dirigirse al agente en la Coruña DON PABLO MEYER, Plaza de Mina, n.º 1.

DISPEPSIA, GASTRALGIA, VOMITOS, NEURASTENIA GASTRICA, DIARREA,

en niños y adultos, estreñimiento, malas digestiones, fiebra del estómago, acedías, inapetencia, clorosis con dispepsia y demás enfermedades del estómago é intestinos, se curan, aunque tengan 30 años de antigüedad, con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS
 Marca "STOMALIX,"
 Serran, 30, Farmacia MADRID
 Y principales del mundo.

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS - BILBAO
 CAPITAL SOCIAL DE 10.000.000 Ptas.
 SEGUROS MARITIMOS, INCENDIOS, VALORES, RENTAS VITALICIAS, etc.

Se obtiene un **HERMOSO PECHO** por medio de las **PILDORAS ORIENTALES** que en 2 meses desarrollan y endurecen á los sanos, hacen desaparecer las salidas blancas de los hombres y á las niñas, y sirven para la salud y curación á los más débiles, como los niños, los ancianos, los enfermos, etc.

Compañía General TRASATLANTICA FRANCESA
VAPORES CORREOS FRANCESES
 Viajes rápidos para la Habana y Veracruz
 El 1.º de Diciembre saldrá del puerto de la Coruña el nuevo y magnífico vapor **Sain Laurent** que desplaza 9.000 toneladas y acaba de ser construido con los vapores California y México expresamente para servir la línea de las Antillas.
 Para este vapor registrarán los precios siguientes, comprendidos impuestos:
 Habana. 203'45 pesetas
 Veracruz. 235'10

Admite carga y pasajeros.
 Para fletes, pasajes y demás noticias, informará don Nicandro Farina, escribiente al lado de la antigua Bateria de Salvas.

Solución Benedicto
Croosotal
 De glicero-fosfato de cal con
 Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, prostración nerviosa, neurastenia, inapetencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escorbutismo, etc. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid.
 En la Coruña: Farmacias del Dr. Brañas y Almoyna. En Ferrol: Farmacias de Punin y de San Remón. En Santiago: Farmacias de Pereira, Aroca, Bermejo y Pérez y B. Vázquez. En Riveira: Farmacia de Ferrer-Borges. En Padrón, Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro.

COMPANIA
Mala Real Inglesa
VAPORES CORREOS
Salidas del puerto de la Coruña
LÍNEA DE CUBA
 Para la Habana y Santiago de Cuba saldrá de este puerto el 8 de Diciembre el magnífico vapor **Seyvern**

Admite carga y pasajeros.
LÍNEA DE LA AMERICA DEL SUR
 Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires (sin cuarentena, lo cual garantiza la Compañía) saldrá de este puerto el 9 de Diciembre el magnífico vapor correo **Thames**

Admite pasajeros de 1.ª extra, 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Este vapor no admite carga.
 Para Montevideo y Buenos Aires saldrá de este puerto el 26 de Noviembre el vapor **Parana**

Admite pasajeros de tercera.
 Estos vapores son los que hacen los viajes más rápidos entre Europa y América, ofreciendo excelentes comodidades y trato á los pasajeros de cámara, y á los de tercera se les da cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas.
 Llevan cocineros y camareros españoles.
 Los poseedores de billetes de ida y vuelta de primera y segunda clase pueden efectuar su embarque en el puerto de la Coruña ó Vigo, á su comodidad.
 Para más informes dirigirse en la CORUÑA á sus agentes Señores Rubine & Hijos, Real, 81.

Otto Gerdtzen - Gijón
 GRANDES ALMACENES DE MAQUINARIA

Cabestrantes de vapor para vapores pesqueros
 Cables de acero. Tuberías para calderas marinas de acero y latón
 Bombas duplex para la alimentación. Inyectores, etc.
 Esta Casa ha suministrado muchas máquinas y calderas para los vapores de pesca de Vigo
 Pídanse presupuestos y dibujos á

Otto Gerdtzen - Oficina técnica y almacenes - Gijón

Empresa de navegación á vapor la Bótica
Sevilla
 antes M. Sans y compañía
 Esta antigua y acreditada empresa de vapores tiene establecidas salidas fijas semanales del puerto de la Coruña, para los de Carri, Villagarcía, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Almería Cartagena, Valencia, Barcelona, Londres y Amberes.
 Admite carga y pasajeros.
 Consignatario: D. Eduardo del Rio Cantón Pequeño, 9.

Compañía General Trasatlántica
VAPORES CORREOS FRANCESES
 Viajes rápidos para la Habana y Veracruz
 Salidas fijas de la Coruña el 23 de cada mes
 El 29 de Octubre saldrá del puerto de la Coruña el magnífico vapor de la línea de Nueva York

La Champagne
 Capitán: Mr. Vileamora
 Los señores pasajeros que deseen embarcarse tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del día 21 de Marzo con objeto de reservarse sus billetes.
 Los vapores de esta compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus camarotes como por el esmerado trato que en ellos se dispensa.
 El pasaje de tercera tendrá pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia médica gratuita.
 La Agencia general en Madrid se encarga de la facturación directa hasta este puerto, de las mercancías y para fletes, pasajes y demás noticias, informará don Nicandro Farina, escribiente al lado de la Bateria de Salvas.

Amburg américa Linie
SALIDAS QUINCENALES
VAPORES-CORREOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ
 El 1.º de Diciembre saldrá de la Coruña directamente para la Habana, Veracruz y Tampico el vapor **Albinga**

Admite carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª.
 Tienen los buques de esta Empresa de navegación, la mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de 1.ª y para el pasaje de 3.ª clase cuentan con excepcionales comodidades.
 Llevan cocineros y camareros españoles.
 Para más informes dirigirse al Agente general de la Compañía en la Coruña, D. Eduardo del Rio, Cantón Pequeño, 9.