

COMENTARIOS

El verdadero truco

En Yugoslavia ha muerto un nuevo faquir al realizar su sensacional experimento del entierro. Venimos observando que de un tiempo a esta parte se mueren los faquires con una sospechosa frecuencia. No sabemos a que achacar estos fallos del faquirismo, pero lo cierto es que casi no pasa un mes sin que nos lleguen noticias del fallecimiento de algunos faquires, que, por lo visto, en esto de morir son seres absolutamente semejantes a los demás que andamos por el mundo y que tenemos la pernicioso costumbre de no enterrarnos más que una vez en la vida.

El faquir que hora acaba de morir, en Yugoslavia, como antes de París y el otro de Buenos Aires, se dedicaba a hacer la conmovedora experiencia del entierro. Como es sabido se trata de enterrarse durante algún tiempo bajo una capa de tierra de veinte o treinta centímetros de espesor. Este procedimiento, que a la generalidad de los mortales le acarrearía funestas consecuencias, lo vinieron soportando admirablemente los faquires durante varios lustros, pero de un tiempo a esta parte les falla el truco con una frecuencia tanto más lamentable para el faquir cuanto que suele costarle la vida, lo cual es un precio no soñado por los comerciantes en los años de más fabulosos acaparamientos; pero en cambio no podemos decir que sean tan lamentable para el público, a quien la muerte del faquir le ofrece un espectáculo de emoción insuperable. Realmente, si un faquir se encierra bajo tierra, en un ataúd, y al cabo de varios días lo desenterran y aparece perfectamente vivo, no habrá nadie capaz de convencer al público de que allí no hubo truco; pero si al hacer la exhumación aparece un convincente cadáver ante los ojos del espectador, no cabe duda de que no hay truco de ninguna especie. Si el faquir vive, puede creerse que ha hecho trampa; si está muerto, no cabe duda de que ha procedido con una honradez de procedimientos impropia de un faquir. De ahí que preveamos un fabuloso negocio para los empresarios, apenas éstos se den cuenta de que el truco más emocionante de los faquires no es el de conservar la vida dentro de una caja herméticamente cerrada, sino el de morir como la generalidad de los mortales. Lo ocurrido recientemente al falso marqués de Champarbert puede servir de ejemplo. Como es sabido, se enterró en un bosque cercano a París con ánimo de que de allí fuese a sacar la policía y con la esperanza de que este truco le proporcionaría una propaganda ideal para la venta de sus memorias. Pero el truco que le preparó la muerte, fué mucho más espectacular que cuanto había imaginado aquel pobre diablo. En efecto: ninguna agencia de publicidad sería capaz de hacer un reclamo más intenso que el producido por la misteriosa aparición de ese cadáver en el bosque francés. ¡Gran negocio para los herederos de Champarbert si éste hubiera dejado escrita sus memorias! Pero el marqués era un hombre poco previsora, y no se le ocurrió que su muerte sería el truco más fantástico de sus aventuras de pícaro buscavidas, como se había olvidado de que, al encerrarse en una caja sin ventilación corría un evidente peligro de morir. Su imprevisión le perdió, pero también dió a su figura una popularidad que ningún truco le hubiera hecho alcanzar.

Podrá existir el misterio, pero siempre nos dejará la duda de que existe un truco de por medio para dar apariencia misteriosa a cosas perfectamente reales. Lo indiscutible es que no hay truco que supere en emoción a la realidad misma. El ejemplo del faquir de Yugoslavia abre al faquirismo un porvenir de esplendidos horizontes.

El patrimonio artístico

En el último Consejo de ministros se trató este tema por consecuencia de la campaña emprendida por la mayor parte de la Prensa española a raíz del descubrimiento de varios hechos que merecían nuestra riqueza artística. La desaparición de objetos de gran valor del acervo de España nunca será evitada completamente. Las filtraciones se harán pese a los buenos deseos que unánimemente demuestran particulares, corporaciones y organismos oficiales y el Gobierno.

Pero el nombramiento de una comisión encargada de catalogar los objetos de arte reunidos en ambas Exposiciones y una declaración del ministerio correspondiente recordando la prohibición de exportar objetos histórico-artísticos son medidas de indudable eficacia para evitar la repetición de hechos parecidos. No tanto la segunda como la primera, puesto que la vigencia del decreto que prohíbe la salida de obras de arte no ha conseguido impedir del todo. En cuanto a la catalogación del patrimonio artístico de las Exposiciones nos parece medida acertada, aunque incompleta.

Debe irse resueltamente a la inventariación de cuanto posee la nación de valor histórico, arqueológico o artístico, siquiera comprendamos las serias dificultades con que se habrá de tropezar para llevar a término empresa de tal magnitud. Pero creemos que es la única forma de evitar la evasión de obras de arte.

La incomprensión y la ambición serán incentivos para que permanezcan sin catalogarse las riquezas que abunda España por su piedra de arte y lo interesante de cada uno de los ciclos de nuestra civilización. Un inventario metódico y una serie de medidas encaminadas a castigar fuertemente las ocultaciones serían, realizados simultáneamente, los mejores medios para acabar con esa exportación clandestina de lososos que nos roba el patrimonio artístico.

destina de losoros que en modo alguno pertenecen del todo a sus poseedores.

Para esta tarea únicamente el Gobierno tiene fuerza coercitiva bastante. Y aun realizada por técnicos y con el asesoramiento de peritos arqueólogos y artistas, debe tener un carácter oficial que impida en todo caso la réplica basada en un derecho de propiedad. La labor es ardua, pero estimamos como necesario el acometerla, a fin de impedir que sufra desmembraciones nuestra riqueza artística, ya muy mermada tras de la pasividad de largos años.

BOCAS DE PLATA

10 de noviembre de 1904.—Nada de mayor importancia ocurría en la localidad, descontentos los comentarios en torno a la estufa del "Crédito Gallego". Por cierto que esta entidad había señalado un premio de 2.000 pesetas para quien diera noticias del autor.

Como nota de sociedad se registraba una brillante fiesta que los sones de Inglaterra señores de Traynor dieron en su finca del Pasaje para solemnizar el cumpleaños del rey Eduardo, a la que asistió la más distinguida sociedad de entonces.

El Banco de España trataba de construir un edificio propio en nuestra capital y al efecto había publicado anuncios en que admitían proposiciones.

La supresión del octavo cuerpo del ejército daba origen a polémicas en La Coruña, acerca de la verdadera transcendencia que tenía para nuestro pueblo la desaparición de la Capitanía general de la región.

En Madrid se habían reunido los diputados Cortes por Galicia, que a la sazón eran Gasset, Ortega Munilla, García Prieto, Montero Villegas, Torres Taboada y Moral, para ocuparse del mismo asunto.

En las Cámaras se debatían los mismos temas de días anteriores y en el frente de la guerra tampoco había novedad particular.

La cuestión de Syveton-Jandré había provocado infinitas de duelos y no se celebraban otros pendientes por haber sido detenido el diputado nacionalista citado en primer término y encontrarse a disposición del juez.

Camilo Barcia Trelles

En el trasatlántico "Alfonso XIII" llegó ayer a La Coruña, según habíamos anunciado, el distinguido catedrático de Derecho internacional de la Universidad de Valladolid D. Camilo Barcia Trelles.

A recibirlo fueron a bordo varios amigos y parientes y una comisión de la "Reunión de Artesanos" que le rogó que honrase la tribuna de la sociedad pronunciando una conferencia.

El Sr. Barcia Trelles agradeció mucho la invitación y lamentó no poder aceptar, de momento por tener que marchar seguidamente a Ribadeo; pero prometió volver a La Coruña en el mes de Diciembre venidero y disertar acerca de un tema que oportunamente notificará.

Ayer mismo salió el distinguido profesor para Ribadeo, acompañado de su hermano político el administrador de la Aduana de aquella villa.

PROXIMA VISITA

Un acorazado sueco

El vicecónsul de Suecia en La Coruña, nuestro estimado convecino D. Alvaro Corvide, nos comunica que el próximo día 14 del actual llegará a este puerto el acorazado guarda-costas de aquel país "Oscar II". Este buque permanecerá en la bahía hasta el día 17 y en observancia de la tradición se celebrarán diferentes fiestas, una de ellas, como es natural, en el Real Club Náutico.

Nos complazco sinceramente el anuncio de esta visita, que servirá de ocasión para poner de relieve la confraternidad de relaciones existente entre Suecia y España.

LIBROS NUEVOS

Biomicroscopia ocular

En su sección bibliográfica publica "El Sol" el siguiente comentario, que recogemos por referirse en él a un conterráneo muy distinguido:

"López Lacarrere (D. Julio): "Libro atlas de biomicroscopia de la córnea iluminada con la lámpara de doble hemidura". Con verdadera complacencia se ha recibido en los centros oftalmológicos de España el libro del doctor López Lacarrere, por ser la primera obra de extensión que sobre el problema de biomicroscopia se publica en nuestra patria, en donde el autor es muy conocido por sus trabajos especializados en esta rama de la exploración ocular.

DEL SINIESTRO DE CAYON

El vapor "María Victoria" totalmente perdido

Nuevos detalles del naufragio. -- Como se realizó el salvamento de la tripulación. -- Los naufragos en La Coruña --: AMPLIANDO DETALLES.—LA PROCEDENCIA DEL BUQUE

Conócense nuevos detalles del naufragio del vapor "María Victoria", de la matrícula de Bilbao, que según dijimos ayer, encalló en la playa de Cayón, en las últimas horas de la tarde del viernes.

El buque procedía de Londres de donde había salido el día 4 del actual, conduciendo tres mil toneladas de carbón cok, con destino a Spezia (Italia).

Desde la salida del citado puerto inglés navegó siempre con mucha mar, vientos duros y densa cerrazón.

ENCALLA EL BUQUE.—DEMANDANDO AUXILIO

El capitán del "María Victoria", en vista del mal tiempo, pretendió refugiarse en Finisterre, para lo cual se hizo rumbo a dicho puerto, y cuando creía que todavía estaban a unas 30 o 40 millas de la costa, pues la cerrazón impedía ver, encalló el barco en la playa mencionada.

Inmediatamente se trató de dar marcha atrás para ver de salir del peligro, pero la mucha mar, lo impidió.

Entonces el telegrafista de a bordo, expidió varios radios demandando auxilio. Eran las siete y cuarto de la tarde cuando el buque encalló, y las primeras noticias que tuvieron fueron las del vapor "Alfonso XIII" que les contestó que no podía acercarse al "María Victoria", pero que estaría lo más próximo posible por si pudiera hacer algo en su auxilio.

DESDE TIERRA AL HABLA CON LOS NAUFRAGOS

Cientan los tripulantes del "María Victoria" que desde a bordo, ya encallado el buque, y a unos 300 metros se veía a los vecinos de aquel pueblito, provistos de lanternas, que les animaban haciéndoles concebir esperanzas de ser salvados. Los vecinos nada podían hacer en favor de los naufragos, y aunque intentaron echarles unos cabos no lograron que éstos llegasen al costado del barco.

También los naufragos trataron de lanzar al agua los botes de a bordo, pero la fuerte marjada lo impidió.

LOS NAUFRAGOS QUEDAN INCOMUNICADOS

A las once y veinte de la noche, se anegó el departamento de máquinas, y desde este momento y por haberse inutilizado la chimenea, y haberse roto la antena de la radio, quedaron incomunicados, dedicándose a pedir auxilio utilizando las bengalas que a bordo llevaban.

UN BOTE QUE NO PUEDE ACERCARSE

Desde a bordo vieron con la natural alegría, que a una regular distancia del buque, se hallaba un pequeño bote tripulado por pescadores, el cual no pudo acercarse por el inminente peligro que corría.

Momentos después desapareció esta embarcación, aumentando con ello el pesimismo de los naufragos.

EL "MARIA VICTORIA" SE QUIERBA SE ACERCAN DOS BUQUES

A la una de la madrugada el "María Victoria" se quejó por la parte de la máquina y los naufragos perdieron ya toda esperanza de que el buque se salvara. Así y todo no se decidieron a lanzarse al agua y continuaron todos sobre cubierta encendiendo bengalas, por si algún barco los veía y acudía en su auxilio.

Sobre las cuatro y media o cinco de la madrugada, divisaron unas luces que les parecieron de un barco que acudía en su socorro. Pronto comprobaron que en efecto, se trataba de dos barcos pareja, que se aproximaban a ellos.

LOS BUQUES SALVADORES

Tratabase de los vapores de pesca "Gabrielito" número 2, y "Rita", ambos de la matrícula de Vigo, y propiedad del armador don Gabriel Dominguez.

CON RUMBO A LA CORUÑA

Los vapores "Gabrielito" y "Rita" hicieron rumbo a La Coruña.

El primero puso la bandera a media asta, por traer a bordo el cadáver del maquinista.

Durante el viaje no cesaron las atenciones de los tripulantes de los pesqueros a los del "María Victoria", los cuales nos manifestaron que hicieran patente el agradecimiento de todos a sus salvadores.

El patrón del "Gabrielito" es Fernando Orta Insa, y el del "Rita" Secundino Mindós Sánchez.

LLEGADA A NUESTRO PUERTO

A las doce de la mañana llegaron a La Coruña los citados barcos y atracaron al muelle de la Dársena por la parte interior.

Al tenerse noticia de que estaban aquí los naufragos fué mucha la gente que se reunió en la Dársena, comentando el suceso.

Avisado que fué el Juzgado de Marina se constituyó éste en la Dársena y dispuso el traslado del cadáver del maquinista al anfiteatro del cementerio, lo que se hizo en un coche de la ambulancia municipal, a la una y media de la tarde. El Juzgado empezó la práctica de diligencias, e interrogó al capitán del "María Victoria".

ALOJAMIENTO DE LOS NAUFRAGOS

Los tripulantes del vapor perdido fueron alojados en varias fondas.

El capitán, el telegrafista y los oficiales quedaron alojados en el "Hotel Ferrocarriana", y los demás tripulantes repartidos en dos o tres fondas más.

Doce están en "La Ortegana", situada en el Riego de Agua.

MUJERES CARITATIVAS

Que La Coruña es una ciudad humanitaria no cabe dudarlo. Siempre que ocurre alguna desgracia, las víctimas son solícitamente atendidas por el vecindario y especialmente por las pesadoras. Unas cuantas de éstas, compadecidas ayer de los naufragos, les atendieron por cuenta de su pequeño particular y les dieron dinero, les compraron tabaco y proporcionaron ropas a algunos de ellos.

Sabedor de esto el gobernador civil interino, señor Catalá, aconsejóles que no admitiesen donativos, ya que nada les faltaba y estaban bien alimentados y alojados.

Diciendo que el comandante "María Victoria" de las cantidades necesarias para que los tripulantes sean enviados a sus pueblos respectivos.

LO QUE SE SALVO DEL "MARIA VICTORIA"

Lo único que pudo salvarse del barco perdido, fué la documentación, la cual entregó ayer tarde el capitán en la Comandancia de Marina.

Los tripulantes perdieron todo cuanto tenían, ropas y dinero.

DEL MUNDO

EL VIAJERO RETRASADO

Recogimos ayer una información en que se atribuye a los cartagineses el descubrimiento de América allá por el año 300 antes de J. C. Podríamos recoger éten más, sólo por verificar la diversidad de opiniones en torno a un hecho tan claro y concreto. La circunstancia de haber hecho recientemente un trabajo sobre historia de América nos dejó en la memoria nombres y fechas apropiados para hilvanarlos en un comentario, siquiera por llevar algún consuelo a las almas sensibles que se entristezcan pensando que Colón no fué el verdadero descubridor de América.

DE SOCIEDAD

En el magnífico salón de que dispone al efecto el "Hotel Continental", se reunirá hoy los agradables té suspendidos por las fiestas religiosas de los pasados días, que tan concurridos y animados se vieron siempre.

El baile comenzará a las seis y media de la tarde.

Los concurrentes serán obsequiados de modo especial por la afamada casa productora de los riquísimos Vinos Bandelra, que tan gran aceptación están alcanzando en todo el mundo.

La fiesta celebrada ayer en el Real Club Náutico estuvo tan animada como las de todos los sábados.

La gente joven, incansable, bailó hasta las diez de la noche y salió haciendo proyectos acerca de lo que ha de divertirse el próximo festival, al que de lo concreto, se acordó el día del acorazado sueco "Oscar II" que para entonces habrá llegado ya a La Coruña.

El Libro de Oro de La Coruña

Anoche recibimos la grata visita del prestigioso editor vigués don José Cao, quien vino a mostrarnos algunas de las pruebas fotográficas de los grabados que figurarán en su magno "Libro de Oro de La Coruña y su provincia", que ahora viene preparando con el asentimiento y la colaboración de las más significadas entidades locales.

Con él hemos podido admirar fotos muy hermosas de La Coruña, Santiago, Pontevedra, Betanzos, etc. El libro, que será una selecta colaboración literaria, será un resumen de todos los valores de la provincia, lo mismo en el aspecto material que en el espiritual. Inconsciente es decir que tendrá el honor de ir acompañada a todas las obras de José Cao, a quien felicitamos por adelantado con este motivo.

El traslado del cadáver de la cigarrera coruñesa

(POR TELEFONO) EXHUMACION Y TRASLADO A MADRID DETALLES DEL ACTO

Madrid.—Esta tarde se verificó el traslado del cadáver de la cigarrera coruñesa Agustina No Nión, ahogada en el río Jarama, desde Paracuellos del Jarama a Madrid, para conducirlo luego a la capital gallega.

En Paracuellos se efectuó la exhumación por los facultativos titulares y el inspector de Sanidad de Alcalá de Henares, ante las autoridades y miembros de la Federación Tabaquera, que llegaron de Madrid en automóvil.

El cadáver de la infeliz cigarrera fué encerrado en un féretro negro, con sencillos adornos y colocado en un automóvil al que seguían otros varios con el cortejo fúnebre.

LLEGADA A MADRID

Madrid.—La comitiva llegó a esta Corte a las cinco de la tarde, deteniéndose unos momentos ante la casa social de la Federación Tabaquera, calle de Embajadores, número 24, donde se había estacionado numeroso público y muchas compañeras de la finada.

A LA ESTACION DEL NORTE.—SALIDA DEL CADAVER PARA LA CORUÑA

Madrid.—Desde la casa social se dirigió la comitiva a la estación del Norte, siendo precedido el coche que ocupaba el féretro por otro en el que se habían colocado las coronas enviadas por las secciones de Alicante, Bilbao, Cádiz, Gijón, Logroño, Santander, San Sebastián, Sevilla y Valencia, dos de Madrid—una de la Federación y otra de la sección local—, otra de los empleados de la comisión de estudios de la Tabacalera, otra del Monopolio de petróleos y otra del de Telefonos.

DEL MUNDO

EL VIAJERO RETRASADO

Recogimos ayer una información en que se atribuye a los cartagineses el descubrimiento de América allá por el año 300 antes de J. C. Podríamos recoger éten más, sólo por verificar la diversidad de opiniones en torno a un hecho tan claro y concreto. La circunstancia de haber hecho recientemente un trabajo sobre historia de América nos dejó en la memoria nombres y fechas apropiados para hilvanarlos en un comentario, siquiera por llevar algún consuelo a las almas sensibles que se entristezcan pensando que Colón no fué el verdadero descubridor de América.

No es sola esa hipótesis de los cartagineses. Hay muchas más, según verá el lector. Pero lo que deseamos destacar es sólo sino triste que parece perseguir a la sombra de Colón y que, después de dejar en la indecisión la cuna del Almirante, aun quiere hurtarle el privilegio del descubrimiento de América. Conviene a la posteridad de Colón tales incertidumbres, por cuanto él mismo pasó por la vida con ese aire altivo del ser señalado por el Destino, y tuvo indudable propensión a aparecer rodeado de misterio, quizás para mejor destacar su personalidad. Aficionado a los enigmas y a las interpretaciones oscuras, transmitió esta preocupación a su hijo D. Diego, que creía ver en el apellido italiano de su padre (Colombo—Colomba—Paloma), algo que le predestinaba a ser como la paloma encargada de llevar el olivo de paz al nuevo continente. De estas vagas alusiones bíblicas está llena la vida de Colón que, seguramente, no hubiera sido tan dado a lo misterioso de haber podido adivinar cuantas veces le iban a negar los hombres.

La figura de Colón se alza sobre un cúmulo de leyendas, tanto que no se puede hablar de él sin antes hacer una breve alusión a la Atlántida, sobre cuya fabulosa existencia se viene discutiendo desde hace más de dos mil años. Platón, que la cita en sus diálogos, dice que sus noticias de la Atlántida provienen de Solón, quien, a su vez las recogió de un templo de Lais (Egipto). El propio Platón dice que la Atlántida estaba situada "afuera de las columnas de Hércules", es decir, después del estrecho de Gibraltar. La admirable revista española "Investigación y Progreso" inserta en uno de sus números llegados últimamente a La Coruña un trabajo del sabio alemán Schulten, quien trata de identificar la Atlántida con Tartessos, (al Sur de España). La existencia de este último reino es indiscutible. En cuanto a la Atlántida, nada en serio puede afirmarse, pues mientras hay quien cree que las islas atlánticas de Azores y Cabo Verde son vestigios del gran continente desaparecido, otros, como el ilustre Borchardt—quien debemos un sugestivo trabajo sobre este asunto en otro número de "Investigación y Progreso"—la localizan en Túnez. De todos modos, ello sirve para demostrar qué antecedentes misteriosos tiene la empresa de Colón.

A fines del siglo XV, los conocimientos geográficos eran muy imperfectos. Ayudados de los itinerarios, a menudo equivocados, torpes y fabulosos, de los viajeros—y aquí no queremos olvidar a un gran viajero español, González de Clavijo, que, enviado a Tamortán como embajador de Enrique III de Castilla, dió preciosos detalles del Oriente, con esa ausencia de fábulas y de fantasías tan propia del genio realista de la raza—algunos geógrafos de aquella centuria trazaron unos mapas bastante groseros, en los que a menudo el grabado está en desacuerdo con la realidad. Europa, Asia y Africa, aparecen en varios de esos mapas como una gran isla, que termina por un lado al N. del Ecuador y aparece bañada en esta parte por el mar. Matte-Brun, en su magnífica Geografía, recoge muy bien estos oscuros antecedentes de América. A nosotros nos interesa principalmente señalar algunas nebulosas indicaciones que aparecen en esos mapas a propósito de descubrimientos hechos al Oeste de Europa y de Africa en los siglos XI, XII y XIII. De un modo especial atrae nuestra atención esa isla Antilia que en el mapa del geógrafo Parelo está señalada a una gran distancia de Europa y muy al Oeste del Atlántico. En este mapa se han inspirado cuantos suponen que América ya era conocida antes de Colón.

Poco se puede escribir en concreto acerca de si América fué descubierta por otros gentes antes que por Colón. Varios historiadores notables citan los pretendidos descubrimientos de Leif y del islandés Biorn. Dicen que en el año 1001, en ocasión en que Biorn se hallaba buscando a su padre en Groenlandia, fué sorprendido por una tempestad que le arrojó al S. O., en donde halló un bello país desconocido. De regreso a su tierra, se unió a Leif y ambos fueron al nuevo país. Le llamaron Vinland, o tierra del vino, porque allí la vid se daba con verdadera prodigalidad. Posteriores exploraciones arrojaron alguna luz sobre esa misteriosa tierra de Vinland, que alguien ha identificado con Terranova.

Otros relatos refieren que unos marineros gaditanos, después de haber recorrido parte de la costa occidental de Africa, fueron arrojados por las tempestades a la costa de América, 2.432 años antes del que Colón llevó a cabo la portentosa empresa del descubrimiento.

Tampoco es creíble la especie de que un piloto gaditano, Alonso Sánchez, navegando a Canarias, alrededor del año 1484, fué arrojado por una tormenta a la isla de

EL TIEMPO

El día de ayer fué de clima dulce y sin lluvia. El cielo estuvo nublado y cubierto a las veces flojo y muy flojo.

Hay carencia de noticias del occidente de Galicia, de donde se espera pueda venir un cambio de tiempo. El núcleo principal borrascoso reside en el norte de Escocia y su influencia llega a las Islas Británicas, Países Bajos y Región Helvética. En España se aprecia el influjo de las presiones altas del Atlántico.

La temperatura máxima registrada ayer en toda la península fué de 22, en Huelva y Málaga y la mínima de 2 en H. sea. El tiempo es favorable para que persista el cielo nublado y nebuloso.

Asistencia de España a la exposición de Lieja. Varios expedientes de regulación de industrias. Reglamento de verificación de útiles prácticos. Reglamento para aparatos de presión. Justicia—Expediente de condena condicional. Trabajo.—Ratificación del convenio internacional sobre la institución de métodos para la fijación de salarios. Decreto ley regulando los contratos de arrendamientos rústicos y estatuto de ahorro popular. Hacienda.—Distribución de fondos para el corriente mes. Ejército.—Concesión de indemnización extraordinaria correspondiente a la medalla de sufrimientos por la patria, que posee el teniente de Infantería D. Enrique Martínez Trapero. Idem al capitán de Infantería D. José María Bordons y Gamboa.

El día del Presidente

DESPACHO CON EL REY.—OTROS ACTOS. Madrid.—El general Primo de Rivera despachó esta mañana con el Rey. Al salir de Palacio dijo que había firmado pocas cosas, entre ellas una carta proclamatória y un instrumento de ratificación.

Se ha concedido—agregó—la cruz del Mérito Civil, de plata, a la guardabarrera María García de la Fuente, que recientemente se distinguió evitando un siniestro ferroviario. Ya el Consejo Ferroviario le ha dado una gratificación de cuatro a cinco mil pesetas.

El mes—añadió—acompañaré al Rey a la Marañel, donde se efectuarán pruebas de caces. Hoy tenemos Consejo y después invitaremos a los ministros a cenar. Terminó diciendo que mañana asistirá al acto que se celebrará en el Teatro Alcazar y que después visitará a la viuda del conde de Gienfuegos.

De regreso en el ministerio de la Guerra, recibió la visita del gobernador militar de Santander.

Ahora ya puede usted beber una exquisita cerveza. «EL AGUILA», de Madrid, se expende en bocks en los bares «America», «La Mezquita», «Royalty», «La Viña» y Bar Enríquez.

La Escuela Social

APERTURA DE CURSO. Madrid.—En el salón de actos del ministerio del Trabajo se celebró a las cinco de la tarde la apertura de curso de la Escuela Social de Madrid.

Presidieron e I. Sr. Amós, el general Marvá, el Sr. Elola, el secretario de la Escuela, Sr. Vallo y D. Eugenio D'Ors. Don Eugenio D'Ors pronunció el discurso inaugural, que fué muy aplaudido.

Después habló el Sr. Amós de la importancia adquirida por la Escuela, que nació en medio de la indiferencia de muchos, y ahora merece la atención de todos. Dijo que en ella reciben enseñanza patronos y obreros, sin distinción de clases ni manera de pensar.

Elogió al consejo directivo y a los profesores de la Escuela.

El acto terminó a las seis y media.

LAS EXPOSICIONES

Elogios a España. LA PRENSA ALEMANA Y LAS EXPOSICIONES.

Berlín.—Los periódicos de esta capital consagran grandes elogios a España al comentar el éxito de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

Uno dice que España en los momentos actuales puede retratarse con estas palabras: «Tradición y progreso».

Elogian el estado de las carreteras y el adelanto de las comunicaciones aéreas. Dienen que hay el proyecto de crear en uno y otro extremo del gran túnel del Estrecho de Gibraltar ciudades que serán modelo de progreso y que podrán envanecerse compitiendo con las mejores del mundo.

Alaba la obra de la Dictadura que fomenta—dice—el progreso y la cultura sin olvidar la tradición a la que se guarda gran culto.

Dedica un recuerdo al 8 de Septiembre de 1923 en que Primo de Rivera conquistó Alhucemas y pacificó definitivamente a Marruecos.

Un articulista pone en relieve la labor de la Dictadura en la que ve el restablecimiento de la paz social en España.

Hablan los Quintero

SOBRE EL ESTRENO EN VALENCIA DE «LOS DUENDES DE SEVILLA»

Madrid.—«Heraldo» publica una conversación con los hermanos Alvarez Quintero, sobre el estreno en Valencia de «Los Duendes de Sevilla».

Afirmar que es una obra que han escrito con el mayor cariño. Dienen que es un canto a Sevilla, pero consciente y sereno, no con un andalucismo que por parcial y excesivo pueda molestar a nadie.

La obra fué un éxito en Sevilla, e igualmente en San Sebastián. Podrá no gustar, pero nunca ocurrir lo que ha pasado en Valencia, sólo achacable a algunas exaltadas pequeñas minorías.

Posiblemente, en lo ocurrido influyera un estado de opinión, celosa de algún favor oficial que Sevilla alcanzó, y que los valencianos hubieran querido para su ciudad, evidentemente hermosa y progresiva.

Kiosco Alfonso

GRANDES BAILES los jueves, domingos y días festivos Reservado el derecho de admisión

DE AVIACION

AVIONETA DESTROZADA

Madrid.—A última hora de la tarde aterrizó violentamente en un campo propiedad de la Unión Eléctrica Madrileña, en Chamartín de la Rosa, una avioneta particular, que había salido poco antes de Jetafe.

El piloto observó que el motor «ataca», y para evitar un accidente buscó sitio donde aterrizar. Hizo normalmente esta operación, pero cerca del suelo chocó con una piedra de más de un metro de altura, de un registro del agua, y a consecuencia de ello el aparato resultó completamente destruido.

Los tripulantes salieron ilesos.

Varias noticias

EL DERRIBO DEL VIADUCTO DE LA CALLE DE SEGOVIA

Madrid.—El alcalde ha manifestado esta mañana que en breve se derribará el viaducto de la calle de Segovia.

En su lugar se construirá un puente monumental que valdrá alrededor de dos millones y medio de pesetas.

El actual se inauguró el 13 de Octubre de 1874, dando paso a una carroza fúnebre en que se trasladaban los cenizas de Calderón de la Barca al cementerio de San Nicolás.

Del Extranjero

EL PRINCIPE DE GALES Y LOS EXCOMBATIENTES CONDECORADOS

Londres.—Al banquete que van a celebrar los excombatientes de la guerra europea condecorados con la Cruz de la Victoria, asistirá el príncipe de Gales, el cual se sentará en la presidencia entre un lord y un chófer de taxímetro.

Al acto acudirán diversos generales y elevadas personalidades juntamente con cabos y sargentos de los días de la contienda mundial, que hoy en la vida civil ocupan muy modestas posiciones.

«Daily Mail» ha iniciado una suscripción con objeto de recaudar fondos para que puedan asistir a la fiesta aquellos excombatientes que carecen de fondos para costeárselo el cubierto.

La política francesa

EL GOBIERNO OBTIENE UN TRIUNFO EN LA CÁMARA DE DIPUTADOS

París.—Al reanudarse la sesión en la Cámara de Diputados y como sanción al debate planteado sobre la política general del nuevo Gobierno, el diputado Thomson

presentó una orden del día favorable al Gabinete.

Delcarada la cuestión de confianza, los diputados votaron, con las manos levantadas, en favor de la orden del día.

Momentos después ratificó este acuerdo por 327 votos contra 256.

Apesar de los ataques encarnizados de que ha sido víctima el nuevo Gobierno, ha obtenido éste una mayoría de 74 votos.

La sesión se levantó a las cuatro y media de la madrugada.

COMENTARIOS AL DISCURSO DE BRIAND

Berlín.—El discurso pronunciado por Briand en la Cámara francesa ha producido en esta capital gran impresión.

Los diarios berlineses dedican varias columnas a comentar el referido discurso. Algunos publican la información haciéndola destacar con títulos y subtítulos atrayentes.

Coinciden todos en que se trata de un discurso admirable por su contenido y por lo que significa en la política internacional presente y futura en relación con las derivaciones de la gran guerra.

Añade que Briand ha hecho afirmaciones categóricas que permiten asegurar que este ilustre hombre público se propone proseguir su política que tantos partidarios había alcanzado y tiene actualmente todavía.

IMPRESIONES QUE PRODUJO EN ALEMANIA EL DISCURSO DE TARDIEU

Berlín.—También comentan los diarios de Berlín las declaraciones hechas por Tardieu al presentarse ante la Cámara con el nuevo Gobierno.

Produjo mala impresión en los círculos políticos alemanes la manifestación de jefe del Gobierno francés en cuanto a que habrá plazos para la evacuación de la tercera zona renana.

Se estima que esto quiere decir que la reintegración de Renania a su normalidad será diferida.

Recojen los periódicos alemanes esta impresión con asombro.

Todos creemos—dienen—que el 30 de Junio próximo quedaría terminada la evacuación de aquel territorio.

Dienen los comentaristas que las palabras de Tardieu provocarán una respuesta del Reich.

LOS NACIONALISTAS ALEMANES

Berlín.—Los nacionalistas alemanes se muestran jubilosos porque Tardieu haya confirmado la tesis sostenida contra el plan Young.

Bolsas y Mercados

DIA 9 DE NOVIEMBRE

Anterior	MADRID	Carrizosa
	Fondos públicos.	
72 85	Interior 4%.....	72 85
83 00	Exterior 4%.....	81 00
75 75	Amort. 4% 1909.....	76 00
91 25	Id. 5% 1917.....	91 25
92 90	Id. 5% 1920.....	93 00
60 00	Id. 5% 1926 s. imp.....	100 90
100 00	Id. 5% 1927 s. imp.....	101 00
88 25	Id. 5% 1927 con imp.....	88 75
90 25	Id. 4 1/2% 1928 s. imp.....	91 50
83 00	Id. 4 1/2% 1928 s. imp.....	88 00
71 85	Id. 3% 1928 s. imp.....	72 00
100 80	Id. 5% 1929 s. imp.....	100 45
100 10	Dda. Ferrov. 5%.....	100 10
90 00	Id. Id. 4 1/2%.....	90 00
94 00	Ced. Eco. Hipot. 4%.....	93 00
97 70	Id. Id. Id. 5%.....	97 50
108 45	Id. Id. Id. 6%.....	108 40
100 15	Id. Crédito Local 6%.....	102 25
92 00	Id. Id. Id. 5 1/2%.....	92 25
87 50	Id. Id. Id. 5%.....	87 50

Acciones.		
686 00	Banco de España.....	576 00
485 00	Id. Hipotecario.....	600 00
227 00	Id. Hispano-Americano.....	600 00
600 00	Id. E. Rio de la Plata.....	600 00
481 00	Id. E. de Crédito.....	481 00
600 00	Cía. Arrendat. Tabacos.....	232 00
14 00	Cía. Arrendat. Petróleos.....	60 00
600 00	Sdad. Gral. Azucar (Pref.).....	600 00
69 00	Id. Id. Id. (Ord.).....	60 00
570 00	F. C. Norte de España.....	600 00
600 00	F. C. M. Z. A.....	600 00
95 25	Sdad. Duro-Felguera.....	112 00
117 00	U. Esp. de Explosivos.....	60 00
181 00	Sdad. Madrid de Tranvías.....	183 00
6 50	Cía. Telefónica 7% (Pref.).....	16 50
134 00	Id. Id. Id. (Ord.).....	134 50
418 00	Unión y Fénix Española.....	418 00
600 00	U. Resinera Española.....	600 00
586 00	C. Española Minas Rif.....	586 00
600 00	Hidroeléctrica Española.....	600 00
632 00	Chade.....	632 00

Obligaciones		
600 00	Trasatlántica 5% 1926.....	600 00
600 00	F. C. Fänger-Fez 6%.....	600 00
91 00	Marruecos 5%.....	91 00
60 00	Azuarcera 5 1/2%.....	60 00
60 00	Pedruvaya 6%.....	60 00
60 00	Compañía Asturiana 6%.....	60 00
91 00	Fábrica de Mieros 6%.....	91 00

Bonos		
600 00	Constructora Naval 6%.....	162 00
60 00	Azuarcera 6%.....	31 00
290 00	Cía. Hipotec. Argent. 6%.....	60 00

Cambios		
28 05	Paris cheque.....	27 90
84 85	Londres id.....	84 85
71 11	New York id.....	71 11
60 00	Berlin id.....	60 00
60 00	Bruselas id.....	60 00
60 00	Roma id.....	60 00
60 00	Suiza id.....	60 00
60 00	Portugal id.....	60 00
60 00	Argentina id.....	60 00

BARCELONA

Acciones.		
570 75	F. C. N.....	571 00
536 00	F. C. M. Z. A.....	535 00
33 50	C. A. Azuarcera.....	33 50
60 00	F. C. Orense.....	60 00
122 50	Banco Hispano Colonial.....	123 00
41 00	Tabacos Filipinas.....	41 00
60 00	Aguas Barcelona.....	60 00
629 00	Chade A. B. C.....	634 00
167 00	Gas.....	167 00
118 00	Explosivos.....	118 00
600 00	Minas del Rif.....	583 75
600 00	Tranvías Barcelona.....	600 00
60 00	Azuarcera Ordinarias.....	60 00
60 00	Petróleos.....	58 75

Obligaciones F. C.		
72 75	Norte 3 1/2 1.ª serie.....	72 75
67 75	Id. 3 1/2 2.ª serie.....	67 75
103 25	Id. 6% Especial.....	103 25
100 00	Id. 5 1/2% Valencianas.....	100 00
70 25	Id. 3% A. G. L. 1.ª Hip.....	70 25
71 15	M. Z. A. 3% 1.ª Hip.....	71 15
85 50	M. Z. A. 3% 2.ª Hip.....	85 25
95 25	M. Z. A. 5% Serie F.....	95 00
101 00	M. Z. A. 6% Serie G.....	101 15
95 25	M. Z. A. 5 1/2% Serie H.....	95 00
101 00	M. Z. A. 6% Serie I.....	101 00

BILBAO		
Acciones		
2105 00	Banco Bilbao.....	2105 00
2 05 00	Banco Vizcaya.....	60 00
1165 00	Sota y Aznar.....	1185 00
178 00	Altos Hornos.....	178 00
49 00	Resineras.....	60 00
600 00	Explosivos.....	600 00
60 00	C. Esp. Minas Rif (nom.).....	60 00
60 00	Idem, idem, idem (port.).....	60 00
60 00	Cía Petróleos (enajenables).....	60 00

OTROS

58 25	Libras.....	58 25
131 50	Alfonso.....	131 50

131 50	Francos.....	131 50
6 88	Dollars oro.....	6 88
6 90	Dollars billetes.....	6 90

Facilitadas por el Banco Pastor

Colegio de Corredores de Comercio de La Coruña

Cambios de los valores negociados en el día de ayer

Amortizable 5% 1927, sin imp.	100 60%
Acciones Banco Español de Crédito	485 00%
Idem	485 00%
Acciones Chades	629 37%

Banco de Crédito Local de España

Entidad oficial controlada y gobernada por el Estado

Créditos contratados hasta la fecha 423.181.831'22 pesetas

En contrapartida de estos créditos, que el Banco concede a los Ayuntamientos y Diputaciones, atendiendo exclusivamente a las propiedades o ingresos de cada Corporación, para realización de los servicios y obras necesarias, rápidamente reproducibles, emite, en uso del privilegio concedido por el Estado, Cédulas de Crédito Local al 5 y 5 1/2 %, valores revestidos de las máximas garantías.

Las Cédulas son cotizadas diariamente como efectos públicos en las Bolsas Oficiales; pignoratias en el Banco de España y en el emisor; utilizables para la formación de reservas de las Compañías de Seguros y para la constitución de fianzas y depósitos en Ayuntamientos y Diputaciones.

Producen un rendimiento líquido de 5 1/2 % las de 5 % y de 5 3/4 % las de 5 1/2 %, sin contar la prima de amortización.

Cotizaciones últimas en la Bolsa de Madrid:

5 %: 87 50 %—5 1/2 %: 92 50 %

Corredor de Comercio colegiado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Compra-venta de todas clases de valores intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuento, etc.

Santa Catalina núm. 21—5874

Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de La Coruña

PLATOS DEL DIA

Ostras, camarones, percebes, langostinos, huevos a la reina, tortilla mixta, merluza salsa verde, lenguados al gratén, salmónes al horno, langostas en salpicón, sardinas asadas, vieiras en su concha, surbitas en blanco, calamares en tinta, almejas a la marinera, pollo asado, perdices a la cazadora, bistecs a la Fornos, chuletas con patatas, ríones al jerez, tournedos a la inglesa, lomo con tomate, espárragos al natural, quisquitas a la francesa. Plato del día: paella a la valenciana, cañelos a la andaluza.

Postres: Flanes, tarta, queso, mermeladas, membrillo y frutas.

OLMOS, 25.—Teléfono, núm. 249.

Debilidad, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia,

se combaten con éxito cierto con el Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Poderoso tónico reconstituyente que la ciencia proclama como el más eficaz.

Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedid JARABE SALUD para evitar imitaciones.

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

81

La Terraza

HOY, DOMINGO

Gran éxito de la formidable superproducción Nacional Gaumont, en dos jornadas, titulada

La última cita

Gran creación de los nuevos astros nacionales Rafael de Murcia y la gentil Elvira de Araya. Mañana final.

Comités Paritarios interlocales del Comercio en general y de la Alimentación de la provincia de La Coruña

A partir del día 15 del corriente mes de Noviembre y hasta el día 15 de Diciembre del corriente año de 1929, se abre el plazo voluntario para la recaudación de las cuotas con que los comerciantes afectos a los Comités Paritarios Interlocales del Comercio en General y de la Alimentación, con jurisdicción en toda la Provincia, excepto el término municipal del Puerto, deberán contribuir al sostenimiento del mismo.

El Decreto-Ley de Organización Corporativa Nacional de 26 de Noviembre de 1926, en su artículo 53 prescribe lo siguiente entre otros particulares:

Artículo 53.—Los ingresos de los Comités Paritarios consistirán en las cuotas que se satisfagan, proporcionales a la tributación global al Tesoro público, dentro de las prescripciones y facultades otorgadas por el Real decreto de 19 de Abril de 1925 a las Comisiones mixtas del Comercio de Barcelona. Tales cotizaciones se determinarán en cada caso al constituirse dichos organismos o en los presupuestos anuales, que habrán de ser necesariamente aprobados por el Ministerio de Trabajo.

El Artículo 48 del Reglamento-Ley que han de sujetarse los Comités Paritarios dispone lo siguiente:

Artículo 48.—El importe de las cuotas que han de satisfacer las entidades patronales, se determinará anualmente al formarse el presupuesto presupuestado, siendo proporcionales a la tributación global al Tesoro público.

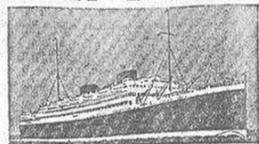
La falta de pago de las cuotas señaladas a los patronos dará lugar al procedimiento de apremio en la forma determinada en el Real decreto de 19 de Abril de 1925.

Para cumplimiento de estos preceptos estos Comités han fijado las cuotas con arreglo al tipo del cuatro por ciento y sus Juntas Directivas en acuerdo de 15 de Octubre de 1929 y en uso de las facultades que le concede el citado reglamento acordado encomendar la cobranza de dichas cuotas a la entidad bancaria «Banco Pastor» por medio de su Central, Sucursales y Agentes.

LA EXACT

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de Coruña a Buenos Aires



Escalas: Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires

Próximas salidas

Alcántara. Domingo, 24 de Noviembre Pesetas, 613'00

Asturias. Sábado, 21 de Diciembre Pesetas, 613'50

Arlanza. Domingo, 8 de Diciembre Pesetas, 613'50

Suplemento de 85 pesetas por cama en camarote cerrado.

La tercera clase está dotada de espléndidos salones comedor, fumador y conversación. Camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

Agentes, RUBINE E HIJOS: Real, 81.- La Coruña.- Telegramas y Telefonemas: RUBINE

Compañía del Pacífico

PRÓXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA

18 Novbre..	Oroya	Ptas. 555,25
2 Dímbrre..	Orcoma	545,25
16 Dímbrre..	Orita	545,25

Seguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLENO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO

ERRORES EN CAMAROTE PARA LA HABANA

PRIMERA CLASE, desde PESETAS. 1.610

SEGUNDA CLASE id. id. 1.404

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Línea de América del Sur

Orduña. 11 Enero 1930

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO

Errores de pasaje para guías del Brasil y Rio de la Plata

Errores clase en camarotes. Ptas. 648'50 (Incluidos impuestos)

Vapores de regreso

11 Noviembre.....	ORCOMA
27 Noviembre.....	ORITA
16 Diciembre.....	ORDUNA
30 Diciembre.....	OROPESA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda
LA CORUÑA

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Fundada en el año 1864.—Capital 12.000.000 de pesetas desembolsadas

SEGUROS DE VIDA.—INCENDIOS.—VALORES.—MARITIMOS (Casos y mercancías), ACCIDENTES DEL TRABAJO E INDIVIDUALES. — RESPONSABILIDAD CIVIL (Automóviles en pólizas combinadas, coches, carros, etc.).

Subdirector en la provincia: D. JOSÉ PAN DE SORALUCE, Cantón Grande, 23, bajo.—La Coruña.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores.

En tercera clase.....	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
CAP NORTE	20 Noviembre
En tercera clase.....	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
MONTE CERVANTES	3 Diciembre
En tercera clase.....	Ptas. 663'50
En camarotes cerrados	Ptas. 698'50
MONTE SARMIENTO	16 Diciembre
En tercera clase.....	Ptas. 663'50
En camarotes cerrados	Ptas. 698'50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corrientes amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc. La comida, completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor "Cap Polonio", 125 pesetas de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMAROTE

Primera clase en el vapor "Cap Arco"

Para Rio Janeiro.....	Libras 77
Para Montevideo.....	84
Para Buenos Aires.....	87
En el vapor "Cap Polonio"	
Para Rio Janeiro.....	Libras 78
Para Montevideo.....	84
Para Buenos Aires.....	87
En los vapores "Cap Norte" y "Azuero Delfino"	
Para Rio Janeiro.....	Libras 68
Para Montevideo.....	70
Para Buenos Aires.....	72

Segunda clase solamente en los vapores "Cap Polonio" y "Cap Arco".

Para Rio Janeiro.....	Libras 36'10
Para Montevideo.....	40'10
Para Buenos Aires.....	41'10

ENRIQUE FRAGA.—Compañía para Telegramas y telefonemas: "Fraga".
Agente general en La Coruña.

Callos?

¿Usando sólo tres días el patalán UNGUENTO MAGICO desaparecen totalmente callos y verrugas, ojos de gallo, verrugas y juanetes. Hay muchas imitaciones ineficaces. Exigid UNGUENTO MAGICO

En Farmacias y droguerías, 1'50 pesetas. Por correo, 2 pesetas.

FARMACIA PUERTO
Eliasa San Idelfonso, 5.—Madrid

Compagnie Gie. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

MEXIQUE (antes LAFAYETTE) 23 Noviembre

ESPAGNE 23 Diciembre

CUBA 23 Enero

MEXIQUE 23 Febrero

El vapor MEXIQUE es el mismo que hasta el 1.º de Enero se llamaba Lafayette. Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO DEL INTERMEDIO A LA HABANA

En el vapor "Cuba".....	Ptas. 835'00
En los otros vapores.....	Ptas. 825'00
Impuestos.....	Ptas. 30'00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba".....	Ptas. 885'00
En otros vapores.....	Ptas. 875'00
Impuestos.....	Ptas. 19'15

PRECIO EN TERCERA CLASE CON IMPUESTOS A LA HABANA

En el vapor "Cuba".....	Ptas. 555'25
En los otros vapores.....	Ptas. 545'25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba".....	Ptas. 595'50
En los otros vapores.....	Ptas. 585'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros y llevan médico practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para comprobar las edades de los niños, menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.

Para más informes dirigirse a su Comisario.

EDUARDO FARINA
Postal: Apartado núm. 3.
Direcciones: Telefónica y Telefonía FARINA—CORUÑA

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos de Brasil, Montevideo, y Buenos Aires, por modernas y rápidas vapores a doble hélice

ERRORES EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

LEIARI	21 Noviembre	Pesetas 553'50
JAMAIQUE	29 Noviembre	Pesetas 553'50
BELLE-ISLE	31 Diciembre	Pesetas 553'50

Errores del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.

Errores del billete en tercera preferencia en camarotes, comedores y salón de conversación: Pesetas 702'25.

Los pasajeros de tercera clase tienen también dos comedores, en los cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.450 pesetas.

Idem, en segunda clase, a Buenos Aires pesetas 1.050. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO GONDE (hijos)
Eliasa de Orensé núm. 2-A.—LA CORUÑA
Telegramas: CHARGEURS

Holland-Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

MAASDAM	27 Noviembre
LEERDAM	18 Diciembre

Precios en tercera clase:

Para la Habana..... Ptas. 545'25

Precios en primera clase:

Para la Habana..... Ptas. 1.475'00 (Incluidos impuestos)

Viaje extraordinario para la Habana y Nueva York.

Vapor VEENDAM (25.600 toneladas)

Salida de La Coruña el 18 de Noviembre de 1929.

Precios del pasaje en tercera clase

Para la Habana..... Ptas. 555'25

Para Nueva York..... Ptas. 583'50

Más \$ 8, impuestos americanos, cuando sean aplicable

Magníficas instalaciones en primera (varias categorías) y segunda clase. Pídanse precios.

Todos los pasajeros de tercera clase sin excepción van acomodados en magníficos camarotes cerrados sin aumento de precio. Para más informes dirigirse a los Agentes LOPEZ COMPANIONI.—Marina 6 y 7.

Telegramas: COMPANIONI

EL ORZAN se vende en Vivero en la Librería de don Antonio Santiago Seijo.

Orduña

11 Enero 1930

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO

Errores de pasaje para guías del Brasil y Rio de la Plata

Errores clase en camarotes. Ptas. 648'50 (Incluidos impuestos)

Vapores de regreso

11 Noviembre.....	ORCOMA
27 Noviembre.....	ORITA
16 Diciembre.....	ORDUNA
30 Diciembre.....	OROPESA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda
LA CORUÑA

IPROBQUE EL EXITO RESONANTE, EXCEPCIONAL INDISCUTIBLE

JUAN MANUEL LUJAN el famoso bandido jerezano

LA NOVELA CAMPEONI Esta lo certifica cuantos correos personales de novelas por entregas lo trabajan. Usted, si aun no ha explotado esta obra, que es platino, le igual en seguida. Hay papapeya todos y un Campeoni al que deba a cumplir todo aquel que trabaje la novela a domicilio. Escríbale, pidiendo el número de las copias a LA NOVELA COSMOPOLITA BARCELONA

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de La Coruña

29 Novbre... A. XIII.	Ptas. 555,25	590,50
25 Dícbrre... C. Colón	555,25	590,50

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y tercera, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve con comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que facilitan con un sobrepago de 10 pesetas por pasaje.

En conducción de los pasajeros a bordo, con sus equipajes de mano, es de responsabilidad de la Compañía.

Para cuantos detalles se desean, dirigirse al Agente Comisario LUIS ALFEBREAN GONDE, Riego de Agua, 5 y 6.—La Coruña.

DE BREMEN

Nuevo servicio rápido a CUBA

Salidas de LA CORUÑA para LA HABANA

LUEITZOW	16 de Noviembre
YORCK	14 de Diciembre

Admiten pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DE CAMAROTE

SUBIERTA A (cubierta de botas)

Camarotes exteriores de 2 camas...	1.250
Id id. de 3 id.	1.225
Id id. de 4 id.	1.200

SUBIERTA B (cubierta principal de pasaje)

Camarotes exteriores de 2 y 3 camas	1.200
Id id. de 4 id.	1.175
Id interiores de 2 id.	1.150

SUBIERTA C

Camarotes exteriores de 2 y 3 camas	1.200
Id id. de 4 id.	1.150

SUBIERTA D

Todos los camarotes 1.050

SEGUNDA CLASE ECONOMICA..... 910

TERCERA CLASE, TODOS LOS PASAJEROS IRAN ALOJADOS EN MAGNIFICOS CAMAROTES CERRADOS, SIN AUMENTO DE PRECIO.

Pesetas 545'25 (incluidos impuestos).

Para más informes y solicitar pasaje, dirigirse a la Agencia General de la Compañía.

Dirección: telegráfica-telefónica

NORDLOYD
FELIPE RODRIGUEZ FRI
Eliasa de Mina 1 bajo
La Coruña

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

PRÓXIMAS SALIDAS

SIERRA VENTANA 21 de Noviembre

Precio en 3.ª clase..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

WESER 29 de Noviembre

Precio en 3.ª clase..... Ptas. 595'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 628'50

SIERRA MORENA 12 de Diciembre

Precio en 3.ª clase..... Ptas. 638'50

En camarotes cerrados..... Ptas. 673'50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es el de Libras 30 a 42, según camarote. Este precio va en el centro del vapor. Es la primera a bordo, contando además con las instalaciones, como son comedor, salones de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Peticion de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación a cada salida.

Estos vapores tienen una gran variedad de espléndidos comedores y salones de señoras; además llevar comedor y salón de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ
Dirección telegráfica: "Nordloyd"
—Plaza de Mina, número 1-bajo—

Sastrería las tres R. B. R.

¿Quiere usted vestir bien y por poco dinero?

Visite esta casa, donde encontrará inmenso surtido en pañería a precios muy económicos, garantizándose corte y confección.

San Andrés, 29

Antes de comprar vea precios en esta casa

Se vende una partida de papel para envolver a 5 pesetas la arroba.

Se vende una partida de papel para envolver a 5 pesetas la arroba.

Folleto de EL ORZAN — 18

El Capitán Fracasa

POR Teófilo Gautier

Publicado por ESPASA-CALPE S. A. en su "Colección Universal".

de las cunetas, aspecto de hombres mostrando el puño o blandiendo cuchillos. Agustín—dijo Chiquita—, se te ha olvidado armar a los muñecos.

—Es verdad—replicó el bandido—. ¡En qué estaré yo pensando! Los hombres de más talento tienen sus distracciones; pero eso se puede reparar.

Y colocó al cabo de aquellos brazos inertes viejos fusiles de arcabuz, espadas mohosas, e incluso simples palos, con semejante arsenal, la tropa tenía al borde del fatídico un aspecto suficientemente formidable.

—Como la formada es larga, saldrán, sin duda, a las tres de la mañana, y cuando pasen ante la emboscada empezará a apuntar el día; instante favorable, porque no han menester nuestros hombres ni mucha luz ni excesiva sombra. El día los delatará; la noche los oculta. Entretanto, echemos un sueño. El chirrido de los ruedanos sin engrasar de la carreta, ese ruido que pone en fuga a los espantados lobos, se oye lejos y nos despertará. Nosotros, que, como los gatos, no dormimos más que

con un ojo, al punto estaremos en pie. Esto dicho, Agustín se tendió sobre unos montones de maleza. Chiquita se acostó a su lado para aprovechar la capa de nuestra valenciana que se había echado encima, y procurar así un poco de calor a sus pobres miembros ataridos por la fiebre. Pronto el tibio calorillo la invadió; sus dientes dejaron de castañolear, y partió para el país de los sueños. Hemos de confesar que en aquellos sueños infantiles no revoloteaban lindos querubines rosa encorbatados de alas blancas, no balaban corcheros enjabonados y ornados de lazos, no se elevaban palacios de caramelo con columnas de cabello de ángel. No; Chiquita veía la cabeza cortada de Isabel, que tenía entre sus dientes el collar de perlas y, saltando en brinco desordenado y brusco, intentaba burlar las manos ávidas de la niña. El sueño aquel estremecía a Chiquita, y Agustín, despertándose a medias al sentir tales sobresaltos, murmuraba con un ronquido:

—Si no te estás quieta, te mando de un puntapié cuesta abajo a saltar con las ranas.

Chiquita que sabía que Agustín era hombre de palabra se dio por notificada y no volvió a rebullir. El resultado de sus aspiraciones iguales fue luego el único ruido delator de la existencia de seres humanos en aquella triste soledad.

El bandido y su pequeña cómplice bebían a chorro lleno en la negra copa del sueño en medio de la landa, cuando en la posada del Sol Azul, el boyero, golpeando el suelo con su aguijón, fue a avisar a los comediantes que ya era hora de ponerse en camino.

Acomodáronse como pudieron en la carreta, sobre las malezas, que formaban irregulares montones, y el Tirano se comparó al señor Polifemo, acostado en la cima de una montaña, lo cual no le impidió reonar muy luego como un chantre; las mujeres se habían rolegado al fondo, bajo el toldo, donde las dobladas telas de las decoraciones formaban una especie de cojín relativamente blando. A pesar del espantoso chirrido de las ruedas, se quejaban, maullaban, roncaban, se quejaban, todo el mundo se durmió con pesadumbre, entremezclado de pesadillas incoherentes y extrañas, en que los ruidos de la carreta se transformaban en aullidos de bestias feroces o en gritos de niños extrangulados.

Sigognac, agitado el ánimo por la novedad de la aventura y el tumulto de aquella vida bohemia, tan diferente del silencio claustal de su castillo, iba al lado del carro. Pensaba en las gracias adorables de Isabel, cuya belleza y modestia parecían más propias de una muchacha nacida en noble casa que de errante haría para tranquilizar el pensar que él era hecho y que la dulce criatura aquella, tocada en lo más tierno de su corazón, no esperaba para entregarsele sino que él se lo pidiera. El tímido barón perpetuaba en su imaginación una porción de incidentes terribles o románticos, de esfuerzos cuales los que se ven en los libros de caballerías, para llegar a la formidable confesión, cuyo sólo pensamiento le aprataba el corazón, y, sin embargo, la llama de sus ojos, el temblor de su voz, sus mal abogados suspiros, el cortejo un tanto torpe que dedicaba a Isabel, las respuestas distraídas que daba a los comediantes, habían pronunciado ya harto claramente confesión tal. La muchacha no obstante no haber escuchado una sola palabra suya de amor, no se había equivocado.

La mañana comenzaba a clarear. Una estrecha banda de pálida luz extendíase en los límites de la llanura, dibujando en negro detalladamente, a pesar de la lejanía,

los matorrales estremecidos, e incluso las hierbecillas. Algunos charcos heridos por aquellos rayos, brillaban azul y allá como trozos de un espejo rojo. Despertábase leve ruidos y ascendían en el aire serenas humaredas, revelando a gran distancia la renouación de la actividad humana en medio de aquel desierto. En la zona luminosa, cuyos tintes cobraban un matiz rosado, perfilábase una figura extraña, de ojos parecidos a un compás que, sostenido por invisible geometría, mediera la landa. Era un pastor montado en sus zancos, andando a paso de segador a través de arenas y marismas.

Aquel espectáculo no era nuevo para Sigognac, y no paró atención en él; pero, no obstante lo abstracto que en sus sueños iba, no pudo por menos de preocuparle un puntillito brillante que relucía entre las negras sombras del bosquecillo de pinos en que hemos dejado a Agustín y Chiquita. No podía ser una luciérnaga; la estación en que el amor ilumina con su foco a los gusanos de luz era pasada tiempo había. ¿Era tal vez el ojo de algún ave nocturna tuerta? Porque no había más que un punto luminoso. Semejante suposición no satisfacía a Sigognac; dijérase que se trataba del chisporroteo de una sombra de arcabuz encendida.

Sin embargo, la carreta seguía andando, y al acercarse al pinar, Sigognac creyó distinguir al borde de la escarpadura una fila de seres extrañamente a ceceo, cuyas figuras esbozaban apenas vagamente los primeros rayos del Sol; pero tal era su inmovilidad, que los tomó por troncos secos, echándose a reír de su pasada inquietud; no despertó a los comediantes, como había sido su primer propósito.

La carreta dio unos cuantos pasos más. El punto brillante, en el seguran fijos los ojos de Sigognac, se desplazó. Una larga llamarada procedió a un plorero de humo

blanquecino; oyóse una fuerte detonación, y una bala chocó contra el yugo de los buyes, que se echaron bruscamente a un lado, arrastrando tras de sí la carreta, que un montón de arena detuvo, afortunadamente, al borde de la cuneta.

A la detonación y a la sacudida, toda la compañía se despertó sobresaltada; los jóvenes dieronse a lanzar agudos gritos. Unicamente la vieja, hecha a las aventuras, guardó silencio y desizó prudentemente dos o tres doblones, que en la cintura llevaba, entre la media y la suela del zapato.

De pie ante el carro, de donde los cómicos se esforzaban en salir, Agustín, terciado bajo su brazo su capa de Valencia, gritaba con voz tonante, navaja en mano:

—¡La bolsa o la vida! Toda resistencia es inútil; a la menor señal de rebelión os arcabucearé.

Mientras el bandido lanzaba su ultimátum de saltador de caminos, el barón, cuyo corazón generoso no podía tolerar insolencia semejante, había desvenado tranquilamente y se dirigía hacia él con la espada en alto. Agustín paraba los golpes del barón con la capa, acechando la ocasión de tirarle la navaja; apoyando el mango del cuchillo en la sangre y balanceando el brazo con seco movimiento, aligeró el arma al viento, con movimiento ligero salto de lien le permitió evitar la punta mortífera, y la navaja cayó unos cuantos pasos más allá. Agustín palideció porque estaba desarmado y sabía que su tropa de espantados no podía acudir en su socorro. Sin embargo, contagiado con el miedo posible, gritó: "¡Fuego vosotros!" Los comediantes tembando el arcabuzado, hicieron un movimiento de retirada y se refugiaron detrás de la carreta, chillando las mujeres como pájaros desplumados. Vos, Sigognac, a pesar de su valor, no

pudo menos de bajar involuntariamente la cabeza.

Chiquita, que había seguido toda la escena concurriendo una mala, cuyas púas apartaba, viendo la apurada situación de su amigo, se arrastró como una culebra por el polvo del camino, recogiendo el cuchillo sin que nadie parase mientes en ella, y levantándose de un brinco, entregó de nuevo la navaja al bandido. Nada más orgullosamente salvaje que la expresión que resplandecía en el rostro pálido de la niña; sus ojos sombríos lanzaban como rayos pagos; alentábanse las narices como alfileres de algodón; sus labios, entreabiertos, mostraban dos hileras de dientes feroces, como los que reuencen en los rictus de un animal acorralado. Toda su persona, la respiraba odio indomable y rebelión.

Agustín balanceó por segunda vez el cuchillo, y acazó el barón de Sigognac, que se rase vido detenido en el camino de la aventura si una mano de hierro no le hubiese oportunamente agarrado del puño del bandido. Aquella mano, como una arca que una tuerca se aprieta, apretaba los huesos, hinchaba, hacía crujir los huesos, hinchaba las venas y acumulaba la sangre en las uñas. Agustín intentó desasirse con desesperadas sacudidas; no le daba vueltas, porque el barón le había atacado por la espalda, y aun paraba, los golpes que le caían en el brazo con todos los nervios si persistía en que sus dedos, que llegó a ser tan violento, que sus dedos, que se entrecruzaron y saltaron en arma.

Era el Tirano, que colocándose detrás de Agustín, había rondado tan buena suerte, como a Sigognac. De pronto dio un grito:

—¡Padre! ¡Me ha picado una abeja!

He sentido dos dienteillos puntiagudos penetrarme la pierna.