

COMENTARIOS

Los Comités Paritarios

El régimen de comités paritarios está originando una gran cantidad de casos que ponen a prueba la eficiencia de estos organismos. En uno de sus últimos números "El Debate" señalaba una solución dada por el de Artes Gráficas de Madrid y hacía unas consideraciones acerca de la validez legal, desde el punto de vista de la jurisprudencia, del acuerdo adoptado.

Hasta aquí nada hay que sea reprochable, pues la opinión del diario citado, manifestada con la mesura que le es habitual, es siempre respetable en cuanto afecta a temas puramente doctrinales. Pero si se aparta de los cauces que una serena concepción de tales organizaciones debe fijar, para entrar en consideraciones de otro índole, es preciso puntualizar bien los medios en que se desenvuelven los comités, para que no se les confunda lamentablemente con extractos de partidos políticos, que tal afirma, y claramente "El Debate".

En los Comités paritarios, como su nombre indica tienen representación igual los patronos y los obreros. Se dice el artífice de la desigualdad que significa enfrentar a los vocales patronos, sin otro tipo de unión que sus intereses particulares, un núcleo obrero que a más del aglutinamiento de sus conveniencias tiene el poder de su credo político común, el socialismo.

Y afirma que si el único partido que pervive en España en los momentos actuales es el socialista, dotado de una patente vitalidad y una cohesión indestructible, no es paritaria más que de nombre la representación de ambas fuerzas. Para reforzar el argumento cita el caso de un Comité paritario que en Valencia hubo de aceptar la dimisión de sus elementos obreros, disgustados por haber votado un compañero por tres veces con los patronos.

Creemos con sinceridad que "El Debate" no se dio exacta cuenta de la lucha social, por ende el capital y el trabajo, pese a las alternativas a que se ve sometido. Por encima de momentáneas transiciones, la pugna persiste y durará lo que dure el sistema económico actual.

Si a las ansias de mejoramiento de las clases trabajadoras las apoya un Gobierno, o mejor unas disposiciones que les permitan lograr una paulatina conquista de sus aspiraciones, hay que suponer que ni por un momento harán dejación de lo que a más de un derecho constituye para ellos un deber.

Desde la actitud claramente perfilada de los vocales obreros no cabe más solución que una analogía de procedimientos patronales. En su mano tienen lo necesario para conseguirlo. Si no lo hacen, culpa de ellos será, pero no de los comités y mucho menos de los obreros.

LA COMISION PROVINCIAL EN SANTIAGO

UNA VISITA AL HOSPITAL REAL

Como ya hemos dicho, anteaer se trasladaron a Santiago los diputados de la Comisión provincial señores Romay, presidente; Barja, Bda. Santos, González Buoy y el secretario Sr. Dufont, con objeto de visitar los establecimientos provinciales de beneficencia de aquella ciudad, cumpliendo así un acuerdo de la penúltima sesión.

Allí se les agregaron el también diputado Sr. Díaz Varela y el suplente señor Villadfrances, en sustitución del señor Cánovas Lacruz.

También les saludaron en dicho establecimiento el acaudalado doctor Alsina, el decano de la Universidad señor Blanes Rivas, el decano de la Facultad de Medicina y otras personas.

Acompañados del director señor Goyanes y de los médicos del Establecimiento recorrieron las dependencias, atravesando después el pasadizo que comunica con el nuevo edificio de la Facultad de Medicina en donde se informaron de lo que ha de servir de Hospital, que es el pabellón lindante con el edificio antiguo.

Vieron también el corralón, donde habitan algunas personas.

Cuando estaban en una de las salas litorales, los académicos de Medicina don Miguel Gil Casares y don Antonio Novo Campelo.

Los diputados se mostraron reservados de la visita, imposibilitados de poder exponer la impresión que les produjo.

Cuando la Comisión se hallaba recorriendo las salas, el presidente fue avisado de que una representación de las sociedades obreras de la provincia deseaba hablarle. Seguidamente la recibió el señor Romay, y los comisionados le expusieron el objeto de su visita, que era el de rogar a la Diputación que rehabilitase al señor Baltar en el cargo de médico del Establecimiento. Green los comisionados, que si se le invitase a volver, aún siendo para él un sacrificio, por aumento de trabajo y merma de ingresos, no se negaría a ello, según se desprende de las palabras de su discurso ante el ministro de la Gobernación, cuando éste le impuso la Cruz de Beneficencia.

El señor Romay les oyó atentamente y prometió dar cuenta de la pretensión a sus compañeros.

Giraron también los diputados una visita al Hospital de San Lázaro, en donde les esperaba el director técnico señor Pimentel y todo el personal del establecimiento.

Allí se habrán informado—dice un colega compostelano—de cómo la caridad de los vecinos de Santiago ha llenado huecos que la Corporación no podía cubrir con sus escasos recursos.

Les habrán enterado de que aquellos pabellones de la entrada los hizo y costeó el finado diputado visidor don Máximo La Riva para la Escuela de los niños tibios.

También le informaron de que la vieja capilla desamortizó y quedó el terreno de propiedad del Hospital, para lo cual se entregaron al párroco de San, 10.000 pesetas, legado del Sr. Mate.

Admiraron los cuartos de baño, mesas de cristal y otros enseres, que donó una señora, cuyo nombre no permito en vida que se revelase, varían el agua abundante

que llega al establecimiento, cuya traída costó otra dama, cuyo nombre tampoco permito en vida que se revelase.

A las ocho de la tarde recibió el arzobispo que departió afectuosamente con los visitantes durante algunos momentos.

En las primeras horas de la noche regresaron a La Coruña los señores Barja, Santos Bugallo y Dufont.

Los demás diputados continúan en Santiago para seguir el estudio que se les encomendó y redactar luego la ponencia que han de presentar a la Comisión provincial exponiendo las deficiencias que hayan observado y los medios que consideren que deben ponerse en práctica para corregirlas.

Hoy, probablemente, regresarán a La Coruña los señores Romay, Bda y González Buoy.

En la visita hecha al arzobispo se convino en que la reunión en Santiago de los representantes de las Diputaciones gallegas y los del manicomio de Conjo para tratar de la adquisición de este edificio por aquellas Corporaciones, se celebre el próximo miércoles por la mañana.

JODAS DE PLATA

18 de mayo de 1904.—Ahí va un puñado de noticias del día en cuestión. En la sesión del Ayuntamiento se debatió largo y tendido el dictamen de la comisión de pases relativo a la cuestión de cuál había de ser la colectividad musical que amenizara los pases durante el verano. Por fin se contrató a la banda de Isabel la Católica, para el bello y a la popular de la "Liga de Amigos" para Riazor.

La empresa organizadora de las corridas de toros, integrada por los señores Orta, Criado, Lasheras y Aragón, contrató a Luis Mazzantini y Rafael Molina Lagartijo.

En la revisión del proceso seguido contra el periodista don Abelardo Vila por delitos contra la forma de Gobierno se dictó un veredicto de culpabilidad.

Continúa en el mismo estado la violenta situación creada por el profesor de la Universidad de Santiago con los estudiantes. Había un día que se practicaba un "tierra" de comercio como protesta contra la actitud del profesor.

Los obreros ferroviarios de Sevilla habían secundado el paro iniciado por sus compañeros en Madrid. Los ánimos estaban excitados y mataban las agresiones a esquirolas y otros no huelguistas.

En general la huelga se agravaba.

En la guerra ruso-japonesa había un parentesco de calma, pero era preparatoria de grandes batallas. La situación de los rusos era muy penosa y la hacía más delicada el antagonismo entre los generales moscovitas Kuropatkin y Alexieff, que mantenían distintos criterios acerca de la defensa de Port-Arthur y del desarrollo de las batallas.

REAL ACADEMIA GALLEGA

Homenaje a Murguía

Ayer, a las siete de la tarde, se celebró el homenaje organizado por la Real Academia Galega al patriarca de las letras regionales don Manuel Murguía con motivo de cumplirse el 96 aniversario de su nacimiento.

Consistió el homenaje en depositar flores en la tumba donde descansan los restos del ilustre historiador de Galicia, y asistieron el presidente de la Real Academia señor Rodríguez González, la directora de la Escuela Normal de Maestras señora Teila de Sánchez Belorado, el cónsul de Cuba en La Coruña señor de la Luz León, los señores Lugois Freire, Martínez Morás (don Fernando), Cortés, Peña Novo (D. Luis), Carré Aldao, Carré Alvares, Villar Ponte, Baamonde, Castillo, Casás, González Villar, Freire de Andrade (D. Joaquín), Barreiro y Casal, éste por la "Irmandade da Fala".

Después de colocar sendos ramos de flores sobre la tumba, el señor Lugois pronunció en gallego un breve y sentido discurso recordando al ilustre muerto.

Dijo que todas las cosas de la vida mueren, menos las grandes virtudes, los grandes sentimientos, las grandes visiones de los hombres, y por eso Murguía vive aún después de muerto, en el corazón de todos los gallegos.

Añadió que Murguía supo buscar la verdad en la Historia de Galicia, y supo comprender la tierra en que nació.

¡Grande es la gloria de Murguía!—prosiguió el señor Lugois Freire—. Recordemos que se separan, y los que no sepan trabajar en el pensamiento a él y a la que fué su compañera Rosalía Castro.

Terminó haciendo votos porque el próximo año tenga sepultura Murguía en la piedra que cubra su nacimiento.

El señor Casal, en nombre de la "Irmandade da Fala", repartió entre los asistentes, un discurso inédito del patriarca de las letras gallegas.

LOS GRANDES VUELOS

El «Jesús del Gran Poder» llega a la Habana

(POR TELEFONO)

SALIDA DE GUATEMALA

Guatemala.—El «Jesús del Gran Poder» salió con rumbo a la Habana, a las 7.45 de la mañana (hora oficial).

LLEGADA A LA HABANA

La Habana.—A las cinco de la tarde ha llegado el «Jesús del Gran Poder». En el aeródromo había numeroso gentío. Se hallaban allí el ministro de Marina español y demás miembros de la comisión española, el embajador de España y la colonia, que ovacionó a España y a los aviadores.

DETALLES DE LA LLEGADA

La Habana.—La hora exacta del aterrizaje del «Jesús del Gran Poder» fué a las 17.05 en el campo de Columbia, en presencia de las autoridades cubanas, numerosa expedición e inmenso gentío. Los aviadores fueron acogidos con delirantes ovaciones y una lluvia de flores.

Desde el campo marcharon en automóvil al Centro Galega y desde allí a depositar una corona ante la estatua de Martí.

Después se dirigieron al Ayuntamiento, donde el alcalde les entregó las llaves de la ciudad declarándolos huéspedes de honor. Luego fueron a la Catedral donde cantó un solemne Te Deum.

Han invertido en el vuelo 9 horas 25 minutos, a pesar de sufrir vientos de cara-

ARTICULO DE LLOYD GEORGE

COLABORACION EXTRANJERA

LAS PERSPECTIVAS LIBERALES

Cualquiera que sea el resultado de las próximas elecciones generales, una cosa dejarán en evidencia: que la gente de este país no está dispuesta a dejar que el liberalismo perezca. Su fe ha sobrevivido, y de una manera triunfante, a la tensión casi insostenible de los últimos cuatro años. Nuestro grotesco sistema electoral cuya rectificación ha de ser la primera tarea de la política liberal y el pánico irrazonable producido por el complot de la "Carta Roja", después de nueve meses de gobierno socialista, tuvieron por consecuencia, en 1924, eliminar casi enteramente el partido liberal del Parlamento.

Aún así, el partido, presentándose tan sólo en treintecientos treinta distritos, obtuvo más de tres millones de votos.

Esos votos sufridos en las urnas, no hallaron reflejo en el espíritu de liberalismo que el país posee. Sus desgracias sirvieron, por lo contrario, de estímulo y oportunidad. Conservadores y socialistas intentaron por algún tiempo—el empeño fué abandonado hace un año o poco más—de matar el liberalismo por sugestión; y quisieron persuadir al electorado de que no es posible hallar sitio para el liberalismo en el lecho Procusteo del sistema de los dos partidos. Los dos manifiestos han fracasado, como destinados que estaban a fracasar. Al paso que el conservadorismo, con su política de inercia y de dejarse llevar por la corriente, se ha enajenado por sus partidarios, excepto los más inconducibles, y mientras el edificio del socialismo se ha venido arruinando por puro descuido, puesto que incluso los socialistas han perdido el interés en él.

La "Irmandade da Fala" para entrar de nuevo en posesión de su herencia. Sus tan calurosas "discordias" están resueltas, desde hace ya mucho tiempo; su organización ha sido prácticamente revisada; se embarca en las próximas elecciones con todo un complemento de candidatos, que luchan en un frente unido.

Sobre todo, los liberales se han ido esforzando continuamente por sacar fruto del interregno de cuatro años. En el espacio de esos cuatro años se ha verificado la elaboración de una política, por parte de comités de investigación, de una serie de proposiciones constructivas, basadas como se basan todas las proposiciones destinadas a hacer frente a las necesidades del día, en un análisis perfecto de las circunstancias actuales. El liberalismo se dirige al país, mejor pertrechado, por lo que se refiere a su programa, que en cualquier tiempo anterior, consciente como está de que, cualquier gobierno, tendrá que tener muy en cuenta para el desarrollo de sus planes los últimos cuatro años.

La labor de los últimos cuatro años, efectivamente, ha dejado ya señales en el "Statute Book", a recomendación de muchas corporaciones oficiales, y debido a las proposiciones formuladas por los otros dos partidos.

Perdido no basta que la política de los otros partidos sea fundada en un modo liberal. El país necesita un gobierno liberal—un gobierno inspirado en las tradiciones liberales, sostenido por la fe liberal, informado por la experiencia, en el consejo y la administración, que cree en el partido liberal como el único en poseer. El país se halla frente a una crisis económica, sin precedentes por su gravedad y duración; la tarea del gobierno exige hoy día un grado excepcional de determinación, preparación, conocimiento y experiencia. Si, entonces, hemos de tener un gobierno fuerte, ese gobierno sólo puede ser liberal.

Más, ¿por qué se necesita un gobierno fuerte?

Porque, en primer lugar, se necesita un gobierno que labore por la paz. Ninguna administración podría haber sido más débil y más vacilante en la negociación de esta cuestión importantísima, que el gobierno de Mr. Baldwin. Ha permitido que la iniciativa, por lo que se refiere a la política extranjera pasase de los países a otros. Ha perdido de vista nuestros mayores objetivos. La dislocación de nuestras relaciones comerciales con Rusia, que en sí misma no fue de ser ya una vergüenza—es expresión típica de la actitud, mezcla de pánico y prejuicio, que se ha permitido prevalecer en nuestra Foreign Office. Las torpezas de nuestras negociaciones sobre el acuerdo con América por el que se refiere a la limitación de armamentos navales, son ejemplos más afortunados que la vergüenza misma. Su error principal es la incapacidad de valorar los riesgos de apreciar que la diplomacia secreta y la composición competitiva de armamentos, aunque nos dejen la ilusión de la seguridad, no pueden llevar eventualmente más que a envenenar las amistades internacionales y el recrudecimiento de la guerra.

Los riesgos que corremos, al continuar construyendo buques de guerra, contra América, son mayores que los que corremos al negarnos a construirlos. Los riesgos que corremos al fomentar abierta o secretamente, las pretensiones de otra potencia a la hegemonía militar de Europa, son mayores que los que corremos al hacerles resistencia. Los riesgos que corremos, al afirmar que los súbditos del Imperio Británico tenemos responsabilidades y derechos que necesariamente hacen modificar nuestra lealtad para con la Sociedad de Naciones, son mayores que los riesgos que corremos al mantener intacta la lealtad. La política que perseguimos es la política que ha de nivelar justamente esos riesgos uno con otro, a la luz de una apreciación inteligente de las futuras necesidades del mundo.

En segundo lugar, se necesita un gobierno que defienda la economía y reduzca los gastos innecesarios. El desastre no es solamente una obligación moral y una necesidad política; es también una necesidad económica. Hemos inscrito nuestros nombres en el convenio de la Sociedad, en los tratados de Locarno, en el pacto Kellogg; no tenemos intención de combatir con nadie, por tierra, mar o aire, y, sin embargo, venimos a gastar anualmente doce libras esterlinas por familia para el sostenimiento de nuestras fuerzas armadas. Esto es el entorpecimiento de toda una prima; inmensa fuerza de expendio por necesidades de la vida misma.

Este entorpecimiento con los intereses del país, de la supuestamente indefinible, y que no desvirtuamos nuestros recursos de los objetos socialmente necesarios, no sería siquiera posible. Los liberales están comprometidos a reanudar economías, con lo cual quieren significar aquel nivelamiento

de ingresos y gastos, que teniendo en cuenta nuestras necesidades, presentes y futuras, es socialmente más provechoso. El encarecimiento de los actuales gastos innecesarios harán de esta manera posible un programa de reforma social e industrial—desenvolvimiento nacional, disminución de impuestos, construcción de viviendas, sanidad pública, educación—que ha de ser económica e inteligentemente apoyado.

En tercer lugar, se necesita un gobierno que se organice para la prosperidad, y el partido de la prosperidad ha sido siempre el liberal. El conservadurismo ha labrado, en este respecto, bajo un doble obstáculo, su falta de ideas creativas y su servilismo a los intereses consagrados. El socialismo, de la misma manera, labora bajo un doble obstáculo: su desprecio por los principios económicos y su predisposición para el conflicto de clases. Solamente el liberalismo está libre de esos enmarañamientos—libre de la tiranía de intereses seccionales y libre de la tiranía de doctrinas tendenciosas. Esto explica, en parte, creo yo, por qué ningún gobierno conservador (salvando las circunstancias excepcionales de la elección "khaki" de 1900) ha tenido hasta ahora un segundo florecimiento. En cuanto a los socialistas, se puede predecir sin temor a equivocarse, que como sus principios no sufran una reconstrucción radical, su administración será también la última.

Y, finalmente, en este momento se necesita un gobierno que haga frente a nuestras dificultades económicas, con inteligencia y resolución. Los liberales han consagrado en esos cuatro últimos años sus energías, en gran parte a la investigación de las causas de nuestra crisis de post-guerra y a la preparación de una política definida y práctica, para remediarla. El resultado fué un compromiso que, después de haber concurrido en un llamamiento del partido, involucró en un llamamiento dirigido a cuatrocientos candidatos liberales, en el primer día de marzo de este año. El texto del compromiso es el siguiente:

"Si la nación, en las próximas elecciones, confía al partido liberal las responsabilidades del gobierno, estaremos dispuestos a aceptarlas con proyectos de trabajo que podemos poner inmediatamente en operación, trabajo de una naturaleza no meramente útil en sí misma, sino esencialmente útil en la historia de la nación. La liberal para el bienestar de las terribles cifras de la vida en el curso de un solo año a las proporciones normales, y una vez completada, enriquecerá a la nación y la equipará para competir con éxito contra todas sus rivales en el comercio mundial. Esos planes no aumentarán en un penique las contribuciones nacionales ni locales."

Se requerirá un esfuerzo grande y sostenido para hacer honor a ese compromiso, pero algunos de los que nos sentamos en esta mesa hemos conseguido realizar tareas aun más grandes y más difíciles, en interés de la nación."

Decir que nuestras proposiciones serán un factor dominante en las elecciones, y que figurarán prominentemente en la política de cualquier partido que sea llamado a ocupar el poder, no es exageración.

Estoy convencido de que la vuelta de la administración liberal al poder, compromete a esa administración a estar, a emprender una gran campaña contra la pobreza y la desocupación, sería un punto central en la historia británica de post-guerra. Ciertamente los remedios por nosotros propuestos son meros paliativos. Nada menos cierto. Colocados como necesariamente están—sobre el fondo de la política que los liberales desarrollaron en la aplicación a la práctica, las corrientes de un principio cardinal; las primeras cosas, primero—qué pasará—preguntan—¿cómo el trabajo de equipar a la nación terminará a verse reducidos a los subsídios? ¿Por qué ha de ser así? Mucho antes de que la tarea esté terminada la industria habrá aprovechado suficiente, por el mismo repaso de nuestros recursos que ahora se propone, para rehacer a todos los que actualmente son incapaces de trabajar. Y en adelante (añadiría yo—nos guardaremos de costear los errores de la nación) de nuestros recursos y el mantenimiento de nuestro equipo a un nivel que les permita ser utilizados eficientemente, deben desarrollarse simultáneamente.

Estoy convencido también de que la nación volverá a su alianza liberal, porque el liberalismo, después de todo, es la fe básica del pueblo de este país. El pueblo se siente repugnado por la presuntuosidad del conservadurismo; necesita, no el servilismo a frases altisonantes, sino el ejercicio de la visión y el poder impulsivo de ideas profundas. Se siente repugnado también por la esterilidad y el carácter artificial del socialismo; busca un gobierno que le ofrezca un progreso, pero no un perpetuo cambio. Desea, dentro de los límites que la política necesariamente debe gobernar, vivir su propia vida a su propia manera. Más reconoce que la complejidad de la organización social y las necesidades sociales, las responsabilidades del gobierno han crecido incesantemente, y el gobierno que le ofrezca, en la medida más amplia que le ofrezca, la paz, al progreso, a la prosperidad.

DAVID LLOYD GEORGE.

Exclusiva en España de La Vanguardia y autorización especial para EL ORZAN.

LA DESGRACIA DE AYER

Atropellado por un automóvil

En la carretera de Monelos se registró a las cinco de la tarde un suceso desgraciado, del que fué víctima el niño de tres años, Eduardo Fernández Vázquez, que vive con sus padres en la casa número 81 de aquel lugar.

El mencionado niño estaba jugando con otros chicos y en el momento en que pasaba con dirección a la capital el automóvil P. O. 1.856 conducido por José Francisco de Santos, vecino de Vigo, intentó atravesar la carretera, siendo entonces alcanzado por el coche, que le pasó por encima.

En el mismo vehículo que condujo al herido a la Casa de Socorro, acompañando de su madre, que presenciaba la desgracia, en el mencionado establecimiento de

asistida la infeliz criatura de hematomas y erosiones en ambas regiones parietales y en la rodilla izquierda y contusiones en el hombro y en la cadera izquierdas, calificados todos ellos de pronóstico reservado. El niño, después de curado fué trasladado a su domicilio.

El chófer quedó detenido. Al ocurrir la desgracia venía de Vigo, con cuatro pasajeros del vapor "Cristóbal Colón", que desembarcaron en aquella ciudad y después de visitar Pontevedra y Santiago, vinieron a embarcar nuevamente en este puerto.

El Juzgado de guardia comenzó a instruir las correspondientes diligencias.

UN VIAJE FRUSTRADO

El "Graf Zeppelin" aterriza en Tolón

(POR TELEFONO)

UN RADIO DE ECKENER

Berlin.—Un radio enviado de madrugada por el doctor Eckener decía que hallábase el "Zeppelin" a ochenta millas al Sur de las Bocas del Ródano, avanzando muy lentamente a causa del fortísimo viento.

El correspondiente de un periódico que viajaba en el dirigible comunicaba que los pasajeros y la mayoría de los tripulantes se muestran muy deprimidos.

EN LAS COSTAS FRANCESAS DEL MEDITERRANEO.

Marsella.—El campo de aviación de Marienac comunica que el "Zeppelin" llegó a las costas de Francia a las siete de la mañana de hoy y que luchando con fuerte viento remontaba el Ródano a escasa velocidad.

A las diez de la mañana el "Zeppelin" voló sobre Nimes.

Mensaje de Eckener.—PARECE QUE VA ARRASTRADO POR EL VIENTO

Valencia.—El doctor Eckener ha dejado caer sobre aquella ciudad un mensaje con el siguiente texto:

"Tengan a bien hacer que la guarnición de Valencia desplace lugar mejor situado para posible aterrizaje."

También se han recibido noticias comunicando que el dirigible ha sido visto sobre la idea de Crest a 25 kilómetros al S. E. de aquella ciudad. Parece arrastrado por el viento a una velocidad de 30 kilómetros por hora aproximadamente.

PETICION DE UN CAMPO DE ATERRIZAJE.

El "Condé de Zeppelin" ha preguntado por radio si podía disponer del campo de aterrizaje de Bro, contestándosele afirmativamente y poniendo a su disposición cuanto necesitase. No se recibió respuesta del dirigible.

La inclinación del "Zeppelin" es de 45 grados.

La aeronave intentó aterrizar en Valencia, pero se lo impidió el viento reinante, estando a punto de estrellarse contra las montañas.

A las seis y media de la tarde el aparato no había aterrizado en territorio francés.

¿SE PERDIO EL DIRIGIBLE?

París.—El ministro de la Guerra dictó órdenes telegráficas a todas las guarniciones de Francia para que se dispusieran a auxiliar al "Condé de Zeppelin" en caso necesario.

Los últimos informes recibidos consideran perdido al dirigible hacia la parte de los Alpes.

EL DIRIGIBLE INTENTA ATRAVESAR LA MONTAÑA DE TROIS.

París.—Nuevos informes recibidos de Valencia comunican que el dirigible intentó pasar la montaña de Trois, sin haberlo conseguido.

En varios autocomunios han salido tropas para prestar auxilios al aparato, dirigiéndose a toda velocidad hacia el lugar donde aquel se encuentra en estos momentos.

EL DIRIGIBLE SOLO TIENE DOS MOTORES DISPONIBLES.

Berlin.—Comunican desde Marsella que el dirigible encontró fuerte viento Nordeste y no ha podido remontarse por esta causa.

A las ocho fué dividido sobre Monte Lima.

Las últimas noticias dicen que el dirigible avanza a una velocidad de dieciséis kilómetros, disponiendo solamente de dos motores.

PROCURARA NO ATERRIZAR EN FRANCIA.

Berlin.—El correspondiente de prensa que viajaba a bordo del dirigible ha comunicado a la una y media que la aeronave caminaba a ochenta millas, sobre la embocadura del Ródano.

Se sabe además por manifestaciones del mismo que en tanto exista alguna posibilidad de que el dirigible llegue a su base, el doctor Eckener está dispuesto a no aterrizar en Francia.

EL REGRESO HA PRODUCIDO DECEPCION EN ALEMANIA.

Berlin.—El regreso del dirigible ha producido bastante decepción en Alemania, pues se contaba allí con un franco éxito.

Se estimaba también que la realización de la travesía dejaría demostrada la posibilidad de realizar un tráfico regular aéreo entre Europa y los Estados Unidos.

TIENE QUE ATERRIZAR EN TOLON.

Marsella.—El doctor Eckener, a las 19.57, por medio de radiograma, anuncia al Ministerio del Aire y a todas las dependencias interesadas que se propone aterrizar en el campo de Gurs Pierrefort. Este terreno está especialmente dispuesto para el aterrizaje y se encuentra cerca de Tolón.

Tolón.—A las 20.55 el "Graf Zeppelin" ha aterrizado en el aeródromo de Gurs Pierrefort.

La maniobra, que ha sido laboriosísima, ha durado media hora.

En ella han colaborado las tropas francesas y el personal técnico.

ATENCIONES A VIAJEROS Y TRIPULANTES.

Tolón.—Al aterrizar el dirigible "Condé de Zeppelin", el doctor Eckener dió las gracias por las atenciones recibidas.

El vecindario se ofreció a alojar a los viajeros y tripulantes de la aeronave, que se muestran reconocidos a estas atenciones.

Ruiz de Velasco.

LA EXPOSICION DE BARCELONA.

Mañana se inaugura el gran Certamen internacional

(POR TELEFONO)

SALIDA DEL TREN REAL—DESPIDIENDO A LAS REALES PERSONAS

Madrid.—A las nueve de la noche marcharon a Barcelona los Reyes y sus hijos que fueron recibidos en la sala de espera por todos los ministros, elemento oficial y gran número de personalidades.

Una compañía del regimiento del Rey con bandera y música rindió honores. La Reina y sus hijos permanecieron en la sala de espera mientras el Rey revisaba a las fuerzas, uniéndose después a las demás personas de su familia y séquito para salir al andén donde fueron saludados por todas las personalidades que allí estaban.

El Rey conversó brevemente con el ministro de la Gobernación cumplimentaban a mas de la aristocracia, el uniforme de capitán Reina. Vestía el Rey uniforme de capitán general de diario y la Reina y sus hijos, de luto.

Entre las personas que acudieron a despedir a los Reyes figuraban todos los directores generales de los diversos cuerpos, el secretario general de Asuntos Exteriores, el encargado del despacho en el Ministerio de Marina, capitán general gobernador civil y militar, alcalde, presidente del Supremo, directores generales de la guardia civil, carabineros y Seguridad, jefe superior de policía, obispo de Sión y muchos aristócratas.

También estaban los infantes Isabel, María Luisa y Alfonso de Orleans.

A las nueve menos cinco subieron los Reyes al tren acompañados del séquito, formado por el general Berenguer, el conde de Maeda, el duque de Miranda, general Ponle, un ayudante, duques de Soria, condesa del Puerto e inspector de los reales palacios, señor Asa.

A las nueve en punto partió el tren en medio de vivas a España, a Barcelona y a los Reyes.

SALIDA DEL GOBIERNO

Madrid.—Media hora después, en el expreso de Barcelona, salieron también para la Ciudad Condal los ministros de Hacienda, Fomento, Economía, Instrucción, Justicia y Trabajo, que fueron despedidos por los de Gobernación y Ejército, autoridades civiles y militares y alto personal de los Ministerios.

En el mismo tren marcharon el jefe del Gabinete diplomático, los embajadores de Inglaterra, Francia, Bélgica y Alemania, el conde de Yebes, el vizconde de Eza y otros aristócratas.

QUE EN ASISTIRAN A LA INAUGURACION.

Madrid.—Entre otras personalidades, asistirán al acto de inauguración de la Exposición de Barcelona, el príncipe de Hual de Dinamarca, el príncipe Udine de Italia; el Sr. Mireles, ministro de Portugal; el Sr. Mhan, ministro de Interior y de Bélgica; el general cubano Herrera y el conde de Volpi.

Invitados especialmente por el Gobierno, concurrirán también los representantes diplomáticos de Alemania, Austria, Bélgica, Checoslovaquia, Finlandia, Hungría, Rumania, Suecia, Suiza y otros países, que tienen secciones en la Exposición.

Los representantes de las demás potencias concurrirán oficialmente, invitados por el Comité de la Exposición.

la Marcha Real mientras cambiaba los saludos de ordenanza con las baterías de Monjuich.

Al fondear junto a la estación sanitaria pasaron a bordo el embajador y el conde de Italia, el alcalde de Barcelona, un ayudante del Rey y otras personas, para saludar al príncipe.

Media hora después entró el resto de la división.

OTROS BUQUES

Barcelona.—Entró también en el puerto el crucero portugués "Vasco de Gama", que representará a su Gobierno en la inauguración de la Exposición.

Mañana llegarán la escuadra francesa y un buque y tres hidroaviones.

SALIDA DE BUQUES DE TOLON

París.—La escuadra francesa ha zarpa-do de Tolón con dirección a Barcelona para asistir a la inauguración de la Exposición Internacional.

Con el mismo rumbo salieron un buque y una escuadrilla de tres hidroaviones.

PARA AGOSTO

Una Exposición de Fotografías

Durante las próximas fiestas veraniegas se celebrará en el Palacio del Ayuntamiento una exposición de fotografías de paisajes, arqueología y motivos gallegos.

Prende la Comisión organizadora que, la palabra exposición responda en este caso, a su acepción verdadera, descartando por completo la idea de concurso o certamen de arte fotográfico y deseando tan solo poder mostrar y hacer admirar a los muchos extranjeros, forasteros e indígenas que las descomponen, y que en la época estival visitan esta ciudad, la belleza innegable de Galicia.

A este propósito el Comité de fiestas ha repartido una circular invitando a todos, profesionales y aficionados gallegos o admiradores de nuestra tierra a enviar sus trabajos a la Exposición.

He aquí las bases:

1. Sección admitidos cuantos trabajos fotográficos se remitan siempre que reproduzcan paisajes, monumentos o motivos gallegos exclusivamente.

2. No se fija número ni tamaño a los trabajos.

3. Los envíos se harán a "Comisión de Fiestas-Fotografías", acompañando a cada uno una relación firmada, con la dirección del remitente.

4. Cada trabajo llevará en la parte inferior a la izquierda el lema o lugar de la fotografía y a la derecha el nombre o seudónimo.

5. La forma de presentación es asimismo libre, pudiendo hacerse bien a la inglesa, con marco; o simplemente adheridas a un cartón resistente provisto posteriormente de trocitos "fotografías" u otro medio de sustentación.

6. Se acompañará a cada trabajo una copia directa en el tamaño de la placa.

7. De cada envío se dará el correspondiente recibo como garantía de su inmediata devolución una vez clausurada la Exposición.

8. Los trabajos deberán ser presentados antes del 10 de julio próximo.

9. El Comité procurará recompensar honoríficamente y en debida forma el mérito de los trabajos de los expositores.

CLINICA DEL ESPECIALISTA

D. ED. LOPEZ LACARRERE

CONSULTA DE

Oídos, Nariz y Garganta

Por ausentarse de viaje suspende su consulta hasta el día 20 del corriente.

T. S. H.

De los programas nocturnos para hoy

Madrid.—19. Música de baile.—22. Selección de la ópera de Donizetti, "Don Pasquale".

Salamanca.—21. "Melodía gallega y música" Abad Alday; "Música clásica" (Fantasía), Chapi; "El niño Judío" (canción), Luna; Intermedio. La orquesta: "Intermedio", Ledesma y G. Bernal; "Capriccio español", Rimsky-Korsakoff; "La canción del olvido"; "Danzas húngaras números 1 y 3"; Brahms, Música de baile.

Turín.—20.30. Concierto de orquesta: "Sinfonía", El Barbero de Sevilla, Rossini; Aria de "L'elisir d'amore", Puccini; "La Wally", Catalani; "Ginebra", Bocherini; Suite "La Anselmana", Bizet; "Danza", Grieg.

Praga.—19.30. Orquesta de Dvorak, "La ninfa".

Londres.—19.30. Orquesta de la Estación: "Pique Dame", Tchaikowsky; Canciones: "Carmina", King; Danza de "Los segadores", Bucalossi; "Jardines bajo la lluvia", Gibson; Canciones: "Primera y segunda danzas noruegas", Grieg; Canciones: "Danza española", Falla; "Canción de una", Wright.

Rabat.—20.30. "Las bodas de Figaro", Mozart; "La bayadera", Kallman; Selección de "Fausto", Gounod; "Danza número 2", Moszkowsky.

Prensa oficial

LA GACETA

Publica la del día 15 una real orden disponiendo que se devuelvan las cantidades que depositaron para reducir el tiempo de servicio en filas al recluta de la Gaceta de Vigo Emilio Salgado López y al del regimiento de Murcia Ramón Molés Castro.

Y accediendo provisionalmente a la devolución de las fianzas solicitadas por don Lino Lagares Añel, agente encargado de una oficina de información y despacho de pasajes para emigrantes establecida en Vigo, dependiente de los Sobrinos de J. Pastor, y don Maximino Millares, encargados de la establecida en Fonsagrada, el primero, y en Padrón, los dos últimos, dependientes, respectivamente, de los consiguientes señores Sobrinos de J. Pastor, don Luis G. Reboredo y Sucesores de Enrique Mulder, que dejan de funcionar.

DIARIO DE LA GUERRA

El del miércoles publica el reintegro en el Arma de Artillería de varios jefes y oficiales, entre los cuales figuran los siguientes:

Teniente coronel, don Francisco Lorenzo Armesto, disponible voluntario en la octava región.

Comandantes, don Víctor Landesa Domínguez, de la Comisión de Movimiento de industrias civiles de la octava región, y don Manuel Galbis Goy, de la Fábrica Nacional de Trubia.

Capitanes, don Ramón Rodríguez Vila, del regimiento de costa, 2.º; don Ángel Martínez y Méndez-Villamil, del parque regional y reserva de la octava región; don Ricardo Fernández Cuevas Salorio, super-

numerario sin sueldo en la octava región; don Juan Jodel y Peón, del parque regional y reserva de la octava región; don Ricardo Arjona Brivia, del octavo regimiento a pie.

Tenientes, don Eduardo Armesto García, del regimiento de costa, 2.º; y D. Jesús Sánchez de Boca y Muñoz, de la Fábrica Nacional de Trubia.

Concediendo el pase a reemplazo del alférez de carabineros de la Comandancia de Lugo don Constantino Docampo Illán.

Concediendo la pensión anual de 922 pesetas a Manuela Díaz Guerra, viuda de Juba, viuda del sargento don Avelino Vázquez Rodríguez, y la de 1.587 a Francisco Rey Abad y Balbina Manivésa Montero, vecinos de Santiago de Requín, en esta provincia, padres del legionario Mariano Rey Manivésa.

BOLETIN OFICIAL

El de anteyer publica haciendo saber que se halla de manifiesto por quince días en la Secretaría de la Junta provincial de Beneficencia el expediente de clasificación como de beneficencia particular de la Fundación establecida en Santiago por Sofía Viena. Fernández Mato a favor de los reclusos en la cárcel correccional de aquella localidad.

Anuncio de concurso para proveer las plazas de veterinario titular e inspector municipal de Higiene y Sanidad Pecuarias de Vedra.

Interesando la busca y captura de Joaquín Maceiras, de 30 años, vecino de la Espeneca, en Górriz, que tiene perturbadas sus facultades mentales y desapareció de su domicilio.

Anunciando que el día 20 del corriente termina el plazo para la presentación de plegios para la subasta de muebles y aparatos eléctricos con destino al nuevo palacio de Justicia de esta capital.

EL CONCIERTO DE HOY

JOSE MARDONES

A las siete y media de la tarde de hoy dará su último concierto en el Teatro Lirico de Lugo el famoso bañista José Mardones.

El notable soprano Criso Galatti y el excelente pianista Fuster aportarán como anteyer su cooperación al mejor éxito de la solemnidad artística de esta tarde.

El eminente cantante y sus compañeros interpretarán el sugestivo programa que se da a conocer en otro lugar del presente número.

La excepcional valía de Mardones, ampliamente confirmada en el concierto de anteyer, y el interés del programa, permiten suponer para hoy un lleno en el "Lirico".

UN TOREO HORRIBLE

«Zitro» torea el día 20

En la Taberna Lino Pérez hemos visto ayer colgado un cartel anunciando la inauguración de la temporada taurina en La Bañeza.

Se verificará el día 30 del corriente con cuatro novillos toros de Carretero, y los diestros son el novillero corués "Zitro", hijo del industrial establecido en la calle de Santa Catalina con una "samborera", señor Ortiz, y su compañero "Fornos".

"Zitro" ha estado una larga temporada entrenándose en las fiestas y de quien hacen elogios quienes lo vieron torrear, tiene contratadas varias novilladas para este verano en distintas plazas.

Le deseamos buena suerte y muchos éxitos.

EN PONTEVEDRA

Un bañista ahogado

(POR TELEFONO)

Pontevedra 17 (21.30 h.).

Hoy, después de comer, fué a bañarse al río Lerez el alumno de la Escuela Normal de Maestros, Ramón Piñero Roibal, de 20 años, natural de Moraña.

A poco de internarse en el río sufrió una congestión cerebral y allí mismo murió, siendo extraído ya cadáver.

El Corresponsal

SOCIEDAD FILARMONICA

Los conciertos de la Sinfónica

Ayer tarde, conforme se había anunciado, efectuóse el sorteo de palcos para los conciertos que la Orquesta Sinfónica de Madrid, dirigida por el ilustre maestro Saco del Valle, dará en el Teatro Rosalía Castro. El número de socios de la Filarmónica que solicitaron tomar parte en este sorteo ha sido más numeroso que en ninguno de los que hasta ahora se han celebrado.

Las audiencias de la Orquesta Sinfónica, que despiertan expectación tan considerable, se celebrarán los días 20, 21 y 22 del actual, lunes, martes y miércoles de la semana próxima.

Mañana publicaremos los interesantes programas de los tres conciertos.

HOY, SABADO, EN EL

Teatro Lirico de Rivas

A las 7 y media de la tarde

SEGUNDO Y ULTIMO CONCIERTO

por el primer bajo cantante del mundo

JOSE MARDONES

La eminente soprano

CRISO GALATTI

Y el notable violinista

J. FUSTER

PROGRAMA

I.

Rondino, Hummel (piano). Sr. Fuster.—Balada, Chopin (piano). Sr. Fuster.—Elegía en Tauride, Gioacchino Rossini.—Sobre las Alas del Canto, Mendelssohn. Sr. Galatti.—La Wally (Aria), Catalani, Sr. Galatti.—La Estrella del Norte (Aria), Meyerbeer. Sr. Mardones.—La Flauta Encantada (Aria), Mozart. Señor Mardones.—Marta (Arias), Puccini. Sr. Mardones.

II.

Canto Indio, Rimsky Korsakoff. Sr. Galatti.—Casi Fan Tutte (Aria), Mozart. Sr. Galatti.—La Bohème (Aria), Puccini. Sr. Galatti.—El Caminante, Schubert. Sr. Mardones.—Pílope (Aria), Ferrari. Sr. Mardones.—In Tienfer Keller, Fischer. Mardones.

III.

Rima, Turina. Sr. Galatti.—Péternia, Torroba. Sr. Galatti.—Eusebia idolatrada, Ríos. Sr. Mardones.—Lonxe d'a Terrina, Montaner. Sr. Mardones.—La Pulga, Moszkowsky. Sr. Mardones.

DEPORTES

LOS JUGADORES DEL "VALENCIA"

Ayer, a las ocho de la tarde, llegaron los jugadores que componen el equipo del "Valencia" que mañana contendrá en Riazor con el "Deportivo".

Viene completo y como se sabe, constituye un "cuadro" muy fuerte y duro.

EL EQUIPO DEL "DEPORTIVO"

No se sabe todavía como atreará al equipo corués mañana.

Desde luego se sabe que ni Cuesta ni Ramón vestirán esta vez la nueva camiseta.

En cuanto a Torres y Fariña, nada se sabe en concreto, aunque se supone que no jugarán, especialmente el segundo, que tiene un tobillo inflamado.

Quien alinearé es Isidro, a quien el estado de gravedad de un familiar le impidió ir a Sevilla.

TENIS

Anteyer se jugó la segunda semifinal del campeonato local, entre Julio Llorens y Vasco Guzmán (handicap de 15). Venció Vasco por 7-5, 5-7, 6-4, y 6-2, tras un hermoso partido en que se pusieron de manifiesto los grandes progresos que hace este joven y ya notable jugador.

Como se verá por el resultado, el éxito fue muy grande, pues el handicap dado por un jugador de la valía de Llorens es relativamente pequeño.

Empezó jugando algo desconcertado ante la seguridad de su contrario, pero en seguida se repuso y se mostró como un formidable alacador.

Llorens jugó muy bien.

Con muchísima concurrencia se celebró ayer la final del campeonato de tenis entre V. Guzmán y J. Llorens. Venció el primero por 6-3, 7-5, 3-6, 5-7 y 11-9.

Partido reñido y muy interesante, sobre todo al final, dada la igualdad de los contendientes.

Vasco hizo un enorme partido, todavía superior, si cabe, al jugado anteyer con J. Llorens. Harmony empezó muy mal e inseguro, perdiendo los dos primeros "sets". Luego se repuso y nos demostró de lo que es capaz cuando quiere jugar, pues ganó los dos "sets" siguientes, logrando igualar a dos y perdiendo el último por la mínima diferencia.

El "Sporting" ganó dos magníficas copas a los ganadores.

(POR TELEFONO)

NORTEAMERICANA-CANADA PARA LA COPA DAVIS.

Montreal.—Se jugó la primera jornada de la zona americana para la Copa Davis. John Yauray vence a William Crockett por 6-3, 10-2 y 6-3.

Hanney vence a Wright por 6-3, 4-6, 6-3 y 7-5.

Los vencedores son norteamericanos y los vencidos canadienses.

EN FRADES

Un niño en el fondo de un pozo

En la parroquia de Pupicín, que pertenece al Ayuntamiento de Frades, fue descubierta hace pocos días un infanticidio cometido por Manuela Paderna Villariño, de 39 años, soltera, vecina de la mencionada parroquia.

A consecuencia de la guardia civil llegó el rumor del suceso y en vista de ello se inició una pareja a practicar indagaciones, obteniendo el convencimiento de que Manuela Paderna había estado encinta hasta hace poco más de una semana.

Interrogada la presunta culpable, negó obstinadamente que fuese cierto cuanto de rumor público se afirmaba, pues si era verdad que estuvo enferma unos días, esta dolencia no tenía relación alguna con el grave suceso de que se la acusaba.

En vista de que la negativa se practicó un minucioso registro en la casa de dicha familia, donde Manuela servía como doméstica, y se hicieron excavaciones en la huerta de la finca; pero estas pesquisas no dieron el resultado que se deseaba.

Al fin se descubrieron manchas de sangre en el brocal de un pozo cercano, obstinado con ranaje y tierra y un guardia civil se descolgó atado a una cuerda, con objeto de reconocer el fondo.

Asistió a esta diligencia la Manuela Paderna y al ver que se iba a descubrir el cadáver terminó por confesar su delito, cuando ya había agotado el feto.

Manuela declaró que el día 9 del actual había alumbrado un niño y tres horas después, al ahogarlo, lo había arrojado vivo, al fondo del pozo, echando después encima tierra y ranaje, para ocultarlo a la vista de las gentes.

Además de la desnaturalizada madre fueron detenidos Ramón Pereira Regueira, Lucía Guerra y José Pereira Rey, como presuntos encubridores e inductores del delito.

Querrán comprar JOYAS de absoluta confianza a precios económicos. Solemente en

El Todo de Ocasión

Compra toda.—SAN ANDRÉS, 35

El Puerto

Entraron los vapores "Cristóbal Colón", procedente de la Habana y Nueva York, con pasaje; "Cantabria", de Cardiff, con carbón; "Constantia", de Hamburgo y Burdeos, con carga general, y el velero "Laurel", de Zumaya, con cemento.

Fueron despachados el vapor "Cristóbal Colón", para Gijón, con pasaje, y los veleros "Solidad", para San Ciprián, con cemento; y "Villa de Cedeira", para Cedeira, con carga general.

EL "CRISTÓBAL COLÓN"

En las últimas horas de la tarde de ayer entró el vapor "Cristóbal Colón", de la Transatlántica Española.

Procedía de la Habana y Nueva York, con 20 pasajeros de primera clase, 22 de segunda, 19 de tercera y 178 de cuarta, además de las partidas de comercio, un buen número de sacos de correspondencia y varias toneladas de carga general.

Durante la travesía se registraron a bordo dos fallecimientos, a consecuencia de tuberculosis pulmonar.

El día 1 del actual murió el pasajero José Álvarez Rodríguez, que se dirigía a Gijón, y el 15 José Álvarez Iglesias, también pasajero, que había embarcado con destino a Vigo.

Los cadáveres recibieron sepultura en el mar, con el ritual de costumbre.

El "Cristóbal Colón" zarpó anoche mismo para Gijón, Santander y Bilbao con 508 pasajeros en tránsito.

OTRAS NOTICIAS

En la mañana de hoy llegará a este puerto el transatlántico francés "Roussillon", que regresa de Nueva York, con 40 pasajeros para La Coruña.

Por la tarde, y de regreso de Puerto Rico, es esperado el vapor "Maconis", que tras para esta capital 44 pasajeros y varias toneladas de carga.

El vapor holandés "Massdam" llegará mañana domingo a La Coruña, de regreso de la Habana.

El próximo lunes saldrá para la Habana y Valparaíso el vapor inglés "Oroya".

Se esperan los vapores "Iruar-Mendi", "Iruar" y "Cabo Coruña", con carga general, para el comercio de esta plaza.

MAREAS PARA HOY

Horario de verano.—Pleamar: A las 12.56 y a las 12.30.

Bajamar: A las 6.21 y a las 6.22.

DE ORENSE

Una niña muerta

(POR TELEFONO)

ARRASTRADA POR UNA VACA

Orense.—Cuando cuidaba del ganado en el pueblo de Marimansa la niña de 14 años Carmen Rodríguez, teniendo sujeta por una cuerda a la cintura una vaca, se cayó al suelo empujando verigosa carrera y arrastrando a la criatura.

Recogida en estado gravísimo fue llevada al hospital, donde falleció a las nueve de la noche.

El Corresponsal

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA

del Especialista

Antonio Benavente Martín

Consulta y operaciones, de 9 a 1

Feijó, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

VIAJEROS

De París y Burdeos, la señorita Luisa Miguez Meizoso, directora de la peluquería de señoras "Au Petit Salón".

Salieron: para Montevideo, D. Santiago Casares Quiroga, y para Río de Janeiro, D. Enrique Suárez Ferrín, con sus respectivas familias.

Para Madrid y Barcelona, a pasar una temporada, las señoritas Josefina y Pilar V. de Herminia.

CON LAS MANOS EN LA MASA

Callejita detenida por su víctima

Viajando en el tranvía de la línea de Puente Real a Monelos, hermanitas López Fortuna, de 60 años, domiciliadas en la calle de la Galera, número 20, al llegar a la parada que hay, junto a la Inspección de Vigilancia, notó que le sustrajeron la cartera que llevaba en el bolsillo interior de la americana.

Hermanitas sujetó por las solapas a un sujeto que llevaba una gabardina al brazo, y que era el autor de la sustracción.

El carterista, al verse descubierto, dio un salto y se arrojó al tranvía, arrojando el bolso al porfido, que no lo soltó hasta que se acercó el agente de policía señor Aulán, que estaba asomado al balcón de la Comisaría y presenciaba la huida de los dos hombres.

El carterista fue detenido y resultó ser Manuel Expósito, alias "El Libro", autor también del hurto de un reloj con eslabones, valuado en 200 pesetas, de que fue víctima un practicante de la Casa de Socorro, cuando viajaba en un tranvía el día 13 del actual.

"El Libro" ingresó en la cárcel.

M. CORREDOIRA

Rayos X.—Pneumotórax artificial. Especialista en enfermedades del Pecho. En los Hospitales de Madrid y del servicio del Prof. Sergent de París.

San Andrés, 20-1.º. Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Angel Neyra Naya y Araporo, Néstor Blanco.

Defunciones: Josefa Sánchez Rodríguez, 60 años (cáncer de las vías biliares); Ramón Pacheco Regueira, 58 años (hemorragia cerebral); y Carmen Santos Ferreira, cinco meses (catarro).

Matrimonios: Manuel Dapena Grajal con Sara Lombado Iglesias.

Los expío adores

Mañana se reunirán los grupos a las ocho y media de la mañana para verificar una excursión que durará todo el día. Se irá a la hora oportuna, se realizarán prácticas de senderismo y salto, se montarán tiendas y se harán en general todas las prácticas esportivas propias de la asociación, las cuales servirán de entreno y prueba para los exploradores que han de asistir al campamento nacional que se celebrará en Barcelona en el mes de Septiembre.

También se realizarán prácticas de cocina preparatorias para que cada muchacho pueda valerse por sí solo.

Crónica local

Dr. Gradallé

Consulta y operaciones de la vista, de 9 a 12 y media.

Calle de Compostela, núm. 6 primer

El próximo día 23, jueves, se celebrará en la Casa de Ahorros Monte de Piedad, una almoneda de las partidas de empuje de alhajas y efectos, cuyos pliegos han venido hasta el día 31 de Marzo último.

Hoy, a las nueve y media de la noche, se celebrará en el "Nuevo Liceo de Monelos" un festival en el que el cuadro de declamación de la sociedad pondrá en escena alguna obra de su selecto repertorio.

Los entrecantos serán amenizados con música a cargo de dos expertos aficionados.

Terminada la representación habrá unas horas de baile.

El próximo jueves, día 23, se reunirá el pleno de la Junta provincial de Transportes, para resolver asuntos de tránsito.

Primera Comunión

Los mejores retratos. Modelos de lujo y económicos. Regalo de un simil-esmalte.

SAMANIEGO

San Andrés, 35

Los reclutas del regimiento de Isabel la Católica harán hoy un paseo militar hasta la Hacienda, en el Burgo.

El camión C. 2.122 conducido por Evaristo Martínez Viqueira, chocó en la Avenida de Fernández Latorre, con el tranvía

número 28 de la línea de Puente Real a Monelos.

Este último vehículo resultó del accidente con ligeros daños.

Ayer fué detenido Gumersindo Gesta Farfán, de 28 años, por maltratar a su esposa Josefa Seijo López, arrojándola además del domicilio conyugal, en Agra de Montes, número 26, con una criatura de pocos meses, hija del matrimonio.

Doctor M.

En el segundo consiguieron aumentar el tanto Cavia y Tomás.
Arbitro Comodoro aceptablemente.

INTOXICACIONES PRODUCIDAS POR UN QUESO.

Monovar.—En el pueblo de Petrel se intoxicaron veinte de los vecinos por haber ingerido queso fabricado con leche de cabra en malas condiciones.
Una niña llamada Antonia Carbonell, hija de uno de los matrimonios intoxicados falleció momentos después presa de agudos dolores.

Del Extranjero

DETENCION DE PANGALOS
Atenas.—Cumpliendo órdenes del Gobierno, anoche fueron detenidos el exiliado Pangalos y el general Nides, subsecretario que fue de Guerra durante el régimen pangalista.

EL DESHILO EN RUSIA.—ONCE AÑOS.
Moscu.—Cerca de la ciudad de Reivogino han perecido ahogadas once personas cuando intentaban atravesar un río en pleno período de deshielo.

UN LIBRO DE MUSSOLINI
Roma.—Se anuncia para muy en breve la publicación de un libro de Mussolini sobre Italia, Roma y el Papado.

BALENA CON UNA FORTUNA EN EL VIENTRE.
Londres.—En el vientre de una ballena se ha encontrado el mayor bloque de ámbar conocido.

Pesa 100 kilos y su valor es de diez mil libras esterlinas.

REGRESO DEL PRINCIPE HEREDERO HOLANDES.
La Haya.—Después de permanecer seis meses en las Indias Orientales Neerlandesas, ha emprendido el regreso a Holanda el príncipe heredero.

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido por tal a América del Sur por los vapores de dos hélices.

"ELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA", y "ZEELANDIA".

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje (incluidos impuestos)

FLANDRIA 8 Junio

En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 613'50

ZEELANDIA 29 Junio

Tercera corriente..... Ptas. 593'50

Tercera en camarote..... Ptas. 628'50

OPANIA 20 Julio

En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 613'50

FLANDRIA 10 Agosto

En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 613'50

ZEELANDIA 31 Agosto

Tercera corriente..... Ptas. 593'50

Tercera en camarote..... Ptas. 628'50

OPANIA 28 Septiembre

En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 613'50

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Todos estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en tercera clase corriente, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas resguardadas, en donde se dan sesiones de cinematógrafo durante el viaje, cuartos de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, practicante, enfermero, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española son servidas en amplios comedores de Tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; mayores de dos hasta diez años, medio pasaje.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam:

FLANDRIA 22 Mayo

ZEELANDIA 5 Junio

ORANIA 19 Junio

FLANDRIA 24 Julio

ZEELANDIA 14 Agosto

ORANIA 4 Septiembre

FLANDRIA 25 Septiembre

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO

—CONSIGNATARIO—

La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

COLOCACIONES

Se encuentra en ésta el Inspector General del TRUST MECANOGRAFICO S. A., Don José Fernández, con objeto de nombrar empleados para la venta de máquinas de las máquinas para escribir "ROYAL". Pueden solicitar estos cargos, dirigiéndose a dicho señor, en el TRUST MECANOGRAFICO, Real.

Holland - Amerika Line

DE ROTTERDAM

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz (Tampico y Nueva Orleans):

EDAM 22 Mayo

MAASDAM 12 Junio

LEERDAM 3 Julio

SPAARDAM 24 Julio

EDAM 14 Agosto

Precio del pasaje en tercera clase:

Para la Habana..... Ptas. 645'25

Para Veracruz..... Ptas. 688'50

Para Tampico..... Ptas. 688'50

(Incluidos impuestos)

Precio del pasaje en primera clase:

Para la Habana..... Ptas. 1.175

Para Veracruz..... Ptas. 1.258

Para Tampico..... Ptas. 1.325

(Incluidos impuestos)

VIAGE EXTRAORDINARIO del famoso trasatlántico de 25 600 toneladas

Veendam

Salida de la Coruña para HABANA y NUEVA YORK, el 18 de Noviembre de 1929.

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precios de los Pasajes:

Primera clase:

HABANA..... 1.460 a 2.910 Ptas.

NEW YORK..... 1.610 a 3.200

Segunda clase:

HABANA..... 1.075 a 1.200 Ptas.

NEW YORK..... 1.125 a 1.240

En estos precios no están incluidos los impuestos

Todos los pasajeros de tercera van acomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobrepago y disponiendo además los pasajeros de amplios comedores, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosas cubiertas de paseo.

También llevan estos vapores, para el servicio de los pasajeros, médico, practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles.

Estos modernos y acreditados vapores atracan a los muelles de La Habana para mayor comodidad en el desembarco de los señores pasajeros.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ COMPANIONI—Marina 6 y 7.

Telegramas COMPANIONI

VAPORES CORREOS DEL

Lloyd Norte Alemán de Bremen

Nuevo servicio rápido a CUBA

Salidas de LA CORUÑA para LA HABANA

SEYDLITZ 1.º de Junio

SEYDLITZ 21 de Septiembre

YORK 19 de Octubre

SEYDLITZ 6 de Noviembre

Admiten pasajeros de cámara, segunda económica y tercera clase.

PRECIOS DE CAMARA

CUBIERTA A (cubierta de botes):

Pesetas

Camarotes exteriores de 2 camas..... 1.150

Id. id. de 3 id. 1.425

Id. id. de 4 id. 1.100

CUBIERTA B (cubierta principal de paseo):

Camarotes exteriores de 2 y 3 camas 1.100

Id. id. de 4 id. 1.075

Id. interiores de 2 id. 1.050

CUBIERTA C.

Camarotes exteriores de 2 y 3 camas 1.100

Id. id. de 4 id. 1.050

CUBIERTA D.

Todos los camarotes a..... 950

SEGUNDA CLASE ECONOMICA..... 825

TERCERA CLASE. TODOS LOS PASAJEROS IRAN ALOJADOS EN MAGNIFICOS CAMAROTES CERRADOS, SIN AUMENTO DE PRECIO.

Pesetas 545'25 (incluidos impuestos).

Para más informes y solicitar pasajes, dirigirse a la Agencia General de la Compañía.

Dirección telegráfica-telefónica

NORDLOYD

FELIPE RODRIGUEZ FEY

Plaza de Mina 1 bajo

La Coruña

Compañía del Pacífico

PRÓXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

PARA LA HABANA

20 Mayo..... Oroya Ptas. 555,25

3 Junio..... Oroya Ptas. 545,25

17 Junio..... Oroya Ptas. 545,25

8 Julio..... Oroya Ptas. 555,25

22 Julio..... Oroya Ptas. 555,25

5 Agosto..... Oroya Ptas. 555,25

19 Agosto..... Oroya Ptas. 555,25

Dirigiéndose a SANTIAGO (Colón), VALPARAISO (Pacífico), PAYTA (Perú), MOLLEND, ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA y VALPARAISO

WASCO EN CAMARA PARA LA HABANA

PRIMERA CLASE, desde 1.500 Ptas.

SEGUNDA CLASE..... 1.000 Ptas.

Los vapores de esta Compañía atracan al Dique del puerto de La Habana.

Linea de América del Sur

23 Septiembre..... Orita

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para RIO JANEIRO, MONTIVIDEO, BUENOS AIRES, MAGALLANES, SORONEL, TALCAHUANO y VALPARAISO.

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 598'50

Compagnie Gle. Transatlantique

SERVICIO EXTRA RAPIDO DIRECTO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y VERA CRUZ EL 23 DE CADA MES

ESPAGNE 23 Mayo

MEXIQUE (antes Lafayette) 16 Junio

CUBA 23 Junio

MEXIQUE (antes Lafayette) 23 Julio

ESPAGNE 23 Agosto

El vapor MEXIQUE es el mismo que hasta el 1.º de Enero se llamaba Lafayette.

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, segunda clase intermedia y tercera y carga.

PRECIO DEL INTERMEDIO A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 835'00

En los otros vapores..... Ptas. 825'00

Impuestos..... Ptas. 30'00

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 885'00

En los otros vapores..... Ptas. 875'00

Impuestos..... Ptas. 19'15

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS A LA HABANA

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 555'25

En los otros vapores..... Ptas. 545'25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"..... Ptas. 598'50

En los otros vapores..... Ptas. 588'50

Los vapores de esta Compañía atracan al muelle de la Habana para el desembarco de los pasajeros, y llevan médico practicante, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de los vapores.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos a bordo por cuenta de la Compañía.

Se ruega a los pasajeros de tercera que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para comprobar las edades de los niños, menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Para más informes dirigirse a su Consignatario.

EDUARDO FARISA

Calle de Compostela, Esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAGES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo, y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores a doble hélice

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

DESIRADE 30 Mayo