



pago en la Tesorería de Hacienda de los recargos municipales sobre la contribución industrial y de comercio de los Ayuntamientos de esta provincia, correspondientes al tercer trimestre del ejercicio corriente.

La guardia civil del puesto de Oleiros detuvo a José Longueira Gómez y Manuel Mosquera Vázquez, por haber causado daños en una finca de Isabel López Vázquez.

En Cecebre, del partido de Cambre, falleció anteaer, a consecuencia de quemaduras que sufrió por haberle caído encima un cacharro de agua hirviendo, la niña Leonor López.

Habiéndose embarcado todos los médicos que estaban inscriptos en las oficinas de la Junta local de Emigración, se hace público que aquellos que desean embarcar como médicos inspectores pueden solicitarlo del señor presidente de la expresada Junta hasta el día 30 del corriente mes.

Pabellón Lino
NOTABLE COMPANIA DE LARZUELA
Hoy, martes, 19 de Octubre
REPRISSE A las siete REPRISSE
La alegre trompetería
A las ocho. Sección sencilla
Las buenas formas
A las diez. Sección sencilla.
Sangre moza
A las once. Sección sencilla.
La alegre trompetería

Regresó de Madrid D. León Pérez López. Comenzó a efectuarse ayer, y continuará hoy, la revista semestral de los edificios militares de esta plaza.

Se ha dispuesto que en lo sucesivo la música de Isabel la Católica toque en el Relleño todos los días festivos desde las doce de la mañana hasta las dos de la tarde.

Multó el gobernador civil con 50 pesetas a Evaristo Rodríguez Gestal por insultos y maltrato a Gabriela Vila, y con 15 a Gerardo Pérez por oponerle a que lo echase la policía a las 10 de la noche a las guardias que pretendían hacerle salir.

La reunión que debía celebrarse anteaer la Junta provincial del Censo para admitir poderes de candidatos y proceder a la proclamación de éstos para las elecciones de diputados provinciales, tuvo que aplazarse por no haber concurrido suficiente número de vocales.

Se verificará hoy a las ocho de la mañana en la Audiencia, sea cualquiera el número de los que acudan.

Por desobedecer los requerimientos que le hizo a policía para que no admitiese en su establecimiento de bebidas gine después de las once de la noche, ha sido multada con 25 pesetas Amalia Jerez Arles.

Para señalar los bajos de las Carrayas, a la entrada de la ría de Ribadeo, se fundeó en 9 metros de agua una boya roja en las marcaciones: Faro de la Isla Pancha al N. 59° W. y punta de la Cruz al N. 30° E.

D. Federico Pimentel García solicitó la devolución de la fianza de 366 pesetas que ha constituido como contratista para garantizar el contrato de obras para la conservación de la carretera provincial de la estación de Cornes a la del Estado de la Coruña y Pontevedra.

CAFÉ Y RESTAURANT INGLÉS
Cantón Grande 13 y Estrella 17
TELÉFONO NUM. 199
PLATO DEL DIA
Conejo en pepitoria, fórmula Picadillo

E. Hervada, Médico.—Real, 14, segundo

Rechácese dentífricos inferiores, y los engañosos de que intento reemplazar al L. CORDEL POLO, dentífrico sin sal ni timol.

Todos los días de once dos, consulta el Dr. Gutiérrez Moreno, en su nueva clínica.—Juana de Vega, 56, 58 y 60.

Vinda de Otero, Real, 63.—Gran surtido en géneros blancos y toda clase de confecciones.

Peluquería de González.—Real, 9, principal.

MODISTAS
En la casa Al Bon Marché, se necesitan oficiales para SOMBREROS

Inglés.—Clases para adelantados y para principiantes. Peñón, 4-3, derecha.

Cemento Portland «Aguila Negra»
Exíjase la marca a fuego en barricas y sacos para evitar falsificaciones.

EL PUERTO
Día 17.—Entró el vapor Guardiana, procedente de Cardiff, y fué despachado para Vigo y Buenos Aires, con carga general.
Día 18.—Entraron los vapores Esperanto, de Burdeos; Melión González, de Barcelona y Ferrer, con carga general; Victoria, de Puentes, con carga general; Elduayen, de Puentes, con carga general; Antioche, de la Rochelle, y el remolcador de guerra francés Trillebourg, de Rochefort, con sus equipos.

Se despacharon: el Esperanto, para Huelva, y el Melión González, para Bilbao, con carga general; el Aurora, para Gijón, con carga general; el remolcador de guerra francés Trillebourg, para Gibraltar, con su equipo.

El vapor Inglés Guardiana conduca con destino a la República Argentina 12 pasajeros. Tomó en la Coruña 165.

Para provistarse de carbón arribó ayer a nuestro puerto el vapor francés Esperanto.

La carga que en nuestro puerto alijó el vapor Melión González consistió en 25 bidones de alcohol, 15 fardos de tejidos, 170 sacos de arroz, 81 de pimiento, 100 cajas de papel de fumar, 116 sacos de higos secos, 45 bultos de frutas y 567 sacos de azúcar.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 18 de Octubre de 1909.—Belanzos: sobre lesiones a D. Juan Golpe Varela.

Señalamientos para el día 19 de Octubre de 1909.—SALA DE LO CIVIL.—Coruña: D. Luis Lamiguelro Ancinos con la sociedad «Agua de la Coruña», sobre interdicto de recobrar. Licenciados Suárez y Pérez Porto.—Ribadeo: Francisco Morandera con Gregorio Balsas, sobre interdicto. Licenciados Martínez Fontenla y González Rodríguez.

TRIBUNAL PROVINCIAL DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO.—D. Rafael Moreira Pérez contra una resolución dictada por el delegado de Hacienda de esta provincia en reclamaciones presentadas por varios contribuyentes contra el reparto de consumos del Ayuntamiento de Mugia. Licenciado Vilas.

AUDIENCIA PROVINCIAL Sección primera.—Coruña: contra Antonio Caridad Ogando, por incendio. Licenciado Pérez Neu.

Esta causa se verá ante el J. a. do.

Se posesionó del Juzgado de primera instancia de Tuy D. Angel Gómez Piñero.

Mañana a las nueve dará comienzo en la Audiencia los exámenes para procuradores.

José Montes González y José Varela Justo, procesados en causa del Juzgado de esta capital por el delito de disparo de arma de fuego, han sido absueltos libremente con declaración de las costas de oficio.

EL FERROL

Del Arsenal
Ayer trabajaron en horas extraordinarias varios obreros de los talleres de fundición y maquinaria.

El «Mollis»
Uno de estos días saldrá de este puerto rumbo a Vigo el cañero Marqués de Mollis. Conducirá efectos de guerra para la lancha Perla.

«Gallota despierta»
Esta agrupación musical organizó un brillante espectáculo que uno de estos días se celebrará en el Teatro, a beneficio de las familias de los socios.

El vapor «Fellis»
Por la vía terrestre llegaron ayer a esta ciudad D. Emilio y D. Tomás Guay, de la Compañía de seguros marítimos.

En sesión de representación Sr. Castro (don Luis) se trasladaron dichos señores al sitio donde se halla el cañero «Fellis», ofreciendo allí un magnífico reconocimiento.

Los referidos representantes cerraron contrato con la casa armadora y ayer mismo empezaron los trabajos para poner a flote el buque.

Esta tarde estuvo en el Congreso el Sr. Sol y Ortega. En los pasillos le saludaron muchos correligionarios y amigos.

Hablando ante un grupo dijo que durante su estancia en el extranjero vió constantemente vigilado y esto evitó que le robasen.

Respecto a su suplicatorio manifestó que es una ridícula acusación, que nadie podía tomar en serio.

Si yo hubiera querido quemar conventos—decía—no hubiera tenido necesidad de ir a hacerlo personalmente.

Escándalo en una plaza de toros
Esta tarde promovióse un enorme escándalo en la plaza de toros de Bilbao, por resultar los toros verdaderos bueyes.

El público pidió la devolución del dinero, a lo que el empresario se negó.

Entonces los espectadores comenzaron a quemar los tendidos y las barreras.

Los mifones y los guardias de seguridad dieron varias cargas, resultando algunos contusos.

El próximo domingo celebrárase un mitin en Balmaseda, organizado por los redimidos y excedentes de cupo para protestar contra el proyecto del Sr. Besada.

Presidió el Sr. Corominas. Hablaron varios oradores, el Sr. Bastardas atacó la ley de jurisdicciones y abogó por la reforma del Código militar para que los paisanos no sean juzgados por los Consejos de guerra.

El Sr. Luch atacó a los regionalistas de la derecha, culpándolos de haberse somitado a Maura.

El Sr. Miró culpó a determinados radicales. Algunos de éstos, que estaban presentes, protestaron.

En vista de ello el orador continuó su discurso en tonos más templados. Censuró a los solidarios de la derecha, tildándolos de ministeriales por no protestar contra la suspensión de las garantías.

Atacó a la policía que detiene a gran número de personas y no descubre a los autores de los atentados.

Habló después el Sr. Suñol en idénticos términos.

Verificóse un Consejo de guerra contra Enrique García Botella y Daniel Villanueva Sánchez, por circular en bicicleta, llevando indebidamente brazaletes de la Cruz Roja, durante los sucesos. El fiscal pidió que se les imponga una multa de 150 pesetas por uso indebido de aquellas insignias.

Hubo hoy otros dos consejos de guerra, uno contra Amadeo Mas, al que se le ocupó un revolver y una caja de cápsulas, y otro contra Juan Meseguer y José Pallarés, acusados de haber protestado contra la guerra.

A Meseguer acúsale también de haber hecho disparos.

Para el primero pidió el fiscal una multa y para los otros dos la reclusión perpetua.

Procedentes de Barcelona llegaron muchos

EL FERROL

Del Arsenal
Ayer trabajaron en horas extraordinarias varios obreros de los talleres de fundición y maquinaria.

El «Mollis»
Uno de estos días saldrá de este puerto rumbo a Vigo el cañero Marqués de Mollis. Conducirá efectos de guerra para la lancha Perla.

«Gallota despierta»
Esta agrupación musical organizó un brillante espectáculo que uno de estos días se celebrará en el Teatro, a beneficio de las familias de los socios.

El vapor «Fellis»
Por la vía terrestre llegaron ayer a esta ciudad D. Emilio y D. Tomás Guay, de la Compañía de seguros marítimos.

En sesión de representación Sr. Castro (don Luis) se trasladaron dichos señores al sitio donde se halla el cañero «Fellis», ofreciendo allí un magnífico reconocimiento.

Los referidos representantes cerraron contrato con la casa armadora y ayer mismo empezaron los trabajos para poner a flote el buque.

Esta tarde estuvo en el Congreso el Sr. Sol y Ortega. En los pasillos le saludaron muchos correligionarios y amigos.

Hablando ante un grupo dijo que durante su estancia en el extranjero vió constantemente vigilado y esto evitó que le robasen.

Respecto a su suplicatorio manifestó que es una ridícula acusación, que nadie podía tomar en serio.

Si yo hubiera querido quemar conventos—decía—no hubiera tenido necesidad de ir a hacerlo personalmente.

Escándalo en una plaza de toros
Esta tarde promovióse un enorme escándalo en la plaza de toros de Bilbao, por resultar los toros verdaderos bueyes.

El público pidió la devolución del dinero, a lo que el empresario se negó.

Entonces los espectadores comenzaron a quemar los tendidos y las barreras.

Los mifones y los guardias de seguridad dieron varias cargas, resultando algunos contusos.

El próximo domingo celebrárase un mitin en Balmaseda, organizado por los redimidos y excedentes de cupo para protestar contra el proyecto del Sr. Besada.

Presidió el Sr. Corominas. Hablaron varios oradores, el Sr. Bastardas atacó la ley de jurisdicciones y abogó por la reforma del Código militar para que los paisanos no sean juzgados por los Consejos de guerra.

El Sr. Luch atacó a los regionalistas de la derecha, culpándolos de haberse somitado a Maura.

El Sr. Miró culpó a determinados radicales. Algunos de éstos, que estaban presentes, protestaron.

En vista de ello el orador continuó su discurso en tonos más templados. Censuró a los solidarios de la derecha, tildándolos de ministeriales por no protestar contra la suspensión de las garantías.

Atacó a la policía que detiene a gran número de personas y no descubre a los autores de los atentados.

Habló después el Sr. Suñol en idénticos términos.

Verificóse un Consejo de guerra contra Enrique García Botella y Daniel Villanueva Sánchez, por circular en bicicleta, llevando indebidamente brazaletes de la Cruz Roja, durante los sucesos. El fiscal pidió que se les imponga una multa de 150 pesetas por uso indebido de aquellas insignias.

Hubo hoy otros dos consejos de guerra, uno contra Amadeo Mas, al que se le ocupó un revolver y una caja de cápsulas, y otro contra Juan Meseguer y José Pallarés, acusados de haber protestado contra la guerra.

A Meseguer acúsale también de haber hecho disparos.

Para el primero pidió el fiscal una multa y para los otros dos la reclusión perpetua.

Procedentes de Barcelona llegaron muchos

Un incendiario

MADRID 18 (18 h.)
Llegó a Barcelona, procedente de Valencia, un sujeto que se declaró autor del incendio de la iglesia de San Antonio Abad.

La «Gaceta»

Disposiciones de interés general
MADRID 18 (14 h.)
Publica hoy el diario oficial las siguientes: Convocando a la elección parcial de diputados a Cortes por los distritos de Ordenes, Sanlúcar la Mayor y Almazán, que dejaron vacantes los señores Lombardero, Cañal y Martínez Asenjo. Verificaráse el 7 de Noviembre.

Otras de escaso interés.

El fusilamiento de Ferrer

CAMPAÑA EN EL EXTRANJERO
Para la manifestación.—Ataques al Gobierno
MADRID 17 (22 h.)

Está ya acordado el itinerario que habrá de recorrer la manifestación organizada por los socialistas y sindicalistas de París.

Los organizadores han recomendado el mayor orden y prometieron que se respetará la embajada española.

La prensa de Berlín publica detalladas informaciones sobre los sucesos del extranjero.

La Gaceta de Colonia publica un voto de censura violentísimo. El Berliner Tagblatt inserta la protesta de la unión democrática de Ridart contra el Gobierno español.

La prensa liberal de San Petersburgo ataca violentamente al actual Gobierno de España. Un periódico ultrarreaccionario aplaude la ejecución de Ferrer.

La manifestación del domingo en París
MADRID 18 (130 h.)

A las dos de la tarde ocupáronse militarmente los bulevares y las principales avenidas de París, para evitar desmanes con motivo de la manifestación. La fuerza pública tenía severísimas órdenes.

Los alrededores de la embajada española parecían un campamento.

A las tres púsose en marcha la manifestación. Nutridas filas de agentes de orden público guardaban las bocacalles.

Los manifestantes llevan banderas; figuran en la manifestación las federaciones socialistas, los sindicatos obreros y muchos republicanos avanzados.

A la cabeza van Jaurés, Vaillant, Sambat, Ramane y casi todos los diputados socialistas.

Los manifestantes muestran gran empeño en que haya orden, pero sin dejar de gritar: ¡Viva Ferrer! ¡Abajo el Gobierno español!, y otros imposibles de telegrafiar.

Al pasar cerca de la embajada redoblaron los gritos.

No se sabe que haya habido ningún desorden.

El número de manifestantes
MADRID 18 (22 h.)

Los últimos despachos de París dicen que formaron en la manifestación más de cien mil personas.

Las gentes que se hallaban en los balcones y en las calles del tránsito aplaudían y daban vivas al paso de los manifestantes.

Cuando llegó la manifestación a las Tullerías surgió una colisión de la que resultaron heridos tres manifestantes.

Hoy adoptáronse grandes precauciones, temiéndose la reproducción de los disturbios.

EN PROVINCIAS
En Bilbao
MADRID 17 (22 h.)

Con orden completo celebróse en el Teatro Romea, de Bilbao, el mitin organizado por los socialistas para protestar contra la ejecución de Ferrer.

Hablaron varios oradores, expresándose en tonos violentos contra el Gobierno, especialmente contra Maura y Lacierva.

Expresaron su creencia de que pronto la conciencia pública les arrojará del poder.

Dijeron que han despreciado a España ante el extranjero y que hemos retrocedido un siglo ante la civilización.

El delegado de la autoridad llamó al orden suscitándose un ligero tumulto.

Terminó el acto acordándose celebrar un mitin monstruo el próximo domingo en el Frontón Euskalduna, acto en el cual hablarán todos los elementos liberales.

Tranquilidad en Barcelona
MADRID 18 (18 h.)

Se ha observado que mientras se celebraban ayer las manifestaciones en el extranjero, estaban completamente llenos los teatros, cines y cafés.

La normalidad es completa en toda la población.

LAS CORTES

Senado

LA SESION DE AYER

Abrose a las tres y media. Preside el Sr. Azcárraga. La concurrencia es muy escasa. Apruébase el acta de la anterior.

En el banco azul sientáse el Sr. Lacierva. RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. POLO Y PEYROLON ruega que se le reserve la palabra para cuando se halle presente el ministro de Instrucción pública.

El conde de CASA VALENCIA pide que se coloque una lápida en la casa donde murió el ilustre literato Valera.

El marqués de SANTA MARIA pide al general Linares una relación de los excedentes de cupo de 1903 a 1908 y los de este último año llamados a filas.

ORDEN DEL DIA
El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

El Sr. ALZOLA retira el dictamen sobre el proyecto de ley referente a la cooperación forzosa a las obras de utilidad colectiva.

una minoría importante como esta, sacrificando sus intereses políticos.

# La guerra en el Rif

### La laureada.—Muerte de un capellán

Dicen de Melilla que en la orden de la plaza de hoy se dispone que se abra juicio contradictorio para conceder la cruz laureada de San Fernando al capitán del batallón de cazadores de Madrid Sr. Salcedo y al de Las Navas señor Sánchez Gómez.

Falleció el capellán del batallón de Madrid señor Vendaco, héroe del combate de Beni-bu-Ifrur.

### Corrida benéfica

Celebróse en Valladolid la corrida de toros organizada a beneficio de las víctimas de la guerra.

Para asistir a ella llegaron de Madrid la marquesa de Squilache, los duques de Veragua y otras personalidades.

El éxito pecuniario fué excelente.

### Ascensión aérea.—Troteo

Elevóse en Nador uno de los globos militares para reconocer las posiciones enemigas, las cuales fueron después cañoneadas.

Los moros hostilizaron a las avanzadas del campamento, contestando nuestros soldados con varias descargas que causaron muchas bajas al enemigo.

Hoy oyóse un vivo cañoneo hacia la parte de Zelán. Sospéchase que hubo algún combate.

A pesar de los esfuerzos del Mizian para evitarlo, muchos moros de la jarcia enemiga fuéronse a sus casas para solemnizar las fiestas de la Pascua.

### Detalles del reconocimiento del domingo

Telegrafían de Melilla dando algunos detalles del reconocimiento verificado ayer por la columna Aguilera.

La columna púsose en marcha a las ocho de la mañana, mandada por el general Aguilera.

El reconocimiento realizábase por secciones, recorriendo las tropas seis kilómetros sin dificultad, hasta llegar a una meseta las guerrillas.

Mientras tanto las piezas Schneider barrían las posiciones enemigas merced a las indicaciones que hacían desde el globo elevado para observar las posiciones de los moros.

Estos corrierónse, creyéndose fuera del alcance de los cañones, pero entonces las baterías Saint Chamont, emplazadas en el monte de Nador, los puso en fuga, causándoles numerosas bajas.

Al propio tiempo los cañones situados en el Taima vomitaron metralla hacia el lado izquierdo por donde bajaban grandes masas de enemigos procedentes de Beni-bu-Ifrur, conteniendo el avance de este refuerzo hasta dispersarlo completamente.

Inmediatamente los moros de las huertas de Nador hicieron un violento fuego contra las fuerzas del regimiento de León, que mandaba el comandante Perinat. Estas tropas introdujéronse con formidable empuje en el bosque de chumberas.

El comandante Perinat fué herido en una mano y siguió bravamente en su puesto hasta que una nueva bala le derribó al suelo exánime.

En atención a las circunstancias destacó el general Aguilera un escuadrón de lanceros, pero los moros, llenos de pánico ante la caballería, ocultáronse en las chumberas, haciendo materialmente imposible que los lanceros llegasen hasta el enemigo. Los lanceros arrian en deseos de aniquilar a los moros; el cuadro que formaban era indescriptible.

Logrado el objetivo de la expedición, que consistía en levantar un croquis del terreno por tripulantes del globo militar, ordenóse la retirada.

Entonces los moros, creyéndose victoriosos, atacaron con furia, siendo rechazados por el fuego de fusilería y artillería, que en unión de la caballería protegieron eficazmente la operación.

Esta fué rapidísima y ordenada; a las tres de la tarde regresaban las tropas a sus campamentos.

El comandante Perinat, al morir, dijo a un periodista que le acompañaba:

—Me muero; tengo una herida mortal en el hígado; diga usted que muero gritando ¡viva España!

Los presentes lloraban. El asistente del comandante no se separó de él ni un momento.

### Hogueras.—Propósitos de la jarcia.—Predicaciones guerreras

Anoche brillaron muchas hogueras en los picos altos de Beni-bu-Ifrur.

Dícese que la jarcia intenta realizar un supremo esfuerzo para impedir nuestro avance.

Nuevas confidencias dicen que el aumento de la jarcia se debe a las predicaciones que se hacen en el Rif oriental, dando a entender que los españoles, después de despojar a los guelayas de sus propiedades, avanzarán con igual propósito contra aquellos.

Añaden los predicadores que tienen almacenadas municiones en Tetuán y que el Sultán les envía cuatro mehallas para combatir contra España.

Tales predicaciones han envalentonado a los moros.

### Más detalles de la operación

Según ya hemos telegrafiado la operación de ayer tenía por objeto hacer un reconocimiento sobre las posiciones enemigas.

Para realizarla elevóse el globo Urano sobre las alturas que dominan a Nador, tripulado por algunos oficiales encargados de hacer un croquis del terreno.

Ayudado por las baterías y las fuerzas ya citadas permaneció el aerostato cuatro horas en la atmósfera, descubriendo el sitio donde se encontraban los moros.

Estos fueron cañoneados, causándoseles grandes bajas.

Cuando los tripulantes del globo avisaron que el plano estaba terminado ordenóse el regreso de las fuerzas a sus campamentos. Los moros, siguiendo su táctica, atacaron a la avanzada, castigándoles las baterías.

Los muertos y heridos que tuvieron nuestras tropas fueron llevados a la plaza por Mar Chica.

### Los barcos de guerra

MADRID 16 (18 h.)

El jefe de la escuadra telegrafía lo siguiente: «La lancha *Cartagenera* fogueó a los moros que la hostilizaban desde las proximidades de Nador.

Al mediodía regresaron el *Osado*, de Chafarinas, el *Pinzón*, de la costa Oeste de Cabo Tres Forcas y el *Lobo*, de Málaga.

No ocurre novedad.»

### Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 18

4 por 100 interior	85'46
Idem fin corriente firme	85'47
5 por 100 amortizable	101'00
4 por 100 amortizable	93'00

### Acciones

Banco de España	458'00
Compañía Arrendataria de Tabacos	396'00
Banco Español del Río de la Plata	00'00

### Cambios

París, vista	9'40
Londres, vista	27'52

### Bolsa de París

Exterior español	00'00
3 por 100 francés	00'00
Nortes	000'00

### Azucareras

Preferentes	00'00
Ordinarias	00'00
Obligaciones	00'00

## ADVERTENCIA

**Sigue retrasadísimo el servicio telegráfico. Por esta causa no hemos podido recibir con letra nuestra información**

### NOTAS UTILES

Registros civiles.

Días 17 y 18.—Nacimientos: María Mercedes Montero Rey, Ricardo Marcote Soto, Alonso Bonodet López, Santiago Ozores Santaló, Rosa Rodríguez Gómez, Luis Menéndez Loirado, Carmen Ferro Ro De ba, María d l Carmen Gómez Peñeira, Juan González Vázquez, Luis Varela Fernández, María Aurora López Casal y Andrés Pan Docampo.

Defunciones: Ramona Díaz Fernández, 60 años, (bronquitis crónica); Emilio Rubiños Guerrero, 55 años, (gastritis crónica); María Doce Freire, 40 años, (tuberculosis pulmonar); José Luis Pola Leis, 9 m-se, (enteritis); y Antonia López Calleja, 19 años, (tuberculosis pulmonar).

Matrimonios: Arturo Lorenzo Calvo con Juana Santiago Roimúndez, y Eduardo González de la Barrera con Presentación de la Mazza y García de Paredes.

Servicio de correos.

Entrada: Correo de Santiago a las 2; de Ferrol a las 10'45; de Coruña a las 11'15, expres de Madrid, a las 18'30; mixto de Madrid, a las 18'33.

Salidas: Correo de Santiago, a las 17'15; de Ferrol, a las 18'20; de Coruña a las 19'30, expres de Madrid a las 2'45 mixto para Madrid a las 17'55.

Horas de servicio en la oficina.—Lista, de 9'30 a 12'30 y de 18 a 17'15, certificados, de 9'30 a 11 y de 14'30 a 17'15.

Reclamaciones: De 10 a 12.

Valores declarados: De 10 a 12'30 admisión y entrega, y de 16 a 17 admisión solamente.

Papeles postales: De 10 a 12.

Aperturas: después de terminadas las operaciones de elección y distribución de la correspondencia llegada en cada correo, se entregará éste durante 15 minutos, terminando definitivamente este servicio.

Salidas de correos.—A las 8 y 12'15.

Recepción de telegramas: A las 10, 16, 20 y 31.

OTRA.—La correspondencia oficial y pública deberá depositarse, la primera a mano en la oficina, y la segunda en el buzón de la misma lo más tarde diez minutos antes de la salida de los correos.

Telegramas ascendentes.

Salen de Coruña.—Núm. 412, correo, 7'30 mañana. Idem 400, rápido, martes y sábados, 14'45 idem. Idem 401, lunes y viernes, 12'50 idem.

Idem 420, mixto correo a Madrid, 18'37 idem. Idem 2.400, mixto a Coruña, 8'30 mañana. Idem 2.402, mixto a Betanzos, 15'57 tarde.

Telegramas descendentes.

Llegada a Coruña.—Núm. 423, mixto de León, 10'25 mañana. Idem 401, rápido, lunes y viernes, 12'50 idem. Idem 411, correo, 18 tarde.

Idem 2.403, mixto de Betanzos, 20'24 tarde. Idem 2.401, mixto de Cádiz, 15'04 idem.

Llegada y salida de coches.

Salida de la Coruña.—Para Santiago: Ferrocarriliana 7'30, 12'30 mañana y 6 tarde; competencia, 5'30 tarde día día; para Coruña, a las 9'30 de la tarde; competencia, a las 9 de la mañana en viaje alterno, y para Carballo, a las 12 de la mañana para Sada, 3 y 4 tarde.

Llegada a la Coruña.—De Santiago: Ferrocarriliana, a 6'45'30 y 1 de la mañana y a 4 y 7 de la tarde; competencia, 5'30 mañana, diario; de Coruña, 10'30 de la mañana; competencia, a las 6 de la tarde, alterna; de Sada, 7 y 9'57 de la mañana; de Carballo, 8'30 de la tarde.

Automóviles.

Automóviles gallegos a Santiago, 8'00, 13'15. Idem días impar a Santiago, 12'00, 17'00. Idem Coruña a Co. cubión (días ímpares), 12,00, 15,10. Idem Coruña a Carballo, 15,00, 18,10. Idem Coruña a Sada, 15,00, 18,10.

V. p res a Ferrol.

Ambrage, 15,30, 10,30. Ferrolano, 15,30, 10,30.

Imprenta de EL NOROESTE

## Anuncios

Venta.—Se vende con rebaja del tipo, el dominio, nº 24 a las doce, en el despacho de Procurador D. Mariano Baco, calle de Santiago 19, la casa número 10 de la calle de Taboas, con vistas a la bahía.

Heladerías sistema Ojeda, propiamente Heladerías, Restaurantes, Cafés y casas particulares. Para precios y detalles, en Linares Rivas, 31 b. jo.

Lauzano Martínez y Hermezo.—MARINA 17-b. jo.—Corredores de Comercio y Agentes de Negocios. Realizan cuantas operaciones se les confieren a ambas profesiones. Habilitados de clases parivas y tramitación de sus expedientes. Administradores de fincas. Compran Abonarés de Ultramar ó se ocupan de su cobro. Intervención de operaciones en el Banco de España.

Acaba de abrir al público un taller de Sombrecs para señoras y niños en la calle de S. Nicolás, 42, principal, en edificios de la casa del establecimiento del mismo género La Elegancia. Lo que pone en conocimiento de las señoras, en la seguridad de que cuando le honren con sus encargos, quedarán complacidas. Cuenta con un extenso y variado surtido en casaca de Beltr y de fe, de la más moderna y de todas las clases para la confección. CLARA MARTIN.—San Nicolás, 42, pral.

# Lotería

## Á MI hija Cristina

la Emulsión SCOTT, fué recomendada por nuestro médico, para combatir la debilidad que una detención laboriosa le acarreo y resultó ser precisamente lo que necesitaba pues salud y fuerza han sido la recompensa.

Escrito en 2 Abril 1909, por D. Carlos REINA, calle Mediana de S. Pedro nº 58, Barcelona.

Por su pureza, digestibilidad y poder para curar,

## La Emulsión SCOTT

ha merecido ser reputada como

## Emulsión modelo

tanto por los Srs. médicos como por los padres.

Al pedir Emulsión SCOTT no os permitais aceptar ninguna otra, de lo contrario dejaréis de hallar la curación tras la cual vais.

¿En que se diferencia la Emulsión SCOTT legítima de todas sus imitaciones? En la legítima su acción curativa se halla dentro, en las imitaciones fuera.

Ved que sea esta la marca que vayá en la envoltura.

Una muestra gratis se será enviada por D. Carlos Reina, Calle de Valencia 333, Barcelona a cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

### Estómago y demás vías digestivas

Tratamiento especial, así como del estreñimiento y hemorroides

José G. Lestache. — Real, 51-2.º

Médico cirujano, ex numerario del Hospital Clínico de Santiago, con práctica en S. Carlos y Hospital del Niño Jesús de Madrid.

Consulta de 12 a 1 y de 4 a 5

### Máquinas para coser y bordar WERTHEIM



Se necesitan activos representantes, en todos los pueblos de esta provincia; las peticiones, acompañadas de inmejorables referencias, diríjanse al Depósito de la Coruña, Real 20 (Fábrica de paraguas).

### EL SEÑOR Don Leonardo Ríos Fernández HA FALLECIDO

á las cuatro de la tarde de ayer R. I. P.

Su desconsolada esposa D.ª Francisca Calzado Oviedo, hermanas, hermanos, hermanas políticas, sobrinos, madre política D.ª Basilia Criado,

SUPPLICAN á sus amigos se sirvan encomendar á Dios el alma del finado y asistir á la conducción de su cadáver al Cementerio general, á las cinco y media, oficial, de la tarde de hoy.

Casa mortuoria: Florida, 28. No se recibe duelo ni se reparten esquelas.

# Nacional de Navidad

A todo el mundo 15 pesetas en billetes de compras hechas al contado

Gran Farmacia Central, San Andrés, 119, se le dará una participación de 0'50 céntimos que jugará en Casa.

El mismo regalo hará á su numerosa clientela la FARMACIA EUROPEA Real 55 y Marina 31

Almacenes de materiales de construcción y artículos de saneamiento. Cementos cal hidráulica, cales, yeso, teja plana, ladrillo hueco, piedras de afilar, azulejos, cañerías, báñeros de hierro esmaltado, waterclosets, bidets, lavabos, bidets, etc. Ventas por mayor y menor.—ARMENGA y HERMANOS ESTRELLA, 8.—La Coruña

Lechería Gallega. Leche fresca de las montañas. Leche esterilizada y maternizada, para la alimentación de los niños. Kiosco en el Obelisco; Santa Lucía, 12; Central, Fuente de San Andrés, 26.

LIBRERIA Y PAPELERIA.—43 Real, 43.—Para 1909.—Gran surtido en toda clase de calendarios de pared propios para oficina.

Tacos sueltos de todos tamaños, gigantes medianos, de charadas, de cuentos, religiosos del Corazón de Jesús, infantiles.

Dietarios desde 30 céntimos en adelante, agendas de bufete, libro de diario, agenda de la lavandera y de la cocinera.

Calendarios de bolsillo, preciosas tarjetas postales, álbumes para las mismas, devocionarios.

Libros de cocina de todos precios. Gran surtido de tacos de todos tamaños: al por mayor y menor

### GRAN FARMACIA MODERNA

Daniel Rey Sánchez

Castelar, 18 y 20 (antes Raa Nueva)

Es en realidad la mejor instalación y surtida. Por importantes compras directas de los principales laboratorios del mundo el público encontrará en esta farmacia productos a precios de inabarcables economías. Ojigéase en el acto. Análisis químicos. Servicio á domicilio y guardado toda la noche.

Bazar de Aparatos de Ortopedia y Goma en general y á la medida.

Maderas.—Grandes existencias en maderas de pino de América, Rojo y Blanco de Suecia y del País. Talleres mecánicos para toda clase de trabajos de las mismas. Cajas para embalaje. Hielo artificial. Antón Jasso, Coruña

### Grandes almacenes EL SIGLO

Los mayores y más importantes de España BARCELONA

Novedades, confecciones, muebles, y juas, stores y equipos para viajes, especialidad de la casa. Para pedidos é instrucciones diríjirse al representante en Galicia Federico S. Guzmán, San Carlos, 6, Coruña.

Joven Contador de Comercio y Profesor Mercantil, se ofrece para Escritorio.—Mecanógrafo Remington.—Informarán: San Andrés, 74.

Barbero.—Se necesita un operario. Darán razón: Amargura, 17, primero.

Se traspasa un espléndido bajo con estanterías y mostrador, en la calle de San Andrés.—En la calle de Castelar, 10, bajo, informarán.

José Barbeito MÉDICO CIRUJANO.—Consulta de 12 á 2.—Paseaderas 15, principal.

Intermedades del corazón y del pulmón. Consulta general de 10 á 12 y de 3 á 5.—Dr. Roberto Novoa, Real, núm. 7, primero.

Langostas á mitad de precio.—Dársena, 18.

Manuel Pérez Porto.—Administraciones y clases pasivas, S. Andrés, 84 1.º

### DE OCASIÓN

WATER CLOSETS COMPLETOS, ó sea inodoro inglés, taboncillo, cisterna con tirador, tubo de plomo, colillas, enchufe de goma y portapapel higiénico, desde 35 pesetas.

El Saneamiento.—Sánchez Bregua, 5 LA CORUÑA

Corsetería, ROGELIA ARVERAS.—Se admiten encargos á precios económicos. Barrera, 32, principal

Piano, marca Benareggi.—Se vende en San Roque, 10, bajo.

### Cemento Portland Tudela de Veguín

es el mejor cemento conocido como lo demuestra el que se ha empleado en el pavimento de los Cantones y se está empleando en la construcción de b'oches para las obras de la Dársena.

Vendedores exclusivos en la Coruña

Amenedo y Hermano, Estrella, 8

Representante general: Antonio Bujía, Urzáiz, 32.—Vigo

En la Cooperativa Militar y Civil y sus sucursales, se detallan los vinos del cosechero del Bierzo de Carlos Saavedra Magdalena.

El corriente al precio de 0'44 el litro, por arrobas (22 cascotes automáticos) 6'78 pesetas.



# Blanco y Negro

Pone en conocimiento de su numerosa clientela que se ha recibido una gran partida de hormigas para forrar botones, á precios baratísimos. Se hacen en media hora por grande que sea la cantidad.

## Lechería Nueva

La leche pasteurizada, mejor y más pura es la que, procedente de las montañas de San Pedro de Oza, se vende en NUEVA LECHERIA.

Se sirve á todas horas á domicilio y se admiten abonos. Depósito central: Fuente de San Andrés, 23

Sucursales: Plaza de Santa Catalina, 131; Cuatro Caminos, 92 y Plaza de Azcárraga, 7

## Dr. F. PAZ AMADO

Médico Odontólogo

Linares Rivas, 9-pral.—La Coruña

Consultas de nueve á una y de tres á siete. Gratis para pobres de ocho á nueve

## Compañía Hamburguesa Sudamericana

Se noticia á los pasajeros que el vapor CAPARCONA, suspendió la escala de este puerto.

En su lugar saldrá el día 25 de este mes el magnífico y rápido vapor

## SANTOS

de 5.855 toneladas. Para más informes diríjirse á los agentes Hijos de Marchesi Dalmau, Real 75, Coruña.

## CIRUJANO - DENTISTA

J. de Betancourt

Real, 66, principal.—La Coruña

CONSULTAS Y OPERACIONES DE 11 A 1 Y DE 3 A 6

Agua de Colonia 2'50 ptas. frasco de un litro

Garantizada por la Unión Alcohólica española.

Depósito en la Coruña: Farmacia del Dr. Pardo Reguera, Real 92

SE ALQUILAN n.ºs 3.º y 4.º de la casa números 56, 58 y 60 de Juan de Vega. E. Aranda, Procurador, Castelar 18 y 20, principal, informará.



Lean vds eso atentamente

# Las Turbaciones de la Circulación

## El Artritisismo

Sería un error muy grave creer que hubiera de emplear el DEPURATIVO RICHELET, cuando aparecen las manifestaciones externas (enfermedad de la piel) debidas á una invasión de humores en la sangre.

El DEPURATIVO RICHELET posee una acción mucho más extendida. En efecto, da maravillosos resultados en todas las afecciones del aparato circulatorio, que sean esas afecciones debidas á las arterias que están menos flexibles ó á la sangre que se halla ya enferma. Su acción se hace sentir, particularmente en las personas que que tienen más de 45 á 50 años, cuando el corazón se hace menos vigoroso, las arterias menos elásticas produciendo en este momento perturbaciones de la circulación, congestiones, entorpecimientos, comezónes, sofocaciones, hinchazón de los miembros, vértigos y síncope, pesades de cabeza, reumatismos, dolores de las articulaciones, jaquecas persistentes, gota, etc.) En una palabra, todas las manifestaciones de origen artrítico.

En lo que toca á las mujeres llegadas á la edad crítica, suprime las turbaciones muchas veces gravísimas de este período difícil.

No sabríamos recomendar demasiado á todas las personas que han padecido ya perturbaciones de la circulación, el uso casi constante del DEPURATIVO RICHELET.

Un folleto, en lengua española, tratando de las enfermedades de la piel, ha de ser remitido gratuitamente, por los depositarios, á todas las personas que lo piden.

Para obtener también gratuitamente ese folleto, basta dirigirse al señor

**L. RICHELET, 13, rue Cambetta, en Sedan (Francia)**

Puntos de venta en la Coruña: Bescansa y Hermano, Real, 27; José Villar, farmacia y droguería Real, 82.



### Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

LINEA DE NEW YORK, CUBA Y MEJICO. El 12 de Octubre saldrá de Barcelona, el 23 de Octubre y el 30 de Cádiz el vapor

**M. Calvo**

Directamente para New York, Habana y Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA, COLOMBIA. El 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Octubre y el 15 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

**Buenos Aires**

Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Tabasco, Puerto Limón y Colon, de donde salen los vapores al 12 de cada mes para Sabanailla, Jureco, Puerto Rabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana.

Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos vapores admite pasaje y carga en billetes y conocimientos directos.

También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Camaná, Carapato y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS. El 2 de Octubre saldrá de Barcelona, el 4 de la Coruña y el 16 de Barcelona, habiendo hecho ya escalas intermedias el vapor

**Alicante**

Directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Hong Kong y Manila, sirviendo por trasto de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES. El 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

**León XIII**

Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros de Galicia embarcan en la Coruña el primer día de cada mes en un vapor de la compañía y el día 17 de Octubre saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

**Manuel L. Villaverde**

Directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife pa a embarcar en el día de regreso cuando las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA FERNANDO. El día 17 de Septiembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor

**San Francisco**

Directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga por Coahuila y Tampico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Veracruz y Tampico.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía les da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias y á personas con relaciones por caminos de largo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden por ellas para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**Avisos importantes**

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de exportación en artículos, con arreglo á lo establecido en la Real Orden de 10 de Agosto de 1904, publicada en la Gaceta de 12 de Agosto de 1904.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se dedica á trabajar en Ultramar los muestrarios que se han entregados y de la cual se han retirado los que ya no valen, como ensayo, desean hacer los exportadores.

LINEA DE CUBA Y MEJICO.—El día 17 de Octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña el vapor

**Alfonso XIII**

Directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga por Coahuila y Tampico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Veracruz y Tampico.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía les da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias y á personas con relaciones por caminos de largo. Rebaja por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden por ellas para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Sobres comerciales á 3 pesetas el millar

## NITRATO DE SOSA

Es el abono químico de efectos más rápidos y visibles para todos los terrenos y cultivos.

Para informes gratuitos sobre su aplicación, dirigirse á

**DON JUAN GAVILAN**

Delegado en España de los Productores de Nitrato de Chile

Jovellanos, 5, MADRID

## Matías López CHOCOLATES Y DULCES

Próbad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

FÁBRICAS: MADRID y BSCORIAL

## Muebles

al contado y á plazos

Sucursal del Bazar del Siglo XIX

Viuda de H. Hervada

Cantón Grande, número 8

## Gran establecimiento balneario de "Cabreiroá" Verín (Oronse)

Agua mineral medicinal, prototipo de las ácidos-bicarbonatadas sódicas, premiadas en la Exposición de París con diploma de honor y medalla de oro, en las de Génova y Bruselas con el de gran premio y medalla de oro, en las de Zaragoza y Londres con gran premio y en la de Venecia con gran copa de honor y medalla de oro.

De probada eficacia curativa en las enfermedades de las vías urinarias, hígado, diabetes, estómago y artritis en general.

Temporada oficial de 15 de Junio á 30 de Septiembre.

**GRAN HOTEL**

Este establecimiento cuenta además con un magnífico edificio construido ad-hoc que está abierto desde el 1.º de Junio, al frente del cual se hallará un acreditado maître d'hotel y esmeradísimo servicio. Hay capilla, salas de recreo y de juegos excelente comedor y selecta cocina, habitaciones amplias y confortables, cuartos de baños, parques, agua potable purísima, nacida á 80 metros de altura y traída para uso exclusivo del hotel y limpieza de habitaciones. Tranvía propio del balneario que esperará á los señores agustas á llegada de coches y automóviles. Precios al alcance de todas las fortunas. Depósito en la provincia, Ramón Prieto Puga, Coruña.

# ZEAA

## Harina granulada para alimentación de dispépticos convalecientes y niños. Única especialidad española en su clase. Supera á las extranjeras

De venta en las farmacias de los Sres. Fermín Calares, José Villar, C. Cuñado, G. Pardo Riquera y Droguería Central. En San Lázaro, D. Lorenzo López Riquera. En Barcelona, D. Juan Buxada, ingeniero. En Ferrol, D. Juan Barreiro.

## POR MAYOR LA BARCALA FABRICA DE HARINAS

Estación de EL BURGO (Coruña)-Teléfono 410

### ELIXIR ESTOMACAL

El que recomiendan los médicos y prefieren los enfermos del estómago é intestinos por la seguridad de recobrar pronto la salud y fuerzas, es la Disepsina Gledera que cura ó alivia siempre tomando una sola botella; desapareciendo el dolor de estómago, las malas digestiones, vómitos, diarreas, inapetencia y demás enfermedades gastro-intestinales por crónicas y antiguas que sean.

Venta: «Gran Farmacia Moderna» de Daniel R. Sánchez, Castelar 18 y 20 y principales.

**Norddeutscher Lloyd**

**Lloyd Norte Alemán de Bremen**

**VAPORES CORREOS**

Salidas del puerto de la Coruña para Montevideo Buenos Aires.

**Odenburg** el 20 de Octubre

**Darmstadt** el 3 de Noviembre

**Wittekind** el 21 de Noviembre

Admite pasajeros de cámara y 3.ª clase para informes dirigirse á Pablo Meyer y Compañía, Plaza de Minca, número 1, la Coruña.

**The Liverpool Brazil and River Plate Steam Navigation Co. Ltd.**

**(LAMPOR & CO. LTD.)**

**Vapores Ingleses rápidos al Río de la Plata**

Salidas fijas para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé

Directamente, sin tocar en el Brasil, saldrá de este puerto al vapor

**Rebuna** el 2 de Noviembre

**Rembrandt** el 16 de Noviembre

que admitirá pasajeros de tercera clase, que disfrutará de esmerado trato, alimentación española su tasa, comodidades, cuartos de baño, luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en tercera clase

Por el puerto de la Coruña

Por el puerto de Vigo

Por el puerto de San Sebastián

Por el puerto de Santander

Por el puerto de Gijón

Por el puerto de Bilbao

Por el puerto de Vizcaya

Por el puerto de Cantabria

Por el puerto de Asturias

Por el puerto de Galicia

Por el puerto de Castilla

Por el puerto de León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña

Por el puerto de Valencia

Por el puerto de Murcia

Por el puerto de Andalucía

Por el puerto de Extremadura

Por el puerto de Castilla-La Mancha

Por el puerto de Castilla y León

Por el puerto de Aragón

Por el puerto de Cataluña