



LA ABEJA MONTAÑESA

Periódico de intereses morales y materiales, satírico, literario, arícola y mercantil.

Se publica los Domingos y Miércoles.—Se suscribe en la Imprenta y Litografía de Martínez Hermanos, Rivera 14.—Su precio es 15 rs. por trimestre llevado á domicilio, y 18 adelantados fuera de la ciudad.—Los números sueltos se venden á real.

Nuestro ilustrado colaborador el Sr. D. Eulogio Ruiz, nos remite para su insercion un razonado artículo sobre instruccion primaria, al cual damos cabida en lugar preferente por hallarnos en un todo conformes con las ideas vertidas en él. La benemérita clase, á cuya defensa consagra sus desvelos el Sr. Ruiz, merece tambien nuestras simpatias, y siempre que se trate de contribuir á sacarla del estado de postergacion en que, por regla general, hoy se la tiene, dispuestos nos encontrará á prestarla nuestro franco y decidido apoyo.

INSTRUCCION PRIMARIA.

Admitida, como no puede menos de admitirse, la necesidad imperiosa de elevar al mas alto grado la instruccion primaria, preciso es que á la formación de buenos maestros vaya unida la decorosa retribucion con que deben ser recompensados los que, á fuerza de sacrificios de toda clase, prestan á su patria servicios de tanta ó mas entidad como los que abrazan otras carreras de porvenir mas halagüeño.

Es opinion nuestra que los maestros deben serlo por vocacion, no por especulacion; pero esto no obsta para que sean remunerados con relacion á la mision que ejercen, y mucho mas si se atiende á que es difícil hallar en los hombres la suficiente abnegacion y desprendimiento para sacrificarse en pro de sus semejantes con detrimento de la salud y de los intereses individuales.

Muchos creen, ó suponen creer, que nada mas cómodo y fácil que el desempeño del magisterio. Creencia absurda, suposicion crasa, que no merece refutarse, porque los tales se contentan con mirar las cosas superficialmente.

No consiste la mayor dificultad del maestro en saber; lo que tambien le es indispensable, si ha de cumplir con sus deberes, es saber enseñar, y esto exige no poca ilustracion y muchísimo tacto.

Siendo los géneos de los niños tan variados como las fisonomias, puede asegurarse que cada cual le tiene distinto; y una de las cosas en que el profesor debe poner el mayor esmero es en estudiar y conocer el corazon de sus educandos, para que las recompensas y castigos ejerzan una saludable influencia en quien los recibe y en quien los presencia, puesto que

tal pena será eficazísima para el uno, mientras que impuesta á otro producirá las funestas consecuencias que evitarse quieren. Mas esto no le basta, necesario le es asimismo convencerlos de que, en casos dados, á igual culpa debe aplicar distinto correctivo, á fin de que no se le tache de parcialidad.

Dos niños, por ejemplo, faltan al respecto á quien deben venerar, y sabe el profesor que una reprension es remedio provechoso para el uno, y que con privar de la comida al otro logra el saludable efecto que se propusiera. Si ambos no ven y palpan que la diferencia con que han sido tratados es hija del cariño que en igual grado les profesa su Director, se resienten, y de aquí resulta que el remedio es peor que la enfermedad.

Mucha pudiéramos añadir á lo espuesto á fin de probar que son necesarios conoimientos poco vulgares en los que se dedican á la enseñanza primaria; mas como carecemos de tiempo para estendernos cual quisiéramos, y ademas nuestra quebrantada salud no nos permite emborronar papel, tendremos que concretarnos á decir algo de las consideraciones que se tienen con los maestros, y de las retribuciones que se les dan en premio de sus improbas tareas.

Si la humanidad entera constituye una cadena de que cada individuo es un eslabon, no dudamos afirmar que el maestro de primera educacion es el que mas influencia ejerce en la conservacion, desarrollo y mejora de esta cadena, puesto que, siendo los niños que están bajo su tutela otros tantos eslaboncitos, claro es que en la mala ó buena direccion que á ellos dé, estriba el que la cadena se consolide ó quiebre.

Mas, prescindiendo de lo mal traída y peor aplicada que sea la comparacion, confesamos ingenuamente que la generalidad no vé en los profesores lo que nosotros quisiéramos que viese, es decir, que los mira con indiferencia, sino con desprecio. Desde la ciudad mas populosa hasta la mas recóndita aldea ¿qué representacion tiene el maestro? ¿qué deferencias, qué atenciones se le guardan? La respuesta es amarguísima y está en la conciencia de todos. ¿No es notorio que algunos maestros han sido y son el comodin de alcaldes que apenas saben firmar? ¿Ygnora alguien que se ha abusado de su precaria posicion para que presten (bajo amenazas)

su voto á tal ó cual candidato, á la diputacion ó al municipio?

La mision del maestro no es la de estar supeditado á este ó al otro mandarin, no es la de adquirir prosélitos para ninguna de las partes infinitesimales políticas en que estamos divididos los españoles: su mision es mucho mas elevada, pues que, haciendo abstraccion completa de partidos y personas, debe propender á cultivar las inteligencias de la inocente infancia; procurando infiltrar en los corazones de sus hijos adoptivos sanas doctrinas de moral, de religion, de amor patrio.

Y ¿cuál es la recompensa que les espera por el sin número de sinsabores que su ministerio les ocasiona?

Supongamos, y es mucho suponer, que la dotacion media sea de 3070 rs. anuales, lo que próximamente equivale á 8 rs. diarios: demos por sentado que su familia se componga de cinco, y si ha de alimentarse malamente necesita cada dia: para pan 3 rs.; para carne 1 1/4; para legumbre 1 1/2; para desayuno y cena 1, y para limpieza, fuego y alumbrado 1 1/2 lo que hace 7 1/2 rs., sobrándole, por lo tanto medio real, ó como diría un portugués, la inmensa suma de quinientas milésimas de real, para con ella vestirse, calzarse y presentarse en la sociedad cual á su ministerio corresponde.

Compárese su retribucion con la de un empleado de infima categoria, compárese con la de un artesano, con la de un peon, y el resultado será que un maestro está postergado á todas las clases de la sociedad.

Mas llega á tal punto la poca consideracion que á ellos se tiene, que en muchísimos pueblos se les cercena una parte del salario por medio de amenazas, que les intimidan hasta el extremo de firmar recibos por cantidades iguales á su dotacion, y mayores de las que realmente les han sido entregadas.

Ya que no esté en nuestras manos el remedio de ese mal de tal magnitud, escitamos á los interesados que se hallen en el caso indicado, á que no se dejen arredrar por los monopolizadores de nuevo cuño, si sus haberes no son satisfechos con puntual religiosidad: presenten sus justas quejas al inspector de instruccion primaria, quien, estamos seguros, les atenderá; acudan á la prensa y no duden que sus clamores serán escuchados, y que en fin, las autoridades todas, en vista de pruebas irrecusables pondrán coto á tama-

no abuso.

Tambien esperamos de la bondad de V., Sr. Director, que prestará su apoyo á los maestros que son inocentes víctimas de ciertos especuladores de baja ralea, y que para evitar la abyeccion de hombres dignos de mejor suerte, acogerá y publicará en su periódico cuanto tienda á mejorar la situacion de aquellos, brindándoles á que sin temor de ninguna especie declaren á V. los hechos que justifiquen sus fundadas quejas, á fin de que la publicidad y el apoyo del ilustrado periódico que V. tan concienzudamente dirige, ponga de manifiesto los amaños de que se valen ciertas personas indignas de pertenecer á la sociedad.

Confiamos no desatenderá V. nuestras súplicas, fundados en la benevolencia con que ha acogido las pobres ideas de su afectísimo S. S. Q. B. S. M.

Eulogio Ruiz.

MEMORIA

SOBRE LA CONTABILIDAD POR PARTIDA DOBLE

CON APLICACION A LOS FERRO-CARRILES,

POR

J. Gonzalez Tanago.

Continuacion.

Para evitar las sospechas, que por la confusion en la contabilidad aparecen, y para cumplir con un deber tan sagrado, como es beneficiar los intereses confiados á una administracion, débense cerrar todas las cuentas por aquella que se reconozca como principal. En los gastos constitutivos se comprenden los trabajos preparatorios de nivelacion y formacion de planos, los contratos con los propietarios de los terrenos por donde ha de pasar la via, gratificaciones á empleados en los trabajos preparatorios, gastos de viaje de los ingenieros y demas empleados, gastos de los cuyo objeto fuese recoger datos ó desempeñar comisiones especiales, compra de hierro, madera y otras primeras materias, sueldos, jornales á los empleados y trabajadores, muebles y útiles, adquisicion de terrenos y de propiedad, gastos de desmonte y otros accidentes de terrenos, construccion de puentes, calzadas y estacadas, construccion de casas-oficinas, y otros, gastos judiciales en los procedimientos para la expropiacion, indemnizaciones á los dueños de los terrenos, é intereses anuales sobre las cantidades desembolsadas. Siguen á estos gastos los de conservacion; y claro es, que con todos estos antecedentes recogidos en el tiempo de su origen, no da lugar á ningun género de duda el costo que representa la via, antes de empezar la explotacion; pero es bastante difícil conseguirlo, tratándose de administradores que aprecian en poco el interés de los administrados, y de empleados, que representan la negacion de los principios económicos, por lo mismo que desconocen los científicos. Pero aunque no fuese una realidad esto último, por los

resultados que se tocan, hállese el doble crimen de ceder á las sugerencias de quienes en su ciega ambicion llevan el desorden á tal grado de impureza, que habremos de convenir son faltas capitales dignas de la atencion y vigilancia mas esquisitas.

En la explotacion, hay que hacerse cargo de los gastos capitalizados y de los gastos definitivos, teniendo presente que los primeros están representados por compra de wagones y carros remolcadores, combustibles, máquinas-locomotoras, trapos, estopa, aceite, minio, mantequilla y otros utensilios, así como las nuevas construcciones y adquisicion de terrenos: los segundos lo están por los gastos generales en las respectivas estaciones, como son: los de oficina y otros de conservacion y reparacion, y de talleres.

Hecho cargo de la clasificacion de estos gastos, débese buscar el resultado del pensamiento que los produjo, entrando de lleno mas que nunca á la recta y entendida administracion precursora de la legitima indemnizacion; pues bajo el título de *productos*, tendremos necesidad de buscar todo cuanto á ellos sea inherente, en los derechos de carga y descarga, alquileres, transportes, apartado, arrendamientos, venta de sobrantes y otros varios, como de efectos construidos para particulares (en los talleres) para el almacen, para el taller y fundicion, para obras nuevas y de reparacion, para maquinistas, reparacion de wagones, de balasto, de carbon, de locomotoras y de carruages.

En esta contabilidad, siempre se hallarán resultados terminantes y precisos, de los conceptos por que la empresa es deudora y acreedora; pero simplificada y alcance de la capacidad menos aventajada en la ciencia de los números, por lo que hace al conocimiento de los resultados. No así para ordenarla, porque las contabilidades especiales requieren conocimientos muy exactos para llevar la idea mas allá de lo que la práctica enseña; y de aqui debemos obtener la esperanza de que llegará un dia de progresos mucho mas palpables; por mas que á cada paso se opongan obstáculos de tanta trascendencia como el que hoy demuestra evidentemente las tendencias de los que hallan motivos para medrar formando la base de su fortuna con las ruinas de otras, que conduce en sus hombros la villanía y el ócio, y de la ignorancia mas pronunciada.

Ocurren en esta clase de contabilidad, muchos casos de los cuales seria demasiado prolijo ocuparse; pues sucede generalmente en la exaccion de dividendos, que no todos contribuyen con metálico, y si en diferentes efectos, entre los cuales figuran mayormente los de la Deuda pública, por cuya razon se nos presentan ya operaciones de importancia para la negociacion: lo mismo que con las cambiales, con la diferencia de que esta última clase de papel requiere, para hacer las operaciones de banca, conocimientos y relaciones entre las ventajas ó pérdidas que pueden resultar de las cotizaciones en las diferentes plazas del reino y del extranjero al tiempo de la negociacion.

Con el mayor agrado hemos leído en el Boletín de Comercio del 19, un comunicado encomiando las altas dotes que posee nuestro paisano y particular amigo Don AMBROSIO MENJON, Licenciado, y Cura Beneficiado de la villa de Castro, y elegido por el Ayuntamiento de Reinosa para predicar allí durante la cuaresma finada.

Justa, muy justa hallamos la deferencia que los Reinosanos hacen al joven orador en su comunicacion, á quien tuvimos el placer de oír dos veces en dicho pueblo y admirar el talento nada comun que encerraban sus bien coordinados y sentidos discursos, su fina y natural trasmision, su estilo correcto y claro, y sus elegantes maneras, circunstancias todas que nos conmovieron y llenaron nuestro corazon de un santo fervor.

Nosotros le damos igualmente el mas espontáneo y cordial parabien, y creemos que esta insignificante, pero debida felicitacion, será un estímulo mas para que siga consagrándose con la misma fé y asiduidad que hasta aquí á la difícil carrera que ha emprendido, no dudando llegará á ocupar un honroso puesto y será una de las notabilidades de la Iglesia.

Las suscripciones hechas en la compañía de seguros *La Tutelar*, solo en la primera quincena de Abril importan ya 3.649,020 rs. en 437 pólizas con lo que queda el capital de la compañía en rs. vn. 364.081,484 repartidos en pólizas 48,239.

LA GRAMÁTICA DEL AMOR.

CAPITULO SEXTO.

Del participio.

El *participio* es un verdadero *adjetivo*, solo que no hay que confundir el *participio presente*, con el *pasado*.

Contemplad ese hombre de torva mirada y cabeza baja, de andar vacilante, y aire como de zorro cogido en lazo, suspirando tristemente: es un *participio pasado*.

Ved este otro, de mirada viva y penetrante, cabeza erguida, apuesto y con guantes blancos, una flor en el ojal, taconeando con sus botas de charol, acariciando sus bigotes, y tarareando un retazo de alguna conocida zarzuela: es un *participio presente*.

Todo cuanto participa de amores, forma parte naturalmente del capítulo de los *participios*.

Desde el aristocrático salon, hasta el mas modesto albergue...

Desde la encargada de abrir los palcos en el teatro con su voz melosa, su sonrisa cautelosa, su mano complaciente, y ojo discreto...

Hasta la portera de mano ligera, de ojo astuto, y lengua burlona, cuando no grosera...

Cada una es dueña de su departamento y suelen vender muy cara la entrada del paraíso... perdido.

No hay que confundir el *participio presente* que demuestra el instante, el momento en que la accion se verifica, con el *adjetivo verbal*, que indica el estado ó modo general de ser.

Por eso el amor que debiera ser siempre un largo *adjetivo verbal*, no es, á veces, mas que un corto *participio presente*.

Y el casamiento es frecuentemente un *adjetivo verbal*, interrumpido por una serie de *participios presentes*, buscados como *complementos indirectos*.

En la comedia antigua habia *participios presentes* que participaban entre si de mútua felicidad.

Si el Sr. estaba enamorado de una dama, su criado participaba de este amor, queriendo á la doncella.

Encantadores participios estos que se hacian en un salon y se repetian en la antecámara, á manera de esas espléndidas tapicerías en que se ven las caras y los reversos.

Hoy en dia somos mas viciosos y menos francos.

Somos mas hipócritas; tenemos en mucho la opinion de nuestro criado, y empezamos por engañarle.

No quiero molestar á mis lectores con la nomenclatura de los participios que contiene mi gramática, porque tengo mis razones para ser hoy breve y compendioso.

Citaré, sin embargo, antes de concluir este artículo, algunos que se vienen á mi pensamiento y quieren absolutamente sonar en mi gramática.

Ser visto.

Ser recibido.

Ser elegido.

Ser amado.

Y en superlativo, ser adorado.

GACETILLA.

Siempre así. Han cambiado las estaciones completamente para nuestra provincia. Personas septuagenarias hay que no recuerdan haber disfrutado en su vida un invierno como el próximo pasado, ni una primavera como la presente. A juzgar por el calor que se dejó sentir antes de ayer viernes, cualquiera creeria que nos halláramos cuando menos á principios del mes de Julio. Está visto que los frios y las lluvias se suprimieron en este año por artículo de lujo.

Peligros. Aconsejamos á nuestros lectores que no transiten en los dias de viento por la acera derecha de la calle de S. Francisco, si no quieren esponer sus respectivos cráneos á las amenazantes conteras de unos paraguas de mayor calibre, colocados en débiles alambres sobre la puerta de cierto establecimiento.

Embarazo. Ya saben nuestros lectores que la plazuela de la Aduana se halla en estado interesante hace una porcion de tiempo, y no muy corta por mas señas; pero lo que no sabrán como nosotros, porque no todos habrán tenido el gusto de llevar una cuenta minuciosa, es que felizmente ha entrado en el séptimo mes de su embarazo, gracias á la multitud de trabajadores que de continuo se ocupan en aquella bendita obra. ¿Si nos encontráramos luego con el parto de los montes?

De cualquier manera, somos de opinion que el dia en que se concluya deben echarse á vuelo todas las campanas de Santander.

Temiéndonos estamos que se le antoje á el Excmo. adoquinar nuestra calle, que por cierto le hace buena falta, por que de seguro podemos encomendarnos á Dios por un cuarto de siglo.

SECCION MERCANTIL.

MERCADOS ESTRANJEROS.

Paris 21.

Movimiento de Harinas.

Existencias de ayer...	8556 qqs.	70 kil.
Arribos del dia...	2469 "	64 "
Total de mercad. en venta	8826 "	31 "
Venta del dia...	2577 "	94 "
Resto disponible...	6218 "	37 "
Precio medio del dia fr.	26-77.	

Harinas. Las declaraciones oficiales en el dia 20 de Abril, comprenden: 1595 sacos de primera calidad, á entregar á los 30 dias de 40 á 46 fr.; precio medio 27, 44 los 100 kil., y 1424 sacos á panaderías.

Hoy se han vendido 745 sacos á los siguientes precios: 59 disponibles, 1.ª calidad, de 42 á 45 fr.;

precio medio 27, 53 los 100 kil.: á entregar 675 sacos de 41, 50 á 46 fr.

Las existencias de la plaza han disminuido en 51 quintales, quedando reducidas á 6214.

Siun ser activa la demanda de harinas de panaderos es sin embargo mucho mejor que la de los dias anteriores. Las transacciones se presentan cada vez mas dificultosas; pero aun se puede vender facilmente á los precios de la siguiente cotizacion:

Muy superiores, 46 frs.; superiores, 44 á 45; 1.ª calidad 42 á 45; corrientes, 40 á 41.

A la hora en que escribimos estas lineas continúa la paralización en harinas cuatro marcas; puesto que escasean tanto los compradores como los vendedores. Los precios siguen por consecuencia estacionados á 44, 50 para el corriente mes; 44 para Mayo; 45 para Junio; 45, 50 para Junio y Julio; 46 para Julio y Agosto, y 46, 50 para tres meses de Junio.

Londres 20.

En esta semana han llegado á Londres las siguientes cantidades de granos y harina del extranjero.

Trigos. 3,671 cuarteras ó sease 10,646 hec. procedentes: de Amberes, 160; de Hamburgo, 2,005; de Harlingen, 62; de Heiligenhafen, 700; de Lysekil, 11; y de Rotterdam, 753. Harinas. 2,258 sacos procedentes: 550 de Polonia; 240 de Calais; 1,225 de Dunkerque y 455 de Paris. Cebadas, 52,555 hect. ó sease, 11,150 cuarteras, de las cuales, 600 proceden de Rouen.

El lunes último se cotizaba en el mercado de Marklane:

Trigos blancos ingleses, nuevos de 17, 67 á 20, 69 fr. el hect.: id. rojo de 16, 80 á 19, 59 id. id.: Dantzing superior á 19, 59 id. id.: id. extraordinario á 22, 41 id. id.: Rostok de 18, 55 á 20, 25 id. el hectólitro: Pomer, Meckl y Silesia de 18, 40 á 19, 82 id. id.: Dinamarca de 16, 57 á 18, 96 id. id.: América de 17, 24 á 20, 68 id. id.: cebada á 14, 65 id. id.: harinas inglesas de 46, 25 á 50 fr. los 157 kil.: id. francesas de 40 á 45 los 100 id.: id. americanas de 22, 50 á 30 fr. el barril.

Liverpool 20.

Regular afluencia á nuestro mercado. Buena demanda respecto á trigos los cuales son cedidos facilmente por los tenedores con baja de 66 céntimos por 100 kil.

Harinas encalmadas y en baja tambien de 62 á 94 cént. por barril. Las avenas y los cebadas firmes. El maiz nuevo, con muy buena demanda, ha subido 22 cent. por hect. El blanco está despreciado.

Precios. Trigo francés de 19, 75 á 22 frs. el hect.: harina francesa, de 34 á 37 frs. los 100 kil.

Dublin 20.

Pocas ofertas en toda clase de granos. El maiz es el único grano que obtiene demanda. Se sostienen los precios del martes último:

MERCADOS NACIONALES.

Rioseco 18 de Abril de 1858.

(De nuestro corresponsal)

En este mercado ha sido corriente durante esta semana el precio de 35 rs. fanega de trigo de 92 lib., si bien el jueves declinó á 34 1/2 y el viernes se elevó á 35 1/4, efecto del mayor y menor apuro de los compromisos exigidos en estos dias. Por fin la entrada aumenta progresivamente, y los labradores temerosos de mayor baja, ofrecen varias y fuertes partidas á la venta, y esta plaza sale en parte del estado de abatimiento en que yace dos años há. Se han cedido á 35 1/4 disponibles en este muelle, 3,600 fanegas, de las cuales 2,000 son á pagar un mes fecha, y se solicitan como 8,000 para fin del próximo á 34 rs., pero no hay cedentes á menos de 35, pues aunque el especulador espera la declinacion en los precios y ve las harinas abatidas y la mayor parte de los fabricantes en inaccion, teme la firmeza de los tenedores, que si bien como llevo dicho ya ofrecen algunas partidas, no son tantas como debieran, atendida la lozania de los campos. Hoy se ha cerrado el mercado á 34 1/2.

En Capillas y su fábrica toman bastante á 34

rs. y en las 6.ª y 7.ª de campos á 34 1/2.

La cebada se ha cotizado hoy á 15 y 16 rs. fanega, y en este grano será mayor el disfavor que en el trigo, por que despues de lo avanzado de la estacion es generalmente mas ofrecido.

Despues de escrito lo anterior, se han vendido otras 3,000 fanegas disponibles á 35 1/4.

Medina 18.

Siguen los mercados muy concurridos de toda clase de granos, y tambien algo animadas las compras. El de hoy lo ha sido bastante y vendido todo, habiendo sido los precios mas generales los que anoto al pié de ésta.

Hay mucho trigo en el pais, pero á sus tenedores les cuesta trabajo cederlo á los precios del dia, asi es que solo ofrecen pequeñas partidas, hasta que reciban el desengaño por completo sufriendo mayores pérdidas.

Los sembrados en lo general siguen bien.

Precios. Trigo bueno de 52 á 53 rs.

Centeno de 14 á 15.

Cebada á 14.

Garbanzos para sembrar de 70 á 120.

ENTRADAS.		SALIDAS.	
NUMERO DE BARCAS.	43	22	
TRIGO. fanegas.	4500		
HARINA. arrobas.	14512		
GENEROS COLO- NIALES. arrobas.		3430	
CARBON. arrobas.		5600	
SAL. arrobas.		9131	
HIERRO. arrobas.		2680	
TABACO. arrobas.		1506	
VARIOS EFEC- TOS. arrobas.	12	22068	

Movimiento del Muelle de Alar en la segunda semana del mes de Abril de 1858.

PRECIOS DEL MERCADO.
Trigo á 38 rs. fanega.
Centeno á 24 id. id.
Cebada á 18 id. id.

Alar del Rey 15 de Abril de 1858.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados desde el dia 21.

Lanchon San Miguel, de 16 ts., cap. D. Pedro Zugudi, de San Sebastian con 4000 duelas y 1000 fajos de flejes á D. B. O. Rosillo.
Vapor Simeon, de 47 ts., cap. D. J. N. Gambe, de Bayona, San Sebastian y Bilbao con 4 cajas te-

gidos y quincalla á los Sres. Vazquez hermanos: 8 id. muebles á D. R. de la Torriente: 2 id. quincalla á D. J. Gurtubay: 10 id. id. y tegidos á D. M. Cabrero: 7 id. tegidos á D. J. M. Zorrilla: 2 id. de id. á D. Andrés Torre: 4 id. de id. á D. E. Paz: 4 id. de id. á D. M. Blanco: 1 id. chapas de hierro á los Sres. Hijos de German del Rio: 1 id. mármoles á D. J. Massol.

Lanchon Caridad, de 8 ts., cap. D. J. J. Mendialdua, de Mundaca con 150 quintales de carbon á la órden.

Vapor Duque de la Conquista, de 19 ts., cap. D. M. Barbat, de Bilbao con pasajeros y otros efectos.

Goleta inglesa Puella, de 98 ts., cap. Mr. Evans, de Liverpool con el herraje completo para 50 wagoes para el ferro-carril de Isabel II á los Sres. Gallo hermanos: 3 cajas de thé, mostaza y faroles á D. Tomás Tailor.

Quechemarin Antonino, cap. D. P. Ulesberueta, de S. Sebastian con 6 pipas vino á D. C. R. Martinez: 26000 duelas á D. M. Cabrero, y otros efectos á varios.

Vapor Santander-Bilbao, cap. D. J. A. Aguirre, de Bilbao con pasajeros y otros efectos.

Quechemarin S. José, cap. D. J. Mendez de Gijon, y Castropool con 500 qnts. de carbon de piedra al capitán: 20 cajas vidrios huecos á los Sres. Haya hermanos: 4 id. de id. á los Sres. Matossi y Compañia: 2 id. id. á D. J. Curtubay; 2 id. id. á D. E. Montrel: 2 id. id. á D. M. Arques, y 6 id. id. á D. M. Huerta.

Goleta norueguesa Noruen, cap. Mr. P. Siyen, de Christiansund con 2967 qnts. bacalao en busca de mercado con destino á Bilbao.

Vapor Toga, cap. D. J. Pedrós, de la Coruña y Gijon con 11 cajas almidon á D. J. M. Ceballos: 78000 rs. á D. A. Pedraja, 86000 id. á D. J. A. Sarasola: 40000 id. á D. J. A. Cedrun, y otros efectos á varios.

Lanchon Dos Clotildes, cap. D. N. Acarregui, de Llanes con 1000 arrobas carbon vegetal á D. N. Somocarrera.

Buques despachados desde el día 21.

Corbeta Vicenta, cap. D. P. Vila, para Santiago de Cuba con 1775 bs., 150 sacos harina, 249 de arroz, 12 de lentejas y 95 cajas de conservas y otros efectos.

Vapor Simeon, de 47 ts., cap. D. J. N. Gambe, para Bayona con 909,720 reales y otros efectos.

Goleta Agapita, cap. D. J. Villar, para Villaviciosa con 120 fs. de cebada, 15 sacos de cacao y otros efectos.

Quechemarin Julita, de 50 ts., cap. D. M. Rodriguez, para Vigo con 96 sacos harina y otros efectos.

Goleta Activa, cap. D. F. Castaños, para Barcelona con 1600 sacos harina.

Vapor Duque de la Conquista, de 19 ts., cap. D. M. Barbat, para Bilbao con pasajeros y otros efectos.

Goleta francesa Dos Hermanas y M., cap. Mr. Diavat, para Newport con 2400 qnts. mineral de hierro.

Lanchon Josefina, de 7 ts., cap. D. M. Lopez, para S. Vicente con 52 sacos harina, 2 id. cebada y otros efectos.

Pailebot Paquete, cap. D. M. Caamaño, para Vigo con 150 sacos de harina, 120 id. de cacao y café y 252 arrobas de hierro en lingotes.

Bergantin Fortuna, cap. D. D. Acebedo, para la Habana con 928 barriles mayores, 50 medios y 195 sacos harina.

Vapor Santander Bilbao, cap. D. J. A. Aguirre, para Bilbao con 87 sacos café y 2 id. de tegidos y quincalla.

Quechemarin Correo de Rivadesella, cap. D. A. Prado, para Rivadesella con azúcar, aguardiente y otros efectos.

Quechemarin José Francisco, cap. D. A. Lopez, para, Gijon con azúcar, cacao, aguardiente y otros efectos.

Corbeta Pepita y Vicenta, cap. D. D. Crespo, para la Habana con 1275 barriles mayores, 80 medios y 80 sacos harina, 50 cajas licores, 60 de fideos y otros efectos.

Goleta Francesa Girondine, cap. Mr. K. Galland, para Newport con 2200 qnts. mineral.

A la carga para América.

Bergantin Enrique y Federico, cap. D. D. Meaurio, para la Habana.

Corbeta Castilla, de 376 ts., cap. D. Juan A. Gavica, para la Habana.

Bergantin Carmencita, cap. D. J. Villoch, para la Habana.

Fragata Pasiega, cap. D. B. M. Gorordo, para la Habana.

Corbeta Dos Amigos, cap. D. J. Isasi, para la Habana.

Para varios puertos del Reino.

Quechemarin Carmen de 24 ts., cap. D. J. Garraendi, para Bilbao.

Pailebot Pepito, de 17 ts., cap. D. M. Romero, para Gijon.

Quechemarin Paquete, de 28 ts., cap. D. F. F. Luanco, para Gijon.

Quechemarin Joven Marta, de 24 ts., cap. D. A. Hurtado, para Gijon.

Bergantin goleta Blanca, de 58 ts., cap. D. J. A. Now, para Bilbao.

Lanchon Brillante, de 20 ts., cap. D. F. Gonzalez, para S. Vicente.

Quechemarin S. Miguel, de 25 ts., cap. D. S. Martinez, para Llanes y Rivadesella.

Coleta Recuerdo, cap. D. M. Valle, para Santoña.

Polacra-goleta Antoñita, cap. D. M. Sta. Marina, para Rivadeo.

Pailebot Hermenegildo, cap. D. J. A. Yarza, para S. Sebastian.

Quechemarin Paquete, cap. D. J. Amparán, para Bilbao.

Quechemarin Juanita, cap. D. I. Fururia, para Bilbao.

Quechemarin Ramon, cap. D. R. Casariego, para Llanes.

Para el Extranjero.

Lugre francés Ane Marie, de 79 ts., cap. Mr. Duport, para Newport.

Goleta francesa Independant, de 64 ts., cap. Mr. Jauber, para Newport.

Lugre francés Deex Freres, de 69 ts., cap. Mr. Leveux, para Newport.

Lugre francés Correo de Dunkerque, cap. Mr. Calve, para Newport.

Lugre francés Eduad, de 78 ts., cap. Mr. Laine, para Newport.

Lugre francés Eole, de 71 ts., cap. Mr. Roulet, para Newport.

Goleta francesa Marie Clemence, de 78 ts., cap. Mr. Mohé, para Newport.

Goleta inglesa Aretusa, de 90 ts., cap. Mr. J. Malholand, para Newport.

Goleta inglesa Susana cap. Mr. J. Davies, para Newport.

Goleta inglesa Heroine, cap. Mr. Ellis, para Newport.

Goleta inglesa Brilland, cap. Mr. J. Johus, para Newport.

Goleta francesa, Maria Stella, de 96 ts., cap. Mr. M. Perrondo, para Newport.

ANUNCIOS.

PARA CADIZ.

El magnífico vapor Español EVERILDA, al mando de su capitán D. Santiago Mier, Saldrá de este puerto con escalas en Carril y Vigo á las 6 de la mañana del día 1.º de Mayo próximo. Admite carga y pasajeros para ambos puntos.

Tocará en S. Vicente de la Barquera para tomar los pasajeros.

Le despachan en Santander D. Indalecio Sanchez de Porrúa, y en la Correduria de buques de

D. Francisco de la Parte, Rivera núm. 14.

Para la Habana.

Saldrá del 26 al 30 del corriente el muy velero bergantin PRONTO, su capitán D. José Antonio de Arriandiaga. Admite pasajeros y lo despachan sus armadores los Sres Gutierrez, Fernandez y Compañia, Muelle. núm. 18.—Santander 21 de Abril de 1858.

Santander 25 de Abril de 1858.

Harinas: Ha pasado la semana en completa calma, sin poder anotar mas operaciones que dos de poca consideracion, para completar dos cargamentos, al precio de 16 1/2 rs. arroba. No sabemos se hayan hecho mas operaciones.

Azúcares: La animacion ha seguido en este dulce, habiendo pasado á otras manos unas 2,000 y pico de cajas; sus precios varian; blanco 51, 52, y 54 1/2 rs. arroba; dorado 41, 42, y 44 1/2 rs. id.; dorado blanquillo, á 46 1/2 rs. id.; blanco dorado y cucurucho, á 42 1/2 precio comun, y otras partidas de cucurucho solo á 32, 33 y 35 rs. arroba.

Aguardiente caña: Se han realizado sobre unas 200 pipas y segun se dice, las 100 de mal color, á 42 pesos, sin que podamos asegurarlo. Otros 80 bocoyes de 21 y 22 grados tambien nos han dicho que á 46 1/2 ps.

En los demas articulos no sabemos se haya hecho ninguna transacion.

Por lo no firmado, C. G. de la Torre.

CAMBIOS.

Londres al 12 y 19 Junio.	50. O.
á 8 d/v.....	49. 50. P.
Paris, á 8 d/v.....	5. 21. P.
Burdeos, á 15 d/v.	5. 25. O.
Bayona,	

PLAZAS ESPAÑOLAS.	Daño.	Benef.
Alicante al 14 Junio	par D.	"
Alar.	3/8	"
Barcelona,	"	3/4 O.
Bilbao.	"	1/8 D.
Burgos.	1/2 D.	"
Cádiz.	par D.	"
Coruña.	3/4 D.	"
Gijon.	1/2 O.	"
Herrera.	3/8 D.	"
Logroño.	"	"
Madrid.	1/2 O.	"
Málaga.	par O.	"
Medina del Campo.	1 D.	"
Oviedo.	1/2 D.	"
Palencia.	1/4 O.	"
Reinosa.	"	"
Rioseco.	"	"
Sevilla.	"	1/8 D.
San Sebastian.	"	1/8 D.
Vigo.	3/4 D.	"
Valencia.	par D.	"
Valladolid.	1/2 O.	"
Vitoria.	"	"
Zaragoza.	3/4 D.	"

Descuento de pagarés 5 1/2 p. l. año. O.

Santander.—Imp. y lit. de los Sres. Martinez Hermanos, editores, Rivera 14.