

# LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

10 céntimos

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA NOCHE

10 céntimos

Año LII — Núm. 20.832

Fundadores:  
Marqués de Santa Ana y Peris-Mencheta

Sábado 23 de marzo de 1929

Redacción. . . . . CALLE DE MIRANA, 7 y 9.  
Administración. . . . . Apartado 147.

Teléfonos:  
Inter. núm. 14.759.—Urb. 10.315

## INTERESES AGRARIOS

### «El precio de coste de los productos»

Vender con pérdidas, sin ganancia o con poca ganancia, no es la aspiración del labrador, y, sin embargo, la masa de nuestros agricultores vive fluctuando entre estos tres estados, pero sin salir de ellos.

El estado de los pueblos, el pago de los impuestos, la emigración y otras mil manifestaciones, le indican: nuestros labradores, en general, viven una vida precaria.

¿Causas?  
Una: su falta de instrucción. No leen. No se instruyen. No saben observar y reflexionar.

Y no se de vueltas al asunto. No es el crédito por sí solo el que resolvería el problema del bienestar de la clase agraria, aunque sobre ella llovieran millones. Es la instrucción la gran fecundadora del crédito, de la tierra y del trabajo.

El problema de la vida desahogada del agricultor, está en que sepa producir mucho con poco coste, y este problema solo se resuelve con la instrucción, la reflexión y la observación, ordenadas por la inteligencia.

Mal puede utilizar los elementos de la ciencia agrícola moderna, el que no conoce la esencia de cada uno, en especial de los abonos y el trabajo, los dos ejes de la novísima agricultura, en cuyo empleo intensivo está la obtención de la disminución del precio del coste por unidad.

Sin instrucción ¿cómo puede el agricultor emplear debidamente en cantidad, calidad y combinación, la diversidad de materias fertilizantes que hoy existen y son necesarias?

¿Cómo puede emplear debidamente la maquinaria agrícola y el trabajo del obrero, muy distinto el

de hoy al de ayer? ¿Cómo puede distribuir y aplicar el capital, en la forma más remuneradora? ¿Cómo puede escoger los cultivos más productivos y llevarlos a feliz término?

Y sin embargo, por muchas vueltas que se le de, cultivos, capital, trabajo y abonos, concurren necesariamente a producir las cosechas y éstas serán mayores o menores, de más utilidad líquida o de menos, según estos cuatro elementos se sepan manejar, y para manejarlos debidamente, hace falta estudiarlos bien para conocerlos bien, en su naturaleza y en las circunstancias que rodean a cada uno.

Pasaron los tiempos fáciles, estamos en tiempos muy difíciles; la lucha por la vida adquiere caracteres cada vez más violentos, en la concurrencia mundial, que no es fácil de impedir, ni corregir con tarifas y aranceles, pero que tiene su solución en la capacitación para producir cada día más barato y con ello aumentar la utilidad líquida.

Y esto, solo el labrador es el que puede y debe hacerlo, pues esperar lo todo de la providencia y del Estado, es tan absurdo como suicida; es preciso que cada cual busque sus propias energías, las cuente, las estudie, las ordene y las ponga en actividad ordenada y de esas energías, la principal es la voluntad para instruirse. Conseguido esto, lo demás vendrá por sí solo.

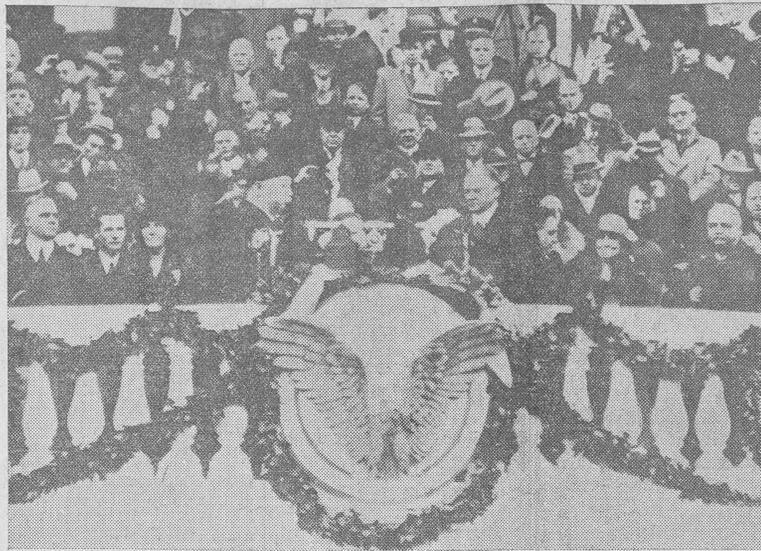
ANTONIO MONEDERO

Presidente de la Liga Nacional de campesinos.

Madrid, marzo de 1929.

(Prohibida la reproducción.)

## El nuevo presidente de la República de los Estados Unidos



Washington.—El presidente Hoover jurando el cargo ante el jefe de Justicia Mr. Toff, en el Capitolio, cuya ceremonia presenciaron millares de espectadores

## El general Sanjurjo visita a Vall de Uxó

Acompañado por el señor marqués de Sotelo, general Gómez Morato, doctor Moret, coroneles Gil Delgado y Roldán, ayudante del Tercio, delegado gubernativo y otras distinguidas personalidades, marchó ayer tarde a Vall de Uxó el general Sanjurjo, con objeto de visitar el establecimiento industrial de don Silvestre Segarra, que surge de calzado al Ejército español.

El marqués del Rif y sus acompañantes, fueron recibidos en Vall de Uxó por todas las autoridades de Castellón, el clero y autoridades locales y el vecindario en masa, que saludó a los excursionistas con entusiastas aclamaciones. Entre tres bandas de música dejaban oír sus armoniosos acordes.

Después de los saludos y presenciacines propios del solemne recibimiento, el general Sanjurjo, con su comitiva, visitó el magnífico cuartel de la Guardia civil, donde fué saludado con sentidos discursos por tres niños, hijos de los señores Segarra, que vestían uniforme de la Guardia civil, de Regulares y de Infantería, respectivamente.

En la pintoresca fuente de San José, la familia Segarra obsequió a sus visitantes con un soberbio banquete, que fué servido por operarios de la fábrica ataviados con trajes de valencianos. A los postres, el general Sanjurjo pronunció breves palabras agradeciendo el agasajo, y dedicó un bello párrafo al general Primo de Rivera, de quien dijo que fué quien realmente solucionó el problema de Marruecos, devolviendo la tranquilidad a las madres. También pronunció frases muy oportunas el señor Lamorena.

Después de visitar la pintoresca gruta de la fuente de San José, el general Sanjurjo y los que le acompañaban recorrieron la fábrica de calzado de la familia Segarra, establecimiento interesantísimo que honra la industria regional, que es la vida de la población y que abas tece al ejército. Los visitantes realizaron lo patriótico de la obra que aquella fábrica representa, y se trasladaron a la fábrica de alpargatas, de los mismos señores Segarra, y que, como la de calzado, es un modelo.

Antes de salir de Vall de Uxó, el marqués del Rif estuvo en la Unión Patriótica, donde hubo discursos y vivas.

La despedida que se dispuso al general Sanjurjo, fué entusiasta por demás.

## Información municipal

### Visitas de felicitación

Hoy han cumplimentado al Alcalde para felicitarle con motivo de la concesión de la Legión de Honor, don José María Bernal, don Baltasar Palanca y la inspectora de las escuelas municipales de música, con varias profesoras de dicho ramo.

### Dimisión

Por motivos de salud ha presentado la dimisión de su cargo de concejal, don Evaristo Cantó.

### El Pleno

A la hora de cerrar esta edición se reúne el Pleno del Ayuntamiento en sesión pública.

### Partidas de hierro viejo

Acordada por el excelentísimo Ayuntamiento la venta de una partida de hierro viejo que existe en el Matadero general, se hace saber que durante el plazo de ocho días se admitirán proposiciones en el negociado de Mataderos de estas Casas Consistoriales, durante las horas de oficina, advirtiéndose que, siendo de tres clases el referido hierro, dulce, fundido y cadena, deberá ofrecerse por separado precio en kilo de cada una.

### Venta de un solar

Hoy se ha firmado la escritura de venta a favor de don Matías Barachina, que ha abonado 804.550 pesetas, por el solar de la casa número 14 de la plaza de Emilio Castelar.

### Comida íntima

El Alcalde ha comido hoy con el general Sanjurjo, invitado por varios amigos particulares.

## Gobierno civil

### Rectificando un equívoco

Hace unos días realizaron una excursión por tierras de la Plana las autoridades de Valencia y Castellón, y al visitar una famosa gruta en Vall de Uxó, donde nace la fuente de San José, el Gobernador de la ciudad vecina tuvo la desgracia de sufrir una caída, que, por fortuna, no tuvo consecuencias graves.

La noticia fué enviada por los corresponsales de los periódicos de fuera, tergiversándose al darle inserción de forma que aparecía co-

## RUTAS DE UN VIAJERO

### Toledo y la leyenda

Así como Toledo ha formado parte de la Historia, la leyenda ha formado parte de Toledo. Todos sus monumentos—aun aquellos que casi no tienen importancia,—poseen su leyenda, leyenda unas veces de odios y otras de amores.

Toledo ha vivido siempre en un poema. La figura del judío Levi—cuyo palacio aún puede admirarse en una de estas calles estrechas y retorcidas del barrio moro—yela ciudad con el polvillo—olor a he reja,—del recuerdo.

Los novelistas—igual los españoles que los que llegan de lejanas tierras,—contribuyen al sostenimiento de esta falsa historia que adultera los hechos y solo pone de relieve todos aquellos que sirven de escenario—o fondo—al amor.

Fábulas o leyendas que todos conocemos, por haberlas oído y leído repetidas veces, son las que dan pie a la tradición de «El baño de la Cava» y de la ermita del Cristo de la Luz desvirtuando todo lo que en ellas habla de real.

Y sin embargo, hay en estas falsas historias un algo bello, cautivante. Zorrilla con «El Cristo de la Vega», y sus famosos versos sobre el milagro de Cristo-Rey en el madero, ha popularizado la pequeña ermita tan venerada por los toledanos y aun por muchos manchegos. La leyenda es muchas veces superior a la realidad. La fantasa embellece lo feo, lo que acaso en su verdad desnuda no nos interesa grandemente.

Toledo vive en sus piedras tostadas por el sol y besadas por las aguas del Tajo, en sus viejos palacios de escudos carcomidos y en sus iglesias y conventos. Santa María la Blanca, donde antes, al ponerse el sol, se oía la voz del museo llamando a oración, hoy es un recuerdo venerado de cosas que hubieron para siempre. El alma se extasia ante la maravilla de sus columnas,—blancas como novias en fila,—y ante las añoranzas que despiertan los pasos al resonar por sus naves vacías, mudas en el silencio nunca interrumpido de la ciudad caballesca.

Ya lo cantó el poeta:  
Sombrias callejuelas en la noche  
[callada];  
la ciudad está presa entre sus par-  
[dos muros]  
y se sienten ahora como vagos con  
[juros]  
a la luz de la luna que la hace  
[plateada].

Y es que Toledo es la representación más genuina de la raza.

### JULIO ATENEO

Toledo, marzo de 1929.

(Prohibida la reproducción.)

## TEATRALERÍAS

### Primera parte

Obertura solemne, Glazounow. Segundo concierto en «es» mayor para piano y orquesta, Glazounow.

### Segunda parte

Sinfonía número 4, en «mi» bemo, Glazounow.

### Tercera parte

La gran Pascua rusa, Rimsky-Korsakoff.

El príncipe Igor (danzas), Borrdine.

Como es costumbre, dicho concierto se celebrará en el teatro Principal a las seis de la tarde.

Se admiten inscripciones de socio numerario en las oficinas de la Sociedad, plaza Príncipe Alfonso, 12, entrepiso, izquierda, tres días laborables de cuatro a seis de la tarde, excepto el día del concierto, que podrán verificarse en el teatro Principal.

## Pan Simón

especial para diabéticos, según fórmula del especialista doctor Millán Moles y recomendado por sus excelentes resultados.

DESAYUNOS GLORIA.—El mejor pan de mesa, por su elaboración con harinas especiales, leche, manteca y levaduras prensadas. Estos desayunos son muy indicados para enfermos, ancianos, niños y madres lactantes. A cada comprador de 5 desayunos, se le regalará uno.

PAN INTEGRAL.—Para enfermos y enfermos del estómago. Está fabricado con harinas procedentes de trigo de regadío.

Estos panes se elaboran en el HORNO PERAL, de Teodoro Simón, calle del Pilar, 23, Valencia, y también se expenden en el Mercado Central, Páaseo 120.

## RUZAFÁ

Beneficio de Lolita Buendía.

No vamos a descubrir a Lolita Buendía. El público que ha pasado por el popular teatro de la calle de Pi y Margall, aunque solo sea una vez en esta temporada, guarda seguramente un recuerdo de la

## NOTAS FINANCIERAS

### La industria cinematográfica nacional

Primeramente, y antes de exponer algunas ideas sobre este tema, cabe preguntarse: ¿Existe esta industria en España? Los primeros balbuceos convidan a pensar que nunca podrá ser una industria eficaz en nuestro país. Económicamente, hoy día, no tiene alienantes para que pueda haber una cinematografía considerada como tal industria. Sin embargo, los adelantos y experimentaciones comerciales hacen pensar siempre, claro es que dando otra orientación a dicha industria, en un próximo nacimiento de ella.

¿Luego, entonces, cabe una protección oficial, caso de que la encuesta abierta por el Consejo de Economía Nacional dé lugar al planteamiento en firme de una industria nacional cinematográfica? Sí, y caso de que esa encuesta goce de todas las facilidades y se rodee de las máximas garantías, creemos será un paso excelente en pro de la mencionada protección oficial, es por lo que concedamos a dicha encuesta una atención preferente y la juzgamos un acierto indiscutible, y por eso nos merece la mayor consideración.

¿En qué forma se ha de precisar ese auxilio? De tres formas: económica, aduanera para los elementos auxiliares y aduanera para las producciones extranjeras.

Cuando declinamos económicamente es que bien puede apoyarse con auxilios en metálico o premios a las mejores producciones nacionales, y además, compromiso por el Estado de adquisición de producciones educativas o de interés histórico. En cuanto a las facilidades aduaneras, en el primer caso, o sea la adquisición de elementos ad-hoc, es decir, material, se han de referir a las extensiones aduaneras para dicho material, primas a la construcción de materia en gran cantidad, con

la obligación de vender a los productores nacionales en un pequeño porcentaje de beneficio para éstos.

Si nos referimos por último a la limitación de la entrada de producciones extranjeras, podría establecerse una escala con estas cifras:

Primer año.—Limitación de entrada del 5 por 100 de películas extranjeras.

Segundo.—Idem ídem 10 por 100.

Tercero.—Idem ídem 15 por 100.

Cuarto.—Idem ídem 20 por 100.

Quinto.—Idem ídem 25 por 100.

Sexto.—Idem ídem 30 por 100.

Séptimo.—Idem ídem 35 por 100.

Octavo.—Idem ídem 40 por 100.

Noveno.—Idem ídem 45 por 100.

Décimo.—Idem ídem 50 por 100.

A partir de los diez años la limitación se establecería con arreglo al éxito o al fracaso de esa política comercial (comenzamos desde luego en el éxito) cinematográfica. Si fuera lo primero, podría establecerse entonces una compensación para la producción extranjera del 35 por 100 como cifra fija, y si fuese fracaso, mantener dicho 50 por 100, siempre, claro está, que fuera producción puesta en marcha.

Estas ligeras ideas factibles de amoldar a las circunstancias e intereses de todos, pueden aprovecharse en la orientación industrial de dicha rama de la economía, que tanto dinero puede dar a España, como ha dado ya y continuará dando a los norteamericanos.

Manuel de la PARRA  
Madrid, marzo 1929.

## TRIBUNALES

### Suspensión

En la sección primera se ha aplazado hasta nuevo señalamiento la vista del proceso que tenía señalado para hoy, incoado contra Juan Bautista Colomer, vecino de Alcira, por delito de robo. Su defensor era don Manuel Alonso.

### Un préstamo enredado

Para atender a los gastos ocasionados por la muerte de su suegro, un comerciante de Manuel pidió a su convecino don Damián Vicente 3.250 pesetas, y como el préstamo no se liquidaba con la diligencia deseada por el dueño de dicha suma, se querreló éste en el juzgado, y aunque el asunto más parece de orden civil que criminal, se instruyó un proceso por estaba, involucrando unas letras, que según el querrelante fueron aceptadas por gente desconocida.

El procesado, persona solvente, reconoció la deuda, negando la treta de la operación artificiosa que se le atribuyó, pero como el asunto ofrecía sus dudas, siguieron los trámites sumariales, y hoy se ha celebrado el juicio en la Sala segunda, actuando el fiscal don Leopoldo de Castro, acusador privado don Miguel Aragonés y defensor don Antonio Merino Conde.

### Sala de lo Civil

Se ha visto un mayor cuantía sobre cumplimiento de contrato, informando con el letrado don Ernesto Ibáñez Rizo el abogado don Rafael Ferrer Estellés, y se han suspendido dos pleitos más en los que intervinieron don Vicente Marzal y don José Peris Monreal.

### Vistillas

Para pedir la apertura del juicio oral ha asistido el letrado don Enrique Brinet a la vistilla de una causa sobre lesiones a cierto vecino de Benimámet.

El número de hoy consta de 6 páginas

## Nuevo servicio de cabotaje DE LA Compañía Naviera Sota y Aznar de Bilbao

Servicio rápido entre Barcelona, Bilbao y puertos intermedios

El vapor

### IRATI

en servicio rápido, saldrá el lunes 25 del actual, para los siguientes puertos: Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Coruña, Santander, Pasajes y Bilbao. También se admite carga con transbordo para Algeciras, Ceuta, Melilla, Adra, Motril y Canarias.

Servicio regular semanal entre Barcelona, Bilbao y puertos intermedios

El vapor

### BIZCARGI-MENDI

en servicio corriente, saldrá el martes 26 del actual, para los siguientes puertos: Alicante, Cartagena, Aguilas, Almería, Melilla, Málaga, Cádiz, Sevilla, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Musel, Santander, Pasajes y Bilbao. También se admite carga para Ayamonte e Isla Cristina, con transbordo en Santander para Avilés, San Esteban de Pravia, Luarca, Navia, Tapia, Vegadeo, Foz y Vivero.

El vapor

### ILUNTZAR-MENDI

saldrá el martes 26 del actual, para Sagunto, Tarragona y Barcelona.

Servicio rápido para Inglaterra

El vapor

### ANDUTZ-MENDI

saldrá el 23 del actual, para Liverpool y Glasgow.

Fletes económicos

Consignatarios: FERRER PESET, S. A., Muelle, 10 y 11, GRAO-VALENCIA. Teléfonos 30.900 y 30.969.

## Café-Billares Mosén Femares, 6 (Junto a Pi y Margall)

El más confortable y elegante Salón-café, centro de recreo de la gente chic, donde su teñido, sin omitir sacrificio alguno, sirva las mejores marcas de vinos y el CAFÉ ESPECIAL, el mejor de Valencia, obsequian o a cada consumidor de café con una copita de COLA o CONAC DE MARCA.

Salvamento independiente de trémino y de minio. En el piso princip 1, Salón de Billares.

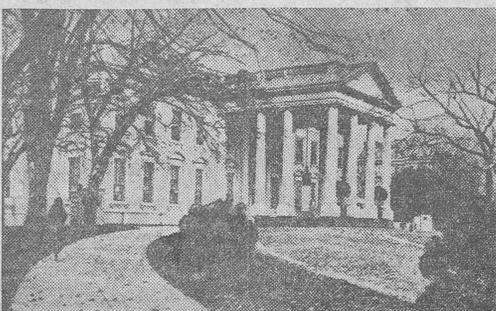
MEDIAS DE GOMA PARA VARICES

EXTENSO SURTIDO

Clausoles - San Vicente, 6

Fumad MI PAPEL

Estuche 100 hojas 10 cént.



La residencia del presidente de la República de los Estados Unidos



tiempo que ha salido del estado de una construcción experimental. To das aquellas modificaciones, que después de pruebas escrupulosas han parecido de digna aceptación, se han introducido en él. Se han realizado todas las mejoras posibles en sentido constructivo y en la fabricación.

El poseedor de un Horch ocho cilindros puede hoy tener la sensación de confianza que proporciona un coche experimental.

Habiendo, pues, logrado un coche de una perfecta construcción, se ha dedicado especial atención a la carrocería. El diseño y los colores del Horch, muestran un aspecto completamente nuevo. Aun cuando en la fabricación de la carrocería tiene una primordial influencia la conveniencia y el confort, ha influido también el artista de una manera decisiva, al dar la línea y el color.

De la representación del Horch en Valencia se ha encargado nuestro particular amigo don Pedro Vicente Más, que al conseguir reger far esta suntuosa marca, ha alcanzado un éxito indiscutible, ya que el Horch está considerado como uno de los automóviles mejores y más acabados del mundo.

# OLYMPIA

HOY SÁBADO  
La princesa Gloria  
Comedia interpretada por Blanche Swert y Jack Mulhall.

EXTENSA INFORMACION DE LAS FALLAS DE SAN JOSÉ cuyo estreno, ayer viernes, constituyó un verdadero éxito.

¡EXITO! ¡EXITO!  
El Carnaval de Venecia  
Grandiosa creación de MARIA JACOBINI

Para el casado la casa  
Cómica  
LUNES PROXIMO

reaparición  
El rey de reyes

la obra cumbre de Cecil B. de Mille, versión cinematográfica de la vida y muerte de Nuestro señor Jesucristo.  
SOLO LUNES Y MARTES a precios populares.

SI ESTAN SUS **PIES**

HINCHADOS  
ARDIENTES  
CANSADOS  
SUDOROSOS  
SENSIBLES  
DOLORIDOS  
SI PADECE DE  
CALLOS  
DUREZAS  
GRIETAS  
AMPOLLAS  
SABANONES  
CONTUSIONES

NADA ENCONTRARA MEJOR QUE UN BAÑO CON **SAL-BAN**

Paquete para un baño 30 céntos.

Farmacías, droguerías y perfumerías  
Laboratorio Loras-Barca, 15-Valencia  
NOTA.—Remitiendo al autor tres pesetas por giro postal o sellos de correo se mandan diez paquetes por correo certificado.

# LECHE SELECTA

a 45 grados de densidad  
UNICA EN ESPAÑA



HOMOGENEIZADA  
Y ESTERILIZADA  
EL MEJOR SOBREALIMENTO  
F. LARRUY - Paz, 18, Granja  
Pídase en los ultramarinos de primer orden

# DESPERDICIOS DE PAPEL

de archivo, oficinas e imprenta. Compra a buen precio. M. Martínez, Cuarte, 167 - Teléfono 14.333.

# Patentes y Marcas

Agencia Enrique Palacio, sucesor Madrid, A partado 137.  
Representante en Valencia:  
R. BOLUFER - Angeles, 21

Una renta de vejez, es el ideal de toda la clase media, en su más amplia acepción. El Estado español, consciente de su deber, estimula la creación de estas rentas con bonificaciones especiales. LA CAJA DE PREVISION SOCIAL DEL REINO DE VALENCIA os informará ampliamente y sin compromiso de ello, ayudándoos a conseguir tal realidad. Oficina Central: Amalio Jimeno, 8.



# Los Sábados dominicos

AÑO	CUENTOS, HISTORIETAS	NÚM.
II	Y PASATIEMPOS INFANTILES	15

## LA REBELION DE LOS ANIMALES

II  
En cuanto a los tímidos y pacíficos rumiantes, para quienes los hombres y los felinos constituían un peligro constante, se alinearon sin vacilar al lado de los gigantes del bosque de quienes esperaban protección.

zaban para la defensa común. Cuando se juzgaron bastantes para hacer frente a sus agresores, los negros se atrincheraron rápidamente en lo alto de una colina y rodearon su campamento de un círculo de ramas encendidas, círculo de fuego infranqueable para los anima-

les. Esta circunstancia no desanimó a los asaltantes. Después de haberse concentrado, cercaron el valle y aguardaron pacientemente a que el hambre obligara a salir a los hombres. Realmente, al cabo de varios días, los negros se hallaron sin víveres y veían próxima su muerte, cuando uno de ellos anunció que la dirección del viento había cambiado y se mostraba favorable a la ejecución de un plan que se le había ocurrido. Cuando hubo expuesto su idea, todos recobraron ánimos.

era segura, cuando un incidente imprevisto vino a aniquilar sus esperanzas.  
Las panteras y los leopardos, que no se atrevían a atacar a los rumiantes al lado de los elefantes, decidieron aprovechar la confusión de la batalla para echarse sobre los antílopes y hacer entre ellos una gran carnicería.



Sango lanzó un último bramido de cólera y de odio...

A medianoche el negro llenó un recipiente de brasas ardientes y empleando mil estratagemas logró atravesar el círculo de las asaltantes; corriendo entonces como un desesperado penetró en el bosque hasta un claro donde se amontonaban grandes cantidades de vegetales secos; tiró allí las brasas aún bien encendidas y se marchó sin detenerse un instante.

En pocos momentos, bajo la acción del viento, pequeñas llamas salieron del suelo, aumentaron de tamaño y terminaron transformando el bosque en un inmenso brasero. Alertados desde el comienzo del incendio los animales, no tardaron en ser presos de un pánico loco. La única salvación posible para ellos era dirigirse hacia el Sur y atravesar un ancho río. Así lo hicieron. Este fracaso aumentó su sed de venganza.

Cuando el incendio hubo sido apagado y la tierra enfriada, atravesaron de nuevo el río y se pusieron en busca de sus enemigos, a los cuales no tardaron en descubrir. Resueltos a dar la batalla decisiva se lanzaron furiosamente sobre la raza humana. Su victoria

Sólo Sango, el jefe de los elefantes, no había dado su opinión. De pronto, exasperado por aniquilamiento de sus esperanzas de triunfo, la trompa en alto, Sango se precipitó en medio de los hombres, resuelto a morir antes que aceptar la humillación de una derrota.

La lucha fué terrible. Cogiendo a sus adversarios con su nudosa trompa, el elefante los lanzaba en todas direcciones, mientras con sus patas aplastaba a otros; en un instante se vió rodeado de muertos y heridos que ensangrentaban el suelo.

Pero un combate tan desesperado no podía ser de gran duración. Ciego a causa de las flechas que le habían atravesado los ojos, perdiendo su sangre por mil heridas, Sango sentía que la vida le aban-

donaba poco a poco. Insensible a los últimos golpes que sus enemigos le asestaron, incapaz de castigar su audacia, el gran paquidermo cayó al suelo, lanzó un último rugido de cólera y de odio y murió.

La muerte de su jefe terminó por desmoralizar a los pocos animales que habían consentido en continuar la lucha. Obligados a soportar la vejeidad y el despotismo de los hombres, ya que no habían podido destruirlos, todos se resignaron en buscar la paz.

Sólo faltaba hallar al plenipotenciario que hablara en nombre de ellos. De común acuerdo designaron a Nghila, que aún vivía bajo la protección de los chimpancés, para comenzar las negociaciones.

Contentos de terminar con una guerra que fatalmente debía conducir a la destrucción total de los de su raza, los negros se apresuraron a aceptar las razonables proporciones de sus adversarios.

Fuó, pues, decidido que los hombres conservarían su soberanía tan caramente conquistada. En cambio se comprometieron a respetar ciertas prerrogativas milenarias de las especies animales, y entre otras, la de no violar jamás el cementerio donde iban a morir los elefantes agotados por la edad.

Los negros respetaron siempre escrupulosamente esta última promesa. Y fué necesario que llegaran los blancos y se establecieron en el África Ecuatorial para que fuera pillada la gran necrópolis de los paquidermos, donde se amontonaban los restos de cien generaciones de elefantes.

Convertido con el tiempo en jefe de su tribu, Nghila no quiso que los siglos futuros ignoraran la terrible guerra sostenida por los gigantes del bosque Ecuatorial. Es por eso que mandó esculpir sobre las paredes de esta inmensa gruta las fantásticas peripecias de aquella lucha formidable.

Así habló Mpumba, el hechicero, mientras la claridad de las antorchas exageraba aún la impresión de terror que se desprendía de las bajorrelieves.

## UN NIDO INHABITABLE

Desearo fundar una familia, la señora urraca busca habitación.



Viendo un nido desalquilado, instalado sobre la rama de un árbol, se dice a sí misma que la oportu-



nidad la pintan calva, y allí se aloja.



—¿Qué suerte he tenido de encontrar un piso tan barato!— exclama.



reconocer que aquella habitación es fría en demasía.



Y se ve en la triste situación de buscarse nuevo alojamiento, abandonando aquel nido en el cual había fundado sus esperanzas.

## BIBI Y EL COMPARSA



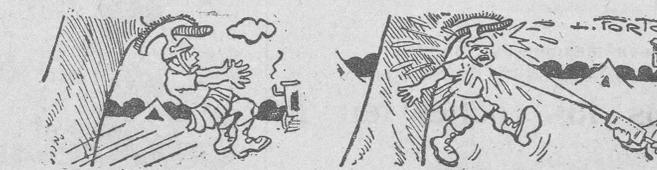
Como todos recordarán, Bibi es el inteligente muchacho que actúa en el circo Bobino. El otro día estaba jugando a los bolos, cuando una de las bolas de madera fué a



dar contra un comparsa vestido de romano. El hombre se enfadó y gritó con airé amenazador: —Tira otra bola y vas a ver dónde la envío!



Bibi replicó con ironía: —Bah! ¡Su nariz es bastante sólida para recibir mi bola sin sangrar!



Esta reflexión no fué del gusto del romano, quien de un puntapié envió la bola de Bibi a un pozo cercano.



—Ahora puedes ir a buscarla si quieres!

—Si he perdido una, tengo otra!

—Ve a buscarla y verás cómo pronto se reúne con la primera. Carciendo de bola, Bibi hundió

en el suelo un bolo, no dejando sobresalir más que la cabeza, de manera que ésta presente el aspecto de una bola libre.

—Señor romano, venga a ver si

—Pero si la bola no se ha movido de sitio!—dice burlesco Bibi.

—Y mientras el romano se frota el pie, nuestro chiquillo saca el

bolo de tierra.

—¡Vea, amigo, para que aprenda la jugadita y se la repita a sus amistades!—dice mostrándole el bolo.

Este lenguaje irónico acaba de enfurecer al comparsa, que intenta atrapar a Bibi para infligirle una corrección. Este sale corriendo hacia un sitio abrupto con el

fin de que el dolor de su perseguidor le impida alcanzarle.

El comparsa llega ante un obstáculo, salta... y se queda colgando por el casco de guerrero que

lleva.

Entonces Bibi corre a buscar una jeringa y se divierte echando agua al enfurecido romano de circo.

# TELEGRAFO Y TELEFONO

## La «Gaceta»

Publica las siguientes disposiciones:

Considerando como renunciante del cargo de guardián de Prisiones a Gerardo Pastor, por no presentarse a posesionarse de la prisión celular de Valencia.

Nombrando vocal de la Junta Superior de Beneficencia a la vizcondesa de San Enrique.

Amortizando dos plazas de oficiales de Prisiones y convirtiéndolas en cuatro de guardianes.

Anulando la creación provisional de diversas escuelas nacionales.

Constituyendo la comisión mixta asesora e informadora de la madera. La preside el director general de Montes.

En la región de Cuenca la repara sentará el Alcalde señor Cayo Conversa.

Dictando reglas relativas a las subvenciones del Estado a las Escuelas de Trabajo.

No podrán exceder de la cuarta parte del presupuesto de ingreso del Patronato local correspondiente.

Para concederlas precisará que el Patronato haya funcionado durante el año anterior y que haya creado laboratorios de orientación profesional.

Contestando a las consultas de las comisiones provinciales de oposiciones a ingreso en el Magisterio acerca de la validez de puntuación que obtuvieron los opositores al cursar el bachillerato.

Cumpliendo el artículo primero del decreto de 16 del corriente; se nombra comisario regio de las Escuelas de Ingenieros Industriales de Madrid y Barcelona a don José María Millá y Camps.

Le acompañarán los ingenieros don Fernando Fabra y don Francisco Vives.

Comenzarán la actuación inmediatamente, elevando sus actuaciones a la superioridad.

Cumpliendo el artículo cuarto de dicho decreto, se nombra para la comisaría regia de la Escuela de Caminos al director general de Obras Públicas señor Gelabert, con los inspectores del cuerpo de Caminos marqués de Legarda y don Rafael Coberch.

Idem para las Escuelas de Minas al director general señor Fuenfies Pila, con el presidente del Consejo de la Minería don Sebastián Sáinz y el director del Instituto Geológico don Luis Peña.

## El «Diario Oficial del Ministerio de Ejército»

Inserta lo siguiente: Admitiendo el reingreso en Artillería a los siguientes jefes y oficiales:

Primera región.—Ministerio de Ejército: Coronel José Perogordo, teniente coronel José Manrique de Lara y comandante Joaquín Izquierdo.

De Aviación: Capitanes, José Méndez, César Gómez y Arturo Menéndez.

En situación de reemplazo por heridas, teniente coronel José Giménez Buesa y capitán Julio Julián.

Segunda región.—Segundo regimiento a pie: Teniente coronel, Santos Rodríguez Cerezo, y capitanes Gonzalo José Rodríguez de Austria y Mariano Sancho.

Tercero ligero: Comandante, Juan Terneró, y capitanes, José García Paredes y Miguel Torres y tenientes Carlos Amorós y Patricio Medina.

De la Protéctica militar: Tenientes coroneles, Juan Moreno y Enrique Uruarte, y comandantes Carlos Ollero y Juan Mas.

Parque regional: Comandante, Manuel Torres, y capitán, Luis Alarcón.

Cuarta región.—Séptimo ligero: Teniente coronel, Luis Jovell, y capitanes, Jesús Crespo, Francisco López y Carlos Sánchez.

Octavo ligero: Comandantes, Joaquín Salas, Salvador Guin y Pablo Enseñat.

Capitanes, José Fernández, Fernando Pérez y José Velasco.

Primero de montaña: Teniente coronel, Gonzalo Torres.

Comandantes, Pío Planas, Juan Serrater y Miguel Sánchez Trigo.

Capitanes, Francisco Agrasot y Ernesto Orensanz.

Parque regional: Teniente coronel, Enrique Miguel.

Comandantes, Julio Dufox y Francisco Serra.

Mozos de escuadra: Capitán, Manuel Albert.

Cuarto a pie: Comandantes, Rafael Aguayo y Eduardo Orduña.

Capitanes, Martín Montañud y Carlos Rotet.

De la Escuela Superior de Guerra con prácticas en el Estado Mayor:

Capitán, Alfonso Criado. Movilización de industrias civiles:

Comandante, Francisco Allona. Quinta región.—Parque regional:

Teniente coronel, Antonio García Rivero, y comandante, Antonio Utrilla.

Noveno ligero: Capitán, José Riera. Sexta región.—Supernumerarios sin sueldo:

Comandante, Vicente Buzón, y capitán, José Laclata. Movilización de industrias civiles:

Teniente coronel, Justo Legorburu.

Séptima región.—14 ligero: Teniente coronel, Eduardo Marín González.

Octava región.—Tercer regimiento de montaña:

Comandante Santiago Romero, capitán Ramón Suárez y teniente Jorge Ozores.

Quinto ligero: Capitanes, Tomás Pérez Lorente y Manuel Botas.

Parque regional: Capitán, Francisco Lafont.

Fábrica de armas de Trubia: Teniente, Luciano Conde.

Fábrica de armas de Oviedo: Capitán, José Figueras.

Además, reintegrará el teniente coronel Pascual Aynosa, pasando de disponible forzoso en la primera región, al ministerio.

El capitán Fernando Esquifino pasa a la comisión de movilización de industrias civiles, cesando en el cargo que desempeñaba en la Academia de Artillería.

El teniente Antonio Blanco pasa al 16 ligero, cesando en la comisión que desempeñaba también en la Academia de Artillería.

## Asamblea Nacional

### Final de la sesión de ayer

Continuó la interpelación del señor Pradera acerca de la inamovilidad judicial, censurando que al pretender revolucionar a la magistratura, se dejase en suspenso esta inamovilidad.

El presidente advirtió al orador que solo le quedaban tres minutos para hacer uso de la palabra, y el señor Pradera abandonó la tribuna sin decir palabra y luego abandonó también el escaño y salió del salón.

El ministro de Justicia manifestó que, a pesar de la descortesía que había cometido el señor Pradera, iba a contestarle en la Asamblea, porque ante ella le había acusado.

Examinó el concepto de la inamovilidad en las distintas constituciones, afirmando que no se trata de la supresión de la inamovilidad, sino de la suspensión, y que ésta solo se ha empleado para jubilar y no para destituir a ningún magistrado.

«El señor Pradera, pues, ha incurrido en inexactitudes al decir lo que ha dicho.»

Recogió las palabras del señor Pradera, recordando la actuación de la Junta nombrada por el Directorio militar, y de la que el orador era parte, para afirmar que nunca se ha separado del criterio y de la conducta que entonces siguió.

Continuó afirmando que para reorganizar de una vez la Administración de Justicia, entendiéndose que se dotase al ministro de amplísimas facultades, y por esto propuso la suspensión temporal de la inamovilidad, no para destituir, sino para facilitar por la jubilación y otros medios, la labor de selección necesaria.

Como síntesis de su criterio, expresó que la inamovilidad debe mantenerse para todos los funcionarios, y especialmente para los judiciales; pero como garantía para los buenos, nunca para sostener a los que pudieran faltar a su deber por apatía o incapacidad.

Terminó haciendo protestas de su amor a la magistratura, a la que pertenece.

A continuación, y previos los artículos del Reglamento que le autorizan para ello, el presidente ordenó que se celebrase sesión secreta, procediendo los ujieres a desalojar las tribunas.

A las ocho y cuarto se reanuda la sesión pública, bajo la presidencia del señor Gavilán, y el señor Medina de Toghores explicó su interpelación acerca del funcionamiento de la sección de Aranceles del Consejo de Economía.

Le contestó el presidente del Consejo de ministros, elogiando la vida austera y honrada del señor Medina de Toghores, añadiendo:

«En el momento de mi muerte—añadió—recordaré con orgullo la íntima satisfacción que puso mi voluntad y mi corazón para salvar a España, lo cual he conseguido.»

La fecha del 13 de septiembre será la más grande de mi vida.

Cuando en momentos de angustia y ambiente ensangrecido salgo a la calle y recibo adhesiones de

buenos españoles, me siento orgulloso de haber vivido en esta época.

Después de esto, el señor Medina de Toghores explicó su interpelación acerca del funcionamiento de la sección de Aranceles del Consejo de Economía.

Le contestó el presidente del Consejo de ministros, elogiando la vida austera y honrada del señor Medina de Toghores, añadiendo:

# VIDA MOTORISTA

## La marcha de un motor no es insensible al clima

### La humedad, la niebla y la lluvia obran como antidetonantes, pero la máxima potencia se logra cuando el motor funciona en un ambiente seco

Es un fenómeno conocido de todos los automovilistas el diferente comportamiento de un motor según el estado atmosférico.

La marcha de un automóvil es, en efecto, diferente en un clima seco y caluroso que en un ambiente húmedo o bajo la lluvia.

Eso es cosa vieja y sabida de todos los que han conducido, pero, en general, no se juzgan muy de acuerdo con la realidad las influencias del estado atmosférico en el funcionamiento del motor.

Una serie de anomalías registradas en las salas de pruebas de motores de importantes manufacturas, decidieron realizar una serie de ensayos encaminados a encontrar el origen de las diferencias acusadas en la potencia desarrollada por los mismos motores en diferentes pruebas.

Y así se vino en conocimiento de que lo que más influencia tenía en la marcha de un motor, era el estado de humedad que presentaba el aire.

Los ensayos realizados demuestran que, funcionando un motor en ambiente completamente seco, la potencia desarrollada era la máxima, y que la misma máquina, funcionando en un ambiente saturado de humedad, acusaba una baja de potencia de un siete por ciento.

Este resultado parece oponerse a lo que venía diciéndose respecto al aumento de potencia y velocidad al viajar en automóvil en tiempo húmedo y lluvioso.

Si bien es verdad que las pruebas de laboratorio aludidas señalan una baja de potencia cuando el motor funcionaba en una atmósfera húmeda, no lo es menos que en tales condiciones el motor acepta un avance de encendido superior, lo que demuestra que la humedad tiene un efecto retardador de la explosión, influyendo como un antisoinante.

Así resulta que el motor, marchando en una atmósfera húmeda, da la impresión de funcionar maravillosamente bien, no precisamente porque desarrolle más potencia, sino porque gira con suavidad extraordinaria, por no producirse durante su marcha, ningún fenómeno de detonación.

Y esta impresión de suavidad en la marcha y de facilidad de aceleración en ambiente húmedo, hacían suponer a los automovilistas que su motor desarrollaba más potencia, cuando la realidad es más bien opuesta.

En tiempo seco, la potencia desarrollada es mayor, pero también lo es más la propensión a la detonación que origina golpes en el motor, produciendo una marcha poco suave que se traduce en una baja de potencia al más insignificante descuido o equivocación de condicio-

El mejor comportamiento de un coche en tiempo húmedo o bajo la lluvia, demuestra la pernicioso influencia de los fenómenos de detonación y parece indicar que se producen con mucha mayor frecuencia de lo que se supone corrientemente.

Las citadas experiencias han permitido constatar otro hecho interesante, y es que la marcha del sistema de enfriamiento de un coche es más eficiente en tiempo húmedo que en ambiente seco, considerando, desde luego, que la temperatura es la misma.

La temperatura, el sol, la luna y otras cuestiones relacionadas con la luz y la decoración, tienen en realidad poca influencia, aunque aparentemente en algunos casos parezca lo contrario. El hecho que por la noche o bajo el crepúsculo, se tenga la impresión de que el coche corre más, es, según afirman los experimentadores, una «ilusión» del conductor, provocada por deficiente visibilidad.

La influencia de la humedad ambiente es superior de lo que a primera impresión parece que debería ser; pero si se considera la cantidad de agua aspirada por el motor cuando éste funciona en una atmósfera húmeda, se comprende que su intervención ha de producir resultados sensibles en el funcionamiento de la máquina.

Se registran elevados porcentajes de agua en la atmósfera, y al ser aspirada esta agua por el motor, es natural que influya en su funcionamiento.

Un dos por ciento, en peso, de vapor de agua en el aire, significa que un motor que aspire 80 kilos de aire por hora, aspirará 600 gramos de vapor de agua.

Este motor consumirá menos de dos kilos de gasolina por hora de funcionamiento, lo que significa una cantidad de tres a tres y media de veces superior a la de agua aspirada. O sea, que el peso del agua aspirada con el aire por el motor, es equivalente a la tercera parte de la gasolina consumida.

**ELIXIR GOMENOL CLIMENT**  
TOS  
CATARRO  
REFRIADO

¡Aquí está la salvación de los que padecen ASMA, GRIPE, BRONQUITIS, ETC. DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

## VITAFEMINA

es el tónico de las tres edades de la MUJER

Tomando VITAFEMINA, vuestras hijas, vuestras esposas y vuestras madres aseguran su salud, y se de la alegría y felicidad del hogar.

Venta en todas las farmacias y en la de su autor

Farmacia Vito Ochando

Maestro Guzmán, P.A. - Valencia

Antes de adquirir un coche, pida informes a los propietarios de

# Nuevo Ford

Antes de adquirir un camión, pida referencias del

# Nuevo Ford

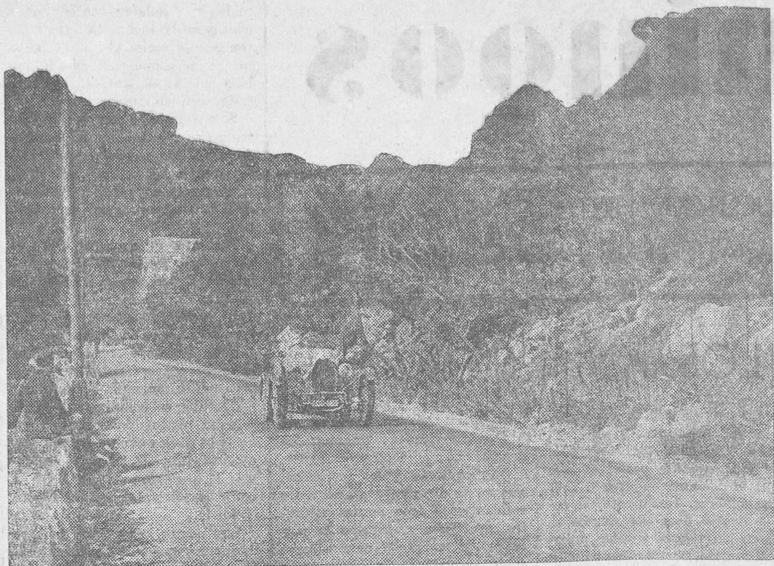
LISTA DE PRECIOS:

FAETON CINCO PLAZAS	5.660
ROADSTER DOS PLAZAS	5.590
ROADSTER DOS PLAZAS CON ASIENTO TRASERO	5.630
CUPE DEPORTIVO	6.600
CUPE DE SERIE	6.600
CUPE DE NEGOCIOS	6.400
SEDAN DOS PUERTAS	6.500
SEDAN CUATRO PUERTAS	7.200
CHASIS CAMION	5.850

PARAGOLPES, 155 PESETAS  
PORTES BARCELONA-VALENCIA, 150 PESETAS

Entregas surtido de carrocerías para camión de fabricación Ford y esta agencia.

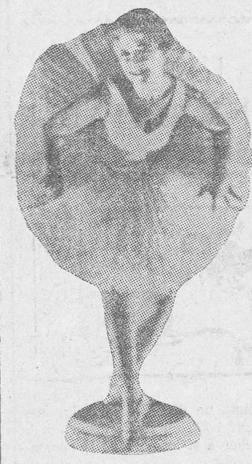
## La carrera Niza



Madame Rainardoinne tripulando un «Bugatti» en uno de los momentos más difíciles de la carrera

## LOS FETICHES EN EL AUTOMOVILISMO

Me han preguntado muchas veces: ¿Qué opina usted de los fetiches que los automovilistas, los motociclistas y hasta los ciclistas mismos ostentan, ya sea adelante o atrás de sus vehículos? ¿No cree usted que esta moda es algo ridícula?



La mascota del optimismo

—¿Ridícula? Ciertamente que no. Primeramente porque es una moda, y, desde luego, todo lo que es moda, ¿no es verdad, señora?, no es nunca ridículo... Secundariamente, porque no hay que desterrar el fetichismo.

—Pero éste se identifica con la superstición, y la superstición es una demostración de la debilidad de espíritu.

—¿Simplemente? —Claro que sí. Ser supersticioso equivale a tener miedo de las fuerzas ocultas que nos acechan en la sombra, es querer conjurar las divinidades malignas que atentan a nuestra bolsa, a nuestra salud, a nuestra vida... Ahora bien; si usted tiene miedo de las cosas que le aguardan durante la noche— como decía Víctor Hugo—, ello nos demuestra que usted no es un hombre.

—¡Bah! —Perfectamente! Un hombre digno de su nombre no debe esquivar el peligro, así sea futuro, y, sobre todo, no debe imaginarse que podrá ponerse a cubierto de aquello que el cielo le tiene reser-

vado, parapetándose, vágale el término, detrás de una muñeca de trapo... —No estoy de acuerdo con su modo de pensar. La superstición no es sinónimo de una debilidad moral, pues los seres mejor templados han demostrado que temen también los desesos nefastos. Y la historia abunda en ejemplos. No; la superstición no es el miedo banal, el miedo deshonroso... Es un homenaje rendido a lo Desconocido o a lo Venidero, de los cuales no somos los maestros...

La superstición puede ser muy bien la expresión de una debilidad; aquella de la naturaleza humana inapta a comprender las leyes misteriosas que rigen la evolución de los mundos. Pero esa debilidad no es más que la humildad, y la humildad tiene su nobleza...

—Entonces, ¿usted admite la necesidad del fetichismo, a la vez que cree en él?

—Yo no he dicho tal cosa. Admito el fetichismo, pues está en nuestro fuero interno, y que todos, más o menos, lo practicamos. El corredor, el representante de comercio, el artista, el hombre de mundo, la mujer hermosa, todos tienen sus pequeñas supersticiones... En cuanto a afirmar que ellas sean eficaces, ¿esto es otro asunto! Sería muy halagador poder contar con la felicidad por el mero hecho de clavar una herradura en la puerta de su casa y evitar los accidentes de tráfico colocando en el visillo trasero un negro charlestoniano...

—De manera que usted ve que... —Permítame que termine... La moda de las mascotas, si usted desea escucharlas, es una moda agradable. Soy de parecer que un automóvil no está completo si no se ve una cabeza de mujer, de paño, se entiende, balanceándose adelante o atrás, ¿y luego, existen fetiches tan pintorescos, tan juguetones! ¿Acaso no es delicioso tener una mujercita de diez centímetros colgando de la punta de una cinta? Esta, por lo menos, le acompaña con obediencia... ¡Y, además, es muda! ¡Y aquellos guardias campestres en miniatura que se cuelgan, para vengarse, sin dudar alguna, de la contravención que siempre hallamos injustificada! Y aquellas tapas de radiadores multiformes y multicolores, ¿acaso no son, cada uno dentro de su género, dignos de nuestra atención? ¿Qué es lo que hay de más extravagante que una tortuga o un caracol niquelados colocados en

la parte delantera de un coche raudo?

Muy bien; yo soy partidario de todos esos fetiches de fantasía que suelen colocarse en los coches, no solamente a causa de la idea, alguna vez espiritual, que preside a su creación, sino también porque hacen nacer en nosotros un sentimiento maravilloso: la confianza...

Conozco muchos deportistas de cerebro lúcido, de nervios equilibrados, que no participarían en prueba alguna sin su mascota personal. La confianza en sí mismo es la mitad del éxito o de la felicidad. No tengamos, pues, la pretensión de ser ridículos al sujetar un fetichito a nuestro parabrasis o a nuestro volante. Puede ser que no retardemos el accidente o la muerte, pero tendremos la ilusión de la seguridad, y esto es mucho...



La mascota del pesimismo

Tanto más, que si topamos con el «coche», y bien entendido, si logramos escaparle, nos quedará el recurso de cambiar de mascota.

RENE RABACHE

**ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS**

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS

**DOLOR DE ESTOMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS y ADULTOS, DILATACIÓN y ÚLCERA DEL ESTOMAGO, DIENTERÍA, etc.**

Muy usado contra las diarreas de los niños nacidos en la época del deshielo y dengue. Es inofensivo y de gusto agradable. VENTA: Principales farmacias del mundo

Las aguas minerales Vichy-Etat son las alcalinas más superiores y las que mejores resultados producen tomadas a domicilio. Vichy-Hopital (estómago), Vichy-Cestins (rifones), Vichy-Grande-Grille (hígado).

## Máximas pintorescas para evitar atropellos automovilistas

### La conducción

Todos los coches son buenos, o casi todos. ¡Si se pudiese decir otro tanto de los conductores!

Queda entendido que nuestro coche es el mejor. Querérselo probar a vuestros amigos es trabajo perdido. Se admiran cortésmente; pero en el fondo eso los deja algo fríos.

No tengáis la preocupación de la hora media. ¿Estáis, acaso, como los maquinistas, sujetos a un horario?

Preved siempre las etapas más cortas que vuestras posibilidades. Si no estáis muy bien de salud no llevéis el volante, o, por lo menos, sin velocidad. Desconfiad de la fatiga que producen las largas etapas; los accidentes ocurren siempre al término del día.

¿Por qué llegar hasta el condonamiento? Deteneos con frecuencia, aunque sólo sea para contemplar el paisaje.

Cruza con gran moderación las aglomeraciones, e id con mucho ojo; cualquiera que sea vuestra prudencia hay que contar siempre con algún peatón distraído, el perro estúpido, el niño imprudente.

Un conductor de mérito tenía la manía de rozar los obstáculos. Decía: «Un centímetro basta, y pasa.» Un día no pasó y se mató.

Señalados con vosotros mismos para reprocharos vuestras imprudencias. Si no comprendéis el peligro de aquellas podéis hacer vuestro testamento.

Haced comprobar y arreglar con frecuencia vuestros frenos. Vuestra vida y la de los otros pende de ellos.

Al principiar una pendiente ensayad los frenos. Utilizad el motor como freno. No bajéis con ningún pretexto en vuelo planeado.

Respetad el Código del camino si queréis que los demás os respeten.

Un buen avisador vale por dos. La explosión de un neumático no es una broma; pero un conductor que tiene buenos frenos no debe volcar por ello. Tanto más, cuanto que el estallido de los neumáticos batón es hoy día bastante raro, y que las llantas actuales impiden el que salgan.

Reservad vuestros neumáticos más viejos para la ciudad, y usad en la carretera los que en mejor estado se encuentren. Es una economía.

Nada incita tanto a la prudencia como el ver al borde del camino un coche deshecho. Pensad algunas veces en ello antes de hacer el loco.

El camino es para todos; no estáis sólo en él. Recordadlo siempre a tiempo.

Los altos hacendos siempre en las líneas rectas y en caminos anchos. De lo contrario, salid del camino.

Las carreteras asfaltadas son temibles en cuanto llueve. Todo cambio de dirección brusco conduce fatalmente al vals. Eso va bien mientras no hay árboles ni faroles.

Un buen conductor no aplasta nada; ni siquiera una gallina.

Regla suprema de prudencia: conducid siempre cual si tuvierais malos frenos... pero que sean buenos.

### Para los que no tienen auto

Empezad por no maldecir de los que lo tienen. Dentro de poco todo el mundo lo tendrá.

Peatones: Sabed que la carretera se ha hecho peligrosa. No la crucéis sin mirar a la derecha ni a la izquierda.

Los perros y los gatos no saben desde hace tiempo. Hasta las gallinas, a pesar de su crasa idiotéz, empiezan a percibirse de ello.

La calzada o el arroyo es para

los coches, y las aceras para peatones.

Cruza las calles tranquilamente en los puntos indicados para ello, sin volver jamás hacia atrás. Enseñemos a los niños que las vías no son lugar de juego.

Ciclistas: mantenéos estrictamente a la derecha, e id por el borde del camino.

### Para terminar

Quien quiera que seáis: sentado al volante, a caballo o en pie, estáis en el camino; repetíos esta palabra: prudencia.

PHILIPPE GIRARDET

## Notas americanas

### La producción de automóviles alcanzará este año una cifra fantástica

Terminado 1928—el año más grande, hasta ahora de la historia del automovilismo industrial—los fabricantes, vendedores y exportadores comienzan a preocuparse seriamente del año 1929, y desde ahora prevén que en él se establecerán nuevos records de producción y ventas; que los coches seguirán experimentando nuevos e importantes perfeccionamientos—continuando con la tendencia general iniciada en 1928—y que los precios serán aún más bajos que los registrados hasta ahora.

Las tres grandes exposiciones de automóviles que acaban de realizarse—la de Chicago todavía no ha sido clausurada—han confirmado las previsiones de los entendidos (que los lectores ya conocen); nunca ha habido tanta variedad de estilos y de combinaciones de colores en las carrocerías, ni tantos adelantos prácticos en los mecanismos como en las últimas exhibiciones; nunca, tampoco, se ha evidenciado tanto interés de parte del público, cuyas compras se cifran ya por una enorme cantidad de millares. Los precios, reducidos en proporciones sin precedente, han facilitado y seguirán facilitando la venta de vehículos.

Los coches de cuatro cilindros—en cuya categoría la posición de la Ford Motor Company es absolutamente dominante—representarán este año un 40 por 100 de la producción total (calculada en más de 5.900.000 unidades). Otro 40 por 100 estará representado por los coches de seis cilindros, coches pendientes a más de cuarenta modelos diferentes, entre los que se entablará una competencia extraordinaria, pues ofrecerán al público una variedad de estilos y ventajas funcionales que, en relación a sus respectivos precios, serán realmente asombrosas. Finalmente, en la categoría de ocho cilindros se producirá un aumento considerable, esperándose que su número represente un 15 por 100 del total fabricado en el año; también entre esta clase de automóviles se originará una intensa competencia.

Los fabricantes norteamericanos fundan su creencia de que se producirán nuevos records en 1929, en las siguientes razones:

Primero.—La rapidez del aumento en los pedidos extranjeros:

Los técnicos de los departamentos de exportación estiman, unánimemente, que las perspectivas que el año 1929 ofrece para las ventas al exterior, son mucho más favorables todavía que las de 1928, y todos ellos calculan que, durante el año actual, dichas ventas superarán considerablemente las del año pasado. Estas últimas excedieron, como es sabido, de 800.000 unidades, siendo probable que la Argentina haya sido el mejor cliente, en conjunto, de la industria norteamericana de 1928.

El agente.—¿No ve usted que le estoy indicando que se detenga? El turista italiano.—Oh, mil perdones! Creí que me hacía el saludo fascista de Mussolini. (De «Saturday Evening Post».)

Ahora bien; si se considera que este año, según todos los indicios, se exportarán muchos más automóviles que en 1928 para la América latina, y sobre todo para la América del Sur, no parece aventurado calcular en un 1.000.000 de unidades la exportación de 1929.

Esto representará cerca de la quinta parte de la producción total del año.

Pero esa cifra de 1.000.000 de automóviles a exportarse corresponde a los cálculos más moderados, pues no faltan los técnicos que estiman que el millón de vehículos será ampliamente superado, fundándose en que los coches Ford, que este año se fabricarán en cantidades muy superiores al anterior, volverán a constituir otra vez la mitad, por lo menos, de las exportaciones. Si estas previsiones se realizan, no sería difícil que las ventas al extranjero llegaran en 1929 a 1.100.000 y aun superasen esta cifra.

Segundo.—Los pedidos de reemplazo:

El aumento de la demanda, originada por la necesidad de reemplazar los automóviles que van quedando fuera de uso, es un hecho lógico y perfectamente comprobado. Sabido es que la vida media de un coche en los Estados Unidos es de unos seis años, de modo que buena parte de la producción de 1929 será destinada a reemplazar la mayoría de los vehículos construidos en 1923, año en el que, por primera vez, el total de 4.000.000 fué superado (se produjeron 4.167.455 unidades). El año pasado, de los 4.750.000 automóviles vendidos, casi dos millones correspondieron a los que reemplazaron a los que durante ese año quedaron fuera de uso. Y si tenemos presente que la mayoría de éstos pertenecía a la producción de 1922, que fué sólo de 2.700.000 automóviles, no ha de ser exagerado calcular en más de 2.500.000 los coches de reemplazo que se venderán en 1929.

La sustitución de los últimos cuatro millones de coches Ford modelo T y de los últimos 2 millones 500.000 Chevrolet de cuatro cilindros—vehículos éstos que tienen una duración menor que los demás—hará que en 1929, 1930 y 1931 el total de vehículos de reemplazo que habrá que fabricar sea enorme.

## Los coches de gran lujo

### Horch, el suntuoso ocho cilindros alemán

La marca alemana Horch, una de las de mayor prestigio del mundo, fué de las primeras en adoptar los ocho cilindros, convenciéndose de las indudables ventajas que esta modificación habría de reportar al automovilismo.

Cuando fué tomada esta decisión, encontró la misma oposición y objeciones que cuando se produjo el avance del seis cilindros al ocho.

Hoy día se exigen a un coche muy distintas condiciones que los construidos hace unos años. Se le pide una marcha sin sacudidas, gran elasticidad, una gran fuerza inicial y utilización mínima del cambio de velocidades, condiciones éstas que solo puede lograr plenamente un coche de ocho cilindros.

El Horch ocho cilindros hace

## Camiones

### Manchester

Dos toneladas Sólidos - Rápidos Económicos

Construcción inglesa VENTA A PLAZOS ENTREGA INMEDIATA

Vicente Ballester GARAGE ESPAÑA Conde Salvatierra, JV

# El nuevo "FORD"

SEGUIRA POR MUCHO TIEMPO ABSORBIENDO LA ATENCION DE TODO INTELIGENTE EN MATERIA AUTOMOVILISTA

HENRY FORD SE HA SUPERADO CON SU NUEVA CREACION QUE SIGUE OCUPANDO EL PRIMER LUGAR DE VENTAS EN EL MUNDO

Exposición de todos los coches en la AGENCIA OFICIAL:

A. CASAJUANA PFEIFFER Avenida de Amalio Jimeno, 5 :: VALENCIA



El agente.—¿No ve usted que le estoy indicando que se detenga? El turista italiano.—Oh, mil perdones! Creí que me hacía el saludo fascista de Mussolini. (De «Saturday Evening Post».)

La Diputación de Madrid

Esta mañana se ha reunido en sesión la Diputación provincial de Madrid.

Se ha leído una carta del marqués de Santa Cruz agradeciendo el donativo de veinte mil pesetas con que la Corporación contribuye a la suscripción del monumento para la Reina doña María Cristina.

Ha acordado contribuir con 500 pesetas al monumento de Cuba y de su presidente señor Machado.

También se ha dado cuenta de la comunicación de nuestro representante en España señor conde de la Viñaza, en la que expresa la gratitud del Pontífice por la felicitación con motivo de la unión del Vaticano y el Quirinal.

El monumento a doña María Cristina

En la suscripción abierta para erigir un monumento a la Reina doña María Cristina, figuran el Capitán de Ordenes militares con 10.000 pesetas; el duque de Tovar, con 5.000; la Real Maestranza de Zaragoza, con 1.000.

El total de la recaudación abierta por «A B C», ascende hoy a la suma de 405.457 pesetas.

En Vizcaya han celebrado una reunión en el local de la Diputación provincial, las fuerzas vivas, designando un Comité encargado de organizar una suscripción en el mismo sentido.

Estella marcha a Zaragoza

En el rápido de Barcelona ha marchado hoy a Zaragoza el jefe del Gobierno, con el personal de secretaría, ayudantes y algunos periodistas.

Este viaje obedece a la invitación recibida por el marqués de Estella para asistir a la inauguración de las mejoras urbanas introducidas en el pueblo de Tardienta.

Los expedicionarios estarán de regreso en Madrid el próximo lunes.

Visiteo

El ministro de Marina fue cumplimentado esta mañana por el almirante Andújar y los señores Cervera y Letona.

El ministro de Instrucción recibió la visita de la asambleista doña Natividad Domínguez de Rojo, que le entregó el título de socio de mérito del Comité de la Federación de la Asociación del Magisterio de Levante.

También fue cumplimentado por el presidente de la Diputación de Valladolid, por el vicedirector del Instituto del Cardenal Cisneros, por el magistrado del Supremo señor Robles y por el presidente de la Diputación provincial de Guayaquil.

Este último le pidió la creación de un Instituto de Segunda Enseñanza en Sigüenza.

Visitaron al señor Aunós el capitán general de Barcelona y el presidente de la Cámara de la Propiedad urbana de dicha capital, don Juan Pich.

El ministro de Fomento fue cumplimentado por el presidente de la Diputación provincial de Guipúzcoa y el presidente de la Asociación de Armadores de barcos de pesca, de Cádiz.

Al ministro de Ejército le saludaron esta mañana el doctor Zaniga, el comandante señor Pastor, el señor García Moreu y el asambleista señor Sala.

Firma de Asuntos Exteriores

El ministro ha firmado un decreto disponiendo que el magistrado don Juan Alvarado, miembro del Tribunal permanente del Consejo arbitral de la Haya, continúe desempeñando dicho cargo.

El Director de Corporaciones

El director de Corporaciones señor Madariaga ha marchado a Sevilla con objeto de asistir a la inauguración de la Escuela Social del Campo de Andalucía.

Las vacaciones

El miércoles de la próxima semana marchará a Barcelona el ministro de Trabajo señor Aunós, con objeto de pasar allí las vacaciones de Semana Santa.

Regresará el martes o miércoles de la semana siguiente.

Pidiendo informes

El ministro representante de Polonia ha visitado esta mañana al ministro de Trabajo, del cual ha interesado algunos informes acerca de la labor social que realiza el señor Aunós.

Toma de posesión

Esta mañana ha tomado posesión el nuevo subdirector de Industrias don Manuel Alonso Martos.

Le ha dado la posesión el señor Sainz, que ha hecho elogios de los subdirectores entrante y saliente.

Al acto han asistido ingenieros industriales, funcionarios del ministerio y otras personalidades.

El nuevo subdirector ha cumplimentado al señor vizconde de Eza.

Se encuentran vestigios de los aviadores del «Dornier»

Melilla.—El vapor pesquero «San Francisco», a la altura de las Islas Arribas, al recoger las redes, ha encontrado en ellas una guerrera, unos calcetines y 25 pesetas en metálico.

También entre los objetos hallados figura una documentación del aviador Tauler, que realizó el viaje en el «Dornier número 8», con el comandante Caula y mecánico Martínez Morillo, en el mes de enero próximo pasado.

Del hallazgo se ha dado cuenta al cónsul de España en Orán.

Se ha ordenado se continúen las exploraciones para descubrir los restos de los aviadores desaparecidos, por la parte en que han sido hallados los objetos antedichos.

El «Jesús del Gran Poder» va a reanudar sus vuelos

Sevilla.—Es probable que el «Jesús del Gran Poder» salga en la madrugada del domingo.

Se halla depositado en el hangar con centinelas a la vista.

Los aparatos de que consta han sido precintados con el sello de la base de Tablada.

Llevará dos kilos más de peso que en el viaje que realizó anteriormente.

También llevará un fajo de carteles y anuncios de la Exposición Iberoamericana, que arrojará durante su vuelo.

El teniente coronel señor Carrasosa ha examinado la pista, que está casi terminada, encontrándola en muy buenas condiciones.

Ha celebrado detenidas conferencias con los pilotos del aparato para comunicarle las instrucciones que ha dado el Gobierno acerca del viaje.

El Real Club cronometrará el tiempo de la duración del raid.

Se han remitido al hangar aguas minerales, pastillas de chocolate y otros comestibles para los aviadores durante el raid.

La carga y arreglo del aparato se ha llevado con el mayor sigilo.

Los aviadores, en este recorrido, llevarán monos eléctricos de reciente invención.

Hay quien supone que el viaje de mañana será una prueba.

Otros creen que los aviadores marcharán a la Habana, con un recorrido de 3.925 millas, que sería el mayor efectuado sobre el Atlántico, ya que el anterior fué de 2.780 millas.

De llevar a cabo dicho raid, marcharían a Canarias, y de allí a Puerto Rico, para desembarcar en Cuba en el aeródromo de los Llanos del Cobre.

Desgracia

En la estación del Norte ha sido arrollado esta tarde por una máquina el obrero Eustaquio Salchidrán, resultando con la fractura de ambas piernas que ha sido preciso amputárselas.

Se halla gravísimo.

Notas oficiales

En la Oficina de Censura han facilitado una nota oficial que dice que el periódico inglés «The Fortnightly Review» publica un artículo titulado «La dictadura y la Prensa española», diciendo que falsas noticias propagadas por la Prensa extranjera han hecho discrepar al público inglés, donde afirma que ha causado muy buen efecto el premio de mil libras ofrecido por el marqués de Estella a la persona que pudiese presentar un solo caso de derramamiento de sangre.

Añade que en España no se tiene ya confianza en la política del antiguo régimen.

Cita que un periodista extranjero dijo que Pablo Iglesias, que como se sabe falleció hace tiempo, había participado en un complot.

Refiriéndose a la censura en España dice que ya la implantaron los Gobiernos que se llamaban liberales, permitiendo artículos de trimarios, interviniendo sólo cuando pudieran motivar alteración de orden público.

Afirma que le agrada esta régimen de censura en Inglaterra, y añade que la censura española es más suave que la italiana o la rusa.

Termina elogiando grandemente a algunos periódicos españoles.

La nota añade comentarios de un periódico de Constantinopla, diciendo que el pueblo español no tiene derecho a manifestarse descontento contra el actual régimen.

Evidentemente, detrás de los incidentes de Ciudad Real y Segovia están los deseos agresivos de la política parlamentaria del antiguo régimen.

Afirma que el movimiento de los artilleros ha sido un mal entendido amor a sus prejuicios de cuerpo.

Otra nota dice que de todas, las provincias españolas se están recibiendo innumerables telegramas de entidades económicas, industriales y culturales, de adhesión al Gobierno.

En otra nota se hace constar que el Residente general de Francia en Marruecos ha aceptado con placer la invitación del general Jordana para que los jefes y oficiales de aquella nación tomen parte en el Concurso hípico organizado para mayo próximo en Tetuán.

Al mismo tiempo se manifiesta que el Jefe ha publicado un dahir disponiendo que en el sucesivo Alcalá se denomine Villa Sanjurjo.

Una historia de España y América

El ministro de la República del Salvador en Madrid, don José María Peralta, ha dedicado elogios a la idea de constituir una comisión encargada de escribir una Historia de España y América, cuyo texto único sirva para la enseñanza en las escuelas españolas y de 20 países americanos donde se habla el español.

«Se da ahora el caso—ha dicho el señor Peralta,—que aquí se desconoce la historia de América y allí se ignora la gloriosa epopeya española.»

Del Extranjero

Después del fallecimiento del mariscal Foch

El cadáver será enterrado el martes

París.—Los ministros se han reunido en Consejo en el Eliseo bajo la presidencia del presidente de la República señor Doumergue.

En la reunión han quedado definitivamente establecidas las disposiciones para los funerales y el entierro de conformidad con los deseos expresados por la familia del ilustre soldado.

El domingo por la mañana será trasladado el cadáver del mariscal al Arco de Triunfo, escoltado por un pelotón de Caballería y quedará expuesto al público rodeado de una guardia de honor durante el domingo y el lunes.

Ese día, por la tarde, el féretro será depositado en una capilla de la Catedral de Nuestra Señora.

El martes, a las nueve de la mañana, comenzará la ceremonia religiosa en presencia del presidente de la República, miembros del Gobierno, Cuerpo diplomático, Cuerpos constituidos, representantes de los Gobiernos extranjeros, embajadores, Senado y Cámara de diputados, Legión de Honor, Academia Francesa, Academia de Ciencias e Instituto de Francia.

Después del cadáver será trasladado al panteón de Inválidos llevando las cintas el ministro de la Guerra, mariscales de Francia y algunas relevantes personalidades extranjeras.

París.—Los periódicos calculan en más de 20.000 las personas que ayer desfilaron ante el cadáver del mariscal Foch.

En el Arco de Triunfo el cadáver quedará expuesto hasta las diez de la noche del lunes.

La ceremonia religiosa será el martes a las nueve y media.

Terminada ésta, se organizará la comitiva fúnebre para trasladar el cadáver al Panteón de Inválidos, donde llegará a las tres de la tarde.

Allí se pronunciará un solo discurso por el presidente del Consejo señor Poincaré, y después del desfile de las tropas, será inhumado el cadáver en la capilla de San Ambrosio, próxima a la de la Virgen, donde se halla enterrado el mariscal Turenne.

Incendio

París.—Telegrafían de Peoria (Illinois) que en un incendio en una barriada obrera han quedado destruidos varios edificios.

Dos bomberos y el vigilante de un almacén comercial han perecido.

Los daños materiales son cuantiosísimos.

El Príncipe Carlos en Dinard

Londres.—Telegrafían de Dinard que llegó el Príncipe Carlos y celebró una larga conversación con su madre, la Reina María de Rumanía.

Esta entrevista se considera como una reconciliación familiar, aunque sin ningún carácter político.

Las reparaciones

Berlín.—El doctor Schacht, presidente del Reichstag ha celebrado una larga conferencia con el canciller Müller y con los ministros de Hacienda y Economía a quienes ha puesto al corriente de los trabajos que está realizando el Comité de peritos que, reunido en París, estudia el asunto de las reparaciones.

En un comunicado oficial facilitado a la prensa se afirma que la única base que puede servir para el arreglo definitivo de la cuestión de las reparaciones, es la capacidad de pago de Alemania y se añade que el doctor Schacht ha sido invitado a regresar a París y tratar de obtener que la suma de la indemnización se establezca entre los 1.400 millones propuestos por él y los 1.750 propuestos por los técnicos.

Fuego contra una goleta

Nueva York.—La goleta británica «Imalones», contra la que se tenía sospechas de contrabando de bebidas alcohólicas, fué sorprendida cerca de la costa de Luisiana por los guardacostas americanos «Walcott» y «Dexter».

La «Imalones» se negó a acatar las intimidades de los guardacostas, y éstos tuvieron que romper fuego sobre la goleta, a la que hundieron.

Fallecimiento

París.—El general Carraiz, comandante en jefe que fué de las tropas aliadas en Salónica, ha fallecido en su domicilio de París, esta tarde a la 1.25.

SUCESOS

HALLAZGO DE RESTOS HUMANOS EN EL ALMACEN MUNICIPAL

Realizando esta tarde unas excavaciones en el almacén municipal de la calle de Cuenca, han descubierto los obreros una regular cantidad de huesos humanos, y da cuenta al encargado de la brigada, éste ha puesto el hecho en conocimiento del juzgado de guardia.

La tradicional regata-- Cambridge vence a Oxford

Londres.—El equipo de la Universidad de Cambridge ha vencido a la de Oxford en la tradicional regata que se ha celebrado este mediodía.

Londres.—La gran regata a remos entre los equipos universitarios de Oxford y Cambridge se ha disputado sobre un recorrido de 6.802 metros.

El equipo vencedor ha invertido 19 minutos y 25 segundos, con siete largos de ventaja.

La salida se dió a las doce y doce minutos.

El equipo de Oxford tomó primeramente la delantera, pero pronto fué alcanzado por el equipo rival.

La ventaja de los de Cambridge fué aumentando paulatinamente hasta llegar a la meta.

Una gran muchedumbre que presenciaba la regata animaba con gran entusiasmo a los remeros de uno y otro equipo.

Al llegar a la meta el equipo de Cambridge una ovación clamorosa acogió al vencedor.

Sentencia

Belfort.—El tribunal correccional ha dictado sentencia en la causa instruida a instancias de la administración de Aduanas contra una Compañía de electricidad que recibía el fluido eléctrico de Suiza.

Se condena a esta Compañía al pago de 40 millones de francos a la administración de Aduanas.

Los abogados de la Compañía han mantenido la tesis de que el fluido eléctrico, imponderable, no puede estar sujeto al pago de derechos por tal concepto.

Gran Teatro Hoy y mañana últimas exhibiciones de la divertida comedia frívola de la U. F. A. La terrible Lola La más genial creación de LILIAN HARVEY Mañana noche: Reparación de JACK PERRIN en La ley del valiente Lunes: Una gran producción francesa Un milagro de Santa Teresa del Niño Jesúso la rosa deshojada Suntuosas fiestas en Lisleux en honor suyo. Interesante asnto de gran present ación.

des desperfectos, salvándose del en contrazono el carretero, que iba arriba cuando ocurrió el hecho.

ACCIDENTE DEL TRABAJO Ha ingresado en el Hospital el obrero albañil Vicente Roselló Salva, de 34 años, quien trabajando en el pueblo de Museros, ha tenido la desgracia de sufrir una caída y resultar con la fractura de la clavícula izquierda, por su parte interna y congestión pulmonar del mismo lado. Su estado es grave.

UN REMOJON Trabajando en las proximidades del Cementerio general, el obrero del Ayuntamiento Vicente Benlloch Bartual, de 52 años, ha caído en una acequia, sufriendo, aparte el remojón consiguiente, contusiones en la región costal izquierda, dos heridas en la pierna derecha y escoriaciones en el muslo izquierdo. Ha sido curado en la casa de Socorro de la calle de Colón, por el doctor Durán.

VUELCO DE UNA CAMIONETA A consecuencia de un falso viraje volcó ayer en el kilómetro 377 de la carretera de Sagunto a Barcelona, la camioneta número 1.400 de la matrícula de Castellón, conducida por Joaquín Guzmán Tur, de 32 años, casado, domiciliado en Vall de Uxó. Guzmán Beltrán, que iba como auxiliar, resultó con heridas graves; menos grave Manuel Tur Benedito, y levemente E. Martínez Sanz, los tres naturales y vecinos de Vall de Uxó. Fueron asistidos en el Hospital municipal de Sagunto, y tras de prestar declaración ante el juez de instrucción del distrito, salieron para sus respectivos domicilios.

LOS JUEGOS INFANTILES Jugando esta mañana en la calle del Molino del Conde, de Campanar, el niño Rafael Benlloch Ibáñez, de 11 años, con otros amigos, ha caído al suelo al saltar un montón de cañas, fracturándose la clavícula izquierda. En la casa de Socorro del Museo, donde ha sido curado, se ha calificado la lesión de pronóstico grave.

UN TRANVIA EMBISTE A UN CARRO Entre los puentes de San José y de Serranos, frente a la entrada del camino de Barcelona, ha resbalado esta tarde la caballería que arrastraba el carro conducido por Mariano Torres Brú, y al caer al suelo, uno de los tranvías de la línea de Burjasot, que iba detrás, ha embestido al vehículo, lanzándolo a gran distancia. El caballo ha resultado herido en la cabeza, y el carro con gran

201 Folletín de LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA El diablo en la Corte del Zar 201

—¿Te sientes mal, Gregorio? ¿Qué te pasa? —Nada. El vino me ha entontecido un poco. Pomme más. Rasputín se fué animando conforme iba bebiendo, y a los cinco minutos volvió a charlar alegre. —¿Sabes lo que podemos hacer? Ir a la «Villa Rodé» a oír canciones y a bailar. —Es muy tarde. Son las dos y media. —¿Y qué? Yo muchas veces entro en casa ya de día. Saben que o he estado rezando o divirtiéndome, porque, ¿sabes?, hay que estar bien con Dios y con los hombres o con las mujeres. Yussupoff llevaba su pequeña browning preparada, ocultándola a veces detrás suyo, a veces en el bolsillo de la chaqueta. Inconscientemente se levantó para mirar un crucifijo. —¿Qué haces? — le preguntó Rasputín —. ¿Por qué miras tanto ese Cristo? —Me gusta mucho. Es una joya. —A mí me gusta también. Yo mismo que el armario. Rasputín se levantó y fué hacia el armario, volviendo a tocar sus columnatas. Yussupoff le respondió con una voz extraña: —Haurías mejor en mirar al crucifijo y rezar. Rasputín se quedó mirando fijamente a Yussupoff, como si aquella invitación al rezo le hubiese revelado el sentido de aquellos momentos y comprendiera que la muerte le acechaba. Fué un momento de silencio inenarrable. Rasputín volvió a mirar al Cristo, y Yussupoff, rogando interiormente a Dios para que le diera coraje para acabar aquella escena penosa, separó la pistola de su espalda, apuntó a Rasputín, que seguía de pie mirando al Cristo, y disparó hacia el corazón, después de haber dudado si encañonar la cabeza. Se oyó un grito bárbaro y penetrante de animal herido, un grito de asombro y de dolor, y Rasputín, pesadamente, cayó al suelo. Los que estaban arriba se precipitaron por la escalera atropelladamente. Uno de ellos tropezó con el hilo eléctrico del aspirador para barrer, y la habitación quedó a oscuras. Yussupoff no se movió, teniendo pisar el cadáver. Otro tropezó con él y dió un grito. Al fin la luz volvió a encenderse y apareció Rasputín, tendido sobre la piel de oso blanco, frente al sofá, y a su lado, en pie, Yussupoff, con la browning en la mano. Ni en el vestido, ni en la piel de oso se veía una gota de sangre, como si la hemorragia hubiese sido interior. Purichkevitch quiso volver a descargar su revólver, pero lo disuadieron por temor a que la hemorragia manchase el suelo. Los cinco hombres se inclinaron sobre Rasputín, tomándole el pulso, mirándole los ojos, buscando la certeza de la muerte. —Hay que sacarlo del tapiz y extenderlo en el suelo para que la sangre no manche. Rasputín, cuyas manos se crispaban y cuyo rostro se iba alargando, fué transportado hacia el corredor. Allí fué examinado, comprobándose que la bala había penetrado por la región del corazón y que la herida era mortal. De vez en cuando, un espasmo recorría el cuerpo de Rasputín. Los cinco hombres, rodeando el cuerpo del ejecutado, quedaron en meditación. En el fondo de sus almas había una alegría por el hecho histórico cumplido. El monje lúbrico y mixtificador que había embrujado a la zarina, aduenán-

nos ciudadanos, los honrados, los que no están contaminados por la codicia política, y recojo la voz del pueblo, que es la voz de Dios; cuando siento el latir del alma popular cerca de la mía, alentándome a seguir la obra de salvar a mi patria, vuelvo a mi despacho, y en la soledad y silencio de la noche, me siento más reconfortado que nunca y con más alientos para seguir luchando por el bien del país. Agradeció el voto de confianza que suponían las palabras del señor Medina de Togados, y aunque el Gobierno no necesita fortalecerse, reconocía la importancia y trascendencia de sus palabras. El Gobierno tiene la confianza del pueblo y del Rey, que sabremos mantener y defender. El presidente de la Asamblea dedicó igualmente elogios a la labor del Gobierno. El ministro de Economía declaró que las deficiencias en el funcionamiento burocrático de su departamento no son achacables al personal, sino producto de fuerza mayor. «Pondremos todos de nuestra parte cuanto podamos, y evitaremos que las Aduanas sean blanco de todas las iras, casi injustas.» Prometió estudiar las denuncias hechas sobre la Junta de Aranceles. El señor Medina de Togados agradeció al presidente del Gobierno las palabras de elogio que le dedicó, y volvió a repetir lo que había dicho sobre la campaña que se realiza en el extranjero. «Contra las falsas noticias debemos ir todos. La Unión Patriótica es un aglutinante de todas las fuerzas políticas, con un programa amplísimo en materia social, y no es extraño que los socialistas se acerquen a nosotros, como nosotros nos acercamos a ellos, para tener grandes puntos de contacto. Dentro del partido socialista hay monárquicos que acuden a la Casa del Pueblo buscando buenos administradores.» El ministro de Instrucción pública elogió la labor de la sección que ha elaborado el Estatuto de Primera enseñanza, en la parte relativa a la formación del maestro, y ofreció que el Gobierno recogerá cuanto bueno y provechoso tiene el proyecto. La moción sobre limitación de la edad para asistir a los toros y al boxeo los menores de 14 años, pasó al Gobierno para su estudio. Se aprobaron mejoras de pensión para doña Dolores Mejías, viuda del coronel Riechobias, y doña María Isabel Lechudadi, que tiene derecho a disfrutar una pensión anual anexa a la gran cruz de San Fernando, que poseía su padre el teniente general don Francisco Lechundi. También se aprobaron los dictámenes referentes a las pensiones de las viudas de los tenientes coronales Capaz y Barreda y del comandante López Bravo. La sesión terminó a las nueve y media de la noche. Las comisarías Se ha firmado una disposición que establece la comisaría para la Universidad Central durante el tiempo que se hallen en suspenso sus funciones docentes. Se nombra comisario a don Inocencio Giménez y vocales a don José Casares Gil, don Antonio Simonena, señores Clemente de Diego, Rivas Mateo, Faustino Archilla, Díez Canseco, Alvarez Urdé, Andrés Ovejero, Aznar Embid y Celestino Calatayud. Administrador del patrimonio universitario a don José María Flan. Presidente de la comisaría de la Escuela de Arquitectos a don José Alemani, catedrático de la Central. Vocales a don Manuel Zabala y don Luis Bellido. Presidente de la comisaría para la Escuela de Barcelona a don Francisco Gómez Campillo. Vocales a don Francisco Aguiar y don José Górriz. Obsequio del Colegio Notarial al jefe del Gobierno El decano del Colegio Notarial de Valencia don Facundo Gil Perotín, visitó al marqués de Estella en el ministerio de Ejército y le entregó varios recuerdos artísticos que el Colegio le ofrece en prueba de agradecimiento por haber presidido el acto de su inauguración. Consiste en un retrato del presidente hecho por el pintor Benedito. El presidente figura en traje de campaña prendida la laureada en su pecho. También una copia fotográfica del artista Nobelia, de otro cuadro de Benedito en el que el marqués de Estella aparece vestido de Capitán general consultando unos planes de campaña. El presidente se trasladó al Hotel Inglés donde se hospeda el señor Gil Perotín y le firmó varias dedicatorias en fotografías, entre ellas, una muy expresiva para el marqués de Estelo. La dirección del Hotel obsequió al presidente con un champagne de honor. Consejo de ministros El próximo lunes se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia a las siete de la tarde.

(1) Este diálogo está extraído de la obra de Purichkevitch; «Cómo maté a Rasputín».

# ALMACEN DE PAÑERÍA Y FORRERÍA == EDUARDO MALLENT

PEREZ PUJOL, núm. 10

Unica casa en Valencia dedicada a la venta de paños y forros para trajes de caballero.

Recibido un gran surtido en las mejores calidades para la temporada de verano.

Venta al detall, al precio de almacén

## Elixir de Guayacol del doctor Torrens

Primer preparado de Guayacol en forma de elixir

Medicamento heroico para la curación de la

### TISIS PULMONAR

De resultados seguros para combatir las

Tosés pertinaces.-Enfermedades del pecho.-Catarros de los bronquios Resfriados antiguos, etc.

Muy útil en la CONVALESCENCIA de la PULMONIA.—En la inmensa mayoría de casos basta consumir sólo UNO o DOS frascos para alcanzar la COMPLETA CURACION.—Los resultados son todavía mucho más rápidos si se emplea este preparado para la curación de un SIMPLE RESFRIADO O CATARRO

NOTA.—Otra preparación con el mismo nombre de ELIXIR DE GUAYACOL se ha hecho posteriormente, pero su composición es distinta del ELIXIR DE GUAYACOL DEL DOCTOR TORRENS. A la clase médica y al público dejamos la apreciación de las diferencias y el juicio que de ellas formen.

Para la venta: Farmacia del doctor Torrens, plaza del Mercado, 73, Valencia, junto a la Droguería de la Luna Teléfono 573

«El Elixir Guayacol del doctor Torrens», vistas numerosas lecciones de planes terapéuticos racionalmente dirigidos a combatir la *tuberculosis pulmonar crónica*, ha sido especialmente el objeto de mis observaciones, sorprendiéndome con inesperada satisfacción los rápidos y poderosísimos efectos favorables que con su empleo obtuve.—Doctor J. Luis Vidal.

«El Elixir de Guayacol Torrens», debido a su preparación especial, es el mejor remedio de la tuberculosis, pues sin duda alguna aminora los padecimientos de los tísicos y detiene la marcha del proceso tuberculoso.—Doctores Vallis, Gosalbes, Espinós, Vidal y Llobregat.

«El Elixir de Guayacol Torrens», al contrario de lo que sucede con los demás balsámicos, descongestia rápidamente el parénquima pulmonar, y por ello es útil, no sólo en las pulmonías, sino en todas las bronquitis y hasta en las hiperemias del pulmón.—Doctor Vallis.

«El Elixir de Guayacol Torrens» es la mejor preparación conocida para combatir con éxito las afecciones del aparato respiratorio.—Doctor Quilis.

«El Elixir de Guayacol del doctor Torrens» es un preparado utilísimo en las afecciones de las vías respiratorias y que vale la pena sea conocido de los médicos, pues puede reportarles grandes beneficios.—Doctor Luis Vallis.

El éxito alcanzado con el «Elixir de Guayacol Torrens» ha sido tan satisfactorio, que no he dudado un momento en hacerlo público y manifestárselo al doctor Torrens.—Emilio Gosalbes, licenciado en Medicina y Cirugía.

Llamo la atención de los médicos y enfermos sobre la utilidad indiscutible del «Elixir de Guayacol Torrens» en la tuberculosis, pues llena mejor la indicación morbosa que otro medicamento antituberculoso.—Francisco A. Llobregat, licenciado en Medicina y Cirugía.

He usado en varios casos el «Elixir de Guayacol Torrens», en dos de ellos en unión de otros compañeros de consulta, y siempre he obtenido brillantes resultados.—Doctor Tomás Babiera.

He obtenido muy buenos resultados en cuantos casos he empleado el «Elixir de Guayacol Torrens», no sólo en el curso de las afecciones agudas y crónicas de las vías respiratorias, sino en la convalecencia de las mismas.—Doctor Párrulo Valiente.

He ordenado infinidad de veces el «Elixir de Guayacol Torrens», y me cabe la satisfacción de hacer público que en todas ellas he obtenido un éxito completo.—Doctor Pérez Castillo.

Comunicación de Valencia con su provincia

## Líneas de autobuses

De nuestra ciudad salen para los pueblos los siguientes coches...

Habiendo adquirido en poco tiempo un inusitado impulso las vías de comunicaciones como medios de transporte y servicio de viajeros, son muchas las líneas de ómnibus y autobuses que afluyen a nuestra ciudad de distintos puntos de la provincia y de la región, prestando un excelente servicio de gran utilidad por su rapidez a aquellos pueblos.

Constituyendo especial interés la publicación de dichos servicios, insertamos a continuación la relación de las líneas que se explotan y punto de parada y salida en nuestra ciudad:

Valencia-Bétera. — 9 coches. Punto de salida, Torres de Serranos.

Valencia-Catarroja. — 9 coches. Plaza de San Agustín.

Valencia-Saler (Albufera). — 5 coches. Gran Vía de Germanías.

Valencia-Godelleta. — 1 coche. Torres de Cuarte.

Valencia-Paiporta. — 3 coches. Plaza de San Agustín.

Valencia-Buñol. — 2 coches. Torres de Cuarte.

Valencia-Vedat de Torrente. — 2 coches. Torres de Cuarte.

## SERVICIOS REGULARES CON EXCLUSIVA

Valencia-Bétera. — 9 coches. Punto de salida, Torres de Serranos.

Valencia-Catarroja. — 9 coches. Plaza de San Agustín.

Valencia-Saler (Albufera). — 5 coches. Gran Vía de Germanías.

Valencia-Godelleta. — 1 coche. Torres de Cuarte.

Valencia-Paiporta. — 3 coches. Plaza de San Agustín.

Valencia-Buñol. — 2 coches. Torres de Cuarte.

Valencia-Vedat de Torrente. — 2 coches. Torres de Cuarte.

## SERVICIOS EVENTUALES

De Valencia a Albal, Almussafes, Sueca, Vergel, Guadalupe, Albufera, Gaudia, Onteniente, Alginet, Picassent, Tavernes de Valldigna, Cullera, Benavites, Villanueva de Castellón y Alcora. Todos estos salen de frente al Instituto de Segunda Enseñanza.

De Valencia a Sagunto, Puerto de Sagunto, Segorbe, Albuixech y Burriana, partiendo todos de las Torres de Serranos.

De Valencia a Liria, Manises y Requena, de las Torres de Cuarte, y para Castellón y Tremolart, de la plaza del mercado de Ruzafe.

Número de 6 páginas

## BARATO de SAN JUAN

Grandes existencias de TEJIDOS y CONFECCIONES de todas clases  
Precios más convenientes que nadie por ser fabricación propia de esta casa  
MOLINO DE LA ROBELLA, núm. 9, entresuelo  
(Junto a la puerta de San Juan)

### Empresa de Navegación

YBARRA y Compañía S. en C.



Nuevo servicio extra rápido

EL LUNES 25 DEL ACTUAL saldrá de este puerto el vapor

### “Cabo San Sebastián”

para ALICANTE, CADIZ, HUELVA, VIGO, MUSEL, GIJON, SANTANDER, BILBAO y PASAJES, admitiendo carga y pasajeros.

CONSIGNATARIO: GONZALO NOGUES, MUELLE DE PONIENTE, núm. 6, Grao. - Teléfonos números 31.406 y 31.445. Mesa LONJA, núm. 58.

### Empresa de Navegación

YBARRA y COMPAÑIA, S. en C.



Servicio rápido mensual Mediterráneo-Brasil-Plata

El buque motor correo español

### “Cabo Quilates”

saldrá de este puerto el día 28 del actual, para Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasaje.

Se admite carga con conocimiento directo para Rosario de Santa Fe, Santa Fe, Asunción, Bahía Blanca, San Antonio Oeste, Puerto Madryn, Comodoro, Rivadavia, Puerto Deseado, San Julián, Santa Cruz, Río Gallegos y Punta Arenas.

CONSIGNATARIO: GONZALO NOGUES, MUELLE DE PONIENTE, núm. 6, Grao - Teléfonos números 31.406 y 31.445. Mesa LONJA, núm. 58.

Anuncie usted en este diario

### PELUQUERIA PARA SEÑORAS



### Creación casa Román

Ex profesor de la Patronal de Barcelona  
Especialidad para la ondulación permanente «Gallia» y «Eugénie» rapidez en los tintes.  
Postizos de corte  
Se garantiza en cuantos trabajos se en esta casa.

PRASCUAL y GARCÉS, 5, entresuelo  
Tel. 11.034 - VALENCIA

### Cajas madera vacías

se venden en tamaños medianas, a buen precio. Razón: Serranos, 14, bajo.

### Blenorragia

VENÉREO - SIFILIS  
606 - 914  
D. F. ASES LAHOZ  
de 12 a 2 y de 6 a 8. Angeles, núm. 13 (frente al horno).

### Muebles oficina

Fábrica de muebles americanos, mesas ministro, bureaux, sillones giratorios, archivadores, mesitas para máquina, ficheros, etc. Archivadores y ficheros de acero. Precios sin competencia. Pida catálogos a ORBIS, S. A.  
Mar, 8, y Gran Vía Germanías, 2

### Riegos

Para instalaciones de todas potencias eléctricas y de aceites pesados, consultar a

### Sangis, S. A.

Pi y Margall, 65, y Martínez Cubells, 8

### Furnad

### Mi Papel

ESTUCHE 100 hojas  
10 céntimos

### Compañía Trasmediterránea

Relación de los servicios que presta esta Compañía

### Servicio fijo, rápido, semanal, Mediterráneo-Cantábrico

Salidas todos los sábados para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Músel, Santander, Bilbao y Pasajes, admitiendo para todos estos destinos carga y pasaje.

Además, en este servicio es también admitida mercancía para Avilés, San Esteban de Pravia, Luarca, Navia, Tapia de Castiella, Vega de Ribadeo, Fox y Viveiro, y al efecto se an regan encendimientos directos con fletes corridos.

### Servicio bisemanal fijo con Baleares

con salidas de Valencia todos los miércoles, a las 19 horas para Ibiza, Palma y Mahón; y los viernes, a las 18 horas, por Palma directa, admitiendo carga y pasaje.

### Servicio fijo bisemanal para Barcelona

con salidas de Valencia todos los miércoles y sábados a las 19 horas, y de Barcelona, lunes y jueves, a las 20.

### Servicio fijo para los puertos del Mediterráneo, Norte de África y Canarias

con salidas de Valencia quincenalmente, los sábados, admitiendo carga y pasaje.

### Nuevo servicio rápido para Canarias

con salidas quincenales, los martes, para Alicante, Cádiz y Canarias.

Para informes: Delegación de la Compañía en Valencia tras, Puente de Penitencia letra A  
Teléfonos 31.524, interurbano; 31.307, urbano

### PERSIANAS Y CORTINAS

Fabricamos persianas de todas clases muy fuertes, a precios económicos. Grandes surtidos de transparentes para miradores y en cristales bonitos dibujos Gran éxito de las Cortinas Orientales, que evitan las moscas; durante los meses de febrero y marzo se reforman y cambian dibujos a las cortinas usadas.

Compre en esta fábrica y saldrá beneficiado.

Casa Liedó - 22, Lauria, 22 - Tel. 12.060 - Valencia

### DISCOS

Gramófono, impresión eléctrica 1928, vendo doce dobles, seminuevos, todos bailables, con su álbum y en perfecto estado, por SESENTA PESETAS.

J. MARTINEZ Garrigues, 4, 1.ª, de 2 a 4 tarde y de 8 a 10 noche.

### ARCAS

Para guardar caudales  
BÁSULAS  
Para pesar ganado en vivo  
TALLERES SANZ  
GRAO (Valencia)

### Caridad

La necesita familia con nueve hijos, el mayor de 21 años y se encuentra sin trabajo. Calle de Diputación, núm. 30, 5.ª puerta.

### Caridad

La necesita una anciana de 83 años, a cual se encuentra privada de una pierna. Calle de Pizón, núm. 2, portería.

### Canarios

JALAS, palomos y pájaros de todas clases  
TAPINERIA, 8 y 10  
(junto a Santa Catalina)

dose de la voluntad del zar, dominando a Rusia, seduciendo a centenares de mujeres, mezclando su vida con el vicio y la oración, desposeyendo y nombrando ministros, intentando la victoria del enemigo, pensando en una regencia de la zarina que le otorgase un poder todavía más poderoso e incontrolado, estaba allí tendido, con una bala en el pecho y el veneno royéndole las entrañas.

—Vamos arriba — dijo Yussupof —. Es preciso acabar.

Apararon la electricidad, entornaron las puertas y, quedando abajo Rasputín, volvieron al despacho, dándose las manos fraternalmente.

—Al fin el zar y Rusia van a ser libres.

Yussupof fué a lavarse; el capitán Sukotin se puso la peliza de Rasputín; el doctor Lasavert se vistió el traje de chófer, y junto con el gran duque, salieron para tomar el auto, ir al tren sanitario de Purichkevitch para quemar la ropa de Rasputín, y volver otra vez a la Molka con el auto del gran duque para recoger al muerto y echarlo al Neva.

Yussupof y Purichkevitch se quedaron hablando del gran acontecimiento realizado, haciendo conjeturas sobre el porvenir. Yussupof se levantó, y después de entrar en las habitaciones de sus padres, descendió la escalera, dirigiéndose hacia la sala mortuoria de Rasputín. Yussupof le cogió la muñeca y le tomó el pulso, no hallándosele; sacudió el cuerpo, fijó sus ojos en los de Rasputín, creyendo observar que el párpado izquierdo se movía.

Yussupof se arrodilló, examinando fijamente el rostro de Rasputín, viendo que un ligero temblor agitaba su nariz porosa y que sus párpados se iban abriendo poco a poco, apareciendo al fin los ojos famosos de Rasputín, grises, punzantes, imperiosos, clavados en él, semejantes a los ojos de un fantasma.

Yussupof sintió que el corazón se le volcaba y que la sangre, deteniéndosele, le dejaba muertas las piernas y los brazos, como atacado de apoplejía. El terror que impone lo sobrenatural lo empujó a huir y no podía; a gritar, y las voces no nacían en su garganta. Rasputín, bruscamente, se puso de rodillas, y con otro salto brusco, se puso en pie, los ojos desorbitados, la boca torcida con los labios rojos, por donde desfilaba un hilillo de sangre, los largos brazos en alto, atroz y monstruoso, igual que los cadáveres que las leyendas resucitan, haciéndoles marchar por el mundo ensangrentados.

Yussupof quedó aterrado, de rodillas, y Rasputín cayó sobre él, con los brazos y con los ojos, repitiendo con una voz sepulcral:

—¡Félix! ¡Félix! ¡Félix!

Los dos hombres lucharon, en una lucha de pesadilla, rugiendo, mezclándose los cuerpos, hasta que Yussupof, en un esfuerzo, consiguió derribar a Rasputín, que cayó al suelo, llevando agarrada en su mano una de las charreteras del príncipe.

Yussupof, corriendo, se dirigió a la escalera, gritando, lívido y enloquecido:

—¡Purichkevitch, dispare usted, dispare usted! ¡Rasputín vive todavía y se escapa!

Purichkevitch se lanzó a la escalera, oyó unos pasos pesados y seguidos. Cogió el revólver y se lanzó a la puerta que daba al patio, por donde Rasputín corría sobre la nieve.

Purichkevitch se detuvo un momento perplejo ante aquella incomprendible. Rasputín agonizante, Rasputín baleado y envenenado, Rasputín dejado muerto

en el comedor sobre la piel de oso, estaba allí, resucitado, escapándose, marchando hacia la calle y gritando:

—¡Félix! ¡Félix! ¡Se lo diré todo a la emperatriz!

Era preciso que aquel hombre no saliera vivo del patio, porque si no, su muerte frustrada sería la perdición para todos y el afianzamiento de Rasputín, convertido en mártir. Purichkevitch tendió el brazo y disparó, no haciendo blanco. Rasputín corrió más. Purichkevitch volvió a apuntar, volvió a disparar por segunda vez y por segunda vez no hizo blanco. Entonces, mordiéndose la mano izquierda para fijar la voluntad y la puntería, disparó por tercera vez, y Rasputín, alcanzado por la bala, se detuvo, y nuevamente Purichkevitch disparó, ya más cerca, a la cabeza, cayendo Rasputín de bruces, intentando arrastrarse; pero no pudiendo ya moverse, quedó tendido, castañeándole los dientes en la agonía.

Yussupof, fuera de sí, estaba en las habitaciones, en plena náusea, repitiendo con una obsesión de enloquecido el llamamiento de Rasputín:

—¡Félix! ¡Félix! ¡Félix!

Purichkevitch pensó que el cuerpo de Rasputín podía ser visto por los transeúntes o por alguien, tal vez los criados, que habrían oído los disparos. Ya no era posible aguardar tranquilamente a que llegase el automóvil del gran duque para transportar el cadáver. Puesto que los acontecimientos se habían desarrollado de manera distinta al plan fijado, era preciso dominar los acontecimientos. Los soldados de guardia en la puerta principal debían de haber oído los tiros, y Purichkevitch se dirigió a dos de ellos:

—Escuchad, muchachos. Yo acabo de matar a Rasputín.

Los dos soldados se levantaron emocionados. El uno abrazó a Purichkevitch, el otro respondió:

—¡Gracias a Dios! Hace ya tiempo que se tenía que haber hecho.

—El príncipe Yussupof y yo contamos con vuestro silencio, porque si la zarina se entera, sufriremos todos. ¿Guardaréis el secreto?

—Lo guardaremos. Nosotros somos unos buenos rusos.

Purichkevitch abrazó a los dos soldados, rogándoles que transportaran el cadáver a la entrada, lo que hicieron, dirigiéndose él a buscar a Yussupof, que seguía entontecido, repitiendo monótonamente el «¡Félix! ¡Félix!»

—¡Ya está! Ya no vive Rasputín. Vamos a vuestro despacho.

Pero Yussupof, al ver el cuerpo de Rasputín, sucio y sangriento, echó a correr hacia su despacho, cogió la matraca de cauchú, se lanzó sobre Rasputín, y loco, mecánicamente, perdida toda noción de realidad, comenzó a golpearle la cabeza salvajemente. «Yo no conocía entonces leyes divinas ni humanas» — dijo después Yussupof—. Fué necesario arrancarlo del cuerpo y transportarlo casi desvanecido.

Antes, un agente que estaba de servicio cerca del palacio, se había acercado a preguntar la causa de los disparos oídos.

—No ha sido nada. Nos hemos reunidos algunos amigos, y uno de ellos, un poco bebido, ha disparado, bromeando, sobre un perro.

A poco el agente volvió. Los tiros habían sido oídos por los agentes del cuartelillo cercano, que no se habían conformado con la explicación de la muerte del perro. Purichkevitch se decidió a confesarle la verdad:

### Editorial Núñez Samper. - Madrid

Don Martín de los Heros, 13.—Apartado 63

Obras de LUIS DE VAL, publicadas por esta casa

	PRECIO
«Claro de luna».....	Ptas. 5
«La hija del destino».....	» 29'75
«La miseria del hogar».....	» 30
«Pobres madres!».....	» 31
«Los mártires del adulterio».....	» 25'75
«Alma obrera».....	» 26
«Los obreros de la muerte».....	» 23'50
«Los mártires de su culpa».....	» 26
«El hijo de la obrera» (edición 43).....	» 36
«Los hijos desgraciados» (segunda parte de la anterior).....	» 36'30
«El calvario del obrero» (edición 36).....	» 36
«Los hijos de la fábrica» (segunda parte de la anterior).....	» 36

El precio de las obras es el de sus dos tomos, artísticamente encuadernados en tela.

Todos ellos están ilustrados con gran número de bellas láminas en colores, originales de artistas tan notables como Méndez Bruga, Picolo, Ramos, etc., y pueden adquirirse por cuadernos en la Editorial y centros de suscripciones. Pídanse nuestro catálogo de obras literarias, científicas, históricas, filológicas, etc., etc.

### Taller mecánico de CARPINTERIA

Grandes alm. cenes de toda clase de puertas nuevas y usadas, rejas, balcones y galerías de hierro.

JOSE MORATA

Gullem de Castro, 137, 139 y 141 (Frente al Peso de la Paja) Teléfono 12.416. - Valencia

### CREMA DE ROQUEFORT

MON DESSERT (MI POSTRE) 60 céntimos caja Venta en ultramarinos