

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

CORRESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR RUFINO CANO DE RUEDA

REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

AÑO XLV.—Número 13.748

Lunes 15 de Enero de 1945

Precio del ejemplar, 25 céntimos

EL M. SECRETARIO DEL MOVIMIENTO INAUGURA EL TERCER CONSEJO SINDICAL INDUSTRIAL

Con el señor Arrese ocupaban la presidencia los camaradas Sanz Orrio y Villar

Asisten varios miembros del Gobierno y de la Junta Política, delegados nacionales, otras jerarquías y representaciones sindicales

Madrid, 15.—Esta mañana, a las doce, se ha celebrado en el salón de actos del Palacio del Consejo Nacional de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. la solemne sesión de apertura del III Consejo Sindical Industrial. Presidieron con el ministro secretario general del Movimiento, camarada Arrese, el delegado nacional de Sindicatos y vicesecretario de Obras Sociales Fermín Sanz Orrio, y el inspector general de Sindicatos, coronel Villar. En el banco del Gobierno se hallaban los ministros de la Gobernación, Industria

y Comercio, Agricultura, Educación Nacional y Obras Públicas. En otros lugares se sentaban los miembros de la Junta Política, vicesecretario general del Movimiento, Vivar Téllez; vicesecretario de Secciones, Vallés; vicesecretario de Educación Nacional, Arias Salgado; presidente del Consejo de Estado, don Raimundo Fernández Cuesta; delegado nacional del Frente de Juventudes, Agustín Aznar, y los señores Castiella y Antón Riestra; la mesa de las Cortes, con el vicepresidente señor Alfaro y los secretarios de diversos departamentos, directores generales de varios ministerios, consejeros delegados nacionales, autoridades locales, jerarquías y numerosas representaciones de los Sindicatos.

El ministro secretario general del Movimiento pronunció un discurso. Después declaró abierto el III Consejo Sindical Industrial, y se cantó el «Cara al Sol». Finalmente, el ministro secretario general del Movimiento dió los gritos de ritual entre el entusiasmo de la concurrencia.—Logos.

MADRE: Las enfermeras y divulgadoras de la Sección Femenina te enseñarán prácticamente los cuidados que debes prodigar a tu hijo.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



Sin Harold Leofric George Alexander, comandante en jefe de las flotas aliadas en el Mediterráneo, que ha tenido una destacada intervención en la solución del problema griego

CONTINUAN FRACASANDO LOS SOVIETS EN SU OFENSIVA CONTRA PRUSIA ORIENTAL

VIOLENTISIMA BATALLA AL N. DE VARSOVIA

Referencia alemana

Berlín, 15 (5 t.).—Del comunicado de hoy:

En el frente del Oeste hubo varios encuentros aéreos, muy encarnizados, en el curso de los cuales 23 aviones enemigos fueron derribados. En Budapest, las tropas germano-húngaras desde el 24 de Diciembre hacen frente a una colosal superioridad de material enemigo, libran combates en las calles, donde ponen a prueba su alto valor combativo. Los bolcheviques atacaron ayer la parte oriental de la ciudad, apoyados por numerosos carros y aviones de batalla, pudiendo apoderarse de algunas manzanas de casas.

Al Norte del Danubio, nuestras fuerzas han empujado al enemigo más hacia el Este, expulsándolo de su penetración en las montañas fronterizas húngaro-eslovacas. Nuestras formaciones han librado violentos combates con el enemigo que ataca cerca de Palestín, Losmnc, Pelses y al Oeste de Nagyada.

Como se esperaba, los soviets, tras un fuego de barrera que duró varias horas, han comenzado su ofensiva, partiendo de su cabeza de puente en el Vístula, cerca de Pulawy, en el

triángulo que forman el Vístula y el Bok, al Norte de Varsovia, así como desde las cabezas de puente en Narev, a ambas partes de Ostenburg. Combates encarnizados se libran en todo el frente.

Entre el Vístula y las laderas meridionales de Lysa Gora, continúan los duros combates contra las fuerzas de infantería y blindados bolcheviques que han avanzado hacia el Oeste después de haber cruzado el Nida. Entre Ebenrode y Schnossberg, en el sector fronterizo de la Prusia oriental, una nueva tentativa de penetración ha sido efectuada por importantes fuerzas enemigas, la cual fracasó gracias a la defensa encarnizada de nuestras divisiones.

«La ofensiva de invierno que los soviets creen decisiva»

Berlín, 15 (5 t.).—Con un intervalo de veinticuatro horas los soviets han desencadenado la ofensiva de invierno, que creen decisiva, desde la cabeza de puente de Baranof, en el Vístula, y sobre el territorio fronterizo entre Ebenrode y Schloesberg, anuncia la Oficina de Información Internacional. El punto neurálgico de la gran ofensiva, dice, se encuentra

MR. HAYES SIENTE TENER QUE ABANDONAR ESPAÑA

En la época de los grandes viajes aéreos, España volverá a ser el pórtico de Europa

Bilbao, 15.—«La Gaceta del Norte» publica unas declaraciones hechas especialmente al periódico por el embajador de los Estados Unidos en España, Mr. Hayes, con motivo del regreso del ilustre diplomático a su país. Mr. Hayes habla reposadamente. Le llama la atención la gran variedad de España. El paisaje y el clima de algunas regiones le recuerdan otras de su país, y encuentra analogías entre ciertos tipos de nuestra Patria y otros de aquellas tierras que acusan, sin duda, semejanza cuyo origen hay que buscar en la época de la colonización de América.

Antes de venir a España Mr. Hayes tenía un concepto bien definido de

los valores fundamentales de la civilización española, tal como se desprende del conocimiento de la historia de España y de su literatura, que constituyen una parte esencial de la cultura de toda persona instruida de los Estados Unidos. Me parece, manifestó Mr. Hayes, que en general no suele tenerse presente, como debiera, el hecho de ser España el primer país de Europa que fué visitado por un gran número de compatriotas míos en la primera mitad del siglo pasado.

Creo—prosigue el señor embajador—que desde aquella época ha prevalecido siempre un constante y creciente interés por la cultura española. Sin embargo, durante la época de vapor, las principales rutas del viaje se desviaron de España. Los turistas de los Estados Unidos ya no atraviesaban la península, sino que desembarcaban directamente en Inglaterra, en Francia, en Alemania o en Italia. El desarrollo y la importancia de las líneas de navegación no españolas, ejercieron una gran influencia en este sentido. Ahora me parece que entramos en la época de los grandes viajes aéreos, en la que España volverá a ocupar su puesto de pórtico de Europa. El convenio recién firmado por nuestros dos países abona esta tesis.

No tengo inconveniente—añadió Mr. Hayes—en augurar que en el futuro las relaciones entre España y sus naciones filiales del mundo occidental, al igual que las que unen a Estados Unidos con las Repúblicas soberanas de América, se desarrollarán y fructificarán cada vez más, las

(Continúa en la página 3)

Datos meteorológicos

Madrid, 15.—Información general del tiempo:

Se han registrado precipitaciones durante la noche, en toda la península, excepto en la bajo Guadalquivir y en la Mancha.

Tiempo probable: En toda la Península cielo en general de aspecto variable, alternando algunas precipitaciones con claros o celajes de nubes medias y altas.

Temperaturas: Máxima de 11, en Málaga, y mínima de 15, bajo cero, en Avila y Cuenca. Máxima de ayer, en Madrid, 0,8 bajo cero. Mínima de hoy, 3,4, bajo cero.—Logos.

Rápido avance de las tropas norteamericanas en Filipinas

Han penetrado 61 kilómetros tierra adentro

A unos ciento veinte kilómetros de Manila

Lingayen, 15 (5 t.).—La penetración de las fuerzas norteamericanas en la isla de Luzón es mucho mayor de lo que se revela en los comunicados oficiales, anuncia un corresponsal de la Prensa combinada americana. Estos dan cuenta de la marcha de las operaciones con dos y tres días de retraso. Añade que Bayambang fué ocupado sin encontrar resistencia dos días antes de dar la noticia en el comunicado oficial, lo mismo que el paso del río Agno, que tuvo lugar cuarenta y ocho horas antes. Port Sual, que figura ahora en el comunicado oficial, fué liberado el viernes

pasado después de una breve lucha con un pequeño grupo japonés que dejó abandonado todo su equipo. Port Sual se encuentra en la orilla meridional del golfo de Lingayen.—Efe.

Los filipinos reciben con admiración y entusiasmo a los norteamericanos

Lingayen, 15 (5 t.).—El general Mac Arthur ha visitado las columnas avanzadas que siguen penetrando hacia el interior de la isla de Luzón y el Cuartel General de los patriotas filipinos, donde fué objeto de un caudoso recibimiento, escribe Clark Lee, corresponsal de la Prensa combinada americana. No es posible, agrega el corresponsal, describir los sentimientos de espontánea admiración y entusiasmo con que el pueblo filipino recibe al general Mac Arthur. Durante esta visita escuchó el breve discurso de una mujer filipina que, entre otras cosas, le dijo: Mi esposo murió en batalla. He guardado luto durante tres años. Pero sabemos todos que usted había prometido volver, y ahora vemos que está aquí con nosotros. Sé muy bien que mi esposo no murió en vano, sino que murió para que mi Patria pudiese gozar de libertad.—Efe.

SESENTA Y UN KILOMETROS TIERRA ADENTRO

Lingayen, 15 (5 t.).—Las columnas acorazadas norteamericanas que forman la vanguardia de la penetración hacia el interior, se encuentran ya a más de 61 kilómetros tierra adentro, y aún no han tropezado con una resistencia que pueda considerarse importante. La penetración aliada se extiende en todas direcciones, ensanchándose constantemente. Las vanguardias norteamericanas se hallan a poco más de 120 kilómetros de Manila.

Regresa a Madrid el ministro de Trabajo

Madrid, 14.—Hoy ha emprendido el regreso a Madrid el ministro del Trabajo, señor Girón, acompañado de su secretario particular.—Logos.

Ante el Caudillo jura su cargo el nuevo arzobispo de Burgos, doctor P. Platero

También prestan juramento los nuevos obispos de Segovia, Segorbe, Orense y Orihuela

Madrid, 15.—En el Palacio de El Pardo se celebró en la mañana de hoy el acto de juramento del arzobispo de Burgos y de los obispos de Segovia, Segorbe, Orense y Orihuela, recientemente nombrados. En presencia del Caudillo y con asistencia de los jefes de sus casas Militar y Civil, ayudantes de servicios, subsecretario de Justicia y director general de Asuntos Eclesiásticos, el ministro de Justicia, como notario mayor, recibió el juramento de los que van a regir estas diócesis. A continuación, el Caudillo les ofreció un almuerzo al que asistieron también el Gobierno, el presidente de las Cortes, el nuncio de Su Santidad, el arzobispo primado de España, el subsecretario de la Presidencia del Gobierno y el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá.—Logos.

Aumenta la resistencia de los alemanes en el flanco septentrional de las Ardenas

A ambos lados de Estrasburgo los germanos ensanchan sus cabezas de puente

En los sectores de Malméd y Bastogne los yanquis prosiguen sus fuertes ataques

COMUNICADO ALIADO

Cuartel General del Cuerpo expedicionario aliado, 15 (5 t.).—El comunicado del día de hoy, dice:

En el flanco septentrional del saliente de las Ardenas, la resistencia enemiga ha aumentado al Sur de Stavelot y Malméd. Las fuerzas aliadas han tomado los pueblos de Hedemont, Hedemont y Thirimont. Otras unidades aliadas penetraron en Compogne, ocho kilómetros al Noroeste de Bastogne. Al Este de Bastogne, las fuerzas aliadas rebasaron Mageuret y avanzaron al Suroeste de Wiltz, en Luxemburgo. El enemigo ha sido expulsado de Tettingen, en Alemania. En dirección Suroeste hemos limpiado Mont le Bau, y cortado la principal carretera Houffalize-Cheram al Sur de Cheram.

En el sector al Oeste de la carretera Laroche-Bertogne, continuaron las operaciones de limpieza, y unidades de reconocimiento llegaron hasta el río Ourthe, donde establecieron contacto con patrullas aliadas procedentes del flanco meridional del saliente. Al Noroeste de Bastogne, unidades aliadas han avanzado contra una resistencia moderada, conquistando Givroulie y Bertogne, para luego llegar hasta el río Ourthe. Antes había sido rechazado un contraataque enemigo de carros e infantería, al Este de Bertogne.

Hemos avanzado hasta dos mil metros en el flanco meridional del saliente de los bajos Vosgos, contra mucha resistencia. Continúa la lucha en la línea Maginot, en Alsacia septentrional donde hemos ganado algún terreno a pesar de los intermitentes ataques enemigos. Ha sido limpiada parte de Hatten, y en Rittershofen el enemigo sigue en posesión de un reducido. Durante los combates librados el sábado pasado en este sector, fueron destruidos 17 tanques y seis vehículos acorazados. Caza bombarderos han cortado las vías férreas al Sur y Sureste de Kaiserluthern, destruyeron un puente en Frankenstein y atacaron túneles entre Frankenstein en Rinthal. Al Oeste de Landy, bombarderos pesados con escolta volvieron a atacar emplazamientos ferroviarios en Saarbruck.—Efe.

COMUNICADO ALEMÁN

Gran Cuartel General del Führer, 15 (5 t.).—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: En el Oeste, los centros de grave-

dad de la batalla defensiva se encontraban ayer aún en el sector Sur de Malméd, entre el Salve y el Ourthe, así como a una y otra parte de Bastogne. Nuestras valerosas formaciones han impedido de nuevo, con su

Entre Santander y Reinosa circulan ya los trenes

El monasterio de Silos, incomunicado

DOS HORAS Y MEDIA HA ESTADO NEVANDO EN SEVILLA

Dos horas y media de nevada en Sevilla

Sevilla, 15.—Durante cerca de dos horas y media ha nevado ayer con intensidad en Sevilla. La novedad del fenómeno produjo admiración y alegría en los sevillanos. Después de la nevada ha llovido con fuerza y granizado. El frío ha calmado.—Logos.

Sigue nevando en Toledo

Toledo, 15.—La temperatura ha llegado en su descenso hasta ocho grados bajo cero. Prosigue el temporal de nieve.—Logos.

También nieva en Zaragoza

Zaragoza, 15.—Ayer, a las dos de la tarde, comenzó a nevar en la ciudad. Lo mismo ocurre en la provincia. Algunos pueblos de la comarca están incomunicados. El frío es muy fuerte.—Logos.

Nieve y lluvia benéficas en Huesca

Huesca, 15.—Continúa el temporal de nieve mezclado con agua. La nieve afecta a gran parte de la provincia, y en algunos sitios alcanza cerca de medio metro. La nieve y el agua han sido acogidas en algunos pueblos con gran satisfacción, pues debido a la larga sequía que se venía padeciendo, faltaba el agua, en algunos lugares, incluso para beber.—Logos.

En las montañas de León ha dejado de nevar

León, 15.—Desde ayer, a mediados, dejó de nevar en las montañas, pero persisten las mismas dificultades, tanto por ferrocarril como por carretera, con Asturias. Los trenes de León ya llegan hasta La Robla. La noche pasada heló bastante, y en la vía férrea se ha formado una espesa capa de hielo que dificulta los trabajos de las máquinas exploradoras y de las brigadas. Es posible que, si no vuelve a nevar, pueda darse paso, por la vía férrea, dentro de un par de días. El tiempo sigue inseguro, pero con tendencia a mejorar. Las máquinas exploradoras han conseguido llegar hasta Villamanín, y las que vienen por la parte de Asturias han llegado a Nevillello. Continúan los trabajos en el puerto de Pa-

(Continúa en la página 3)

Demostraciones de gratitud a los ingleses en Atenas

Cuartel General aliado del Mediterráneo, 15 (5 t.).—Grecia: Grandes demostraciones públicas en Atenas expresaron esta mañana su gratitud a los británicos por la liberación de la capital. Continúan satisfactoriamente las operaciones para limpiar de armas y municiones las regiones situadas al Norte y Noroeste de Atenas, habiéndose hallado considerables cantidades. Sin novedad en el resto de Grecia.

España y Africa

Por una Orden de la Presidencia del Gobierno, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» del día 4 de los corrientes, se han creado tres premios anuales para literatos y periodistas, a fin de estimular a unos y a otros para que dediquen sus actividades a temas africanistas, logrando así el interés y la preocupación del pueblo español por dichos interesantísimos temas. Un premio anual de 2.500 pesetas recompensará al articulista que mejor presente el conjunto de cinco artículos en los que se exalte la gran obra de la colonización española o de protectorado, estimulando—como ya hemos dicho—el interés nacional por estos asuntos. Otro premio de 4.000 pesetas anuales, será dedicado a la publicación periódica en diarios o revistas, no especializadas en cuestiones de África, que con más constancia y acierto hayan efectuado una tarea divulgadora en los doce meses precedentes. También se crea un premio anual de literatura africanista, valuado en pesetas 10.000, al que podrán concurrir los autores de novelas inéditas dedicadas a poner de relieve la empresa colonizadora de los españoles en África. Remítimos a aquellos de nuestros lectores a quienes puedan interesar estos premios, al «Boletín Oficial del Estado» del día mencionado, en el que se insertan las condiciones para concurrir al concurso y el detalle de las mismas.

Tramos este asunto al primer plano de nuestros comentarios por el interés que en sí mismo tiene y porque esta iniciativa demuestra, una vez

más, la forma verdaderamente eficaz con que el Estado trata de suscitar el interés del pueblo hacia África y hacia los problemas en relación con la misión histórica que en dicho continente tenemos que cumplir. Serían fáciles unas citas de carácter histórico, pero prescindimos de ellas por bien conocidas.

Lo interesante es que empresas de esta naturaleza, para ser llevadas, a cabo eficazmente por el Estado, necesitan de un interés popular, de una decisión colectiva. Para ello hemos de conocer las razones históricas de nuestro destino en el continente del que nos separa el Mediterráneo, porque de otra manera no llegaremos a interesarnos y mucho menos a amar esa tarea, ya que no se ama lo que no se conoce bien. A lograr este esfuerzo unido, este interés popular y esta colaboración de la comunidad, van encaminados los concursos que se convocan, pidiendo así el Estado la ayuda patriótica de literatos y periodistas que, en definitiva, cumplirán así su misión de servicio a España y a su obra de protectorado en África. Por la altura de los concursos puede apreciarse claramente su importancia profesional y literaria.

Periodistas y literatos pueden hacer mucho con su esfuerzo para que el pueblo comprenda estos problemas y se encariñe con ellos, lo que, en definitiva, es un gran servicio que se puede hacer a la Patria y que conseguirá que el esfuerzo de España en África sea seguido por sucesivas generaciones para bien de la cultura y de la civilización.

El temporal de nieve alcanza a toda España

(Viene de la página 6).

de madrugada, en las calles alcanza la nieve un espesor de veinte centímetros. Ayer la gente se retrajo mucho de salir a la calle, y permaneció recluida en sus hogares, a pesar de ser festivo el día.—Logos.

Victimas en Caravaca. El Segura, helado

Murcia, 14.—En casi toda la provincia nieva, y con intervalos en la capital. La nevada alcanza a la comarca de Lorca, donde la precipitación es muy intensa. Después de más de diecinueve años en que no nevaba, cae nieve en Cieza, Totana, Segura, Caravaca, etc. En Puebla de Don Fadrique la nieve alcanza un metro de espesor. En Caravaca se registran víctimas a consecuencia del frío, ya que está nevando desde el 24 de Diciembre. Desde Albacete a Calasparra también es muy grande la nevada. En Hellín hay medio metro de nieve. En la Comisaría de Aguas de la capital han manifestado que la nevada es de seis litros por metro cuadrado. En la comarca del Segura la precipitación de nieve es de 25 litros por metro cuadrado. Continúan comunicados va-

rios pueblos, habiéndose helado en algunos sitios los ríos Segura y Madera. Logos.

Las nevadas en Albacete

Albacete, 14.—Se hallan bloqueados los caminos que esta provincia, todos ellos situados en la sierra, donde la nieve alcanza una altura de 50 a 60 centímetros de espesor. El gobernador ha ordenado el inmediato envío de socorro a los vecindarios de aquellas localidades.—Logos.

Pueblos bloqueados en Castellón

Castellón, 14.—En la región del Maestrazgo, varios pueblos se encuentran incomunicados por la nieve. El frío ha causado daños en los naranjos.

La situación en Pamplona

Pamplona, 14.—Desde ayer más de 600 hombres se encuentran dedicados a apartar de las calles la nieve caída en los últimos días. Las comunicaciones siguen cerradas, si bien algunos coches consiguieron llegar a la capital.

Un industrial que tenía 300 cerdos perdidos en el momento y había movilizad a treinta hombres para salvar aquel ganado, ha conseguido, trabajando con nieve hasta la cintura, rescatarle y ponerle en seguridad en un establo.—Logos.

Los servicios de Correos, Telégrafos y Teléfonos en Segovia

(Viene de la página 6).

y Jiménez, haciéndola extensiva a todo el personal que con tanto entusiasmo y con tan espléndidos resultados, se halla en este momento trabajando a sus órdenes.

EL SERVICIO DE CORREOS

Entendemos que nuestro elogio, tan merecido como sincero, debe alcanzar al servicio de Correos de la provincia, cuyo administrador principal, don Martín Martínez, ha puesto asimismo a contribución su alta capacidad organizadora, para que también este fundamental servicio haya funcionado, en cuanto ha dependido de la Administración de Segovia, con una regularidad y con una perfección sencillamente asombrosas. Nada ha quedado por hacer allí donde el temporal no ha superado a todas las posibilidades humanas, y frecuentemente el personal de Correos ha hecho lo que casi se consideraba imposible, tanto en la ciudad como en la provincia, sobre carreteras y caminos cubiertos de densas capas de hielo y nieve, para que el servicio postal llegara a los más apartados lugares.

VARIOS

LIBROS, revistas, periódicos, sellos usados, bibliotecas y archivos de todas clases, compro. Infanta Isabel, 11. Librería de ocasión. Teléfono 691.

PELETERIA GERMANA, especialidad confecciones, curtidors, tintes. Precios baratísimos. Bola, 13, Madrid.

VENTAS

ARBOLES frutales. Viveros de José Seoanez. La Bañeza (León). Catálogos gratis.

VENDO 400 chopos muy buenos y 200 olmos superiores. José Rodríguez, en Fuente el Olmo de Fuentidueña.

ALFALFA seca y prensada de Aragón, precio corriente, garantizo recibo inmediato. San Juan, 8, Segovia. Santísimo.

VENDO carro de varas nuevo, para una caballería, y una mula, junto a separado. Anastasio de Frutos, Ortigosa de Peñafiel (chaleto).

SE VENDE hierba y paja algarrobas superior, y un caballo de cuatro años. Para informes, Ruiz de Alda, 8.

TABLA, cabrios, cuarterones, puertas, teja y bicicleta seminueva, véndense. Marqués de Villena, 3 (San Marcos).

LA SEÑORA
DOÑA ANGELITA ALVAREZ MARTIN
DE TORRES
Ha fallecido en Segovia el día 15 de Enero de 1945
a los 21 años de edad
Habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad R. I. P.

Su esposo don Manuel Torres López (ausente); su padre don Francisco Alvarez (oficial de Prisiones y de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Segovia); madres políticas doña Luisa Blanco y doña Gregoria López; su abuelo don Gregorio Alvarez; hermanos, tíos, primos y demás familia.

Participan a sus amigos tan sensible pérdida y les agradecerán la asistencia a la conducción del cadáver, que tendrá lugar mañana 16, a las cuatro y media de la tarde, desde la casa mortuoria, plaza de San Facundo, al cementerio del Santo Angel, y al funeral que se oficiará el día 17, a las nueve, en la Santísima Trinidad (Madres Dominicas).

Información Local

EN CAMPO DE CUÉLLAR SE CONSTRUIRA UN CUARTEL PARA LA GUARDIA CIVIL

Madrid, 15.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy un decreto del ministerio de Gobernación autorizando la construcción de un cuartel de la Guardia civil en el pueblo de Campos de Cuéllar (Segovia). Logos.

DELEGACION PROVINCIAL DE «AUXILIO SOCIAL»

Habiendo sido declarado desierto por la Delegación de esta Obra el concurso-oposición celebrado para cubrir la plaza de maestra del Jardín Maternal de esta capital, dotada con el haber anual de 3.000 pesetas, más comida en la Institución los días laborables, se procede a una nueva convocatoria, a la cual podrán concurrir todas las afiliadas a la Sección Femenina que posean el título de maestra nacional de Primera Enseñanza y lo soliciten en un plazo de treinta días, a partir de la publicación del presente anuncio.

Con la instancia dirigida al delegado provincial de Auxilio Social, acompañarán la documentación siguiente:

- 1) Partida de nacimiento, debidamente legalizada.
 - 2) Título profesional o copia del mismo, autorizada por un notario.
 - 3) Certificado del cumplimiento o exención del Servicio Social.
 - 4) Certificado de la delegada provincial de la Sección Femenina, acreditando filiación y adhérit de la misma.
 - 5) Certificado de adhesión al Movimiento nacional, expedido por la Jefatura de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.
 - 6) Cuantos certificados acrediten méritos especiales de ex combatiente, ex cautivos o relacionados con servicios prestados a la causa nacional.
 - 7) Certificado médico de no padecer enfermedad infecto-contagiosa.
- Las camaradas concursantes realizarán en esta Delegación provincial una prueba por escrito de dos problemas, un tema de pedagogía y un análisis sintáctico, siendo enviados los ejercicios, junto con su documentación, a la Delegación Nacional de esta Obra para su calificación.

MADRE: Un medicamento que tú crees inofensivo, un simple purgante, puede ser fatal si es usado intempestivamente. No pargues nunca a tu hijo sin consejo del médico.

ESPACIO RESERVADO PARA
PERFUMERIA VELASCO

ANUNCIOS POR PALABRAS

HASTA 15 PALABRAS, 2,50 PTAS. CADA PALABRA MAS, 0,25

HUESPEDES

SE ADMITEN huéspedes, preferible estudiantes o señoritas. Razón, Juan Bravo, 5, 3.º.

TRABAJO

SE NECESITA chica sabiendo la obligación. Peñuelas, 2.

COPIAS a máquina se hacen. Muerte y Vida, 10 y 12, 2.º, centro.

GANADOS

CERDOS cebados, se venden dos. Molinos, 9.

VENDO vaca primeriza, bien preparada. Tratar, Zoilo, en Escalona.

NODRIZA, se ofrece en su domicilio. Velarde, 12, Lorenza Peñador.

VENDO o cambio por ganado vacuno de labor, par de mulas diez y trece años. Ulpiano Pérez en Paradinas.

VACA suiza, recién parida del segundo, vende Eustaquio Ayuso, en Valverde del Majano.

VACA suiza cumplida para segundo, vende Narciso Palacios, Carbonero Mayor.

VACA suiza, cumplida del segundo, vende Nicolasa Robledo, en Espirido.

VENDO pareja de novillos, cuatro años, veinte arrobas, todo trabajo. Crispulo Sanz, Fuentepelayo.

VACA suiza, recién parida del segundo, con su chota, vende viuda de Bonifacio Soblechero, en Paradinas.

El que hace publicidad

saca provecho de ella, principalmente porque su nombre surge en la imaginación del comprador en el momento preciso de comprar.

EL TEMPORAL DE HIELO Y NIEVE

El correo de Santander y el rápido de Asturias han sido suprimidos hasta nueva orden. Continúa interrumpida la circulación de los coches de línea entre muchos pueblos de la provincia

Aunque ayer y hoy hemos tenido la suerte de no ser obsequiados con nuevas «nevadas», es lo cierto que sigue el tiempo como en los clásicos inviernos segovianos, ya que hacía muchos años que no pasábamos por un temporal de esta naturaleza. El sábado por la noche cayó una fuerte helada, que endureció totalmente la nieve, quedando el piso escurridizo como un espejo y haciéndose peligrosa la circulación. En las primeras horas de la mañana de ayer el Ayuntamiento extendió por las aceras y paseos principales gran cantidad de arena, que facilitó el paso de los transeuntes. Todo el personal de Obras y Limpieza de la Corporación municipal trabajó en esta tarea, por lo que el vecindario pudo transitar por las calles sin consecuencias desagradables.

Anoche heló nuevamente con gran

intensidad y esta mañana las calles volvían a significar para los transeuntes un serio peligro. Las brigadas municipales, bajo la dirección de los técnicos, están dedicadas a picar y barrer la nieve de las aceras y pasos principales.

Ayer estuvo helando durante todo el día. La temperatura máxima registrada fué de cuatro grados bajo cero y la mínima, en la madrugada de hoy ha sido de 10,5 bajo cero. La misma enunciación de las cifras deja entrever el rigor de la temperatura que seguimos disfrutando.

Las comunicaciones con la provincia siguen haciéndose con anomalía, no habiendo llegado en el día de hoy los coches de línea de Fuentesauco, Rebollo, Linares, Estebanvela, Prádena y Riaza por Sepúlveda. También son difíciles las comunicaciones con la capital de España. Aunque, según nota recibida del Gobierno civil, que en otro lugar publicamos, está abierto a la circulación el puerto del Alto de los Leones de Castilla, el paso por el mismo debe hacerse en todo caso con cadenas, que son facilitadas a la subida del puerto.

El servicio por ferrocarril también se hace con dificultad. El sábado último, el tranvía que procedente de Madrid tenía que llegar a Segovia a las diez de la noche, no pudo pasar de Cercedilla, desde cuya estación regresó nuevamente a Madrid. Ayer por la mañana llegó el tranvía procedente de Madrid con mucho retraso y ha salido de Segovia el tranvía de la mañana, a la suspensión del correo de Santander, cuya noticia dábamos ya el sábado, hay que añadir hoy la del rápido de Asturias, que también ha sido suspendido hasta nueva orden.

En fin; sigamos armándonos de paciencia. Y también de esperanza. Esta mañana salió un ratito el sol, y ya es de agradecerse. Pero a la hora de escribir esta impresión, el cielo vuelve a tener un aspecto plomizo. Y lo que debemos esperar—y así lo deseamos—que no nos haga un nuevo «regalito».

La circulación por el puerto del Alto de los Leones

Gobierno civil.—Según comunicó a este Gobierno en la mañana de ayer, domingo, la Guardia civil del puerto de San Rafael, se halla abierto a la circulación el puerto del Alto de los Leones de Castilla, si bien dicha circulación se hace con alguna dificultad y utilizando en todo caso cadenas para las ruedas de los automóviles, que se facilitan a la subida del puerto a los propietarios de los mismos. Lo que se hace público para general conocimiento.

REGISTRO CIVIL

En el día de ayer han sido hechas las siguientes inscripciones:

Nacimientos.—María del Carmen Torquemada Baladrín, hija de Juan y María.

Defunciones.—Tomás Díez Blanco, de ocho años; Emiliano Manso González, de 59; Asunción Maganto Quirós, de 22; Mercedes Folch River, de 89.

Matrimonios.—José Andrés Aragonés con Maximina de Andrés Manso; Manuel de la Paz Herranz con María del Socorro Santos Hijosa; Juan José Ruiz Labrador con María de los Angeles Martín Gómez; Juan Marinas Martín con Jacinta Perel Cardiel; Manuel de Torres Casasempere con Francisca Cayón San Juan.

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y DE LAS J. O. N. S.

Falanges Juveniles de Franco

Todos los camaradas cadetes y guías encuadrados en las Centurias «Hernán Cortés» y «El Cid», se reunirán con el ayudante provincial mañana, día 16, a las ocho de la tarde en la Delegación provincial.

EL TIEMPO EN SEGOVIA

Los datos meteorológicos registrados durante las últimas veinticuatro horas en el Observatorio del Instituto de Enseñanza Media, son los siguientes:

En la tarde de ayer

Presión atmosférica: 667,0 m/m.
Dirección del viento: Suroeste.
Fuerza del viento: 4 Ktros. hora.
Temperatura máxima: 4,0 bajo cero.

En la mañana de hoy

Presión atmosférica: 668,1 m/m.
Dirección del viento: Suroeste.
Fuerza del viento: 3 Ktros. hora.
Temperatura mínima: 10,5 bajo cero.

FARMACIA DE GUARDIA

Para esta noche, la de don José Barbero Abella, plaza de Franco, 21.

MUJER TRABAJADORA!

La liberación del trabajo ajeno a la dedicación plena a las labores de tu nuevo hogar, te la procurará un Préstamo Nupcial. Solicitalo en las Delegaciones de Subsidios Familiares en el presente mes de Enero si proyectas tu matrimonio para el mes de Marzo.

¡REUMATICO!

LINIMENTO
MASAGIL
CALMARA SU DOLOR
Laboratorio: Pérez Giménez
Cens. SANIT. 20.46

Contra la carne: SARNIC. 20.46
Recete Brujo: contra todos los parásitos

SUCESOS

Lesionados al ser agredidos

Han sido curados en la Casa de Socorro, Florencio Tejedor Moro y Justo Moro Serrano, de 23 y 43 años de edad, respectivamente, con domicilio en esta capital, Desamparados, número 14, y Judería Nueva, 16, de varias erosiones situadas en la región frontal y una herida contusa en la región mentidea del primero, y de diversas erosiones situadas en la región frontal y orbitaria derecha, el segundo.

Las lesiones, producidas al agredirse ambos en la vía pública, han sido calificadas por el personal de guardia de pronóstico leves.

NOTA DE LA SOCIEDAD DE CAZADORES Y PESCADORES

Se pone en conocimiento de todos los aficionados a estos deportes, que estando a punto de ser alcanzadas grandes mejoras y ventajas en favor de los asociados, desea esta Directiva dar las máximas facilidades a todos los que quieran disfrutar de las mismas y bajo las condiciones siguientes:

Los que hayan sido socios y se hayan dado de bajo, sin causa justificada, tendrán que pagar diez pesetas y los recibos que tuvieren pendientes, en el momento de ser baja.

Los socios nuevos pagarán el recibo corriente de tres pesetas, como cuota de entrada, siempre que se den de alta dentro del mes actual, pasada esa fecha, la cuota de entrada será para todos la de quince pesetas.

El domicilio social que actualmente tiene reconocido la Sociedad es en la Cámara de Comercio, Juan Bravo, 7 y 9, y para la correspondencia el apartado de Correos número 81.

El secretario, PEDRO ABELLA.

CERDO jaro de unas cuatro arrobas y media, véndese. Iglesia, 9 (San Lorenzo).

VACA suiza, recién parida del segundo, abundante producción, vende Manuel Herrero, en Garcillán.

VACA suiza, abocada a parir del segundo, véndese. José Manso, Miguel Ibáñez.

SE VENDEN dos chotos suizos de ocho días. Lechería de las Cuatro Calles, Segovia.

VENDO pareja de vacas, preñadas, nueve años, por dejar labranza. Jacoba Orcha, Navas de Oro.

En 225.000 pesetas

vendo magnífica casa tres pisos, en una de las mejores vías de Segovia, con vistas y terreno al Camino Nuevo. Diríjase a F. Blázquez, procurador de los Tribunales. Plaza 4 de Agosto, 3. Teléfono 349.

Servicio de trenes por la línea de Segovia

Trenes descendentes						Trenes ascendentes							
ESTACIONES	Omnibus 41	Rápido 11	Mensajerías 83	Automotor D. Y. 1	Omnibus 43	C. Ex-preso 23	ESTACIONES	C. Ex-preso 24	Omnibus 42	Mensajerías 84	Rápido 12	Omnibus 44	Automotor D. Y. 4
Madrid, salida.....	8,00	8,30	9,50		19,10	21,15	Valladolid, salida.....	4,00	4,40	15,25			
Villalba, llegada.....	8,40	9,21	11,15		19,50	22,07	Medina, llegada.....	4,45	6,35	16,10			7,00
Cercedilla.....	9,27	10,08	12,44		20,40	22,48	Olmedo de A. daja.....	5,22	7,41	16,39			7,35
San Rafael.....	10,03	10,34	13,30		21,13		Fuente Olmedo.....	5,81	8,00				7,45
El Espinar.....	10,10	10,40	13,40		21,20	23,20	Fuente Santa Cruz.....	5,88					7,52
Otero.....	10,26	10,55	14,07		21,36		Ciruelos de Coca.....	5,45					8,00
La Losa.....	10,38	11,07	14,25		21,48		Coca.....	5,52	8,21				8,07
Segovia.....	10,55	11,29	14,48		22,05	23,57	Nava de la Asunción.....	6,08	8,51	17,06			8,19
Hontanares, llegada.....	11,35	15,13	19,40		0,07		Santa María de Nieva.....	6,19	9,22	17,21			8,41
Ahusín.....	11,50	15,35	19,58		0,83		Arnuña.....	6,30	9,50				8,51
Yanguas.....	12,06	16,00	20,16		0,42		Yanguas.....	6,40	10,05	17,37			9,02
Arnuña.....	12,06	16,00	20,16		0,51		Ahusin.....	6,49	10,15				9,11
Santa M.ª de Nieva.....	12,23	16,32	20,40		1,00		Hontanares.....	6,58	10,47	17,53			9,23
Nava de la Asunción.....	12,38	17,01	20,55		1,10		Segovia.....	7,34	11,24	18,26			9,55
Coca.....	12,55	17,25	21,06		1,28		Segovia.....	7,54	8,30	12,05	18,41		
Ciruelos de Coca.....	12,55	17,25	21,06		1,88		La Losa, llegada.....	8,23	8,50	12,31	18,58		
Fuente Santa Cruz.....	12,55	17,25	21,06		1,45		Otero.....	8,42	9,10	13,09	19,15		
Fuente Olmedo.....	12,55	17,25	21,06		1,55		El Espinar.....	8,59	9,27	13,41	19,29		
Olmedo de A. daja.....	13,05	18,05	21,36		1,58		San Rafael.....	9,25	9,85	14,19	20,00		
Medina, llegada.....	13,85	18,55	22,10		2,06		Cercedilla.....	9,25	10,04	14,40	20,00		
Valladolid llegada.....	14,20	21,18			2,37		Villalba, llegada.....	9,55	10,48	16,06	20,33		
					2,82		Madrid.....	10,35	11,38	18,08	21,15		

NOTAS.—El tren rápido número 11 circula los lunes miércoles y viernes.—El rápido número 12, circula los martes, jueves y sábados.—Se considerarán días festivos, a efectos de circulación de los trenes omnibus números 41 y 44, los siguientes: 8 de Diciembre, la Inmaculada Concepción; 25 de Diciembre, Navidad; 1.º de Enero, Circuncisión del Señor; 6 de Enero, Epifanía; 19 de Marzo, San José.

Las tropas alemanas libran una enconada batalla defensiva entre el Vístula y el Nida

Las tropas soviéticas han iniciado su esperada gran ofensiva contra la Prusia Oriental

Referencia alemana
Berlín, 14.—Del comunicado de hoy: En Hungría, la actividad fue limitada entre el lago Balatón y el Danubio. Las tentativas bolcheviques que desde el Este trataron, durante la noche, de penetrar en el centro de Budapest, han sido frustradas por la encarnizada defensa. Al Norte del Danubio han enlazado varias de nuestras cuñas de ataque y ha sido reducida la brecha que el enemigo había practicado.
En la frontera húngaro-eslovaca prosiguen los ataques concéntricos de numerosas divisiones en los lugares en que hasta ahora se habían librado los combates de mayor encarnizamiento. Las tropas adversarias no han logrado sino brechas sin importancia, en las que se sigue luchando intensamente.
El peso principal de la gran batalla defensiva contra la nueva ofensiva bolchevique, se halla en la cabeza de puente Baranof, en la zona comprendida entre el Vístula y el Nida y el extremo meridional de Lysa y Gora. Escalonados en profundidad

en la línea principal de combate, potentes destacamentos alemanes ofrecen enconada resistencia a los asaltos de la Infantería y los tanques enemigos. Según datos parciales recibidos hasta ahora, las tropas alemanas han destruido en las dos primeras jornadas de la batalla 245 carros, de los cuales 134 lo fueron en un día por un solo Cuerpo blindado.
En la región fronteriza de Prusia oriental, el enemigo ha desencadenado, después de una preparación artillera de las más intensas y que se esperaba en el sector de Ebenrode-Schlossberg. Fueron contenidos los asaltos de varios Cuerpos de tiradores, reforzados por numerosas brigadas acorazadas, a las que se destruyeron, según datos provisionales, 55 carros.—Efe.

Comunicado rumano
Bucarest, 14.—En el interior de Budapest, las tropas rumanas, en cooperación con los soviets, han efectuado un nuevo avance hacia el centro de la ciudad, librándose duros combates en las calles.—Efe.

Los "viudos políticos", o la España de ayer y la de hoy

Todas estas evoluciones—y la de España ha sido profunda—, al remover de un modo dramático la entraña de la colectividad, deja flotando algunos residuos, que, aun condenados fatalmente a morir, se mueven durante algún tiempo—como rabos cortados de lagartija—, simulando vitalidad, hasta que sucumben faltos de ambiente.
Y es que en un organismo social o político cuando es vencido y suplantado por otro (antes de convertirse en cosa arqueológica o instrumento para ser guardado en vitrina de Museo) se cree aún cosa vital, confundiendo el lamentable balbuceo de la chochez con el ingenioso balbuceo del niño.
¿Cómo hieden ya a cosa avejentada, podrida, inactual, a residuos, flambres olvidados en el viejo armario casero, o a chismes llenos de polvo y telarañas, guardados en el desván, todos los viejos partidos políticos españoles y sus hombres, que en buen hora arribó nuestra revolución! ¿Cuántos siglos han pasado en España desde el año 1936 hasta el 1945! ¿Cuánto histrion político demagógico ha quedado cesante, llevando hoy por los caminos del mundo en sus alforjas aquellos programas—cada español tenía entonces el suyo—, tan

hueros y vacíos como las cabezas de sus genitores!
La revolución española ha dejado muchos «viudos políticos», que van de un lado para otro lagrimeando compungidos, llevando junto a sus corazones esos mensajes o programas desteñidos, pringosos, que no saben a quien endiñar, pues aquella su amada, a la que ellos llamaban «la opinión pública», los abandonó por falsos, por traidores, mendaces e ineptos.
Esos «viudos políticos» son los que piden, sea la vuelta de la «normalidad de los anormales».
España, en poder de estos anormales, vivió en colapso permanente. El Estado era la cueva por donde trepaban los arribistas, los audaces, los aventureros, los resentidos y los parásitos. El Gobierno, o era una prolongación doméstica de algunas casas—la nómina y la cocina iban juntas en muchas familias políticas tentaculares—, o se convertía en zona de lucha de los apetitos de las oligarquías que pugnan por el Poder.
Estas oligarquías políticas, que tenían por botín un Estado vacilante y enfermo, al destrozarse entre sí arruinaban la Patria. El individuo adherido a los grupos en lucha buscaba, a costa de la colectividad, la solución de su problema personal. La política se convirtió, para el parásito, en un negocio. El ser agitador era un porvenir. Hubo panadero que en vez de remover con sus puños la masa en la artesa, agitó las masas en los mitines, convirtiéndose en personaje; el médico sin clientes, o el pedante, el arquitecto sin obras, el desertor del andamio, o del mostrador, el escritor sin lectores, el catedrático que no asomaba por la cátedra, todos los que veían en la política un porvenir brillante, se lanzaron a la pelea verbalista, al exabrupto, a la riada retórica convirtiéndose a España en lo que llamó Galdós «país de locos».
Estas luchas cabileñas tenían que terminar en un desastre. Como decía el poeta castellano, las cabezas en vez de pensar, embestían.
Todo estaba abandonado: un puente, que uniría a los pueblos de una región, tardaba en construirse ¡cuarenta años!; un barco en un astillero tardaba en ser botado ¡nueve años!; las obras de un pantano, que había de convertir las tierras de secano de una comarca en tierras de regadío, tardaba veinte años en construirse; cinco mil pueblos españoles carecían de luz, de agua y de carreteras; los productos españoles—frutas, minerales, etc.—se cargaban en barcos extranjeros; la higiene en los medios rurales, en las minas y en los pobla-

Ataques aéreos contra Alemania y Londres

Berlín, 15 (5 t).—Del comunicado de hoy:
Las formaciones terroristas anglo-norteamericanas han atacado ayer el Oeste, Nordeste y Centro de Alemania. Por la noche, sobre todo el sector renovestfaliano y el centro de Alemania, fueron objetivos de los bombarderos británicos. Al mismo tiempo las formaciones de hostigamiento lanzaron bombas sobre la capital del Reich. Sesenta y cuatro aviones angloamericanos, de los cuales 46 eran bombarderos tetramotores, han sido derribados por la defensa antiaérea. Prosigue el fuego de represalias contra Londres.—Efe.

Más de mil bombarderos pesados atacan Alemania
Londres, 15 (5 t).—Más de mil bombarderos pesados de la R. A. F. atacaron anoche distintos objetivos en Alemania, declara el ministerio del Aire. Después de bombardear las vías férreas alemanas, poco después del anochecer fueron efectuados dos poderosos ataques por formaciones separadas de Lancaster, contra la fábrica de gasolina sintética de Leuna, cerca de Merseburgo, mientras que una formación de Halifax atacaba los depósitos de gasolina de Dulmen, cerca de Munster, en el Noroeste de Alemania. Este último tendrá repercusiones inmediatas en el frente, afirma el ministerio británico del Aire. El bombardeo de Berlín, efectuado también en dos veces, una a las veintitrés y otra poco después de medianoche.
Víctimas y daños en Inglaterra
Londres, 15 (5 t).—Se registran daños y víctimas como consecuencia de actividad aérea alemana sobre el Sur de Inglaterra durante las últimas veinticuatro horas, según se anuncia oficialmente.—Efe.

Alta significación del III Consejo Nacional de Sindicatos

(Viene de la página 6).

aquellas medidas que faciliten su mejor aprovechamiento, siempre con supeditación al supremo interés general.
Los problemas que se tratan de resolver consisten fundamentalmente en el aprovechamiento de nuestros carbones, energía eléctrica, minerales y transportes, que son la base de la industrialización de un país. De los estudios que se presentan al III Consejo, se deduce de una manera terminante que disponemos de aquellas tres primeras materias en cantidades suficientes para poder asegurar que España puede desarrollar una industria eficiente, ya que existen países mejor dotados de riquezas. Este Consejo ha de constituir para la industria española, si no un estímulo para que con su técnica y su esfuerzo supere aquellas desventajas y las conclusiones que se presentan en el III Consejo prueban cumplidamente que este es el propósito de la industria nacional, al exponer al Gobierno las medidas necesarias para perfeccionarse y nivelar las inferiores condiciones en que España se encuentra, en relación con otros países mejor dotados, y hay que tener en cuenta que en ningún país son las condiciones óptimas en disponibilidad de aquellas primeras materias, a un mismo tiempo que los permitan constituirse en una economía cerrada nacional; es decir, España se encuentra en general en disposiciones comparables a cualquier país regularmente dotado.
También se estudian en las restan-

tes ponencias los problemas planteados en las industrias de Metal, Química, Textil, Pesca, Industrias del Campo, Conducción, Papel, Prensa y Artes Gráficas. Con carácter general, puede revisarse la finalidad del Consejo, afirmando que tienden al aprovechamiento de las riquezas naturales de España y a la creación de una técnica nacional, a la formación idónea de la mano de obra, tema al que se dedica una ponencia especial, a la normalización de fabricación, al aprovechamiento máximo de las instalaciones netas para fabricación, al aprovechamiento máximo de las instalaciones, para obtener grandes producciones necesarias, mediante la coordinación de pequeñas industrias; en resumen, a la mejora de las calidades y precios de nuestros productos, a la coordinación, y es de destacar que sea la misma industria española la que ha de llevar a la práctica la implantación de la «marca de calidad» que, sobre constituir una garantía para los consumidores de productos nacionales y para los industriales que laboren ya marcas, habrá de ser factor de la orientación de la política de industrialización de España, en el sentido de que las nuevas factorías estén dotadas de los elementos de trabajo y de la organización industrial necesaria para obtener productos de calidad y precios convenientes. Además, la política de nuevas industrias se orienta a que las inversiones de capitalización se realicen de la manera más eficaz para la racional industrialización del país.

La «marca de calidad» puede decirse que viene a suceder a la antigua obra maestra de la Artesanía; la organización sindical, al propugnar por el establecimiento de dicha marca, no hace sino entroncar con las más viejas tradiciones españolas, que en la época de los gremios llevaron a la Artesanía española a un período de esplendor y florecimiento que es el que la Organización Sindical quiere para España de una manera permanente en el ambiente industrial en que el mundo se desenvuelve.
Es decir, que el III Consejo va a estudiar el plan de política industrial, basado en los factores de carácter permanente de nuestra economía, ya que los problemas circunstanciales, como suministro de primeras materias, derivados de la época anormal que vive el mundo, son objeto de la labor diaria y constante de la Organización Sindical.
Por tanto, podemos decir que las consecuencias del III Consejo son todas las que se deducen de la resolución de los problemas que ha de estudiar en orden al desarrollo de las industrias existentes, creación de nuevas industrias con una base real en las riquezas de primeras materias nacionales, y a que la industria española, de una manera constante, pueda mejorar sus instalaciones y utilizar a tono con los avances de la técnica, que, como antes dijimos, aspiramos a nacionalizar.
Necesario es decir que todo esto lleva implícito la mejora de todas las clases productoras, elevando el nivel de vida de los españoles al grado que corresponde a los de eficiente desarrollo industrial.
Al divulgarse la convocatoria del Consejo fué tal la afluencia de inscripciones que pronto hubimos de temer que no existiese en Madrid ningún edificio oficial con salón de actos de capacidad suficiente para poder acoger a todos los productores que desearan colaborar en los trabajos del III Consejo, y con este temor desistí de hacer propaganda de inscripción e incluso se restringieron las adhesiones, y aún así el número de vocales representantes de empresas se aproxima al millar. Esta cifra refleja elocuentemente el interés despertado por los distintos sectores industriales por el III Consejo Sindical, a cuyas tareas es de destacar ha colaborado toda la industria española a través de los Sindicatos nacionales y de los Consejos económicos provinciales.»

LOS NORTEAMERICANOS EFECTUAN GRANDES PROGRESOS EN LUZON

La cabeza de puente mide ya setenta y dos Kms. de anchura

Luzón, 14.—Continúa el avance norteamericano, según se anuncia oficialmente. El cruce del río Agno se ha efectuado cerca de Bayambang, a poco más de 32 kilómetros del golfo de Lingayen, tierra adentro. Mangatzen, 24 kilómetros más allá del río Agno, y 14 de Aguilar, en la carretera número 13, han sido conquistados. El frente Norte ha ganado 32 kilómetros por el Oeste, y la cabeza de puente aliada mide ahora 72 kilómetros de anchura.
En el centro, los norteamericanos se aproximan a Catablan. El flanco oriental de la base aliada ha ganado 16 kilómetros.—Efe.

Nuevas conquistas
Nueva York, 14.—Las fuerzas aliadas avanzan más allá de Aguilar, mientras que, por el Este, columnas paralelas a aquéllas avanzan en di-

rección Sur, desde San Carlos y Malasquin—dicen los círculos neoyorquinos refiriéndose a las operaciones en Luzón. En el centro, Santa Bárbara y Mapandan han sido conquistadas. Efe.

La flota inglesa operará en el Pacífico
Tecloban, 14.—El almirante Bruze Frase ha declarado que la flota británica del Pacífico participará en breve, con la norteamericana, en las operaciones de ese Océano.—Efe.

Educando a las madres evitaremos la muerte de los hijos. Por eso en los Cursos de Formación de la Sección Femenina, el estudio de la Puericultura es obligatorio. Solicita el Servicio Social

Mr. Hayes regresará a su país a bordo del "Marqués de Comillas"

Bilbao, 14.—El hasta ahora embajador de los Estados Unidos en España, Mr. Hayes, que regresa a su país acompañado de su esposa y de su hija, llegará mañana a esta ciudad. Permanecerán aquí hasta el día 17, en que embarcarán en el trasatlántico «Marqués de Comillas», para regresar a Norteamérica. En el mismo buque marchan el agregado de Prensa de los Estados Unidos y otras personalidades.—Logos.

Mac Arthur quiere cumplir su palabra

(Viene de la página 6).

Filipinas recordando los episodios de la conquista japonesa. Fué la característica ofensiva relámpago. Fué una guerra de asalto, de desembarcos, de acoso y, por último, de derrumbamiento. Parece como si la metáfora del mar de arena y del desierto de agua fuera una realidad viva y constante en lo que se refiere a la guerra. Así, en Libia, vimos avanzar una y otra vez a las fuerzas del Afrika Korps como en persecución de un enemigo inexistente, de un enemigo perdido en el espejismo de la arena, y repentinamente esas mismas fuerzas, aparentemente invencibles, como guiadas por el rayo de Marte, se retiraban tan vertiginosamente como habían avanzado. Fuera de la resistencia opuesta por los norteamericanos en el islote de Corregidor, los japoneses, en 1942, no encontraron otra cosa que triunfos fáciles, como si la bandera estrellada no tuviera fusiles a su servicio.
También por Lingayen penetran en Luzón los norteamericanos. Falta, sin embargo, el desembarco en Aparri para que pudiéramos hablar de esta historia que se repite. Así, pues, Filipinas va a tener, como Francia, su puerta militar, su tendón de Aquiles. Las repetidas acciones norteamericanas contra Hong-Kong y Formosa tenían un fin ahora perfectamente visible: asegurarse el mar. Y la escuadra japonesa quedaba imposibilitada para oponer sus cañones a los convoyes de asalto de Mac Arthur. La vía estaba expedita. Sólo falta asegurarse el dominio del aire contra las bases terrestres que los japoneses poseen en Luzón—señaladas en el gráfico—pero es de suponer que Nimitz habrá enviado a las aguas de Filipinas sus más potentes portaaviones. Y el camino de Lingayen a Manila, bordeado ora por la selva, ora por la plantación de tabaco o el arrozal, será testigo nuevamente de la marcha de un Ejército hacia la vieja capital del archipiélago: Manila. Y allí se repetirá, probablemente, el episodio de Corregidor.

EN VARIOS PUNTOS DE ATICA (GRECIA) PROSIGUE LA LUCHA

En el resto del país la situación permanece en calma

Atenas, 14.—El Gobierno del general Plastiras prepara una ley por virtud de la cual serán destituidos de sus cargos todos los funcionarios y empleados que tomaron parte en la lucha armada contra la autoridad constituida en Atenas. Los funcionarios de izquierdas que no tomaron parte activa en la rebelión continuarán en sus puestos. El Gobierno entiende que nadie puede continuar en la cárcel por sus opiniones políticas.—Efe.

PRIMERA RECEPCION DEL REGENTE

Atenas, 14.—El arzobispo Damaskinos ha dado la primera recepción desde que fué nombrado Regente.—Efe.

SIGUE LA LUCHA EN VARIOS PUNTOS DEL ATICA

Cuartel general aliado del Mediterráneo, 14.—Grecia: Las tropas británicas y regulares que operan en el sector del Norte y Oeste de Atenas continúan recogiendo armas y municiones.
Ha sido ocupado el aeródromo de Arosas. A 33 kilómetros al Suroeste de Patras se ha registrado ligera resistencia. En los demás sectores de Grecia la situación permanece invariable.—Efe.

Atenas, 14.—Continúa la tirantez en Salónica, y en varios puntos de Atica sigue la lucha en vísperas de empezar la tregua.—Efe.

Entre Santander y Reinosa circulan ya los trenes

(Viene de la página 1.)
El monasterio de Silos, incommunicado
Burgos, 15.—A consecuencia del temporal de nieves, que incommunica el monasterio, ha sido aplazada la ceremonia de bendición del nuevo abad mitrado de Silos, reverendísimo Isaac María Toribios.—Logos.
Se restablece la comunicación entre Santander y Reinosa
Santander, 15.—Después de setenta y dos horas de detención en Reinosa, el correo de Madrid llegó anoche a última hora a Santander. En él venía el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento. La comunicación ferroviaria ha quedado restablecida entre Santander y Reinosa, después de incansables trabajos realizados por máquinas exploradoras y brigadas de obreros. Ayer mañana nevó nuevamente en Reinosa, produciendo la paralización, por falta de energía eléctrica, de los trabajos de la Constructora Naval. La situación de los ganaderos de la comarca de Campo es muy crítica. Hay trincheros de nieve de siete metros de altura.—Logos.

Mr. Hayes siente tener que abandonar España

(Viene de la página 1.)

una al lado de las otras. En este desarrollo va naturalmente, implícita, una mayor comprensión entre el pueblo español y el pueblo de los Estados Unidos. Muchos grandes españoles y muchos grandes americanos nos han señalado la senda que debemos seguir.
A la pregunta del periodista sobre la impresión personal de España y de los españoles, el ilustre diplomático terminó diciendo: «Durante mi estancia en su país he sido objeto de las más finas atenciones y gentilezas por parte de los españoles de todas clases. He hecho muy buenos amigos y mantendré hacia ellos un perseverante y afectuoso interés, igual que en el progreso y prosperidad de esta hermosa tierra llena de historia. Me alegro de regresar a mi país para reanudar mi trabajo universitario, pero puedo asegurarle que mi sentimiento en este respecto está mezclado con el verdadero pesar de abandonar un país que de manera tan cordial y considerada, tanto a mí como a mi esposa e hija, nos ha hecho sentirnos en nuestra propia casa.—Logos.

ENTRE ANTROPOFAGOS



—El diabético me lo sirve de postre.

Embellezca sus uñas con los maravillosos colores de las antiguas y exóticas lacas del Oriente

Las uñas laqueadas con SARATOGA crecen largas y fuertes convirtiendo las manos en prodigiosas flores de cinco pétalos.

Laca SARATOGA creación Laurendor

Concesionario para la venta: Perfumería EL CAPRICHIO

El temporal de nieves se debe a una borrasca en las costas del Mediterráneo

Una nueva borrasca proveniente del Atlántico puede mejorar en breve la temperatura

Manifestaciones del jefe del Servicio Meteorológico del Ministerio del Aire

Madrid, 14.—Persistiendo el régimen de intenso frío y nieve, que en las últimas veinticuatro horas se ha generalizado a casi toda España, en la madrugada de hoy ha comenzado a nevar en Madrid y su provincia, prolongándose la nevada hasta las primeras horas de la tarde. Al saber por el comunicado del servicio meteorológico del ministerio del Aire, que este estado del tiempo había de persistir en las próximas veinticuatro horas, hemos visitado al jefe de dicho servicio, quien a preguntas nuestras, ha manifestado lo siguiente:

—En efecto; durante las veinticuatro horas últimas ha nevado en casi toda España, principalmente en las siguientes capitales y sus provincias: Santiago de Compostela, Lugo, Zamora, León, Burgos, Soria, Avila, Segovia, puerto de Navacerrada (donde ha caído mucha cantidad), Toledo, Cuenca, Barcelona, Tarrasa, Tortosa y Alicante. En la mañana de hoy continúa nevando en todos estos puntos, con mayor intensidad en los del interior de la península y mitad oriental de España, incluso en las poblaciones del litoral mediterráneo. Las estaciones y observatorios de los que hasta ahora (una y media de la tarde), tenemos noticias, es de que está nevando en La Coruña, Santiago, Pontevedra, Lugo, Asturias, Santander, León, Burgos, Soria, Madrid, Toledo, Ciudad Real, Cuenca, provincia de Guadalajara, Albacete, Logroño, Huesca, Zaragoza, Lérida, Gerona, Tarragona, Barcelona (en toda Cataluña nieva con mucha intensidad, singularmente en la zona pegada a los Pirineos y sus estribaciones), Castellón de la Plana, Valencia, Alicante, Murcia, Almería (provincia), Jaén y Granada.

—¿Entonces—preguntamos—el hecho es que nieva en toda España, a excepción de Extremadura y Andalucía occidental?

—Así es. Y las causas son que hay una borrasca muy importante desde las Navidades, pegada a las costas del Mediterráneo, en nuestra península, que al prolongarse de una manera poco corriente, ha provocado

este régimen tan continuado de nieves y fríos.

Además, en el día de hoy, ha surgido otra nueva borrasca procedente del Atlántico y que, pegada a las costas de Portugal, ha comenzado a perturbar nuestra península, por lo que es muy probable que ahora las nieves sean todavía más intensas por la parte oriental, y al mismo tiempo se extiendan también a Andalucía occidental y Extremadura, zonas que hasta ahora habían escapado bastante bien de este régimen de nieve y frío. No obstante, de persistir y ahondar esta borrasca que viene del Atlántico, como los vientos que trae siempre suelen ser más cálidos y húmedos, no tendría nada de particular que se produjera un cambio en el tiempo, mejorando la temperatura en un plazo muy próximo.

—Este régimen de nieves y fríos tan persistente, ¿puede considerarse como anormal?

—Sí, no es muy corriente. De todos modos, en el año 1938, cuando las célebres nevadas de Teruel, que se generalizaron a casi toda España, —por hablar de los próximos de hoy—se produjeron unos períodos de nieve y frío parecidos a los que estamos sufriendo en estos momentos. De cualquier forma, esta mañana se ha podido notar un fenómeno general en el régimen de temporales sobre España, muy curioso, y es que ahora parece cambiar la mayor pluviosidad en nuestra península, de la vertiente del Atlántico, a la del Mediterráneo. Como es sabido, siempre llueve o nieva durante el invierno, y aun incluso en el resto de las estaciones del año, con más intensidad en las zonas de influencia de la vertiente atlántica. Sin embargo, este año, como ya he dicho antes, se ha observado que llueve y nieva más que antes en la región de la vertiente mediterránea, superando con mucho la pluviosidad de la vertiente de influencia atlántica.

—¿Y se han estudiado las causas de este fenómeno?

—Sí, se ha comenzado a observar.

Parece que esto es debido a una falta o paralización atmosférica, es decir, que no vienen las masas de aire húmedo y templado por sus caminos normales, o sea, del Atlántico, por el Tajo y el Duero, y en cambio observado el fenómeno en sí, en general, se producen muchas más borrascas y perturbaciones atmosféricas que antes, provenientes del Mediterráneo. Este estudio no puede ser completo porque desconocemos la circulación general de la atmósfera, ya que, como todo el mundo sabe, a causa de la guerra, los datos y observaciones astronómicas y meteorológicas son secretos militares, y no se intercambian entre los diferentes países como en época normal. Yo creo, personalmente, que si esta borrasca que en las últimas horas se ha acercado a nosotros, proveniente del Atlántico, persiste y se afianza en nuestra península, acabará por provocar un cambio total en la temperatura, mejorando mucho ésta.

La jornada deportiva de ayer

Fueron suspendidos, a causa del tiempo, varios partidos

Madrid, 14.—Resultado de los encuentros oficiales de fútbol jugados esta tarde en toda España y correspondientes a las competiciones de Liga:

PRIMERA DIVISION

Atlético Aviación-Granada, suspendido.

Español, 2; Real Madrid, 0.

Valencia, 9; Real Murcia, 3.

Sevilla, 8; Deportivo de Castellón, 1.

Atlético de Bilbao, 4; Sabadell, 1.

Deportivo La Coruña, 2; Real Gijón, 2.

Real Oviedo, 6; Barcelona, 0.

SEGUNDA DIVISION

Real Santander, 5; Cultural Leonesa, 1.

Real Sociedad, 3; Constancia, 1.

Zaragoza-Ferrol, suspendido.

Hércules, 2; Celta, 0.

Palma de Mallorca, 4; Betis, 2.

Alcoyano-Baracaldo, suspendido.

Ceuta-Jerez, suspendido.

TERCERA DIVISION (6.º Grupo)

Salamanca, 5; Béjar, 3.

Imperio-Valladolid, suspendido.

Atlético de Zamora, 1; Palencia, 1.

Ferrovial-Burgalesa, suspendido.

Gimnástica Segoviana-Avila, suspendido.

Todos los partidos se han jugado en los campos de los clubs citados en primer lugar.

La vida agitada e inquieta de Lloyd George

Fué ese hombre, el providencial y necesario que ha Gran Bretaña siempre en sus momentos de crisis

En su retiro de Churt, por cuyas veredas los campesinos ven pasar muy de continuo aquellos ochenta y un años que se mantienen enhiestos sobre el caballo, llegan a diario las noticias y los informes reservados que pueden interesar a un hombre de Estado, Lloyd George pulsa el momento político de su país, y parece siempre dispuesto a volver al ágora, donde su cabellera de león se agita en los vibrantes parlamentos de una oratoria contundente. Porque sus cincuenta y cuatro años de vida inglesa que Lloyd George conjuga en una permanente actualidad, al enlazar la historia de la orgullosa Albión (algunos le ha parangonado con Gladstone), con los momentos más intensos de su actuación parlamentaria y gubernamental.

Ahora se anuncia la retirada del más temible enemigo de la oposición. Va a dejar el campo de sus batallas, en las que conoció jornadas victoriosas y fracasos estrepitosos: Lloyd George se retira de los Comunes.

El interés de la Patria. No son horas de vacilar, y conforme a este criterio desarrolla su famosa campaña contra el sistema de municionamiento, confiado a lord Kitchener. Cuando se produce la tragedia de la desaparición de éste, Lloyd George se hace cargo de la cartera de Guerra, y desde allí dicta, ordena, impone su criterio... Y gracias a ello se realiza el plan estratégico del Somme y los aliados ganan la guerra.

El país ve en aquel hombre energético la figura que necesitaba y le exalta a la jefatura del Gobierno. Infiere de manera tan decisiva que se puede decir que Downing Street es la única voluntad que imprime fisonomía a la nación.

Claro es que esta actitud, inflexible en la oposición, se dulcifica y llega a mostrarse injusta contra ideas sustentadas anteriormente. Lloyd George, que era el paladín más enérgico del liberalismo radical inglés, no duda en imponer condiciones onerosas, para el concepto humano de la vida, a sus enemigos vencidos.

jefe porque es una gran figura política. Lloyd George quiere a su complemento para la acción política. Hace tres años Lloyd George viudo, Frances cuenta cincuenta y tres años. Y se casan. Son treinta años los que intentan doblegar espaldas del viejo político. No se piensa en una moneda de oro. Más bien, este matrimonio es la unión de dos vidas que han corrido juntas en los capítulos gloriosos de la política inglesa.

Juntos, en el retiro de Churt, nan treinta años de lucha. Allí parterres floridos, las huertas sembradas, los caballos de finca, son elementos del paisaje apacible. Lloyd George ha definitivamente la toga pretoriana.

J. SIMÓN CABALLERO

UNA EXISTENCIA COMBATIVA

Solamente su cabellera, que se encrespa cuando la pasión pone en tensión sus músculos y hace vibrar sus nervios, denuncia en Lloyd George al hombre terriblemente combativo que hay en él; un rostro de rasgos suaves, animados por una sonrisa en la que se repliega la socarronería del hombre del campo; un cuerpo ágil, de miembros elásticos, siempre dispuesto al ejercicio físico. El amor al ferreo, entre parterres cuajados de flores y las cuadrículas de sembrados, es para David Lloyd George el remanso de paz al que volvía siempre tras las horas más borrascosas de su vida. Ahora, este remanso reclama toda su atención, y en él verá disminuir los últimos años de su existencia, una de las más fecundas de Inglaterra. Porque Lloyd George ha sido, para su Patria, ese "hombre necesario" que la Gran Bretaña halla siempre en sus grandes crisis. Disraeli, Gladstone, Lloyd George, Churchill. Todos parecen tallados en un mismo tronco de fuerte veta.

Es muy posible que los augures de su pueblo vaticinasen «un mal fin» a aquel mozalbete que sublevaba a sus condiscípulos de la escuela de Llanystumdwy, como protesta contra ciertas frases de un inspector, que consideraba injuriosas para sus convicciones metodistas. Aquel muchacho incita y arrastra a un verdadero motín, a los campesinos de Llanfrothen, por una cuestión también religiosa. Ya se manifestaba un temperamento batallador, que se enciende en la protesta airada y en la polémica ardorosa. Y cuando Inglaterra invade el Transvaal, Lloyd George se revuelve en la oposición contra Cecil Rhodes, organiza campañas, habla a las multitudes... Es intransigente, combativo hasta la agresividad. Hay nervio e intención en sus deprecaciones contra todo lo que no significa idea liberal, que lleva a sus más extremados radicalismos.

Esto le ha de valer réplicas también violentas y hasta agresiones físicas por parte de sus adversarios.

Cuando cumple veintisiete años (era en 1890), es elegido diputado, desde entonces, ni una sola legislatura ha dejado de pertenecer a los Comunes.

UNA VIDA CONSAGRADA AL HOMBRE PUBLICO

Pasados los momentos angustiosos de la postguerra, Lloyd George parece haber cumplido su misión y se reintegra a su escaño de los Comunes, desde el que surge su voz agresiva, de polemista frío e implacable. Es, otra vez, la oposición.

Junto a él, se desliza la vida de una mujer que en Versalles, causó sensación por su belleza. Es Frances Stevens, su secretaria. Se ha consagrado a él. Vive las horas intensas del hombre de Estado. De carácter dulce y tranquilo, de espíritu reposado y sereno, es la contrabalanza del ímpetu de Lloyd George. El mismo ha de confesar que en instantes de grave meditación, cuando su fuerte temperamento le induce a la acción violenta, el consejo de Frances, que halla la palabra justa, es un freno, es una llamada oportuna a la reflexión...

Entró a su servicio cuando contaba veinte años y ha permanecido a su lado todo este tiempo. Existe tanta intimidad entre ellos, que la maleficencia llegó a insinuar la existencia de torpes relaciones. Pero no hay nada de esto, Frances estima a su

Los norteamericanos atacan en todo el frente ardenés

(Viene de la página 6).

llegado a Roumont al Este de la carretera principal de Bastogne a Lieje. En toda la zona que comprende dichos pueblos, la resistencia ha sido reducida generalmente a campos de minas, trampas para tanques y bocanadas. Más al Este hemos llegado a Givès, y nuestras unidades están tamente al Sur de Bastogne. Nuestras tropas avanzaron al Norte de Bastogne y alcanzaron un punto del ferrocarril situado a menos de cinco kilómetros y medio de la ciudad, así como Foy, en la carretera que conduce a Houffalize.—Efe.

Más de 900 bombarderos pesados con escolta de cazas, atacaron puentes ferroviarios sobre el Rin. Otros operaron con las comunicaciones de Sarrebruck.—Efe.

LOCALIDAD ALEMANA RECONQUISTADA POR LOS ALIADOS

Londres, 14.—Ha sido reconquistada una ciudad alemana, declara el Cuartel general del III Ejército. Se trata de Tettingen, 19 kilómetros Noroeste de Merzig y cuatro del territorio del Reich.—Efe.

¡QUE NOS DEJEN EN PAZ!

(Viene de la página 6).

que a nosotros no nos ha gustado nunca meternos en las cosas ajenas y hemos procurado juzgar siempre los acontecimientos que se desarrollan fuera de nuestras fronteras, con la suficiente imparcialidad. Entretanto de lleno a una absorbente tarea de reconstrucción nacional, los españoles carecemos de tiempo y de ganas para inmiscuirnos en los asuntos de los demás. Exigir la reciprocidad en este caso, no es más que invocar una vez más el «fair play», que parece ser el símbolo de la sociedad moderna y deportiva.

Pero si esta irrefutable teoría no fuera suficiente, por ser nuestra, para mover las ajenas voluntades en el respeto a nuestra singularidad política, podemos inspirarnos en los mismos textos de los hombres que dirigen hoy la guerra desde los diferentes puestos de mando de las naciones beligerantes. Todas las declaraciones oficiales y oficiosas de los gobernantes aliados, todos los discursos políticos de los prohombres ingleses y norteamericanos, todas las campañas que la Prensa de aquellos países realiza diariamente, se inspiran en un postulado fundamental que, poco más o menos, viene a decir esto: «Cada pueblo habrá de gobernarse autónomamente y podrá elegir la forma de Gobierno que le plazca». Esta no es una teoría particular, sino el modo conjunto del pensamiento aliado, y el sentimiento que predomina en la Carta del Atlántico, código fundamental de la acción política de las Naciones Unidas.

Pues bien: si los pueblos han de gobernarse a su modo y manera, a nuestro modo y manera nos gobernamos los españoles, que hemos elegido de antemano, al depositar nuestra entera confianza en Francisco Franco, el camino más seguro para lograr la plenitud de nuestro destino histórico.

Pero no paran ahí los irrefutables argumentos que tenemos siempre dispuestos para rechazar las ingerencias extranjeras en las cosas de España. Para quien encuentre algún defecto en nuestra política interior o exterior, para aquel que, lejos de nosotros, pueda sentir recelos o antipatías por cualquiera de nuestras peculiares instituciones, tenemos también la adecuada respuesta, que se inspira en una máxima evangélica: aquella que niega el derecho a tirar la primera piedra a los que no tengan su alma libre de pecado. Y en el concierto de los pueblos no sabemos de ninguno que esté libre de defectos ni conocemos a nadie con la suficiente pureza de miras e intenciones para erigirse en alocucionador de los demás.

Y muchísimo menos en alocucionador de España, entidad histórica a la que el mundo entero debe una larga teoría de hechos e invenciones que han contribuido de manera excepcional al desarrollo de la cultura universal. No es un tópico decir que nuestra historia está repleta de hombres y hazañas de colosal talla, y que nuestra aportación a la Filosofía, a la Política, a la Literatura, al Arte de la Humanidad, nos coloca en una insuperable meta de magisterio que presta suficiente autoridad a cualquier voz española. Podríamos, por lo tanto, dar consejos, pero nunca admitirlos.

Por último, no está de más que insistamos en la actual coyuntura hispánica, que gira exclusivamente alrededor de nuestra reconstrucción nacional. Los problemas de la política interior son hoy los que más preocupan e interesan; y entregados de lleno a nuestra íntima y silenciosa labor, debemos dirigir a todos los restantes pueblos del mundo una sola y no muy ambiciosa petición: ¡que nos dejen en paz!

(De «A B C»)

Sin novedad en el frente italiano

Comunicado aliado

Cuartel general aliado del Mediterráneo, 14.—XV grupo de Ejércitos: Continúa la calma en el frente del quinto y del octavo Ejércitos.—Efe.

Referencia alemana

Berlin, 14.—Del comunicado de hoy: En Italia central y los Balcanes no se registran combates de importancia.—Efe.

TRABAJADOR!

Con los Préstamos Nupciales, el Estado nacionalsindicalista protege la creación de hogares donde se ame a Dios y a la Patria. Infórmate en las Delegaciones de Subsidios Familiares o en las de la Organización Sindical.

Los ferrocarriles españoles han recorrido 72 millones de kilómetros y transportado 2 de toneladas de mercancías en el año 1944

Los cuatro últimos puentes que quedaban por reconstruir se han terminado.—En 1945 se inaugurarán cuatro grandes ferrocarriles.—Se cuenta con mil camas más para la lucha antituberculosa

Durante el año 1944 la política española de reconstrucción en todos los órdenes, desde lo religioso hasta lo industrial, ha seguido un ritmo todavía si cabe más intenso que en los años anteriores.

Puede asegurarse que los destrozos producidos en los 36 meses de guerra, han sido restaurados, a lo menos en lo que a reconstrucción material se refiere. Bien recientemente el ministro de Obras públicas declaraba a la Prensa que toda la reconstrucción que a su Ministerio compete había quedado terminada, pese a las enormes dificultades de la hora presente, especialmente en lo que a materiales se refiere. A mediados de año se inauguraban los puentes de Fraga, Lérida, Tordera y Besós, que eran las últimas obras de importancia que quedaban por reparar de las dos mil destruidas durante la batalla. También se ha trabajado intensamente, concluida ya en años anteriores, la reparación de 30.000 kilómetros de caminos, en la mejora de los trazados, supresión de pasos a nivel y curvas peligrosas, y también está ultimado el magnífico proyecto de los accesos a Madrid, que permitirá que la entrada a la capital de España se realice por verdaderas autopistas de 40 metros de ancho.

Para los ferrocarriles, el año 1944 ha tenido importancia decisiva. El 16 de Marzo, un tren eléctrico unía El Escorial y Cercedilla con Madrid, y el 26, con asistencia de S. E. el Jefe del Estado y Jefe nacional de la Falange, se inauguraba la nueva línea, que prácticamente ha puesto la Sierr

Los cuatro últimos puentes que quedaban por reconstruir se han terminado.—En 1945 se inaugurarán cuatro grandes ferrocarriles.—Se cuenta con mil camas más para la lucha antituberculosa

rra a las puertas de Madrid y que pronto, tal vez antes de que el año concluya, se prolongará hasta Avila para continuar inmediatamente trazado hasta Segovia. Rapidísimamente, pues, se ha hecho realidad un proyecto que desde 1920 arrastraba una vida lánguida.

Por otra parte, la Red de Ferrocarriles Españoles de vía ancha, es, la R. E. N. F. E., ha superado ya con sus cifras actuales las anteriores a la guerra. Nada menos que ciento nueve millones quinientos mil viajeros y veintitrés millones de toneladas de mercancías han transportado los ferrocarriles españoles durante el año 1944. Se han cargado además, por semana, cincuenta y siete mil setecientos vagones y el número de kilómetros recorridos ha sido de setenta y dos millones.

Y el año 1945 aparece todavía con perspectivas más prometedoras, y que, conseguido el año 1943 un crédito extraordinario de mil millones de pesetas con destino al incremento de determinados ferrocarriles, se puede afirmar que en el año que ha empezado se inaugurarán los ferrocarriles Madrid-Burgos, Cuenca-Utiel, E. Ferrol del Caudillo-Gijón y Zamora-Orense, cuyos trabajos han adelantado extraordinariamente en el año que ha concluido.

Al lado de esta reconstrucción material, de la cual es también ejemplo eficaz los cuatro mil millones de pesetas que desde la Liberación se han invertido en nuevas industrias, inmensa es también la labor de reconstrucción jurídica, moral y sanitaria

Los cuatro últimos puentes que quedaban por reconstruir se han terminado.—En 1945 se inaugurarán cuatro grandes ferrocarriles.—Se cuenta con mil camas más para la lucha antituberculosa

rra a las puertas de Madrid y que pronto, tal vez antes de que el año concluya, se prolongará hasta Avila para continuar inmediatamente trazado hasta Segovia. Rapidísimamente, pues, se ha hecho realidad un proyecto que desde 1920 arrastraba una vida lánguida.

Por otra parte, la Red de Ferrocarriles Españoles de vía ancha, es, la R. E. N. F. E., ha superado ya con sus cifras actuales las anteriores a la guerra. Nada menos que ciento nueve millones quinientos mil viajeros y veintitrés millones de toneladas de mercancías han transportado los ferrocarriles españoles durante el año 1944. Se han cargado además, por semana, cincuenta y siete mil setecientos vagones y el número de kilómetros recorridos ha sido de setenta y dos millones.

Y el año 1945 aparece todavía con perspectivas más prometedoras, y que, conseguido el año 1943 un crédito extraordinario de mil millones de pesetas con destino al incremento de determinados ferrocarriles, se puede afirmar que en el año que ha empezado se inaugurarán los ferrocarriles Madrid-Burgos, Cuenca-Utiel, E. Ferrol del Caudillo-Gijón y Zamora-Orense, cuyos trabajos han adelantado extraordinariamente en el año que ha concluido.

Al lado de esta reconstrucción material, de la cual es también ejemplo eficaz los cuatro mil millones de pesetas que desde la Liberación se han invertido en nuevas industrias, inmensa es también la labor de reconstrucción jurídica, moral y sanitaria

ANIS
CON TAPON
IRRELLENABLE

CASTELLANIANA

UN INVENTO INGLES: EL PUENTE BAILEY

Ha revolucionado los antiguos métodos y ha establecido nuevas normas en la rapidez de instalación. Se trata de puentes transportables en camiones y sobre los que pueden pasar Ejércitos

Un problema militar resuelto y una solución que puede ser útil para los tiempos de paz

Desde los tiempos en que el arte militar empezó a basarse en principios verdaderamente científicos, la instalación de puentes para que fuerzas y vehículos pudieran salvar los ríos, ha sido uno de los mayores problemas de todos los Ejércitos. Antiguamente, los ríos constituían obstáculos muy serios, e invariablemente su curso marcaba el de las líneas de defensa. La guerra actual ha demostrado que los ríos han dejado de ser esos obstáculos formidables, casi invencibles, para un Ejército con potencia y condiciones para establecer una cabeza de puente y para proteger a sus ingenieros durante el trabajo. Además, aunque la motorización introducida modernamente en la técnica militar ha aumentado grandemente las cargas que los puentes militares han de resistir, la construcción de éstos ha progresado en alto grado a causa de los adelantos técnicos realizados en esta especialidad.

El Puente Bailey, un invento inglés, a la disposición de todos los aliados, como todos los demás inventos militares, ha revolucionado los antiguos métodos y ha establecido nuevas normas en la rapidez de instalación. Tiene todas las cualidades deseables para un puente militar: se transporta fácilmente; cada uno de sus elementos se ha proyectado precisamente para que pueda cargarse en los camiones de tres toneladas del Servicio General, y su construcción y su instalación son sencillas; esto contribuye a la rapidez de montaje y lanzamiento y aumenta las posibilidades de erección en caso de bombardeo.

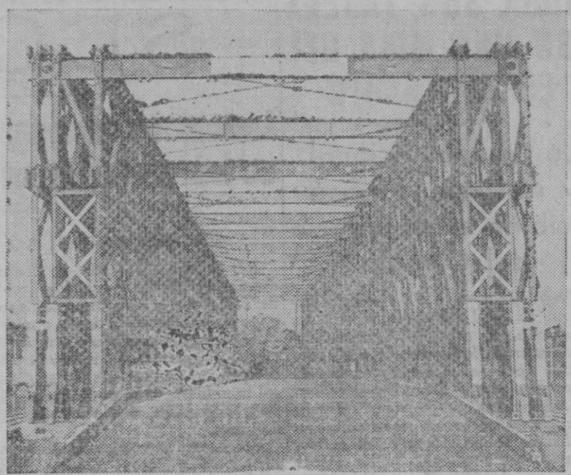
Todos los elementos son de tamaño y peso adecuados para que los obreros puedan manejarlos fácilmente. El más pesado, requiere sólo seis hombres para levantarlo. Estas secciones o elementos, son de pocos tipos; sólo 19 con algunas herramientas especiales para el montaje. Esto aumenta la facilidad de fabricación y simplifica las reposiciones. Las secciones pueden usarse de muchos modos distintos para obtener puentes de acuerdo con las condiciones y cargas; de todas formas, los métodos básicos de construcción son siempre los mismos y, en el sitio de emplazamiento sólo hacen falta cálculos sencillísimos. Además, cuando por cualquier circunstancia no pueden instalarse un puente Bailey que admita el paso de los vehículos más pesados, para evitar demoras en los servicios se instala un puente para el paso de pequeñas cargas, que luego se refuerza, ya en pleno uso, para permitir más tarde el paso de cargas superiores.

Secreto largamente guardado
Realmente, el puente Bailey es uno de los inventos militares más ingeniosos e interesantes de la guerra. A menudo, no «forma con las avanzadas», al revés de otras armas ofensivas espectaculares; sin embargo, ha tenido una grandísima influencia en la actual contienda. Hasta hace poco tiempo se guardaba en secreto la verdadera constitución del puente. Cuando pasó a ser del dominio público, el general Montgomery declaró francamente que había sido uno de los grandes inventos para ganar batallas.

El puente es del tipo «continuo», la calzada está sostenida entre dos vigas principales formadas por paneles o cuadros normales, soldados, de diez pies de largo, unidos entre sí. Los paneles son los elementos más pesados del puente y, a pesar de ello, pueden manejarse seis hombres, empleando agarradores especiales. La resistencia de las vigas principales pueden aumentarse añadiendo paneles adicionales a lo largo y en la parte superior de los primitivos. Son posibles muchas combinaciones distintas, y los puentes se nombran de acuerdo con el número de armarzones o carreras (paneles uno al lado de otro) y pisos o hiladas (paneles uno encima de otro). Así, un «doble doble» tiene vigas formadas por cuatro paneles a cada lado de la calzada. El tipo de puente erigido, depende de las condiciones necesarias y de la carga que haya de admitir. Para dar mayor resistencia, puede montarse un segundo piso.

Las vigas se unen entre sí por medio de travesaños o riestras que se apoyan en el cordón inferior del panel, y en ellos descansan los portacalzadas soldados entre sí en longitudes de diez pies, correspondientes a los paneles. La verdadera calzada es de madera, con listones separados diez pies y nueve pulgadas para sujetar el piso y dirigir el tráfico hacia el centro del puente. Las vigas principales, al exterior, sostienen una acera de dos pies y seis pulgadas de ancho, montada en soportes dispuestos en los extremos de los travesaños. En cada extremo de la luz, el puente se apoya en cojinetes y placas de base, con rampas hasta el piso del puente. El tipo de rampa y la pendiente, varían desde luego con las condiciones y características de la entrada y la salida. En los casos en que las orillas tienen altura distinta, el puente puede ser inclinado, pero, en general, se evita la pendiente superior a 1 por 30.

La característica notable del puente Bailey, es el método de lanzamiento. Toda la construcción, incluso la colocación del piso, se termina en la orilla próxima. En la parte anterior



Un puente Bailey, construido por ingenieros británicos en el Oeste de Europa

del puente se dispone un falso piso, de longitud calculada, y todo el cuerpo se empuja hacia adelante, sobre rodillos oscilantes, hasta que el pico de lanzamiento está sobre la orilla opuesta. Entonces se baja para que descanse sobre un rodillo de toma de tierra, y se empuja el puente hasta que el verdadero extremo está en posición sobre la placa de base preparada. Se tira el pico de lanzamiento, se levanta el puente con gatos y se retiran los rodillos de la cola que, hecho esto, se baja, por medio de los crics, sobre el cojinete. El principio general de lanzamiento es que, al ir añadiendo nuevos vanos, el puente se empuja hacia delante sobre el espacio a salvar, de modo tal que el centro de gravedad está siempre encima de los rodillos de lanzamiento.

Para la paz, igual que para la guerra
Con puentes de doble y triple piso, la construcción y el lanzamiento se basan en el mismo principio, excepto que, si es posible, se construye el puente completo antes de empujarlo por encima de los rodillos de lanzamiento. En muchos casos, se han construido y colocado en posición puentes de un solo piso, añadiendo más tarde el segundo.

Con un solo tramo, puede salvarse una longitud de más de 200 pies. Para longitudes mayores, se emplean pontones de soporte, pero el principio sigue siendo el mismo. El puente Bailey de pontones, es una ampliación del puente de tramo fijo; sobre pontones-pilas flotantes, se sostienen varios tramos cortos, con secciones de acceso desde las orillas. El material necesario para la superestructura y la calzada es exactamente el mismo que en el puente de tramo fijo, simplificando así en alto grado el problema del suministro.

Muchos detalles demuestran la sencillez y la excelencia de este método de construcción e instalación de puentes. Las herramientas necesarias se han reducido al mínimo, y son verdaderamente ingeniosas, dándose el caso de que 42 hombres bien preparados (dos jefes) pueden construir en poco tiempo un puente de un solo piso. Seis secciones de diez hombres y un jefe cada una, pueden tender un puente triple-sencillo. Con las condiciones especiales de cada caso varían los tiempos necesarios para la instalación completa. Como términos medios pueden indicarse los siguientes: Puente doble simple: construido por dos pelotones en dos horas y media durante el día o cuatro horas durante la noche. Puente

de 110 pies triple sencillo, construido por dos pelotones en cuatro a seis horas de día o siete horas de noche. Los puentes largos, capaces de permitir el paso del tráfico pesado, por regla general se han construido en menos de 24 horas.

En un puente Bailey no hay nada endeble o temporal. Siempre que ha sido necesario, los elementos se han hecho inoxidables, y hay puentes, construidos hace dos años, que están soportando aún pesadas cargas militares sin señales de disminución en su resistencia. Esta combinación de duración, facilidad de transporte y rapidez de montaje y colocación, es una característica sin igual de inmensa importancia para cualquier ejército, y de inestimable valor para aconsejar el empleo de estos puentes en países en vías de desarrollo. El puente Bailey es un invento para la paz, igual que para la guerra. En el futuro puede emplearse para sustituir los «ferries» y para mejorar las condiciones de transporte en muchos países del mundo.

La Delegación Nacional de Prensa, de la Vicesecretaría de Educación Popular establece, como estímulo para los dibujantes españoles, un premio mensual, cuya cuantía será de quinientas pesetas para la mejor caricatura política que defienda a España contra sus enemigos, entre las presentadas directamente por los concursantes o seleccionadas por los directores de diarios que previamente sean designados. En su virtud, durante el año 1945, los concursos para otorgar los premios mensuales de caricaturas políticas se desarrollarán con arreglo a las siguientes bases:

Primera. Durante los meses de Febrero, Abril, Junio, Agosto, Octubre y Diciembre, las caricaturas políticas presentadas han de ser inéditas.
Segunda. Durante los meses de Marzo, Mayo, Julio, Septiembre y Noviembre, han de ser publicadas en

Jarabe PAGLIANO
Purgante de Concepcionante Depurativo

Jose M.ª Vinuesa
ODONTOLOGO
Consulta diaria
Plaza del Corpus, 8, principal, C
Teléfono 439.—Segovia

DR. L. PEREZ CASANOVA
Médico ayudante de la Maternidad de San Carlos de Madrid
ESPECIALISTA EN PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5
PLAZA DEL 4 DE AGOSTO, 1, PRAL.
Teléfono 530 Segovia
(Censura Sanitaria S. G. 96)

Luis Nieto García
ENFERMEDADES MENTALES
Ex médico director del Manicomio provincial de Alicante
Consulta: Miércoles y sábados, de once a doce y media de la mañana
SAN FRANCISCO, 23, 3.º
Avisos: Calle Daoiz, 2, pral. izqda.
(Censura Sanitaria S. G. 67.)

F. Villoslada
ESPECIALISTA
EN GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Ex médico A. del Hospital de la Cruz Roja de Madrid y médico de la Casa de Socorro de Segovia
Consulta diaria de 12 a 2 y de 4 a 5
CRONISTA LECEA, 1 SEGOVIA
Tel. 60 (edificio teatro Juan Bravo)
(Censura Sanitaria S. G. 49.)

A los cuatro frentes de guerra que había al iniciarse 1944, se sumó el de invasión

Un año desfavorable para las armas del Eje, excepto en China

LOS ARMISTICIOS

«La guerra concluirá pocos meses después de la ofensiva aliada a través del Canal de la Mancha», declaró ante el micrófono el día 26 de Diciembre de 1943 el vicepresidente norteamericano Wallace. La guerra en Europa terminará probablemente en el verano de 1945, ha manifestado no ha mucho Winston Churchill ante los Comunes. El momento de la derrota de Alemania—por no hablar de la del Japón, para la que aún no se señala plazo sus propios adversarios—va retrasándose, incluso en la mente de quienes afirman tener segura la victoria.

Los cuatro frentes de guerra que dio comienzo el año 1944: el del Este, el del Mediterráneo—Italia e Islas del Egeo, el de Asia—Birmania y China y el del Pacífico, se han modificado considerablemente y aumentado con el occidental, con el «Frente de la invasión». Si bien se combate aún en tierras de los enemigos del Eje, Alemania y sus ya contadísimos aliados europeos tienen clavadas en su territorio las uñas del adversario y sufren en cuantía creciente los efectos de los bombardeos aéreos de éste.

El año que termina ha sido desfavorable a las armas del Eje, salvo en China, donde los frecuentes movimientos de vaivén de los ejércitos nipones se han traducido últimamente en un enlace de las fuerzas del Norte con las del Sur, que, de afirmarse, asegurarán las comunicaciones terrestres japonesas desde Birmania hasta Corea. En Birmania, angloindios y chinos van reconquistando lentamente el país. Y en el Pacífico, los últimos desembarcos norteamericanos, en Saipán y Filipinas, amenazan tanto la hegemonía nipona en Australia como la integridad de la Metrópoli, expuesta a las bombas de las superfortalezas volantes. Sean cuales fueren las destrucciones de buques japoneses llevadas a cabo—Tokio, por su parte, vuelve la oración por pasiva—la guerra del Pacífico no parece haber entrado en su fase decisiva.

De los acontecimientos militares en Occidente basten recordar que el día 6 de Junio, el «Día D», desembarcaban los aliados en Normandía y el 15 de Agosto en las costas francesas del Mediterráneo, y que al finalizar

el año se hallan ante el Rhin en Holanda y la línea Sigfrido—mordida en algunos puntos—en Alemania. La conservación por los alemanes de varias plazas del Atlántico, lo mismo que la de varios territorios insulares del Egeo, no tiene sino efecto retardador, aunque no despreciable. E igual ocurre con la cabeza de puente germana de Curlandia. El avance aliado ha sido verdaderamente espectacular, pero penosísimo y que el panorama de primera línea tiene hoy gran parecido con el que fué característico del frente occidental en la Gran Guerra.

Dura ha sido la campaña italiana, que ha llevado paso a paso a los soldados de Alexander desde los ríos Garella y Pescara, en el antiguo Reino de Nápoles, hasta más allá del Arno y hasta las puertas de Bolonia en los umbrales de la Alta Italia. En Grecia y después en Albania, desembarcaron los británicos sin dificultad, contribuyendo estas operaciones a la retirada alemana de los Balcanes, retirada que, amenazada de flanco por los rusobúlgaros y en el terreno mismo en que se efectúa, por las fuerzas de Tito, constituye una hazaña más de la Wehrmacht.

Por más lento que el de los anglosajones en Francia—después de la irrupción por el portillo de Avranches, se entiende—no ha sido menos considerable el avance de los rusos, a los que se han sumado rumanos, finlandeses y búlgaros. Desde Crimea y la línea del Dniéper, alterada por el saliente ruso de Volonia y prolongada casi por el meridiano hasta el Océano Ártico, los alemanes han tenido que retroceder, por las constantes acometidas moscovitas y las defecciones de sus aliados hasta más acá de las puertas de Noruega septentrional, del Reich y de Croacia, mordida también Eslovaquia y en poder del enemigo casi toda Hungría y buena parte de Polonia. En fin, la guerra submarina parece olvidada. En cambio, en 1944 han hecho su aparición—nada inocua por cierto—las armas «V-1» y «V-2».

En 1944 se han registrado varias declaraciones de guerra, armisticios, rupturas y reanudaciones de relaciones diplomáticas.

Entre las primeras figuran, por orden cronológico, la de Rumanía a Alemania y Hungría, la de Bulgaria a Alemania y la de la U. R. S. S. a Bulgaria. Los armisticios firmados fueron por el mismo orden, los de Rumanía con Rusia, Gran Bretaña y Estados Unidos; y las repetidas Rusia y Gran Bretaña. Rompimientos de relaciones diplomáticas nos los brindaron la República argentina, que bajo la presidencia del general Ramírez, cortó las suyas con Alemania, Hungría, Rumanía, Bulgaria y el Gobierno del mariscal Pétain; Turquía, con Alemania y los Estados Unidos, con Finlandia. En fin, las reanudaciones de relaciones normales rotas por la guerra fueron las de Gran Bretaña, Estados Unidos y Rusia con Italia. Realmente el paso de la U. R. S. S. fué en este caso meramente formulario, ya que con anterioridad, siendo el mariscal Badoglio jefe del Real Gobierno italiano, había acreditado un embajador cerca de éste.

Hay, por último, dos naciones que se encuentran en estado de beligerancia sin que haya precedido en momento alguno declaración de guerra: Finlandia y el Reich, como consecuencia de no haber evacuado las tropas de éste el territorio finlandés en el plazo señalado por el armisticio de Moscú para que lo efectuasen.

La del finlandés puede considerarse que empieza con el consejo dirigido a principios del año por el secretario de Estado norteamericano, Cordell Hull, al Gobierno de Helsinki para que éste saliera de la contienda. Rechazada la sugerencia por boca del ministro de Finlandia en Washington, Prokopenko, el día 12 de Febrero llegaba, no obstante, a Estocolmo el negociador de la Paz de 1940, Juho Paasakivi y entablaba con la embajadora soviética conversaciones que dieron lugar a que Moscú formulase unas proposiciones de armisticio—análogas a las que luego habían de ser suscritas—y que se consideraron inaceptables, en contra del insistente consejo extraoficial de Suecia. Después, Washington entregó sus pasaportes a Prokopenko y, a consecuencia del establecimiento de la colaboración militar germanofinlandesa, acabó rompiendo sus relaciones con Helsinki. Al poco tiempo de asumir la jefatura del Estado el mariscal Mannerheim salía Finlandia de la guerra, bajo el imperio de una situación militar sin salida.

El armisticio rumano tiene sus preliminares en las gestiones que siendo jefe del Gobierno el mariscal Antonescu inició en El Cairo el Príncipe Stirbel; no dieron resultado y, sin que fuera nunca cortado por completo el contacto, llegó Rumanía a ver invadidas Besarabia, Bucovina y la mayor parte de Moldavia, y a punto de serlo Valaquia y la Dobruja. El Rey Miguel gestionó a espaldas de Antonescu el armisticio y éste fué firmado en la capital soviética después de haber sido detenido el Conductor y formado el primer Gabinete Sanatescu.

El más curioso de los tres armisticios suscritos en 1944 es, a no dudarlo, el búlgaro. Estriba esa curiosidad en dos declaraciones de guerra que lo precedieron: la de puro y grande alcance político de la U. R. S. S.—que hasta entonces había mantenido relaciones con Sofía, cuando ya se hallaban negociando en El Cairo con los anglosajones los plenipotenciarios búlgaros presidiados por Muchanoff, que regresaron a Sofía como consecuencia del gesto soviético, y la de Bulgaria a Alemania, hecha por el Gobierno Muraviev, cuyos representantes fueron los que al cabo de un mes y una vez evacuados los territorios griegos por las tropas búlgaras, firmaron en la capital rusa la cesación de una hostilidad que prácticamente no existieron nunca. Antes del envío de Muchanoff a El Cairo, el Gobierno Bagrianoff había hecho una declaración de neutralidad y pedido la retirada de tropas extranjeras—léase alemanas—del territorio búlgaro.

Mencionemos, por último, un armisticio frustrado: el que solicitó el almirante Horthy, Regente de Hungría, costándole este paso la casi inmediata destitución por los alemanes y los nacionalsocialistas magyares. Tampoco fué cosa de un día la idea del almirante de sacar de la guerra a su país, ya que la destitución del presidente De Kallay, bastantes meses antes, y su sustitución por Sztójai, parece obedecieron al propósito que abrigaba el Gobierno de Budapest de pedir la paz.

Concurso de caricaturas políticas

La Delegación Nacional de Prensa, de la Vicesecretaría de Educación Popular establece, como estímulo para los dibujantes españoles, un premio mensual, cuya cuantía será de quinientas pesetas para la mejor caricatura política que defienda a España contra sus enemigos, entre las presentadas directamente por los concursantes o seleccionadas por los directores de diarios que previamente sean designados. En su virtud, durante el año 1945, los concursos para otorgar los premios mensuales de caricaturas políticas se desarrollarán con arreglo a las siguientes bases:

Primera. Durante los meses de Febrero, Abril, Junio, Agosto, Octubre y Diciembre, las caricaturas políticas presentadas han de ser inéditas.
Segunda. Durante los meses de Marzo, Mayo, Julio, Septiembre y Noviembre, han de ser publicadas en

o revistas de la Prensa española durante el mes correspondiente.
2.ª Las caricaturas políticas seleccionadas se cursarán a la Delegación Nacional de Prensa bajo pliego lacrado, consignando en el sobre la circunstancia de tomar parte en los concursos mensuales de caricaturas políticas.
3.ª De las sesenta caricaturas políticas publicadas que tomen parte en cada uno de los concursos a que se refiere la mentada base segunda, la Delegación Nacional de Prensa seleccionará por medio de un Jurado técnico, la que a su juicio sea acreedor al premio mensual.

4.ª Las caricaturas políticas premiadas, de una y otra clase de concurso, serán publicadas en toda la Prensa española.
5.ª La cuantía de los premios mensuales objeto de esta orden será de quinientas pesetas, no pudiendo, en ningún caso, dividirse o dejarse desierto el premio.—Logos.

6.ª La Delegación Nacional de Prensa designará durante cada uno de los meses que se consignan en la expresada base a diez directores de periódicos diarios, quienes remitirán a su Sección de Asuntos Generales, Montesquiza, 2, las seis mejores caricaturas políticas que, a su juicio, hayan sido publicadas en periódicos

o revistas de la Prensa española durante el mes correspondiente.

2.ª Las caricaturas políticas seleccionadas se cursarán a la Delegación Nacional de Prensa bajo pliego lacrado, consignando en el sobre la circunstancia de tomar parte en los concursos mensuales de caricaturas políticas.

3.ª De las sesenta caricaturas políticas publicadas que tomen parte en cada uno de los concursos a que se refiere la mentada base segunda, la Delegación Nacional de Prensa seleccionará por medio de un Jurado técnico, la que a su juicio sea acreedor al premio mensual.

4.ª Las caricaturas políticas premiadas, de una y otra clase de concurso, serán publicadas en toda la Prensa española.

5.ª La cuantía de los premios mensuales objeto de esta orden será de quinientas pesetas, no pudiendo, en ningún caso, dividirse o dejarse desierto el premio.—Logos.

SABANONES ULCERADOS
ECCEDER HERP
QUEMADURAS—GRANDES—POWADA—VERGIC

T. FUENTES BASTRE
ENFERMEDADES DE LA PIEL
Ayudante del Dr. Cubero y médico del Hospital de San Juan de Dios
Consulta: Los jueves, de 11 a 1 y de 3 a 5
Cervantes, 28 (Entrada. Sta. Engracia, 1, 2.º)
EN MADRID: Relatores, 13, Teléf 17181 (C. S., S. G. 43.)

José Luis Canto Diez
PULMON Y CORAZON
Médico por oposición del Sanatorio Antituberculoso Benitenciano. Ex interno por oposición de la Beneficencia provincial de Madrid. Ex interno del Hospital clínico de San Carlos
RAYOS X
Consulta diaria de tres a cinco
Cervantes, 47 y 49, 2.º Segovia
(Censura Sanitaria S. G. 46)

F. PEREZ GALLARDO
Médico puericultor, ex profesor ayudante de enfermedades de la infancia en las Facultades de Salamanca y Barcelona
Consulta diaria de tres a seis
PLAZA DEL 4 DE AGOSTO, 1, 2.º
Teléfono 664
(Censura Sanitaria S. G. 62).

Gran Feria de San Antón en Carbonero el Mayor

Según costumbre tradicional, se celebrará, durante los días 17 al 23 del actual mes, la acreditada feria de ganado de todas clases, denominada de San Antón.

Los dueños de ganado deben venir provistos de pensos y obligatoriamente de la guía de Sanidad y origen.

Carbonero el Mayor, 11 de Enero de 1945.—El alcalde, David Rubio.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

Los norteamericanos atacan en todo el frente ardenés

Yanquis y británicos establecen contacto y dividen el saliente alemán

LAS FUERZAS ALEMANAS HAN LIMPIADO TODO EL TERRITORIO CONQUISTADO ENTRE EL RHIN Y EL ILL

Londres, 14.—Británicos y norteamericanos han enlazado en Champlon, dividiendo en dos partes lo que queda del saliente alemán—dice la Agencia Reuter por noticias recibidas de sus enviados en Bélgica—. Esa unión señala, a los veintinueve días del comienzo de la ofensiva de von Roonstedt, el final de una de las fases de la acción de Montgomery.

Añade que los ingleses efectúan la limpieza de los núcleos rezagados, entre los que hay pequeñas formaciones de carros que luchan con encono, seguramente sacrificándose para proteger la retirada alemana. Británicos y norteamericanos han enlazado igualmente al Sur y Sureste de Laroche en varios puntos del Ourthe. Uno de ellos es Ourthville, donde las dos fuerzas aliadas hicieron contacto a las ocho de la mañana.—Efe.

TAMBIEN SE ESTABLECE ENLACE EN OTROS PUNTOS

Londres, 14.—La Infantería del III Ejército norteamericano que avanza en dirección Norte, y las fuerzas británicas que lo hacen en dirección Este, han establecido contacto en otros puntos situados al Norte de Bertogne y a ocho kilómetros al Suroeste de Houffalize, según se anuncia oficialmente. Desde el nuevo punto de enlace hasta las vanguardias del primer Ejército estadounidense, sólo hay poco más de cinco kilómetros.—Efe.

COMUNICACION ALEMANA

Cuartel general del Führer, 14.—El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: Sigue aumentando la intensidad de la batalla de invierno en las Ardenas. Nuestras formaciones de carros e Infantería estuvieron durante toda la jornada empeñadas en duros combates con las divisiones norteamericanas que atacan en todo el frente. Han fracasado los ataques enemigos al Sur de Malmédy. Las tentativas de potentes formaciones enemigas para penetrar en nuestras líneas al Suroeste de Viel-Salm, en dirección a Houffalize, fueron frustradas por nuestros contraataques.

En el sector al Este de Bastogne, el enemigo no ha podido registrar más que ganancias territoriales sin importancia.

En el sector de Hatten-Rittershof, en Alsacia, los norteamericanos lanzaron hasta ocho ataques diarios para tratar de expulsar a nuestras tropas de la zona de la línea Maginot conquistada. Esos ataques han fracasado, y las pérdidas norteamericanas han sido cuantiosas. Todo el territorio conquistado entre el Rhin y el Ill, desde Rhinau a Erstein, ha sido limpiado de enemigos. Desde el primero de Enero los alemanes han destruido o cogido en el frente del Oeste 520 carros y han hecho más de 5.000 prisioneros.—Efe.

COMUNICADO ALIADO

Cuartel general del Cuerpo expedicionario aliado, 14.—Las fuerzas aliadas que operan en Holanda han tomado el pueblo de Geborek, en un ataque local efectuado al Norte de Sittard, en el saliente de las Ardenas. Se han realizado buenos progresos al Sur de Stavelot y Malmédy. Continúa la dura lucha al Sur de Langlir, donde nuestras tropas avanzan en dirección a Motleban, frente a fuerte resistencia enemiga.

El temporal de nieve alcanza a toda España

El Segura, helado en algunos sitios

Víctimas en Caravaca a causa del frío

Madrid, 15.—En las últimas cuarenta y ocho horas ha empeorado sensiblemente el tiempo, y las bajas temperaturas y nevadas alcanzan a toda la península. En Madrid, la nevada ha sido hoy tan copiosa, que borrado en las calles el perfil de las aceras, y aunque el alcalde y el vecindario tomaron prudentes medidas para facilitar la circulación, en parte no ha sido posible conseguirlo, habiéndose multiplicado los accidentes por lo resbaladizo del pavimento, algunos de ellos de carácter grave. Al escribir estas líneas, (Continúa en la página 2)

NOTAS GRAFICAS DE ACTUALIDAD



El ex embajador en el Quirinal, don Raimundo Fernández Cuesta, durante el discurso que pronunció en el solemne acto de su toma de posesión de la presidencia del Consejo de Estado



Continúa celebrando sus sesiones el Consejo nacional del Frente de Juventudes, en las que se discuten temas del más palpitante interés. Reproducimos un momento de la jura de los consejeros ante el camarada Valdés

EL III CONSEJO NACIONAL SINDICAL INICIA SUS TAREAS CON UNA MISA DEL ESPIRITU SANTO

La Prensa nacional y extranjera fué recibida en el palacio del Consejo

Madrid, 14.—El III Consejo nacional Sindical ha iniciado hoy sus tareas con una misa del Espíritu Santo, asistiendo los asambleístas, presididos por el vicesecretario de Obras Sociales y delegado nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio, a quien acompañaban el alcalde señor Alcocer, el subsecretario de Trabajo, señor Pérez González, y otras personalidades y jerarquías.

Ofició el asesor religioso de la C. N. S., P. Antón Ortiz. Después de la ceremonia, el camarada Sanz Orrio y las jerarquías sindicales recibieron en el palacio del Consejo nacional a la Prensa española y extranjera.

Esta tarde darán comienzo las sesiones del Consejo, con un discurso del ministro secretario general del Movimiento, camarada Luis Arrese.

ALTA SIGNIFICACION DEL III CONSEJO NACIONAL DE SINDICATOS

Esta magna asamblea se convoca para la previsión del futuro económico industrial, buscando solución a los grandes problemas del mañana

INTERESANTES DECLARACIONES DEL DELEGADO NACIONAL

Madrid, 14.—El delegado nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio, ha hecho unas declaraciones en relación con el III Consejo Sindical, cuyas tareas han dado comienzo hoy:

«Quiero hacer constar—dice el camarada Sanz Orrio—que la celebración del III Consejo Sindical no es sino continuar la trayectoria en los planes de la organización sindical. Al II Consejo, consagrado a los problemas agrícolas, sigue este III, dedicado a la industria.

El III Consejo Sindical se convoca para la previsión del futuro económico industrial, buscando solución a los grandes problemas del mañana más que a las preocupaciones cotidianas. Para resolver éstas se ha creado el Consejo Económico Sindical, organismo de carácter permanente que estudia y descende a los problemas diarios.

La organización sindical ha demostrado su eficacia, ya que la convivencia en las distintas entidades corporativas ha provocado una autodisciplina que queda patente en el deseo de obtener una visión de la economía nacional, sin particularismos, dándose cuenta los diferentes sectores de los problemas de los demás y buscando, en consecuencia, soluciones armónicas que salvaguarden los intereses de las distintas ramas de nuestra producción.

Por haber llegado los Sindicatos a tal grado de madurez, es por lo que se convoca este Consejo Sindical.



Camarada Fermín Sanz Orrio, delegado nacional de Sindicatos

Y son precisamente los Sindicatos quienes echan sobre sí esta magna tarea, porque están en condiciones de tener una visión de conjunto de la economía nacional y son capaces de proponer, por tanto, soluciones adecuadas para el desarrollo de la industria nacional.

Estas afirmaciones se basan en el

LOS SERVICIOS DE CORREOS TELEGRAFOS Y TELEFONOS EN SEGOVIA

Las comunicaciones telegráficas y telefónicas no han estado interrumpidas ningún momento

El servicio postal ha hecho también maravillas

EL ADELANTADO se halla en deuda de gratitud con los servicios de Telégrafos y Teléfonos de Segovia, cuyo funcionamiento desde que se inició el largo y crudísimo temporal de nieves que parece sufrir hoy el primer colapso, al conjuro de un espléndido sol mañanero, está por encima de toda ponderación, desde nuestro punto de vista.

Por lo ocurrido en otros inviernos, abrigábamos ciertos temores de que en esta última quincena, que ha sometido a una prueba durísima a todos los servicios de comunicaciones, tropezáramos con dificultades para permanecer en contacto por hilo telegráfico y por teléfono con nuestra Agencia informativa de Madrid, pero con grata sorpresa hemos ido comprobando día por día que nos hallábamos asegurados contra riesgos de esa naturaleza. Ni las grandes nevadas, ni las fuertes ventiscas, ni las negras heladas han impuesto interrupción al-

guna en dichos servicios. A las horas previstas, Telégrafos ha tenido en todo momento dispuesto el hilo para nuestras comunicaciones diarias por teletipo con Madrid, y siempre que ha sido preciso utilizar el servicio telegráfico—que ha sido en estos días de mayor frecuencia que de ordinario—la Central de Segovia ha encontrado siempre el medio de atendernos con rapidez y la perfección que exige índole de nuestros deberes para con nuestros lectores y para el público general.

No hemos sostenido ninguna conversación con los jefes de esos centros—don Tomás Martínez, del de Telégrafos, y don Vicente Jiménez, del de Teléfonos—, pero nuestra ya larga experiencia nos autoriza a deducir las causas del perfecto funcionamiento de esos servicios, que no pueden ser otras que la de una dedicación total de dichos señores y del competente personal a su servicio a mantener las comunicaciones en el mejor estado posible, para lo cual han tenido que trabajar denodadamente los equipos técnicos encargados de la vigilancia y de la reparación de las averías y desperfectos causados por el temporal en las líneas, y poner a prueba, también, su alta preparación, los funcionarios y las encantadoras señoritas telefonistas, que trabajan en las respectivas centrales, en las que precisamente la desorganización causada en todos los aspectos de la vida por los temporales ha multiplicado su labor. Al servicio ordinario ha habido que agregar el de carácter extraordinario, representado por la lluvia de despachos telegráficos y de conferencias telefónicas de los ciudadanos que hallándose incomunicados de sus hogares lejanos, deseaban llevar a ellos, con la rapidez posible, el mensaje tranquilizador o la voz filial y amiga, cuando no ha sido los asuntos comerciales y de negocios los que no pudiendo ser despachados por el procedimiento ordinario han tenido que ser desplazados a sistema alámbrico. Todas estas circunstancias han dado lugar a un abrumadora acumulación de servicio que, en definitiva, ha sido cursado.

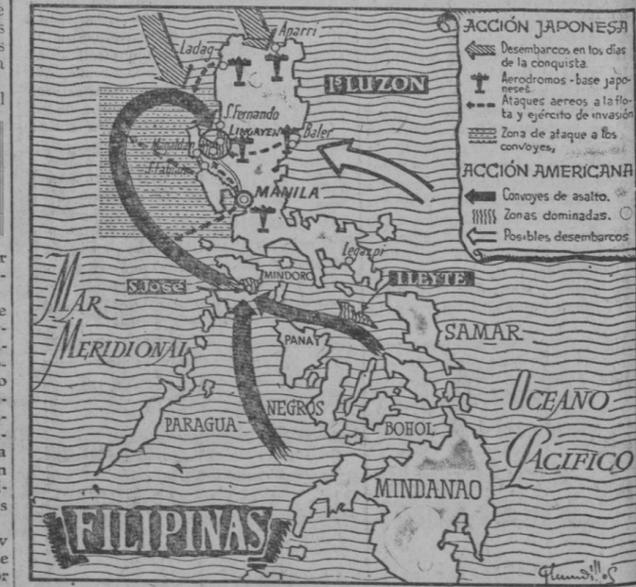
EL ADELANTADO DE SEGOVIA se complace en poner de relieve estos hechos y, por lo que a este periódico afecta, testimonio su más cordial felicitación a los señores Martínez

(Continúa en la página 3)

(Continúa en la página 2)

MAC ARTHUR QUIERE CUMPLIR SU PALABRA

La conquista de Luzón la emprenden los norteamericanos aprovechando la lección de los japoneses



Desde el momento en que los norteamericanos asentados en Leyte, y sin preocuparse lo más mínimo por sus blancos, saltaron a Mindoro, la suerte de Manila puede darse por echada. Un poco aventurada puede parecer esta afirmación. Sin embargo, cuando un Ejército, después de romper el frente, avanza sin cesar en dirección a su último objetivo, es que no considera al enemigo como pleigroso, y considera segura la victoria. La repetición del episodio de Mindoro en el desembarco de Mac Arthur en Lingayen, en la costa occidental de Luzón, nos reafirma en la tesis arriba expuesta. Casi podríamos establecer un horóscopo a la batalla de (Continúa en la página 3.)

¡Que nos dejen en paz!

Parece que las dos grandes potencias aliadas—Inglaterra y Norteamérica—han encontrado un grave motivo de fricción en los continuos reproches que parte de la Prensa norteamericana viene dirigiendo a los hombres que dirigen la política de la Gran Bretaña. Un diario inglés, el «Yorkshire Post», se hace eco de este mal estar británico por la constante intervención de la opinión de sus aliados en las tareas que incumben, única y exclusivamente, a Inglaterra, y afirma que deben cesar ya de una vez estos «machacones» y pesados sermones sobre lo que debe ser el deber de los ingleses.

Evidentemente, no es muy agradable para ninguna nación del mundo esta ingerencia en sus asuntos interiores por parte de otro pueblo, aunque éste sea, como los Estados Unidos, su mejor amigo, su más fiel aliado y su constante compañero en fortunas y adversidades. A nadie le gusta, ni siquiera en hipótesis, ver gobernada su casa desde fuera. Cuestión es ésta que puede provocar más de un disgusto internacional, porque se juega en ella nada menos que la

susceptibilidad nacional y el temor de ver cortada la propia independencia por influencias ajenas.

Tampoco España se ha visto libre de esta incurable manía de una parte—escasa, por fortuna—de la opinión extranjera, por entender en problemas y negocios cuya solución sólo a los españoles nos interesa. Intervenir en los asuntos peculiares de nuestra Patria, sin poseer la indispensable carta de nacionalidad, otorgada más acá de los Pirineos, ha sido un deporte muy cultivado en estos últimos tiempos y hacia el que nosotros no sentimos ninguna simpatía.

Sobran las razones importantes y es pródiga la dialéctica que defiende este modo insobornable de pensar por cuenta propia. Pero, aun en el caso concreto de la actualidad internacional, podemos exhibir unos cuantos motivos que justifican nuestro legítimo deseo de ser los únicos que sabemos cómo y cuándo se ha de gobernar a España.

El más decisivo e incontrovertible de estos motivos es seguramente el alegato absolutamente irrefutable de (Continúa en la página 4.)