

COMENTARIOS

El transporte de pescado por carretera

Nuestro querido colega "A B C" dedica su editorial de ayer a comentar el sistema de transporte de pescado por carretera establecido por un industrial de este puerto. No cita a La Coruña el gran diario cortésano, pero naturalmente que a ella se refiere en su comentario, pues hasta el momento ningún otro puerto español ha iniciado el transporte de pescado a Madrid por carretera. A propósito de este ensayo, que se desenvuelve con extraordinaria fortuna económica, dice "A B C" que es nuevo en España, pero en otros países en donde no ha podido perdurar.

Efectivamente, parece imposible que un sistema de transporte a largas distancias con automóviles pueda competir con la formidable capacidad de arrastre de una locomotora. En otros países, donde los transportes ferroviarios son rápidos y económicos, es locura pensar que el automóvil sostenga sobre el tren una triunfadora competencia. En España, no; en España el automóvil sostendrá la competencia con el ferrocarril, pese a que aquí tiene una limitadísima capacidad de carga en comparación con éste; y la sostenida por la sencilla razón de que las tarifas ferroviarias alcanzan en nuestro país un límite casi prohibitivo, al menos en lo que se refiere al pescado, y el transporte es de una lentitud que perjudica notablemente a la mercancía. Adviértase que todos nuestros cálculos se refieren al transporte de la pesca, asunto que para La Coruña tiene un excepcional interés. No en vano nuestro puerto ocupa el primer lugar en la exportación de pescado a los mercados del interior. Pero el asunto no interesa sólo a La Coruña. Interesa también—y en cuánto mayor grado—al resto de España, y singularmente a las clases humildes, para quienes el problema de la vida se simplificaría extraordinariamente si el pescado fuese más barato. Pues bien: no habrá pescado abundante y barato en los mercados del interior mientras las Compañías ferroviarias no rebajen sus tarifas de transporte. O, si lo hay, será porque ha sido trasladado a Madrid—pongamos por mayor centro consumidor—por cualquier procedimiento, menos por ferrocarril.

Dice "A B C" en el comentario que venimos glosando, que el transporte por carretera se ensayó en Francia entre Boulogne-Sur-Mer y París, pero hubo de cesar ante el llamado tren blanco, compuesto de vagones frigoríficos, que hace el recorrido con marcha de tren expreso. Si en el trayecto La Coruña-Madrid circulase otro tren blanco, con velocidad de expreso y con tarifas reducidas, era "A B C" que el ensayo de transporte por carretera sería absolutamente inútil.

Sin duda "A B C" ignora la cuantía de las tarifas de transporte de pescado por vía férrea. De otro modo, ya hubiera iniciado una campaña para conseguir un abaratamiento por el que vienen clamando los elementos pesqueros desde hace mucho tiempo. El día en que el pescado pueda ser transportado a Madrid y a los demás mercados del interior en condiciones de rapidez y economía aumentará fabulosamente el tráfico ferroviario de carga, se desenvolverá en condiciones de excepcional vitalidad la industria pesquera, y lo que es más importante, España entera podrá sentirse de pescado a precios ínfimos o poco menos. Pero las tarifas ferroviarias son una barrera casi infranqueable. De ahí que los elementos pesqueros traten de eludir la apelando al transporte por carretera. La circunstancia de haber publicado hace muy pocos días gran copia de datos sobre el coste del transporte de pescado por ferrocarril, impide que los reproduzcamos ahora, pero esto no obstante, podemos asegurar que el transporte de pescado por carretera resulta un 40 por cien más económico que por ferrocarril. Y sobre esta economía hay la ventaja de que el pescado se pone en Madrid en dieciocho horas, muchas menos que si fuese en tren. Aquí "A B C" ha sufrido un pequeño error, pues al apuntar que en el transporte de pescado por carretera se invierten las dieciocho horas que van dichas, añade: "seis horas menos, casi siete u ocho, en realidad que el ferrocarril". Ciertamente seis horas menos que el ferrocarril de viajeros, pero no el de pescado, que invierte en el trayecto de La Coruña a Madrid la friolera de treinta y cuatro horas. Por sí esto fuera poco, sepa "A B C" que el transporte de ganado vivo de La Coruña a Madrid cuesta unas siete veces menos que el de pescado. Hay que contar la diferencia de velocidades, pero así y todo la desigualdad es enorme. Sepa también que representando una tonelada de sardina menos tracción ferroviaria que un viajero de lujo, su transporte cuesta cuatro veces más. Sepa igualmente que por virtud de estas exorbitantes tarifas, la pesca nacional sardineira, por ejemplo, ha decrecido de un modo fantástico, mientras que la importación de bacalao ha aumentado en analogía proporcional. Hace unos años importaba España de diecisiete a veinte millones de kilos de bacalao; hoy importa más de cincuenta millones de kilos. No necesitamos decir el quebranto que esto supone para la industria pesquera nacional.

Diríjase "A B C" a la Federación Española de Armadores de Buques de Pesca y allí lo darán estadísticas y datos más que suficientes para iniciar una campaña en pró del abaratamiento de las tarifas ferroviarias. Cuando "A B C" conozca todas esas cifras que tan bien conocemos

los coruñeses, cuando se enteró de que el transporte de pescado en Francia es tres veces más económico que en España—un vagón de pescado de La Coruña a Madrid cuesta unas 2.400 pesetas; mientras que en Francia cobran por un trayecto igual unas 800—entonces comprenderá por qué en Francia el automóvil no puede competir con el ferrocarril, y en España sí. Y si se decide a iniciar la campaña a que aludimos más arriba le acompañará el interés y el aplauso de España entera.

El cooperativismo

La actuación práctica del cooperativismo en la vida moderna invade cada vez más las zonas que parecían reservadas al capitalismo. Acaso una de las de mayor interés es la adopción de la forma anónima de Sociedad, tipo de empresa eminentemente capitalista y en la que piensan hoy los socialistas como conveniente para el desarrollo de sus programas.

Un ensayo de Bertrand, referente a esta materia nos da interesantes datos acerca de lo que podría ser esta forma de contrato social en manos del socialismo. Reconoce que la sociedad anónima, inventada por los legisladores burgueses, ha servido para desarrollar en alto grado la industria y el comercio. Se ha hecho muy manejable—dice—y es un arma en manos de los que saben utilizarla. ¿Por qué los obreros socialistas han de negarse a aprovecharse de esta arma si puede ayudarles a realizar su obra de transformación social? El fin lo es todo, concluye diciendo.

Pero el hecho de que piensen en apropiarse de esta forma contractual no ha de entenderse que significue que la estimen como una meta de sus aspiraciones. Hoy sus miradas pasan por sobre esta asociación para fijarse en el cooperativismo como más resolutiva.

Ya es bastante que el socialismo abandone los viejos prejuicios de que parecía dotado, para poner su atención en la sociedad anónima, con la finalidad de aprovecharse del empleo de los elementos que cuentan los organismos capitalistas.

En el docto y claro libro de Derecho, obra de los señores Alvarez del Manzano, Miñana y Villagarcía y en sus capítulos correspondientes al estudio de las formas de sociedades mercantiles, adjudicase a la colectiva un carácter de representativa de la edad antigua del comercio. A la comanditaria, corresponde representar la edad media y la anónima figura como prototipo de la moderna. Todo ello con razonamientos acaso especiosos, pero de indudable persuasión.

BODAS DE PLATA

6 de Septiembre de 1904.—Tranquilamente se desfiló el día en la localidad. El banquete popular de homenaje a los organizadores de las fiestas prometía ser brillantísimo a juzgar por el número de inscripciones y el entusiasmo de que estaban poseídos.

En el Teatro Circo se había dado un triste caso, por desgracia algo frecuente entre artistas. La señora Queros, que en "Los borrachos", de los Quintanar, interpretaba el papel de "Mijita", recibió minutos antes de salir a escena la noticia de la muerte de su madre. En estas condiciones hubo de desempeñar su cometido de joven travieso y burlón.

Continuaba intensamente la campaña de toda Galicia contra el proyecto de establecimiento de un penal en la isla de Sálvora.

COLABORACION EXTRANJERA

La conferencia de La Haya

A menos que ocurra algo imprevisto que desvanezca el acuerdo de La Haya; Snowden habrá ganado un gran triunfo personal. Así será pronto reconocido aun por aquellos que desvirtuaban sus demandas y odiaban su procedimiento. Un corresponsal francés, con motivo de la entrega que hiciera Snowden de un comunicado en que daba cuenta de lo que ha logrado, lo califica de "ese terrible ministro". Pero el periodista no puede menos de reconocer que Snowden no ha sido derrotado.

Lo que ha hecho es algo más que ganar un gran éxito personal, pues ha ganado una gran batalla en favor de la paz del mundo, y cómo ha rendido un servicio a la paz del mundo, haciendo correr el riesgo de un rompimiento de la unidad de Europa por una cuestión de dinero? Pero es que los ha demostrado que es capaz de convertir una conferencia internacional en una realidad, sin peligro de las relaciones internacionales. Y esto era esencial, ya que tales reuniones empezaban a ser ficciones simuladas.

Ha sido ahora el fracaso de las conferencias internacionales era debido al temor de afrontar valientemente las fealdades desagradables.

La diplomacia europea se dirigió a La Haya con la esperanza de una grata reunión para registrar un nuevo "acuerdo completo". Entre todos los delegados apareció uno que presagiaba algo; era un hombrecillo encogido, que hablaba con estridencia por sus labios prietos. Expresó claramente que iba dispuesto a desafiar a todo el informe que había de constituir la base de las deliberaciones. Los veteranos reunidos, se restregaron los ojos y no los querían abrir. Al principio todos daban por desentendido que se trataba de alguna equivocación. Mr. Snowden era novato en cuestión de conferencias internacionales, y por consiguiente, no se hacía un cargo de los alfileres que ofrecía. Tan poca importancia se dio entonces al incidente, que ni el gran conciliador Brand se molestó en tomar medida alguna en aquella primera fase. En otra reunión desapareció por sí sola la ruidosa voz que había obtenido la segunda vez fue exactamente el mismo, agrandado por la forma del lenguaje. Nuevoro rudo y llano "amateur" se permitió calificar de "profesca" la argumentación de alguno de los delegados. La cosa empezaba a ser grave. Si continuaba así, habría que renovar completamente toda la atmósfera que envolvía las conferencias. Podría ser que hubieran de decidirse a expresar realmente lo que pensaban. Caba llamar a Mr. Ramsay MacDonald. Él sí, hídudamente, nuestro representante, y seguramente comprendería. Podría dominar a su contradictorio "luzarletiano". Era menester que fuese. También en esto se llevaron un chasco. El Snowden de 1924 no era el Snowden de 1929. En aquella fecha se le podía oír o relegar impunemente. Mas desde entonces ha subido mucho su autoridad e influencia en su partido, tanto en el Parlamento como en el país. Además ahora contaba con el apoyo de toda una nación. Este hombrecillo encogido persistió en su actitud. De aquí en adelante su personalidad pesará mucho en la nación, pues se sabrá que cuando dice una cosa lo retrocede. ¿Tenía razón en las demandas que expuso, o ha sido un violentador sistemático, con suerte?

Muchos periodistas continentales atribuyen de la manera más rotunda, la lucha dramática suscitada por el canciller de la Alemania británica contra las primeras potencias del continente, a la obstinación de un inglés particularmente terco y angosto de miras, prototipo de esta raza tejana e indudicial que habita en las cañadas de Yorkshire. Pero esto no obsta para que cuente con el apoyo inánime y entusiasta de la totalidad del país y de todas las razas y credos que constituyen el Imperio Británico. Y no cabe el "querer justificarse" este apoyo diciendo que su explicación es una pequeña cantidad de poner en riesgo los intereses nacionales. Esta es una timida especie, una suposición llena de dolor. Tanto más miserable si procede de patibularios, por extraños que sean.

Gran Bretaña ha realizado los tan enormes sacrificios. Un pueblo que gastó cien millones de libras (dieciséis y que imo a noventa mil vidas en defensa de un pequeño vecino, no suele apoyarse nunca con tan mequinos y sórdidos principios. Para nuestro pueblo, en la firmeza de Snowden ve algo más que un puñado de millones más o menos al año. Nadie en Inglaterra ha expresado la menor protesta por la reducción en las anualidades alemanas, en virtud del Plan Young. Si los manes, con Young, hubieran recordado peritos, con Young, hubieran recordado aún mucho más los planes de Snowden en Inglaterra, no se hubiera producido el más leve murmullo. Nadie cree aquí que Alemania pueda continuar satisficando cien millones de libras anuales, en momentos extrañeros, a sus acreedores, casi durante dos generaciones. Sabemos perfectamente que aun para Inglaterra, con una reserva financiera superior y más vultosa comercial exterior que Alemania, no es tarea fácil cumplir el pago de una tercera parte de dicha suma en oro a los Estados Unidos. Los banqueros franceses y los industriales que están en contacto directo con Alemania comprenden perfectamente la posición. A esto se añaden cuando la comisión Young acordó decidir las anualidades de un dos partes desiguales: una la del pago incondicional de 33.000.000, y el resto de acuerdo con la prosperidad de Alemania, según la marcha de su comercio.

Los peritos franceses aceptaron esta división, con la que tres cuartas partes de los pagos incondicionales fueran anulados para Francia. Por lo que hace a esta privilegiada cantidad, Inglaterra se ha quedado fría. La opinión inglesa enseña que hubiera acogido la idea de una notable reducción a un nivel mínimo a condición de que los sacrificios que tal renuncia suponen, fuesen compartidos proporcional y equitativamente entre todas las potencias acreedoras. Pero cuando se vio que el principal sacrificio de la cantidad en metálico se hacía reinar sobre Inglaterra, y que además, Francia se aseguraría con la posibilidad de algún incumplimiento ocasional de las inevitables reducciones futuras por tener obligaciones en el Fondo de Reparaciones, entonces el pueblo inglés se rebeló contra la parcialidad e injusticia de semejante acuerdo. Se consideró un abuso de su "buena fe".

Inglaterra es el único país de Europa que nunca ha repudiado ni ha combinado de ninguna manera sus compromisos de

DE SOCIEDAD

Hoy, a las horas de vespertino, se celebrará en el parque del "Sporting Club" la fiesta correspondiente al miércoles último, que había sido suspendida a causa del mal estado del tiempo.

ACtualidad POLITICA

EL REY EN MADRID

EL RECIBIMIENTO.—EN PALACIO Madrid.—En el tren expreso de Santander llegó esta mañana el Rey a Madrid. Acompañaban al Monarca el duque de Miranda y el conde de Asúa.

En la estación del Norte esperaban al Soberano el general Primo de Rivera, el coronel del regimiento de Húsares de la Princesa, recientemente nombrado, señor Benito, y el ayudante del marqués de Estrella señor Rapallo.

Este llevaba una abultadísima cartera que contenía, según se dijo, los decretos que el jefe del Gobierno debía someter a la firma del Rey caso de que quisiera despauchar al llegar a Palacio.

Don Alfonso apenas se detuvo en la estación y por esta circunstancia solo le cumplimentaron al pasar contadas personas.

En automóvil trasladóse el Monarca a Palacio, donde llegó a las diez y media. En la sala del Duque de Génova fué cumplimentado por la alta servidumbre.

UNA VISITA AL DOCTOR AGUILAR Madrid.—Después de haber cambiado de ropa, salió el Rey a las once y diez minutos, acompañado del duque de Miranda y se dirigió al domicilio del doctor don Florestán Aguilar.

Regresaron a Palacio a las dos de la tarde para almorzar.

A este almuerzo invitó el Rey a la alta servidumbre del regio alcázar.

SE PLAZA EL DESPACHO CON EL MONARCA Madrid.—En la estación del ferrocarril antes de que el Rey saliese para Palacio, el general Primo de Rivera le pidió hora para despauchar.

El Soberano pareció un tanto contrariado con la petición y le dijo: —Ahora no es posible. Por teléfono le diré la hora en que puede venir a Palacio. Por esta causa no fué a Palacio el general Primo de Rivera desde la estación, como se esperaba para firmar los decretos que en abultada cartera llevaba el señor Rapallo.

FLORESTAN AGUILAR VISITA AL MONARCA Madrid.—Después de terminado el almuerzo acudió a Palacio el doctor don Florestán Aguilar, que permaneció largo rato en las habitaciones del Soberano.

Al salir le interrogaron los periodistas y el doctor Aguilar dijo que su presencia en Palacio fué motivada por un asunto profesional.

Añadió que al mismo asunto había obedecido la visita que a su domicilio se había servido hacer por la mañana al monarca.

Se preguntó al doctor Aguilar si mañana asistiría a la visita que se proyecta hacer a la Ciudad Universitaria.

Añadió que acompañaría al ministro de Instrucción pública señor Callejo y que esta visita no concurriría el Rey.

UN PROYECTO VITAL

EL AEROPUERTO

En la sesión celebrada anteaayer por la Comisión provincial, el señor Búa, ha pronunciado con el sentir general, expresado constantemente en la prensa de la localidad interés del presidente de la Diputación que recogiese la idea de instalar en La Coruña un aeropuerto, por las ventajas que reportaría a la aviación comercial, convocando a una asamblea de representación significadas de la población con objeto de tratar de tan importante asunto y poner en práctica los medios que se considerasen más adecuados para la realización del proyecto.

La Comisión acogió con entusiasmo la propuesta, y el señor Romay se dispone a llevar a cabo la idea, y a tal objeto convocará para el lunes próximo a las seis de la tarde a los presidentes de las entidades locales, a los de las sociedades de recreo y a la prensa, a una reunión que tendrá efecto en el Palacio municipal.

La Diputación, cuyo anterior presidente, el Sr. Tenreiro, ya se había preocupado de la instalación de un aerodromo, ha tenido un acuerdo al no dejar dormir este asunto, del que tantos beneficios puede esperar la provincia.

Nuestra provincia, lo mismo por su importancia que por su privilegiada situación, necesita un campo de aterrizaje. Los hay actualmente en muchas ciudades de España, algunas de ellas de categoría muy inferior a la nuestra y, desde luego, sin el privilegiado emplazamiento geográfico de que puede enorgullecerse la provincia coruñesa.

Un aerodromo es un extraordinario factor de progreso en la vida de los pueblos, y lo será cada vez más, conforme la aviación haga nuevos progresos. El automóvil se hizo dueño del mundo en treinta años. La aviación aun no tiene esa vida y, sin embargo, ya cuenta con un presente espléndido y un porvenir de incalculables posibilidades. Apenas La Coruña cuente con un aeropuerto, será un hecho el establecimiento de la línea aérea a Madrid. Un hecho concreto; no un sueño, como acaso creará alguna imaginación paleolítica. Y no es sólo el enlace con Madrid lo que interesa a La Coruña. Es que Madrid está unido con todo el resto de Europa por sus líneas a Lisboa, a Barcelona-Roma y a Biarritz-París. Quiere esto decir, que entonces La Coruña también estará unida al resto de Europa por la vía aérea. Inconcebible es hacer resaltar el interés de ese enlace, sobre el que ya dijeron bastante y bien los comandantes Lecea y Esteve en su charla del "Circulo"; pero, no obstante, basta constatarlo que es significativo para el pasajero de América, que trae el ledio del mar consigo y quiere ganar rápidamente su casa.

En otros países, la construcción de aeropuertos es cosa tan vulgar, y sobre todo, tan necesaria, como la construcción de un mecano. Se cree que el aeropuerto es una necesidad de la ciudad, como lo es la traida de agua o el alcantarillado. En Alemania, la inmensa mayoría de los aeropuertos son municipales, es decir, han sido construídos directamente por los municipios, y erante no, subvencionados por éstos.

En cuanto al aeropuerto de La Coruña, por ser obra que ha de beneficiar grandemente a toda la provincia, es de suponer que será construído entre la Diputación y los Ayuntamientos más importantes.

Respecto a emplazamiento, se habla de dos lugares. Con franqueza, de uno de ellos ni quisiéramos oír hablar. Nos referimos a la península de la Torre, precisamente en donde va a ser construída la Ciudad Satélite. Esgr lugar, sobre haber sido elegido ya para este destino, es bastante reducido y, por otra parte, no admite ampliaciones. El tratar de llevar el aeropuerto a ese sitio sería fomentar discordias y pleitos sin fin, y la cosa acabaría, probablemente, en que no habría Ciudad Satélite ni aeropuerto.

En cambio, ya encontramos muy bien el emplazamiento del aeropuerto en Culleredo, en donde, según nuestras noticias, hay un terreno magnífico, cuyo único inconveniente es que la carretera le parte en dos. Pero aun así podría aprovecharse provisionalmente uno de los trozos—que es anplísimo, desde luego—dejando la anexión del otro para cuando se hubiese logrado una pequeña desviación de la carretera, obra no muy difícil ni costosa.

La propuesta del Sr. Búa nos parece muy oportuna, y en él y en sus compañeros de la Diputación confiamos para que la reunión del lunes tenga un resultado efectivo lo antes posible.

Recorriendo el mundo

Desde anteaayer está en La Coruña una joven pareja de holandeses, que recorren el mundo en viaje de estudios etnográficos.

El día 30 de Julio de 1925 salió esta pareja de Holanda, y lleva recorrido Bélgica, Francia, Alemania, Austria, Túnez, Argelia, Marruecos y Portugal.

De España visitaron las poblaciones más importantes, y ahora proceden de Ferrol. Viajan a pie, en auto, en bicicleta y en cuantos medios de locomoción les resultan más fáciles.

El holandés habla varios idiomas y hasta que se decidió a recorrer el mundo, ejerció el periodismo en su país.

Mr. Bak, que así se llama el joven holandés, piensa publicar un libro con las impresiones de su viaje, que dará por terminado en 1932.

Este número ha sido visado por la censura

LOS DESPERADOS

DOS SUICIDIOS

EN MUROS
A las diez de la noche del martes último se suicidó en Muros el joven Perfecto Formoso Pérez, de 22 años, soltero, marino, con domicilio en la calle de Don Diego número 3 de la villa de Muros.

EN ORDENES
En un automóvil de línea que iba de La Coruña a Santiago el día 3 del actual, se apodó en Ordenes un viajero portador de una maleta y dirigiéndose al establecimiento de bebidas de Jesús del Río Pamplín, pidió autorización para pasar al recinto.

Como transcurriese largo espacio de tiempo sin que el viajero en cuestión regresara a la tienda, supuso el dueño de ésta que le habría sucedido algo y se dirigió hacia el retrete, encontrándose al forastero tendido en el suelo y en medio de un gran charco de sangre.

Inmediatamente acudió el médico forense y procedió a curarlo de primera intención, apreciándole una extensa herida en el lado derecho del cuello, producida con una navaja de afeitar.

Dijo llamarse Manuel Ríos Vázquez, de 30 años, soltero, natural de Cabo de Cruz, en Boiro, y desempeña el destino de maestro nacional de la escuela de San Mateo de Trasmonte (Ferrol).

Añadió que había intentado suicidarse por ser el culpable de la ruina de su familia y estar cansado de la vida.

El juez de instrucción intervino en el suceso y en vista de la gravedad del suicida dispuso que se le trasladara en un automóvil al Hospital de Santiago, donde quedó para atender a su curación.

Horario de verano.—Pleamar: A las 5,07 y a las 5,25. Bajamar: A las 11,24 y a las 12,13.

Dr. Sal Lence
Consulta y Operaciones de la Vista, de 11 a 1
Calle de Ramón de la Sagra (Chalet)

SECCION RELIGIOSA
Santos de hoy.—Eleuterio, Eugenio y Patricio.

Idem de mañana.—Nuestra Señora de los Reyes, Regina, Glodoaldo y Alansio.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Concepción en el Sagrado Corazón.

El homenaje a los aviadores
Bernaldo de Quirós y Lereza
Las tarjetas para el banquete que el próximo sábado, día 7 del actual, a la una y media se celebrará en el Kinema Alfonso, en honor de los aviadores María Bernaldo de Quirós y comandante Lereza, se expiden durante el día de hoy, para los señores que tengan el gusto de asistir al mismo, en dicho Kinema y en la secretaría general del Auto-Aero Club de Galicia, en este último centro, de 10 a 14 y de 16 a 21.

Dados los simpatías con que cuentan en nuestra ciudad ambos notables aviadores, cabe augurar que el acto de mañana tendrá una excepcional brillantez.

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA
del Especialista
Antonio Benavente Martín
Consulta y operaciones, de 9 a 1
Pejiño, 1 (cocina a la Plaza de Orense)

Galicia
La Coruña
Balneario de Arteijo.—Entraron en este establecimiento los bañistas siguientes: De La Coruña: doña Rosalía Pego Castro, don Antonio Blanco, don Juan Párraga, doña Rosario Villagómez, viuda de Villegas, don Estanislao Vaamonde, doña María Piñeiro Darribas, doña Elisa Ayala, viuda de Vega, doña Gregoria Mosquera, doña Peregrina Méndez Trillo, doña Gertrudes Nieto Prieto, señorita Marina Mauriz Barcia, señorita Sara Mouriz Barcia, doña Aurora Bermúdez de Castro, don Vicente Gárate Cortés, don Luis Bermúdez Castro, doña Dolores Ordoñez, don Jacinta Varela Alfonso señorita Dolores Más de Ordoñez, don Antonio Alonso Fernández, don Maximiliano Martínez, don José Corral de la Iglesia, don Francisco Pena Bullo, don Antonio López Rodríguez, señorita Josefa López Soler, doña Bernardina Sánchez de Salvadores, niño Tomás Salvadores Sánchez, do Oleiros: doña Ana González Fernández, doña María García, doña Manuela Iglesias, De Culleredo: don Juan Fragozo Lumbo, doña María Viñas, De Cambre: D.ª Elisa Clement Prados, doña Rosa Vázquez, don José García, De Betanzos: doña Enriqueta Casal Naya, doña María Mosquera Gómez, don Antonio López, don José Campos; De Bergondo: don Mariano Naya Zapata, doña Josefa Zapata, Martoney, doña Manuela Cibeiro, doña Dolores Suárez Mosquera; De Laracha: don Manuel Cambón Varela, don Francisco Varela Rodríguez, doña Josefa Río Arias, doña María Amor Santos don Manuel Varela Ramos, don Jesús Sotelo Guerra; De Carral: don Daniel Suárez Fraga, doña Pilar Inasa, doña Josefa Fariña Mosquera, don Francisco Bello Comidal; De Ferrol: doña Isabel Arabal viuda de Gantán, señorita Isabel Galán Arabal, don Manuel Rodríguez Vilela, doña María Yáñez Barcia, doña Josefa Souto Barroso, doña Clotilde Bernardez.

Lugo
Necrológica.—Víctima de rápida enfermedad entregó su alma al Creador, la señora doña Nicolasa Cal, vecina de la parroquia de Beján, y que hasta hace pocos años residió en Justás.

A la conducción del cadáver al cementerio y luctuosas fúnebres, asiste celebrado en la mañana del día 31 del pasado, concurren muchas personas de Justás, donde era la finada muy querida y respetada.

Descanse en paz.

El tiempo.—Sigue reinando en esta comarca un temporal de esteo.

La abundancia de agua y granizo, acompañada de relámpagos y truenos, que descegaró en varios puntos de la provincia, no llegó a la altura. El Miño está a un nivel muy bajo.

La feria.—Regularmente concurrirá se vio la celebrada en Castro el día 31 del pasado y correspondiente al último sábado de mes.

En los productos del país se notó gran abundancia. El ganado vacuno a precios

bajos y pocas transacciones, y el de cerda regular.
M. MUÑELO (S.).
Justás, 5-9-929.

DEPORTES

CAMPEONATO INFANTIL

Organizado por el "River Plate" se celebrará en La Coruña un campeonato de equipos infantiles de fútbol.

Comenzarán los partidos tan pronto se hayan inscrito ocho equipos reservas. La inscripción puede hacerse en el local del "River Plate", Fuente de San Andrés.

Los premios consistirán en dos copas de plata para los clasificados en primero y segundo lugar.

La cuota de inscripción es de 5,25 pesetas.

Así nos pide que lo hagamos público don Fernando de la Garza.

Joaquín Portela
Los retratos más originales
El único que hace arte con la Fotografía
Estudio: Real, 5

EL PUERTO

Entraron los vapores "Ayala-Mendi", procedente de Barcelona y Villagarcía; "Cabo Menor", de Avilés y Ferrol; "Ribadeo", de Viveiro, y el balandro "Segunda Ilamona", de Ferrol, con carga general.

Fueron despachados los vapores "Ayala-Mendi", para Gijón; "Cabo Menor", para Villagarcía, con carga general; "Reina María Cristina", para Santander y otros puertos hasta Southampton, con turistas, y el balandro "Elisa y Marina", para Corme, con hierro viejo.

MAREAS PARA HOY
Horario de verano.—Pleamar: A las 5,07 y a las 5,25. Bajamar: A las 11,24 y a las 12,13.

Pro monumento a Cuba y su Presidente
Suma anterior: 17.814,13 pesetas. Don Ramón Ríjola Oscurro (Puentesende), 10; don Francisco Vázquez, 50; don Domingo García, 50; Viveiro y su comarca, 4.045,85. Total, 21.960,98 pesetas.

CLINICA DEL ESPECIALISTA
D. ED. LOPEZ LASCARRERE
CONSULTA DE
Oídos, Nariz y Garganta
De OREZ a UNA
PLAZA DE ORENSE, 2-A
Teléfono, 600

Varios sucesos

ATROPELLADA POR UNA CAMIONETA
A las seis y media de la tarde de ayer fué atropellada en la carretera del Pasaje, por la camioneta número 50.114, que realizaba un viaje de prueba, la vecina de aquel lugar María Lapido López, de 64 años de edad, viuda.

Ocurrió la desgracia al pretender María cruzar la carretera con dirección a su casa. Acompañada por dos vecinas suyas fué fraída a la Casa de Socorro, donde le hicieron la cura de urgencia el médico, y el practicante de guardia Sres. Rivadulla y Padín quedando después hospitalizada, en grave estado.

La desgraciada mujer sufrió en el accidente erosiones y contusiones en el antebrazo derecho, contusión cerebral, probable fractura de la base del cráneo, epistaxis y otorragia del lado izquierdo.

El conductor de la camioneta, Rogelio Prieto Blanco, de 19 años, fué puesto a disposición del Juzgado de guardia.

ACCIDENTES DEL TRABAJO

Trabajando ayer en una cantera de las proximidades de la Torre de Héroles, el obrero Domingo Zamacoa, sufrió mazullamientos en los dedos índice, medio y anular de la mano derecha.

Además publica otras informaciones referentes a temas de su especialidad. Entre ellos figura la plausible labor que realiza la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, de Madrid, organizando a beneficio de los hijos de sus empleados expediciones veraniegas, la primera de las cuales vino al Sanatorio de Oza y dió ocasión a una afectuosa muestra de confraternidad entre los empleados de las Cajas de Madrid y La Coruña.

Todavía se publican páginas dedicadas a temas sociales, bibliografía, etc., que hacen cada vez más amena la lectura de ésta revista.

MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA.—El sesenta ejercicio económico de esta importante entidad bancaria hispano americana, acusa su constante florecimiento y la marcha progresiva de su volumen de negocios.

Además de la Memoria y el Balance general figuran datos estadísticos correspondientes al segundo trimestre del año actual se ocupa con la extensión que merece de la II Asamblea de la Confederación Nacional de Cajas de Ahorro Benéficas, celebrada en el "Pueblo Español" y que ilustra con interesantes fotografías.

Además publica otras informaciones referentes a temas de su especialidad. Entre ellos figura la plausible labor que realiza la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, de Madrid, organizando a beneficio de los hijos de sus empleados expediciones veraniegas, la primera de las cuales vino al Sanatorio de Oza y dió ocasión a una afectuosa muestra de confraternidad entre los empleados de las Cajas de Madrid y La Coruña.

Todavía se publican páginas dedicadas a temas sociales, bibliografía, etc., que hacen cada vez más amena la lectura de ésta revista.

MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA.—El sesenta ejercicio económico de esta importante entidad bancaria hispano americana, acusa su constante florecimiento y la marcha progresiva de su volumen de negocios.

Además de la Memoria y el Balance general figuran datos estadísticos correspondientes al segundo trimestre del año actual se ocupa con la extensión que merece de la II Asamblea de la Confederación Nacional de Cajas de Ahorro Benéficas, celebrada en el "Pueblo Español" y que ilustra con interesantes fotografías.

Además publica otras informaciones referentes a temas de su especialidad. Entre ellos figura la plausible labor que realiza la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, de Madrid, organizando a beneficio de los hijos de sus empleados expediciones veraniegas, la primera de las cuales vino al Sanatorio de Oza y dió ocasión a una afectuosa muestra de confraternidad entre los empleados de las Cajas de Madrid y La Coruña.

Todavía se publican páginas dedicadas a temas sociales, bibliografía, etc., que hacen cada vez más amena la lectura de ésta revista.

MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA.—El sesenta ejercicio económico de esta importante entidad bancaria hispano americana, acusa su constante florecimiento y la marcha progresiva de su volumen de negocios.

Además de la Memoria y el Balance general figuran datos estadísticos correspondientes al segundo trimestre del año actual se ocupa con la extensión que merece de la II Asamblea de la Confederación Nacional de Cajas de Ahorro Benéficas, celebrada en el "Pueblo Español" y que ilustra con interesantes fotografías.

Además publica otras informaciones referentes a temas de su especialidad. Entre ellos figura la plausible labor que realiza la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, de Madrid, organizando a beneficio de los hijos de sus empleados expediciones veraniegas, la primera de las cuales vino al Sanatorio de Oza y dió ocasión a una afectuosa muestra de confraternidad entre los empleados de las Cajas de Madrid y La Coruña.

Todavía se publican páginas dedicadas a temas sociales, bibliografía, etc., que hacen cada vez más amena la lectura de ésta revista.

MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA.—El sesenta ejercicio económico de esta importante entidad bancaria hispano americana, acusa su constante florecimiento y la marcha progresiva de su volumen de negocios.

Además de la Memoria y el Balance general figuran datos estadísticos correspondientes al segundo trimestre del año actual se ocupa con la extensión que merece de la II Asamblea de la Confederación Nacional de Cajas de Ahorro Benéficas, celebrada en el "Pueblo Español" y que ilustra con interesantes fotografías.

Además publica otras informaciones referentes a temas de su especialidad. Entre ellos figura la plausible labor que realiza la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, de Madrid, organizando a beneficio de los hijos de sus empleados expediciones veraniegas, la primera de las cuales vino al Sanatorio de Oza y dió ocasión a una afectuosa muestra de confraternidad entre los empleados de las Cajas de Madrid y La Coruña.

Todavía se publican páginas dedicadas a temas sociales, bibliografía, etc., que hacen cada vez más amena la lectura de ésta revista.

MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA.—El sesenta ejercicio económico de esta importante entidad bancaria hispano americana, acusa su constante florecimiento y la marcha progresiva de su volumen de negocios.

Además de la Memoria y el Balance general figuran datos estadísticos correspondientes al segundo trimestre del año actual se ocupa con la extensión que merece de la II Asamblea de la Confederación Nacional de Cajas de Ahorro Benéficas, celebrada en el "Pueblo Español" y que ilustra con interesantes fotografías.

Además publica otras informaciones referentes a temas de su especialidad. Entre ellos figura la plausible labor que realiza la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, de Madrid, organizando a beneficio de los hijos de sus empleados expediciones veraniegas, la primera de las cuales vino al Sanatorio de Oza y dió ocasión a una afectuosa muestra de confraternidad entre los empleados de las Cajas de Madrid y La Coruña.

Todavía se publican páginas dedicadas a temas sociales, bibliografía, etc., que hacen cada vez más amena la lectura de ésta revista.

MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA.—El sesenta ejercicio económico de esta importante entidad bancaria hispano americana, acusa su constante florecimiento y la marcha progresiva de su volumen de negocios.

Además de la Memoria y el Balance general figuran datos estadísticos correspondientes al segundo trimestre del año actual se ocupa con la extensión que merece de la II Asamblea de la Confederación Nacional de Cajas de Ahorro Benéficas, celebrada en el "Pueblo Español" y que ilustra con interesantes fotografías.

Cerveza «EL AGUILA», de Madrid

Por el mismo precio que otras marcas, le servirá esta exquisita cerveza. En bocks, es deliciosa.

PÍDALA EN BARES Y CAFÉS

Depositorio para La Coruña y su provincia y la de Lugo: Aurelio Ruenes

LA ULTIMA CITA

El Teatro Linares Rivas inaugurará mañana, sábado, la temporada oficial cinematográfica con el estreno de una gran película española producida por la Casa Gaumont, de París.

Hace tiempo que esta firma acreditadísima en el mundo del cine venía preparando la confección de una cinta puramente nacional y su propósito se ha realizado plenamente al cabo de muchas pruebas en busca de los artistas más adaptables al género; que no son siempre los que disfrutan de más o menos renombre sino aquellos que aún ignorados reúnen condiciones que es preciso saber descubrir.

Por artistas españoles y en plena España se ha impresionado esta película que mañana admirarán y aplaudirán los infinitos amantes del cine.

Se titula la obra "La última cita" y entre los bellísimos lugares que en ella se muestran figuran Monserrath, con su gigantesco Monasterio; La Granja, donde se ve correr las famosas fuentes; Barcelona, Madrid, etc.; todo ello reproducido con maravillosa perfección.

Algunos de los intérpretes de esta producción sensacional son valores nuevos de la pantalla, artistas que como Rafael de Murcia, Teodoro Busquets y Elvira de Amaya, la popular y bellísima cancionista, merecen ya definición de verdaderos astros cinematográficos. Otros, como Pepe Acuña y la encantadora niña Luísa Gargallo, son ya ventajosamente conocidos por haber tomado parte en la confección de otras películas.

"La última cita", hecha por la Casa Gaumont sin escasear esfuerzos ni omitir sacrificios, encierra un interés extraordinario por su argumento pasional, de amor, de traiciones y de venganzas. Demuestra lo que se puede alcanzar en el ramo de la cinematografía nacional, si preside la confección de las películas gente con exacta conciencia de su labor y con gusto depurado.

Es lo mejor, sin duda alguna, de cuanto hasta ahora se ha producido en España por artistas españoles. Es, en suma, algo que puede parangonarse dignamente con las buenas películas extranjeras.

Para la obtención de algunas escenas, el Gobierno ha prestado a la Casa Gaumont todas las facilidades, con perfecta conciencia de lo que significa un adelanto tan notable en la producción nacional.

Es un acierto grande de la Empresa del Teatro Linares Rivas la exhibición de esta película magnífica, cuya prueba privada hemos tenido ocasión de presenciar, y merece por ello un caluroso aplauso extensivo a la Casa Gaumont y a su representante en Galicia nuestro querido amigo don José Miguel Montero.

TRIBUNALES

Soflamientos para hoy.—Sala de Vacaciones.—Puentesende: Doña Dolores y doña Andrea Penmuy con D. Benito Couce y su esposa, sobre interdicto. Ladrado Blanco Rajoy España.

Esteban Padilla
Médico especialista en enfermedades de los niños
De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao
MEDICINA GENERAL
Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6 de la tarde
Para avisos: Sánchez Bruga, 6-4.º
Recib. 27, segundo

PUBLICACIONES

PREVISION.—El número correspondiente al segundo trimestre del año actual se ocupa con la extensión que merece de la II Asamblea de la Confederación Nacional de Cajas de Ahorro Benéficas, celebrada en el "Pueblo Español" y que ilustra con interesantes fotografías.

Además publica otras informaciones referentes a temas de su especialidad. Entre ellos figura la plausible labor que realiza la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, de Madrid, organizando a beneficio de los hijos de sus empleados expediciones veraniegas, la primera de las cuales vino al Sanatorio de Oza y dió ocasión a una afectuosa muestra de confraternidad entre los empleados de las Cajas de Madrid y La Coruña.

Todavía se publican páginas dedicadas a temas sociales, bibliografía, etc., que hacen cada vez más amena la lectura de ésta revista.

MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA.—El sesenta ejercicio económico de esta importante entidad bancaria hispano americana, acusa su constante florecimiento y la marcha progresiva de su volumen de negocios.

Además de la Memoria y el Balance general figuran datos estadísticos correspondientes al segundo trimestre del año actual se ocupa con la extensión que merece de la II Asamblea de la Confederación Nacional de Cajas de Ahorro Benéficas, celebrada en el "Pueblo Español" y que ilustra con interesantes fotografías.

Además publica otras informaciones referentes a temas de su especialidad. Entre ellos figura la plausible labor que realiza la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, de Madrid, organizando a beneficio de los hijos de sus empleados expediciones veraniegas, la primera de las cuales vino al Sanatorio de Oza y dió ocasión a una afectuosa muestra de confraternidad entre los empleados de las Cajas de Madrid y La Coruña.

Todavía se publican páginas dedicadas a temas sociales, bibliografía, etc., que hacen cada vez más amena la lectura de ésta revista.

MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA.—El sesenta ejercicio económico de esta importante entidad bancaria hispano americana, acusa su constante florecimiento y la marcha progresiva de su volumen de negocios.

Además de la Memoria y el Balance general figuran datos estadísticos correspondientes al segundo trimestre del año actual se ocupa con la extensión que merece de la II Asamblea de la Confederación Nacional de Cajas de Ahorro Benéficas, celebrada en el "Pueblo Español" y que ilustra con interesantes fotografías.

Además publica otras informaciones referentes a temas de su especialidad. Entre ellos figura la plausible labor que realiza la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, de Madrid, organizando a beneficio de los hijos de sus empleados expediciones veraniegas, la primera de las cuales vino al Sanatorio de Oza y dió ocasión a una afectuosa muestra de confraternidad entre los empleados de las Cajas de Madrid y La Coruña.

Todavía se publican páginas dedicadas a temas sociales, bibliografía, etc., que hacen cada vez más amena la lectura de ésta revista.

MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA.—El sesenta ejercicio económico de esta importante entidad bancaria hispano americana, acusa su constante florecimiento y la marcha progresiva de su volumen de negocios.

Además de la Memoria y el Balance general figuran datos estadísticos correspondientes al segundo trimestre del año actual se ocupa con la extensión que merece de la II Asamblea de la Confederación Nacional de Cajas de Ahorro Benéficas, celebrada en el "Pueblo Español" y que ilustra con interesantes fotografías.

Además publica otras informaciones referentes a temas de su especialidad. Entre ellos figura la plausible labor que realiza la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, de Madrid, organizando a beneficio de los hijos de sus empleados expediciones veraniegas, la primera de las cuales vino al Sanatorio de Oza y dió ocasión a una afectuosa muestra de confraternidad entre los empleados de las Cajas de Madrid y La Coruña.

Todavía se publican páginas dedicadas a temas sociales, bibliografía, etc., que hacen cada vez más amena la lectura de ésta revista.

MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA.—El sesenta ejercicio económico de esta importante entidad bancaria hispano americana, acusa su constante florecimiento y la marcha progresiva de su volumen de negocios.

Además de la Memoria y el Balance general figuran datos estadísticos correspondientes al segundo trimestre del año actual se ocupa con la extensión que merece de la II Asamblea de la Confederación Nacional de Cajas de Ahorro Benéficas, celebrada en el "Pueblo Español" y que ilustra con interesantes fotografías.

Además publica otras informaciones referentes a temas de su especialidad. Entre ellos figura la plausible labor que realiza la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, de Madrid, organizando a beneficio de los hijos de sus empleados expediciones veraniegas, la primera de las cuales vino al Sanatorio de Oza y dió ocasión a una afectuosa muestra de confraternidad entre los empleados de las Cajas de Madrid y La Coruña.

Todavía se publican páginas dedicadas a temas sociales, bibliografía, etc., que hacen cada vez más amena la lectura de ésta revista.

MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA.—El sesenta ejercicio económico de esta importante entidad bancaria hispano americana, acusa su constante florecimiento y la marcha progresiva de su volumen de negocios.

Además de la Memoria y el Balance general figuran datos estadísticos correspondientes al segundo trimestre del año actual se ocupa con la extensión que merece de la II Asamblea de la Confederación Nacional de Cajas de Ahorro Benéficas, celebrada en el "Pueblo Español" y que ilustra con interesantes fotografías.

Además publica otras informaciones referentes a temas de su especialidad. Entre ellos figura la plausible labor que realiza la Caja de Ahorros-Monte de Piedad, de Madrid, organizando a beneficio de los hijos de sus empleados expediciones veraniegas, la primera de las cuales vino al Sanatorio de Oza y dió ocasión a una afectuosa muestra de confraternidad entre los empleados de las Cajas de Madrid y La Coruña.

Todavía se publican páginas dedicadas a temas sociales, bibliografía, etc., que hacen cada vez más amena la lectura de ésta revista.

MEMORIA Y BALANCE GENERAL DEL BANCO ESPAÑOL DEL RIO DE LA PLATA.—El sesenta ejercicio económico de esta importante entidad bancaria hispano americana, acusa su constante florecimiento y la marcha progresiva de su volumen de negocios.

Yanguas en Galicia

(ONORABLES)
LLEGADA A ORENSE.—SALIDA PARA VIGO

Orense.—El presidente de la Asamblea Consultiva, Sr. Yanguas Mesía, llegó acompañado de su esposa.

Esta mañana, acompañado del gobernador, visitó la ciudad.

Fue cumplimentado por una comisión del Ayuntamiento, y a las doce de la mañana salió con dirección a Vigo.

EN VIGO.—LA AMPLIACION DE PUESTOS EN LA ASAMBLEA

Vigo.—Llegó el Sr. Yanguas, acompañado de su esposa.

Interrogado por un periodista acerca de la ampliación de puestos en la Asamblea, dijo que por ahora sólo se había cubierto uno de los cuarenta y uno que acaban de crearse.

EL CORRESPONSAL

M. CORREDOIRA
MEDICO
Rayos X.—Pneumotorax artificial
Especialista en enfermedades del Pecho
de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de París
San Andrés, 20-1.º Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

VIAJEROS

Regresó de Guitiriz D. Ramón Zincke Zás.

Salieron para Guitiriz los marqueses de Cavalcanti.

Para Orense y Ribadavia el presidente de la Real Academia Gallega don Eladio Rodríguez González.

El próximo lunes saldrán para Sevilla D. Francisco Calvo y sus bellas hijas Julia y Lola.

Regresaron a Madrid la señora viuda de Aguilera, hermana del coronel del cuerpo de Intendidos D. José Jiménez Coronado, y el secretario de la Cámara de Industria de la Corte, D. Francisco Carvajal Martín, con su familia.

Salió para San Sebastián y París, la señorita María López.

Está en La Coruña el registrador de la Propiedad de Vendrell, D. Román Iglesias Amado.

EN EL AYUNTAMIENTO

La sesión de ayer

A las dos menos cuarto de la tarde de ayer se reunió la Comisión municipal permanente para celebrar sesión ordinaria.

Presidió el alcalde y después de aprobar el acta de la reunión anterior adoptó los siguientes acuerdos:

Conceder licencia de un mes al oficial mayor de la secretaría don Eladio Rodríguez González; al médico municipal don Amado Rey Grimaldos, y a la matrona de la Casa de Maternidad doña Amalia Pozo; de veinte días al jardinero jefe don Angel Larrosa, y de quince al conductor de las ambulancias sanitarias don Ricardo Cotejo.

Aprobar la valoración efectuada por el arquitecto municipal de dos parcelas de terreno que don José Estúa incorpora a un solar de su propiedad situado con frente a las calles de Linares Rivas y Pi y Margall, por las cuales parcelas deberá abonar al Ayuntamiento la cantidad de 6.992,50 pesetas.

Proceder a la colocación mediante concurso de un balacón de hierro galvanizado frente a la nueva Casa de Socorro del Ensanche y entre las calles de Emilia Pardo Bazán y Marcial del Adalid.

Enterarse de que durante la tercera decena del mes de Agosto se recordaron en los fieltos de consumos 56.216,03 pesetas, y de una comunicación de don Antonio García, en representación de don Horacio Rodríguez, agradeciendo el voto de gracias que la Corporación le otorgó recientemente por la labor de propaganda que viene realizando en favor de La Coruña.

Conceder licencia por más de ocho días al teniente de alcalde don Gonzalo Brañas para ausentarse de la población.

Cumplimentar a la mayor brevedad una orden del gobernador civil para que sin excusa ni pretexto alguno se ejecuten las obras higiénicas y de mejoramiento indispensables en los edificios escolares y especialmente en el Grupo Da Guarda.

Desestimar la petición de la Cocina Económica para que se le eximiese del pago de los derechos correspondientes por la obra de reconstrucción de la casa número 53 de la calle del Socorro, pero a cambio, otorgarle una subvención por igual suma que importan los expresados derechos consignándola expresamente así en el presupuesto para el año próximo.

Eximir a don Andrés Díaz Pita, don Manuel Gómez Chás y don Aniceto Sánchez del pago de la multa que pudiera alcanzarse en expedientes instruidos por la Inspección de arbitrios.

Autorizar a las Fábricas Corufesas de Gas y Electricidad para hacer obras de conservación en la casa número 8 de la calle de Mantelería y construir un transformador eléctrico en terreno colindante con la casa número 144 de la Avenida de José Lombardero; a don Demetrio Gantes para construir una casa en la carretera de La Coruña a los Baños de Arteijo; a don Julio García Montiel para reformar la fachada de la casa número 94 de la calle Real, y a don Antonio Moreno para elevar un piso a la casa número 17 del lugar de Monelos.

Abonar a don Francisco Fontenla Ferrero la cantidad de 112,84 pesetas, diferencia entre los derechos de licencia por la edificación de la casa número 2 de la calle de San Nicolás y el valor del terreno que cedió para la vía pública.

Y aprobar varias cuentas por diferentes conceptos.

Terminado el despacho de los asuntos que figuraban en el orden del día se acordó consignar en el acta la satisfacción con que el Ayuntamiento ha visto el celo desplegado por el inspector del Cuerpo de Vigilancia don Ricardo López con ocasión de las pasadas fiestas de Agosto, y seguidamente se levantó la sesión.

CONFERENCIAS TELEFONICAS

SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Consejo de ministros

EL PROYECTO SOBRE REFORMA JUDICIAL
Madrid.—Interrogado el ministro de Justicia por los periodistas, manifestó que aun no tiene ultimado el estudio del proyecto sobre la reforma judicial, por lo cual no lo llevará al Consejo de hoy.

LOS MINISTROS EN CONSEJO
Madrid.—A las siete menos cuarto de la tarde se reunieron los ministros en la Presidencia.

A la entrada ninguno hizo manifestaciones.

A LA SALIDA.—HABLA EL PRESIDENTE
A las diez y cuarto salieron del Consejo. El presidente del Gobierno dijo a los periodistas que mañana, a las seis y media de la tarde, habrá nuevo Consejo.

# Fabricación General Española de Colores

G. COLLARDÍN (S. A.) - Barcelona

Pida a su único Representante en La Coruña, toda clase de Pinturas, Barnices, Esmaltes, Colores, etc.

J. Castro Caruncho. - Derribo, 7, bajo

## La tragedia del gate "Mary"

PARA ANALIZAR LAS VISCERAS.—EL POLIZÓN A LA CÁRCEL

Sanidad de Barrameda.—Esta mañana llegaron procedentes de San Fernando el capitán médico de la Armada D. Rafael Costa y el practicante D. Francisco Martínez, con material para analizar las vísceras del cadáver del marinero Carbó.

## La ampliación de la Asamblea

UNAS MANIFESTACIONES DEL PRESIDENTE.—LAS NOTICIAS DE SÁNCHEZ GUERRA.

Madrid.—El general Primo de Rivera ha declarado que su criterio político no ha sufrido modificación.

La Asamblea se reunirá en Noviembre, o en todo caso antes de fines de Octubre. Las sesiones serán más continuadas.

Añadió que aun no conocía las declaraciones de Sánchez Toca. "No he leído nada de la Prensa", dijo.

A continuación preguntó que es lo que dicen los políticos, y al contestarle que quizá esperan mucho de su entrevista con Romanones en San Sebastián, a la cual se le ha dada mucha importancia, respondió:

"No veo por qué. Mi conversación con Romanones recesará sobre temas políticos, pero nada más."

Preguntado sobre si en la Asamblea se modificará el régimen de censura, dijo rotundamente que no.

"Eso no tiene por que variarse", agregó—y no se variará.

"¿Tiene usted alguna noticia de Sánchez Guerra, que al parecer se halla enfermo?", le preguntó el periodista.

"Sé que se encuentra a bordo del cañonero "Data", en Valencia, atendido con todo género de consideraciones, pero no sé que esté enfermo. Todas las noticias recibidas son satisfactorias. Desde luego, comprendo que se interesen por él sus familiares y amigos. Es un interés muy justo. Este asunto está a resultados de ultimarse, pero sigue aun su tramitación."

## Información política

JORDANA A MARRUECOS

Madrid.—Ayer salió a Marruecos el general Jordana.

Le despidió el alto personal de la dirección de Marruecos.

Despacho y visitas.—NO HAY FIRMA

Madrid.—Con el marqués de Estella despachó esta mañana el ministro del Ejército.

Después estuvo a dar cuenta al general Primo de Rivera de la marcha de varios asuntos el oficial mayor de la Presidencia del Consejo.

Terminado el despacho visitaron al presidente el duque de Sevilla, el coronel Sánchez, el general Balile, el comandante de artillería Valero y el señor Corral.

Cuando salió de su despacho los periodistas preguntaron al marqués de Estella si iría a Palacio para despachar con el Rey y si al salir les facilitar la relación de los decretos que debe firmar el Rey.

"No", dijo el general Primo de Rivera, "no iré hoy a Palacio y por lo tanto no habrá firma. Como no se trata de nada urgente dejaremos la firma para mañana."

LOS COMITES PARITARIOS

Madrid.—Visitó al ministro del Trabajo una comisión del Comité Paritario de Artes Gráficas de Zaragoza, la cual trajo para estudio y resolución del ministro varias cuestiones que surgieron en el seno de dicho organismo y que necesitan de la declaración precisa para sentar las normas futuras a que las cuestiones indicadas deberán ajustarse.

MINISTROS DE REGRESO

Madrid.—De Comillas regresó hoy a Madrid el ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo.

Apenas llegó a Madrid se encargó del despacho de los asuntos de su departamento, muchos de los cuales, por ser de urgencia, resolvió esta misma mañana.

También ha regresado a la Corle el ministro de Fomento.

El conde de Guadalupe conferenció esta mañana en su despacho del Ministerio con el presidente del Consejo ferroviario para resolver algunos asuntos, señalando nuevas normas.

PARA PLANTAR MORERAS

Madrid.—El conde de los Andes facilitó

Concediendo las grandes cruces del Mérito Agrícola a don Manuel Saro Lorita y a don Manuel Lozano.

Idem la encomienda del Mérito Agrícola a don Rafael Romero Benítez y a don Bernabé Rico Cortés.

## El aeropuerto de Sevilla

DIFICULTADES ECONOMICAS.—ZEPPELINES PARA LA LINEA SEVILLA-BUENOS AIRES

Sevilla.—Parece que las obras del aeropuerto de Sevilla tropiezan para su terminación con dificultades de orden económico y se asegura que se hará presión la emisión de cuatro millones más de pesetas para reforzar el capital de la empresa.

Hablando de esto recordan que el coronel Herrera dijo que la Argentina ya tiene resuelto el asunto del amarre de los dirigibles. Se efectuará éste en terrenos cedidos por la municipalidad de Buenos Aires en Campo de Mayo. Ahora es preciso que España active el asunto para el establecimiento de las comunicaciones aéreas con aquel país.

Dijo también que se construirán diez puestos de amarre en África, diez en América y diez en la península.

Añadió que terminada la vuelta al mundo por el "Conde de Zeppelin", el establecimiento de la línea Sevilla-Buenos Aires es un juego de niños.

Se adquirirá, pues, zeppelines mucho más velozes que el "Graf Zeppelin", con los cuales se harán pruebas en breve.

El cobertizo de Sevilla será el mayor del mundo.

## Las tormentas

LLUVIAS ABUNDANTES

Madrid.—De toda España se reciben noticias dando cuenta de las abundantes lluvias producidas por el paso de la borrasca. El tiempo mejora, si bien el cielo sigue cubierto de nubes.

En general, la temperatura ha subido bastante.

## De Marruecos

EL TRASLADO DE UN CADAVER

Tánger.—Ha causado excelente impresión la benevolencia del Gobierno español al acceder a que se trasladase a ésta el cadáver del explorador musulmán, muerto en Barcelona a consecuencia de un accidente.

EJERCICIOS MILITARES

Larache.—Fuerzas de esta circunscripción realizan maniobras en la región de Yebala, bajo la dirección del general Mola. Ayer se elevó un avión, que presenció la concentración de las columnas.

## Varias noticias

UN CONGRESO APLAZADO

Barcelona.—Atendiendo a ruegos de diversas personalidades extranjeras, se ha aplazado hasta primeros del próximo año el VI Congreso Internacional de Psicotecnología, cuya celebración se había anunciado para fines de Octubre en esta capital.

¡VAYA UN BOSTEZO!

Valencia.—Clotilde Julián Penas, de 34 años, dió tan descomunal bostezo que tuvo que ser asistida en la Casa de Socorro de la doble luxación de la mandíbula inferior.

APARICION DE UN CADAVER

San Fernando.—En el kilómetro 145 del ferrocarril de Cádiz, se encontró el cadáver de un hombre, muerto de un tiro en el frontal derecho.

Le fué hallado un papel que decía "Dios perdona al autor".

No fué identificado, aunque se supone que es un obrero carpintero que venía diariamente de Cádiz, a trabajar en la construcción de pequeñas embarcaciones.

UN ROBO

Madrid.—Unos ladrones penetraron en el palacio del duque de Montellano, situado en el paseo del Cisne, número 2, violentando para ello las cerraduras y saltando por una pared. Se llevaron efectos cuyo valor no puede calcularse por estar ausente el propietario.

EL CADAVER DE UNO DE LOS TRIPULANTES DEL "JOVEN SUIZA"

Lisboa.—Cerca de Briscira arrojó el mar el cadáver descompuesto de un piloto del avión "Joven Suiza".

OTRA HAZAÑA DEL "CONDE DE ZEPPELIN"

Berlin.—El "Conde de Zeppelin" se propuso emprender un nuevo vuelo de vuelta al mundo sin escalas, abasteciéndose en pleno vuelo.

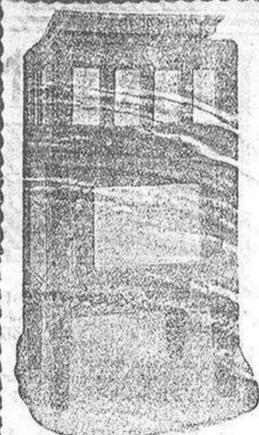
VICTIMAS DEL CLIMA

Nueva Guinea.—Fallecieron 75 misioneros víctimas de las condiciones malignas del clima.

ROBO DE UN TRIPLETICO

Magreb.—De la catedral ha desaparecido un triptico valioso.

Se ignora quienes fueron los autores del robo.



# HIJOS DE H. HERVADA

Casa fundada en 1965

Real, 14 - Real, 77 y Cantón Grande, 8

La Coruña

## Almacenes

de FERRETERIA, Quincalla, Maquinaria agrícola, Loza, Cristal, MUEBLES. Artículos de Caza y Pesca, etc., etc.

Piedras francesas para molinos de «LA FERTE» y «DOROGNE».

Armarios neveras en diferentes modelos, para familias y Bares

Heladoras cubo de madera "Elmo"

Insecticidas y trampas para matar moscas. Guarda comidas plegables. Globos y faroles de papel. Sillerías de junco y toda clase de artículos propios de la temporada de Verano a precios muy reducidos

## TRASLADO DE UN CADAVER

Madrid.—Las criadas de la dama que murió involuntariamente en Santander, han manifestado que el cadáver de su señora llegará mañana a Madrid.

Le acompañarán sus hermanos políticos y su esposo.

## ACCIDENTE DEL TRABAJO

Cazalla de la Sierra.—El obrero Manuel Centeno Pérez limpiaba un pozo de cinco metros de profundidad, cuando se desbarataron algunas piedras del brocal, que lo cayeron encima y le produjeron la muerte instantánea.

## EL ESZAROGAMIENTO DE UN CRIMEN

Zaragoza.—La guardia civil de Santa Cruz de Grío comunica que ha continuado las gestiones para aclarar el misterio de la muerte de Atillano Cubero Gómez.

Dice que a 250 metros del cadáver fué encontrado un azadón manchado de sangre y con varios perdigones incrustados en el mango.

También hallaron una gorra negra, prenda que llevaba Atillano el día que fué asesinado.

## ATROPELLO CICLISTA

Teruel.—En la carretera que conduce a Fresneda un ciclista atropelló al anciano Francisco Lamberti, y le causó la fractura.

## UN ASESINATO

Juán Aén.—En el maladero de Sansisteban Juan Aldao mató a puñaladas a Felicia Pérez.

La víctima deja esposa y cinco hijos.

## UNA EXPLOSION.—UN MUERTO Y DOS HERIDOS

Murcia.—En el pueblo de Espinardo, en una fábrica de conservas estalló una caldera, que destruyó parte del edificio.

Resultó muerto por quemaduras el obrero Francisco Tinajas Teruel, y heridos el vigilante Francisco García y la niña de doce años Carolina Reguero.

El muerto cumplía servicio militar en Barcelona y estaba en el pueblo disfrutando una licencia de dos meses.

## Ahora ya puede usted beber una exquisita cerveza «EL AGUILA», de Madrid, se expone en bocks en los bares «América», «La Mezquita», «Royalty» y «La Viña»

## Del Extranjero

DAROS CAUSADOS POR EL CALOR EN NOROCCIDENTE

Nueva York.—Se sienten de modo inusitado, los efectos del calor.

Es una ola imponente, realmente alarmante, que no se había experimentado desde hace 25 años.

Los daños que este calor produce se elevan a varios millones de dólares.

EMBAJADOR ESPAÑOL ENFERMO

Lima.—Se halla gravemente enfermo el embajador de España D. Jaime Ojeda.

SIN NOTICIAS DEL AVION "SAN FRANCISCO"

Nueva York.—Se sigue ignorando la suerte del avión "San Francisco".

Se cree que le ocurrió un accidente. Desafortunadamente la referencia que aseguraba haber aparecido restos del aparato en Nuevo México.

EL CADAVER DE UNO DE LOS TRIPULANTES DEL "JOVEN SUIZA"

Lisboa.—Cerca de Briscira arrojó el mar el cadáver descompuesto de un piloto del avión "Joven Suiza".

OTRA HAZAÑA DEL "CONDE DE ZEPPELIN"

Berlin.—El "Conde de Zeppelin" se propuso emprender un nuevo vuelo de vuelta al mundo sin escalas, abasteciéndose en pleno vuelo.



Cuide usted su estómago porque es la base de su salud

No hay estómago que digiera mal, si se le ayuda con una cucharada de DIGESTÓNICO

del Dr. Vicente

VENTA EN FARMACIAS

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS

DOLORES DE ESTOMAGO, DISPEPSIA, ACIDIAS, VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACION Y ÚLCERA DEL ESTOMAGO, DISENTERIA, etc.

Muy indicado para las dolencias de los niños. Incluir en la época del dentado y dentición. Es inofensivo y de rápida absorción. VENTA EN FARMACIAS DE TODA PARTE.

# Hijos de Emilio Cervigón Carreras

Maderas Carpintería Muebles

Calle del Socorro - La Coruña

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias, MUJER Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO THERMOFLUX para la Diatermia. Esterilización fría y electrocoagulación. Duchas de aire caliente y frío, y Rayos "X" VIGIUS con todos sus accesorios electrodo, Urátropos, Cistoscopes, Rectoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación. "SOL ARTIFICIAL DE ALTITUD". "OZONOTERAPIA". "ESTERILIZACION". "RAYOS ULTRA VIOLETA".

Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés 117, primera NO SE CONSULTA A DOMICILIO

## Fábricas Coruñesas de Gas y Electricidad

Los avisos para arreglo de la luz se reciben en la calle de la Galera, núm. 25 - Teléfono 490

## Dr. Domingo Andrade

Especialista en las enfermedades de la sangre, de la nutrición y del tubo digestivo

con práctica en los HOSPITALES y LABORATORIOS de MADRID y PARIS Anemia sifilis, herpetismo, reumatismo crónico, gota, diabetes, esclerosis, endocarditis, raquitismo, trastornos del estómago, hígado e intestinos, etc., etc.

Análisis de la sangre, orinas, jugo gástrico, etc. Santa Catalina, 41, primero.—Consulta de 12 a 1 y de 4 a 6

LA MODA EN INGLATERRA Y LOS ESTADOS UNIDOS

La constituye la famosa goma de mascar

### FEEN-A-MINT

que es un delicioso e infalible laxante a la vez que perfuma la boca y mantiene limpia la dentadura.

EL FEEN-A-MINT ES IGUAL QUE EL CHICLE

Todos lo saborean con deleite

FARMACIAS Y DROGUERIAS

Distribuidor: E. PEREZ DEL MOLINO S.A.

SANTANDEB MADRID

## Loción Ronier

Lo mejor y lo único que cura y evita la calvicie. LOCION RONIER impide la caída del pelo y hace desaparecer peladas, alopecias y caspa.

LOCION RONIER ondula, hermosa y limpia la cabellera. Usad LOCION RONIER y os convenceréis de sus brillantes resultados.

De venta en Galicia

En LA CORUÑA.—Sucesores de J. Villar, Real, 82 y 94. En FERROL.—Droguería Central, Real 75. En VIGO.—Droguerías de Natalio Sancho, Policarpo Sanz, 9; Luis Pérez, Príncipe, 42, y Sucesores de Eudoro Pardo Labarta, Puerta del Sol, 14. En PONTEVEDRA.—Droguerías Salgas Hnos., Comercio, 20, y Ramiro Lino, Oliva, 7 y 29. En SAN TIAGO.—Droguería Ricardo Bermejo, Herrerías, 15. En LUGO.—Farmacia y Droguería de Iglesias, Conde Palleares, 6. En ORENSE.—Droguería de Yebra y Aperiñay.

Precio del frasco: 620 pesetas

Pidanse fricciones de LOCION RONIER en los principales Salones de Barberías y Peluquerías, pues una sola fricción de LOCION RONIER, después de cortarse el pelo, basta para librarse de toda clase de contagios infecciosos al cuero cabelludo.

Bolsas y Mercados

DIA 5 DE SEPTIEMBRE MADRID

Table with columns for 'Fondos públicos' and 'Corrientes', listing various financial instruments and their values.

Table listing 'Acciones' (stocks) for various companies like Banco de España, Hipotecario, etc.

Table listing 'Obligaciones' (bonds) with details on interest rates and terms.

Table listing 'Bonos' (securities) and 'Cambios' (exchange rates) for various locations.

Table listing 'BILBAO' market data, including bank and commodity prices.

Table listing 'Acciones' (stocks) for companies like Banco Bilbao, Vizcaya, etc.

Table listing 'Oros' (gold) prices in various forms like libras, francos, etc.

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de Coruña a Buenos Aires. Escalas: Río Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires.

Table showing departure schedules for 'Almanzora' and 'Arlanza' to various destinations.

Suplemento de 35 pesetas por cama en camarote cerrado. La tercera clase está dotada de espléndidos salones comedor, fumador y conversación.

Agentes, RUBINE E HIJOS: Real, 81.- La Coruña.- Telegramas y Telefonemas: RUBINE

DE BREMEN

Nuevo servicio rápido a CUBA Salidas de LA CORUÑA para LA HABANA

Table listing departure dates for 'SEYDLITZ' and 'YORK' to Havana.

Admiten pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DE CAMARA CUBIERTA A (cubierta de botes): Pesetas

Table showing prices for different cabin types (CUBIERTA B, C, D).

Camarote exteriores de 2 camas... 4.250

CUBIERTA B (cubierta principal de paseo)

Camarote exteriores de 2 y 3 camas 1.200

CUBIERTA C

Camarote exteriores de 2 y 3 camas 1.200

CUBIERTA D

Todos los camarotes a... 4.050

SEGUNDA CLASE ECONOMICA... 910

TERCERA CLASE. TODOS LOS PASAJEROS IRAN ALOJADOS EN MAGNIFICOS CAMAROTES CERRADOS, SIN ALMIENTO DE PRECIO.

Pesetas 545/25 (incluidos impuestos). Para más informes y solicitar pasajes, dirigirse a la Agencia General de la Compañía.

Dirección telegráfica-telefónica: NORDLOYD

FELIPE RODRIGUEZ FEY Plaza de Mina 1 bajo La Coruña

EL ORZAN se vende en el Ferrol en el kiosco "EL ENCICLOPÉDICO"

The Liverpool, Brazil & River Plate Steam Navigation Company

Lampart & Holt Line

Próxima salida de LA CORUÑA para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, el 24 de Septiembre.

Vapor "HOGARTH" Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Magníficas instalaciones de pasajeros de tercera clase con salón comedor, cuartos de baño, comida a la española, etc.

Precios de pasaje Tercera clase... Pesetas 573/50

Idem id. en camarotes... Pesetas 308/50

Para más informes, los Agentes de la Compañía... SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR, LTDA LA CORUÑA

Litografía e Imprenta ROEL

Trabajos comerciales Tarjetas, obras, etc.

MAQUINAS DE ESCRIBIR ÚLTIMOS MODELOS

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres: CARRITERA DE SANTA MARGARITA LA CORUÑA

EL ORZAN se vende en el Kiosco Carmen.-Barcelona

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próxima salida para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores.

CAP NORTE 10 Septiembre

En tercera clase... Pesetas 613/50

En camarotes cerrados... Pesetas 648/50

MONTE CERVANTES 17 Septiembre

En tercera clase... Pesetas 663/50

En camarotes cerrados... Pesetas 698/50

BADEN 22 Septiembre

En tercera clase... Pesetas 613/50

En camarotes cerrados... Pesetas 648/50

CAP POLONIO 23 Septiembre

En tercera clase... Pesetas 613/50

MONTE SARMIENTO 2 Octubre

En tercera clase... Pesetas 663/50

En camarotes cerrados... Pesetas 698/50

MONTE OLIVIA 21 Octubre

En tercera clase... Pesetas 663/50

En camarotes cerrados... Pesetas 698/50

ANTONIO DELFINO 30 Octubre

En tercera clase... Pesetas 613/50

En camarotes cerrados... Pesetas 648/50

CAP POLONIO 9 Noviembre

En tercera clase... Pesetas 613/50

WURTEMBERG 11 Noviembre

En tercera clase... Pesetas 613/50

En camarotes cerrados... Pesetas 648/50

CAP NORTE 20 Noviembre

En tercera clase... Pesetas 613/50

En camarotes cerrados... Pesetas 648/50

MONTE CERVANTES 3 Diciembre

En tercera clase... Pesetas 663/50

En camarotes cerrados... Pesetas 698/50

MONTE SARMIENTO 10 Diciembre

En tercera clase... Pesetas 663/50

En camarotes cerrados... Pesetas 698/50

Lloyd Real Holandés

Servicio rápido por las Américas Sur por los vapores de dos hélices

"ELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA", "ZEELANDIA"

Próxima salida del puerto de La Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje (Cualquiera clase)

ORANIA 28 Septiembre

En tercera clase... Pesetas 613/50

En camarotes cerrados... Pesetas 648/50

ZEELANDIA 2 Noviembre

En tercera clase... Pesetas 593/50

En camarotes cerrados... Pesetas 628/50

ORANIA 30 Noviembre

En tercera clase... Pesetas 613/50

En camarotes cerrados... Pesetas 648/50

FLANDRIA 14 Diciembre

En tercera clase... Pesetas 613/50

En camarotes cerrados... Pesetas 648/50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores, fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermero, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservárselas.

Compagnie Gie. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERACRUZ

CRUZ EL 23 DE CADA MES

Cuba 21 de Septiembre

ESPAÑE 23 Octubre

MEXIQUE (antes LAFA-YETTE) 23 Noviembre

ESPAÑE 23 Diciembre

El vapor MEXIQUE es el mismo que hasta el 1.º de Enero se llamaba LAFAYETTE.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO DEL INTERMEDIO A LA HABANA

En el vapor "Cuba" Pesetas 635/00

En los otros vapores Pesetas 625/00

Impuestos Pesetas 30/00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba" Pesetas 635/00

En los otros vapores Pesetas 625/00

Impuestos Pesetas 19/00

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS A LA HABANA

En el vapor "Cuba" Pesetas 555/25

En los otros vapores Pesetas 545/25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba" Pesetas 598/50

En los otros vapores Pesetas 588/50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico practicante, enfermero, enfermeras, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de hora y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para comprobar las edades de los niños, menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo y del Registro Civil.

Para más informes dirigirse a su Consignatario.

EDUARDO FARINA Calle de Compostela, Esquina a Plaza de Lugo.-La Coruña

EL ORZAN se vende en Betanzos en el acreditado establecimiento GATO NEGRO Puerta de la Villa

Compañía del Pacífico

PARA LA HABANA Precio en tercera clase

7 Octubre. Orduña Pesetas 555,25

21 Octubre. Oropesa Pesetas 555,25

4 Noviembre. Orbita Pesetas 555,25

18 Noviembre. Oroya Pesetas 555,25

2 Diciembre. Oroya Pesetas 545,25

16 Diciembre. Oroya Pesetas 545,25

Si siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLENDÓ, ANICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS 1.610

SEGUNDA CLASE id. id. 1.104

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Línea de América del Sur

23 Septiembre

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO

Precio de Pasaje para puertos del Brasil y Rio de la Plata

Tercera clase... Pesetas 693/50

Tercera clase en camarotes... Pesetas 628/50

(Incluidos impuestos)

Vapores de regreso

16 Septiembre ORDUÑA

30 Septiembre OROPESA

14 Octubre ORBITA

28 Octubre OROYA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, las Agencias Generales de la Compañía

Sobrinos de José Pastor, Lda LA CORUÑA

Voluntad de EL ORZAN - 90

SIN FAMILIA

Héctor Malot

Mi padre había vuelto a casa y mi madre estaba en pie; ni él ni ella nos hicieron ninguna pregunta alguna por tan largo pasaje, solo después de cenar hablando a los dos, a Matías que quería hacer algo nos hizo acercarnos a la chimenea, lo que nos valió un grullo del abuelo, que decididamente era una fiera guardando su fuego.

—Decidme como os ganabais la vida en Francia—dijo mi padre.

Le dije lo que nos preguntaba.

—De modo que no habéis temido nunca moriros de hambre?

—Nunca; no solo nos hemos ganado la vida, sino que hemos ganado con ella un gran dinero—dijo Matías con aplomo.

Y a su vez hizo el relato de la adquisición de nuestra casa.

—Entonces es que tenéis mucho talento—añadió ver algo de lo que sois capaces de hacer.

Cogi mi arpa y toqué un trozo, pero no fui tan canción napolitana.

—Bueno, bueno, dijo mi padre.—Y Matías ¿qué sabe?

que nos escuchaban sentados en círculo a nuestro alrededor.

—Y Capi—preguntó mi padre—¿qué hace? Porque supongo que no será para divertirnos para lo que lleváis un perro tras de vosotros; seguramente que sabrá ganarse su alimento.

Estaba orgulloso del talento de Capi, no sólo por él, sino por Vitalis; quise decirlo, y le hice representar parte de su repertorio, y obtuve de los chicos el éxito acostumbrado.

—Pero ese perro es una fortuna!—dijo mi padre.

Respondí a ese cumplido haciendo elogio de Capi y asegurando que era capaz de aprender en poco tiempo lo que se le quisiera enseñar, hasta lo que los perros no son capaces de hacer generalmente.

—Mi padre tradujo mis palabras al inglés, y me pareció que añadía unas palabras que no comprendí, y que hicieron reír a todos; y mi abuelo, guiñando el ojo, replicó *Pine dog*, lo que quiere decir "Hermoso perro"; pero Capi no se envaneció por ello.

—Ya que es así, mirad lo que os propongo; pero antes quiero saber si Matías quiere quedarse en Inglaterra y si le conviene vivir con nosotros.

—Quiero estar con Remigio—respondió Matías, que era mucho más sagaz que lo que él mismo creía.

—Mi padre, que no podía adivinar la doble intención de su respuesta, se mostró satisfecho.

—Ya que es así—dijo—, vuelvo a mis proposiciones: No somos ricos, y trabajamos para vivir; durante el verano recorremos Inglaterra, y los niños van ofreciendo mis géneros a los que no se quieren molestar viniendo a comprarlos a nosotros, pero en invierno hay poco que hacer

mientras estemos en Londres, Remigio y Matías pueden ir a tocar por las calles, y no dudo que ganarán buenos jornales, sobre todo cuando nos acerquemos a Navidad, con las fiestas que llamamos los *Wits*, o *Vesperas*. Pero como no hay que desperdiciar nada en este mundo, Capi irá a dar representaciones con Allen y con Ned.

—Capi no trabaja más que conmigo—le dije con viveza; no me convenía separarme de él.

—Aprenderá a trabajar con Ned y con Allen, tranquilízate, y si os dividís, así ganaréis mucho más.

—Os aseguro que no hará nada bueno, y además lo que Matías y yo ganemos será menos; ganaremos más con Capi.

—Ya hemos hablado bastante—dijo mi padre—, cuando digo una cosa hay que hacerla inmediatamente, es la regla de la casa, y supongo que te someterás a ella como todo el mundo.

No había modo de replicar, y no dije nada, pero en mi interior pensaba que mis bellos sueños se realizaban tan tristemente para Capi como para mí. ¡Nos iban a separar! ¡Qué pena!

Nos metimos en nuestro coche para acostarnos, pero aquella noche mi padre no nos cerró.

Cuando me acostaba, Matías que tardó más tiempo que yo en desnudarse, se acercó a mi oreja y en voz baja me dijo:

—Como ves, ese que tú llamas padre no sólo quiere niños que trabajen por él, sino también perros. ¿Y esa no te abre los ojos? Mañana vamos a escribirle a madre Barberin.

Al día siguiente tuve que alicionar a Capi, lo cogí con dulzura entre mis brazos y, besándole en el hocico, le expliqué

lo que quería de él; el pobre perro, como me miraba, como me escuchaba!

Cuando puse la cuerda que le ataba entre las manos de Allen volvió a empezar mis explicaciones, y era tan dócil y tan