

COMENTARIOS

Una competencia

La actualidad pertenece hoy enteramente a la navegación aérea. Ya dejando a un lado el frustrado vuelo de Franco y sus compañeros, que en otro lugar del presente número tiene adecuado comentario, los numerosos intentos de travesía del Atlántico que se efectúan aprovechando la estación estival, incitan a hablar de estas aventuras y de la oposición latente entre partidarios de los más pesados y de los menos pesados que el aire; es decir, entre los que defienden el avión y los que se inclinan por el dirigible. Hace algunas semanas dedicamos al fracasado vuelo del "Graf Zeppelin" un comentario en el que apuntábamos los innumerables inconvenientes de los dirigibles: mayor coste que los aeroplanos, enormes gastos de entretenimiento y conservación, dificultades innumerables para el aterrizaje en caso de avería... Todo esto pone a los dirigibles en situación de inferioridad, hasta tal punto que algunos Gobiernos han prescindido de la construcción de naves menos pesadas que el aire, por entender que sus ventajas no bastan para compensar sus graves inconvenientes. Precisamente ahora tenemos a la vista un artículo de Mussolini, coincidiendo con esta teoría. Italia es de los pueblos que han renunciado a la construcción de dirigibles, porque el costo de los dirigibles es fabuloso en relación con su utilidad. Además, exigen un verdadero ejército de servidores, en el aire y en tierra. También puede asegurarse que el dirigible ha llegado a su máxima perfección; por el contrario el aeroplano está en evolución constante y la distancia a que todavía se halla de la perfección no impide reconocer a todos la seguridad que da de modificarse hasta transformarse en uno de los medios más seguros de navegación. No decimos el más rápido porque ya es; pero cada día es mayor la seguridad de los aviones. Consta que al hablar de seguridad nos referimos a la aviación comercial, en donde el porcentaje de accidentes es mucho menor que en las líneas férreas. En las líneas comerciales es donde verdaderamente puede advertirse la seguridad con que los aviones dominan el aire. Pero claro está que no se puede ser tan optimista cuando se alude a empresas como la trayecta del Atlántico, demasiado aventurada todavía para aparatos que, digáse lo que se quiera, no están preparados para atravesar océanos. Pero fuera de estas pruebas, en las que el riesgo es bien patente, la aviación comercial está progresando de modo sorprendente. Hoy día se están construyendo aparatos de más de 6.000 H. P., en los que podrán viajar cómodamente varias veintenas de personas. Estas nuevas máquinas, de varios motores, dan garantía de seguridad a los viajeros, y su gran eficacia está sobradamente demostrada. En resumen; todo hace suponer que el dirigible no podrá sostener la triunfadora competencia del aeroplano.

BODAS DE PLATA

25 de junio de 1904.—Se había nombrado nuevo jefe de la guardia municipal reconvoyando el nombramiento en el segundo jefe don Manuel Estaciones y pasando al puesto de éste don Antonio Deza.

Era ésta una época en que la gente creía advertir desaparecidos en todas partes y en la Coruña no faltó el correspondiente caso. Se trataba de un emigrante que no embarcó y al que se creía asesinado. Pero resultó que no se decidió a utilizar el agua porque le pareció mejor el vino.

La prensa registraba una horrible catástrofe ferroviaria. Por consecuencia de las tormentas se desbordaron los ríos Tíllón y Tálón que al salir de sus cauces causaron grandes destrozos en los terrenales. Un trío de viajeros al entrar en un puente y las estaciones de Calamocha y Lugo se precipitó al río todo el convoy. Como la máquina quedó debajo del convoy, el fuego al material que ardía rápidamente, la espantosa escena ocurrió de noche y a los viajeros se salvaron a nadie. No se sabe si el número exacto de muertos y heridos, pero se suponía que sería la mayor parte.

El Concordato leió, en el Senado, promovió una encendida discusión, pues en tanto que unos estimaban que su articulación no podía equiparar naturalmente las Comunidades a los circuitos políticos o círculos de recreo y por eso los concedía determinadas prerrogativas, opinaban otros lo contrario. La discusión era encendida alrededor del tema.

DE SOCIEDAD

En Suiza, donde se había trasladado desde París, se reciben noticias menos alarmantes respecto a la salud de nuestro distinguido paisano el coronel de artillería don Luis Fernández Herce.

Influyó es decir cuánto celebráramos que el optimismo de estas noticias fuese cada vez mayor.

Regresó de Madrid nuestro querido amigo don Angel Aperibay, acompañado de su encantadora hija Elisa, que en el Conservatorio Nacional de Música acaba de terminar la carrera de piano con brillantísimas calificaciones.

En el "Sporting Club" se celebró el pasado domingo la junta general del Gruppo "Alegreco" de diez elegantes sociedades para su constitución y aprobación del reglamento, eligiéndose el siguiente comité directivo:

Capitán del Grado, D. Ramón F. Cid; secretario, D. Augusto Barreiro Morira y Tesorero, D. Ramón Patiño Ponte.

También se nombró representante del Gruppo en la Federación Regional Gallega de Alzira, D. Juan M. Moreda.

Dedicábamos a los señores elegidos, de quienes puede esperarse una activa y abnegada gestión.

EL ORZAN se vende en el Ferrol 50. KIOSCO DEL ENCICLOPÉDICO.

MOMENTOS DE ANGUSTIA

SIN NOTICIAS DE FRANCO Y SUS COMPAÑEROS

El «Dornier 16» no había llegado a Las Azores.—Sorpresa e intranquilidad del público.—Una nota del Gobierno.—Salida de buques de guerra españoles.—Las autoridades portuguesas y norteamericanas cooperan en los trabajos de exploración.—La inquietud va en aumento

En las primeras horas de la mañana ayer, cuando ya todo el mundo creía a Franco y sus compañeros volando sobre el Atlántico con rumbo a Nueva York, comenzó a circular por la ciudad el rumor de que no se tenían noticias de los aviadores. Efectivamente, desde poco después de las seis de la madrugada temíanos en nuestro poder un despacho en el que se nos manifestaba que la carencia de noticias era absoluta. No sólo se confirmaba la falta de noticias, sino que se desmentía la llegada del hidro a Horta; es decir, que desde las cuatro y media de la tarde del viernes, en que el "Dornier 16" abandonó las costas españolas, no se había recibido de él ninguna llamada, ni indicación, ni siquiera el trágico S. O. S. en demanda de auxilio. Nada. El absoluto silencio, mantenido por los aviadores durante estos cuatro días es más desconcertante precisamente porque no permite sospechar qué clase de accidente cortó el vuelo del "Dornier 16". Como verá el lector a continuación, los informes recibidos hasta ahora, son vagos, incompletos y en ocasiones contradictorios. Un barco cuyos tripulantes vieron o creyeron ver los restos de un avión que desapareció bajo las aguas, otros buques que vieron una llamarada en el aire o que oyeron un zumbido de motores sobre sus mástiles; otros que, aun estando el tiempo en calma y siendo esa zona muy transitada, no vieron absolutamente nada...

En cuanto a las causas que hayan podido frustrar el vuelo, ni los propios técnicos acierto a enumerarlas. Desde luego, dado el buen tiempo reinante en esa zona del Atlántico, cabe suponer que no fueron ajenas al avión, es decir, que no se deban a agentes atmosféricos, sino al propio avión, en cuyos motores debe buscarse el origen del accidente. Acaso un incendio, como parece deducirse de las luces vistas por algunos buques; quizás una avería súbita en el momento en que el hidro volaba muy bajo a causa de la bruma... Nada será capaz de explicar los orígenes del accidente, si bien cabe axisimismo la posibilidad de que el hidro haya desviado, precisamente a causa de la bruma, y haya pasado de largo las Azores para caer en pleno Atlántico, agotadas las reservas de gasolina. Apuntamos esta hipótesis porque la situación de los buques que dicen haber visto oido al "Dornier" está muy al Oeste de las Azores, es decir, que díser ciertos esos informes, no cabe la menor duda de que Franco y sus compañeros rebasaron aquel archipiélago. Si fueron más allá, ello se debió a desorientación y no, como algunos supusieron un poco ligera, al deseo de Franco de hacer un solo vuelo el viaje Los Alcázares-Nueva York, pues sabido es que el hidro no tenía ni con mucho el radio de acción necesario para cubrir esa fantástica distancia.

UN DESPACHO ALARMANTE

(POR TELEFONO)

SIN NOTICIAS DE FRANCO

A las seis de la madrugada de ayer recibimos el siguiente despacho que en las primeras horas de la mañana colocamos en nuestras páginas y que causó la más grande impresión en el público:

Madrid.—EL ORZAN.—Urgente.—Se ha facilitado una nota oficial, anunciando que ante la carencia de noticias de Franco se ha dispuesto que salgan en su busca cuatro destructores y varios hidros de las bases de Melilla y Los Alcázares.

UN DESPACHO ALARMANTE

A las tres de la tarde recibimos el siguiente telegrama:

Madrid.—EL ORZAN.—La radio militar ha recogido un radio del vapor mercante español "Magallanes", comunicando que el vapor inglés "Greiden", con estación de T. S. H., de 150 millas de alcance, participa que a los 29 grados de latitud y 33 de longitud, y a una distancia aproximada de 900 millas de las islas Azores, ha encontrado los restos de un avión sin tripulantes.

SORPRESA E INTRANQUILIDAD EN EL PÚBLICO.—UNA NOTA DEL GOBIERNO QUE LAS CONFIRMA.—EN BUSCA DE NOTICIAS.—VARIAS CONJETURAS.

Madrid.—En la madrugada última muchas personas que preguntaron a los centros de información y a las agencias extranjeras si se habían recibido noticias de la reanudación del vuelo del "Dornier 16", se vieron sorprendidas ante el anuncio de que no tenían información alguna de la llegada a Las Azores.

Este causó la natural intranquilidad al público.

El sábado por la noche algunos correspondentes telegrafizaron a provincias fantásticos aerogramas detailando la llegada del hidro a la isla de San Miguel. Otros decían que la llegada habría sido a Horta.

A primera hora de la madrugada, se supo que el Gobierno había enviado a "El Noticiero del Lunes" una nota oficial. Esto aumentó la expectación entre el público que daba por descontado que en la mañana de hoy Franco y sus compañeros se hallaban en Las Azores, y por esta causa, la nota oficial produjo gran sorpresa.

Seelogiaba la sinceridad y medida empleadas por el jefe del Gobierno al comunicar al país la verdadera situación de los aviadores.

A partir del conocimiento de la nota, las reacciones de los periódicos se dirigieron a todos los centros donde pudieran recibir noticias.

Desgraciadamente, a las doce de la mañana, nadie se sabía en la radio militar, en el Aero Club, en el ministerio de Marina y en la T. S. H., y las gentes se entregaron a suposiciones, creyendo algunos que la circunstancia de no haber llegado a Las Azores se debía al propósito de Franco de realizar el vuelo directo a Nueva York. Otros juzgaban que esto era imposible, añadiendo que de seta a estas horas habían llegado a Nueva York o se tendrían noticias de ellos.

UNA NOTA DE LA AGENCIA FABRA

Madrid.—La Agencia Fabra ha enviado a sus abogados, al mediodía de hoy, la siguiente nota:

"A primera hora de la mañana de hoy, preguntamos a París si había noticias del hidroviador que se había visto en la Península, que en caso de accidente ofrecía un seguro refugio. Si el accidente hubiera ocurrido en pleno océano, no es difícil suponer que los aviadores hayan llevado normalmente el vuelo hasta las Azores, y es el de que debieron ocurrir algún accidente en el tránsito desde Los Alcázares al citado archipiélago, no les habría sido difícil acogerse a abrigo, entre otras razones porque ese trayecto comprende unos 2.100 kilómetros de los que cerca de la mitad unos ochocientos, sea sobre la costa de la Península, que en caso de accidente ofrece un seguro refugio. Si el accidente hubiera ocurrido en pleno océano, no es difícil suponer que los aviadores les habrían resultado fácil sostenerse sobre las aguas—noche tenebra, luna llena—en espera de auxilio. Y en todo caso, siempre tendrá la seguridad de que sus llamadas serían recibidas por la Península o por las Azores. Más allá, las señales no serían recibidas dentro del radio alcance de la estación de T. S. H. del "Dornier".

De todos modos, son muchos los días transcurridos para que aun pueda tenerse el ánimo optimista. Habiendo salido los aviadores de Los Alcázares el viernes último, los elementos que ayer zarparon en su auxilio van con mucho retraso, del que son responsables, aparte el error sufrido por la radio militar, las fantásticas informaciones periodísticas llegadas de las Azores, en las que se daban pechos y señales de que no se tenían noticias de los aviadores.

Efectivamente, desde poco después de las seis de la madrugada temíanos en nuestro poder un despacho en el que se nos manifestaba que la carencia de noticias era absoluta. No sólo se confirmaba la falta de noticias, sino que se desmentía la llegada del hidro a Horta; es decir, que desde las cuatro y media de la tarde del viernes, en que el "Dornier 16" abandonó las costas españolas, no se había recibido de él ninguna llamada, ni indicación, ni siquiera el trágico S. O. S. en demanda de auxilio.

Nada. El absoluto silencio, mantenido por los aviadores durante estos cuatro días es más desconcertante precisamente porque no permite sospechar qué clase de accidente cortó el vuelo del "Dornier 16".

Como verá el lector a continuación, los informes recibidos hasta ahora, son vagos, incompletos y en ocasiones contradictorios. Un barco cuyos tripulantes vieron o creyeron ver los restos de un avión que desapareció bajo las aguas, otros buques que oyeron una llamarada en el aire o que oyeron un zumbido de motores sobre sus mástiles; otros que, aun estando el tiempo en calma y siendo esa zona muy transitada, no vieron absolutamente nada...

En cuanto a las causas que hayan podido frustrar el vuelo, ni los propios técnicos acierto a enumerarlas. Desde luego, dado el buen tiempo reinante en esa zona del Atlántico, cabe suponer que no fueron ajenas al avión, es decir, que no se deban a agentes atmosféricos, sino al propio avión, en cuyos motores debe buscarse el origen del accidente. Acaso un incendio, como parece deducirse de las luces vistas por algunos buques; quizás una avería súbita en el momento en que el hidro volaba muy bajo a causa de la bruma... Nada será capaz de explicar los orígenes del accidente, si bien cabe axisimismo la posibilidad de que el hidro haya desviado, precisamente a causa de la bruma, y haya pasado de largo las Azores para caer en pleno Atlántico, agotadas las reservas de gasolina. Apuntamos esta hipótesis porque la situación de los buques que dicen haber visto oido al "Dornier" está muy al Oeste de las Azores, es decir, que díser ciertos esos informes, no cabe la menor duda de que Franco y sus compañeros rebasaron aquel archipiélago. Si fueron más allá, ello se debió a desorientación y no, como algunos supusieron un poco ligera, al deseo de Franco de hacer un solo vuelo el viaje Los Alcázares-Nueva York, pues sabido es que el hidro no tenía ni con mucho el radio de acción necesario para cubrir esa fantástica distancia.

UN DESPACHO ALARMANTE

(POR TELEFONO)

SIN NOTICIAS DE FRANCO

A las seis de la madrugada de ayer recibimos el siguiente telegrama:

Madrid.—EL ORZAN.—La radio militar ha recogido un radio del vapor mercante español "Magallanes", comunicando que el vapor inglés "Greiden", con estación de T. S. H., de 150 millas de alcance, participa que a los 29 grados de latitud y 33 de longitud, y a una distancia aproximada de 900 millas de las islas Azores, ha encontrado los restos de un avión sin tripulantes.

UN DESPACHO ALARMANTE

(POR TELEFONO)

SIN NOTICIAS DE FRANCO

A las seis de la madrugada de ayer recibimos el siguiente telegrama:

Madrid.—EL ORZAN.—La radio militar ha recogido un radio del vapor mercante español "Magallanes", comunicando que el vapor inglés "Greiden", con estación de T. S. H., de 150 millas de alcance, participa que a los 29 grados de latitud y 33 de longitud, y a una distancia aproximada de 900 millas de las islas Azores, ha encontrado los restos de un avión sin tripulantes.

UN DESPACHO ALARMANTE

(POR TELEFONO)

SIN NOTICIAS DE FRANCO

A las seis de la madrugada de ayer recibimos el siguiente telegrama:

Madrid.—EL ORZAN.—La radio militar ha recogido un radio del vapor mercante español "Magallanes", comunicando que el vapor inglés "Greiden", con estación de T. S. H., de 150 millas de alcance, participa que a los 29 grados de latitud y 33 de longitud, y a una distancia aproximada de 900 millas de las islas Azores, ha encontrado los restos de un avión sin tripulantes.

UN DESPACHO ALARMANTE

(POR TELEFONO)

SIN NOTICIAS DE FRANCO

A las seis de la madrugada de ayer recibimos el siguiente telegrama:

Madrid.—EL ORZAN.—La radio militar ha recogido un radio del vapor mercante español "Magallanes", comunicando que el vapor inglés "Greiden", con estación de T. S. H., de 150 millas de alcance, participa que a los 29 grados de latitud y 33 de longitud, y a una distancia aproximada de 900 millas de las islas Azores, ha encontrado los restos de un avión sin tripulantes.

UN DESPACHO ALARMANTE

(POR TELEFONO)

SIN NOTICIAS DE FRANCO

A las seis de la madrugada de ayer recibimos el siguiente telegrama:

Madrid.—EL ORZAN.—La radio militar ha recogido un radio del vapor mercante español "Magallanes", comunicando que el vapor inglés "Greiden", con estación de T. S. H., de 150 millas de alcance, participa que a los 29 grados de latitud y 33 de longitud, y a una distancia aproximada de 900 millas de las islas Azores, ha encontrado los restos de un avión sin tripulantes.

UN DESPACHO ALARMANTE

(POR TELEFONO)

SIN NOTICIAS DE FRANCO

A las seis de la madrugada de ayer recibimos el siguiente telegrama:

Madrid.—EL ORZAN.—La radio militar ha recogido un radio del vapor mercante español "Magallanes", comunicando que el vapor inglés "Greiden", con estación de T. S. H., de 150 millas de alcance, participa que a los 29 grados de latitud y 33 de longitud, y a una distancia aproximada de 900 millas de las islas Azores, ha encontrado los restos de un avión sin tripulantes.

UN DESPACHO ALARMANTE

(POR TELEFONO)

SIN NOTICIAS DE FRANCO

A las seis de la madrugada de ayer recibimos el siguiente telegrama:

Madrid.—EL ORZAN.—La radio militar ha recogido un radio del vapor mercante español "Magallanes", comunicando que el vapor inglés "Greiden", con estación de T. S. H., de 150 millas de alcance, participa que a los 29 grados de latitud y 33 de longitud, y a una distancia aproximada de 900 millas de las islas Azores, ha encontrado los restos de un avión sin tripulantes.

UN DESPACHO ALARMANTE

(POR TELEFONO)

SIN NOTICIAS DE FRANCO

A las seis de la madrugada de ayer recibimos el siguiente telegrama:

Madrid.—EL ORZAN.—La radio militar ha recogido un radio del vapor mercante español "Magallanes", comunicando que el vapor inglés "Greiden", con estación de T. S. H., de 150 millas de alcance, participa que a los 29 grados de latitud y 33 de longitud, y a una distancia aproximada de 900 millas de las islas Azores, ha encontrado los restos de un avión sin tripulantes.

UN DESPACHO ALARMANTE

(POR TELEFONO)

SIN NOTICIAS DE FRANCO

A las seis de la madrugada de ayer recibimos el siguiente telegrama:

Madrid.—EL ORZAN.—La radio militar ha recogido un radio del vapor mercante español "Magallanes", comunicando que el vapor inglés "Greiden", con estación de

Bordes, poco hace fallecido, frunce el inteligente ceño y encarándose con el señor J. I. Rousseau le pregunta si es posible que entre los rudos hombres que formaban una tribu surgiere un acuerdo tan amistoso y tierno como el "contrato social". La fecha de ese contrato no la revela el inocente autor del "Emilia"; pero ello debió ocurrir cuando el troglodita andaba a flechazos con el reno y el mamut y entonces sólo mandaba el lachón de silex que se imponía al menos hábil, al más torpe para evitar el bacheazo, decisivo argumento contundente en aquellas dichosas edades en que no había más que Naturaleza. En un estado de fuerza como el de la tribu prehistórica dice Duguit, en resumen, no es posible un contrato social sino un pacto entre el vencedor y el vencido.

Llorion, catedrático de la Universidad de París, aun se estremece con los sentimientos de Rousseau y entre misóficos arrobo impugna la teoría positivista de Duguit. En esta polémica entre los dos maestros de derecho político, Duguit va definiendo sus ideas liberales y con una coherencia que sólo tiene la lógica francesa, llega a negar el concepto hombre, affirmando sólo la profesión que éste ejerciera.

No hay derechos innatos, sigue León Duguit, no hay más derechos que los que se adquieren en el ejercicio de una determinada profesión. Al nacer nadie tiene derechos, los adquiere por lo que hace durante su desarrollo de su vida. No somos más que lo que hacemos. Sólo hay literatos, ingenieros y médicos etc., etc.

El hombre desaparece absorbido por la profesión que ejerce. Este hombre asedhumizado es un producto del ambiente ciudadano en el que las funciones se especializan. Este profesional urbano es la antítesis del hombre en estado natural.

El ciudadano que ha venido a su propia naturaleza a hombros, ingeniéndola en una profesión, se lanza a la conquista de las fuerzas ciegas y hostiles de la Naturaleza que bloquean a la ciudad.

El proceso de la Historia de la Civilización no es más que la lucha intrreta y humana de la inteligencia del hombre contra la Naturaleza inerte que quiere aprisionarlo para hundirlo en el salvajismo de la tribu prehistórica. Es un titánico esfuerzo contra la Naturaleza enemiga que ofrece una resistencia pasiva al dominio de la inteligencia que como deca Robert es hija de la ciudad.

El entropus de vacilante estación vertical, enciende una hoguera en la oscuridad tenebrosa de la caverna y ese crepúsculo rojo prístino y remoto es la aurora que alumbró más tarde al aviator que traza con su avión una parabólica vencedora, como un grito de triunfo, entre los mundos separados por el Océano.

Pertrechado tras los muros de la ciudad el hombre va dominando las fuerzas hostiles de la Naturaleza. Ahora ya posee un instrumento, perfeccionado, cuya eficacia abraza al planeta. La pista de aterrizaje abullantada, por los neumáticos se ancla al arbolado de una ciudad pulgamente urbanizada, de estéticas geométricas. Esta ciudad ingenio de rasacuelos que clina al planeta exhalará, como rosa ecuménica, un nuevo renacimiento literario.

El paisaje, visto desde un potente automóvil, adquiere un nuevo sentido como lo adquirió el Universo desde que Einstein descubrió la ley de la relatividad.

RAMÓN ARMADA QUIROGA.
La Coruña 24-6-23.

A BENEFICIO DE LOS PERIODISTAS

La corrida goyesca de Pontevedra

Es enorme la expectación que existe estos días en Galicia ante el grandioso espectáculo taurino que el próximo 7 de Julio se celebrará en Pontevedra a beneficio de la Federación de Asociaciones de la Prensa del Norte y Noroeste de España y las Asociaciones de Pontevedra y Vigo.

El entusiasmo que ha despertado la citada corrida hace augurar un éxito brillantísimo para los elementos que tomarán parte en la fiesta y un triunfo increíble para la comisión organizadora.

Son muchas ya las personas que han solicitado del representante de la empresa en Pontevedra, D. Nicomed García, y de las redacciones de los diarios "Faro de Vigo", "El Pueblo Gallego", "Progreso" y "Diario de Pontevedra", que se les reserven palcos, barreras, comba-bareras y demás laterales de tendido. Con este anticipación nadie tendrá de extrañarse, como aconteció en San Sebastián y Barcelona, que las localidades se agotasen una semana antes de la corrida.

Como ya se ha anunciado, habrá tres extraordinarios a Pontevedra desde Vigo, Santiago y otros puntos de Galicia.

Han sido designadas distinguidas señoras de Vigo, Pontevedra, Villagarcía, Orense y Santiago, que con su hermosa distinción y gentileza, habrán de prestar la India de cada toro. Seguramente la junta directiva de la Reunión de Artesanos marchó directamente a Ferrol llevando un automóvil lleno de flores dedicadas a la madre y las hermanas de Iglesias.

En la estación de Betanzos-Norte se reunieron con los comisionados coruñeses los de Ferrol, que habían ido acompañando a las hermanas y otros parentes del aviador ferrolano.

También estaba allí el alcalde accidental de Betanzos con varios concejales.

A la hora en punto llegó el tren expreso del cual descendieron Jiménez e Iglesias, que fueron recibidos con bombas, vítores y aplausos entusiastas.

Iglesias abrazó a sus hermanas y familiares y seguidamente recibieron los dos aviadores los cumplimientos de cuantos los aguardaron, dándoles el alcalde de Betanzos la bienvenida en nombre de la ciudad.

Después de esto, que fue muy rápido, Jiménez e Iglesias se dispusieron a salir de la estación, siendo alzados en hombros y conduciéndolos hasta un automóvil previamente dispuesto y que, seguido de otros muchos se puso en marcha hacia el pueblo.

Algunas al ser sacados del coche, gritaban: "¡Entregároslos al pueblo!"

Doscientos al momento el paso por las calles fue verdaderamente triunfal.

Desde los balcones arrojándose profusión de flores, palomas y octavillas con patrióticas salutaciones.

El gentío enorme que seguía a los aviadores no cesaba de aplaudir y vitorearlos.

EN SAN JULIÁN

Dicho la Puerta Nueva se dirigieron Iglesias y Jiménez a la iglesia parroquial de San Julián, donde su cantó solemne Te Deum en acción de gracias.

La muchedumbre que allí se había apañado hizo objeto a los aviadores de cariño acogida.

Jiménez e Iglesias asistieron a la religiosa ceremonia ocupando su sitio en el presbiterio.

Concurrieron las autoridades civiles y militares, comisiones de la Marina y el Ejército y extraordinario número de fieles.

UNA COMIDA.—VISITA AL ARSENAL.—PASEO POR LA BAHÍA.

En el "Ideal Room" comieron Jiménez e Iglesias con sus compañeros los aviadores.

También asistieron a la comida las autoridades civiles y militares y representantes de las entidades locales.

Después de la comida se dirigieron a la Puerta Nueva, donde dieron los aviadores a Ferrol por el cariñoso recibimiento que les habían dispensado.

OTRA VEZ EN MARINA

Terminado el Te Deum se dirigieron los aviadores al domicilio del Sr. Iglesias, en la calle de San Carlos, donde la madre del valeroso piloto ferrolano los recibió emocionadísima.

El paso de la comitiva por aquella vía fué brillantísimo.

Desde todas las casas, vistosamente engalanadas, se arrojaban flores y palomas y las mujeres saludaban con sus pañuelos a los intrépidos aviadores.

Iglesias y Jiménez vieron obligados a salir al balcón, desde donde dieron las gracias a Ferrol por el cariñoso recibimiento que les habían dispensado.

FIESTA DEPORTIVA

Por la tarde se celebró en el campo del Infrero la fiesta deportiva organizada por el "Arenas" en honor de los capitales Jiménez e Iglesias.

Estos hicieron su entrada en el campo a las seis, siendo calorosamente ovacionados.

Desde el palco principal presenciaron la fiesta.

Celebraronse primeras las carreras de bicicletas, con una de 50 vueltas, en la que tomaron parte diez corredores, obteniendo el primer premio José Porte y el segundo Fernández-Duque, ambos de La Coruña.

Fue una carrera muy emocionante.

Después hubo guerra infantil, diez vueltas, en la que lucharon seis corredores.

Resaltaron vencedores Manuel Cachas, y Esteban Fernández, los dos de Betanzos.

Efectuó luego otra de velocidad, en la que obtuvieron los dos primeros premios Esquerdo y Momán, ferrolanos.

En las carreras a pie tomaron parte siete corredores, llegando en primer término Cagiao, del grupo "Europa", y Silvoso, del "Racing".

Hubo después divertida sesión de boxeo, lucidos ejercicios de los exploradores y tiro de cuerda.

Terminó el festival con un partido de fútbol entre el "Arenas" y el "Lugo Sport". Resultando vencedor el equipo local. Hizo el saque el aviador ferrolano.

DESPUES DEL ENCUENTRO

Terminado el partido, Jiménez e Iglesias se dirigieron al local del "Racing", donde se les obsequió con un lunch especial.

Los aviadores, los mismo que el presidente honorario de la sociedad, D. Juan Antonio Suárez, beberon por la copa que constituye el último triunfo del "Racing".

El Sr. Suárez brindó por la prosperidad de los aviadores, haciendo resaltar la gloriosa hazaña que acababan de realizar.

A LOS PASEOS

Después de la visita al "Racing", Iglesias y Jiménez recorrieron los paseos, entonces animadísimos.

Al ser advertida allí su presencia el público, cogiéndoles en hombros, los condujo hasta la calle Real, donde recibieron los videntes a España y a la aviación.

Iglesias, desde uno de los balcones del "Casino", dio las gracias, mandando fuertes abrazos a los hombres y muchos besos a las mujeres.

UNA SERENATA

De nuevo a once de la noche hubo verbenas en la calle de San Carlos, donde habitan los familiares del Sr. Iglesias.

Bien puede afirmarse que concurrió todo Ferrol.

Gustó mucho el alumbrado.

Formado con bombillas simuladas, la bandera española a todo lo largo de la calle.

Amenizaron la verbena las bandas de los regimientos de Infantería de Marina y Fárrer 65 y los coros "Ecos d'A Terra" y "Toxos e Froles".

OTRA VERBENA EN EL "CASINO"

En la terraza del "Casino Ferrolano", después de la fiesta de la calle de San Carlos, se celebró una típica verbena, que comenzó a las once de la noche y terminó a las tres de la madrugada.

Asistieron Jiménez e Iglesias.

Todas las señoritas asistieron luciendo manoplas de Manila.

Armenzo la verbena la banda del regimiento de Ferrol.

La terraza del "Casino" hacia una fantástica iluminación.

La directiva obsequió con espléndidas y los aviadores.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

QUERÉDORA DE JOYAS

Una joyería de la calle de la Regalica, número 10, que vende joyas de oro y platino.

Calefacciones y Ascensores C. Bloch

MADRID

Pedid proyectos y presupuestos gratis, a su Representante
J. Castro Caruncho, Derribo, 7, bajo - La Coruña

CARBALLO EN FIESTAS

Bendición de unas obras

OTROS ACTOS

El domingo último dieron comienzo en la pinolesta villa de Carballo, los festejos anuales, que durarán hasta el día 30 del actual.

El "día grande" fué el de ayer, lunes. Se celebraba la bendición de los hermosos grupos escolares "Desiderio Varela" y "Arabales", en construcción, y la apertura del magnífico mercado de los hermosos jardines y de la soberbia Avenida de Alfonso XIII y de la calle del Horro.

Para estos actos habían sido invitados el gobernador civil de la provincia, el presidente de la Diputación, el Ayuntamiento de la capital y representaciones de la prensa coruñesa, que llegaron a Carballo a las doce de la mañana. En representación de nuestra corporación municipal fueron los tenientes de alcalde Sres. Sanz e Izquierdo y Vivas.

A la entrada de la villa les recibieron: el alcalde de Carballo, D. Guillermo Peinador; el juez de primera instancia, D. José Ogas; el municipal D. Manuel Prado, los secretarios del Ayuntamiento y ambos Juzgados, el fiscal municipal D. Manuel García, el teniente de Carabineros D. Manuel Iglesias, el alférez de la Guardia Civil D. Cesáreo Lislal, el jefe de la prisión del partido D. Valentín González, el cura párroco Sr. Carballera, los alcaldes de los siete partidos de la comarca de Bergantinos y otras muchas personas entre las que figuraron los señores que compusieron la comisión de fiestas.

Acompañaban a todas estas representaciones la banda de música del regimiento de Isabel la Católica, los exploradores de La Coruña, que habían ido a aquella villa el sábado por la noche, la banda popular de Corme, los gigantes y cabezudos, las niñas y niños de las escuelas, una sección de la guardia municipal y comisiones de U. P. y de los sombreritos.

Al llegar, el gobernador con los demás invitados se dispusieron a bombas, organizándose seguidamente la comitiva, que se dirigió a la iglesia parroquial, donde se cantó un Te Deum.

En el altar mayor colocaron los exploradores un ramo de flores en memoria del benefactor de Carballo D. Desiderio Varela.

Terminado el Te Deum, organizaron la procesión, en la que figuraron varias imágenes, y se dirigió a la calle de Desiderio Varela, donde se procedió a la bendición del grupo escolar del mismo nombre del mercadillo y de los jardines.

Al finalizar la procesión estuvo excepcionalmente servido por el "Hotel Excelsior" de esta capital.

Presidieron el gobernador, el presidente de la Diputación, el alcalde y el juez de instrucción de Carballo y los representantes del Ayuntamiento y La Coruña.

El alcalde de Carballo ofreció el banquete, agraciando al gobernador su asistencia al acto y dedicando frases de elogio al Sr. Muñoz Garde, al presidente de la Diputación, al Ayuntamiento coruñés y a la prensa local.

Tuvo un cariñoso recuerdo para don Desiderio Varela.

El Sr. Gavilán, de la comisión de festivales, solicitó del gobernador, para que éste a su vez lo pidiera al Gobierno, la cantidad necesaria para terminar las obras de reforma de la iglesia parroquial. También pidió la cruz del Mérito civil para el alcalde de Carballo, por su interés en favor del desarrollo y engrandecimiento de la villa.

El concejal coruñés Sr. Sanz habló en nombre del alcalde de nuestro Ayuntamiento. Saludó a las autoridades de Carballo y hizo presente el cariño que une a La Coruña con aquella villa.

Rendiríronse a las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, dijeron que éstas difundían por el mundo la conciencia y el saber de España.

El presidente de la Diputación habló también, para decir, entre otras cosas, que aquella prestaría gustosamente su cooperación a los proyectos de los municipios de la provincia.

Por último habló el gobernador civil.

El Sr. Muñoz Garde dedicó un canto a Gavilán y ya que Dios no quiso—dijo—que yo pudiera ser hijo de ella, por naturaleza quisiera que lo fueran mis hijos.

Agregó que tomaba en consideración las peticiones hechas por el Sr. Gavilán, y dirigíronse al jefe de los exploradores, señor Rebolejo, para los que tuvo palabras de elogio, ensalzó su labor.

Prensa oficial

LA GACETA

La del domingo publica un real decreto reformando la constitución de la actual Junta consultiva de Cámaras oficiales de Propiedad Urbana. Todos los gastos de la Junta serán pagados con cargo a una cuota anual que a este efecto le abonarán las Cámaras y que aquella señalará.

Reales órdenes deciden en situación de excedencia voluntaria al Registrador de la Propiedad de La Guardia D. José María Ferrán Roger; nombrando a don Cresencio Aguado Merino para el de Señorío de Carballino; para el de Guía, al de Señorío de Carballino; don José María Brú López; para el de Jaca, al de Villamartín de Valdeorras; don Ramón de la Rica Arevalo, y para el de La Caffita, al de San Sebastián de la Gomera con José Muñoz González.

Otra disponiendo que se habilite el puerto de Mora para la carga y descarga, en régimen de cabotaje, de petróculos carbón mineral, envases vacíos, teja, ladrillo y cemento.

DÍARIO DEL EJERCITO

Designando para ocupar las vacantes de jefe local del servicio nacional de Educación Física, Ciudadana y Preliminar en esta provincia, a los siguientes comandantes de Infantería.

Para Ordenes, don José Castro Lens, voluntario de la octava región; para Padrón, D. Alfonso Farren Ugaro, del regimiento de Zaragoza, y para Puentedeume, D. Carlos Pardo Molina, excedente en la octava

CLINICA del Médico - Cirujano especialista — EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Tomas Núñez Cordero

Piel, Venéreas, Sifilíticas, Vías urinarias, MUJER Impotencia, Neurastenia y propias de la MUJER

Tratamientos y curas con observación analítica biológica. Instrumental completo de Cirugía COLLIN. Aparatos HARTMANN. Últimos adelantos y modelos REINIGER BERLIN en Electricidad Médica. PANTOSTAT NEO TERMOFLUX para la Diatermia, cauterización fría y electrocoagulación. Duchas de aire caliente y frío, y Rayos "INVICTUS" con todos sus accesorios electrodos. Uréthrosopes, Cystoscopes, Rectoscopes, para el diagnóstico, tratamiento y curación. "SOL ARTIFICAL DE ALTIÓN" — OZONOTERAPIA — ESTERILIZACIÓN — RAYOS ULTRA-VIOLETA.

Consulta de diez a una y de cuatro a seis. — San Andrés 117, primero

NO SE CONSULTA A DOMICILIO

región y concejal del Ayuntamiento de la Coruña:

BOLETIN OFICIAL

El de ayer publica una disposición del gobernador civil declarando la necesidad de la ocupación de terrenos en el término municipal de Gulleredo para las obras de reparación de la carretera de La Coruña a Pontevedra, kilómetros 1 al 5 y 22 al 31'380.

Una relación de los inscriptos de matrícula del tramo de La Coruña que deben ser comprendidos en el alistamiento para el reemplazo de 1.930.

ACTUALIDAD CIENTÍFICA

Gas curas por el trigémino

(POR TELÉFONO)

"NO HA LUGAR A DISCUTIR"

Madrid.—En comisión de gobierno interior, celebrada por la Real Academia de Medicina, trataron los académicos, «cuestiones generales, de la necesidad de intervenir en el asunto de actualidad médica, o sea el referente a las curaciones del doctor Asuero».

El doctor Codina presentó una proposición de "No ha lugar a discutir", y fue aprobada por mayoría.

Algunos académicos opinaron, por el contrario, que se debía establecer discusión sobre este tema, entre ellos los doctores Goyanes, Mázquez y Rodríguez Pinilla.

La sesión estuvo presidida por el doctor Recasens.

UN PERIODISTA INGLÉS HABLA CON ASUERO.

Londres.—El "Daily Mail" publica una entrevista que su redactor Mr. Kelchman ha sostenido con el doctor Asuero.

Dice que el doctor donostiarra le ha explicado su método y hay pruebas de que cientos de personas que llegaron a San Sebastián con maleñas, han salido curadas.

Esta tarde, dice el periodista inglés, ha presenciado el caso del empleado de una industria bananera que llevaba 16 años sin poder doblar las rodillas a consecuencia de reuma. Después de una sesión que duró escasamente ocho minutos, como por arte de magia se vió que el procedimiento dura fin a 16 años de sufrimientos de un enfermo.

Otro caso que dice haber presenciado el periodista inglés, fue el del cónsul de Venezuela en Manchester, D. Joaquín Aranda, enfermo medular que había sido traído por varias eminentes europeas. Llegó a San Sebastián, y cinco minutos después de haber entrado en el gabinete del doctor Asuero, salió curado.

El doctor posee como único instrumento, un aparato compuesto por dos varillas de acero, con un anillo. Una de las varillas tiene un contacto eléctrico, por el cual es necesario la cauterización. El aparato es de la exclusiva invención del doctor Asuero.

Respecto al origen de su sistema, dice que hace años observó mejoría en el renacimiento de un enfermo a quien curaba de una afección en la nariz. Entonces, racionalizó, abandonó su método por no haber logrado su éxito que pensó: pero yo volví a estudiar conciudadamente el sistema y sus trabajos me parecieron interesantes. He combinado aquel método con otros de mi invención. Yo tanto en los cornetas nasales hasta descubrir los puntos de sensibilidad. En los casos rebeldes, instalo varas y veo y si comprendo que me falta el calor, aplico la varilla eléctrica.

El periodista le pregunta:

—Cuántos toques considera usted necesarios para una cura permanente de caemos de reumatismo o parásito?

—En general, tres toques, contestó el Dr. Asuero; y lo curo de una manera absoluta.

Le preguntó en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

Es indispensable hablar y contestar a los médicos que le piden explicaciones.

Ruiz de Velasco.

—Le pregunto en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

Es indispensable hablar y contestar a los médicos que le piden explicaciones.

Ruiz de Velasco.

—Le pregunto en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

Es indispensable hablar y contestar a los médicos que le piden explicaciones.

Ruiz de Velasco.

—Le pregunto en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

Es indispensable hablar y contestar a los médicos que le piden explicaciones.

Ruiz de Velasco.

—Le pregunto en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

Es indispensable hablar y contestar a los médicos que le piden explicaciones.

Ruiz de Velasco.

—Le pregunto en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

Es indispensable hablar y contestar a los médicos que le piden explicaciones.

Ruiz de Velasco.

—Le pregunto en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

Es indispensable hablar y contestar a los médicos que le piden explicaciones.

Ruiz de Velasco.

—Le pregunto en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

Es indispensable hablar y contestar a los médicos que le piden explicaciones.

Ruiz de Velasco.

—Le pregunto en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

Es indispensable hablar y contestar a los médicos que le piden explicaciones.

Ruiz de Velasco.

—Le pregunto en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

Es indispensable hablar y contestar a los médicos que le piden explicaciones.

Ruiz de Velasco.

—Le pregunto en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

Es indispensable hablar y contestar a los médicos que le piden explicaciones.

Ruiz de Velasco.

—Le pregunto en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

Es indispensable hablar y contestar a los médicos que le piden explicaciones.

Ruiz de Velasco.

—Le pregunto en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

Es indispensable hablar y contestar a los médicos que le piden explicaciones.

Ruiz de Velasco.

—Le pregunto en qué porcentaje cura los casos de parálisis y contestó que en un 90 por 100.

Manifesta que está en vías de ensayo y reconoce que describió el sistema por casualidad, pero ahora va por buena carretera.

DEPORTES

**Comentarios a la última victoria del «Deportivo». — Se dice...
— El Celta empata en Balaídos. — Otros encuentros —**

EL TRIUNFO DEL DEPORTIVO

Tenemos una amplia satisfacción en estimar como bueno el triunfo obtenido por el Deportivo contra el Racing, de Madrid. Decir menos cuando pocos días ha preconizábamos un nuevo desastre al «cuadro» coruñés sería manifestamente injusto y nosotros tenemos la feliz costumbre de dar a cada uno lo suyo, sea quien sea.

Pero, el triunfo tiene evidentes relieve. El Deportivo ha obtenido, en el justo momento en que le era absolutamente indispensable, un triunfo que le aleja de la cola. Con una victoria sobre el Sporting de Gijón es ya definitivo; y así como antes era de esperar un «durfet» frente a los líneas de Pin, es hoy menos problemático augurar un buen resultado al once coruñés.

Entonces, quedamos en que el Deportivo ha conseguido puntos cuando no podía en modo alguno perderlos, lo que bien puede querer decir que el club coruñés ha esperado pacientemente a que este plazo perentorio se produjese, determinando así, no solo una confianza plena en sus fuerzas, sino una matemática reserva de ellas.

Si esta cruel opinión es exacta, convenimos en que la afición puede sentir: primero un sentimiento de satisfacción, y, automáticamente, una reacción violenta contra todas las pantomimas representadas por los futbolistas locales en la larga serie de sus actuaciones en la Liga.

Tenemos un dato elocuente para confirmar determinados extremos. El martes pasado, el entrenador oficial, señor Balsa, manifestó la sorpresa que le produjo que al entrenamiento reglamentario acudieran diecisiete jugadores. Es decir, que el mismo preparador no estaba acostumbrado a la semejante prueba de disciplina y de entusiasmo, no por el club que administra y gaga, sino por los miles de aficionados.

Si no quisieramos respetar en absoluto los cálculos felices que en estos momentos hacen los aficionados coruñeses y a raíz del triunfo sobre el Racing madrileño, diríamos que los deportivistas hacen lo que deben cuando les viene en gana; pero como queremos respetar esa satisfacción, —que es de las que entran muy pocas al año—, nos abstendremos prudentemente de lanzarnos por ese sendero.

En vista del resultado de Madrid, creemos al Deportivo definitivamente alejado de la cola. Quedáis al club coruñés un parido en su campo con el Sporting, de Gijón, que si ha empataba en Vigo al Celta no quiere decir que sea cosa seria, ni mucho menos. El equipo vigués accusa una baja tan grande que hacerlo base de comparaciones es un error imperdonable, más que nada desde el momento mismo en que un reservado del Deportivo consiguió igualarse a él en tanto en el moderno y nada favorable terreno de Balaídos que es, en suma, un campo tan desaconsejado al Celta como a quienes con él comparten en fútbol. ¡Como que no sería difícil que la sociedad viguesa volviese a utilizar a Coya, que tiene grandes reservas y que, al parecer, aporta el milagro de reverdecer entusiastas idos!

Pero si el Deportivo se alejó de la Cola, el Celta queda sujeto formalmente a ella, juntamente con el Racing madrileño, pasando de consiguiente, a la tercera división que es la que más se acomoda, a decir verdad, a la mayoría de los que se salván de ese descenso; y decímos a la tercera por no haber cuarta, ya que, en rigor, los de la primera división deberían denominarse de segunda y no existir la primera dada la evidente probreza actual del fútbol español.

Galicia queda, pues, mal librada de este torneo de la Liga. De sus dos equipos representativos uno se escapa de la cola a duras penas y el otro queda en ella tras inconcebible serie de errores. En tanto, pasan a la tranquilidad el Oviedo, el Iberia, el Valencia, etc., que ni tienen histórico, ni antigüedad sino relativa y que, al principio, fueron barajados sin piedad para el puesto de «linterna roja».

SE DICE...

Qué el próximo día 27 se verán cosas muy notables en la junta anual del Deportivo.

Que se tiene por descontado que el ex presidente del Deportivo, señor Rodríguez Rincón, volverá a encargarse de la dirección del club, obligado por la presión cordial de numerosos aficionados.

Que habrá casi una renovación total de directiva.

Que, tan pronto se termine esa junta, saldrán interesantísimas manifestaciones de un elemento importante, que tiene interés en poner los puntos sobre las «ies».

Que detrás de este elemento andan numerosos cronistas deportivos para dar la «nota sensacional», pero que no tiene la exclusiva.

Que los canarios no se irán y que vendrán Toledo.

Que Otero viene.

Que este jugador está encantado del gran Hilario y que hay reciprocidad.

Que a Ramón sigo le hicieron en el trigo, pero que en él es lenta la cura.

Que al Sporting de Gijón la espera un encuentro muy difícil en Riazor por el amor propio que en vencerle ponen los deportistas.

Que el Celta ha dicho definitivamente que no paga las 20.000 pesetas al Deportivo ni que lo pida Poncelet de rodillas, que ya es difícil.

Que por esa causa desaparecerá el Celta, cambiando su nombre por el de «Plus Ultra» y entrando por la tercera categoría.

Que, como en Galicia al menos, la tercera categoría no existe sino en su papel, y el Celta tiene campo, empezará por la segunda para estar dentro de dos años en condiciones de volver a batallar en la categoría en que hoy se encuentra.

Que habrá protestas y demás zarandajas por ello y qué la Nacional apretará de firme.

Que a Hilario, según manifestaciones de testigos presenciales, le «tiran los pasos por doquier». En Gijón le calentaron la cabeza; en Barcelona le deseaban ardienteamente; y el sábado en Madrid, le juraban deseos al público que la Villa y Corte es ideal para la salud.

Que Hilario está muy contento de la «Ciudad Sonrisa» y que en ello se quedará bajo determinadas condiciones.

Y que la composición del Deportivo para la próxima temporada es tan problemática como el resultado oficial del trigésimo, con perdida por la intervención del profano.

EL «DEPORTIVO» EN MADRID

Dice «El Imparcial»:

«Prácticamente no hubo sobre el terreno más equipo que el Celta, que jugó a su antojo, sin oposición seria del banquillo contrario, cosa prácticamente alucinante y deshonesta, salvo en el caso del «campeón» modificado que intervinieron más en su rendible condición».

Y como al propio tiempo el «fútbol» del «Deportivo», como exhibición sugestiva, dejó bastante que desear, se comprendió el escaso interés con que fué seguido el desarrollo del partido. Venció fácilmente, holgadamente, el «Deportivo». A falta de calidad, todos sus componentes pusieron entusiasmo, energía y rudeza, que sostuvieron durante los noventa minutos sin desfases de cansancio. Con el calor insopportable que hizo! Al terminar el primer tiempo, tenían los hercúleos asegurado el triunfo con dos tantos; hecho el primero por el extremo derecha, Torres, de un tiro desde lejos, que encontró a Martínez descolocado, sin duda por esperar un centro, y el segundo, por el extremo izquierdo, Pérez, de un remate próximo a la meta. Y digo que el «Deportivo» tenía segura la victoria porque la linea atacante del «Racing», descolonizada y sin apoyo, no ofrecía el menor peligro, al mismo tiempo que la defensa, fácilmente desbaratada por una lesión que sufrió Calvo, era una amenaza constante para la meta que Martínez defendía con inseguridad exasperada.

Por cariz presentó la segunda parte para el equipo de casa. Retirado Calvo definitivamente, todas las líneas se quebraron. Ataca bajó a la defensa; García sustituyó a Menéndez en el centro de los medios y González cubrió el puesto de Ataca, quedando solamente cuatro delanteros, tan faltos de voluntad como de acierto. Y el «Deportivo» marcó otro «goal» en un «corner» de Pérez, que Ramón González remató limpiamente de cabeza. Ya entrada la segunda parte, Rodríguez, previendo una falta a Espana, que el árbitro no castigó, encontró libre de obstáculos el camino y logró el único tanto del «Racing». Y en el último minuto, Hilario, muy oportunamente, marcó el cuarto del «Deportivo», empalmando un paso de su extremo.

El «Racing» realizó uno de sus peores partidos. A su ya baja forma se sumaron las ausencias que pueden advertirse en la alineación, más la imprevista de Calvo. Y así salió todo. No hubo ninguno que merezca ser destacado del desastre conjunto, como no sea Rodríguez, que persiste en sus agresiones, descaradas y aleves del peor efecto.

En cuanto al «Deportivo», pese a la ausencia contraria, lo que no permite contrastar su verdadero valor, acusó más potencia que en su anterior visita a la corte, en ocasión del torneo de promoción para cubrir el décimo puesto de la división primera. El trío defensivo tuvo fácil tarea, dado al poco peligro del ataque local; a falta de mejores cualidades, la linea de medios, de gran movilidad y voluntad extraordinaria, cumplió a satisfacción. Y en cuanto a la de ataque, que se combinó bien, demostró poca rapidez especialmente en el remate. Sobresalió el ala izquierda.

Sean las últimas palabras para Hilario. Ante el exagerado reclamo el jugador sale sobrado, temeroso de defraudar al público. Y éste acude con la idea de presentar algo sobrenatural, extraordinario, no dándose por satisfecho. Hilario, en los primeros momentos, preludió deslumbrar a la galería con efectismos estúpidos. A su vez se dio cierto aire; pero no tuvo fortuna; mas luego, cuando realizó labor práctica, cuando jugó para el equipo y no para el público, probó ser un excelente jugador: movilidad constante, rapidez, dominio de la pelota y facilidad en el paso, además de valentía sin apartar, se pudo apreciar en el tan traído Hilario. Rara vez logró tirar al marco, pues estuvo estratégicamente vigilado; pero en dos ocasiones lució «shoot» fácil y colocado. Es decir, juzgado por esta primera impresión, un jugador de clase notable que cumple «redondear» una linea delantera. Ya en la de «Deportivo», formada por elementos vulnerables, se nota su influencia al comparar el rendimiento que dió ayer con el que logró frente al Sevilla en el stadium, cuando el «teatro no formaba».

Al final de nada le sirve este triunfo, decididamente figura en la lista del grupo.

SAN SEBASTIÁN.—La Real Sociedad venció difícilmente al Europa, de Barcelona, por 5 a 4.

El encuentro fue muy igualado y emocionante por los sucesivos empates.

El primer tiempo concluyó con el empate a uno, marcados por Melé y Bienviés.

En el segundo el juego fué excepcionalmente peligroso, muriéndose los incidentes.

Marca Cross y Bestit y empata Belaúnde, que es ovacionadísimo.

El tanto de la victoria lo consigue de corner Kiriki con la protesta de los catalanes, que consideran ilegal la decisión del árbitro.

Este expulsó a Cross y a Ciordia por agredirse.

BILBAO.—El Athletic local venció al Madrid por 2 a 0, después de fallar Laflamme un penalty.

Los bilbaínos dominaron más que sus rivales.

Marcaron por el Athletic Unamuno y Carmelo.

El Madrid no dió el juego que se esperaba de él.

BARCELONA.—El titular venció rotundamente al Real Unión de Irún por 4-1.

Gamborena, resentido de una lesión, hubo de retirarse en el primer tiempo.

Los catalanes hicieron sus tantos, dos por Sastre y otros dos por García y Palma.

El tanto del Irún lo hizo Urtiáberri.

MADRID.—El Athletic de esta capital derrotó copiosamente al Español de Barcelona por 7 a 1, alineando Zamora en el once.

Los madrileños dominaron intensamente en ambos tiempos, consiguiendo tres tantos Mario y uno cada uno Cosme, Aresta, Vázquez, y Ordóñez.

El tanto del Español lo hizo Gallardo.

El Español dió una impresión pobreísima en todas sus líneas.

SEGUNDA DIVISION, SERIE A

VIGO.—Empataron a tres tantos el Celta y el Oviedo.

El encuentro fué prodigo en emociones, sobre todo por las reacciones entusiastas de los oviedenses, que en su principio se mostraron reacios ante el temor de un gran tanto en contra.

El Celta fué abronchado con reiteración por los numerosos aficionados que no conciben como su equipo no mejor resultado.

EL «DEPORTIVO» EN MADRID

Dice «El Imparcial»:

«Prácticamente no hubo sobre el terreno más equipo que el Celta, que jugó a su antojo, sin oposición seria del banquillo contrario, cosa prácticamente alucinante y deshonesta, salvo en el caso del «campeón» modificado que intervinieron más en su rendible condición».

Y como al propio tiempo el «fútbol» del «Deportivo», como exhibición sugestiva, dejó bastante que desear, se comprendió el escaso interés con que fué seguido el desarrollo del partido. Venció fácilmente, holgadamente, el «Deportivo». A falta de calidad, todos sus componentes pusieron entusiasmo, energía y rudeza, que sostuvieron durante los noventa minutos sin desfases de cansancio. Con el calor insopportable que hizo! Al terminar el primer tiempo, tenían los hercúleos asegurado el triunfo con dos tantos; hecho el primero por el extremo derecha, Torres, de un tiro desde lejos, que encontró a Martínez descolocado, sin duda por esperar un centro, y el segundo, por el extremo izquierdo, Pérez, de un remate próximo a la meta. Y digo que el «Deportivo» tenía segura la victoria porque la linea atacante del «Racing», descolonizada y sin apoyo, no ofrecía el menor peligro, al mismo tiempo que la defensa, fácilmente desbaratada por una lesión que sufrió Calvo, era una amenaza constante para la meta que Martínez defendía con inseguridad exasperada.

Entre los aficionados vigueses la efervescencia es grande.

VALENCIA.—El titular y el Sevilla empataron a dos.

Por el Valencia marcaron Ródenas y Silvino y por el Sevilla Carreño y Brand.

El arbitro expulsó a Picolín y Sedeño, por agresión.

GLIJON.—El Sporting solo consiguió empate con el Iberia, de Zaragoza, que se defendió energicamente.

Entre los aficionados vigueses la efervescencia es grande.

SEVILLA.—El titular y el Murcia empataron a dos.

Por el Valencia marcaron Ródenas y Silvino y por el Sevilla Carreño y Brand.

El arbitro expulsó a Picolín y Sedeño, por agresión.

GRANADA.—El Sporting solo consiguió empate con el Iberia, de Zaragoza, que se defendió energicamente.

Entre los aficionados vigueses la efervescencia es grande.

VALÈRCIA.—El titular y el Sevilla empataron a dos.

Por el Valencia marcaron Ródenas y Silvino y por el Sevilla Carreño y Brand.

El arbitro expulsó a Picolín y Sedeño, por agresión.

SEVILLA.—El titular y el Murcia empataron a dos.

Por el Valencia marcaron Ródenas y Silvino y por el Sevilla Carreño y Brand.

El arbitro expulsó a Picolín y Sedeño, por agresión.

SEVILLA.—El titular y el Murcia empataron a dos.

Por el Valencia marcaron Ródenas y Silvino y por el Sevilla Carreño y Brand.

El arbitro expulsó a Picolín y Sedeño, por agresión.

SEVILLA.—El titular y el Murcia empataron a dos.

Por el Valencia marcaron Ródenas y Silvino y por el Sevilla Carreño y Brand.

El arbitro expulsó a Picolín y Sedeño, por agresión.

SEVILLA.—El titular y el Murcia empataron a dos.

Por el Valencia marcaron Ródenas y Silvino y por el Sevilla Carreño y Brand.

El arbitro expulsó a Picolín y Sedeño, por agresión.

SEVILLA.—El titular y el Murcia empataron a dos.

Por el Valencia marcaron Ródenas y Silvino y por el Sevilla Carreño y Brand.

El arbitro expulsó a Picolín y Sedeño, por agresión.

SEVILLA.—El titular y el Murcia empataron a dos.

Por el Valencia marcaron Ródenas y Silvino y por el Sevilla Carreño y Brand.

El arbitro expulsó a Picolín y Sedeño, por agresión.

SEVILLA.—El titular y el Murcia empataron a dos.

Por el Valencia marcaron Ródenas y Silvino y por el Sevilla Carreño y Brand.

El arbitro exp