Número suelto: DIEZ CENTIMOS
Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración:
PLAZA DE MARIA PITA, 7
Teléfono, 110 Franqueo concertado

LA CORUÑA – Año XII – Núm. 3.437

Jueves 27 de Junio de 1929

LA DESAPARICION DEL «DORNIER 16»

PERSISTE LA INQUIETUD POR LA FALTA DE NOTICIAS

Recordando casos análogos. -- Hablando con el ministro de Marina. -- El capitán del «Grelden», dice que el «Dornier» iba muy al Sur de las Azores. -- Parece que el «Eagle» encontró restos de un avión. -- Se amplía la zona de exploración. -- El Gobierno francés envía dos buques. -- En la Dirección de Aeronáutica persiste el optimismo

La llegada del vapor "Grelden" a Gibraltar ha tenido la virtud de traer un poco de optimismo a los espíritus, que no se resignan a dar por definitivamente perdidos a hombres del temple heroico de los tripulantes del "Dornier". Desde luego, la seguridad de que el "Grelden" no vió restos de un avión sobre las aguas, da esperanzas a los que se aferraban a ese dato desconsolador para considerar perdidos a los aviadores. Ahora resulta que lo que el "Grelden" vió fué el propio avión, que volaba ya muy al Sur de las Azores, lo cual parece indicar que iba despistado. Esta declaración viene a corroborar la de los capitanes de otros buques que aseguran haber oído al avión muy al S. O. de las Azores, y es un apoyo para la hipótesis que expusimos el primer día y por la que suponíamos que el "Dornier", despistado, voló más allá de las Azores hasta caer en el mar por agotamiento de la esencia. Si las cosas ocurrieron así, todavía cabe alguna esperanza, pues por la deriva que llevaba el avión cuando le vió el "Grelden" cabe suponer que cayó en una zona situada fuera de las rutas habituales de la navegación en esa parte del Atlántico. Esta misma circunstancia permitiría explicar el largo silencio de los aviadores, pues si han caído en una zona poco transitada no tiene nada de extraño que aún no hayan podido ponerse en comunicación con buque alguno.

De todos modos, estas noticias han venido a traer un poco de optimismo a las gentes y permiten abrigar la esperanza de que habiendo sido localizada de un modo tan preciso la situación en que pudo haber caído el avión, no tardaremos mucho en salir definitivamente de esta inquietud mil veces más desoladora y angustiosa que la verdad, por dura y triste que ésta pueda ser.

(POR TELEFONO)

RECORDANDO UN CASO SEMEJANTE A LA PERDIDA DEL "DORNIER 16"

Madrid.—A los dos días de haberse perdido en el Mediterráneo el "Dornier 8", percance en el que perecieron el comandante Caula, el capitán Tauler y el mecánico González, el comandante Franco hizo un viaje a Madrid desde la base de los Alcázares, que él mandaba.

Ya antes se supo que el comandante Franco hubiera salido en busca del hidro, a bordo del "Numancia", pero éste estaba desmantelado pues fué menester que entrara en talleres, ya que había hecho ciento y pico de horas de vuelo sin limpiar ni revisar los motores, uno de los cuales sufría algunos desperfectos. El heroico aviador sufrió con ello gran contrariedad.

Ya en Madrid, Franco habló del gran valor que representaban los dos aviadores dentro de nuestra aviación y expuso una opinión optimista. El "Dornier", impulsado por los vientos, sería llevado hasta Argelia, o si no hacia Sicilia. Navegando a la deriva era posible que los aviadores fueran hallados a los dos o tres días. El fundado en la propia experiencia, tras de los casos que hemos mencionado, no se desalentaba porque los buques y aviones no encontraron el hidro. ¡Significaba éste tan poca cosa—un punto, una nadería—en la inmensidad del mar!, decía.

Parte de su pronóstico se cumplió. El hidro había arribado a las costas argelinas; pero sin los tripulantes. Los cadáveres de éstos aparecieron meses más tarde.

Hoy el optimismo de Franco tiene aplicación para su propio caso con más visos de acierto. El "Dornier 8" cayó al mar en medio de un temporal imponente, que no pudo resistir. Quizá el "Dornier" de Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga navegue impulsado por sus propios motores o a merced de los vientos.

EL CORONEL HERRERA HA HECHO A UN PERIODICO MANIFESTACIONES SOBRE EL PROBABLE LUGAR DEL ACCIDENTE DEL "DORNIER 16"

Madrid.— Un redactor de "El Debate" ha hablado con el coronel Herrera.

Este cuenta que durante el viaje trasatlántico del "Conde Zepelin", del que fué, como es sabido, tripulante, se dió la noticia de que el gran dirigible había sido visto sobre las Azores. Todos los periódicos publicaron no sólo el dato erróneo de la travesía, sino también gráficos—todos los que vió él después—marcando la ruta por una línea quebrada de España a la isla de Madera, de esta a las Azores y de ahí a las Bermudas. Pues bien; la aeronave no pasó por las Azores, sino mucho más al Sur. El fué siguiendo los trabajos de la cámara de navegación, y pudo comprobar que se siguió la ruta de Madera a las Bermudas sin casi despegarse un ápice de esa línea.

Si el dirigible llega a hundirse, a lo que estuvo expuesto, se le hubiera buscado, por virtud de ese dato erróneo, por la zona distinta a aquella en que navegó.

No creen que Franco y sus compañeros pasaran sobre las islas sin verlas. Atribuye la causa del accidente a una avería o, en último caso, a una desviación de ruta. Esta desviación nada diría en contra de la pericia de los navegantes, pues las derivas ocasionadas por los vientos son a veces incalculables o imperceptibles, y un error de cálculo, en este caso, puede ocurrir al aeronauta más perfecto y experimentado. Después en el caso de la desviación, al ir hacia el archipiélago o pasar del meridiano correspondiente se encontrarían sin gasolina.

El señor Herrera, que cuando desapareció el "Dornier 8" en dos primeros días del año actual, mostró desde luego su pesimismo, exponiendo su criterio de que [illegible] pudo resistir los embates [illegible] mar de que había

recido los aviadores, se muestra en esta ocasión más optimista por el hecho de que al parecer el tiempo, ha sido excelente, y con mar tranquila el aparato resiste flotando indefinidamente.

No cree que que haya ocasionado el percance el tiempo, aunque sabe por experiencia que hay perturbaciones que no son anunciadas, no son vistas por ningún observatorio del mundo. El "Conde Zeppelin" en contacto radiotelegráfico con los observatorios importantes no tuvo noticias de la perturbación en que se halló hasta encontrarse dentro de ella. En honor del Observatorio español hay que decir que fué el que facilitó a la gran aeronave la información más completa. Aquella tempestad no fué observada, a pesar de que tenía una área de mil kilómetros, por, que al Sur de las Azores apenas navegan barcos y, por lo tanto, los observatorios carecen de noticias de lo que por allí pasa. Los pocos barcos que surcan esa zona—por ejemplo, los que van de Madera a Azores—no facilitan informes. Habrá que llegar a contratar este servicio con ellos.

Durante el paso de la tempestad desde el "Zeppelin" no se vió ningún barco.

Una tempestad como aquella, un torbellino que tiende a invertir el aparato, no podría desde luego resistirla un avión. Claro que en esta ocasión no ha debido haber perturbación pues hubiera sido observada posteriormente.

Si el motivo del accidente fué la desviación, seguramente debió de ser hacia el Sur. Por el Norte pasan más barcos con probabilidades de que hubieran visto al avión.

SE RECUERDA EL ACCIDENTE DEL AVION PORTUGUES "ARGOS".

Lisboa.—Toda la prensa se muestra conmovida por las noticias que hacen suponer la pérdida del hidro español.

A propósito de esto, se recuerda el vuelo del avión portugués "Argós", que iba a las Azores y sufrió averías, viéndose obligado a amarar en alta mar, teniendo sus tripulantes la suerte de ser recogidos por un velero de pesca.

El Gobierno ha dado instrucciones a todas las estaciones de radio para que auxilien las pesquisas que se realizan. Han sido autorizados todos los navíos y aeroplanos españoles para hacer pesquisas en aguas portuguesas.

EL "DORNIER 16"

Madrid.—Aunque se han hecho públicas en varias ocasiones las características del hidroavión en que salieron de Los Alcázares Franco, Gallarza y Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga, conviene recordar al lector algunos datos esenciales de dicho aparato:

El tipo de Dornier fué creado en Alemania por la casa Zeppelin, que después de la guerra, continuó su fabricación, bajo otra fase industrial, en Pisa (Italia). La fabricación fué después creada en España, que lanzó el "Plus Ultra", del mismo tipo que el "Dornier número 16", aunque con motores diferentes. El *hidro* que llevó a Franco a Buenos Aires tenía dos motores de 450 caballos, y el "Dornier número 16" posee otros dos Hispano-Suiza, de 600 caballos cada uno, o sea, en junto, una potencia de 1.200. Este tipo es denominado Dornier Super Wall (Super Ballena), para distinguirle del tipo Super Delfín, que es más pequeño.

EL OPTIMISMO DEL COMANDANTE SPENCER.

Madrid.—Pocos aviadores más capacitados para dar su opinión en estos momentos que el comandante Spencer, pues además de haber batido varios records españoles, demostrando su competencia, fué el que probó en Cádiz, con el comandante Gallarza, el "Dornier 16", en el que ha intentado el vuelo el comandante Franco.

Se muestra optimista respecto del paradero del hidro.

Según su opinión, el aparato puede permanecer en el agua por tiempo indefinido. Lo que resulta inadmisible es la supuesta noticia que se decía transmitida por barco, de que se habían visto restos del avión. Este es completamente metálico, y sus estancos, canoa, flotadores y todos los demás elementos forman un todo que o se hunde y marcha al fondo, o flota con los aviadores dentro. No caben casi términos medios. Si el agua entra, la canoa se hunde con los demás estancos.

El fuselaje lleva primero una cámara con una compuerta, que en los aparatos de guerra se destina a las ametralladoras. Aquí lleva un ancla y otros elementos. Detrás de esta cámara hay otra con los puestos del piloto y el observador y la mesa de instalación de la radio, todo cerrado. Luego cinco depósitos de gasolina a cada lado. Detrás otros depósitos y la llamada cámara de navegación, aunque no le cuadre este nombre. Supone que este departamento habrá sido destinado a almacén y qué quizá se hayan colocado hamacas para el descanso por turno de los aviadores, que se proponían realizar el viaje casi sin descansar.

EL SEÑOR AREAL COMPARA EL CASO DE SEGRAVE

Madrid.—El señor Areal, afecto a la Jefatura Superior de Aeronáutica e íntimo amigo de Franco, ha manifestado que no tiene nada de extraño les haya ocurrido cualquier avería aun con la probada competencia demostrada por los aviadores en estos mismos aparatos "Dornier", en vuelos de más de veinte horas. No supone desconocimiento ni imprevisión el posible percance, sino algo que se sale de lo previsto.

El mismo campeón mundial de automovilismo, Segrave, ha realizado verdaderas proezas batiendo records de velocidad, sin pasarle nada y, sin embargo, en una prueba, el desprendimiento de una rueda estuvo a punto de costarle caro. Esto se sale de todo lo calculado, y no empequeñecieron la fama del famoso corredor inglés. Algo semejante es el caso de Franco y sus compañeros.

FRANCO YA ESTUVO EN OTRA OCASION PERDIDO TREINTA Y DOS HORAS EN EL MAR.—OTRO ACCIDENTE DE GALLARZA.

Madrid. Con motivo de la desaparición de los tripulantes del "Dornier" se recuerda que el comandante Franco, durante su actuación aeronáutica en la campaña marroquí, cayó una vez al mar, entre Ceuta y Melilla. Reinaba gran temporal, y los "hidros" que salieron en su busca no lograron encontrarle, a pesar de que él los vió y estuvo haciendo señas. Por fin, después de navegar durante treinta horas fué encontrado y recogido por un buque que le vió por casualidad.

También en otra ocasión, llevando como pasajero a su hermano el actual general Franco, director de la Academia Militar, amaró, por avería, en el Mediterráneo, y no se le pudo socorrer. Sólo se tuvieron noticias de él cuando en el propio "hidro" entró en el puerto de Ceuta.

El comandante Gallarza estuvo también perdido en el mar cerca de tres días, hasta que fué encontrado y recogido por un buque.

EL "HIDRO" NO LLEVABA RADIOGONIOMETRO

Madrid.—Estuvo en la Jefatura Superior el comandante Sr. Ortiz Echagüe, jefe de Construcciones Aeronáuticas, donde se construyó el "Jesús del Gran Poder" y el primer "Numancia".

El señor Ortiz Echagüe no ocultó su pesimismo por la falta de noticias de los aviadores y afirmó ante los periodistas que, a pesar de lo que se ha dicho, el "Dornier 16" no llevaba aparato radiogoniómetro a bordo.

EL APARATO DE RADIO DEL "DORNIER".

El "Dornier 16" lleva un aparato de radio, que, en caso de amaraje, funciona con un mástil, que se monta, al efecto, por los mismos tripulantes; pero el radio de acción de la estación emisora se reduce entonces considerablemente, hasta el punto de que no llegará a cien kilómetros. Los buques que pudieran cruzar por esta próxima zona habrían de estar muy atentos a su estación receptora para poder recoger las débiles señales de S. O. S. (petición de auxilio). La estación de telegrafía sin hilos del "Dornier 16" funciona con independencia de los motores de marcha, pues tiene un pequeño motor, accionado por gasolina, que le hace marchar en caso necesario. Así, pues, un accidente que inutilice los dos motores de marcha no impide comunicarse por la *radio* con los buques que crucen a la conveniente distancia.

LOS MEDIOS DE FLOTABILIDAD, LAS PROVISIONES Y LA INDUMENTARIA QUE LLEVARON LOS AVIADORES.

Madrid.—Los periódicos de la mañana publican extensas informaciones sobre la desaparición del "Dornier 16". La mayoría coinciden en que no hay, todavía, que perder las esperanzas.

Dicen que los aviadores tienen demostrada su pericia y serenidad y que el hidro puede navegar. Además, en caso de rotura del aparato, llevan una lancha de caucho que puede servirles.

Los aviadores llevan alimento consistente en treinta empanadas, termos con café y leche, un cesto grande con huevos, fiambres y otras viruallas. Franco calculaba que tenían alimentos para quince días.

Los aviadores marcharon sin equipaje y de haber llegado a América hubieran tenido que pedir ropa de presentación, pues iban en traje de gimnasio del aeródromo con camisa, pantalón corto, jersey y mono de pantalón, que era todo lo que llevaban.

EL PRESIDENTE SE EXCUSA DE ASISTIR A UN BANQUETE.

Madrid.—El jefe del Gobierno estaba invitado anoche para una comida en la Legación de Noruega y excusó su asistencia por los momentos de inquietud que sufre España.

El presidente no salió de sus habitaciones particulares.

UN NOTA OFICIOSA

Madrid.—Al mediodía facilitaron en el ministerio de Marina la siguiente nota oficiosa:

"Las manifestaciones del capitán del vapor inglés "Gralden" hechas en Gibraltar, a su arribo a aquel puerto, aseguran que este buque no ha visto como se ha dicho en los primeros momentos los restos de un aeroplano a su paso por las islas Azores, lo cual hace que quede rectificada dicha versión.

El capitán del citado buque inglés lo que asegura es que desde a bordo se oyó perfectamente el ruido de un motor de aeroplano al pasar esta nave a la altura de las islas indicadas, suponiendo que la aeronave con la cual se cruzó sea la pilotada por el comandante Franco y los capitanes Ruiz de Alda y Gallarza.

En vista de estas manifestaciones se han dado por el ministerio de Marina instrucciones a los buques que hacen exploraciones en busca de los tripulantes del "Dornier 16" para que las amplíen desde el punto que se les indicaba anteriormente hasta el meridiano de la isla de Flores, navegando hacia el Oeste.

Se indica el meridiano de la isla Flores como límite de las nuevas exploraciones, porque ese meridiano es el último punto hasta donde pudo haberles llegado la esencia de que los aviadores disponían."

—

N. de la R.—La isla de Flores a que se refiere la presente nota oficiosa pertenece al archipiélago de las Azores y está situada al O. N. O. del grupo, a unos 200 kilómetros de Fayal. La Punta Delgada, la más septentrional de la isla, se halla en los 39° 31' 25" de latitud Norte y 87° 32' 29" de longitud Oeste. Desde esta punta, en la que el Gobierno portugués tiene [illegible] de radio, hasta el extremo [illegible] hay 17 kilómetros de anchura. Ocupa una superficie de 160 kilómetros cuadrados y depende del distrito de Horta. Sus costas son escarpadas y el interior del país es montañoso. Es elevada, principalmente al Sur, en donde se levanta el Morro Grande, de 942 metros de altura. Los navegantes suelen hacer aguada en ellas.

ENTREVISTA DE UN HERMANO DE FRANCO CON EL MINISTRO DE MARINA.

Madrid.—El ministro de Marina señor García de los Reyes recibió esta mañana a un hermano del comandante Franco, llamado Nicolás, quien fué a enseñarle un radio-telegrama en que se le da cuenta de que el vapor inglés "Grelden" no vió al "Dornier 16", sino que oyó únicamente el ruido de un motor que supone sea el del aparato que pilotaba Franco.

Añade este despacho que navegaba entonces el "Grelden" con rumbo al Oeste y que a juzgar por el ruido el motor funcionaba en aquellos momentos con toda normalidad.

INFORMES DEL MINISTRO DE MARINA

Madrid.—Los periodistas quisieron conocer impresiones del ministro de Marina acerca de la situación de Franco y sus compañeros y para esto le abordaron.

El Sr. García de los Reyes les mostró las cartas náuticas de las islas Azores y sus proximidades y sobre ellas les dió una verdadera conferencia, haciendo conjeturas relativas al lugar adonde debieron haber llegado los aviadores según todos los cálculos, dados los pocos elementos de juicio que sobre el asunto se tienen.

Les indicó también el punto en que el vapor inglés "Grelden" oyó el ruido del motor del "Dornier 16" y dijo que esta noticia tiene gran importancia no sólo porque en ella se asegura que el motor debía funcionar normalmente sino porque queda probado que el aparato de Franco se había desviado de la ruta que debiera seguir, tal vez por la niebla o por alguna otra circunstancia que se desconoce todavía.

En efecto, el lugar que señalaba el ministro se encuentra bastante al Sur de las islas Azores y es posible que los pilotos hubieran sido arrastrados hasta aquella zona por los vientos o desorientados a causa de la niebla.

El ministro confirmó entonces las razones que había tenido para ordenar a los buques exploradores, como se dice en la nota oficiosa que acababa de serles facilitada a los reporters, que navegando hacia el Oeste lleguen en su investigación del mar hasta el meridiano de las islas Flores, toda vez que ellas son las más occidentales de aquel grupo de islas portuguesas.

—Estas órdenes—agregó el ministro—además de habrse dado a los buques españoles se dieron igualmente a los destroyers italianos y portugueses que para auxiliar a nuestros buques se han ofrecido.

UN RADIOGRAMA DEL "SANCHEZ BARCAIZTEGUI".

Madrid.—Después de todo lo que queda dicho el ministro de Marina dijo a los periodistas que esta mañana a las once, había recibido un radiotelegrama del destroyer español "Sánchez Barcáiztegui", en el cual su comandante le comunica que acababa de llegar al punto que se le había indicado como el lugar en que debía haber caído el "Dornier 16" y que sin perder momento se disponía a practicar minuciosas investigaciones para procurar dar con el paradero de los pilotos o los restos del aparato.

En el mismo sentido había recibido esta mañana también el ministro otros despachos de los demás destroyers españoles y naves extranjeras que se dedican a buscar a Francos y sus compañeros.

LA COOPERACION DE FRANCIA.—DOS BUQUES A LA CORUÑA.

Madrid.—El agregado naval de la Embajada francesa en Madrid visitó esta mañana al ministro de Marina para comunicarle la orden que acababa de recibirse en la Embajada trasmitida por el Gobierno de su país.

Según ésta Francia enviará a la Coruña, como punto más inmediato al lugar donde pueda encontrarse el "Dornier 16" o sus restos dos de los buques más rápidos de la armada francesa con objeto de que estén constantemente con las calderas encendidas para que puedan salir al primer aviso que reciban del Gobierno español o de las autoridades de Marina de La Coruña en dirección al punto que se les indique, pues el Gobierno de Francia desea cooperar todo lo posible al hallazgo de los tripulantes del "Dornier 16".

El agregado naval francés, comandante Delaye, dijo al ministro que dichos buques deben llegar esta tarde a la capital de Galicia, debiendo ponerse inmediatamente a las órdenes del comandante de Marina.

El Sr. García de los Reyes agradeció mucho a Francia este generoso rasgo y rogó al agregado naval comandante Delaye que trasmitiese a su Gobierno la gratitud más efusiva del de España.

COOPERACION DE UN PORTA-AVIONES INGLES.

Madrid.—Noticias posteriores facilitadas en el ministerio de Marina dicen que el porta-aviones inglés "Eagle" expidió un radiotelegrama al ministro por encargo del Almirantazgo de su país en el cual comunica que se encuentra explorando el mar en todas direcciones entre San Vicente y las islas Azores a fin de ayudar en lo que sea posible a la busca del "Dornier 16" y sus tripulantes.

Añade que hace las exploraciones en un radio de 160 kilómetros.

LLEGADA A MADRID DE JIMENEZ Y IGLESIAS.—UN OFRECIMIENTO.

Madrid.—Los intrépidos aviadores capitanes Jiménez e Iglesias, tan pronto llegó a Madrid [illegible] en que los condujo desde Fe[illegible] rrol, acudieron al despacho del Sr. García de los Reyes para saludarle y ponerse a sus órdenes.

El ministro les recibió en cuanto le anunciaron su presencia y la entrevista entre ellos y el Sr. García de los Reyes duró más de tres cuartos de hora.

Al salir del despacho del ministro los periodistas quisieron interrogarles pero lo mismo Iglesias que Jiménez se mostraron muy reservados y casi no quisieron hacer manifestación alguna.

Al fin los tripulantes del "Jesús del Gran Poder" dijeron que no habían hecho otra cosa que secundar la actitud de todos los aviadores españoles acudiendo al ministerio de Marina para ofrecerse para cualquier trabajo que se les encomendase relacionado con la busca del "Dornier 16".

No quisieron decir si se les había o no dado alguna orden en este sentido o si se les confiriera alguna misión acerca de este asunto.

HABLANDO CON EL PRESIDENTE DEL AERO CLUB.

Madrid.—También estuvieron en el ministerio de Marina un hermano de Ruiz de Alda y el presidente del Aero Club, conde de San Luis para ofrecerse al Gobierno.

Hablando después con el conde de San Luis los periodistas se mostó éste muy optimista.

Cree el presidente del Aero Club que los aviadores no han perecido porque los lugares en que debió caer el "Dornier 16" son demasiado concurridos y tal vez un barco pesquero habría podido recoger a Franco y sus compañeros.

Estos barcos—añadió—navegan muy lentamente y tal vez en unos días no podrá saberse nada, pues son varias las singladuras que se precisan para llegar a un puerto.

NUEVAS MANIFESTACIONES DEL MINISTRO DE MARINA.

Madrid.—En las primeras horas de la tarde los periodistas volvieron al ministerio de Marina para ver si había algún nuevo detalle relativo a las exploraciones que se están efectuando para encontrar a los tripulantes del "Dornier 16".

Al saberlo el ministro les hizo pasar a su despacho y después de agradecerles el interés que se toman por tranquilizar a la opinión, les dijo que todavía no desespera de recibir noticias favorables, por que es muy significativo lo dicho por el comandante del vapor inglés "Grelden".

—Tengan ustedes presente que no vió los restos como ya les dije sinó que oyó el ruido del motor, demostrando esto que los aviadores estaban despistados en aquellos momentos.

De haber encontrado restos de un aparato necesariamente tenían que haber sido los del "Dornier 16", pues no había otro aparato aéreo en aquellos momentos por dichas latitudes.

Ahora lo que más nos preocupa para poder determinar la situación que ocupabau los tripulantes del "Dornier 16", es saber la hora en que el buque portugués "Vasco de Gama" haya recibido el radiograma que es conocido, por que ha podido comprobarse que está expedido por Franco a causa de ciertas palabras convenidas que en el despaho se emplean.

Ya nos hemos dirigido por medio del Gobierno portugués al comandante de dicha nave y esto será utilísimo.

NOTA OFICIOSA.—SE CONFIA EN SALVAR A LOS AVIADORES SI ESTAN CON VIDA.

La Oficina de Prensa dió la siguiente nota, de inserción obligatoria, según el Real decreto de 3 de Febrero último:

"La aclaración por parte del comandante del buque inglés "Grelden", llegado anoche a Gibraltar, procedente de Cienfuegos, de que el día 22, a las 2.27 Greenwich, oyó durante cinco o seis minutos el ruido de un motor de un aeroplano volando en sentido Oeste y que no ha visto restos de ningún aparato, permite abrigar alguna esperanza en el supuesto de que el amaraje del "Dornier 16" haya sido normal y debido a agotamiento de la gasolina, pues sin mar dura un aparato de esta clase puede flotar bastante tiempo, a juicio de los técnicos.

La extensa exploración que se está practicando a estas horas con grandes medios, entre los que ha figurado desde la primera hora el cañonero portugués "Zaire" y luego el porta-aviones inglés "Eagle", elemento de gran eficacia, y los proporcionados por las marinas y aviación de Italia y Francia, que se han apresurado a ofrecer los que tenían disponibles, asegura si el avión español no se ha hundido y conserva a bordo sus tripulantes el que será encontrado.

El ministro de Marina atiende sin descansar a la organización y aprovechamiento de los medios que pueden realizar este importante servicio y tiene al corriente al presidente del Consejo de sus impresiones en cada momento. Es de justicia repetir la expresión de vivísima gratitud a cuantos se interesan por la suerte de nuestros aviadores y ponen a contribución todos sus recursos para remediarla".

LAS EXPLORACIONES DEL PORTA-AVIONES "EAGLE"

Madrid.—El jefe del Gobierno ha recibido el siguiente despacho del embajador español en Inglaterra:

"El porta-aviones "Eagle" de la marina real inglesa, ha enviado esta mañana una comunicación a su Gobierno, diciendo que estaba cubriendo con sus aviones una distancia de 129 kilómetros de anchura entre el cabo San Vicente y las Azores, navegando a una velocidad de 20 millas."

AVISO A LOS BUQUES EXPLORADORES PARA QUE MODIFIQUEN SU RUTA.

Madrid.—El ministro de Marina ha comunicado al presidente que en vista de las manifestaciones del vapor inglés "Grelden" a su llegada a Gibraltar [illegible] diendo que sólo había [illegible] el ruido [illegible] motor y no vista resto[illegible] habían dado instrucciones a los buques que exploran aquellos parajes para que modifiquen su ruta de acuerdo con las indicaciones hechas por el capitán de la nave inglesa.

Ahora efectarán exploraciones desde el punto que primeramente se les indicó hasta el meridiano de la isla Flores, único sitio adonde pudo llegar el aparato, teniendo en cuenta su provisión de esencia.

UN FALSO RUMOR

Lisboa.—Un periódico publica una noticia, procedente de Madrid, diciendo que "La Nación" de Buenos Aires ha recibido un radio de un pesquero español o portugués, comunicando que había recogido a los tripulantes del "Dornier 16".

MANIFESTACIONES DEL JEFE ACCIDENTAL DE LOS ALCAZARES.—PRECAUCIONES PARA QUE LA ESPOSA DE FRANCO NO SE ENTERE DEL ACCIDENTE.

Cartagena.—Hemos estado en los Alcázares conversando con el capitán Melendreras, jefe accidental de aquella base aérea, quien nos ha manifestado la imposibilidad absoluta de que visitemos a la esposa del comandante Franco, que ignora el accidente ocurrido a su marido.

Los aviadores de los Alcázares han acordado no facilitarle noticia alguna. El oficial aviador Gállego y su esposa, que viven en la casa inmediata a la de Franco, y que mantienen relación de amistad con la mujer del ilustre aviador, evitan por todos los medios que le lleguen noticias de la desaparición.

La esposa de Franco cree que el hidro ha llegado a Horta, pero que a consecuencia del estado del mar, no ha podido reanudar el vuelo.

El capitán Melembreras añadió que había encargado a la madre de Franco que mañana finja un telegrama dirigido a su hija política, que diga: "Ramón sigue en Horta bien. Mañana, reparadas averías y mejorado el tiempo, continuará el vuelo.—Carmen".

La casa de la esposa de Franco está vigilada por un cordón de soldados de aviación que impiden que nadie entre en ella.

Esta mañana llegó a Cartagena un matrimonio para pasar una temporada con la esposa de Franco Para evitar que se pudiera quebrantar la consigna de silencio, un oficial del aeródromo se dirigió a un punto estratégico de la línea férrea para advertirles.

Añadió el capitán Melembreras que hasta que se tengan noticias concretas no le serían comunicadas a la esposa del aviador.

Nos ha expresado su optimismo, pues siendo las últimas noticias recibidas del hidro a las 21 horas del viernes, el accidente no pudo haber sido muy lejos de la isla de San Miguel; como además llevan víveres para quince días y una magnífica balsa de goma capaz para cinco o más personas, a la que se le puede acoplar una vela, es muy posible que estén navegando lejos del lugar donde se les busca Todo ello aparte de que les hubiera ocurrido un accidente tan fulminante que hubiera hecho imposible todo intento de salvación.

TRABAJOS DEL HERMANO DE FRANCO PARA CONCRETAR LOS DETALLES QUE SE POSEEN

Madrid.—Esta mañana llegó el teniente coronel de la Armada D Nicolás Franco, que unión del teniente coronel González Gallarza y del capitán Ruiz de Alda, hermanos de los otros tripulantes del hidro, estuvo en los ministerios de Marina y del Ejército, en la Dirección General de Aeronáutica y en la secretaría general de Asuntos Exteriores para recopilar todos los detalles que hasta esa hora se tenían sobre la desaparición del hidro.

El teniente coronel Franco ha dedicado todo su esfuerzo a confirmar todos aquellos detalles que puedan servir para fijar lo más exactamente posible, la posición del hidro en el momento en que se dejó de tener noticias suyas.

Esta mañana, tan pronto llegó a Madrid, llamó al campamento de los Alcázares con objeto de pedir informes verídicos sobre el radio de acción del aparato, y la gasolina que llevaba, contestándole que llevaba provisión de esencia para volar flecisiete horas, y que el aparato desarrollaba una velocidad de 170 kilómetros a la hora.

Añadía la contestación que el aparato no llevaba radiogoniómetro.

Con estos datos conferenció a primera hora de la tarde con el Sr. González Hontoria en la T. S. H. Este último señor puso a disposición del teniente coronel Franco todos los radios recibidos desde la iniciación del vuelo.

HABLANDO CON GONZALEZ HONTORIA. PETICION DE DETALLES CONCRETOS A LAS ESTACIONES PORTUGUESAS.

Madrid.—A las seis y media de la tarde hablamos con el Sr. González Hontoria, en su despacho de la T. S. H.

—Ya saben ustedes—nos dijo—por otros vuelos, el interés que ponemos en facilitar al Gobierno y a la opinión todas las noticias que se reciben y que pueden determinar la satisfacción por el éxito logrado por nuestros aviadores.

El sábado, a las once y media de la mañana, recibimos de la estación de Lisboa el radiograma en que se comunicaba la noticia de la llegada de Franco a las Azores. Esta mañana entregamos su texto al teniente coronel Franco y solicitamos de la estación de Lisboa que requiriese la amabilidad del mando del crucero "Vasco de Gama", que concretase la procedencia del radio.

Este radio fué remitido por la estación de Sierra Morsanto, a la que, a su vez, se lo había enviado el crucero "Vasco de Gama". No fué solo nuestra estación que captó este radio, sinó que lo hizo también la militar de Retamares, y previos trabajos de comprobación, [illegible] riguado que también los re[illegible] ñores Madeira que solicita[illegible]

2009 Ministerio de Cultura

ción de las Azores, de donde comunicaron que la noticia era inexacta.

El teniente coronel Franco me dijo que le interesaba saber la hora exacta en que el "Vasco de Gama" recibió el radio, el sitio en que se encontraba, la hora en que lo retrasmitió y el alcance de su estación.

Inmediatamente cumplimentamos estos deseos y enviamos un radio a Lisboa pidiendo confirmación a los extremos que el Sr. Franco interesaba. A primera hora de la tarde recibimos la siguiente contestación:

"Hemos hecho el necesario desdoblamiento al "Vasco de Gama". Contestaremos tan pronto tengamos respuesta."

—¿Y no recibió usted nuevas noticias?—le preguntamos.

—No señor; hasta ahora no ha habido contestación del "Vasco de Gama", quizá porque esté fuera del alcance de nuestra onda. Tan pronto como recibamos contestación, se la comunicaremos al Sr. Franco.

OTRO RUMOR NO CONFIRMADO

Madrid.—La prensa de la noche publica una noticia no confirmada, procedente de Cádiz, dando cuenta de que en la costa portuguesa, cerca de Villarreal de San Antonio, apareció el hidro con los cadáveres de sus tripulantes dentro de la barquilla.

Nos hemos dirigido a nuestro corresponsal en Cádiz, quien nos afirma rotundamente que la estación de radio de Puntales no ha captado ningún despacho.

EMOCION EN BUENOS AIRES

Buenos Aires.—A medida que transcurren las horas sin noticias del "Dornier 16" ni de sus tripulantes, aumenta la ansiedad del pueblo argentino.

La popularidad de Franco y sus compañeros por el recuerdo del vuelo del "Plus Ultra" hace que el público se agolpe emocionado ante los transparentes de los diarios en espera de noticias.

DANDO CUENTA AL REY

Madrid.—El ministro de Marina ha telegrafiado al Rey, en Calais, dándole noticias sobre la desaparición del "Dornier 16".

También envió un telegrama al cónsul de España en dicho puerto con un extracto de las noticias que se conocen para que las comunique al Monarca.

EL MINISTRO DE MARINA, MAS OPTIMISTA

Madrid.—Hablando con los periodistas el ministro de Marina les dijo que en su conversación con Jiménez e Iglesias les había hecho diversas preguntas para asesorarse. Las respuestas de los dos aviadores contribuyeron a tranquilizarle. "Es muy posible—agregó—que estén flotando, y como el parte meteorológico dice que el tiempo no es malo, queda el problema de lo que hayan hecho los vientos con el aparato".

Añadió el ministro que ha puesto un despacho a la madre de Franco diciéndola que todas las noticias están concentradas en este Ministerio y que se le tendrá al corriente de lo que ocurra.

SIGUE EL OPTIMISMO EN LA DIRECCION DE AERONAUTICA

Madrid.—En la Dirección General de Aeronáutica reinaba esta mañana gran emoción. A pesar del tiempo transcurrido sin noticias del hidro desaparecido, la impresión en los aviadores allí congregados y del alto personal de la Dirección sigue siendo optimista.

Dicen que la información del comandante del "Greiden", obtenida a la llegada de dicho buque a Gibraltar, viene a dar más fundamento a este optimismo.

LA EXPLORACION DEL PORTA-AVIONES "EAGLE"

Londres.—La Agencia Reuter dice saber oficialmente que el buque porta-aviones "Eagle" ha buscado durante todo el día de ayer al avión de Franco por medio de sus aeroplanos, que recorrieron una extensa zona hasta el anochecer.

A petición del ministro de Marina español, ha puesto proa a un lugar situado a 150 millas al S. E. de las Azores, a donde llegará esta tarde.

PESQUISAS POR MEDIO DE HIDROS

Lisboa.—El hidro español "Dornier 14" ha emprendido el vuelo a las once menos cinco de esta mañana para explorar la costa, llevando a bordo al comandante Rubio, a un oficial español y a otro portugués, con esencia para diez horas.

Se espera la llegada del hidro italiano "Savoia", que se abastecerá aquí de esencia para explorar el mar de las Azores, y que saldrá en unión de otros dos hidros, uno portugués y otro español.

¿EN LAS COSTAS DE NUEVA ESCOCIA? —OTROS FALSOS RUMORES

Sevilla.—A las dos de la tarde ha circulado el rumor de que la estación de Tablada había captado un radio, según el que el "Dornier 16" y sus aviadores habían sido hallados en la costa de Nueva Escocia.

Desgraciadamente este rumor no ha tenido confirmación.

Otro rumor ha sido un telegrama recibido en Lisboa asegurando que los cadáveres de los tripulantes habían sido recogidos a los 35 grados de longitud.

Hemos acudido a Telégrafos sin que hayamos podido confirmar el rumor.

EL CAPITAN DEL "GRELDEN" CONCRETA SU RADIO

La Línea de la Concepción.—El capitán del "Greiden" ha desmentido ante las autoridades y la prensa local que haya visto resto alguno del avión. Confirmó que en la madrugada del sábado oyó únicamente un ruído de motor.

MANIFESTACIONES DE JIMENEZ E IGLESIAS

Madrid.—Hemos visitado en su domicilio particular a los capitanes Jiménez e Iglesias.

Cuando nos recibieron los bravos aviadores estaban comiendo.

A nuestras preguntas se mostraron reservados, diciendo únicamente que se habían ofrecido al ministro de Marina. Añadieron que los festejos que en su honor estaban organizados en Ferrol y La Coruña no pudieron aceptarlos en estos momentos de tan intensa inquietud.

Terminaron diciendo que pronto volverán a Galicia.

HIDROS ESPAÑOLES EN LISBOA

Lisboa.—Han regresado de Huelva los hidros españoles "Dornier 3" y "Dornier 14".

La prensa portuguesa se lamenta de la incertidumbre en que se halla envuelta la suerte que habrán corrido los aviadores españoles Franco y sus compañeros.

CLINICA DEL ESPECIALISTA

ED. LOPEZ LACARREBE

CONSULTA DE

Oidos, Nariz y Garganta

De DIEZ a UNA

PLAZA DE ORENSE, 2-A

Teléfono, 600

LA CONFIANZA DE PABLO RADA

San Sebastián.—El exmecánico de aviación Pablo Rada, que se halla en San Sebastián ha manifestado su optimismo sobre la suerte de Franco y sus compañeros.

Dice que conoce bien a Franco y sabe que es hombre técnico y sereno capaz de sortear todas las situaciones.

Cre que puede ocurrir que Franco y sus compañeros estén a bordo del aparato amarado y no quieran dar cuenta de su situación en espera de que les sea posible salvarse por sus propios esfuerzos y continuar viaje.

MANIFESTACIONES DEL PRESIDENTE

Madrid.—A las seis de la tarde salió del ministerio del Ejército el jefe del Gobierno.

Dijo al salir a los periodistas que le esperaban para preguntarle noticias de Franco, que no tenía novedades que referirles.

Pero—agregó—sin embargo creo que ahora se puede esperar con mayor fundamento que ayer que el "Dornier 16" esté amarado y flotante.

En este caso hay que confiar en la resistencia de los aviadores para esperar que han de salvarse aún.

LLEGADA DEL "SAVOIA" A LISBOA

Lisboa.—Ha llegado a este puerto el hidro italiano "Savoia" con objeto de cooperar a los trabajos que se realizan para encontrar al "Dornier 16".

PESQUISAS INFRUCTUOSAS

Londres.—Un despacho de Horta, recibido en Londres, dice que el cañonero portugués "Zaire" ha llegado a Punta Delgada después de haber realizado durante día y medio pesquisas infructuosas para hallar a Franco y a sus compañeros.

El almirante británico ha recibido un mensaje del porta-aviones "Eagle" participando que ha dado por terminadas sus investigaciones para hallar al "Dornier 16", frente a Cabo San Vicente, sin haber podido encontrar el menor vestigio del aparato.

UNA BROMA DE DUDOSO GUSTO

Valencia.—Los periódicos de esta mañana habían anunciado que si durante el día se tenían noticias satisfactorias de los aviadores españoles del "Dornier 16" se dispararía una traca a fin de que la noticia llegase en seguida a conocimiento de todo el vecindario.

A eso de las nueve y cuarto de la noche fueron disparados dos cohetes de bastante potencia, sin duda por un mal intencionado, produciéndose un movimiento de expectación en las gentes, que se lanzaron con avidez a las pizarras de los periódicos, sintiéndose naturalmente defraudadas al ver que no se tenía ninguna buena noticia.

Se busca a los autores de la desgraciada broma para aplicarles la aportuna sanción.

UN HERMANO DE GALLARZA, A MADRID.

Gijón.—En el tren rápido de hoy ha salido para Madrid D. Pedro Gallarza, hermano del aviador de igual apellido que acompañaba a Franco en su vuelo trasatlántico.

En La Coruña

UN RADIO DE FINISTERRE

En la Comandancia de Marina de esta capital se recibió en la mañana de ayer un radio de la estación de Finisterre, dando cuenta de haber recogido otro del vapor inglés "City of York".

Comunica el capitán de este buque, que cuando navegaba a los 41 grados 59 minutos latitud N. y a los 5'44 longitud O. vió flotando a la deriva en el mar un objeto de unos 20 pies de largo, que ofrece peligro para la navegación.

—

Insertamos en esta información la precedente noticia con las naturales reservas, pues aunque el hallazgo denunciado por el capitán del "City of York" pudiera tener alguna relación con la desaparición del "Dornier 16".

También pudiera tratarse de un pecio procedente de cualquier otro naufragio. No obstante, como la posición indicada por el buque es muy al Suroeste de las Azores, frente al archipiélago de Cabo Verde, y como hacia ese sitio es probable que haya derivado el hidro, según las últimas referencias, no tenemos inconveniente en dar ésta dentro del cuerpo de la información correspondiente a la desaparición del "Dornier".

LOS BUQUES FRANCESES

Ayer tarde eran esperados en La Coruña los dos destructores puestos por el Gobierno francés a disposición de España para cooperar a la busca de Franco.

A última hora nos dijeron de Madrid que seguramente los destructores seguirán viaje sin detenerse en La Coruña con objeto de evitar pérdidas de tiempo.

Los aviadores desaparecidos

EL COMANDANTE FRANCO

A partir del magnífico vuelo a través del Atlántico del "Plus Ultra" triunfalmente realizado en Febrero de 1926, la figura del comandante Franco se ha destacado permanentemente con el prestigio de primer aviador de España. Su hazaña trasatlántica le conquistó todas las devociones y los más extraordinarios honores. Gloria nacional en plena juventud.

A un valor personal de sobra acreditado, une la reflexión del hombre de estudio, conocedor, como pocos, de la Aviación. Nació en El Ferrol, en 1896. Hijo y nieto de generales de la Armada. Muy joven, ingresó en la Academia Militar, en donde, por su excelente conducta, mereció el nombramiento de galonista. Desde muy joven se significó en el estudio. Terminados sus estudios, fué destinado a África. Allí comenzó a templar su valor y su pericia en el albur de una aviación en sus comienzos. Durante varios años pilotó aparatos e intervino en reconocimientos y operaciones, en los que el riesgo y el peligro eran pasajeros seguros de las aeronaves guerreras. Entonces aprendió a luchar cara a cara con la muerte, a la que venció en todas las ocasiones con su arrojo y su pericia.

Ingresó en la Aviación hace nueve años. Al ser creada la sección de "hidros" fué a ella incorporado. Biografía breve la de Ramón Franco. Un hecho grandioso la llena toda: el vuelo del "Plus Ultra" planeado y realizado por él, Ruiz de Alda, Durán y el mecánico Rada. El éxito de esta hazaña, en la memoria de todos está aún. Fué en Febrero de 1926. Los aviadores antes mencionados, al mando de Franco, salieron del puerto de Palos, y con escalas en Canarias, Fernando de Noronha, Pernambuco, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, escribieron una página inolvidable en la historia de la Aviación hispana.

En Octubre del pasado año proyectó Franco un vuelo alrededor del mundo, a bordo del "Numancia" en unión de Ruiz de Alda, Gallarza y Rada.

No acompañó la fortuna a los aviadores, y la empresa fracasó en sus comienzos, a consecuencia de una avería.

El vuelo fué aplazado hasta el mes de Abril, al objeto de construir otro hidro- [illegible] pesado que el "Numancia" [illegible] el "Dornier 16" desaparecido. Este [illegible]

en la primera etapa de la travesía proyectada.

EL CAPITAN RUIZ DE ALDA

El capitán de Artillería don Julio Ruiz de Alda nació en Estella el 7 de Octubre de 1898; tiene, por tanto, treinta y un años.

A los quince ingresó con el número 1 en la Academia de Segovia con solo un año de preparación. Terminados sus estudios, sirvió doce meses en el regimiento de montaña de guarnición en Vitoria. En Africa se distinguió en la toma de Xauen y en Muzafar. El año 1922 pasó a Aviación. Por servicios prestados en la acción de Koba Darsa fué propuesto para el ascenso. Luego prestó sus servicios en Cuatro Vientos.

Ruiz de Alda ha realizado profundos estudios en el extranjero de planimetría desde aeroplano. En compañía de Franco, Durán y el mecánico Rada participó en el vuelo del "Plus Ultra", y también acompañando a Franco, Gallarza y Rada, emprendió en el "Numancia" el fracasodo "raid" para dar la vuelta al mundo.

Se ha especializado en los trabajos de radiotelegrafía y radiogoniometría, y ello le sirvió a bordo del "Plus Ultra" para coadyuvar en gran parte al éxito obtenido.

Está reconocido como un gran piloto.

EL COMANDANTE GALLARZA

El comandante Eduardo González Gallarza nació el 18 de Abril de 1898. Cuenta por consiguiente, treinta y un años de edad. Ingresó en el Ejército el 29 de Agosto de 1913, y obtuvo el grado de capitán de Infantería el 30 de Abril de 1923. Le fué entregado el título de piloto aviador el 24 de Febrero de 1924, y ostenta en su "carnet" de Aviación el número 231.

Desde su ingreso en Aviación se destacó como un gran piloto. En la campaña de Africa, durante los años 1923, 1924 y 1925, realizó magníficos vuelos de reconocimiento y bombardeo, en los que puso de relieve su valor y su sangre fría. En la liberación de un puesto del sector de Gomara fué herido durante un vuelo en el cual descendió a ras de tierra para ametrallar a los sitiadores. Gallarza fué alcanzado por una bala, y, sin embargo continuó con el mando de su aparato por sobre los enemigos, dirigiéndose a su base cuando las fuerzas le faltaban, consiguiendo aterrizar normalmente. Por tal hecho heroico fué premiado con la Medalla Militar.

Conocida del pueblo fué su figura con ocasión de vuelo Madrid-Manila, que emprendió en Abril de 1926 en unión de Loriga y Estévez. Como se recordará, Gallarza y Loriga cubrieron las etapas de aquel "raid", con un ajuste y sujeción al programa trazado verdaderamente asombroso.

Gallarza es uno de los primeros oficiales del Ejército que pasaron a Aviación al constituirse este Cuerpo militar, y entre los técnicos, así como entre sus compañeros, es tenido por un verdadero "as" y primera figura de la Aviación militar española.

EL MECANICO MADARIAGA

Ingresó en Aviación en calidad de mecánico, ascendiendo rápidamente a cabo y más tarde a sargento por su brillante actuación y por su pericia en todos los trabajos. Presta servicios en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

En concurso de méritos resultó elegido para el vuelo de los Alcázares a Nueva York.

Madariaga está considerado como el más destacado de los mecánicos que hoy figuran en las plantillas de Aviación militar.

Real Club Deportivo

CONVOCATORIA

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 y siguientes del Reglamento porque se rige este Real Club, se convoca a todos los socios de número y eventuales a Asamblea general ordinaria, que se celebrará en la Casa Consulado (Panaderas número 58) a las diez de la noche del día 29 del actual.

Se advierte a los señores socios de número que para los efectos de la emisión de voto será necesario la papeleta que se enviará a domicilio adjunta a la convocatoria individual.

Los poseedores de Cédulas de Cooperación no socios pueden pasar por la Secretaría del Club a recogerla.

ASUNTOS A TRATAR

Lectura y aprobación del acta de la Asamblea anterior

Altas y bajas de socios.

Estado de cuentas y fondos del Club.

Proposiciones del Consejo Directivo.

Proposiciones de los señores socios.

Elección de Presidente y tres miembros del Consejo Directivo, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 15 del Reglamento.

La Coruña 23 de Junio de 1929.

P. A. del C. D.
El Secretario
LORENZO MORENO ALFEIRAN

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Angela Amo Villariño, Juan Manuel Calvo Deibe, Alfonso Santaya Portela, María Díez Corral, Antonio Garrido Otero.

Defunciones: Luis Gómez Sánchez, diez años (debilidad congénita), y Jaime Chico del Río, seis años (meningitis tuberculosa).

Matrimonios: Justo Iglesias Expósito con Josefa Gómez Painceira.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Adela Díaz Piñeiro y Vicenta Valiente Liñas.

Defunciones: José García Diéguez, tres días (ictericia catarral); Rogelio Díaz Fuentes, 19 años (endocarditis reumática) y Luis Roibal Seoane, un año (meningitis simple).

Teatro Linares Rivas

HOY, JUEVES

1.° Gran revista de actualidades y de información gráfica mundial,

Noticiario «Fox» núm. 46

2.° SUCESO EXTRAORDINARIO

ESTRENO de la emocionante comedia dramática en ocho partes, titulada:

La chica del arroyo

Un interesantísimo drama interpretado por la deliciosa «estrella»

Collen Moore

Un programa de gran atracción a precios corrientes

Butaca de patio, 1 pta.-Entrada general, 0'50

LOS LIBROS

LAS MUJERES DE BORDEAUX

Bordeaux, el gran escritor de quien hace poco glosábamos aquí mismo una de sus mejores novelas, "El Calvario de Cimiez", en la que destacan dos tipos de mujer impregnados de cautivadora feminidad, acaba de enriquecer su acervo artístico con una ficción, "Andrómeda y el monstruo", recién vertida al español por la Soceidad General de Librería.

Es pueril recordar aquí que todas las obras de un mismo novelista tienen algo de común. Se las reconoce salidas de la misma mano, precisamente por ese aire familiar que suelen unir a todos los personajes. Y hay un poco de ciencia y otro poco de pasatiempo en adivinar a un autor por la simple lectura de unas cuantas páginas. Así, todas las mujeres de Bordeaux están unidas por un nexo que las hace inconfundibles. Aquella de "El Dique", y esa de "El Calvario de Cimiez" y ésta de "Andrómeda y el monstruo", tienen la misma sangre y están determinadas por el denominador común de una idéntica sensibilidad. Las mujeres de Bordeaux tienen un singular interés. Pinta también hombres, desde luego, pero parece que con menos interés que las mujeres. Sus hombres son figuras algo desdibujadas y casi siempre se mantienen en la discreción de un segundo plano. Y es tan cierta la indiferencia de Bordeaux por sus personajes masculinos, que a veces éstos sólo tienen en la novela categoría de recuerdos o de sombras; en ocasiones, el único hombre de la novela es un ausente, o un muerto... Otras, los hombres se definen por reflejo de los sentimientos que inspiran a las mujeres, como en esta "Andrómena", muchas de cuyas páginas están ocupadas por un diálogo postal del que sólo se conoce la parte femenina. De este modo los hombres de Bordeaux viven una existencia inmaterial de verdaderas sombras, y sus figuras tienen esa indecisión de dibujo propia de las figuras desvaídas en los últimos términos de los cuadros.

* *

Las mujeres de Bordeaux están siempre encadenadas a una pasión amorosa, y dominadas de tal modo por ella, que se sienten incapaces de un gesto de rebeldía o de protesta. Dan la sensación de que no oponen resistencia al amor. Ni al desamor. Frente al amor, su voluntad se deshace como un puñado de agua dispersada por el viento. En realidad, se caracterizan por su indefensión ante las flechas del amor. Rememoran el mito de Andrómeda sujeta por su padre a la roca para aplacar las iras del monstruo. Y el máximo acierto de Bordeaux reside en haber encontrado para esta última obra un título que tan bien simboliza a todas las heroínas de sus novelas. Todas las mujeres de Bordeaux son como esta pobre "Andrómeda" de la novela, dominadas un momento por el monstruo; todas son un poco Andrómedas con la agravante de que ni siquiera gritan para que acuda a salvarlas Perseo. En "Andrómeda y el monstruo" el papel del héreo argivo está reservado a un joven y grave diplomático que cree amar a Andrea, "Andrómeda", hija de un general retirado; pero ella, huérfana de madre desde muy niña, criada con esa independencia de las mujeres libres de la vigilancia paterna, y un poco envenenada por teorías libertarias, no sabe resistir al monstruo, un pintor de fama, a cuyo estudio acude con frecuencia. El diplomático, reviviendo mitológicas aventuras, quiere hacer de Perseo, pero no logra rescatarla. Es un papel que no le va bien. Y se marcha al Extremo Oriente, en donde se casará con la hija de un embajador. Al lector le queda la sospecha de que este joven, como todos los jóvenes muy graves, era algo tonto; pero ello no disculpa la debilidad de la mujer, tan tímida, tan flaca de energía y de voluntad frente al monstruo.

Todas las mujeres de Bordeaux tienen una dulce conformidad ante el abandono y el olvido. Querría uno que fuesen más valientes y que se rebelasen contr el engaño o el desamor; pero esto apenas si se puede pedir al que verdaderarente ama. "No se tiene valor con lo que se ama, sinó amándolo menos", ha dicho Stendhal en un pensamiento de suprema sagacidad.

V. FERNANDEZ ASIAI

Esteban Padilla

Médico especialista en enfermedades de los Niños

De los Hospitales del Niño Jesús, de Madrid y Civil, de Bilbao

MEDICINA GENERAL

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6 de la tarde

Para avisos: Sánchez Bregua, 6-4.°

Real, 57, segundo

DIPUTACION PROVINCIAL

Su representante en la Asamblea

Ayer a mediodía celebró la Diputación provincial el pleno extraordinario a que estaba convocada para elegir su representante en la Asamblea Nacional, cargo que estaba vacante por cese de don Horacio Tenreiro.

Presidió el señor Romay y asistieron los diputados señores Barja, Santos Bugallo, López Torres, González Buyo, Sánchez (don Severiano), Pedreira Judel, Maciñeira, Cortizas, Bujeiro, Salgado Codesido, Gómez Cora, Martínez Pereiro y Pereiro Aroca.

Leídas la convocatoria, el acta de la última sesión, que fué aprobada, y el artículo del Reglamento de la Asamblea respecto a la designación de representantes de las Diputaciones, se suspendió el acto por dos minutos para que los Diputados se pusiesen de acuerdo, y reanudado seguidamente se procedió a la votación, resultando elegido por unanimidad el presidente de la corporación don Emilio Romay Montoto, quien pronunció luego breves palabras para agradecer a sus compañeros la nueva distinción de que le hacían objeto.

Poco soy—dijo—, nada significo y sólo puedo ofrecer la modestia de mi persona para representar en la Asamblea Nacional los intereses de la provincia. No se como os habeis fijado en mí para esta representación habiendo en la corporación personas que podían representarla con mayor eficacia que yo. Sin embargo he de consagrarme al servicio de la provincia con todo interés. Y nada más. Muchas gracias a todos.

Le contestó el señor Barja significándole en nombre de sus compañeros la confianza y la seguridad que todos tenían en que ha de poner toda la atención en los asuntos que a Galicia importan. Precisamente—añadió— la Asamblea se va a ocupar de uno que tanto interesa a esta región, cual es el de los arrendamientos, respecto del cual, siendo yo presidente de la Federación Católico-Agraria redacté una ponencia que veo reflejada ahora en un proyecto que va a discutirse en breve.

Uno y otro orador fueron aplaudidos y la sesión se dió por terminada.

Después, los funcionarios todos de las oficinas centrales de la Diputación pasaron al despacho de la presidencia, con el secretario señor Dafonte al frente, para felicitar al señor Romay, quien les expresó su agradecimiento, ofreciéndose incondicionalmente e indicando el deseo de poder hacer algo para mejorarles en su situación.

CLINICA ESPECIAL
PARA ENFERMOS DE LA VISTA
del Especialista
Antonio Benavente Martín
Consulta y operaciones, de 9 a 1
Fetjóo, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

UNA GRATA NOTICIA

Estreno de "O Mariscal"

Al fin, va a ser posible que los coruñeses conozcamos "O Mariscal", la ópera en tres actos de Antonio Villar Ponte y Eduardo Rodríguez Losada, que hubo de estrenarse en Vigo por no estar el Teatro Rosalía Castro en condiciones legales para la celebración de esta clase de espectáculos.

Los insistentes requerimientos del público para que la obra se cantase en La Coruña, movieron a los autores a no demorar el estreno hasta que en el "Rosalía" se ejecuten las obras que es necesario llevar a cabo y "O Mariscal" será puesto en escena, mañana, viernes, a las ocho menos cuarto en el Teatro Linares Rivas.

La expectación que hay por conocer esta ópera, sancionada ya con los más calurosos aplausos por los públicos de Vigo y Ferrol, es muy grande y en el "Linares" existen ya encargos de numerosas localidades para la función.

Es lamentable el retraso con que, por circunstancias diversas, llega a nosotros "O Mariscal"; pero este retraso queda compensado con la mejor interpretación de la obra, ya que las representaciones de Vigo y Ferrol fueron como ensayos generales que sirvieron a muchos de los intérpretes para adquirir un dominio y una seguridad que redundan en beneficio de la ópera.

El teatro estará, pues, mañana, con un aspecto deslumbrador y lleno hasta decir basta.

TEATRO LINARES RIVAS

La chica del arroyo

El Teatro Linares Rivas continúa ofreciendo diariamente al público unos magníficos programas de películas y entre ellos figura el anunciado para hoy, que consiste en el estreno de la emocionante comedia dramática "La chica del arroyo."

Está basada esta producción en la vida de los bajos fondos de Londres y es su principal intérprete la encantadora actriz Colleu Moore, que una vez más revela sus insuperables condiciones de artista del cinemateógrafo.

Con películas de esta categoría, amenizadas por la magnífica orquesta que desde hace meses tiene el "Linares" y la deliciosa temperatura que allí se disfruta, se explica el creciente favor que le dispensa el público, que a diario llena el teatro; convencido de que en ninguna parte ha de pasarlo mejor y por menos dinero. z

¿Queréis comprar JOYAS de absoluta confianza a precios económicos? Solamente en

El Todo de Ocasión

Compra-venta—SAN ANDRES, 92

EN EL HOSPITAL

Fallecimiento de un herido

A las nueve y media de la noche de ayer falleció en el Hospitael civil el obrero José Díaz Freire, de 18 años, quien, como se recordará, el día 17 del actual tuvo la desgracia de que involuntariamente, unos compañeros suyos, le vaciaran encima un volquete de piedras y tierra, en una trinchera de las obras del ferrocarril Coruña-Santiago.

En el momento de expirar el infortunado muchacho, estaban en el Hospital sus padres, labradores vecinos de la parroquia de Uges.

El cadáver de José Díaz Freire será llevado probablemente a dicha parroquia, donde se le practicará la autopsia y recibirá cristiana sepultura.

INTERESES REGIONALES

El ferrocarril central gallego

Aprovechando la estancia en Lugo del presidente de la Diputación de Pontevedra señor La Sota, anteanoche se celebró en el salón de la Cámara de Comercio lucense una reunión para cambiar impresiones acerca del estado de la construcción del ferrocarril Central Gallego.

Asistieron el señor La Sota, el presidente de la Diputación de Lugo señor Bahamonde, el vicepresidente señor Gayoso Castro y la directiva de la Cámara de Comercio.

Se trató en líneas generales de la forma en que han de hacerse las aportaciones, conviniéndose en que se reuna inmediatamente la Comisión que entiende en la construcción del citado ferrocarril.

El señor Gayoso Castro expuso los trabajos realizados por la Diputación lucense.

El señor La Sota prometió continuar las gestiones con el ministro de Fomento, a quién visitará con ocasión de su próximo viaje a Madrid para asistir a los plenos de la Asamblea Nacional, interando al conde de Guadalhorce de la marcha de los trabajos relacionados con dicho ferrocarril.

Se convino en que era necesario dar gran impulso a esta obra.

M. CORREDOIRA

MEDICO

Bayos X.—Pneumotorax artificial

Especialista en enfermedades del Pecho de los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de Paris.

San Andrés, 28-1.° Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

COMENTARIOS

La vivienda

La crisis de la vivienda, que llegó a ser un problema que requirió urgente solución en la mayoría de los países, determinó una legislación con la cual los poderes publicos intentaron amparar los derechos de los inquilinos sin desatender los legítimos intereses de los propietarios. Esta legislación se hizo con carácter definitivo en algunas naciones y con vigencia transitoria en otros, entre los que se encuentra España.

Una serie de medidas adoptadas por nuestro gobierno a éste respecto tienen un vencimiento común en 31 de diciembre del año actual. Si bien es cierto que la crisis de la vivienda se atenuó en España y especialmente en algunas localidades—tal La Coruña, que puede esperar la solución definitiva del asunto sin apremios de una u otra parte—se plantea la interesante cuestión de si habrá de seguirse rigiendo por medio de leyes y decretos de duración prorrogable o si por el contrario habrá de acometerse una legislación definida y definitiva.

El propio ministro declaró que observaba que el interés por éste tema acrecía, si bien lo juzgaba un poco prematuro. Pero lo cierto es que seis meses para estudiar y discutir cuestión que a tantos afecta no parece que sean excesivos. Las opiniones más calificadas se inclinan a una legislación fija, que si bien requiere una atención inicial considerable, logrará hacer desaparecer el casuismo en las disposiciones sobre alquileres.

Arguyen que como acaso la única razón qué se podía invocar para persistir en la provisionalidad legislativa es la propia característica del problema, que se reputaba como crisis pasajera. Pero es indudable que el gran aumento de la población en las ciudades hace que persistan las causas que obligaron al Gobierno a intervenir entre inquilinos y propietarios para extirpar abusos y defender intereses generales y particulares.

Continúa siendo evidente la desproporción entre la edificación y el número de habitantes en gran número de poblaciones —repetimos que en la nuestra no es agudo el problema—y por ello es opinión muy sostenida que debe irse a una solución que borre toda transitoriedad y la reemplace por un estatuto concreto que presida las relaciones entre los interesados.

Y porque a tantos importa la solución, es de esperar que antes de decretarla sean consultados los particulares y las entidades representativas de los intereses respectivos.

BODAS DE PLATA

27 de Junio de 1904.—Como de costumbre la prensa local reseñaba las hazañas de los guapos de las cercanías. En San Cristóbal cuestionaron varios por una jugada de tute y el más madrugador esgrimió un revolver y disparó cuatro tiros contra uno de los jugadores, hiriéndolo de muchísima gravedad en el vientre y una pierna.

Los alcoholeros de esta capital empezaban a agitarse en vista de que en el Senado se llevaba adelante la discusión del proyecto que tanto juego estaba dando. En una reunión que tuvieron acerca del asunto se acordó solidarizarse con el cierre general planteado para el día 30 y al que se sumarían, además de los comerciantes de alcoholes, los de comestibles, cervecerías, droguerías y sus similares.

La tormenta descargó en casi toda España, resultando gran cantidad de parroquias de la provincia de Orense perjudicadas. En Madrid hubo también varias chispas una de las cuales cayó en el Senado en plena sesión.

El plan de discusiones políticas era importante pues alcanzaba a los siguientes asuntos, entre otros: reforma electoral, proyecto de contrabando, discusión del Concordato y reformas de guerra.

Los telegramas de la guerra daban cuenta de una seria batalla entre las fuerzas de Kuropatkin y Kuroki, en la cual llevaron la peor parte los japoneses que se retiraban en desorden y perseguidos por los cosacos.

VIAJEROS

Salieron: Para el Temple (El Burgo), don Ernesto de Llano; para La Tapia (San Pedro de Nós) don Joaquín Rodríguez Riveiro.

— De Madrid para Oleiros llegó don Enrique de la Torre con su esposa e hijos.

— De Madrid, doña Francisca Ramos.

— El próximo viernes son esperados en esta capital los marqueses de Cavalcanti.

— Con su familia salió ayer para Ferrol, donde fijará su residencia, el excomandante de Marina don Antonio Vázquez Permuy.

— Llegó de Madrid a su casa de Cambre, don Gerardo Blanco de la Viña con su señora.

— De Madrid también, doña Jacoba Vila de Vierna, y el Sr. Uzquiano, ayudante del general gobernador militar de esta plaza.

— Regresaron del extranjeros D. Pedro Barrié de la Maza y su señora.

— Salió para Oleiros con su familia el ingeniero don Faustino Hervada.

Subasta voluntaria

De mil robles, a escoger, tendrá lugar en esta capital y Notaría de D. Antonio Viñes, a las once de la mañana del diez de Julio próximo. Dicho notario informará.

Dr. Gradaille

Consulta y operaciones de la vista, de once a doce y media.

Calle de Compostela, núm. 6-primero

Doctor M. Sánchez Mosquera

Consulta y operaciones de la vista

De diez a una. Especial para obreros, de seis a siete.

Calle de Compostela, 6-primero

Primera Comunión

Los mejores retratos. Modelos de lujo y económicos. Regalo de un simil-esmalte.

SAMANIEGO

San Andrés, 35

2009 Ministerio de Cultura

Interruptores horarios e interruptores de bloqueo, Relojes de conmutación para doble y triple tarifa, Relojes de mando, aparatos eléctricos automáticos para regular la temperatura. Interruptores a distancia, Encendedores apagadores para cajas de escalera, Interruptores automáticos para altas tensiones SAIA.

TODOS con cuerda automática y regulación de horas de encendido y apagado automática con arreglo a la duración de los días

Pedid presupuestos gratis en la Agencia

J. Castro Caruncho, Derribo, 7, bajo - La Coruña

UNA MEJORA

Los trenes de verano

La Compañía del Norte organiza para el presente verano unos viajes rápidos en trenes especiales de recreo a los puertos de La Coruña, Gijón, Santander, Bilbao y San Sebastián.

Ello favorecerá los intereses de estas ciudades y los de la Compañía, pues las facilidades dadas por ésta se reflejarán en un admirable aumento de viajeros.

El tren especial a La Coruña saldrá de Madrid a las cuatro de la tarde del 3 de Agosto, para llegar aquí el 4 a las 11'25 de la mañana.

Este tren especial podrá llevar viajeros procedentes de Madrid, Valladolid, Palencia y León.

Desde Madrid a las 16 horas del día 3 de Agosto de 1929, para llegar a La Coruña el día 4 a las 11'25.

Desde Valladolid a las 21'45 del día 3 de Agosto de 1929, para llegar a La Coruña el día 4 a las 11'25.

Desde Palencia a las 22'41 del día 3 de Agosto de 1929, para llegar a La Coruña el día 4 a las 11'25.

Desde León a la 1'15 del día 4 de Agosto de 1929, para llegar a La Coruña el mismo día a las 11'25.

Los billetes desde Valladolid, Palencia y León, sólo se facilitarán hasta el día 30 de Julio inclusive.

El regreso de La Coruña a las respectivas procedencias podrá efectuarse del 4 al 15 de Agosto de 1929, ambos inclusive, por cualquier tren ordinario, excepto los rápidos y expresos.

Los billetes de ida y vuelta a La Coruña costarán 80 pesetas en segunda clase y 50 en tercera, precio verdaderamente económico y que sin duda no pasará inadvertido para los veraneantes del interior que deseen pasar una temporada a la brilla del mar, lejos del sol abrasador de Castilla.

UNA MEMORIA

La Sociedad Filarmónica

En la junta general reglamentaria que celebrará esta sociedad el próximo domingo se dará lectura a la Memoria correspondiente al ejercicio de 1928-29. Esta Memoria, que acabamos de recibir, es muy interesante, y pone de relieve la eficacia de la gestión desarrollada con un desinterés y un acierto notables por la directiva de la "Filarmónica".

Destaca en primer lugar el movimiento de asociados, que en la actualidad pasan de los 700, y eso que se hace preciso restringir el ingreso de nuevos socios a causa de la reducida capacidad del Teatro Rosalía Castro, en donde por fuerza han de celebrarse los festivales de la "Filarmónica" en tanto no cuente La Coruña con una sala de conciertos.

Se señala también la iniciación del Archivo de la sociedad así como la de una biblioteca musical, sobre cuya necesidad no creemos necesario decir nada.

El balance artístico es muy halagüeño, siquiera haya que lamentar que por no poder disponer del Rosalía en determinadas fechas haya habido que prescindir de dar algunos conciertos interesantísimos. De festivales celebrados, el que llevó más público fué el del coro Semetana de Praga, al que asistieron 1.135 personas.

También se recoge con verdadera satisfacción el hecho de que con motivo del estreno de "O Mariscal" ha habido ocasión de reorganizar una pequeña orquesta, constituída por casi los mismos elementos que formaban la que la "Filarmónica" patrocinó hace años, y que es de esperar que ahora reanude su vida con el mismo éxito de entonces.

En resumen: una Memoria muy interesante, en la que se refleja la activa labor desarrollada por la directiva de la "Filarmónica" a la que, con este motivo, nos es muy grato enviar una cordial enhorabuena.

La Patrona de Sanidad Militar

Las fuerzas de Sanidad Militar solemnizarán el día de hoy con diversos actos con motivo de la festividad de la Virgen del Perpetuo Socorro, patrona del Cuerpo.

En la parroquial de Santiago se dirá una misa a la que concurrirán los jefes, oficiales y tropa, y comisiones de los demás cuerpos de la guarnición.

Los jefes y oficiales se reunirán a mediodía en banquete. Las clases de primera categoría tendrán también el suyo.

La tropa será obsequiada con comidas extraordinarias.

A las tres de la tarde se celebrará una fiesta en el cuartel con carrelas en sacos, de obstáculos, etc. Habrá premios en metálico.

Mañana asistirán las fuerzas de Sanidad Militar a una misa que se dirá también en la iglesia de Santiago, y será aplicada por el alma de los fallecidos del arma.

Viajero distinguido

A bordo del trasatlántico "Alfonso XIII" salió ayer para Méjico el director del Instituto Nacional de Higiene Alfonso XIII, don J. Francisco Tello, que va a dar varias conferencias, invitado por el Instituto Hispano Americano de Intercambio Universitario de Méjico.

La excursión del señor Tello durará dos meses y sus conferencias versarán sobre la "Técnica empleada en el Instituto Cajal y su aplicación al estudio de importantes cuestiones microbislógicas".

En 4.ª plana:

Diversas informaciones

Accidente de automóvil

En la carretera del Pasaje a San Pedro de Nós, un automóvil propiedad de don Gerardo Castaño, que iba conducido por una hija de éste, llamada Pura, chocó contra un árbol al echarse hacia la cuneta para esquivar el encuentro con otro automóvil que marchaba en direción opuesta. Acompañaban a la señorita Julia Castaño, su hermano José, de 14 años, un primo de éstos, llamado igualmente José Castaño, y el chofer Eduardo Bello, de 23 años.

Del accidente resultaron lesionados el hermano de la citada señorita y el chófer, los cuales fueron traídos en otro vehículo a la Casa de Socorro.

En este establecimiento le apreciaron al primero contusiones y erosiones en la pierna izquierda y en la pierna y mano derechas.

El chófer tiene fracturados los huesos propios de la nariz, y erosiones en el pómulo izquierdo, en la pierna del mismo lado y en la mano derecha.

La señorita y su primo resultaron ilesos del accidente.

DE AVIACION

La escuadrilla del comandante Riaño

A la una de la tarde de hoy, y aprovechando la bajamar, se elevarán los cuatro aparatos que forman la escuadrilla mandada por el comandante don Luís Riaño.

Los aviadores saldrán de la playa de Santa Cristina, y se dirigirán a Madrid, haciendo escala en León.

EN CAMBRE

Riña sangrienta

Hace un par de días riñeron en la parroquia de Santa María de Vigo, en Cambre, por rencillas que entre ellos existían, los vecinos Gumersindo Cacheiro Rodríguez, de 24 años, y José Martínez Gómez, de 27.

Se agredieron con azadones, y ambos resultaron heridos de gravedad. El primero con una herida de 15 centímetros de extensión en el brazo derecho, y otra en la cara.

José Martínez resultó con una herida de ocho centímetros en el parietal derecho con hundimiento del hueso.

Ambos, que como dejamos dicho, están heridos de gravedad, fueron hallados por varios vecinos tendidos en un pequeño desmonte.

El médico de Cambre, don Juan Bermúdez les prestó los primeros auxilios.

Anteeanoche se trasladó a Santa María de Vigo el Juzgado del distrito de la Audiencia para instruir las diligencias del caso.

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Nuestra Señora del Perpetuo Socorro y Santos Zoilo, Ladislao, Antelmo y Crescente.

Idem de mañana.—Leon II, Argimiro, Paulo y Benigno.

Los Cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen del Carmen en Santo Domingo.

SANTIAGO.—Hoy, jueves, celebra sus cultos mensuales la Asociación de las Marías de los Sagrarios con los actos de costumbre, siendo la misa de comunión a las 8'30 y los ejercicios vespertinos a las 7.

En el "Liceo" de Monelos

UNA CONFERENCIA

A las nueve de la noche de hoy dará una conferencia en la sociedad "Nuevo Liceo de Artesanos" de Monelos el joven médico don Domingo Martínez Rumbo. Disertará sobre el tema: "El amor y el problema sexual".

Hará la presentación del señor Martínez Rumbo el presidente de la sociedad don Tomás Salvadores.

DEPORTES

LA ULTIMA JORNADA DE LA LIGA

Con el partido que el domingo jugarán en Riazor los equipos del Sporting de Gijón y nuestro Real Club Deportivo se dará por finalizado el Campeonato de la segunda división.

Dada la puntuación que el equipo local tiene en este Torneo, este partido se presenta de veras emocionadísimo, toda vez que es absolutamente preciso que el Depotivo logre adjudicarse la victoria o en su defecto un empate, para ponerse a cubierta de la contingencia de uno de los dos puestos de colistas, que le acarrearía funestas consecuencias por el automático descenso a la tercera división.

También en este encuentro debe ventilar el Deportivo su honrilla para tomarse un problemático desquite del partido de Gijón, y esto unido a la gran valía del equipo visitante, hará que la afición abarrote Riazor dando aliento a los jugadores locales, para que consigan detentar su clasificación en la segunda división en la próxima temporada.

Tenemos noticias que el Sporting traerá un equipo formidable con el fin de lograr los dos puntos, que a su vez le son muy precisos para alcanzar una alta clasificación.

Información Telefónica

Consejo de ministros

AL ENTRAR

Madrid.—Poco después de las siete de la tarde se reunieron los ministros en Consejo.

Al entrar dijo el jefe del Gobierno que no tenía noticias importantes que comunicar.

Dijo que venía de la Legación de Venezuela donde había asistido al acto de recibir él y el señor Yanguas la cruz de la Orden del Libertador que aquel Gobierno les había concedido.

Añadió que España debe contribuir, y así lo expresó en el discurso pronunciado en dicho acto, al monumento que se elevará a Bolivar en 1930.

AL SALIR

Madrid.—A las diez menos cuarto de la noche terminó el Consejo.

El presidente habló con los periodistas y manifestó que se trató extensamente de las medidas que conviene adoptar para el mejoramiento de la moneda.

Este asunto será objeto—dijo—de ocho o nueve acuerdos que se concretarán en el en el Consejo de mañana.

Se aprobó un expediente sobre construcción de un edificio para la Embajada de España en Lisboa.

Se dió cuenta del pésame transmitido por el Almirantazgo inglés con motivo de la incertidumbre que existe en torno de la suerte de los aviadores Franco y sus compañeros.

Añade el Almirantazgo británico que un barco inglés ha visto restos al parecer de un hidro que no pudo comprobar si se trataba del "Dornier 16".

Y dijo el presidente que mientras no se confirme que se hallaron restos de un hidro él seguirá creyendo que el "Dornier 16" está amarado y flotando.

Si se confirma la noticia, entonces ya se apoderará de mí el pesimismo.

SALON PARIS - CINEMATOGRAFO DE MODA

HOY: ESTRENO de la superproducción del Oeste, titulada:

A CAMPO LIBRE

Interpretada por la bellísima

BETTY BRENSON con LIANE CHANDLER

Butaca, O'75. General, O'30.

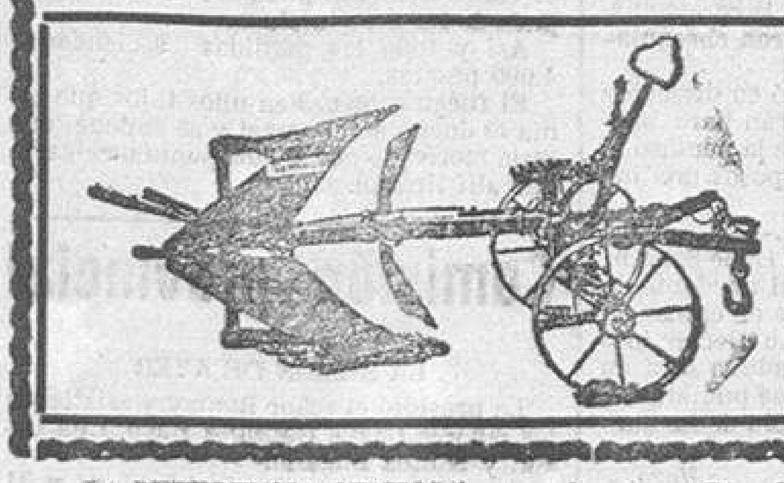
Hijos de H. Hervada

Casa fundada en 1865

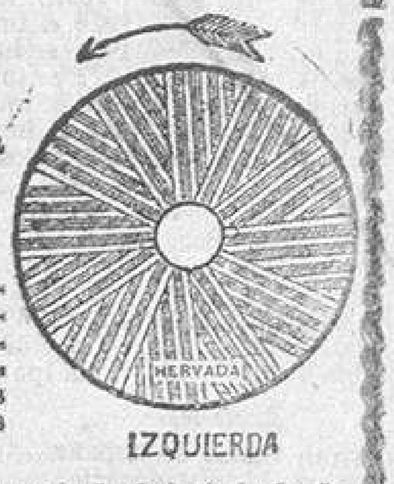
Real, 14 - Real, 77 y Cantón Grande, 8

La Coruña

Almacenes de FERRETERIA, Quincalla, Maquinaria agrícola, Loza, Cristal, MUEBLES. Artículos de Caza y Pesca, etc., etc.



Vendedores



de las acreditadas piedras para molinos de

«LA FERTE» y «DORDOGNE

NOTA: Es un grave error creer que todas las piedras que provienen de la FERTE y de la DORDOGNE son verdaderamente buenas. Existen más de 30 VARIEDADES de las que muchas son medianas o malas y son las que se venden a precios bajos.

Depositarios de la "Unión Española de Explosivos, en la Provincia de La Coruña

LA REFERENCIA OFICIOSA

Madrid.—El ministro de Economía Nacional ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

Presidencia.—Quedó aceptado el proyecto de arrendamiento de fincas rústicas que la Asamblea había redactado.

Se enteró el Consejo del despacho del Almirantazgo inglés a que el presidente aludió al salir de la reunión.

Acordóse conceder al marqués del Riscal la gran cruz de Beneficencia con distintivo blanco por sus méritos contraídos al servicio de la Cruz Roja.

Ejército.—Acordóse la indemnización que ha de pagarse por la pensión que lleva aneja la medalla de sufrimientos por la patria concedida al capitán de artillería don Antonio Jménez Alfonso.

Los transportes por carretera

EL REGLAMENTO DE EXPLOTACION DE SERVICIOS PUBLICOS.

Madrid.—La "Gaceta" publica una disposición aprobando el reglamento de explotación de servicios públicos de transportes por carretera.

Los que utilicen motor y circulen sin vía propia podrán ser de viajeros, mercancías y mixtos y se clasificarán en regulares y discrecionales.

La ordenación de los servicios corresponde al Ministerio de Fomento.

Se determina la forma de conceder los servicios y se regulan éstos.

La reglamentación se entiende única y exclusivamente a los caminos de carácter vecinal, no a las vías urbanas en los centros y cascos de la población, sobre las que tienen los Municipios absoluta autonomía para regular cuanto se refiera a transportes.

La Gaceta.

DISPOSICIONES QUE INSERTA

Madrid.—El periódico oficial publica, entre otras, las siguientes:

Disponiendo que se exceptúen de los impuestos de transporte por mar las expediciones de turistas que embarquen, desembarquen o efectúen dos operaciones en los puertos españoles.

Declarando exentas del recargo de depreciación de moneda las mercancías originarias de Turquía.

Real orden de Hacienda equiparando a los coroneles y tenientes coroneles a jefes de Administración, a los comandantes y capitanes a jefes de negociado y a los tenientes y alféreces a oficiales de Administración.

Autorizando la celebración en Barcelona con carácter oficial de un Congreso veterinario español, del 5 al 15 de Otubre próximo.

Prorrogando por quince días el plazo de presentación de instancias, proposiciones y modelos para el concurso de fotografías de arte e historia con destino a las escuelas nacionales de primera enseñanza.

Disponiendo el traslado a Sevilla de la división hidráulica del Guadalquivir, que hoy reside en Córdoba.

La Ciudad Universitaria

CONCURSO PARA LA ESTACION DE ENSAYO DE MAQUINAS

Madrid.—La Ciudad Universitaria anuncia un concurso para la construcción de un edificio para estación de ensayo de máquinas de la zona del Instituto Agrícola "Alfonso XIII".

Se fija un presupuesto de 448.751 pesetas.

El corazón del tenor Anselmi

LO HA LEGADO AL MUSEO DEL TEATRO REAL.—LLEGADA A ESPAÑA.

Madrid.—El tenor español Riera ha llegado a Madrid conduciendo una urna con el corazón del gran tenor italiano Anselmi, fallecido recientemente en Milán, el cual, queriendo dar una prueba de cariño al pueblo madrileño, legó en su testamento su corazón para que se guarde en el Museo del Teatro Real.

Riera visitará al jefe del Gobierno para entregarle la urna y la documentación que justifica la autenticidad de la donación.

El Rey en Londres

AFECTUOSO RECIBIMIENTO

Londres.—Procedente de París llegó hoy el Rey de España, siendo recibido por el príncipe de Gales y otros representantes de la familia real y saludado afectuosamente por numerosos miembros de la colonia española en la capital británica.

Varias noticias

UN AUTO ATROPELLA A VARIAS PERSONAS.—MOTIN EN UNA VERBENA.

Madrid.—Anoche un automóvil de la matrícula de transportes de Barcelona, número 70.111, que acababa de desembarcar en la estación del Mediodía, conducido por Julián Diego Barrio, que no posee carnet de conducir, cruzó desenfrenadamente por la verbena de San Juan atropellando a varias personas, que fueron trasladadas a la Casa de Socorro.

En la verbena se produjo un motín, porque el público quería castigar al conductor, que tuvo que ser defendido por la fuerza pública.

LA EXPOSICION DE PESCA

Madrid.—Una comisión de fuerzas vivas de la provincia de Pontevedra, presidida por el gobernador, ha visitado a los directores generales de Comercio y Abastos para darles cuenta del proyecto de celebrar en el año 35 una Exposición Internacional de Pesca en Vigo.

La Terraza

Grandes conciertos diarios por el notable cuarteto

Cerdeiriña

A las dos y media de la tarde y a las diez y tres cuartos de la noche.

Restaurant Fornos

El más antiguo y acreditado de La Coruña

PLATOS DEL DIA

Anguila estofada, calamares en su tinta, langosta con mayonesa, pichones estofados y callos a la andaluza.

Postres: Tarta, flanes, queso, mermelada y frutas.

OLMOS, 25.—Teléfono 204.

Doctor Gutiérrez Moyano

RADIOTERAPIA profunda para la resolución de TUMORES, CASTRACION OVARICA y hemorragias utearinas.—RADIOGRAFIA.—Curación radical de la BLENORRAGIA, HEMORROIDES, ULCERAS varicosas por DIATERMIA.—CISTOSCOPIA.—Tratamientos modernos de la TUBERCULOSIS (tuberculina), Pneumotorax, Rayos Ultra-Violeta.—Aparato DIGESTIVO.

JUANA DE VEGA, 15. Segundo.

Consulta de once a una. Teléfono 346

El producto científico

Steagénol LAFONT

CURA RAPIDAMENTE LA **Sarna**

Sólido. Olor grato.

Precio: 1'50 pesetas.

Farmacias y Droguerías.

Depósito: Farmacia Sucesores Lafont

BETANZOS

¿Qué le gusta al niño?

El Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

El más potente regenerador contra la debilidad, la anemia, el raquitismo, etc., combate eficazmente la inapetencia.

Lleva cerca de medio siglo de éxito creciente y está aprobado por la Real Academia de Medicina

Pedid

JARABE SALUD

para evitar imitaciones

EL ORZAN se vende en Puentedeume en el establecimiento de don Dimas Tenreiro del Río.—Calle de la Inmaculada Concepción.

Maderas

Pino Tea, Pino Rojo, Pino del País, Roble Americano, Haya de Hungría y otras maderas

GRANDES EXISTENCIAS

Hijos de Emilio Cervigón Carreras

Almacenes: Socorro, 14 al 28 y Socorro, 10

Talleres provisionales: Teresa Herrera, 1

EXPOSICION: REAL, 47

BANCO PASTOR

Casa fundada en 1776

Capital suscrito	Ptas. 17.000.000.
Idem desembolsado	» 11.000.000.
Fondo de reserva	» 3.500.000.

Casa Central: La Coruña

SUCURSALES EN

Barco de Valdeorras, Carballino, Carballo, El Ferrol, La Estrada, Lugo, Mellid, Mondoñedo, Mugía, Monforte, Noya, Orense, Ortigueira, Padrón, Puebla del Caramiñal, Puentedeume, Ribadavia, Ribadeo, Sarria, Tuy, Verín, Vigo, Villalba, Vivero.

Intereses que se abonan en cuenta corriente de pesetas:

Disponible a la vista	2½ % anual.
» a tres meses	3 % »
» a seis meses	3½ % »
» a doce meses	4 % »

TELEGRAMAS: PASTOR

FLY-TOX

Mata Moscas, Cucarachas, Mosquitos, Hormigas, etc.

Creado científicamente por la Rex Research Fellowship, FLY-TOX es el insecticida más eficaz que hay.

FLY-TOX asegura absoluta tranquilidad durante las horas de descanso y rigurosa limpieza en los alimentos. Es una gran protección contra el peligro de los insectos que invaden el hogar.

No hay más que un FLY-TOX. Pídase por su nombre y exíjase siempre la lata de rótulo azul. Se vende en todas partes.

VENTA EXCLUSIVA

...ustín Fernández Moretón - S. L.

CLINICA del Médico - Cirujano especialista

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomás Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vias urinarias, Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítico biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Ultimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO TERMOFLUX para la Diatermia, cauterización fría y electrocoagulación). Duchas de aire caliente y frío, y Rayos "INVICTUS" con todos sus accesorios electrodos, Uréthroscopes, Cystoscopes, Rectoscopes, para el dignóstico, tratamiento y curación. "SOL ARTIFICIAL DE ALTITUD".—OZONOTERAPIA.—ESTERELIZACION.—"RAYOS ULTRA VIOLETA".

Consulta de diez a una y de cuatro a seis.—San Andrés 117, primero

NO SE CONSULTA A DOMICILIO

FABRICA DE IMPERMEABLES

SASTRERIA

Gabardinas y Trincheras

GABANES DE CUERO

RIEGO DE AGUA, 20 - La Coruña

© Ministerio de Cultura

Bolsas y Mercados

DIA 26 DE JUNIO

MADRID

Anterior		Corriente
	Fondos públicos.	
74 85	Interior 4%..........	74 60
86 00	Exterior 4%..........	86 00
78 50	Amort. 4% 1908..........	78 50
91 00	Id. 5% 1917..........	91 00
92 70	Id. 5% 1920..........	92 60
102 10	Id. 5% 1926 c. imp....	102 10
102 40	Id. 5% 1927 s. imp....	102 50
89 00	Id. 5% 1927 c. imp....	88 75
93 25	Id. 4 ½ 1928 s. imp....	92 75
89 00	Id. 4% 1928 s. imp....	89 10
72 70	Id. 3% 1928 s. imp....	72 80
101 15	Dda. Ferrovi. 5%..........	101 15
92 50	Id. Id. 4 ½%..........	92 50
98 00	Ced. Bco. Hipot. 4%..........	98 00
99 90	Id. id. id. 5%..........	99 90
111 75	Id. id. id. 6%..........	111 50
00 00	Id. Crédito Local 6%.....	102 93
00 00	Id. id. id. 5½.....	00 00
92 00	id. id. id. Ipat. 5%	92 00
	Acciones.	
588 00	Banco de España..........	588 00
495 00	Id. Hipotecario..........	000 00
000 00	Id. Hispano-Americ..........	000 00
241 00	Id. E. Rio de la Plata.....	241 00
470 00	Id. E. de Crédito..........	470 00
000 00	Cia. Arrendat. Tabacos.....	
141 00	Cia Arrendat. Petróleos....	141 00
000 00	Sdad. Gral. Azucar (Pref.).	000 00
64 00	Id. id. id (Ord.).	
616 00	F. C. Norte de España.....	
554 50	F. C. M. Z. A..........	550 00
00 00	Sdad. Duro-Felguera.....	00 00
1135 00	U. Esp. de Explosivos.....	1080 0
181 00	Metrop. A. XIII..........	181 00
130 00	Sdad. Madril. de Tranvías.	130 00
104,50	Cía Telefónica 7%..........	104 50
000 00	Unión y Fénix Español....	000 00
000 00	U. Resinera Española.....	000 00
	C.ª Española Minas Rif.....	628
198 0	Hidroeléctrica Española....	
731 00	Chade..........	
	Obligaciones.	
101 50	Trasatlántica 6% 1925...	
000 00	F. C. Tánger-Fez 6%.....	
92 00	Marruecos 5%..........	92 00
00 00	Azucarera 5 ½ %..........	000 00
000 00	Peñarroya 6%..........	000 00
000 00	Compañía Asturiana 6%...	000 00
00 00	Fábrica de Mieres 6%.....	00 00
	Bonos	
000 00	Constructora Naval 6%...	000 00
000 00	Azucarera 6%..........	000 00
3,010	Cias Hipotca. Argent. 6%..	3010 00
	Cambios	
27 60	Paris cheque..........	27 70
34,225	Londres id.	34 26
7 055	New York id.	7 07
0,00	Berlín id.	00 00
00 00	Bruselas id.	0 000
00,00	Roma id.	00 00
0 000	Suiza id.	000 00
00 00	Portugal id.	
00 60	Argentina id.	

BARCELONA

	Acciones	
616 75	F. C. N..........	614 50
551 50	F. C. M. Z. A..........	552 75
00 00	F. C. Andaluces..........	37 50
00 00	F. C. Orense..........	00 0
00 00	Banco Hispano Colonial.....	121 75
2 8 100	Tabacos Filipinas..........	198 00
1115 75	Aguas Barcelona..........	1103 75
732 00	Chade A. B. C..........	729 0
	Gas..........	167 25
1190 00	Explosivos..........	112 00
635 00	Minas del Rif..........	600 00
298 25	Metro Transversal..........	00 00
	Obligaciones F. C.	
	Norte 3%, 1.ª serie..........	73 75
	Id. 3% 2.ª serie..........	73 00
	Id. 6% Especiales..........	103 75
	Id. 5 ½ % Valencianas.	101 85
	Id. 3% A. G. L. 1.ª Hip.ª	72 25
	M., Z., A., 3% 1.ª Hip.ª......	72 00
	M., Z., A., 3% 2.ª Hip.ª......	85 00
	M., Z., A., 5% Serie F......	98 75
	M., Z., A., 6% Serie G......	103 65
	M., Z., A., 5 ½ % Serie H....	102 00
	M., Z., A., 6% Serie I......	103 65

BILBAO

	Acciones	
0000 00	Bco. Bilbao..........	0000 00
000 00	Bco. Vizcaya..........	1935 00
1285 00	Sota y Aznar..........	1270 00
000 00	Altos Hornos..........	184 00
00 00	Resineras..........	56 00
1315 00	Explosivos..........	115 00
000 00	C. Esp. Minas Rif (nom)..	587 50
200 00	Idem, idem, idem, (port.)	000 00

ORO

83 70	Libras..........	83 70
133 50	Alfonsos..........	133 50
133 50	Francos..........	133 50
6 93	Dollars oro..........	6 93
7 00	Dollars billetes..........	7 00

Facilitados por el Banco Pastor

Corredor de Comercio colegiado

FELIPE PEREZ RODRIGUEZ

Compra-venta de toda clase de valores. Intervención en los Bancos en operaciones de crédito, descuento, etc.

Santa Catalina núm. 11- bajo

Galicia

La Coruña

CAMARIÑAS

Una boda.—En la parroquial de esta villa, y ante el altar de la Purísima primorosamente adornado, se ha verificado el enlace matrimonial de la distinguida señorita Juanita Corral Casanegra, hija del prestigioso Médico y amigo nuestro don Manuel Corral Castro, con el probo funcionario de faros don Luís Fernández Alonso. Apadrinaron a los contrayentes el padre de la novia, y doña María Alonso madre, del novio. Terminada la ceremonia, los numerosos invitados fueron obsequiados con espléndido lunch.

El nuevo matrimonio salió en dirección a Santiago, de donde partirán para Barcelona y otras poblaciones de la península.

Deseamos a los nuevos esposos una interminable luna de miel.

Dos palomas mensajeras.—Hace unos días, el patrón de la tarrafa "1.º de Santander", José Alonso, entregó al ayudante de Marina una paloma recogida en el mar en cuyos anillos, al parecer, no tienen inscripción alguna. También anduvo otra en distintas casas de esta, sin que pudiera ser cogida. Ignórase la procedencia de las simpáticas aves.

Haro.

Lugo

RIBADEO

Debutó en este teatro, la compañía cómica-dramática García-Pozón, con la comedia en tres actos "Los cuatro caminos" original de Angel Custodio. El elenco, en el que destacan algunas figuras de positivo mérito, forma un discreto conjunto, que el público aplaude todas las noches.

— En lujoso y cómodo autocar, llegó ayer procedente de Avilés, una numerosa *piña* de excursionistas, que recorrió las calles de la villa y alrededores, saliendo al atardecer, contentos y satisfechos de su visita a este rincón gallego.

— Estando jugando una niña, con otras de su edad, en una de las rampas del muelle de Figueras, se cayó al mar, en el momento en que ninguna persona mayor transitaba por allí.

A los gritos de sus compañeras de juego, acudió la popular vendedora de pescado Julia Bargaña, quien con peligro de su vida, se arrojó al mar desde el muelle, consiguiendo, tras no pocos esfuerzos, salvar de la muerte a la niña.

Digna de recompensa es la acción de la simpática pescadera y desde aquí aplaudimos su acto humanitario.

— Cargó en el atracadero de Porcia, 2000toneladas de mineral de hierro, el vapor alemán "Frumiz" con destino a Rotterdam.

— Con objeto de pasar revista de armamento a las fuerzas del puesto de la guardia civil de Ribadeo, estuvieron en esta villa, elcoronel del benemérito Instituto don Angel Ramos Ordoñez y el capitán ayudante don Cruz Díaz.

— Con honrosas calificaciones en todas las asignaturas, acaba de obtener el título de maestro, el sacerdote de esta villa don Antonio del Río Novás, en la Escuela Normal de Maestros de Pontevedra.

Nuestra cordial enhorabuena al señor Novas por el resonante éxito alcanzado.

— Tras algunos años de ausencia, regresó de la Habana, nuestro apreciable convecino don José M. Villamil, al que damos la bienvenida.

—A pasar la temporada de verano al lado de sus familiares, llegó a esta villa, procedente de Madrid, el joven tenor ribadense Manolo Cortés, a quien tuvimos el gusto de saludar.

Es seguro que durante el tiempo que permanezca entre nosotros, dará algún concierto en el Teatro, demostrando así su amor al Arte y los progresos alcanzados durante el año en su carrera.

— Falleció en esta villa la señora doña Ramona Martínez Pasarón, viuda de González, perteneciente a distinguida familia ribadense.

Al entierro verificado ayer, acudió numeroso público, patentizando, las simpatías de la familia de la finada.

A sus deudos, nuestro pésame.

— Llegaron: de Santiago, don Manuel Pérez, su esposa doña Eudosia Prieto e hijos don Manuel y don Jesús, estudiantes de Medicina y farmacia, respectivamente.; y la señorita Lola Requejo y su hermano el maquinista, jefe de la Armada don Antonio Requejo Rasines; de Valladolid don Clemente López y Familia; de Santiago, don Eduardo F. Soto.

Salieron: Para Orense, la señorita Elisa Méndez Prado y don Manuel Soto López; para Palencia, don Narciso López, y para Villalba don Manuel González Sompedro.

Ribadeo 24 junio.

GUITIRIZ

Un niño perece ahogado en una charca. El Juzgado municipal instruyó diligencias en la parroquia de Buriz, lugar de la parroquia de Buriz, lugar de la Lagoa, por muerte del niño de 18 meses, Nicanor Castro Prieto, que pereció ahogado en una charca.

Parece ser que su madre, al salir para las faenas del campo, dejó encargada del cuidado del niño a su convecina Amalia Castro, que tiene algo perturbadas sus facultades mentales. Esta lo abandonó y el chiquitín cayó en la referida charca sin advertirlo Amalia, muriendo asfixiado.

Por pescar sin licencia.—Fueron denunciados por la guardia civil al juez municipal José Barreiro Estraviz vecino de Friol y Luís Miragaya vecino de Guitiriz, los cuales sin licencia de pesca se dedicaban clandestinamente a este deporte.

CHANTADA

Un incendio.—A última hora de la tarde del viernes se declaró un incendio en la fonda que en esta villa tiene Segundo Navaza Fernández.

Gracias a la intervención del vecindario el voraz elemento pudo ser sofocado después de haberse iniciado.

Así y todo las pérdidas ascienden a 4.000 pesetas.

El fuego comenzó en unos tojos que tenía el dueño en el corral y se supone que sería motivado por alguna punta de cigarro que allí tiraron.

Comisión provincial

LA SESIÓN DE AYER

La presidió el señor Romay y asistieron los señores Barja, González Buyo, Búa Carou y Santos Bugallo.

Se señalaron los días 3, 10, 17, 24 y 31 de Julio próximo, a las seis de la tarde para celebrar sesión.

Se despacharon numerosas reclamaciones contra el impuesto de cédulas personales.

Se aprobaron los proyectos para conservación de las carreteras del Puente de la Regidoira a la Playa de Baldayo, cuyo presupuesto se eleva a 23.516'87 pesetas; de Cambre a la Rocha, 21.919'86, y del Temple a San Tirso de Mabegondo, por Cambre, 27.455'86, y se acordó anunciar las obras a subasta.

Se enteró la Comisión de un oficio del alcalde de Oleiros expresando la gratitud de aquel Ayuntamiento por haber sido incluido en la relación de caminos vecinales el de Corujo de Arriba a Montrove y solicitando la realización del de Montrove al Seijal; de otro oficio del presidente del Tribunal de lo Contencioso Administrativo, comunicando que el inspector provincial de Sanidad don Ramón Fernández Cid desistió del recurso que había interpuesto contra un acuerdo de la Corporación; de una Real orden del Ministerio de la Gobernación estimando un recurso del Ayuntamiento de Ferrol sobre el pago de cuotas para sostenimiento del Instituto provincial de Higiene y de la resolución recaída en otro recurso del Instituto provincial de Higiene y de la resolución recaída en otro recurso interpuesto por don Leopoldo Romón y Llanos contra un acuerdo de la Diputación.

También se enteró de una carta del comisario regio del Instituto local de Noya participando que ha sido adquirido para aquel establecimiento un microscopio por valor de 571 pesetas, acordándose facultar a la presidencia para pagar la factura.

Dejar sobre la mesa una instancia del maestro nacional de Geve, don José Iglesias Rodríguez, solicitando que se le adquieran ejemplares de una obra suya titulada "Pepito el bueno", declarada de utilidad para las escuelas y considerada como de mérito para la fiesta del libro.

Pedir informe al director del Hospital de Santiago acerca de una instancia de doña María Sánchez de Vázquez, que solicita ser nombrada matrona de la Maternidad provincial en el Hospital de Santiago, con carácter gratuito.

Pasar a la Comisión Especial de Presupuestos una instancia de la Superiora del Asilo de Ancianos Desamparados de Betanzos y otra del concesionario de "Carteleras de Turismo", solicitando sendas subvenciones.

Conceder la de 3.000 pesetas, de la cual percibirá la parte proporcional correspondiente a los meses que restan del presente año, en vista del informe favorable emitido por el sabio don Angel Amor Ruibal, a don José Canedo Grille, para que pueda continuar los estudios de Filología Comparada que viene realizando en Berlín.

Conceder gratuitamente a los delegados en esta capital del Colegio de Huérfanos ferroviarios la banda de música del Hospicio, como en el año anterior, para amenizar dos verbenas que proyectan llevar a cabo.

Disponer el ingreso en el manicomio de Conjo del demente de Boiro, Vicente Fernández Ameneiro, y en la Casa de Misericordia el de la anciana de 70 años Josefa Sánchez Cariuid, el del niño de nueve años Juan Leiras Campelo y el de Sofía Solís, de 56 años, los tres vecinos de esta capital.

Quedar enterada de un oficio de la Comisión de Fiestas de La Coruña dando gracias por la subvención que se le ha concedido.

Facultar al presidente para encargar un mueble con destino a la Intervención y para el objeto de guardar en él las cédulas personales.

Designar al secretario de los Establecimientos provinciales de Beneficencia de esta capital, don Carlos Allones, para sustituir durante su ausencia al director de los mismos don Jesús Santaló, sin perjuicio de que siga encargado de su negociado en las oficinas de la Diputación.

Dejar sobre la mesa para estudio el expediente instruído en el Hospital de San Lázaro por el oficial señor Badía, en virtud de quejas formuladas por los enfermos acogidos en aquel establecimiento, y el expediente de concurso para cubrir cuatro plazas de sobrestantes de la Sección de Obras y Vías provinciales.

Se admitieron las solicitudes presentadas por los aspirantes a las cuatro plazas de practicantes interinos del Hospital provincial de Santiago que van a quedar vacantes para poder aquilatar sus méritos, con objeto de hacer los nombramientos, se acordó publicar un nuevo anuncio en el "Boletín Oficial" para que hasta el martes próximo puedan completar sus expedientes, fijándose las siguientes condiciones:

Serán preferidos: Primero, los que hayan prestado servicios en la Beneficencia provincial de La Coruña, por mayor tiempo, después de haber terminado sus estudios. Segundo, los que los hayan prestado, también por mayor tiempo, en cualquier otro Hospital del Estado, la provincia o el Municipio o particular, de reconocida solvencia. En uno y otro caso se preferirá a los que tengan mejor hoja de estudios.

Y se aprobaron varias cuentas de gastos por distintos conceptos.

Terminado el despacho ordinario, el señor Santos Bugallo dió cuenta del Consurso regional de Ganados celebrado en Lugo, y a su propuesta se acordó dar las gracias a la Diputación de aquella provincia por las atenciones que ha dispensado al representante de la de La Coruña y felicitarle a la vez por el éxito del certamen, y expresar también el agradecimiento de la Corporación al ingeniero don Marcial Pascual Jiménez por la improba labor que ha realizado.

A propuesta del señor Bó[illegible] acordó asimismo dar las gracias al d[illegible] de la Granja Agrícola de esta capit[illegible] el en[illegible]o que hizo a la Casa de Mi[illegible]rdia de mantequilla y quesos pro[illegible] de la práctica del concurso [illegible]

instrucciones a la Superiora para su conservación.

También a su propuesta se acordó contribuir a la suscripción abierta en esta capital para regalar al médico de la Beneficencia municipal don Demetrio Etcheverrs la Cruz de Beneficencia que le ha sido recientemente concedida.

El señor Barja pidió que, toda vez ha terminado el plazo de la suscripción para erigir un monumento a la Reina María Cristina y la cantidad sobrante se va a destinar a una obra benéfica, la con que haya de contribuír la Diputación provincial sea destinada a este objeto.

Y se levantó la sesión.

La capilla del Cementerio

Mañana, a las once de la mañana, se efectuará la inauguración de la capilla del cementeerio, una vez ejecutadas las obras de reparación y restauración que precisaba.

Las obras se han efectuado bajo la vigilancia directa del capellán del cementerio, señor Rodríguez do Pazo, quien las dirigió con notable buen gusto, de tal modo que la capilla ha ganado notablemente en presentación y decorado interior, sin perder nada de lo que en ella era típico. En resumidas cuentas, una restauración hecha con verdadero acierto y por la que merece cariñosos plácemes el celoso y culto capellán, a cuya actividad se debe el éxito de la suscripción abierta para cubrir los gastos de la restauración. Por todo ello enviamos la más cordial enhorabuena al señor Rodríguez do Pazo.

Al acto, que será sencillo y solemne al propio tiempo, asistirán el gobernador civil, el presidente de la Diputación, el alcalde y otras personas.

BOLETIN OFICIAL

El de anteayer publica un acuerdo del gobernador civil dando un plazo de veinte días para formular observaciones en el expediente de caducidad de la concesión otorgada a don José Prats y García Olaya para derivar agua del río Tambre, en los términos municipales de Negreira y Brión.

Abriendo una información pública de treinta días contra la autorización solicitada por don José Arufe Suárez para establecer una línea de transporte de energía eléctrica desde la central que se establecerá en el río Jallas hasta las aldeas de Santa Comba y Santa Catalina, del Ayuntamiento de Santa Comba, para dotarlas de alumbrado.

Acuerdo decretando la necesidad de la ocupación de terrenos en el término municipal de Curtis, para las obras de servidumbres de acueducto y estribo de presa con destino a aprovechamiento de aguas del río Carballido para un molino harinero de que es concesionario don Antonio Sánchez.

Haciendo público que en el Gobierno civil se recibió una maleta cerrada, que a juzgar por sus etiquetas pudiera ser de José Prieto Pardo, fallecido a bordo del *Cristóbal Colón* en la travesía de Bilbao a la Habana en Junio de 1927, para que la reclamen quienes se crean con derecho a ella.

Relación de los inscriptos de Marinería del trozo de la Coruña que cumplen diecinueve años de edad en el actual.

Anunciando para el próximo día 28 un sorteo para la amortización de 6 obligaciones del 4 por 100 y 43 del 5 por 100 del empréstito municipal de esta ciudad.

Nombramiento de don Raimundo Fernández Fernández para el cargo de agente ejecutivo del Ayuntamiento de Sada.

Anuncios de haberse interpuesto recursos contencioso-administrativo por doña Asunción Ramos Lafuente, por sí y sus hijos menores, contra acuerdo del Ayuntamiento de Cambre denegando el abono de determinadas cantidades al exrecaudador y exdepositario municipal don Vicente Pernas Varela; y por don Celestino Vidal Díaz, contra acuerdo del Ayuntamiento de Vimianzo, contra resolución del Delegado de Hacienda disponiendo elevar las consignaciones de los médicos titulares de aquel Municipio.

T. S. H.

De los programas nocturnos para hoy

Madrid.—22. Concierto popular.—24. Cante flamenco.

Koenisberg.—21'10. Música de cámara: Trío para piano, Goetz; Trío Caprise, Juon; Noticias de última hora.

Praga.—22'20. Discos de gramófono.

Londres.—23'15. Canciones negras.

Toulouse.—20'30. Concierto de discos.

Hamburgo.—23'15. Música de baile.

Berna.—22'55. Concierto de orquesta.

Rabat.—22'30. Música de baile.

Langenberg.—21'15. Música de cámara.

Bruselas.—20'40. Concierto de orquesta.

Munich.—23. Retrasmisión del match de boxeo entre Paulino Uzcudun y Schmering.

París.—20. Concierto de orquesta.

TRIBUNALES

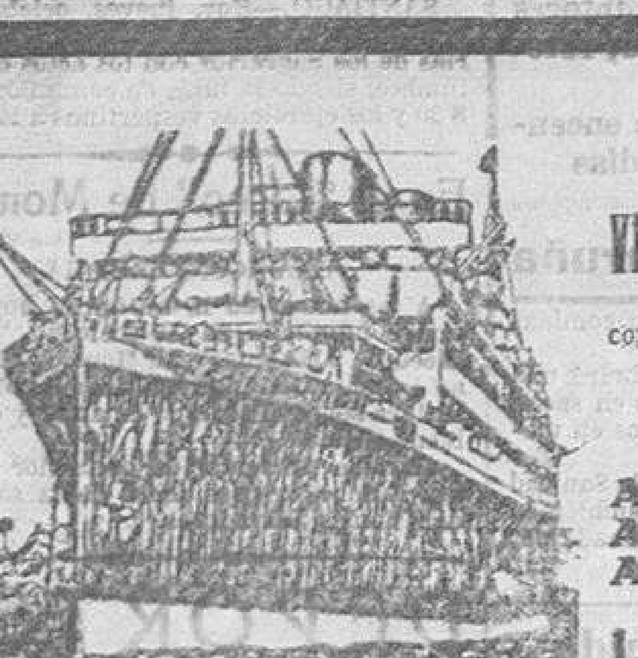
Señalamientos para hoy.—Salas de lo Civil.—Ordinaria.—Santiago: Don Ramón Cereijo con don Manuel Vázquez, sobre indemnización de pesetas. Letrados Reino Caamaño y Rajoy Leiup.—Idem: Don Francisco Nieto Paredes y otros, con don Julián Vieito y otro, sobre división de un monte. Letrados Amigo Collia y Reino Caamaño. —Idem: Don Ernesto Blanco con la Empresa de autobuses de Santiago, sobre pago de salario.—La Couña: Don Alfonso Puga con don Francisco Vara, sobre reposición de un auto. Letrado Juega.

Salas de lo Criminal.—Sección primera. —Arzúa: Contra José Carneiro Sánchez, por lesiones. Letrado Pró Sirera.—Noya: Contra José Díaz, por hurto. Letrado Vázquez Pena.

Sección segunda.—Padrón: Contra Andrés Iglesias Cepeda, por disparo, lesiones y tenencia de armas. Letrado Monelos Rodríguez.—Santiago: Contra María Luisa Muiños, por atentado. Letrado Vázquez Pena.

Se vende una partida de papel para envolver a 5 pesetas la arroba.

En la imprenta de este periódico se venden arpilleras



MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de La Coruña a Buenos Aires

con escalas en RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

			Precio en 3.ª clase	En camarotes cerrados
ALMANZORA.	21 Julio	Ptas	613,50	648,50
ANDES.	18 Agosto	»	613,50	648,50
ALMANZORA	15 Spbre	»	613,50	648,50

1.ª clase, desde libras 73

2.ª clase, desde libras 40,10

La tercera clase está dotada de espléndidos salones, comedor, fumador y conversacion; camarotes cerrados de dos cuatro y seis camas. Comida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Coruña = Telegramas y telefonemas: RUBINE

Lloyd Nort Alemán

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

MADRID	18 Julio
Precio en 3.ª clase..........	Ptas. 593'50
En camarotes cerrados......	Ptas. 628'50
WERRA	16 Agosto
Precio en 3.ª clase..........	Ptas. 593'50
En camarotes cerrados......	Ptas. 628'50
SIERRA CORDOBA	29 Agosto
Precio en 3.ª clase..........	Ptas. 638'50
En camarotes cerrados......	Ptas. 673'50
WESER	6 Septiembre
Precio en 3.ª clase..........	Ptas. 593'50
En camarotes cerrados......	Ptas. 628'50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es el de Libras 30 a 42, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Petición de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores de sillas giratorias, fumadores y salones de señoras; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Estos vapores están dotados de magníficos y confortables comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras, para los pasajeros de Tercera clase, llevando además para suservicio personal español, como, médico, practicante, enfermeros y camareras españoles.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

—Plaza de Mina, número 1-bajo—

Dirección telegráfica: "*Nordlloyd*"

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido pos tal alaAmérica del Sur por los vapores de dos hélices "ELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA", y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje (incluídos impuestos)

ZEELANDIA	29 Junio
Tercera corriente..........	Ptas. 593'50
Tercera en camarote......	Ptas. 628'50
ORANIA	20 Julio
En tercera clase..........	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
FLANDRIA	10 Agosto
En tercera clase..........	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50
ZEELANDIA	31 Agosto
Tercera corriente..........	Ptas. 593'50
Tercera en camarote......	Ptas. 628'50
ORANIA	28 Septiembre
En tercera clase..........	Ptas. 613'50
En camarotes cerrados	Ptas. 648'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarles cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

FLANDRIA	24 Julio
ZEELANDIA	14 Agosto
ORANIA	4 Septiembre
FLANDRIA	25 Septiembre

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y CO[illegible]CEIRO

— CONSIGNATARIO —

La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

Hijos de José F[illegible]unes

ENCUADERNADORES

Encuadernaciones sencill[illegible] y de lujo.

Plazuela de los Angeles

LA CORUÑA

Compañía Trasatlántica Española

Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz

Próximas salidas de La Coruña

			Precios en tercera clase incluídos impuestos Habana	Veracruz
23 Julio.......	C. Colón	Ptas.	555,25	598,50
17 Agosto....	A. XIII. .	»	555,25	
12 Septbre...	C. Colón	»	555,25	
8 Octubre...	A. XIII. .	»	555,25	
3 Novbre...	C. Colón	»	555,25	
29 Novbre...	A. XIII. .	»	555,25	
25 Dicbre....	C. Colón	»	555,25	

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y tercera, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

Los pasajeros de tercera clase serán atendidos en amplios [illegible] por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobreprecio de 10 pesetas por pasaje.

[illegible] de los pasajeros [illegible], con sus equipajes de mano, [illegible] de la Compañía.

[illegible] detalles [illegible] [illegible]natario

[illegible]AN CONDE, Riego d[illegible]

Compañía del Pacífico

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA

		Precio en tercera clase
8 Julio	Orduña	Ptas 555,25
22 Julio	Oropesa	» 555,25
5 Agosto	Orbita	» 555,25
19 Agosto	Oroya	» 555,25
2 Septbre	Orcoma	» 545,25

Siguiendo a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), PAYTA, CALLAO, MOLLENDO, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO

PRECIO EN CAMARA PARA LA HABANA:

PRIMERA CLASE, desde PESETAS .... 1609'75

SEGUNDA CLASE .... 1064'75.

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Línea de América del Sur

23 Septiembre. . . . . . Orita

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, CORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO

Precio de Pasaje para puertos del Brasil y Río de la Plata

Tercera clase.......... Ptas. .... 593'50

Tercera clase en camarotes.......... Ptas. .... 628'50

(Incluídos impuestos)

Vapores de regreso

1.º Julio	OROPESA
12 Julio	ORBITA
30 Julio	OROYA
12 Agosto	ORCOMA
26 Agosto	ORITA

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para Liverpool y Plymouth. También se expiden billetes para Londres, vía Liverpool y Plymouth.

Para precios y demás detalles, las *Agencias Generales de la Compañía*

S[illegible]s de José Pastor, Lda

LA CORUÑA

2009 Ministerio de Cultura