

Proyectos de reformas sociales

He aquí los proyectos de ley, sobre reformas sociales aprobados en el Consejo de anteanoche y que serán leídos en breve en el Senado, en unión del de descanso dominical.

Accidentes del trabajo

Industrias que dan lugar á la responsabilidad del patrono

Fábricas, talleres y establecimientos industriales donde se hace uso de una fuerza distinta de la del hombre ó los animales.

Minas, salinas y canteras.

Fábricas y talleres metalúrgicos y de construcciones terrestres ó navales.

Empresas de edificación, comprendiendo albañilería, carpintería, cerrajería, corte de piedras, etc.

Industrias donde se emplean ó producen materias explosivas inflamables.

Construcción de vías férreas, fuertes, caminos, canales, etc.

Empresas agrícolas en que se emplean las máquinas.

Transporte terrestre ó de navegación.

Depósitos al por mayor de leña y maderas de construcción.

Empresas teatrales.

Cuerpo de bomberos.

Empresas de producción de gas ó electricidad y la telefónica.

Colocación, reparación y desmonte de conductores eléctricos y de pararrayos.

Toda industria ó trabajo similar.

El patrono podrá eximirse de la indemnización, asegurando al obrero contra los accidentes.

La indemnización á que tendrán derecho los obreros en casos de accidentes, será la siguiente:

1.ª Si el accidente hubiese producido incapacidad temporal, el obrero recibirá asistencia médica y la farmacéutica, más la mitad del jornal diario desde el día del accidente, hasta en el que se halle en condiciones de volver al trabajo.

2.ª Si el accidente hubiere producido imposibilidad permanente y absoluta, se le entregará una cantidad igual al salario de dos años.

3.ª Si la incapacidad le permite dedicarse á otros trabajos, se le destinará al que sea compatible con su estado ó se le satisfará un año de salario.

En el caso de muerte, cuando deje viuda, hijos ó nietos, se les abonará el salario de dos años; el de dieciocho meses si sólo dejase hijos ó nietos; el de un año, si dejase sólo viuda, y diez meses, si dejase sólo ascendientes y éstos carecieran de recursos.

En vez de la indemnización por años ó meses, podrán señalar

larse pensiones que fije el proyecto.

El salario medio diario no podrá ser inferior á una peseta, aún tratándose de aprendices que no perciban remuneración, ni superior á 7'50 diarias, aún cuando el de la víctima excediera de esta cifra.

La acción para reclamar prescribirá al año del accidente.

Mientras se establecen jurados mixtos, las cuestiones que se susciten serán ventiladas en juicio verbal.

Trabajo de la mujer y de los niños

Prohibición del trabajo en talleres, fábricas, fundiciones, minas, buques, excétera, á los niños menores de diez años.

Los mayores de diez años y menores de catorce, solo podrán trabajar seis horas en establecimientos industriales y ocho en los de comercio, interrumpidos por descansos que no sean en totalidad menores de una hora.

Desde los catorce á los dieciseis podrán trabajar ocho horas en los industriales y diez en los mercantiles, con descanso no menor de hora y media.

Queda prohibido á los menores de catorce años, todo trabajo nocturno.

Se prohíbe á los menores de dieciseis años el trabajo subterráneo y todos los que ofrezcan peligro para la vida, salud ó moralidad.

Se prohíbe á los menores de dieciseis años, todo trabajo de agilidad, equilibrio, fuerza ó dislocación en espectáculos públicos.

Las mujeres no podrán ser sometidas á trabajos que excedan de diez horas diarias, y en éstas se les concederán dos de descanso.

A los menores de catorce años, se les concederán dos horas para la instrucción primaria y religiosa.

No podrán ser admitidos en los talleres los menores que no presenten certificación de hallarse vacunados ó que padeciesen enfermedades contagiosas.

Se mantendrá separación entre los obreros de diferentes sectores.

Las infracciones se castigarán con multas á los patronos.

El Gobierno, oyendo á la comisión de reformas sociales, podrá suspender en algún caso concreto la aplicación de la ley, si se acreditase la conveniencia de esas medidas.

INDIRECTAS

La Comisión permanente de las Cámaras de Comercio ha dicho ya, (¡ojalá fuera cierto!) su última palabra, según asegura el Sr. Paraíso en su manifiesto, circular á lo que sea.

¡La última y no vá más!

Y acaso por eso aquí buen señor,

metió la patita hasta el corvejón.

Puesto que mientras por una parte pide grandes economías en los gastos, por otra reclama y exige muchas obras públicas y radicales y costosas reformas.

Con lo cual nos muestra el gran don Basilio, que su inteligencia no está en equilibrio.

También en Sevilla se espera que suceda algo, y nó muy bueno, con motivo de la anunciada visita de la propagandista Belén Sárraga.

A la mosca del olivo, la langosta y filoxera, la sequía y otras plagas que nos agobian y asedian, hay añadir la visita de esa Belén, que es cometa, y también se trae su cola de motines y revueltas. Y pregunto yo: Señora, ¿genáo vuelve usted Valencia?

Pérdida.—En la calle de José Zorilla se le escapó anteanoche de entre las manos una linda paloma á un querido amigo nuestro.

El que se hubiera encontrado esa paloma sin hiel, que la guarde sin cuidado: pa él.

El P. Cobos.

La mortalidad en el ejército

Que hasta en circunstancias normales es la mortalidad de tropa en el ejército español mayor, proporcionalmente, que en otros europeos, no es novedad decirlo, pues desde hace muchos años vienen demostrándolo las estadísticas publicadas por el cuerpo de sanidad militar; y que las causas de ese exceso de mortalidad son varias y de diversa índole, no se necesita ser un Salomón para discutirlo.

La edad del soldado: he aquí una de ellas, no solo porque los jóvenes de 19 años no alcanzan el suficiente desarrollo para resistir las fatigas del servicio, que en tiempo de paz no son verdaderamente muchas, sino porque aún se hallan dentro del período en que más víctimas causa la terrible tuberculosis, tan extendida en las clases pobres de nuestro país, especialmente en los habitantes de grandes poblaciones.

Se ha hecho la observación de que la mortalidad es más considerable en los soldados que están en el primer año de servicio, es decir, en los más jóvenes; pero este hecho no debe atribuirse únicamente á su menor edad, sino también á que en este año es cuando precisamente sufren el cambio de la vida civil á la militar. Ropa, alimentación, costumbres, régimen; y sobre todo ello el período de instrucción, en el cual sufre lo mismo el cuerpo que la inteligencia del recluta una brusca sacudida, á lo que debe añadirse la ocasionada en su espíritu por la separación de los seres y lugares queridos, que para algunos soldados, singularmente los gallegos, acaba por convertirse en mortal nostalgia (*morriña*).

Varios escritores militares señalan como causa de mortalidad la deficiencia de alimentación, y comprueban sus afirmaciones comparando lo que ocurre en las plazas de Africa, donde el soldado tiene un plus para mejora de rancho, y en otras localidades donde se ha de mantener con la cantidad que el Estado le asigna.

Otra causa puede agregarse: la falta

de condiciones higiénicas de la mayor parte de los cuarteles, conventos ruinosos en tales convertidos, Y aun los de nueva construcción no suelen poseer tampoco las condiciones necesarias. Lo mismo sucede con los hospitales militares; algunos son verdaderos focos de infección, sin que basten los titánicos esfuerzos que su personal facultativo realiza, para mejorar lo que no es susceptible de mejora. El que hasta hace poco había en Madrid era una vergüenza para España. Menos mal que ya se ha construido el de Carabanchel, que puede competir con los mejores de Europa. Pero sirve solo para la guarnición de la corte y sus cantones próximos. En muchas provincias siguen las cosas como antes.

También existe falta de higiene personal en el soldado, no de policía, que siempre fué extremada la atención de los jefes y oficiales en tal punto, pero sí de esas otras prácticas de cuidados y precauciones personales, desconocidas, desgraciadamente, en nuestro país, no solo por las clases pobres, sino hasta por las relativamente acomodadas.

El remedio, pues, no es otro que practicar lo siguiente:

1.º Aumentar, como se propone el general Azárraga, la edad en que ingresan los reclutas en filas.

2.º Elevar la cantidad de 42 céntimos diarios que para su alimentación invierte el soldado lo menos á 50 céntimos.

3.º Construir cuarteles y hospitales con condiciones higiénicas, y reformar los que sean susceptibles de reforma.

4.º Imponer con rigor la práctica de reglas de higiene personal en las tropas.

Lo primero no costaría un cuarto; lo último tampoco exigiria gastos considerables, aunque si algunos; lo tercero no puede conseguirse sino á costa de muchos millones, y lo segundo, es decir, el aumento, solo en ocho céntimos diarios del haber del soldado importaría unos dos millones y pico de pesetas al año.

Ahora bien, señores de las clases contribuyentes y señores directores y voceros de esa clase, ¿creen ustedes que sería también un *derroche* gastar un par de millones más al año en mejorar el rancho de la tropa? ¿Combatirán ustedes también los proyectos que el actual ministro de la Guerra tiene en estudio para resolver esa cuestión, á la que siempre concedió tanta importancia? Sería ya el colmo del egoísmo.

Juan Lapoulipe.

Ingleses y boers

(Del Heraldo)

COMBATE EN MODDER RIVER

1.500 bajas inglesas

Londres 29.

En el War Office se ha recibido un despacho oficial del general lord Methuen dando cuenta de un nuevo combate.

El encuentro se ha realizado en Modder River, y hay verdadera ansiedad por saber más detalles, puesto que el despacho no especifica el número de bajas que hubo por una y otra parte, ni el resultado definitivo de la lucha, limitándose á repetir varias veces que fué encarnizada.

He aquí el texto del despacho de lord Methuen:

“A las cinco de la mañana fué reconocida la situación del enemigo, en sus posiciones sobre Modder-River, donde

se encontraba fuertemente atrinchera-do y oculto, sin que hubiese medios de envolverle, atravesando el río por la crecida de las aguas.

Iniciaron el ataque la artillería, infantería montada y caballería, á las cinco y media de la mañana.

La brigada de guardias ocupaba el ala derecha y la 9.ª brigada el ala izquierda.

La posición enemiga fué atacada á las seis y media en formación de extensa línea de combate, sostenida por la artillería, frente á toda la columna boer, fuerte de 8.000 hombres, con dos cañones de grueso calibre, cuatro Krupp y otras piezas de artillería.

La brigada naval sostenía el ataque por la vía férrea con eficacia.

Después de un encarnizado combate, que duró diez horas y en el que las tropas carecían de agua, de víveres y sufrían los rigores de un sol ardiente, los boers tuvieron que abandonar sus posiciones, porque el general Carew, comandante de la 9.ª brigada, logró hacer pasar á la otra orilla del río un corto destacamento, con ayuda de 300 zapadores.

El comportamiento de las tropas ha sido admirable. El combate, de los más encarnizados. Dos baterías se han distinguido especialmente.

Se hacen muchos comentarios por la nebulosidad de la redacción de este telegrama, temiéndose que en el vaya envuelta la noticia de un grave descalabro, y creyéndose igualmente que en el War Office se haya reservado alguna parte de las noticias enviadas por el general Methuen.

Aunque el despacho de lord Methuen no da cuenta de las pérdidas que ha sufrido en el combate de Modder-River, y en los centros oficiales se ocultan los detalles de dicha operación, dícese que las fuerzas inglesas tuvieron 1.500 hombres fuera de combate.

Tampoco hay aún noticias concretas de las pérdidas que sufrieron los boers; pero se dice que fueron mucho menores, y que no pasan de 400 bajas, entre muertos y heridos.

La desproporción de las pérdidas indica claramente que el resultado del combate no ha podido ser más desastroso para las armas inglesas.

Confirrase que el grueso de las fuerzas boers que sitiaban las plazas de Mafeking y Kimberley, y probablemente también las que se hallaban en otros puntos cercanos, se dirigen á marchas forzadas á unirse al cuerpo de ejército que manda el general Cronje, para salir al encuentro del general Methuen.

Londres 30.

Hasta la hora presente no se han recibido nuevas noticias de lord Methuen.

Es imposible describir la ansiedad que causa en Londres esta falta de datos acerca del desenlace y resultados del sangriento combate librado en Modder-River.

Todos los periódicos comentan los despatches recibidos ayer acerca de dicho encuentro, y no ocultan la tremenda impresión por el número de bajas sufridas por la columna inglesa; pero expresan la esperanza de que, á pesar de lo sangriento de la lucha, con lo cual se contaba, lord Methuen logrará su propósito de hacer levantar el sitio de Kimberley.

Como detalle curioso y que muestra el espíritu antibritánico del país por donde avanza la columna de lord Methuen, *The Daily Telegraph* inserta un telegrama de Berlín diciendo que al practicar un reconocimiento al día si-

guiente del combate de Graspán una patrulla de lanceros, se dirigió hacia una granja, y las mujeres que en ella había recibieron a la caballería inglesa con un vivo fuego de fusilería, matando a uno de los lanceros.

La situación de los beligerantes en Natal, según las últimas noticias oficiales, es la siguiente:

El general White, con sus 9.000 hombres, sigue resistiendo en Lady Smith.

El War Office no ha dado confirmación a los rumores procedentes de Francia y Holanda referentes a la rendición de la plaza.

En Frere, a diez millas al sur de Colenso, se hallan reunidos 10.000 soldados ingleses con dos baterías, a las órdenes del general Clery. El general Buller en persona avanza, desde Pieters Maritzburgo, con otros 5.000 y artillería procedente del acorazado *Terrible*, para reunirse a Clery y disponer el ataque de Colenso con los 15.000 hombres reunidos.

Los boers han volado el puente sobre el río Tugela entre Frere y Colenso, y se hallan fortificados a lo largo del río.

Buller mantiene en el más profundo secreto su plan de ataque; pero no hay duda que la empresa presenta grandes dificultades, y la lucha será sangrienta y tal vez decisiva.

París 29.

Le *Journal des Debats* anuncia con todo género de reservas que ha recibido un telegrama en el cual, con lenguaje convenido, se le participa que los boers han entrado en Ladysmith.

La noticia ha sido comentadísima, habiéndosele concedido crédito por la seriedad del periódico.

Independencia cubana

POR EL CABLE

Nueva York 30.

Las noticias que se reciben de Cuba son muy graves y causan gran desasosiego al Gobierno de Washington.

La aspiración de los cubanos por su completa independencia y su oposición al régimen yanqui amenaza producir una crisis muy grave.

Celébranse mítins secretos en toda la isla, y varios jefes cubanos han desaparecido.

Dícese que se está fraguando un alzamiento general contra las autoridades americanas, y se teme que se realice muy pronto.

La noticia dada por el *Evening Journal* de que se habían levantado en Pinar del Río 1.000 cubanos proclamando la independencia, ha sido mal interpretada.

Lo cierto es que en Pinar del Río hubo una gran asamblea, en la que los asistentes, en número de 1.000, manifestaron hallarse dispuestos a enarbolar la bandera de la independencia y a pelear por ella.

La autoridades militares yanquis están convencidas de que se avecina un conflicto muy serio, y han distribuido las tropas americanas en Cuba en puntos estratégicos, dispuestas a obrar con rapidez y energía en cuanto la rebelión estalle.

Nuevos cupos de consumos

La Reina ha firmado un Real decreto de Hacienda que tiene gran importancia para los pueblos porque se refiere a los nuevos cupos de consumos. Dice así:

Artículo 1.º Los cupos de consumos que deben señalarse en cumplimiento del artículo 251 del reglamento de 11 de Octubre de 1898 para aplicar los resultados provisionales del censo de población de 31 de Diciembre de 1897 a las poblaciones menores de 30.000 habitantes, comenzarán a regir desde primer día de Enero de 1900.

Art. 2.º Se autoriza a los municipios

que para cubrir el importe de los actuales cupos utilicen los medios de la administración directa, el arriendo a venta libre ó con la facultad de la exclusiva en las ventas ó los conciertos gremiales para que repartan la diferencia que exista entre el nuevo cupo y los productos que obtengan por cualquiera de los medios cooperados.

Si con arreglo a la población de hecho que resulte del censo de 31 de Diciembre de 1897 debiese algún pueblo contribuir con sujeción a una base superior ó inferior a aquella por la cual hoy contribuye, y tuviese arrendado el impuesto de consumos, se aumentará ó disminuirá el precio del contrato, sin rescindir éste, con la proporción que aumenten ó disminuyan los derechos que hayan de cobrarse.

Art. 3.º El ministro de Hacienda cuidará de que se apliquen oportunamente los resultados provisionales del censo de 31 de Diciembre de 1898 al señalamiento de los cupos de consumos para las capitales de provincia, poblaciones mayores de 30.000 almas y puerto de Vigo.

Dado en Palacio a 28 de Noviembre de 1899.—*María Cristina*.

Los trenes blindados

En la guerra anglo-boer están desempeñando un papel importante los trenes blindados, y creemos de interés aportar algunos datos sobre estas máquinas de guerra.

La aparición de este elemento militar se verificó en la guerra de Secesión, de los Estados Unidos, entre Filadelfia y Baltimore. Después se empleó en la guerra franco-prusiana, cuando el sitio de París. En estos trenes la locomotora iba blindada lo mismo que los vagones; cada tren llevaba cuatro cañones de pequeño calibre y 500 hombres; pero la artillería de marina, cogiéndolos de flanco, los destruyó.

En 1882 los ingleses utilizaron los trenes blindados contra las tropas de Arabi Pechá; pero el blindaje era muy rudimentario, pues le formaban sacos de arena, a modo de parapetos. Este tren iba armado de un cañón Armstrong de 40, y dos de 9 Nordenfes.

También emplearon esta máquina de guerra en el Sudán.

En el Transvaal ya hemos visto por los despachos el empleo que los ingleses han hecho de los trenes blindados y el resultado poco satisfactorio que han obtenido, puesto que los boers los han destrozado, demostrándose que no pueden resistir el poder de la artillería cuando los coge de flanco.

Los empleados en esta guerra, no son otra cosa que los mismos carruajes forrados con planchas de acero de 3/4 de pulgada de espesor; en la locomotora llevan un cañón. Cuando la línea cae en poder del enemigo, los trenes blindados no pueden prestar ningún servicio.

Hoy se estudia en Francia e Inglaterra el mejoramiento de los trenes blindados, y se dice que el emperador Guillermo, que tiene iniciativas para todo, ha ideado un tren blindado para que pueda prestar verdaderos servicios en la guerra.

Este proyecto consiste en un vagón de 18 metros; la locomotora y el vagón irán protegidos con un caparazón de planchas de blindaje muy fuertes, formando un solo cuerpo que bajará hasta cubrir las ruedas.

Esta armadura tendrá aspilleras para la infantería y artillería, y a la vez estará erizada de bayonetas para impedir que el enemigo pueda asaltarla.

En esta idea del emperador Guillermo parece que ha colaborado Krupp, y se han hecho ensayos en la fábrica de Essen.

Maquinaria para elaborar maderas

En el ramo de la mecánica en que el progreso moderno se ha hecho más patente, es en el de las máquinas para elaborar maderas. Las maderas son de

tan extrema utilidad a la humanidad y su radio de uso es tan grande que nada tiene de extraño que su elaboración haya absorbido tanta habilidad mecánica.

Los primitivos labradores de madera lo hacían a mano y sus instrumentos eran sencillos y primitivos, y sólo hace pocos años que se hacían a mano toda clase de muebles útiles etc., de madera, lo mismo que las partes todas de los carruajes, y aun los mangos de los mismos instrumentos debían hacerse con ellos mismos.

La maquinaria ha cambiado por completo el arte de labrar las maderas, de modo que las fábricas de muebles, las ebanisterías y otras instalaciones semejantes son el resultado de una rápida revolución que ha traído innumerables ventajas. El trabajo de algunas de las máquinas modernas es maravilloso y a veces parecen los pesados armazones de hierro y acero estar dotados de inteligencia y habilidad humana, teniendo además la muy importante ventaja de la más perfecta exactitud en su acción, necesaria para la reproducción de las diversas piezas y que tanto influye en la solidez de los muebles.

Este maravilloso progreso se debe en parte a los Estados Unidos, pues el genio americano ha logrado dar a este ramo de la mecánica un grado de perfección maravillosa, llevado de la doble tendencia que tiene en todas sus empresas semejantes, la excelencia y el ahorro de labor.

La navegación aérea

Desde la época algo remota, en que Dédalo, hijo de Eupulamo, descendiente de Erecto, rey de Atenas, se dice que escapó de las garras de Minos, rey de Creta, por medio de un par de alas hábilmente construidas y aseguradas con cera, los inventores han hecho innumerables experimentos en este sentido, pero sin que la medida del éxito que han alcanzado hasta ahora haya sido notable, ni muy grandes las promesas del éxito futuro. Con el caballero antes mencionado iba su hijo, Icaro, quien mejor dicho, intentó ir, pero aunque el padre, según vemos, logró escapar del laberinto del rey Minos, y efectuar una bajada sin desgracia en Cumæ, ciudad de Eolia, un país del Asia Menor, el hijo, debido a haberse querido elevar a una altura muy grande y haberse acercado demasiado al sol, cayó al océano que tenía debajo, por haberses derretido la cera que aseguraba sus alas postizas, dando esto nombre al Mar Icariano.

Por poco probable, ó mejor dicho, por imposible que esto nos parezca hoy día, debe de haber tenido indudablemente algún fundamento sólido esta leyenda. Dédalo era un inventor habilísimo, siendo, según se ha dicho, el inventor de las velas de los navíos, y es más que probable, que éstas fueron tomadas por las personas poco acostumbradas que las vieron entonces, por alas (usándose aún en el Mediterráneo velas en forma de alas de ave). Puede ser por supuesto, que haya construido alguna especie de para-caídas, de cometa ó de aeroplano, que le ayudó, ó que procuró usar para escapar de su cautiverio, y que esto haya dado lugar a la leyenda.

Sea de esto lo que se quiera, no puede negarse que el asunto de la navegación aérea, ejerce la más grande fascinación para todo el mundo y la ha ejercido desde los tiempos primitivos. El aire es un soberbio camino real, por el cual se puede tener la comunicación más libre y sin limitaciones, a todas partes del mundo. Si fuese posible la realización de los sueños de los muchos inventores que han dedicado su tiempo, su dinero y desgraciadamente en hartos casos, su vida también, a la construcción de una máquina de volar, ¡qué campo tan vasto quedaría abierto para el explotador geográfico, qué revolución se efectuaría en nuestro modo de vivir y de ser! Las dificultades casi infranqueables que encuentran los explotadores en países lejanos, los sal-

vajes feroces y hostiles, los ríos profundos y rápidos, la necesidad del transporte de grandes cantidades de provisiones y de equipos por terrenos pantanosos y selvas vírgenes, la lentitud del progreso, los trabajos inlescriptibles sufridos mientras se atraviesan distritos cuyas emanaciones mortíferas y pesilenciales son mil veces agravadas en sus efectos por los rayos abrasadores del sol tropical, los vientos glaciales y los hielos eternos de las regiones polares, todo esto desaparecería, y en su lugar tendríamos al explorador cómodamente sentado en la navecilla de su máquina voladora, cruzando el espacio tranquilamente y sin angustia, salvando toda obstrucción sin trabajo ni sufrimiento y gozando al mismo tiempo de una vista clara y no interrumpida de la tierra encima de la cual se cierne.

Hasta cierto punto se puede lograr esto por medio de un globo. Con éste se puede alzar el hombre encima de la tierra hasta la altura deseada y flotar por los aires, sin tener en cuenta los obstáculos que obstruyen el camino en la superficie terrestre; pero desgraciadamente, la utilidad del globo es nula, para cualquier objeto práctico, por el hecho de que no puede hacer nada sino en el sentido en que lo impulse el viento, y además que el periodo de poderse sostener en el aire un globo, no pasa nunca de dos días cuando más. Este último detalle sería igualmente fatal para la propulsión y para guiar, y como esto no se debe tanto a las pérdidas del gas por la filtración, como a las pérdidas inevitables del gas y del lastre, que se debe a las variaciones en las elevaciones, no parece ser defecto de fácil remedio. La verdad es que un globo que flota en el aire, está en un estado del más delicado equilibrio, causando su bajada el peso adicional de una nube cargada de humedad, lo que requiere el sacrificio de lastre; por otra parte cualquiera pequeña expansión del gas por el calor solar, hará que se eleve acaso demasiado, necesitando que se deje escapar gas. Así se verá que no se ha obtenido todo lo que es necesario cuando se ha logrado hacer un globo herméticamente cerrado.

La idea de los primeros experimentadores en este campo de la mecánica aplicada, era naturalmente la imitación de las alas de los pájaros; dándose el movimiento de cerrar y abrir por medio de cordeles. Ultimamente, sin embargo, siempre que se ha adoptado esta forma, las alas han sido fijas, siendo a la verdad una especie de aeroplano; una máquina de esta clase, del modelo inventado por el difunto Herr Lilienthal, es la que ha causado recientemente la muerte del señor Teniente Pilcher de la marina británica, como causó hace un par de años, la de su inventor. Las alas ó planos de este aparato especial, tenían un área de 170 pies cuadrados y eran de lona las velas, estirada en una armadura de caña de bambú, y reforzada por alambre de acero. El tercer plano formaba el timón, constituyente por decirlo así, la cola del pájaro, sirviendo a la vez para guiar el aparato y para mantener el equilibrio. La repentina rotura de este tercer plano ó cola; a una altura de algunas veintenas de pies, fué la causa del siniestro, cayendo el aeronauta, debajo de la máquina, al suelo, y muriendo algunas horas después.

En realidad un aparato de esta clase, no es más que una cometa de fuerza suficiente para elevar a un hombre, y en cuanto a seguridad, es inferior a la cometa del modelo ordinario. Está muy probado que con una cometa ó aeroplano ó cualquier aparato ideado en principios análogos, se pueden alzar uno ó más hombres de la tierra y mantenerse en el aire, pero de allí no pasa, hasta ahora, la ciencia del vuelo aéreo. El aparato no se puede guiar ni impulsar en ningún sentido especial, y es en realidad menos suficiente y más peligroso que un globo.

Pasando ahora a las máquinas más artificiosas y más complicadas, que llevan ellas mismas su fuerza propulsora, no encontramos tampoco que hayan dado ningún buen resultado. Se encuentra un ejemplo de este tipo en la má-

quina de volar de Ader, que está provista de alas, en las cuales las superficies planas que se adoptan generalmente se han sustituido por superficies curvas, parecidas a las que se encuentran en las alas de las aves. Las alas de esta máquina están dispuestas de modo que se puedan doblar, y cuando están abiertas y en posición de volar, se pueden adelantar y echar hacia atrás para permitir el cambio ó ajuste del centro de gravedad; fuera de esto, están siempre rígidas. Como en el aparato de Lilienthal, la armadura es de caña-bambú, sostenida en su lugar por alambres de acero, y está cubierta de una ligera tela de seda. El mecanismo propulsor consiste en dos grandes roscas ó hélices, construidas de bambú, girando cada una en sentido opuesto a la otra, por medio de una máquina de vapor de una fuerza de 20 caballos, empleándose un generador tubular, adaptado para el uso del alcohol combustible, y un condensador de aire, de modo que la pérdida de agua en condiciones normales, sería un factor de importancia completamente inapreciable. El cuerpo de este aparato marcha sobre ruedas, de modo que se le puede comunicar un impulso en tierra antes de que se eleve en los aires. Es innecesario detenernos a explicar y a ponderar el grandísimo ingenio que se ha dedicado a la elaboración de los detalles de construcción, con objeto de lograr el maximum de ligereza, dando al mismo tiempo una potencia más que suficiente. Bastaría decir que el peso del motor solo, no es más que de dos y media libras por potencia de un caballo, mientras que el peso total del generador, motor y condensador, no pasa de seis y media libras por cada caballo nominal.

Los ensayos realizados con esta máquina tuvieron la misma suerte que la muy discutida máquina patentada y construida hará algunos años por el señor Hiram Maxim y que la infinidad de máquinas de otros constructores que han trabajado con igual asiduidad, aunque con menos reclamo en la producción de un aparato que fuese capaz de navegar por los aires.

Aún queda por ver el resultado de los ensayos del buque aéreo *Zepellin*, que se botará al aire dentro de poco, en Wurtemberg.

Esta invención del Conde Zepellin, oficial del ejército alemán, se puede describir como un vapor aéreo. Un armazón de metal de unos 420 pies de largo, construido casi completamente de aluminio, contendrá diecisiete globos. Encima de esta armadura, que tiene viguetas de 7 pulgadas, hay dos capas de red de cuerda de cáñamo. Cada una de las divisiones de los globos estará subdividida por redes, y todas estarán cubiertas de hule de seda. Los extremos de la armadura cilíndrica tienen 37 pies de diámetro, siendo su forma la de la cabeza de un proyectil. Debajo del buque hay una galería de dos pies de ancho y penden de ésta dos navecillas de planchas de aluminio. Pequeñas hélices de cuatro hojas, girando a una gran velocidad y colocadas en ambos lados del buque, en el mismo nivel del eje central, dan los medios de propulsión. Se dispondrán dos pares de hélices, uno cerca de la parte de la proa del buque, el otro par en la popa. En cada uno de los carros de la máquina habrá un motor de bencina Daimler, de 15 caballos de fuerza. Estas máquinas, que engranan por medio de engranes cónicos y ejes tubulares de aluminio, con las hélices, se calcula que impulsarán el buque a una velocidad de veinte millas (unos 32 kilómetros) por hora.

Habrá dos timones para guiar el buque. Con esto se regulará la dirección horizontal; la dirección vertical y el nivel general del buque serán gobernados por un peso de ajuste que se arrastrará por medio de cuerdas hacia uno u otro extremo de la nave aérea.

Al llenarse los globos no se hincharán del todo a fin de dejar lugar para la expansión en las regiones rarificadas. Entre los globos grandes habrá pequeños globos auxiliares, llenos de gas y provistos de válvulas que se podrán vaciar según se quiera.

Los diecisiete globos se inflarán por medio de 2.000 tubos de gas comprimido. Cuando se realice la ascensión el Conde Zeppelin, con dos ingenieros en cada navecilla, será quien tripulará el buque. Aun con el peso de cinco hombres, quedará un margen para el lastre, siendo la capacidad total de elevación del vapor aéreo de diez toneladas.

Aunque el inventor está muy confiado en el éxito de su aparato, y se dice que ha gastado ya 70.000 libras esterlinas en el mecanismo, la mayoría de los aeronáutas predicen un fracaso completo. Uno de éstos, al cual hemos hablado del asunto, dice: «Están haciendo un inmenso aparato, pero aun no se ha sometido á ninguna prueba preliminar. Se puede pronosticar con bastante probabilidad de acertar, que cualquiera máquina aérea que se construya que se asemeje á una inmensa jaula, fracasará. Si se emplean refuerzos, sean de aluminio ó de cualquiera otra materia, para ayudar á la conservación de la debida forma del globo, se introduce inmediatamente un elemento de mayor peligro. No creo que el buque aéreo logre hacer siquiera el viaje de ensayo, pero más que esto, puedo asegurar que no se hará.»

POESÍA

GUAJIRAS

Con la tal de Andalucía
mezcla tu cuerpo serrano,
destellos del sol cubano
y rosas de Alejandría.
Perfume, luz y alegría
vas derramando al pasar,
y el que te llega á mirar
se consume en fuego intenso
cual leve grano de incienso
quemado al pié de un altar.

Mostrando su faz bonita
y de su gracia el derroche.
el Jueves Santo en la noche
fué á la cristiana mezquita.
Del miserere le agita
la música de improviso:
más, al calmarse, diviso
que tras ella el rostro asoma
con su turbante, Mahoma,
brindándole el paraíso:

G. Belmonte Mutter.

Crónica Provincial

Dice La Voz:

«El joven don Antonio Noguera se hallaba ayer tarde cazando con algunos amigos en la Colonia de San Bernardo. Al hacer un disparo tuvo la desgracia de que reventara la escopeta, con tan mala fortuna que le destruyó la mano izquierda y le produjo en la cara lesiones de consideración.

El herido fué conducido inmediatamente por sus amigos al cercano pueblo de Hornachuelos, donde los médicos le hicieron la primera cura.

Sentimos la desgracia ocurrida á nuestro amigo y le deseamos un pronto y completo restablecimiento.

En la Alcaldía de Bujalance se está instruyendo expediente con objeto de averiguar el paradero de Antonio Melero Cespadosa, que hace más de diez años se halla ausente de dicha ciudad.

En la cárcel de Fuentes Obrajuna han ingresado tres vecinos de dicha villa por hurto de bellotas de la dehesa de la Garganta, de aquel término.

El día nueve del corriente se celebró en el Ayuntamiento de Montoro la subasta para contratar el suministro de doce cerdos, de 100 á 110 kilos de peso cada uno, con destino al abastecimiento del hospital de Jesús Nazareno de dicha población, bajo el tipo de una peseta treinta y cinco céntimos el kilo.

Necesitando adquirir gratuitamente una casa para que sirva de cuartel á la Guardia civil del puesto de Obejo, los propietarios que deseen ceder algu-

na, presentarán sus proposiciones el día 22 del corriente, á las doce de su mañana, en la que actualmente ocupa dicha fuerza, sita en la calle de Barrio Bajo número nueve, donde se halla de manifiesto el pliego de condiciones.

Por la Guardia civil del puesto de Belmez, fué anteaer detenido un sujeto de aquella población nombrado Manuel Navarro Serrano, por haber requerido de amores y amenazado con una pistola de dos cañones á la vecina del cortijo Los Majanos María Aranda Moreno, esposa de Florencio Moyano.

Al pedir socorro la agredida, acudió otro vecino, á quien también amenazó el Navarro.

Crónica Local

Bien venidos

Ha llegado á esta capital la excelentísima señora Condesa de las Quemadas, viuda del general Enriquez.

También ha regresado de Medina-Sidonia nuestro estimado amigo el señor don Luis Gutiérrez de los Ríos, acompañado de su distinguida familia.

Circular

El señor Gobernador civil de la provincia, en circular fecha 27 de Noviembre último, encarga la busca y captura de D. Lorenzo López y López, representante que fué en Jaén de la empresa de sustitución de quintos denominada *La Protectora de las familias*, á quien se sigue causa por estafa.

Registro

En este Gobierno se solicitado diez y ocho pertenencias para una mina de hierro, con el título de *Nuestra Señora de la Purificación*, sita en el término de Baena y pareje conocido con el nombre de Majada Honda.

Edicto

El juzgado de instrucción de esta capital encarga la busca y captura de don Melquiades Fernández Carriles de Castro, contra quien se instruye sumario por injurias y calumnias á D. Jose Fernández Jiménez.

Pérdida

El periódico oficial de la provincia anuncia la pérdida del resguardo del depósito con interés, número 1.779, de la Caja de Ahorros de esta capital.

Precios medios

Los señalados por la Comisión provincial para la liquidación y abono de los suministros verificados por los pueblos de esta provincia durante el mes de Noviembre último, son los que siguen: ración de pan, 0'23 pesetas; de cebada, 0'71; de paja, 0'23; kilogramo de leña, 0'05; de carbón, 0'11; litro de aceite, 0'85; de petróleo, 1'08.

Monte de Piedad

El lunes próximo tendrá lugar en dicho establecimiento la subasta pública de ropas y efectos procedentes de empeños hechos en la oficina central y sucursal primera durante el mes de Abril último.

Desgracias

En la finca nombrada «San Cebrían» de este término, mordió ayer una perra, al parecer hidrófoba, á dos hombres y á un niño.

El animalito ingresó en la Escuela de Veterinaria, donde se le está observando.

Denuncias

La guardia municipal ha denunciado hoy: al dueño de una taberna de la Puerta del Rincón por reincidente en cerrar el establecimiento á las altas horas de la madrugada; á dos jóvenes que ayer rompieron varios cristales en la calle de Fernando Colón; á dos mujeres que ayer en la calle de Colón promovieron escándalo y se insultaron; á varios jóvenes que se apedreaban en la calle Romero Barros; y á los operarios de la limpieza de pozos negros que anoche derramaron las bateas en la plaza de Cánovas.

Viajeros

Fonda Suiza.—Han entrado: el señor Burlandos, procedente de Murcia.—Mr. Vernaya, id. de id.—D. Fernando Aranda, id. de Jaén.—D. Mateo Tuñoz, id. de id.—Han salido: Sr. A. E. Hamilton Smyth y Sra., con dirección á Sevi-

lla.—D. Juan Wualhonrat, id. á Valencia.—D. Gonzalo Llamazanes, idem á Madrid.—D. Isidro Falguera, idem á Granada.

Fonda El Carmen.—Han entrado: don Manuel Calderón y familia, procedentes de Hinojosa.—D. Vicente Nieto, id. de Granada.—D. Eduardo Bertudu, id. de Ceuta.—Han salido: D. José Mariu y Sra., con dirección al Terrible.—D. Pedro Quintero, idem á Castro del Río.

Chirinola

La señora sorprende á su doncella en el momento de limpiarse los dientes con el cepillo de su ama.

—¿Qué es eso, Micaela, se sirve usted de mi cepillo?

—Señorita, costesta sonriendo la doméstica, yo no tengo aprensión de usted.

Boletín Religioso

SANTO DE MAÑANA.—Santa Bibiana, vg. y mr.

JUBILEO CIRCULAR.—Mañana, en la parroquia de San Andrés, por D.^a Rosario Victor viuda de Ariza, en sufragio por sus difuntos.

—Hoy segundo día de la solemne novena que la Asociación de Hijas de la Inmaculada Concepción de la Santísima Virgen María consagra á su excelsa titular, en la iglesia del convento de Santa Ana: todas las tardes, á las cuatro y media, se expondrá á Su Divina Magstad, y seguidamente se rezará la estación mayor y santo rosario, letanía cantada; después tendrá lugar la plática, que será predicada todas las tardes por el R. P. Fr. Gonzalo del Sagrado Corazón de Jesús, Crmelita Descalzo; á continuación la novena con motetes cantados, concluyendo con la plegaria *O Vere Deus*, y la reserva del Santísimo Sacramento.

—Hoy á las cinco de la tarde, segundo día en la iglesia de San Pedro de Alcántara de la solemne novena á la inmaculada Concepción de la Santísima Virgen, costeada por una devota.

—Mañana, último día del solemne octavario que la ilustre hermandad del Santísimo y Santos Mártires, establecida en la iglesia parroquial de San Pedro, dedica á las Sagradas Reliquias de aquellos invictos héroes, dando principio á las diez de la mañana.

—Un cuarto de hora después de oraciones, segundo día del solemne triduo que el centro del Apostolado de la oración, establecido en la parroquia de San Andrés, consagra al Santísimo Corazón de Jesús. Predicará don Francisco Soler, Cura de Alcolea.

—En la real iglesia de San Hipólito tendrá el domingo próximo la Congregación del Sagrado Corazón de Jesús los ejercicios de costumbre: por la mañana, á las ocho y media, comunión general, y el ejercicio de la tarde á las cinco.

—El próximo domingo, día de San Francisco Javier, titular de la Obra de la Propagación de la Fé, tendrá lugar en la iglesia de la Compañía á las ocho y media de la mañana la que dedica la referida Asociación á su esclarecido Patrono con la presencia de Jesús Sacramentado, y terminada la misa y la comunión general, se cantará un solemne Te Deum en acción de gracias por el reconocimiento oficial que ha hecho el Emperador de la China de nuestra sacrosanta religión y por las preeminencias que le ha concedido á los obispos y clero católico.

Sección Comercial

Cotización del Colegio de Corredores de esta plaza correspondiente al día 30 de Noviembre.

4 por 100 interior contado, 67'65.—Exterior contado, 74'45.—Amortizable, 75'30.—Banco de España, 481'00.—París á la vista, 26'05.—Centenes alfonosinos, 26'05.—Idem isabelinos, 28'55.—Onzas, 26'05.—Acciones de Aguas Potables, 125.—De la empresa de Mercados, 250.—De la de Electricidad de Casillas, 500.—De la idem Cordobesa, 500.

Mercado de Córdoba

CAMARA DE COMERCIO

Cotización del día 29 Noviembre de 1899
Aceite añejo, de 38 á 39 y fresco á 37 reales arroba.—Trigo duro, á 55 reales funega.—Id. blanquillo, á 50.—Cebada, á 27.—Habas castellanas, de 36 1/2 á 37.—cochineras, á id.—Idem morunas, á idem.—Alpiste, de 50 á 52.—Garbanos tiernos, de 110 á 120.—Id. duros, de 50 á 60.—Alverjones, á 30.—Yerros á 32.—Escalaña, á 17.—Harina candeal Castilla extra á 19 3/4 rs. arroba.—

Idem corriente, á 18 3/4.—Idem recia superior del país, á 19.—Idem recia corriente, á 19.

EL TIEMPO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS verificadas en el día de la fecha

EN VEINTE CUATRO HORAS

Temperatura máxima al sol y al aire libre.	21	60
Temperatura máxima á la sombra y al aire libre.	18	40
Temperatura mínima á la sombra y al aire libre sobre cero.	5	00
Temperatura media á la sombra y al aire libre.	11	20
Oscilación.	14	49
Agua de lluvia en milímetros.	0	00
Agua evaporada en milímetros.	2	60

OBSERVACIONES Á LAS NUEVE DE LA MAÑANA

Altura barométrica en mm. y á 0° y al nivel del mar.	769	60
Temperatura á la sombra.	8	20
Temperatura del termómetro humedecido.	5	80
Tensión del vapor.	5	60
Humedad relativa.	66	80
Estado del cielo.	Despejado.	
Dirección del viento.	E. N. E.	
Fuerza.	Ventolina.	

Córdoba 1 de Diciembre de 1899.—El Catedrático de Física, Luis Olbés.

Espectáculos

Gran Teatro

Compañía cómico-lírica dirigida por Don Casimiro Ortas

Función para el sábado 2 de Diciembre de 1899.

- 1.^a Sección á las ocho.—*Desecho de tonta.*
- 2.^a Sección á las nueve.—*La viejecita.*
- 3.^a Sección (doble) á las diez, estreno, *La nieta de su abuelo y Las tentaciones de San Antonio.*

Pasatiempos

CHARADA

Segunda tercera es pez
y campo para lidiar;
prima segunda tercera
sirve para señalar
á los barcos, en los puertos,
dónde pueden tropezar;
y ya no doy más detalles.
puesto que la has de acertar.
(La solución, en el próximo número)

SOLUCIÓN A LA CHARADA ANTERIOR
SOL-FA

La han acertado: *Tiruliqui, Fierabrás, Una dama, Un músico y El de los perros.*

Rocafuerte me ha enviado un precioso jeroglífico, que no puedo publicar por falta de medios.

Las de Pechete me remitieron también hace algunos días una charada, que no he insertado por que se olvidaron de acompañar la solución.

El Sr. Suspiros, que también me ha favorecido con una combinación numérica, debería dedicarse á otra cosa.

Porque, aunque me lo dijera Vallín, no sería cierto que 4 multiplicado por 32, sea igual á 116.

El Telégrafo

(De nuestro servicio particular)

Después de las siete de la tarde, es decir, cuando ya estaba repartido en esta capital nuestro número anterior, recibimos el siguiente telegrama, depositado en la Central á las dos y diez minutos.

Dice así:

Consejo de ministros
Madrid 30

Termina en este momento el Consejo de ministros presidido por la Reina.

El Sr. Silvela, en su acostumbrado discurso, se ocupó deteni-

damente de la situación de Barcelona, que muy en breve llegará á su completa normalidad, y de la circular de las Cámaras de Comercio, cuya actitud considera injustificada.

El Presidente del Consejo cree que con la resistencia al pago que predicen, caerán en el vacío, puesto que las clases productoras no podrán menos de reconocer que se resiente nuestro crédito en el extranjero, donde es preciso aparecer como nación seria y solvente.

El Sr. Silvela señaló también el alcance de las reformas sociales que el gobierno propone á las Cortes, y especialmente la que hace referencia á los accidentes del trabajo y la que tiende á establecer la armonía entre obreros y patronos.

Y, por último, comunicó á Su Magestad sus buenas impresiones acerca de la devolución de los prisioneros españoles de Filipinas.

La Reina firmó los decretos aprobados en el Consejo de anoche.

Hoy hemos recibido los siguientes despachos:

Varias noticias

Madrid 1.^o (19 m.)

Ha terminado la huelga de Sabadell.

—En la próxima semana se hará una cominación de gobernadores y será sustituido el de Valencia.

—El general Polavieja saldrá el lunes próximo con dirección á Sevilla y no tomará parte, por consiguiente, en la discusión del presupuesto de la Guerra,

De la guerra

Madrid 1.^o (10'10 m.)

Los últimos telegramas de Londres se refieren á varias escaramuzas de poca importancia cerca de Ladysmith.

Un telegrafista inglés que logró salvar el cerco, ha dicho que en la guarnición de aquella plaza ha habido estos últimos días un centenar de muertos y heridos.

En Londres no se han recibido nuevas noticias de Natal.

Madrid 1 (10'30 m.)

Acaba de recibirse otro telegrama de Londres diciendo que el general Mathuen se halla ligeramente herido.

Supónese que los boers se han retirado hacia el Norte.

Considérase que la batalla de Modder ha sido la más ruda que se ha registrado en los anales de Inglaterra.

Dos noticias

Madrid 1.^o (2'30 t.)

El Gobierno ha recibido un telegrama oficial de Manila diciendo que los americanos continúan persiguiendo á los tagalos que se han internado en el Abra (¿), y que llevan mil quinientos prisioneros españoles que se espera rescatar.

El Sr. Silvela ha teleografiado al capitán general de Cataluña ordenándole que diga á los representantes de los gremios que toca á las Cortes resolver acerca de su petición de concierto económico. — *Mencheta.*

EL DEFENSOR DE CÓRDOBA

DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

OFICINAS: SAN EULOGIO, NÚM. 5

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Córdoba, un mes, pesetas 1'75.—Idem un trimestre, 5.—Fuera, un trimestre, 6
Pago anticipado

Anuncios. En primera plana, 0'10 pta. línea. En tercera, 0'05. En cuarta 0'03. Para los Sres. Suscriptores, precios especiales.

Mortuorias. A una columna, 5 ptas. A dos id 10 id.

Reclamos y Comunicados á precios convencionales.

Precios especiales para las Agencias anunciadoras que formalicen contratos por doscientas ó más líneas mensuales.

IMPRENTA "LA VERDAD,"

LIBRERIA, 18

CÓRDOBA

TELÉFONO, 144

CASA ESPECIAL

Para toda clase de trabajos comerciales, á cuyo efecto posee un extenso y variado surtido de Cabeceras y Viñetas Gran Novedad, para tirajes de cartas á una ó más tintas y cromos tipográfico, último adelanto conocido.

ALTAS NOVEDADES

En Recordatorios y Participaciones de Enlace, Natalicio, 1.ª Misa y Defunciones, estampas y cromos finísimos, cartulina forma inglesa y papeles superiores.

GRAN COLECCIÓN

De Viñetas y Láminas Religiosas para Convocatorias y demás trabajos para el Clero. Minutarios de Bautimos, Defunciones y Cédulas de Confesión, desde UNA PESETA el millar.

SELLOS DE CAUCHO SUPERIORES

La disposición en que se hallan montados estos acreditados talleres, como su elegante Tipografía y excelente Maquinaria, procedente de las mejores Casas Nacionales y Extranjeras, permiten la mayor perfección y rapidez en los trabajos, con cuyos precios no hay posible competencia.

SE SIRVEN PEDIDOS PARA FUERA DE CÓRDOBA



SANTA MATILDE

Fábricas de Estearina, Bujías

VELAS DE ESTEARINA Y DE CERA DE ABEJAS

Jabones comunes y de Tocador

OLEINA, GLICERINA, HIELO ARTIFICIAL

CERILLAS FOSFÓRICAS

— DE —

EDUARDO ALVAREZ

CÓRDOBA

Phenix Assurance Company

(EL FÉNIX inglés)

COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Á PRIMA FIJA

ESTABLECIDA EN LONDRES EN 1782

Domicilio social en España, Málaga, calle Martínez número 5.

Capital Social efectivo Pesetas 25.000.000

Respondiendo además los accionistas de esta Sociedad CON TODOS SUS BIENES PARTICULARES.

MAS DE 6.000.000 DE PÓLIZAS

600.000.000 millones de pesetas pagados por indemnizaciones

117 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros en las cinco partes del Mundo

Siniestros arreglados breve y generalmente, sin intervención de Inspectores ni de Peritos empleados de la Compañía

Primas de las casas de habitación: 0'50 por mil.—Id. de muebles, ropas etc.: 1'50 por mil.—Mercaderías ordinarias; la misma prima.—Otros riesgos:

según tarifa muy reducida.

SUBDIRECTOR EN LA PROVINCIA

DON JOSÉ NAVARRO PRIETO

SAN EULOGIO, 5.—CÓRDOBA