

# El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER.

Oficinas: Quesada, n.º 12.

## MEJORAS.

No quisiéramos repetirnos ni abusar de los mismos temas tan sostenidos ya en las columnas de EL FERRO-CARRIL.

Pero la necesidad obliga, el deber lo demanda y aunque los resultados sean precarios en desierto pidiendo mejoras y reformas locales que nadie ha de intentar, hoy como ayer, hemos de repetirlo, oponiendo a esa indiferencia general, á esa ya lejandaria pereza, con la que se mezcla cierto fatalismo musulmán, que es la característica de nuestro natural almeriense, la actividad, el tesón, y la sustancia del que trabaja por el bien.

Próxima ya á terminarse la línea de Linares, que ha de ponernos en comunicación constante con los grandes centros de población, es cuando se hacen indispensables multitud de mejoras locales, por las que un día, y otro día se ha venido aquí clamando en vano.

Hay que decirlo de nuevo. Nuestra población ha progresado tan poco, carece de tantas cosas, unas que debieron hacerse por la iniciativa particular, y otras, y son las más, por las corporaciones populares que tan mal emplearon el dinero del pueblo, que es seguro, de seguir así, que cuando haya, en ella gran movimiento de viajeros, estos señalen á nuestro pueblo como la capital donde toda incomodidad tiene su asiento, y quizás no falte quien diga, parodiando una frase de Dumas, que el África empieza en la provincia de Almería.

Aquí hace falta mejorar y mejorar mucho.

Aquí no hay paseos, ni vías capaces para un gran movimiento, ni calles transitables los días lluviosos, ni alcantarillas, ni todo lo necesario á una capital de la importancia que ha de tener la nuestra dentro de muy poco tiempo.

Y todo eso es indispensable, si queremos atraer, ya que nuestra Almería, por la riqueza de su suelo, por lo apacible y templado de su clima y por la bondad innata de sus hijos, tiene de sobra condiciones, y atractivos para ser uno de los lugares más hermosos y más visitados de España.

## EL RAMAL DE GERGALE

Ayer fué un día de legítima satisfacción para el pueblo de Gergal y para todos los mineros interesados en aquella próspera zona.

Ayer se dió comienzo á los trabajos del ramal del ferro-carril que unirá en breve á esa localidad con la línea de Linares á Almería.

Informes recibidos hoy nos dan minuciosa cuenta del acto; pero la premura del espacio nos impide publicarlos detalladamente, teniendo que limitarnos á dar ligera idea de la patriótica solemnidad.

Las autoridades, las personas de más prestigio y de mayor arraigo de Gergal, el pueblo, que ve á punto de realizarse su aspiración más acariciada, todos asistieron ayer al acto de inaugurarse los trabajos del ferro-carril.

El ramal de Gergal á la línea de Linares á Almería, es de una importancia grandísima para las necesidades del pueblo y para las exigencias de la minería de toda la zona.

Bien hicieron ayer los gergaleños aclamando á la Compañía del Sur de España!

Bien hicieron victoreando con entusiasmo á D. Thomás Morell, constructor de los pocos kilómetros que tantos beneficios han de reportar al comercio, á la industria, á la vida de la localidad citada!

EL FERRO-CARRIL se asocia á las alegrías de Gergal, confunde sus aplausos con los de tan laborioso pueblo, y se lisonjea, como los mismos gergaleños, ante el risueño porvenir que aguarda á esa zona, ayer obscura, mañana progresiva y brillante.

## Manos á la obra.

En la última sesión celebrada por este Ayuntamiento, bajo la presidencia del nuevo gobernador civil de la provincia, el Sr. Gonzalez Revilla, despues de saludar á Almería y de elogiar la gestión administrativa del alcalde, para quien tuvo frases de merecido encomio, dijo:

«Quiero que se me considere de hoy en adelante como un almeriense más, pudiendo contar este noble pueblo con la evidencia de que ahora desde mi cargo y siempre desde el sitio en que las circunstancias me coloquen, he de procurar con empeño defender los intereses de Almería.»

EL FERRO-CARRIL agradece al Sr. Gonzalez Revilla sus afectuosas palabras y sus levantadas intenciones, tanto más dignas de cariñosa acogida, cuanto que nuestro pueblo se encuentra bien necesitado de hombres que procuren su ventura, ya que tantos otros se concitaron en toda época para explotarlo con codicia y á mansalva.

Convierta en obra sus promesas el digno gobernador, que mucho puede hacer desde el elevado cargo que desempeña; emprenda una vigorosa campaña para acabar con vicios que denigran, con corruptelas que escandalizan, con inmoralidades que avergüenzan, y tenga por muy seguro que le acompañarán á todas partes las simpatías y el reconocimiento de los almerienses honrados.

## EN CONTESTACION

Lamentamos, con todas las veras de nuestra alma, que un periódico tan discreto como *La Provincia* no haya entendido, á pesar de sus envidiables entendederas, nuestro suelto *Dos actitudes*.

Y lamentamos sinceramente, por el buen nombre del colega y por la natural estimación en que le tenemos, que se haya dedicado esta vez á la ingrata tarea de tergiversar frases y conceptos, por el solo gusto de evidenciarlos ante la opinión, borrando de una sola plumada, nuestra historia.

Ha sido cruel con nosotros *La Provincia*.

Torpe y desaliñado como nuestro, pero desapasionado y justiciero, como escrito para que apareciese en estas columnas de EL FERRO-CARRIL, es el suelto *Dos actitudes*.

Comparáramos en él las adoptadas por los dos grandes diarios almerienses, propósito de la falta de celo de la Diputación en lo que atañe al abastecimiento de los artículos de suministro á la Beneficencia provincial.

Con esa brevedad que demanda la moderna información y con las incoherencias propias de un articulejo trazado al volar de la pluma entre bostezos de aburrimiento y apremiantes necesidades de las cajas, habláramos de los arranques del popular diario de noticias, (para no molestar al colega con el mote de romerista), y del incomprensible mutismo del diario de la mañana.

Y desdeñando el emplear comentarios de nuestra cosecha decíamos luego, recordando los rumores más perceptibles de la calle, que por carta de mis ó por carta de menos resultaba pecaminosa la actitud de los dos diarios.

Es exacta nuestra afirmación. Estremar el ataque desusadamente y á las veces fuera de sazón, es pecaminoso. Llamarle órgano de la opinión pública y enmudecer ante ciertos abusos es también pecaminoso.

Hé ahí porqué EL FERRO-CARRIL, colocándose en el justo medio, é inspirándose en un alto sentido de justicia, no titubeaba en consignar en ese tan mal inter-

pretado suelto, haciendo coro á *La Provincia*, que era horrible cuanto se decía sobre deficiencias en los Asilos provinciales; que urgía poner inmediato coto á los criminales abandonos que se denunciaban; pero que era triste que se atribuyeran al presidente recién posesionado de su cargo, culpas de la colectividad que presidía, defectos antiguos é inveterados, olvidados ya de puro añejos.

¿Es esto censurar la bien encaminada campaña de *La Provincia*?

¿Qué es eso de lanzar á la publicidad que nuestra virtud consiste en condenar un buen propósito respecto de los infelices acogidos en los Asilos provinciales?

La colección de EL FERRO-CARRIL es nuestra más honrosa ejecutoria.

Vea *La Provincia* como también es pecaminoso pretender borrar de un mal brochazo las páginas del libro que más queremos en la vida.

La réplica del estimado compañero nos ha extrañado sobremanera.

¿A título de qué íbamos nosotros á erigirnos en defensores de la Diputación, que no otra cosa se desprende de las insinuaciones del colega?

¿Qué la debemos? ¿Cuál es la merced que alguna vez nos otorgara?

Ni ahora, ni antes, ni nunca nos consideramos en el número de los reconocidos.

Es claro, que en estas galeradas de EL FERRO-CARRIL se han tributado elogios caurosos, aplausos entusiastas y plácemes de to las clases á individuos de esa Corporación que los merecieron, especialmente á aquellos Ordenadores de pagos que llenaron cumplidamente sus deberes.

Plácemes y aplausos é elogios desinteresados y sinceros, pagados en algunos casos... ¿porqué no decirlo? con inexplicables ingratitudes.

A nuestra sincera calificación de «romerista» contestó *La Provincia* llamándonos *ferro-carrilista* colega.

Como no podemos ni aun suponer que el estimado compañero haya querido imprimir á la frase otro alcance que el de que nos dedicamos, más especialmente, á procurar para nuestra provincia la concesión de líneas férreas, quedamos muy agradecidos al distintivo.

¿Porqué negarlo? Gustamos más de emplear nuestras canchales energías en la lucha por esas mejoras que representan la nobilísima aspiración de todos, que no en las pobres luchas de la política, donde solo se persigue la realización de los bastardos intereses de unos cuantos.

Para terminar: sepa el distinguido articulista de *La Provincia* que en la casa de EL FERRO-CARRIL no hay más inspirador de lo bueno, de lo mediano, y de lo malo que el propio director de este periódico.

Atribuir, como ha sucedido en estos días, la paternidad de nuestra *Politiquilla* á determinado personaje político, ó la inspiración de todo aquello que con la Diputación se relaciona á algún amigo cariñoso, que acaso no comparta con nosotros otras tareas que las puramente literarias, es incomprensible y hasta irritante.

¿Tan desmedrados andamos de meollo que no se nos juzgue capaces, á la postre de nuestra vida, para hilvanar unos cuantos renglones sobre esta ó aquella *comidilla del día*?

Conste, pues, que en los asuntos de la índole del discutido, como en cualquier otro de los que á menudo se tratan en EL FERRO-CARRIL, no hay más inspirador ni más responsable que el director de este periódico.

Y... tenga por desvanecida el apreciable colega de la noche, cualquiera sombra de agravio que pudiera encontrar en estas líneas.

## Ferro-carril de Murcia á Granada.

### En la Diputación de Granada.

En el número anterior de EL FERRO-CARRIL dimos minuciosa cuenta del debate sostenido en la sesión celebrada por la Diputación granadina, el jueves de la anterior semana, sobre si debía ó no desistir del recurso contencioso entablado contra la transferencia de la línea de Baza á Granada, toda vez que acababa de pasar á ser propiedad de una Compañía que, como la del Sur de España, ofrece las mayores garantías de construcción.

En la sesión del viernes se puso á votación el asunto, acordándose por 17 votos contra uno que se desista.

Terminada la votación, el Sr. Hitos propuso á la Asamblea que á la vez que acuerde dar las gracias á los senadores y diputados que han practicado gestiones cerca del gobierno y de la Compañía del Sur de España para que por lo pronto se construya la línea de Moreda á Granada, se les conceda un voto de confianza para que continúen gestionando la construcción del ramal de Baza á la línea de Linares á Almería.

Por unanimidad se acordó así.

### COMUNICADO

## Asunto Chavarri

Sr. D. Amador Ramos Oller.

Mi distinguido amigo: los Cervantes, secuaces del expoliador de las minas *Santa Catalina* y *La Gloria*, Sr. Chavarri, vendidos en los tribunales de justicia, á pesar de sus enredos y artimañas, dignos del abogado que pintó Manzoni en *Los Novios*, se han permitido insertar en *La Provincia* un suelto inculcable.

Anuncian la publicación de un folleto refutando el dictámen de los Sres. Silvela y Ureña, acto lícito sin duda, pero que viene á significar que despues de haber espiado de anemia cerebral el borrico en que cabalgaban, se pretende aplicarle la cebada al rabo. Pero, en fin, pataleen lo que quieran y allá ellos. De mí sé decir aquello de cierta comedia famosa: «Alcaide del Cárpio soy»

y en el Cárpio me hallarás.» Lo que rompe los límites de la licitud, lo que no tiene nombre, lo que constituye una calumnia muy propia del Sr. Cervantes, autor del *fecho*—aseguro que no ha de reirse de la gracia—es esa afirmación de que el Sr. Chavarri tiene un dictámen del Sr. Ureña, en el que éste afirma que la pretensión principal de los propietarios de *Santa Catalina* y *La Gloria* es infundada.

Como este hecho, si fuera cierto, constituiría un delito de los que dan lugar á procedimiento de oficio (art. 372 del Código penal) el autor de ese suelto, que falsamente hace tal imputación, sea el señor Cervantes, ó sea el que fuere, es un calumniador.

Ahí van los hechos, origen de la imputación, para que se juzgue la mala fé con que esta se ha dirigido.

El Sr. Ureña, apoderado de Chavarri, escribió á los propietarios una carta que conservo en mi poder, en la que decía que no formularsen reclamaciones por conducto de Mr. Pecket, porque este nada tenía que ver en el negocio, y que solo se atenderian las que dirigiera el Sr. Terriza, en nombre de la comunidad. Al mismo tiempo me escribió Pecket rehuyendo toda responsabilidad en el asunto. Entonces consulté al Sr. Ureña, entendiéndose bien, yo y no el señor Chavarri, como se asegura en el suelto, acerca de las responsabilidades de Pecket, y aquel me contestó por carta (25 de Octubre de 1897) en la cual, respondiendo concretamente á mi pregunta, decía, y decía bien, que el responsable del cumpli-

miento del contrato era Mr. Pecket, con quien se contrató.

De esta carta yo remití copia al señor Chávarri, y este es el dictamen que asegura el abogado de Vera que ha emitido á la casa Chávarri el Sr. Ureña. ¡Qué manera de mentir!

Posteriormente, Chávarri pretendió ser irresponsable en el negocio, en el que solo tenía que ver Pecket, y entonces consulté al Sr. Ureña sobre esta nueva fase de la cuestión y con fecha 26 de Febrero último emití, ya en forma de dictamen, el siguiente parecer:

«No solo los hechos, sino las prescripciones legales, establecen la responsabilidad solidaria de los Sres. Pecket y Chávarri, Lecoq y Comp., sin que estos, como cesionarios ó subarrendatarios, puedan eludir la excepción de que no han contratado con los propietarios de las minas. En la carta dictaminada de 25 de Octubre de 1897, el Letrado que suscribe contestó únicamente á la pregunta que se le hizo en lo relativo á si el Sr. Clifton Pecket había declinado toda responsabilidad, desde el momento en que había celebrado un contrato de subarriendo con los Sres. Chávarri, Lecoq y Comp., y en este sentido estableció de un modo terminante, en la tercera conclusión, la responsabilidad efectiva del arrendatario.»

«La pregunta que hoy se le formula atañe á la responsabilidad de los señores Chávarri, Lecoq y Comp., responsabilidad que desde luego afirma, fundándose:

1.º en el contrato celebrado en Garrucha á 22 de Junio de 1891 entre D. Arturo Lengó y D. Benigno Olavarría, como apoderados del Sr. Clifton Pecket y de la Sociedad Chávarri, Lecoq y Comp., respectivamente; y en el cual, despues de declarar que el contrato de arrendamiento de las minas Santa Catalina y La Gloria se otorgó por el representante del Sr. Clifton Pecket para la sociedad Chávarri, Lecoq y Comp., se cede dicho arrendamiento á la repetida Sociedad y ésta, por medio de su representante Sr. Olavarría, acepta la cesión, obligándose, como el Sr. Pecket, para con los dueños de las minas Santa Catalina y La Gloria.»

2.º En la cláusula 18 de la escritura de 11 de Mayo, que autoriza dicha cesión ó traspaso, bajo la condición de que el nuevo adquirente quedé obligado en iguales términos que lo está el Sr. Pecket con los propietarios.»

3.º En los actos realizados, á consecuencia de dicha cesión, por la Sociedad Chávarri, toda vez que esta, en acta notarial de 26 de Mayo de 1891, entregó á los propietarios las 28.000 pesetas, importe de los anticipos á que se refiere la cláusula 6 de la escritura de 11 de Mayo y ha girado las correspondientes liquidaciones y se ha entendido directamente con los propietarios en todo lo referente á la explotación de dichas minas y cumplimiento del contrato de arrendamiento.»

En las terminantes disposiciones del Código civil, porque si es cesión como dice el contrato de 22 de Junio de 1891, el cesionario ocupa el lugar del cedente, y si es subarriendo los artículos 1551 1552 establecen la responsabilidad del subarrendatario respecto al subarrendador.»

Con lo expuesto se demuestra la falsedad del supuesto dictamen dado por el señor Ureña al Sr. Chávarri, y que el distinguido letrado, muy dueño, por otra parte, de rectificar sus opiniones, lejos de ello ha sostenido siempre la misma doctrina: la responsabilidad de Mr. Pecket perfectamente conciliable con la del Sr. Chávarri.

Y dicho esto, voy á terminar: el señor Chávarri, auxiliado por el Sr. Cervantes y por otros de su mismo jaez y catadura, se ha propuesto no pagar y arrebatarnos nuestras propiedades mineras por procedimientos dignos de Monipodio. Lo he vendido en el laudo, lo he vencido en los tribunales de justicia y lo venceré siempre, porque la razón está de mi parte; y tenga entendido el autor del sueldo de La Provincia, sea quien fuere, que con ciertos entes jamás saben palote de lo que dicen ni más armas que las del engaño.

«No cabe discutir en serio, ni discutir á la beligerancia ni oponerse á las personas formadas en el estudio de las ciencias jurídicas, sin tenerlos á la vergüenza á un profesor español, atribuyéndole la responsabilidad de la mala fe.»

«Por desgracia, yo no soy un profesor de derecho, sino un abogado de profesión, y me he limitado á lo que me ha enseñado la experiencia.»

de dar crédito á la calumnia? Conste, por tanto, que hoy, por última vez, tomo la pluma para ocuparme de cosas y hechos de la cervantesca grey.

Suyo affmo. y s. s. y amigo q. b. s. m.  
J. ESPAÑA LLEDÓ.

Madrid 13 de Noviembre de 1898.

DE LITERATURA

EN CONTRA DE LA LEY

La flor ofrece su preciado aroma y da perfume al que su olor aspira; y el susurro el viento que en las frondas gira, y la luz el cielo que del sol la toma. Amorosos arrullos la paloma, por ejemplo el mar en la pirámide, y el amor ofrece el pecho que suspira por que el suspiro es el amor que asema.

Todo cuanto proviene de la nada debe ofrecer sus dones sin enojos. Y tu, que para mí fuiste formada, muestras tanto desprecio á mis antojos, que llevas el amor en la mirada, y si te pido amor, cierras los ojos.

JOSÉ SANCHEZ RODRIGUEZ.

UVA DE ALMERIA.

Si interesante para esta provincia, y para toda la comarca, era la carta que reproducimos en el número anterior, publicada en El Defensor de Granada por un pararra de Almería, no reviste menor interés la presente, lo que nos mueve á copiarla también.

Leámosla, una y otra, los cosecheros de uva; meditemos igualmente los que comercian con el rico fruto, y EL FERRO-CARRIL, por su parte, promete estudiarlas á su vez en números sucesivos, con el noble propósito de contribuir á que un tan importantísimo ramo de la riqueza almeriense, no se confunda, por la mala explotación, en motivo de dolorosa y general ruina.

Dice así el competente articulista de El Defensor en su segundo escrito:

«Deslumbrase generalmente el vulgo, y esta palabra aquí tiene muy lata extensión, al saber que hay parrales que han producido en un año quince ó veinte mil duros, y debe advertirse en primer lugar, que de esa suma hay que rebajar más de la mitad por toda clase de gastos, y en segundo, que con esto ocurre exactamente lo que con las minas. Hay un distrito minero donde una de aquellas produce una riqueza considerable, y nadie se fija más que en ella y en los participes afortunados que resultan capitalistas á las tres ó cuatro variadas, y en cambio no reparan, que quiza en la misma sierra y estimulados por aquel poderoso aliciente, hay millares de mineros que se arruinan en trabajos infructuosos de exploración.

Nadie, por lo que se ve, se fija más sino en que efectivamente D. Fulano de Tal vendió una partida de uvas, de más ó menos importancia, á 6 duros barril de 55 libras; pero no se tiene en cuenta su líquido producto, ni mucho menos se registran los catálogos oficiales de ventas venidos de Inglaterra ó de América, en los que consta que ese mismo D. Fulano de Tal vendió antes ó despues otras respetables partidas á uno ó dos duros barril, costándole la fiesta toda la ganancia obtenida, y á veces mucho más. Ni se fijan en que hay muchos cientos de D. Fulanos, que habiendo gastado en su parral cuanto tenían, andan con una mano atrás y otra adelante agobiados de verdaderos ingleses; no se fijan en que este mismo año el negocio es ruinoso para la generalidad en esta provincia, y mucho más en las de Málaga y Murcia, donde se ha querido probar fortuna; resultando á esos nuevos cosecheros un fracaso tremendo.»

Aparte de los gastos de cultivo de que luego le hablaré, los que ocasiona cada barril son los siguientes: envase, este año, de 20 á 27 reales uno. Corte, acarreo, limpia, emporronado, porté, derechos de consumo, idem de exportación, embarque, comisión y almacenaje en Almería, por término medio, de 6 á 7 reales barril. Total gastos en Almería: de 26 á 28 reales barril. Gastos de flete, consignación, seguros, correspondencia, corretaje etc. etc. en Inglaterra, unos 18 ó 19 reales.

«mandando ambas partidas, resulta que lo á que se vende cada barril hay que restar unos 44 ó 45 reales para obte-

ner el líquido producto, y si á esto se agrega que hay que rebajar siempre el precio de las mueras y el de los barriles rotos ó mojados, que se venden por menos de la cuarta parte de su valor, no será exagerado afirmar que cada barril tiene de costo 48 reales. De suerte, que los infinitos que han vendido este año á 4, á 5 chelines y aún á menos, ó sea á 25 reales, han regalado el fruto y perdido en cada barril otros 20 y pico.

Y todo esto, sin contar con los inmensos gastos que el cultivo de los parrales proporciona, muy superiores á cualquier otro.

En una tahulla de tierra (1.600 varas cuadradas) se suelen plantar 40 parras. Dicha tahulla de tierra, para llegar á su primera producción, no para costearse, necesita de 5 á 6 años sin producir nada, y en cambio tiene un gasto anual de unos mil reales entre contribución, parralero, jornales, labores, abonos, riegos y caros de las once enfermedades conocidas que hasta hoy vienen combatiendo á las parras. Es, sin contar con que los gastos de postura, ingertos, esparto, cañas, madera de puntalería y alambre, representan otra suma de mil reales largos por tahulla.

De modo que un parralero que posea 10 de estas, se habrá gastado en criar el parral próximamente diez mil reales, habrá dejado de percibir la renta de cinco años, que á razón de 160 reales por tahulla hacen 8.000; ó sea un total de 18.000 reales.

Calculando que cada tahulla lleve 40 parras y que cada una de estas produzca por término medio 6 arrobas á los 7 ó 8 años, para lo cual han de estar muy florecientes, resultará que las 10 tahullas habrán producido al año 2.400 arrobas de uva; ó sean unos 1.000 barriles de 55 libras, descontando los desperdicios. Como queda demostrado, entre gastos de cultivo, faenas, portes, vajillas, etc. etc., se lleva cada barril unos 48 reales de gasto total, más el que representa el interés del dinero empleado en el cultivo de los 6 primeros años y la renta dejada de percibir, no siendo por lo tanto aventurado el afirmar que cada barril tiene en totalidad unos 55 reales de gasto, si se vende en Inglaterra y 65 si se destina á América.

Queda, pues, demostrado que para obtener alguna ganancia en la venta del fruto es necesario vender á más de los 55 reales que tiene de costo el barril, ó sea á más de 11 chelines y como el término medio de las ventas de este año vienen resultando muy por bajo de esa cantidad, la pérdida es segura para la mayoría inmensa de los productores, muchos de los cuales han vendido gruesas partidas á uno ó dos chelines.

Y no se diga que los cambios con el extranjero recompensan en parte el desastre de las ventas; pues si en la actualidad, y obedeciendo á accidentes fortuitos, dichos cambios se elevan á un 40 ó un 50 por 100 por más que vayan decreciendo rápidamente, el año que viene u otro se pondrán á la par por la lógica de los acontecimientos, y ese día el desastre para esta provincia y las que tratan de imitarla será espantoso.

Así, pues, conviene en beneficio de los terratenientes y de los agricultores que la prensa no estimule las codicias sin perfecto conocimiento de causa, fundándose sólo en la resonancia que tienen las noticias publicadas por los interesados en abultar el negocio, y que pregonan á son de trompa sólo los precios ventajosos, deslumbrando á los incautos, y reservando los otros mil que están causando la ruina de los productores.

El año viene siendo fatal para estos, y si se repite, como es de esperar cada vez más, atendido el progresivo aumento de producción, la catástrofe financiera de esta provincia tendrá resonancia.

Haré una afirmación para concluir. Si las casas extranjeras que se dedican á este comercio, y las que por aquí se ocupan del mismo quisieran realizar los créditos que tienen contra los cosecheros, más de la mitad de los parrales pasarían á segundos poseedores. Esto le demostrará el desahogo de los cultivadores y lo cuerdo que andan los que por ahí fuera intentan imitarlos tan á destiempo.

TRIBUNALES.

Causa ruidosa.

Mañana se celebrará en esta Audiencia, ante el tribunal del Jurado, la vista en juicio oral de la causa seguida contra Blas Ramos y consorte, por el doble homicidio cometido en Gergal en el verano de 1897. Sostendrá la acusación pública el se-

fior fiscal de la Audiencia, D. Lorenzo Padilla, la privada el letrado D. Plácido Langle, y están encargados de las defensas de los reos los abogados D. David Esteban y D. Joaquin Lopez Perez.

La causa ha despertado gran interés, por las circunstancias en que se realizó el delito y por ocupar el banquillo de los procesados el padre y un hermano de uno de los interfectos.

El juicio amenaza ser laborioso, porque han sido llamados á declarar, según nuestras noticias, unos setenta testigos.

DE MINERIA.

Monopolio ruinoso.

En nuestro artículo inserto en el número del día 9 del actual, de acuerdo en un todo con la acreditada revista financiera de Madrid, El Economista, defendíamos que las quejas de los mineros contra el monopolio de los explosivos, son muy lógicas, muy legítimas, expresión real de las conveniencias de esa industria, una de las más importantes de España y la primera de la provincia de Almería.

Continuemos desarrollando tan interesante tema, examinándolo hoy bajo su aspecto financiero. Se trata de un impuesto sobre un instrumento de trabajo. Los explosivos son el más esencial de los elementos para el arranque de minerales.

El vicio y el lujo pueden y deben ser campo abonado para los impuestos indirectos; pero y los elementos de reproducción? ¿Y las máquinas de trabajo?

No se concibe, como dice El Economista, ni aun tratándose de la desdichada Hacienda española, abierta á todas las concupiscencias y regida por la más tradicional ignorancia, que se constituya un monopolio para someter á los intereses de una empresa, aunque estos intereses legítimos, el suministro de una materia absolutamente necesaria, como es la dinamita, para la industria minera, el principal fuente de riqueza del país.

Y aún resulta enormidad mayor sometiendo á los intereses de esta empresa la autorización y suministro también de todos los inventos, todos los progresos posibles en un plazo de veinte años larguísimo, dada la vertiginosa rapidez con que se suceden los adelantos científicos en la época presente. ¿Aun siendo muy respetables y legítimos los derechos de esta empresa, nacidos de su contrato, ¿no es innatural, no es posible siquiera, que sus intereses estén en contradicción con los de la industria minera?

Este desacuerdo, esta contraposición de intereses entre la empresa que tenga el monopolio y los mineros, ha de existir siempre.

No culpamos á la empresa actual, haciéndonos eco de los abusos que los mineros denuncian ni de las quejas que formulan de continuo, y señalando la mala calidad de la dinamita, ya la de las mechas, ya las desgracias que en los infelices obreros ocasiona la mala confección de los productos, ya la carestía de los precios.

Todo esto es natural tratándose de un monopolio. Sucedería lo mismo con cualquier otra empresa que quisiera conquistar el mercado en la libre concurrencia, atrayéndose la voluntad del consumidor y procurando ganar sus simpatías con la excelencia de los productos y la baratura de los precios, resulta esto forzosamente.

¿Hay quien lo dude? Pero... continuaremos otro día.

COMUNICADO.

Sr. Director de EL FERRO-CARRIL. Mi siempre buen amigo: espero de su amabilidad de cabida en su ilustrado semanario, al comunicado que con fecha de ayer envié al director del periódico El Sur de España.

Gracias anticipadas, y es de V. con la mayor consideración atento s. s. y amigo q. b. s. m.—Juan Fernandez Murcia.

Sr. Director de El Sur de España. Muy señor mío: si su benevolencia me lo permite, diré al trasnochado escritor que paga, que si para...

pretende hacerme con el comunicado fecha 2 que publica su apreciable periódico del día 11, hubiera empleado alguna exactitud, cuente que todo lo más que habría hecho era resignarme, pues no comprendo nada tan difícil como disculpar alguna verdad oportunamente recordada; más como por fortuna ha querido herirme con espada de hoja de lata, ha resultado lo que tenía que suceder: que sin gran molestia para sus lectores, voy a probarle la injusticia de su error.

El certificado que acompaño de la sesión a que se refiere, en el que consta mi voto en pró del informe suscrito por el Presidente de la Comisión de Hacienda, prueba evidentemente la equivocación de buena ó mala fé del comunicante; y el testimonio de los concurrentes a aquella sesión puede convencer á todo el mundo, de si cuando alguno de los que impugnaron el informe se apartaba de rebatir su forma para combatir el fondo, no era yo el primero que con la «santa energía» de que el comunicante habla, salía á defenderlo.

Ahora bien; yo sostuve, sostengo y sostendré, que el arrendatario de consumos tenía tanto derecho á ser oído, como lo tuvieran los reclamantes, y más en esta ocasión, porque además de que la Ley no puede ser diferente para unos que para otros, yo había recabado este derecho para él en la sesión anterior, cuando se dió cuenta del asunto y pasó á la Comisión, y el Ayuntamiento lo había concedido por unanimidad.

Luego al llegar el informe á la aprobación del Concejo sin la réplica del arrendatario, venía falto de forma, y como esto además de injusto, constituía un desaire á mí, lo defendí con energía. Siete votos contra seis, resolvieron lo contrario que por unanimidad se había acordado en la anterior sesión, á que también concurrió el informante Sr. Laynez; y aun cuando el mío era uno de los seis, al llegar á la votación del informe, en que por desear la forma podía haber peligrado el fondo, mi voto en pró de este, que me niega el «suscriptor que paga», fué de los pocos que se dieron, sin los «adornos» con que algunos lo orlaron, «de que reconocían la sana intención y buena fé del arriero al haber cobrado derechos á la especie...»

Pues bien, yo que voté tan escuetamente, declaro con sinceridad, que si el informe del Sr. Laynez niega al público los derechos de defensa que no concedía al arriero, (entidades que suelen grangear, y dan parte á «colectores», atrevidos que les consiguen sus deseos) se los niega al primero, yo me habría alzado del acuerdo por estimar el expediente falto de forma: tal evidencia tenía de la justicia de mi petición. Y esto mismo entendería el arrendatario, cuando recurrió al señor Gobernador, y ahí está la resolución de la Comisión provincial, fecha 28 de Octubre de 1898, echando á bajo el acuerdo y devolviendo el expediente al Municipio, para que sea tramitado legalmente. He aquí pues, lo que yo trataba de evitar con mi proposición desechada: que la Corporación no pasara por semejante contrariedad; por que si «para ser justo es necesario además de llamarse así serlo», para obrar con justicia en el Ayuntamiento, pison necesarios los títulos ni las riquezas; con ser modesto para orientarse bien de las cosas y ser honrado, basta para resolver los asuntos con lucidez.

Para terminar diré: que tengo evidencia que el asunto «los higos y la Alhóndiga» no queda abandonado como quizás deseara alguien. La imparcialidad y competencia del ilustrado Gobernador señor Gonzalez Revilla, dará la razón á quien la lleve: si resulta que he acertado, me congratularé modestamente por el bien de mis conciudadanos, y si me he equivocado, me resignaré con la dignidad de la sana intención que me guía.

Con estas líneas creo suficientemente rectificada la equivocación del anónimo comunicante á quien no guardo ningún rencor, siquiera sea por que me ha proporcionado la ocasión de reiterar á V. una vez más el testimonio de mi consideración personal y quedarle atento afectísimo s. s. amigo q. b. s. m. **JUAN FERNANDEZ MURCIA.**

Almería 14 Noviembre 1898.

vários contratados, reanudándose entonces en grande escala la exportación de ese artículo.

**De Moréda á Granada.**

Se encuentra en Aguilas, desde antea-yer, el director de la Compañía del Sur de España, Sr. Basinski, para convenir con el de la línea de Lorca á Baza los preliminares para la entrega del material afecto á la línea de Moréda á Granada, traspasada recientemente, como nuestros lectores saben, de una á otra empresa.

**Á Madrid.**

En el tren mixto salió ésta mañana para Madrid el jefe del partido conservador D. Emilio Perez, quien se propone pasar en la corte una temporada.

**Enfermo.**

Según noticias de Berja, recibidas hoy en esta capital, continúa enfermo de mucho cuidado el diputado á Cortes por aquel distrito, D. José Mariano Gallardo, á quien se administraron ayer los Santos Sacramentos.

El distinguido médico de esta ciudad D. Leopoldo Valverde, se encuentra al lado del Sr. Gallardo, á quien deseamos muy de veras un pronto y total restablecimiento.

**Lo sentimos.**

Ayer sufrió un ataque de alguna gravedad, el conocido médico de nuestra capital D. Nicolás de Orbe. A la hora que escribimos estas líneas, el peligro, desgraciadamente, no ha desaparecido.

También fué acometido de una parálisis local el ayudante de obras públicas, con destino en las del Puerto de Almería D. Antonio Gonzalez Salazar.

De todas veras deseamos el pronto y total alivio de ambos señores.

**Ex-ministro.**

A amigos del Sr. Nayarro y Rodrigo hemos oído decir que el ex-ministro de Fomento vendrá en breve á Almería á pasar una temporada.

**Viajeros.**

Se encuentran en ésta capital, donde permanecerán una temporada, los condes de Santa Marina.

**Buen pellizco.**

Se calcula en tres millones de reales la cantidad que los uveros de Pechina percibirán de menos éste año, con relación al anterior, á causa del estado de los mercados ingleses.

**Mejora.**

Un diario local confirma hoy la noticia que há ya un mes publicó EL FERRO-CARRIL, respecto al propósito del Comisario régio de construir el puente en la rambla del Obispo, según carta del senador D. Sebastian Pérez.

**Ladron.**

Esta tarde ha sido preso un jóven que acababa de robar una pieza de lieuzo de un comercio.

**La lluvia.**

Según las noticias que recibimos, la lluvia ha sido general y abundante en toda ésta comarca, produciend grandes beneficios en los campos.

**La naranja.**

En éste puerto ha terminado la exportación de la naranja. Ayer regresaron á Valencia la mayor parte de los acaparadores de ese fruto.

**Se muda.**

Ayer se entregó al presidente de la Diputación provincial la llave del edificio alquilado para instalar las oficinas de esa dependencia. La mudanza se verificará en breve.

**A la recíproca.**

Agradecemos al nuevo gobernador de ésta provincia, D. Leopoldo Gonzalez Revilla, los afectuosos términos en que nos comunica la toma de posesión de su cargo y la oferta que nos hace de atender todas las indicaciones de EL FERRO-CARRIL benéficas al interés público.

Cuente, en cambio, el Sr. Gonzalez Revilla, con nuestro entusiasta concurso para la realización de sus iniciativas provechosas y de sus propósitos levantados.

**La Cruz Roja.**

En el Sanatorio que esta benéfica asociación, tiene establecido en el edificio de la Diputación provincial, han sido dados

de alta los dos enfermos que quedaban, curados completamente de las enfermedades que padecían.

**Sr. Alcalde:**

¿Ha visto V. S. el paseo del Principe después de las últimas lluvias? ¿Y cree que su estado es digno de una población culta? Responda su conciencia.

**Sigue el alza.**

Los artículos de primera necesidad siguen subiendo en Almería y las autoridades continúan contemplando impasibles el conflicto que nos amenaza.

**¿Capaces ó incapaces?**

La política provincial está pendiente de que la Comisión declare capaces ó incapaces á los concejales de los ayuntamientos de Cuevas y Turrillas, denunciados á título de amigos de D. Antonio Abellan.

¿Que terminen pronto las ansias de nuestros regeneradores! ¿Son capaces? ¿Son incapaces?

**Politiquilla.**

La política local está muy enredada, y nadie sabe en lo que vendrán á parar éstas misas, como vulgarmente se dice. El gobernador tiene la palabra. O mejor dicho: el fagin.

**Médicos mil tares.**

Procedente de Málaga ha llegado á esta capital el subdirector de segunda del cuerpo de sanidad militar D. José Robles. También ha regresado de Granada el médico primero de mismo cuerpo D. Francisco Durban Orozco.

**Espectáculos.**

Ha llegado á ésta ciudad la Compañía escéntrica ilusionista que dirige el Doctor Posadas, la que debutará esta noche en el teatro-Principal.

**Cosas del día.**

**Liberales! Conservadores!**

Entre el inmenso cúmulo de desventuras que afligen á la patria sañudamente, llenándola de horrores y de pavoras, no hay nada que al espíritu calme y aliente.

No se ve entre las brumas que nos rodean ni siquiera una tenue luz de esperanza de que las negras nubes barridas sean y nos alumbre espléndido sol de bonanza.

Los hombres que hoy gobiernan y los que aspiran al poder, son los mismos torpes é ineptos que dentro de la órbita

pobre en que giran, sólo el bien procuraron de sus adeptos.

A ellos debe la patria su total ruina y el aniquilamiento de su conciencia, y este indiferentismo que nos domina, y el bochorno de tanta concupiscencia.

Ellos, de la Justicia perturbadores, dóciles al imperio del caciquismo, de la pública Hacienda malversadores, hundieron á la patria ya en el abismo.

Y esos son los que quieren seguir mandando en esta pobre patria ya moribunda... ¡Señor de cielo y tierra! ¡Dios, hasta cuándo guardas el rayo tuyo que los confunda!

¿Otra vez esos hombres y esos partidos seguirán ocupando los altos puestos? No hay en España sabios obsecurecidos por honrados, por pobres y por modestos?

Esos al poder suban y regeneren á esta patria, aboliendo las cosas viejas. Que esos sean ministros, y si no quieren, se les lleva al Gobierno por las orejas!

**LA COMPAÑIA DE LOS caminos de hierro del Sur de**

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferro-carril con un trasbordo entre Quesada y Larva. El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana; de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

**CEPAS AMERICANAS**  
VIUDA Y SOBRINO DE ANTONIO DELMAS  
BARCELONA  
Para catálogos y pedidos á su representante en esta provincia,  
**GUILLERMO MARTINEZ CRUZ.**  
42, BEA 42.

Tip. de Fernandez Murcia y C.<sup>as</sup> Mariana 5 y 7.

**Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.**

**LINARES A ALMERIA**

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898	Diferencia en favor 1897
Ingresos del 22 al 28 Octubre 1898:	1398	1897	1898	1897
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.853	1.781	1.072	.....
Larva á Almería, Puerto. 184 kilóms...	24.459	26.258	.....	1.799
Total de la semana.....	27.312	28.039	.....	727
Ingresos del 1.º Enero al 28 Octubre 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	95.757	66.070	29.687	.....
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	1.002.165	908.979	93.186	.....
Total desde 1.º de Enero.....	1.097.922	975.049	122.873	.....

**MINAS.**

Se compran toda clase de minerales, títulos de propiedades, registros ó participaciones mineras. Se encarga igualmente esta casa de verificar, bajo inmediata dirección facultativa, trabajos de exploración, memorias descriptivas, análisis etc. en condiciones convencionalmente tratadas.

DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACION DE LAS MINAS DEL CEBRERO, BILBAO.

**Lo que se dice.**

**Mineral de hierro.**

Recientemente han cargado en este puerto dos vapores de mineral hierro, y mañana probablemente llegará otro con el mismo objeto.

Para el próximo mes de Diciembre han

