

COMENTARIOS

Los aceites

Hace días dedicamos un comentario a la crisis del aceite. No ocultábamos entonces la importancia que para la economía nacional reviste esa crisis que afecta a una de las mayores riquezas de España; ahora, la asamblea extraordinaria celebrada el lunes último por la Asociación Nacional de Olivareros viene a esclarecer los orígenes del mal y a indicar los procedimientos adecuados para remediarlo.

Una de las primeras causas de la crisis es la evidente desproporción entre la producción y el consumo, mucho mayor aquí que en el extranjero. Tampoco puede olvidarse la competencia que fuera de España representa para el aceite de oliva los productos de semillas oleaginosas; la contratación momentánea de demanda en los mercados al sólo adquirir el comercio las cantidades imprescindibles para atender la venta diaria; el aumento de producción inferior a la que se produce en el extranjero; el aprovechamiento de los aceites obtenidos de los orujos de aceitunas; los aceites de oliva que, bajo la denominación de "refinados", se ofrecen a veces al público dando la impresión de que se trata de algo más fino, exquisito o selecto, cuando en realidad sólo tratarse de productos regenerados o rectificadas; la utilización del régimen de admisión temporal de los aceites de oliva extranjeros; la multiplicidad y confusión de disposiciones que representan gravámenes que dificultan el desplazamiento del aceite de oliva de los centros de producción a los mercados de consumo y los diversos arbitrios municipales que pesan sobre el mismo; la importación de semillas oleaginosas para la fabricación de aceites industriales, especialmente los destinados al jabón común, y por último, las frecuentes necesidades de numerario del olivarero para atender a los gastos del cultivo y recolección, que le obligan frecuentemente a vender aun antes de cosechar el fruto, lo que motiva un exceso de oferta que favorece la baja de precios.

El aceite puro de oliva es un producto caro y esto le hace competir difícilmente con aceites de otras procedencias, inferiores a aquél en calidad, pero también más baratos. Por otra parte, el aceite español, aun siendo el mejor del mundo, no lleva al extranjero el marchamo de una insuperable presentación, cosa que es indispensable cuando se trata de conquistar un mercado minado por mil diversas competencias. Puede asegurarse que el problema de la introducción del aceite de oliva español en los grandes centros consumidores del otro lado del mar—por ejemplo, en los Estados Unidos, meta de las aspiraciones de nuestros olivareros—estará casi resuelta el día en que se haya afinado su pureza en forma que resista la competencia del aceite italiano y la de los demás que hoy se venden en el exterior como de oliva, aunque en realidad son simples resultantes del aprovechamiento de los orujos de la aceituna.

El Parlamento inglés

La renouación de las tareas parlamentarias en Inglaterra pondrá sobre el tapete de la política internacional palpitantes cuestiones. El laborismo inglés viene gobernando a su país desde hace algún tiempo sin el control de un Parlamento. Como es sabido—y ya al terminarse las elecciones inglesas lo hemos constatado—no tienen los laboristas una mayoría absoluta. Los verdaderos dueños de la situación son los liberales, empujados entre los conservadores y ellos y convertidos en árbitros de la política de la Gran Bretaña.

Varios puntos han de ser tratados en los debates que se inician y en los que habrán de verse asistidos los actuales gobernantes por el beneficiario de la nación, en cuanto aquellos afecten a cuestiones internacionales, en las que un indudable éxito ha acompañado hasta ahora al laborismo británico.

El más calificado de dichos éxitos y el de mayor resonancia en la política internacional es la actitud adoptada por Snowden en la Conferencia de la Haya y que proporcionó al hacendista inglés un verdadero triunfo. También habrá de ser debatidos los intentos de Mac Donald para una aproximación anglo-norteamericana que pudiese cristalizar en el desarme naval. Y por último, el convenio celebrado con los soviets originará enconadas controversias y apasionadas intervenciones de los primeros de la política británica.

Pero en el fondo, ninguna de estas cuestiones resquebrajará sensiblemente el edificio del laborismo, que cuenta con una gran masa de opinión en su favor, por lo que se refiere a asuntos internacionales. El enemigo del laborismo son los propios trabajadores, a los que el problema del paro forzoso excita a solicitar urgentes medidas que resuelvan su precaria situación. De tiempo atrás vienen constituyendo los sin trabajo la verdadera piedra de toque de los Gobiernos que se suceden en Inglaterra. Y uno a uno van rindiéndose a la imposibilidad de dar soluciones satisfactorias al problema.

Cierto es que la desaparición de esto no puede depender exclusivamente de una voluntad gubernamental. Causas mucho más hondas tiene la cuestión ligada íntimamente al desarrollo económico del país. Pero los representantes de la voluntad popular deben suavizar en lo posible las trágicas derivaciones del problema y esto no lo han sabido lograr los antecesores del laborismo.

Trasparece ésta con la obstinación de los laboristas, empeñados en mantener pénsiles y agudo el asunto ante los Gobiernos. En el caso presente existe un programa de pensiones que presentarán los

LABORISTAS PARA REMEDIAR LOS EFECTOS DEL PARO. Y LO QUE NO CONSEGUIRÁ LA POLÍTICA EXTERIOR—llevar al fracaso la política laborista—acaso lo "useite la situación interior de Inglaterra tan pronto en su Parlamento comience a ser debatida.

BODAS DE PLATA

El 31 de Octubre de 1904.—Había debutado este día la compañía de Mr. Bendet, sabiendo el público muy complacido de la labor ejecutada por los japoneses Tassu y Quichi. Los Rubians, Los Bemoles, excentricos musicales, Charles Lamas, imitador de todo y la señorita Garrido, que reveló una fuerza dental que para sí quisieran muchos de los comían del presupuesto.

El corresponsal del "Daily Chronicle" Mr. Charles Rudy había celebrado una entrevista con el almirante ruso Rodjstvensky, que con una mano sobre la Biblia afirmó haber visto dos torpedos en Hull. El asunto en los círculos patrióticos resultó, pero en el mar todo eran ideas y visiones de cruceros, acorazados y buques ingleses.

A las cuatro de la mañana pronunció un discurso Lerroux que se sintetiza en tres puntos: Exposición de las amarguras que los diputados experimentaban en cárceles. Elogios al ejército y censura a los tribunales de justicia, influidos por la presión y el caciquismo. El tono sincero y levantado de la oración suavizó las asperezas y fué el punto de partida de una fórmula de arreglo. A las siete de la mañana se levantó la sesión y se reanudó a las cuatro de la tarde, ofreciendo la mejor armonía los diputados de la mayoría y las de las minorías. Hubo la excepción de Soriano, quien dijo que el arreglo era un pastel y que él solo continuaba haciendo implacable oposición, frente al "futuro Porfirio, al gran dictador, al César Maura, coronado de gloria".

LOS QUE DESAPARECEN

Don Jerónimo del Moral

En Madrid falleció el ex diputado a Cortes y senador vitalicio D. Jerónimo del Moral, personaje de gran significación política y social en la Corte.

Durante su larga vida política militó en el partido liberal, al que prestó eminentes servicios, siendo uno de los elementos más significados y de mayor relieve en la organización provincial madrileña.

El finado, hombre culto y de gran atractivo personal, se hallaba emparentado con distinguidas familias de La Coruña, donde, lo mismo que en Madrid, era querido y respetado por sus extensas relaciones, entre las cuales produjo verdadero sentimiento la noticia de su muerte.

Hondamente apenados por la desgracia, acompañamos en su justo dolor a la familia, y de modo especial a sus sobrinos don José, ex secretario de Hacienda, D. Antonio D. Navarro y D. Eduardo, queridos amigos nuestros.

LAS TRAGEDIAS DEL MAR

Perece ahogado el patrón de un pesquero

(POR TELEFONO)
EL INFELIZ MARINO ERA DE ORTIGUEIRA

San Sebastián.—Se tienen más noticias del accidente ocurrido al vaporcito pesquero "Espo" y la consecuencia del que pereció el patrón de éste.

Anteriormente en Pasajes, con la bandera a media asta el vapor "Espo número 4". A bordo iba un hombre; el patrón, y el barco sufría averías. Le faltaba todo el puente y la cabina de mando; iba completamente desarbolado y sin luces.

Inmediatamente la autoridad de Marina prestó auxilio a los tripulantes del barco averiado, que llegaron extenuados y dando muestras de gran consternación. Un golpe de mar había arrebatado al patrón del barco, cuyo cuerpo, a pesar de cuantos esfuerzos se realizaron, no fue posible rescatar al mar.

La tripulación del "Espo" relató la terrible tragedia.

A las cuatro de la mañana del sábado, hacían guardia en el puente del barco el patrón Jesús García Méndez y el marinero Nicolás Pérez. El primero iba dentro de la pequeña cabina de mando, y el segundo al cuidado de las redes, aguardando el temporal bien agarrado a la borda. Respetivamente el golpe de mar, más fuerte que los soporíferos hasta entonces, arrojó la cubierta del barco, llevándose la cabina con el patrón dentro, parte del puente, y entre el cargamento y cordelera al marinero Nicolás Pérez. El resto de la tripulación, que descansaba en la bodega del barco, salió a cubierta al sentir el ruido de los destrozos causados por el oleaje, desarrollándose una escena de desesperación, difícil de transcribir, al encontrarse con que faltaban dos hombres.

Por suerte, el marinero Pérez había quedado preso entre las redes tendidas, y pudo ser izado a bordo por sus compañeros, que le pidieron detalles de lo ocurrido, así como de la suerte que había corrido el patrón. El estado en que se encontraba el marinero salvado le indujo a prestar cuantos auxilios estaban a su alcance. Con estos cuidados, su naturaleza fuerte reaccionó, y bien pronto colaboró con sus compañeros en la búsqueda del cuerpo desaparecido.

El vaporcito, sin mando, se desvió de la ruta que debían emprender para refugiarse en el puerto de Pasajes, a cuya altura pescaban. Por la luz de las estrellas pudieron guiarse, consiguiendo tras no pocos esfuerzos entrar en Pasajes. La desesperación a bordo fué enorme durante las horas angustiosas en las que soportando el temporal, buscaban el cuerpo del patrón, que había arrebatado a un golpe de mar. El marinero Feliciano Silva Urbano, se hizo cargo del mando, y así entró a puerto seguro, donde dieron cuenta de lo sucedido.

El patrón se hallaba como decimos en el puerto de Pasajes, cuando el 30 de Octubre del año 1901, en Ortigueira. Hoy cumple el infortunado los 28 años. Tenía el título de patrón de cabotaje y estaba al mando del "Espo" desde el primero de Septiembre, en que el barco fué construido en unos astilleros de Zumaya.

El marinero Nicolás Pérez fué salvado milagrosamente, pues quiso su buena estrella que al ser arrebatado de la cubierta por el golpe de mar, quedara enredado entre el cordaje de la banda de estribor.

LA CRISIS FRANCESA

Clementel, encargado de formar Gobierno

Daladier culpa a Briand del fracaso de sus gestiones

(Información telefónica)

COMENTARIOS DE LA PRENSA

Madrid.—El periódico "A B C" publica hoy un artículo acerca de la crisis francesa en el cual juzga muy difícil la solución, sobre todo después de los últimos acuerdos de los socialistas.

Dice a este respecto que por su inmoralidad y el espíritu mezquino que la inspiró, la crisis produjo en los centros políticos de Francia una enorme confusión, que acarrearía graves daños si no se le salía cuando antes al paso.

Afirma que la crisis no tuvo otro objeto que provocar la desorganización de la mayoría y que, una vez lograda, ahora nadie sabe lo que conviene y no se encontrarán fácilmente los sustitutos que se buscó.

Termina diciendo: ¿quién formará el nuevo Gobierno? Nadie puede preverlo y lo único que parece esperarse es que lo presida cualquiera de las figuras de segundo orden que estos días vienen citándose seguidamente. Los poderes que se le han confiado, pues tampoco lo resultarán fructíferos las nuevas gestiones que ayer le quedaban por realizar después de la ampliación del plazo que le dió M. Doumergue.

DALADIER CONTINUA SUS TRABAJOS PARA FORMAR GOBIERNO

París.—Después de la moción votada por los socialistas franceses, Daladier fué a visitar a Briand para pedirle su colaboración en el Gabinete que intentaba formar.

La entrevista entre el jefe del Gobierno dimisionario y Daladier tuvo lugar anoche a última hora.

Briand ofreció colaborar, pero encargó a Daladier que procediese en sus aperturas hacia la derecha, aun contrariando los proyectos de Doumergue.

Desde el domicilio de Briand trasladó Daladier a su casa con el propósito de seguir sus trabajos, pero al leer el comunicado de Briand—según esta mañana dijo a un periodista que le interrogó—entendió que la solución que buscaba era imposible, toda vez que se excluía del Gabinete a los radicales y decidió devolver sus poderes a Doumergue, desistiendo de proseguir la labor emprendida.

UNA NOTA DE DALADIER

París.—Daladier ha informado hoy una nota refutando una información hecha pública por la Agencia Havas.

Desmiente que se tratase de formar un Gobierno de concentración o de Unión republicana.

El concurso ofrecido por Briand era—añade—sin reservas, pesa a cuanto asegura Laval.

LO QUE DICE BRIAND

París.—Briand fué hoy al Eliseo. Interrogado por los periodistas a la salida, dijo:

—Mis palabras serán menos vivas y más justas que las de Daladier. No conviene nada con nadie, limitándome a acceder a una colaboración en el Gobierno tal como se me pida.

No he expuesto al presidente la verdadera situación y el alcance de mi actitud en esta postulación del Gobierno francés.

Daladier dice que yo le he engañado, y esto es falso.

No le di mi concurso sobre la base de una colaboración con los socialistas. Se lo di pleno y completo, sin restricciones.

Ayer vino a anunciarme que el Consejo Nacional del partido socialista no prestaba su confianza al Gobierno que trataba de formar y yo le contesté que nada podía decidir en este asunto, sino ratificar mi concurso como lo hice.

Trata Daladier de echar sobre mí la responsabilidad del fracaso, atribuyéndome un engaño que no he cometido ni a capaz de cometer.

O le daba mi concurso o no se lo daba; si se lo prometí sin reservas, en ese momento había de ratificarlo en cualquier eventualidad.

Es una habilidad de Daladier que yo estoy en el caso de desahocar.

Me ha dejado estupefacto saber que Daladier había sostenido en la Cámara que renunciaría a la formación del Gobierno por que yo le había retirado mi concurso.

BRIAND Y DOUMERGUE

París.—La prensa francesa comenta hoy la actitud de Daladier tratando de culpar a Briand del fracaso de las gestiones para formar Gobierno.

Daladier insiste en que Briand le retiró a última hora, al conocer el acuerdo del Consejo Nacional Socialista, el concurso que le había ofrecido.

El mentado dato por Briand a las declaraciones de Daladier produjo enorme efecto en la opinión pública, que ve en las palabras de Briand una gran sinceridad.

CLEMENTEL INICIA SUS GESTIONES

París.—M. Clementel ha visitado hoy al presidente de la Cámara popular y al del Senado.

También visitó al Sr. Briand y a otras personalidades políticas, guardando reserva acerca del resultado de sus trabajos.

MANIFESTACIONES DE CLEMENTEL

París.—Al salir esta noche, a las nueve, del Eliseo, el Sr. Clementel, manifestó a los periodistas que dará por terminadas sus gestiones mañana, para comunicar el resultado al presidente de la república a las seis de la tarde.

Puede asegurarse que Clementel cuenta ya con valiosos elementos.

Desde luego cuenta con el decidido apoyo de Briand, quien continuará, como es natural, encargado de la cartera de Negocios Extranjeros.

También cuenta con el concurso de Cherroux para Hacienda o Trabajo, y con el de Loucheur, para Guerra, Marina u Obras Públicas.

La ayuda de M. Tardieu, de quien parece que todavía no tiene ofrecimiento, le sería muy conveniente por la proximidad de la Conferencia para reducción de los armamentos navales, que se celebrará en Londres en el mes de Enero próximo.

Deseña Clementel que Herriot entrase a formar parte del Gobierno, pero aquí se ha negado a ello.

Se cree que de llegar a constituir Gabinete el Sr. Clementel se reservará para sí la cartera de Comercio.

Ruiz de Velasco.

EL INCIDENTE BRIAND-DALADIER

París.—Han provocado grandes comentarios los incidentes que dieron margen a que Daladier haya declinado el encargo de formar Gobierno.

En estos incidentes tuvo importante papel Pierre Laval.

La Prensa habla de una nota que se atribuye a Daladier.

EL SEMINARIO DE ESTUDIOS GALLEGOS

Entre los importantes donativos recibidos últimamente por este Centro, conviene destacar, por su significación y cuantía, el de la sociedad "Unión Estradense", de Buenos Aires, importante 1.489 pesetas, producto íntegro de un festival gallego celebrado en el mes de Julio último.

Aparte del particular agradecimiento ya comunicado a nuestros hermanos de América, interesa al Seminario hacer pública esta noticia, para que en este agradecimiento participen los amantes todos de la cultura gallega.

En la última reunión celebrada por el Geográfico del Seminario, en su afán de recoger de la sección de Ciencias, propusieron para ingresar en esta Asociación a las señoritas Dolores Lorenzo Salgado y Amparo Arango Fernández; la primera de las cuales verificará en breve su ingreso con la presentación de un trabajo en colaboración con el Sr. Parga. "Sobre la presencia de la magnetita en las playas gallegas".

Reiterando una petición.—La sección de Geografía del Seminario, en su afán de impulsar en el presente curso la labor emprendida por la misma de catalogación de minerales gallegos, repite su ruego de que se le envíen, siempre con detallada designación de localidad, toda clase de minerales, y en especial rocas y arenas que presenten alguna particularidad procurando que los trozos de roca que se envíen tengan aproximadamente las dimensiones de 30 por 30 cm.

LA VIGENCIA DE LAS EXPOSICIONES

En la oficina de la Junta provincial del Turismo se ha recibido noticia de que la Exposición Iberoamericana de Sevilla se clausurará oficialmente el día 21 de Junio del año próximo y la Internacional de Barcelona el 15 de Enero, en su aspecto de "Internacional", continuando abierta en su parte general hasta la fecha de clausura de la de Sevilla.

CRÓNICA JUDICIAL

La mañana en la Audiencia

UNA FUGA AMOROSA

En la Habana vivían en paz y gracia de Dios Pedro Hernández González y su esposa Aurora Porteros Miguel, ambos naturales de Castellanos de Moriscos, en la provincia de Salamanca, hasta que un día la señora se enamoró de Manuel Gerardo Cabarcos y decidió fugarse con él, embarcando juntos en el mes de Mayo último con rumbo a La Coruña.

Para obtener pasaporte Aurora se presentó en el consulado general de España en Cuba, dando el nombre supuesto de Obdulia Pérez y Pérez y haciéndose pasar por soltera, de 23 años y natural de Zamora. Este nombre usó a bordo del buque que condujo a la pareja y luego en España.

Pero aquí se descubrió el engaño y fué sometida a proceso.

DE ACTUALIDAD

El petróleo en España

Del periódico de Madrid, "La Libertad" reproducimos el siguiente artículo que consideramos de actualidad.

"El administrador delegado de la recién creada Compañía Española de Petróleos, señor Recasens, ha hecho a un diario madrileño interesantes manifestaciones sobre el tema del petróleo, de las cuales entresacamos los párrafos más destacados, para conocimiento de nuestros lectores.

El señor Recasens ha dictado: "Sin vacilaciones, decididamente, hemos interesado a nuestros Bancos y al ahorro español en los negocios petrolíferos. Era lamentable que España no estuviese presente en el mundo del petróleo, del cual todas las economías vivas se benefician; el petróleo es el oro moderno que las naciones poseen y consiguen en luchas formidables, cuyas armas son: el dinero o los cañones. La vida internacional se rige en una proporción extraordinaria por este deseo: la posesión de petróleo, por el momento, es indispensable para la vida de las naciones. España, por el momento, no posee petróleo en su territorio. ¿Qué hacer? Buscarlo y conseguirlo donde se pueda, en los países y en los campos que queden libres y que rápidamente son ocupados por las grandes organizaciones. ¿Procedimientos? Los únicos utilizables por nosotros, los pacíficos, consisten en la movilización de capitales, en el estudio perseverante, en la gestión rápida y hábil.

Con el empleo de estos medios—continúa diciendo el señor Recasens—hemos adquirido todo el patrimonio petrolífero de la Falcon Oil Corporation, en Venezuela, que mitiga en conjunto 156.000 toneladas, aproximadamente, todas ellas explotadas con terrenos de plena productividad o de gran porvenir, como los de Monagas.

Todos estos terrenos son de primera calidad petrolífera; pero como nos interesa sobre todo tener petróleo disponible desde el primer día, y que la Compañía se constituyese con un rendimiento inicial inmediato, juntamente con los terrenos hemos adquirido un censo sobre la producción de la Lago Petroleum Corporation, el cual explota pozos riquísimos, especialmente la oriental de Maracibo. Se trata de los recibimos el cable de la producción de Lago y de nuestro censo; acabamos de recibir esta noticia; la producción de nuestro censo alcanza actualmente la cifra de 4.100 toneladas netas.

Pronto comenzarán los trabajos de explotación en nuestro terreno; hemos realizado proposiciones muy interesantes para ello. Con un poco de suerte en las explotaciones podremos llegar a una producción que, por ejemplo, represente cuatro o cinco veces el petróleo crudo necesario para atender las necesidades de España en todos los derivados producidos en el extranjero. También hemos recibido proposiciones, y cuando se establezcan, nuestra producción actual de crudo representará más de tres millones de dólares, valor de los productos que se obtendrán deducidos gastos.

En el momento oportuno, el Gobierno y el Monopolio harán si conviene o no una colaboración entre este último y la Compañía, visto que tanto en Venezuela como en otros países petrolíferos no pueden las entidades oficiales como el Monopolio, ser propietarias de concesiones. La Compañía Española de Petróleos, es una compañía independiente de Monopolio, plenamente independiente de las autoridades actuales y las futuras para nacionalizar en forma efectiva toda la producción de petróleo, mejorando en cuantía apreciable las condiciones de los contratos de suministro a Campsa, hoy vigentes.

Los productos nuestros que no absorben o no interesan al mercado español se colocarán sin duda en el extranjero, y las perspectivas del negocio petrolífero son excelentes, visto el formidable desarrollo del motorismo aplicado al automóvil, a la aviación y a la navegación.

El momento de depresión está pasando y se practican algunas restricciones en la producción y se racionaliza el consumo, lo cual y con el progreso formidable del consumo, se está haciendo al equilibrio entre la oferta y la demanda, con su consecuencia de buenos precios.

Los valores de la Compañía Española de Petróleos continúan en excelente apreciación, y estamos muy satisfechos de la acogida que el público español les presta.

Estamos en plena actividad; tenemos ya organizadas nuestras oficinas en Madrid y nuestros servicios en Venezuela; nuestra producción actualmente la vendemos en el mercado internacional. Acabamos de recibir un cable de nuestro representante en Venezuela, proponiéndonos la venta inmediata de tres cargamentos, con un total de 250.000 barriles de petróleo, de los cuales 100.000 toneladas y con anterioridad hemos hecho otras ventas.

Nuestra producción es vendida en dólares; es pues, oro que entrará en España. Esto es interesante para nuestra política de cambios.

Así resume nuestra posición: Una Compañía española sin protección previa del Estado, sin solicitar auxilios por su propio esfuerzo y con la adhesión entusiasta del ahorro español, ha realizado, en lucha con entidades importantes extranjeras, la adquisición de un patrimonio petrolífero con una producción actual que irá incrementándose. Tenemos un plan completo y medios para efectuarlo. El Banco Exterior de España, la gran Banca de Madrid y Barcelona y gran número de entidades bancarias y de provincias nos han ayudado.

Si con nuestra labor contribuimos a vigorizar la economía nacional, quedaremos satisfechos de nuestro trabajo."

DÍA DE DEFUNTOS

LA VISITA A LOS CEMENTERIOS

Mañana es el día consagrado por la tradición para rendir un homenaje a los muertos y con tal motivo desfilará La Coruña entera por las calles y carreteras que aluyen al Cementerio.

Al igual que en años anteriores el Ayuntamiento, la Reunión de Artesanos, la Real Academia Gallega, la de Bellas Artes, el orfeón "El Eco", los coros "Cántigas de Terra" y "Toxos e Frotes", de Ferrol, enviarán coronas y ramos de flores para adornar las sepulturas de los esclarecidos gallegos, de nacimiento unos, y de adopción, otros, que en nuestro Cementerio reposan, entre ellos Mugaña, el historiador de Galicia; Ponzal y Curros Enríquez, expositores de nuestra raza; el doctor Rodríguez Martínez, el maestro Chanté, Pérez Luján, el célebre autor de "La Casa de la Troya"; Marín Salazar, ilustre conde de la ciudad; el pilor Romano Navarro, y el ingeniero Manuel Gallego.

Como de costumbre tendrán un piadoso recuerdo los anónimos, los olvidados, por los cuales será adornada la simbólica cruz que se alza en el centro de la Necrópolis.

Tampoco faltará la ofrenda de flores para otros que fueron significados coruñeses y que reposan en el Cementerio civil, Federico Tapia, Martínez Fontela, Moreno Barcia, Monasterio, Casares, padre e hijo, y López Budén.

Serán también muy visitados el Cementerio británico y las tumbas del capitán y tripulantes del vapor alemán "Belgrano".

Anoche quedaron instalados en la Plaza de María Pita varios puestos para la venta de flores, que se efectuará durante el día de hoy.

UNA DENUNCIA FALSA

En la casa-cuartel de la guardia civil, en Betanzos, se presentó el día 27 del actual, José Rey Carballera, vecino de aquella ciudad, denunciando que en una taberna de la calle de Saavedra Meneses le habían robado ocho mil pesetas importe de la venta de un pinar de la pertenencia de su esposa.

La guardia civil, procedió, en vista de la denuncia, a buscar al autor de la sustracción; pero de las diligencias practicadas se obtuvo la convicción de que la denuncia de Rey Carballera era falsa, confiriéndose así por la propia esposa, quien sostuvo que su marido no tenía tal cantidad de dinero ni había enajenado el pinar en cuestión.

EN BARCELONA

LAS EXPOSICIONES DE LA LUZ

(POR TELEFONO)

Barcelona.—Hoy se inaugurará el stand de la Asociación Española de Luminotecnia denominado "Exposición de la Luz", en la Exposición Internacional de Barcelona.

La Asociación Española de Luminotecnia, de carácter exclusivamente cultural y científico, tiene por objeto desarrollar y dar a conocer en España los principios de la ciencia luminotécnica, es decir, los métodos relativos a una mejor utilización de la luz y su empleo en todas las manifestaciones de la vida moderna, cuidando de las cuestiones de economía e higiene.

Para divulgación de estos principios la Asociación ha creado las dos Exposiciones de la Luz de Barcelona y Sevilla, como primer acto de la intensa campaña cultural que con ese fin seguirá haciendo en España, al igual que viene haciéndose en todos los países cultos con grandes resultados.

Estas Exposiciones de carácter especialmente pedagógico y cultural al margen de toda significación comercial han sido patrocinadas oficialmente por los Certámenes de Barcelona y Sevilla.

En ambas Exposiciones se exhibirán demostraciones prácticas comparativas de lo bueno y lo malo, lo nuevo y lo anticuado, es decir, los resultados de una aplicación adecuada de la luz y de una aplicación errónea.

La "Exposición de la Luz" de Barcelona está situada en la planta alta del Palacio de la Industria Textil y ocupa una superficie de 1.500 metros cuadrados, y en ella sus visitantes encontrarán, entre en un palacio mágico en el que no se ha omitido ningún detalle para las demostraciones de lo que ha de ser la mejor utilización de la luz, desde su aplicación en la vida normal a las maravillosas combinaciones de luces decorativas.

La Exposición resulta interesantísima para todos; alumbra de interiores, de escaparates, de almacenes, de fábricas, de ascensores, todo en ella presenta el más alto interés, y a la vez que la utilidad que de todo ello se desprende, la visita resulta de lo más atrayente, fascinador, es un cuento de hadas aplicado a las realidades y necesidades de la vida; los que aman las ciencias tendrán además gran satisfacción al recorrer la parte destinada a aparatos y procedimientos científicos.

Los empresarios, etc., encontrarán motivo de estudio en la espléndida instalación de la sala y escenario del teatro de un modernismo sorprendente. Los mercaderes podrán observar con fruto el modo como están iluminados los diversos almacenes que figuran en la Exposición, en fin, el público en general además de otros infinitos detalles podrá apreciar con gran facilidad los métodos empleados para iluminar una casa particular en la que no se ha omitido ningún detalle.

Esta magna Exposición de la Luz en la Exposición de Barcelona, al decir de los técnicos, es la más completa exposición de esta clase que se ha presentado nunca y constituye una Exposición Internacional de la Luz. En breve han de llegar a Barcelona comisiones de los más reputados ingenieros de luminotecnia de Europa y de los Estados Unidos para la visita y estudio de todo lo maravillosamente expuesto en esta Exposición que ha de constituir uno de los más interesantes Certámenes dentro de la Exposición de Barcelona.

Ruiz de Velasco.

EL TIEMPO

Comenzó el día de ayer con viento del Oeste y desde el mediodía pasó al N, donde quedó el resto del día. Su fuerza fué muy floja y floja, respectivamente. El cielo estuvo cubierto y nuboso y el mar de marejadilla y marejada.

El viento en varios momentos y por un total de 0,3 milímetros. El barómetro subió ligeramente desde 767 a 769,6. La columna termométrica se desvió entre 13,2 y 15,8.

Es probable el tiempo de chubascos con tendencia a mejorar.

Este número ha sido visado por la censura

Librería Villardefrancos

Es la más surtida en libros de texto para el Instituto y objetos de dibujo para la Escuela de Artes y Oficios.
Castelar, 28. - La Coruña

Comisión provincial

LA SESION DE AYER

Presidió el señor Romay y asistieron los diputados directores señores García Rudoño, Santos Bugallo y Buz, Carou y los suplentes señores Villardefrancos y Gómez Cora. Leída y aprobada el acta de la anterior sesión. Se dio cuenta de los asuntos de que durante la Asamblea de Diputaciones provinciales celebrada en Sevilla fueron objeto los representantes de la de La Coruña, por parte de los señores Villardefrancos y Buz, Carou y los suplentes Villardefrancos y Gómez Cora. En el acta de agradecimiento de la Corporación. Dijo también que en la sesión de clausura el Rey envió un saludo a las provincias allí representadas. Expuso la labor realizada por la Asamblea a la cual se concretaron conclusiones que fueron elevadas por conducto del Monarca y del presidente del Consejo de ministros al Gobierno y que favorecerán mucho la gestión de estas corporaciones.

Se señalaron los días 6, 13, 20 y 27 de Noviembre próximo para celebrar sesión a la hora de cinco de la tarde.

Se acordó el ingreso en el Manicomio de Conjo del demente del término municipal de Nova Manuel Hermo Pérez.

Se enteró la corporación de un oficio del Ocano de la Facultad de Medicina de la Universidad de Santiago, que transmite el director del Hospital provincial, comunicando que han sido ocupadas las cuatro salas de la Facultad de Medicina por los enfermos de otras dependencias y que estas salas han sido denominadas de "San Emilio", "La Concepción", "San Vicente" y "San Francisco", teniendo en cuenta los nombres de las personas que más interés tuvieron en este progreso, y se acordó darle las gracias por la atención de designar una de ellas con el nombre del presidente de la Corporación.

Se aprobaron las modificaciones introducidas por el director de aquel Establecimiento con motivo de la habilitación de dichas salas y facultar para que con carácter interino nombrar un enfermero que se encargue del departamento que se destina al aislamiento de los enfermos tuberculosos.

Se confirmó el nombramiento de pedrón interno de la carretera de Cornes a la Rocha, hecho a favor de don Ramón Pombo Balsa por la Sección de Obras y Vías provinciales.

Se autorizó el traslado a la carretera del Temple a Cambre del Peón caminero afecto a la de Meiras a Santa Cruz, Ramón Caramelo Pose.

Se enteró la Comisión de una carta del Ministro de la Gobernación participando que La Coruña, como población importante, quedará debidamente atendida en cuanto a la instalación del servicio de radiotelegrafía de un oficio de la Diputación por haber convenido desarrollar ampliamente el plan de caminos vecinales, y de otro oficio de la misma Alcaldía comunicando que aquel Ayuntamiento acordó prestar su conformidad a las bases para la repoblación forestal de la provincia y que la Diputación se encargue de cuanto a dicha beneficiosa mejora afecte, por no estar aquella corporación municipal en condiciones de cooperar pecuniariamente a la obra.

Se acordó dejar sobre la mesa la propuesta de Reglamento para la concesión de pensiones y bolsas de viaje a estudiantes de Bellas Artes y artistas, formulada por la Real Academia provincial de Bellas Artes.

Estimar la petición del jefe de la Sección provincial de Presupuestos municipales don Gustavo Díaz Teijeiro, fijándole su sueldo desde primero de Julio de 1926 hasta 31 de Diciembre de 1927, a razón de 40.000 pesetas, y a partir de primero de Enero de 1928, a razón de 41.000, disponiéndose que pase el asunto a la Comisión Especial de Presupuestos para que en su día resuelva el pleno lo procedente.

Desestimar una instancia del joven estudiante de la Facultad de Derecho don Eugenio Pita Blanco, solicitando dispensa de edad, por no haber cumplido 18 años, para tomar parte en las oposiciones a plazas de oficiales y auxiliares de la Administración provincial.

Conceder un tercer mes de licencia, sin derecho a sueldo, para que pueda seguir atendiendo al restablecimiento de su salud, al funcionario de la Diputación don Joaquín López Freire de Andrade.

Conceder a doña Manuela Gosende, viuda del peón caminero Ramón García y García, dos pagas de locas y el abono de los haberes que su finado esposo dejó de percibir a su fallecimiento.

Autorizar al gerente de la imprenta provincial para adquirir 30 kilos de pasta para rodillos.

Pasar a informe del ingeniero de Obras y Vías provinciales el acta de recepción de las obras de conservación de la carretera de Riveira a Aguiño y la liquidación de las mismas.

Aprobar la liquidación de las de reparación del camino vecinal de Moeche a la carretera de Vivero a Linares; de la de las del de Limonde a la rampa de Peñalonga; de la del de Puentes a Rivadeume y la del de la carretera del Cruce del Burgo a la feria de Peiro, disponiéndose que se satisfagan a los respectivos contratistas los saldos que resultan a su favor.

Designar al diputado señor Santos Barbal para que asista en representación de la Comisión a las subastas de las obras de construcción y conservación de los caminos vecinales de Golada a Batauzos, a Peñamarín, en Rodero; del lugar de los Molinos a la carretera de La Coruña a Finisterre; del kilómetro de la carretera de Cedeira al campo del Hospital al lugar de Chimparrat; de la carretera de los Angeles a Nova a la de Nova a Goyanes y de Tarrío a la feria de Peiro.

Conceder al Patronato de los Exploradores de España en la Coruña 250 pesetas de las 500 que la Corporación acordó otorgar para todos los que llevasen la representación de esta provincia a la Exposición Internacional de Barcelona.

Aprobar una cuenta importante 500 pesetas de reparaciones hechas en la Escuela de Artes y Oficios de esta capital y obra de las gratificaciones concedidas a los peones que prestan servicio como aprendices en el taller de carpintería de la Casa de Misericordia.

Adjudicar definitivamente las siguientes subastas: a don Manuel Baldomir Prego, por la cantidad de 145.249'04 pesetas la obra de construcción de la Coruña a Finisterre; del kilómetro de la carretera de Cedeira al campo del Hospital al lugar de Chimparrat; de la carretera de los Angeles a Nova a la de Nova a Goyanes y de Tarrío a la feria de Peiro.

Conceder al Patronato de los Exploradores de España en la Coruña 250 pesetas de las 500 que la Corporación acordó otorgar para todos los que llevasen la representación de esta provincia a la Exposición Internacional de Barcelona.

Aprobar una cuenta importante 500 pesetas de reparaciones hechas en la Escuela de Artes y Oficios de esta capital y obra de las gratificaciones concedidas a los peones que prestan servicio como aprendices en el taller de carpintería de la Casa de Misericordia.

Adjudicar definitivamente las siguientes subastas: a don Manuel Baldomir Prego, por la cantidad de 145.249'04 pesetas la obra de construcción de la Coruña a Finisterre; del kilómetro de la carretera de Cedeira al campo del Hospital al lugar de Chimparrat; de la carretera de los Angeles a Nova a la de Nova a Goyanes y de Tarrío a la feria de Peiro.

Conceder al Patronato de los Exploradores de España en la Coruña 250 pesetas de las 500 que la Corporación acordó otorgar para todos los que llevasen la representación de esta provincia a la Exposición Internacional de Barcelona.

Aprobar una cuenta importante 500 pesetas de reparaciones hechas en la Escuela de Artes y Oficios de esta capital y obra de las gratificaciones concedidas a los peones que prestan servicio como aprendices en el taller de carpintería de la Casa de Misericordia.

Adjudicar definitivamente las siguientes subastas: a don Manuel Baldomir Prego, por la cantidad de 145.249'04 pesetas la obra de construcción de la Coruña a Finisterre; del kilómetro de la carretera de Cedeira al campo del Hospital al lugar de Chimparrat; de la carretera de los Angeles a Nova a la de Nova a Goyanes y de Tarrío a la feria de Peiro.

HISTORIA NUEVA

Creada e inspirada por la Organización de la comunidad hispánica aparecerá en Madrid la revista mensual "Historia Nueva". El programa ideológico de la revista está contenido en la siguiente exposición de sus organizadores:

"Queremos hacer de "Historia Nueva" el vínculo, el medio de unión, comunión y organización de los hombres comprendidos en el esfuerzo de reconstruir la unidad espiritual de los pueblos de lengua hispánica. Nuestro propósito estaría definido con esta sola frase, si ella, por haber sido tantas veces y tan distintamente repetida, no provocase un confusionalismo peligroso. Queremos esclarecer, por esto, cómo la entendemos nosotros y cuál es nuestro pensamiento al decirlo.

Para nosotros la unidad de lenguaje de los pueblos hispánicos no es mera contingencia verbal, la coincidencia en el nombre de las cosas, sino la expresión de una cultura única; de un espíritu único y distinto. Nuestro vasto conglomerado racial, tan mixto en su composición étnica, tiene sin embargo, una compacta, armónica y uniforme arquitectura espiritual. Nuestros pueblos forman el núcleo racial más unánime de la Tierra.

Y esta unanimidad racial determina, inevitablemente, consecuentes unánimidad en todos los órdenes de la vida. Porque todos los actos y formaciones de la vida individual o social, irradian del espíritu. Nuestros pueblos no pueden edificar un cierto tipo de economía, de literatura, de educación, de sentimientos, de organización social, de vida en suma, porque no pueden eludir su formación histórica. Cuando se haga por transfundirlos en un espíritu importado, cualquiera sea él, no logrará, si logra algo, engrandecerlos, sino, por el contrario, despersonalizarlos, empujándolos al anonimato. El colonialismo de muchos de los hombres de habla española se demuestra precisamente en el afán de adaptarse a ideas y doctrinas extranjeras. Es decir, en el afán de despersonalizarse.

Nuestra economía, nuestra organización política, nuestra arquitectura social, nuestra literatura y nuestro arte, las formas todas de nuestra vida deben ser nuestras, sólo nuestras, creadas por nosotros y para nosotros. El engrandecimiento de nuestros pueblos corresponderá inevitablemente al acierto en crearse, o, mejor dicho, en recrearse a ellos mismos, y su pequeño y colonialismo a la docilidad en adaptarse y asimilarse un espíritu extranjero.

Nosotros, claro es, creemos y sentimos la potencia creador de nuestra raza."

EN LA CORUÑA

Se vendieron ayer 12 cajas de merluza de 4'50 a 5'00 pesetas el kilo; 27 de besugo, a 2; 50 de pescadilla de 1'20 a 1'25; 2 de congrio a 3'50; 50 de pollos a 0'60; 8 de perches a 1'25; 125 de gallos de 1'25 a 1'40; 25 de chicharro a 0'50; 2 de bacalao a 2; una de palometas a 1'25; 6 de abadejos a 2'40; 1 de bertolera a 1'65; 10 de pancho a 1'40; 20 medidas de chicharrito a 25 pesetas cada una; 65 de parrocha de 4'50 a 5'5; 12 lotes de calamares de 3'50 a 5'50 el kilo; 2 de langostinos a 7'50; 2 de merca a 4; 4 de lubinas a 5'75; 9 de rapas de 1'50 a 1'7 cada lote; 15 de rayas de 2'75 a 6'25; 12 de cazones de 8'50 a 24; y 85 de varios pescados de 4 a 17.

EN GIJÓN

Hubo 205 cajas de parrocha; 40 de sardinas; 60 de pescadilla; 25 de gallos, y 12 de rapas.

También se vendió merluza a 3'95 pesetas el kilo.

EN CADIZ

Se vendieron 60 cajas de merluza; 250 de pescadilla; 50 de besugo, y 148 lotes de varios pescados.

(Datos facilitados por don Andrés García Carro, Plaza de Pontevedra, núm. 4).

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Ninguno.

Fueron despatchados los vapores "Antonio Delfino", procedente de Hamburgo, y "Edam", de Rotterdam y esasales, con pasaje, y el velero "Segunda Ramona", de Ferrol, con carga general.

Fueron despachados los vapores "Antonio Delfino", para Buenos Aires; "Ribadeo", para Ribadeo; "Edem", para la Habana, con pasaje; "Peris Valero", para Bilbao; "Carmen Angeles", para Corcubión, con carga general, y "Antonio García", para San Esteban de Pravia, en lastre, y el velero "María Dolores", para Corme, con carga general.

EL "ANTONIO DELFINO"

A las seis y media de la tarde de ayer entró el trasatlántico "Antonio Delfino", de las Compañías Hamburguesas.

Procedía de Hamburgo y Bremen con 377 pasajeros, de los cuales desembarcó uno en La Coruña.

Después de tomar 10 más de cámara y 250 de tercera clase, zarpó el buque para los distintos puertos de América del Sur.

EL "EDAM"

Procedente de Rotterdam, Amberes, Rotterdam y Bilbao, fondó anoche en este puerto, con pasaje en tránsito, el vapor "Edam", de la Holland America Line.

Aquí tomó 28 pasajeros y cien toneladas de carga general.

Para el servicio de a bordo tomó el buque un practicante, un enfermero, un cocinero y otros tripulantes.

El "Edam" zarpó para la Habana, Vera Cruz, Tampico y Nueva Orleans.

OTRAS NOTICIAS

Hoy saldrá para Buenos Aires el vapor alemán "Sierra Córdoba", con pasaje.

El próximo sábado llegará de regreso de la Habana el vapor holandés "Maasdam", que conduce para La Coruña, 14 pasajeros, 2.828 balas de tabaco, cien de algodón y 28 toneladas de madera.

Se espera el vapor "Cabo Carvoeiro" con carga general para el comercio de esta plaza.

El comandante de Marina publicó ayer el siguiente edicto:

"En cumplimiento a la circular de la Dirección General de Navegación de 19 del corriente, se pone en conocimiento del personal náutico y mecánico de la marina mercante, que en un plazo que no podrá exceder de tres meses, a partir del 31 de Diciembre del año 1930 y sucesivos, deberán remitir a dicho centro su hoja anual de servicios, deducida de la general, previo el visado por la correspondiente Dirección Local y confrontación con los diarios de navegación siempre que se trate de un alumno de náutica o piloto, y con el rol o cuaderno de bitácora, cuando lo sea de un capitán con mando de buque.

Todos aquellos que no remitan su hoja de servicios durante el plazo señalado, consiguientemente en ella, cualquiera que sea,

UNA REVISTA

HISTORIA NUEVA

Creada e inspirada por la Organización de la comunidad hispánica aparecerá en Madrid la revista mensual "Historia Nueva". El programa ideológico de la revista está contenido en la siguiente exposición de sus organizadores:

"Queremos hacer de "Historia Nueva" el vínculo, el medio de unión, comunión y organización de los hombres comprendidos en el esfuerzo de reconstruir la unidad espiritual de los pueblos de lengua hispánica. Nuestro propósito estaría definido con esta sola frase, si ella, por haber sido tantas veces y tan distintamente repetida, no provocase un confusionalismo peligroso. Queremos esclarecer, por esto, cómo la entendemos nosotros y cuál es nuestro pensamiento al decirlo.

Para nosotros la unidad de lenguaje de los pueblos hispánicos no es mera contingencia verbal, la coincidencia en el nombre de las cosas, sino la expresión de una cultura única; de un espíritu único y distinto. Nuestro vasto conglomerado racial, tan mixto en su composición étnica, tiene sin embargo, una compacta, armónica y uniforme arquitectura espiritual. Nuestros pueblos forman el núcleo racial más unánime de la Tierra.

Y esta unanimidad racial determina, inevitablemente, consecuentes unánimidad en todos los órdenes de la vida. Porque todos los actos y formaciones de la vida individual o social, irradian del espíritu. Nuestros pueblos no pueden edificar un cierto tipo de economía, de literatura, de educación, de sentimientos, de organización social, de vida en suma, porque no pueden eludir su formación histórica. Cuando se haga por transfundirlos en un espíritu importado, cualquiera sea él, no logrará, si logra algo, engrandecerlos, sino, por el contrario, despersonalizarlos, empujándolos al anonimato. El colonialismo de muchos de los hombres de habla española se demuestra precisamente en el afán de adaptarse a ideas y doctrinas extranjeras. Es decir, en el afán de despersonalizarse.

Nuestra economía, nuestra organización política, nuestra arquitectura social, nuestra literatura y nuestro arte, las formas todas de nuestra vida deben ser nuestras, sólo nuestras, creadas por nosotros y para nosotros. El engrandecimiento de nuestros pueblos corresponderá inevitablemente al acierto en crearse, o, mejor dicho, en recrearse a ellos mismos, y su pequeño y colonialismo a la docilidad en adaptarse y asimilarse un espíritu extranjero.

Nosotros, claro es, creemos y sentimos la potencia creador de nuestra raza."

EN LA CORUÑA

Se vendieron ayer 12 cajas de merluza de 4'50 a 5'00 pesetas el kilo; 27 de besugo, a 2; 50 de pescadilla de 1'20 a 1'25; 2 de congrio a 3'50; 50 de pollos a 0'60; 8 de perches a 1'25; 125 de gallos de 1'25 a 1'40; 25 de chicharro a 0'50; 2 de bacalao a 2; una de palometas a 1'25; 6 de abadejos a 2'40; 1 de bertolera a 1'65; 10 de pancho a 1'40; 20 medidas de chicharrito a 25 pesetas cada una; 65 de parrocha de 4'50 a 5'5; 12 lotes de calamares de 3'50 a 5'50 el kilo; 2 de langostinos a 7'50; 2 de merca a 4; 4 de lubinas a 5'75; 9 de rapas de 1'50 a 1'7 cada lote; 15 de rayas de 2'75 a 6'25; 12 de cazones de 8'50 a 24; y 85 de varios pescados de 4 a 17.

EN GIJÓN

Hubo 205 cajas de parrocha; 40 de sardinas; 60 de pescadilla; 25 de gallos, y 12 de rapas.

También se vendió merluza a 3'95 pesetas el kilo.

EN CADIZ

Se vendieron 60 cajas de merluza; 250 de pescadilla; 50 de besugo, y 148 lotes de varios pescados.

(Datos facilitados por don Andrés García Carro, Plaza de Pontevedra, núm. 4).

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Ninguno.

Fueron despatchados los vapores "Antonio Delfino", procedente de Hamburgo, y "Edam", de Rotterdam y esasales, con pasaje, y el velero "Segunda Ramona", de Ferrol, con carga general.

Fueron despachados los vapores "Antonio Delfino", para Buenos Aires; "Ribadeo", para Ribadeo; "Edem", para la Habana, con pasaje; "Peris Valero", para Bilbao; "Carmen Angeles", para Corcubión, con carga general, y "Antonio García", para San Esteban de Pravia, en lastre, y el velero "María Dolores", para Corme, con carga general.

EL "ANTONIO DELFINO"

A las seis y media de la tarde de ayer entró el trasatlántico "Antonio Delfino", de las Compañías Hamburguesas.

Procedía de Hamburgo y Bremen con 377 pasajeros, de los cuales desembarcó uno en La Coruña.

Después de tomar 10 más de cámara y 250 de tercera clase, zarpó el buque para los distintos puertos de América del Sur.

EL "EDAM"

Procedente de Rotterdam, Amberes, Rotterdam y Bilbao, fondó anoche en este puerto, con pasaje en tránsito, el vapor "Edam", de la Holland America Line.

Aquí tomó 28 pasajeros y cien toneladas de carga general.

Para el servicio de a bordo tomó el buque un practicante, un enfermero, un cocinero y otros tripulantes.

El "Edam" zarpó para la Habana, Vera Cruz, Tampico y Nueva Orleans.

OTRAS NOTICIAS

Hoy saldrá para Buenos Aires el vapor alemán "Sierra Córdoba", con pasaje.

El próximo sábado llegará de regreso de la Habana el vapor holandés "Maasdam", que conduce para La Coruña, 14 pasajeros, 2.828 balas de tabaco, cien de algodón y 28 toneladas de madera.

Se espera el vapor "Cabo Carvoeiro" con carga general para el comercio de esta plaza.

El comandante de Marina publicó ayer el siguiente edicto:

"En cumplimiento a la circular de la Dirección General de Navegación de 19 del corriente, se pone en conocimiento del personal náutico y mecánico de la marina mercante, que en un plazo que no podrá exceder de tres meses, a partir del 31 de Diciembre del año 1930 y sucesivos, deberán remitir a dicho centro su hoja anual de servicios, deducida de la general, previo el visado por la correspondiente Dirección Local y confrontación con los diarios de navegación siempre que se trate de un alumno de náutica o piloto, y con el rol o cuaderno de bitácora, cuando lo sea de un capitán con mando de buque.

Todos aquellos que no remitan su hoja de servicios durante el plazo señalado, consiguientemente en ella, cualquiera que sea,

VIAJEROS

Regresó de Oza de los Ríos doña Concepción Babío.

Regresó de pasar la temporada veraniega en su quinta Granja del Zorrido, en Puerto Ulla, nuestro estimado convecino don Jacinto García con su distinguida esposa y bellas hijas.

Regresó de Madrid don Diego Fernández Gómez.

De Carballo, don Antonio del Moral Sanjurjo con su familia.

De su casa de Herves, don Fernando Ucha con la suya.

De Madrid, el arquitecto don Antonio Tenreiro.

De Barcelona y Sevilla el teniente de la guardia civil don Antonio Penela y su señora.

Salieron para Barcelona doña Dolores Casares de Martínez Tenreiro y su hijo.

Para Negreira, don Manuel Negreira y su familia.

Hoy sale para Sevilla y Barcelona, el ingeniero don Santiago Noreña.

Está en La Coruña el tercer comandante del crucero "Príncipe Alfonso", don Guillermo Arnáiz y Almeida.

M. CORREDOIRA MEDICO

Rayos X.—Fotomotor artificial Especialista en enfermedades del Pecho de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de París.

Sra. Andrés, 20-1.º Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

DEPORTES

MAS COMENTARIOS AL "DEPORTIVO".

"UNION"

Diez "Progreso", de Pontevedra:

"El Deportivo de La Coruña, tuvo un gran tropiezo al empatar a tres tantos con el Unión Sporting de Vigo.

Nadie lo diría, y sin embargo, así sucedió y estuvo a punto de perder el encuentro ya que en el primer tiempo tenía a su favor el Unión 2 goals a 0.

En el segundo se desenvolvieron un poco mejor los hercúlicos marcando cinco goals, dos de los cuales le fueron anulados por el referee caprichosamente.

Claro está que el campo de la Florida es una ratonera muy bien preparada para hacer sumbar a los mejores equipos y del Celta, que no son ajenos a ello, son los que salen ganando.

Un campo de dimensiones pequeñas y un ambiente de público imposible descorazonan a cualquier equipo.

Pero el Deportivo ya debiera contar con todo esto y el confiarse le trae estas consecuencias.

No obstante diremos, según nuestras impresiones, que el equipo coruñés, a pesar de tener en sus filas esos "ases" de que tanto se habló, hizo un partido mediocre.

Solo hubo un jugador en "sus líneas, Farriña, que libró, como siempre, un gran encuentro, consiguiendo el primer tanto para su equipo y estuvo a punto de marcar nuevamente.

Todos los demás, muy mal.

A pesar de todo, debieron haber ganado, pero unas veces la poca suerte y otras el árbitro, que estuvo muy parcial en favor de los unionistas, le dieron el empate."

LOS SOCOS DEL "MARINEDA"

Por acuerdo de la directiva de este club de la del "Ender" se pone en conocimiento de los socios que el recibio del próximo Noviembre llevará el nombre del "Ender", con la cuota de dos pesetas.

(POR TELEGRÁFO)

NO VIENE LA SELECCION HUNGARA

Madrid.—En la Federación Nacional de Fútbol se recibió respuesta de la Federación Húngara, en la que manifiesta que tampoco puede desplazar su equipo nacional a Barcelona en primero de Enero.

En vista de ello, se cree que se jugará en dicha fecha contra Checoslovaquia, si se llega a un acuerdo económico.

TEATRO LINARES RIVAS

Hoy, a las 7 y media tarde y 10 y tres cuartos noche

"GRAN ACONTECIMIENTO!" ESTRENO de la finísima y moderna comedia FOX, en seis partes, titulada:

LA REGATA DEL AMOR

Asunto muy simpático desarrollado entre elemento joven, con escenas muy graciosas y un concurso de bellezas internacionales, con triunfo de la española

Completa programa la graciosa cinta cómica en dos partes titulada:

CAZANDO ZORROS

MAÑANA, FESTIVIDAD DE TODOS LOS SANTOS A las 3 y media: GRAN SESION INFANTIL Y a las 7 y media: FUNCION EXTRA ORDINARIA "ACONTECIMIENTO DE ARTE!" PRIMERA EXHIBICION EN LA CORUÑA, de la magna producción RUSA, en diez partes, titulada:

Volga! Volga!

La obra cinematográfica cumbre de la actual temporada La película admiración del mundo entero LOCALIDAD NUMERADA

PUBLICACIONES

TEATRO NUEVO.—Repertorio de comedias de arte, "Dentro y Fuera" (3 actos), y "El país escenográfico" (un acto), de J. M. Caro. Bajo el epígrafe de Teatro Nuevo ha reunido el escritor J. M. Caro dos comedias de técnica moderna

Y son obras teatrales que por sus afirmaciones escénicas, han de aplaudirse primero en su lectura, llena de amabilidad e interés.

El nombre de J. M. Caro fué altamente elogiado con motivo de su novela "Todos y el personaje"

Hoy con la publicación de su Teatro Nuevo consolidará su prestigio literario. "Dentro y Fuera" y "El país escenográfico", son dos comedias humanas y divertidas.

LA FAUSA.—En su número último La Farsa publica la comedia de Luis Manzano El difunto era mayor, el primer gran éxito de la temporada.

CIENCIA DE LA GUERRA O BELICOLÓGIA, por Antonio Fernández de Rota y Fourman, del Cuerpo de Estado Mayor. En tiempos de paz hablamos de guerras. En estos años de aparente sosiego europeo, cuando el porvenir se ve oscurecido, se vislumbra con la claridad apetezida, recordamos las lecciones de la Historia y recordamos la última Gran Guerra y juzgamos con ellas una nueva ciencia: la belicología.

La ciencia cuyo conocimiento ha de interesar profundamente a los militares, para que la lectura de este libro constituya una necesidad indispensable, y ciencia que han de conocer los políticos, los gobernantes, y ciencia que deben conocer todos los ciudadanos, pues a ellos les conviene saber el cómo y el por qué de las guerras de ese drama terrible y apasionado que es la guerra.

PRESENTE Y FUTURO.—Palabras de un hombre de Estado, por Zinoviev. En el momento presente todos los asuntos de Rusia poseen un interés universal. No solo por los debates que la revolución y sus gestos han provocado, sino por que aquella es un acontecimiento que marca la iniciación de una era en la Historia.

Por eso el público devora los libros de los políticos rusos, seguro de que sus expectativas no serán defraudadas. Incluso para los adversarios del régimen soviético tienen los escritos de los profetas de la revolución una especialísima importancia. Hasta hoy habían sido traducidos con profusión Trotsky, Lenin, etc. Otros políticos de figura decisiva en el movimiento ruso no disfrutaron, sin embargo, de la misma suerte a pesar de merecerla.

La Editorial "Jasón" ha realizado un positivo servicio publicando el libro de Zinoviev titulado "Presente y Futuro". Para cuantos se hayan familiarizado con el acontecimiento ruso el nombre del autor no es desconocido. Zinoviev es uno de los miembros más eminentes de la nueva Rusia. Sus opiniones, por lo mismo, adquieren un valor semejante a las de los otros directores del comunismo.

En "Presente y Futuro" Zinoviev aborda el problema económico en toda su trascendente complejidad. El análisis que hace del imperialismo moderno no puede ser más sereno ni más científico. Se estudia largamente la actual organización económica del mundo. Es un estudio prolijo y certero que es necesario conocer para formar una cabal idea del sentido con que la evolución social de nuestros días. Siguen a este estudio otros importantísimos mereciendo destacarse los dedicados a la internacional comunista y a la revolución rusa en relación con el proletariado internacional.

Cierra el libro un bosquejo—acaso el más sencillo y mejor acentuado de cuantos se han escrito—sobre Lenin y su obra. La figura del más discutido hombre de este siglo se destaca, página tras página, en una anecdótica viva y precisa; en un comentario seguro y en un rasgo que ofrece la perfecta claridad de haber sido captado a la vera de Lenin por el propio Zinoviev, en la época en que aquel, en compañía de este y de Trotsky, planeaba y desarrollaba la revolución. Quizás por todas esas circunstancias, aparte del tesoro de enseñanzas que "Presente y Futuro" contiene, resulta esta obra de Zinoviev, nitidamente traducida al español, de indispensable conocimiento, sin que al afirmar esto pequemos de

Una Asamblea Agraria

LAS CONCLUSIONES APROBADAS

Anteayer se celebró en nuestra ciudad la asamblea anual de la Federación Católica Agraria.

Se aprobaron las siguientes conclusiones: Contribución territorial.—Que se proceda cuanto antes a la confección del catastro de la provincia. Que mientras esto no se haga se proceda por los Ayuntamientos a la formación de amillaramientos justos con garantías de que han de ser así y que mientras no se realicen estos trabajos se suspenda el cobro de los últimos recargos en la contribución territorial.

Los recargos que ahora se establecen sobre la propiedad rústica, con motivo de los Consejos Agropecuarios y de las Cámaras de la Propiedad justifican esta desgravación.

Familias numerosas.—Acordado en el Consejo de ministros celebrado en La Coruña extender el beneficio de las familias numerosas a los agricultores, quedando sin fijar las condiciones que han de reunir los beneficiarios y como en esta redacción (dadas las características de la división de su provincia muchos gozan de este beneficio aunque sea en una mínima proporción) solicitamos que se haga extensiva a todos los labradores aunque sean aparceros, colonos, obreros o propietarios con tal de que no paguen de contribución cantidad superior a cien pesetas anuales.

Abonos químicos.—Felicitar al Servicio Agronómico por su brillante campaña de inspección de abonos que es de suponer continúe con el mismo celo, así como a solicitar del gobernador civil que todas cuantas sanciones sean comprobadas por el Instituto de Alfonso XIII se hagan efectivas sin consideración alguna a los que desearadamente están explotando al labrador empobreciendo la tierra o haciéndolo disminuir cosechas que podían ser espléndidas.

Que se conceda a los sindicatos y federaciones agrarias las mismas facultades y por las mismas razones que a la Asociación Nacional de Alivereros, de nombrar agentes vendedores que se dediquen a la obtención de muestras auxiliando así al personal oficial que no dispone de ocasiones ni medios tan apropiados.

Que se reforme la legislación actual sobre abonos químicos porque esta Federación puede demostrar cumplidamente como resulta ineficaz y no salvaguarda los intereses de los labradores.

Voto corporativo.—Que se conceda representación en los Ayuntamientos a todos cuantos sindicatos tienen reconocido este derecho por la Junta provincial del Censo, interinmediaria de tener asegurada la defensa de intereses importantísimos hoy día abandonados.

Industria que patrocinara la Diputación.—Felicitarla por la benevolencia tenida este año con las reclamaciones de cédulas personales, rogándole que procure la mayor equidad posible en su distribución y encargarle que mire con estricta justicia la tarifa de alquileres que en Galicia y en el campo es indispensable acomodar exactamente a la economía rural.

Estimularle a que dedique los máximos esfuerzos económicos, a la construcción de caminos vecinales de tanta necesidad en la provincia.

Oferencias generosamente en los trabajos del futuro Consejo Agropecuario rogándole dedique la mayor cantidad posible de su presupuesto a tan importantes problemas que como todos los de fomento de riqueza deben ocupar lugar preeminente en nuestros colocados en el lugar que le corresponde los de beneficencia; sin dejar de reconocer algunos problemas que a esta afectan y que conviene remediar en alguna forma.

Solicitar su concurso y auxilio para el caso de que los sindicatos se decidan a hacer colos forestales de previsión como se les propone.

Galicia

La Coruña

SANTIAGO—El capitán general.—En el expreso de hoy saldrá para Madrid el capitán general del Departamento don Nicasio Pita Es. Va a la Corte en comisión del servicio, y permanecerá allí unos días, durante los cuales se encargará del despacho de la Capitanía el comandante general del Arsenal, señor Suanzes.

Los obreros de la Exposición de Sevilla.—El sábado pasado hizo la Alcaldía un envío de 88 piezas de cerámica de Sargadelos para el Pabellón de Galicia en la Exposición de Sevilla. Fueron facilitadas por doña Aurora Pena, don Lino López Álvarez, don Emilio González Buño don Ignacio Teijeiro, don Manuel Fernández Barreiro y la sociedad "Amigos del Paisaje Gallego", de El Soljo.

El cadáver de un ahogado.—En el sitio conocido por la Coba, de la playa de Doñino, apareció el cadáver del desgraciado campesino José Becerro, que el día 13 del corriente pereció ahogado, cuando se dedicaba a la pesca en las peñas de las Gañeiras.

Lugo

CAPITAL
Una refriega.—En una casa de la calle de Santiago muy concurrida de la policía por los frecuentes altercados que hay en ella, se libró anteanoche una verdadera batalla campal, en la que tomaron parte hombres y mujeres. Hubo estacazos, puñaladas, cacharros rotos y hasta salió a relucir el arma de fuego.

Resultado: Tres sujetos y una mujer heridos.

MONFORTE

Un suceso pintoresco.—Para el domingo próximo estaba anunciado en el campo del Iruña una exhibición de ejercicios de fuerza a cargo de un conocido atleta alemán. Una de las demostraciones que este señor iba a realizar consistía en contrarrestar el empuje de dos parejas de buyes que tirasen en dirección opuesta, para lo cual solicitó en los barrios agrícolas de la ciudad a distintas personas las parejas de buyes; pero como se corrió la voz de que el forzudo teutón hipnotizaba los bichos en forma de que después de atados no tenían valor en el mercado, a pesar de que ofrecía por el alquiler de las yuntas tentadoras cantidades nada

caño concedérselas por lo que no hubo otro remedio que suspender el espectáculo.

GUITIRIZ

Un hurto.—En la madrugada de ayer lo hurtaron al súbdito portugués Luis Machado, destajista de la carretera Madrid-Coruña y vecino del lugar de Portobello, unas botas y una cartera con 175 pesetas, siendo autor del hecho el obrero machacador a su servicio, Angelico Ramos, de Pontevedra, que con otros dos compañeros vivía en la casa-habitación donde el destajista reside.

La guardia civil de Guitiriz realiza activas gestiones para conseguir la detención del autor.—El Corresponsal.

FERIA DEL MONTE

Los guardias, no se van.—El jueves, día 24, convocada previamente por el popular alcalde, D. José Gómez Marín, se celebró en el salón principal del Ayuntamiento sesión popular para resolver de la mejor forma el modo de terminar ajrosamente el gran cuartel de la guardia civil de Cospoito, obra ya comenzada por el anterior Ayuntamiento en el año de 1924. Dicha obra se hace con todas las de la ley, es amplia y muy hermosa y va casi toda de granito muy bien labrado, edificándose en un lugar excelente, gratuitamente cedido por doña Cándida Verdes Pardo, de Sistollo.

A esta magna sesión acudieron varios centenares de vecinos de los veinte parroquias de que compone este distrito de Cospoito.

He visto allí a los cultos y celosos párrocos de Sistollo, Rioaveso, Goa, Cospoito y Vellapene, como también a todos los industriales y comerciantes de este floreciente e hidalgo pueblo y sus alrededores.

Primeramente habló el alcalde diciendo que cuando en una casa hay asuntos difíciles de resolver, es norma reunirse toda la familia para resolverlos y así también yo os convoco a todos los vecinos de Cospoito para que me ayudeis a resolver en nuestra casa este asunto de tanto interés para todos nosotros.

Ocurrió, naturalmente, continuó diciendo que la superioridad ha dispuesto que las obras continúen, o de lo contrario se suprime el puesto de la guardia civil, llevándolo a otro punto. Con esta medida perdemos mucho, pues la protección del orden, social, y el respeto a las personas y a las tierras, se truncará, y este distrito serio, formal y cumplidor de sus deberes ciudadanos, se verá perturbado por los malos y perversos.

Le sucedió en el uso de la palabra, don Juan Solís, el que hace varias preguntas a la presidencia y dice que su opinión es que cuanto antes se busque la manera más viable, para concluir el cuartel.

A continuación habló D. Ramón Carrera de la Vega.

Seguidamente hablaron D. Luis de la Barera, D. Jaime Masera, D. Atilano Anillo y D. José Bello, exponiendo muy atinadas razones, que el pueblo escuchó con gran satisfacción, abundando todos ellos en conceptos para que si en día más se relaje la terminación del magnífico cuartel de la guardia civil de Cospoito.—El Corresponsal.

TRIBUNALES

Sentenciamientos para hoy.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Corrección: Don Luis Suárez Trillo y otros con doña Carmen Amado, sobre redención de pensión foral. Lirados Blanco Rajoy Espada y López Gaviña.—La Coruña: La Sociedad "Unión Agrícola" con don Emilio Fábregas Sotelo y otros, sobre ejecución de sentencia. Leirados Veiga y Méndez Gil Brandón.—Lalín: Don Javier Venec con don Manuel Venec y otros, sobre oposición a operaciones divisorias. Leirado Reina Casmiño.

Salas de lo Criminal.—Sección primera.—La Coruña: Contra Gerardo Saavedra, por estafa. Leirado Abad Conde.—Carballo: Contra Manuel Pidalgo Alvarez, por tenencia de armas. Leirado Iglesias Corral.—La Coruña: Contra Felisindo Porto y otro, por estafa. Leirado Iloa.

Sección segunda.—Padrón: Contra Ricardo Rodríguez González, por estafa. Leirado Pró Sierra.—Santiago: Contra José María Tubío Otero, por lesiones. Leirado Casás.

EXAMENES PARA PROCURADORES

Se celebraron ayer en la Audiencia los anunciados exámenes para procuradores. De los seis aspirantes que lo solicitaron sólo se presentaron cinco, que obtuvieron las siguientes calificaciones: Sobresalientes, don Luis Banet Díaz;

don Manuel Fernández Miranda, y don Elpidio Tabares Marino.

Aprobados, don José Ramón González Bouza y don Francisco Suárez Fernández.

DESESTERO DE LAS SALAS

Los días 4, 5 y 6 del entrante mes de Noviembre, se dedicarán al desestero y arreglo de las Salas de Justicia, no funcionando por tanto los Tribunales.

Bolsos y Mercado

DIA 30 DE OCTUBRE

Anterior	MADRID	Coriñe
	Fondos públicos.	
78.15	Interior 4%.....	73.20
88.55	Exterior 4%.....	83.90
113.25	Amort. 4% 1908.....	75.25
90.50	Id. 5% 1917.....	80.00
98.25	Id. 5% 1920.....	89.00
100.00	Id. 5% 1927 s. imp.....	100.00
100.00	Id. 5% 1927 con imp.....	100.00
87.70	Id. 4% 1928 s. imp.....	87.50
89.75	Id. 4% 1928 s. imp.....	89.75
88.00	Id. 4% 1928 s. imp.....	88.00
71.70	Id. 3% 1928 s. imp.....	71.70
89.75	Id. 5% 1929 s. imp.....	89.75
99.80	Dda. Ferrovi. 5%.....	100.00
89.25	Id. Id. 4%.....	89.25
94.00	Ced. Bco. Hipot. 4%.....	94.00
97.90	Id. id. id. 5%.....	97.90
108.40	Id. id. id. 6%.....	108.40
100.75	Id. Crédito Local 6%.....	100.75
89.80	Id. id. id. 5%.....	89.80
87.90	Id. id. id. 5%.....	87.90

Acciones.		
578.50	Banco de España.....	600.00
491.00	Id. Hipotecario.....	600.00
246.00	Id. Hispano-Americano.....	600.00
000.00	Id. E. Rio de la Plata.....	000.00
482.00	Id. E. de Crédito.....	471.00
000.00	Cia. Arrendat. Tabacos.....	226.00
140.00	Cia. Arrendat. Petróleos.....	000.00
000.00	Sdad. Gral. Azucar (Pref.).....	000.00
000.00	Id. id. id. (Ord.).....	67.00
000.00	F. C. Norte de España.....	564.00
531.00	F. C. M. Z. A.....	531.00
000.00	Sdad. Duro-Felguera.....	95.25
115.00	U. Esp. de Explosivos.....	115.00
177.00	Metrop. A. XIII.....	177.00
134.30	Sdad. Madrid de Tranvías.....	134.30
105.25	Cia. Telefónica 7% (Pref.).....	105.25
000.00	Id. id. id. (Ord.).....	000.00
000.00	Unión y Fénix Español.....	000.00
000.00	C. Resinera Española.....	000.00
588.50	C. Española Minas Rif.....	588.50
214.50	Hidroeléctrica Española.....	000.00
623.00	Chado.....	617.00

Obligaciones		
000.00	Trasatlántica 5% 1920.....	000.00
101.85	F. C. Tángier-Fez 6%.....	000.00
9.00	Marruecos 5%.....	9.00
000.00	Azucarera 5%.....	000.00
000.00	Peñarroya 6%.....	102.50
102.00	Compañía Asturiana 6%.....	000.00
97.40	Fábrica de Mieres 6%.....	97.00

BOÑOS

000.00	Constructora Naval 6%.....	101.00
000.00	Azucarera 6%.....	131.75
2890.00	Cias Hipotec. Argent. 6%.....	0.00

CAMBIOS

27.55	Paris cheque.....	27.75
84.00	Londres id.....	84.00
00.00	New York id.....	7.04
00.00	Berlin id.....	00.00
00.00	Bruselas id.....	00.00
36.70	Roma id.....	36.70
00.00	Suiza id.....	00.00
00.00	Portugal id.....	00.00
00.00	Argentina id.....	00.00

BARCELONA

565.00	F. C. N.....	564.00
534.75	F. C. M. Z. A.....	533.50
390.00	F. C. Andalucés.....	375.00
60.00	F. C. Orense.....	57.00
67.50	Banco Hispano Colonial.....	60.00
2930.00	Tabaos Filipinas.....	2655.00
223.00	Aguas Barcelona.....	116.00
627.00	Chade A. B. C.....	621.00
000.00	Gas.....	167.00
1150.00	Explosivos.....	115.00
500.00	Minas del Rif.....	580.00
115.00	Tranvías Barcelona.....	000.00
338.25	Azucareras Ordinarias.....	00.00
58.25	Petróleos.....	61.00

Obligaciones F. C.

71.00	Norte 3% 1.ª serie.....	71.85
79.75	Id. 3% 2.ª serie.....	79.25
103.75	Id. 6% Especiales.....	103.75
100.25	Id. 5% Valencianas.....	99.85
70.00	Id. 3% A. G. L. 1.ª Hip.....	69.85
71.00	M. Z. A. 3% 1.ª Hip.....	70.45
85.75	M. Z. A. 3% 2.ª Hip.....	85.75
95.15	M. Z. A. 5% Serie F.....	94.75
100.00	M. Z. A. 6% Serie G.....	100.75
91.25	M. Z. A. 5% Serie H.....	93.75
111.25	M. Z. A. 6% Serie L.....	109.75

Compañía del Pacifico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA	Orbita	Ptas. 555,25
4 Novbre..	Oroya	555,25
18 Novbre..	Orcoma	543,25
2 Dimbre..	Orita	545,25
16 Dimbre..		

Seguendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, GALLAO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA Y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARON PARA LA HABANA: PRIMERA CLASE, desde PESETAS. 1.610 SEGUNDA CLASE id. id. 1.104

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Linea de América del Sur

Orduña. 11 Enero 1930

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL TALCAHUANO Y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARON PARA RIO JANEIRO Y RIO DE LA PLATA: Tercera clase en camarotes..... Ptas. 648'50 (Incluidos impuestos)

Vapores de regreso: 11 Noviembre..... ORCOMA 27 Noviembre..... ORITA 16 Diciembre..... ORDUNA 30 Diciembre..... OROPESA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía.

Sobrinos de José Pastor, Lda LA CORUNA

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de Coruña a Buenos Aires

Próximas salidas

Almanzora. Sábado, 9 de Noviembre Pesetas 613'50

Aleántara. Domingo, 24 de Noviembre Pesetas 613'10

Arizanza. Domingo, 8 de Diciembre Pesetas 613'50

Asturias. Sábado, 21 de Diciembre Pesetas 613'50

Suplemento de 35 pesetas por cama en camarote cerrado. La tercera clase está dotada de espléndidos salones comedor, fumador y conversación. Camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

Agentes, RUBINE E HIJOS: Real, 81.—La Coruña.—Telegramas y Telefonemas: RUBINE

BILBAO

0000.00	Banco Bilbao.....	2110.00
2.500.00	Banco Vizcaya.....	2.350.00
0000.00	Sota y Aznar.....	0000.00
177.00	Altos Hornos.....	00.00
00.00	Resineras.....	00.00
1150.00	Explosivos.....	1150.00
55.00	C. Esp. Minas Rif (nom.).....	550.00
593.00	Idem, idem, idem, (port.).....	000.00
141.50	Cia Petróleos (enajenables).....	000.00

Facilitadas por el Banco Pastor

Fondos al terminar el año 1923. Pesetas 216.770.569,05

Agente: D. EDUARDO FARINA Calle de Compostela, esquina a la Plaza de Lugo.—La Coruña.

Corredor de Comercio Colegado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Compra-venta de toda clase de valores intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuento, etc.

Santa Catalina núm. 11-bajo

Compañía de Transatlántico

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ EL 23 DE CADA MES

MEXIQUE (antes LAFAYETTE) 23 Noviembre

ESPAÑE 23 Diciembre

El vapor MEXIQUE es el mismo que hasta el 1.º de Enero se llamaba Lafayette. Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO DEL INTERMEDIO A LA HABANA: En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00

En los otros vapores..... Ptas. 825'00

Impuestos..... Ptas. 30'00

A VERACRUZ: En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00

En otros vapores..... Ptas. 875'00

Impuestos..... Ptas. 19'15

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS A LA HABANA: En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25

En los otros vapores..... Ptas. 545'25

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de leña y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para comprobar las edades de los niños, menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.

Para más informes dirigirse a su Consignatario.

EDUARDO FARINA Calle de Compostela, Esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de La Coruña

3 Novbre... C. Colón Ptas. 555,25

29 Novbre... A. XIII. 555,25 598,50

25 Diebre... C. Colón 555,25

Precio en tercera clase Incluidos impuestos: Habana Veracruz

Admiten todos los servicios pasajeros en clases primera, segunda y tercera, dietas, dietas categorías y precios y demás detalles en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve en los comedores de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su Consignatario.

EDUARDO FARINA Calle de Compostela, Esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña

Sun Insurance Office

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1716