

EL PROYECTO DEL CONDE DE GÜELL

Necesidad de la acción pública

Nuestro estimado colega "El Cantábrico", al dar cuenta en su número del domingo de la reunión de las autoridades y representantes de Corporaciones para tomar acuerdos con relación al proyecto del señor conde de Güell, estima una equivocación la publicación de esas gestiones. Entiendo que ha debido procederse silenciosamente y no haber dado cuenta a la opinión de lo que se trataba hasta después de realizada la labor.

Nosotros disintimos en esto del estimado colega. No creemos que sea esta una cuestión que pueda tratarse a conventos tapados. Precisamente en San Sebastián se está llevando a cabo con gran intensidad una campaña pública de opinión en favor del proyecto íntegro del señor conde de Güell. Todos los días se cursan telegramas y se remiten mensajes y la prensa publica artículos. En una palabra, la opinión se mueve, la opinión actúa y el Gobierno recibe la sensación de la vitalidad de una provincia puesta en movimiento. Si a ese alarde de vitalidad contesta Santander con su silencio, ¿de qué serviría la gestión de cinco o seis señores que dedicasen una semana a recorrer en Madrid antenas y despachos? El duelo sería desigual. El Gobierno recibiría de un lado la sensación de la fuerza de toda una provincia por una parte y por otra la del buen deseo de cinco o seis señores, que actuarían sin tener a sus espaldas, ostensiblemente por lo menos, una fuerza de opinión semejante.

En la decisión de casi todas las batallas influye tanto como los factores materiales el factor moral, el factor imponderable, que decían los franceses. Y este valor moral está, indudablemente, en una batalla librada en tales condiciones, de parte de los desastriados. No sólo estimamos que ha de resolverse este pleito públicamente, sino que creemos que Santander debe pedir el apoyo

CAMBIO DE CARTAS

El marido de la tiple y la esposa del banquero

MADRID.—Una bellísima tiple que actúa en uno de los principales teatros de esta corte, recibió una carta de un aristócrata, banquero muy conocido, acompañada de dos mil quinientas pesetas en billetes de Banco y con la que se invitaba a la tiple a cenar en su compañía.

La tiple, que está casada, entregó a su marido la carta y los billetes. El marido de la tiple escribió una carta a la esposa de banquero, diciéndole que, como él no tenía tanto dinero como su esposo, le enviaba quinientas pesetas, de las dos mil quinientas que el banquero había enviado a la tiple.

Al mismo tiempo, el marido de la tiple invitaba a cenar a la esposa del banquero.

Como el esposo de la preciosa tiple había enseñado la carta que él había escrito antes de enviársela a su destino, el asunto es hoy el tema de animados comentarios en todos los saloncillos.

Ecos de sociedad

Desde hace varios días se encuentra hospitalizado en el Sanatorio del doctor Morales, enfermo de algún cuidado, nuestro particular amigo don Eduardo Gorostiza.

NUEVO ACADÉMICO

En la de Bellas Artes

MADRID.—En la Academia de Bellas Artes de San Fernando se celebró ayer, domingo, por la tarde, el acto de ser recibido como académico de número el conocido tratadista don Félix Boix.

Presidió el acto el director de la Academia, señor conde de Romanones.

El nuevo académico entró acompañado por los señores Plá y López Mezquita.

En estrados se hallaban muchos académicos. El salón se hallaba totalmente lleno.

El señor Boix leyó su discurso de ingreso. El tema fue "Historia de las artes gráficas", que desarrolló con gran competencia, siendo muy aplaudido.

El señor Menéndez Pidal fue el encargado de contestar al señor Boix. Ambos fueron muy aplaudidos.

LA "GACETA"

MADRID.—La "Gaceta" pública, entre otras, las siguientes disposiciones:

Concediendo cuatro años de plazo a los actuales directores de colegios particulares para que se prevean del título de maestros de primera enseñanza.

Disponiendo la clausura del teatro Real, desalojándose todas las dependencias, incluso el Conservatorio de música y declamación.

Carlos M. Conachy
DENTISTA
CALLE DE CASTELAR, 4

NOTICIAS DE MARRUECOS

Ha sido proclamado el nuevo jalifa de la zona del protectorado

COMUNICADO OFICIAL
MADRID.—El que anoche se recibió de Ceuta, dice lo siguiente:
"Sin novedad en la zona del protectorado.
Ha sido leído solemnemente el dahir proclamando jalifa de la zona a S. I. Muley Hassan, quien ha dirigido a Su Majestad el Rey expresivo telegrama de salutación y gratitud.
Su Majestad el Rey y el Gobierno han felicitado al nuevo jalifa.
Llegó a Tetuán, por carretera, procedente de Tánger, el embajador de los Estados Unidos, que esta noche será observado por el presidente del Directorio con una comida en la Residencia, a la que asistirán, además, el gran visir, el delegado general y los generales presentes en Tetuán."
PRIMO DE RIVERA SE DESPIDE DEL EJERCITO DE AFRICA
MADRID.—En la orden general de la plaza aparece una alocución del marqués de Estella, despidiéndose del ejército de Africa.
Comienza diciendo que el haber mandado estos meses el Ejército español de Marruecos, lo considera como el hecho más importante y honroso de su vida militar.
Elogia al general Sanjurjo, que le sucede en el mando, y añade que él ha querido venir a despedirse de las tropas ostentando en su guberna la gran cruz laureada que le ha sido concedida.
Afirma que la situación de España es excelente.
Añade que el día que el Rey crea necesario llamar al Poder a los hombres civiles, habrán de formar Gobierno aquellos que sigan los procedimientos y coincidan con la ideología del Directorio, único modo—afirma—que la patria se encamine por derroteros de progreso.
Los despachados y los doloridos no podrán—dice—estorbar la gran obra de reconstitución que nosotros hemos iniciado.
Luego dice que el alto mando imprimirá la mayor celeridad al asunto de las recompensas.
Elogia al Ejército y termina diciendo que la patria recorrerá ahora el camino de la prosperidad.
LA PROCLAMACION DEL JALIFA
TETUAN.—Ayer, a las diez de la mañana, las fuerzas indígenas comenzaron a cubrir la carrera desde Mes-suar a la mezquita grande.
Un gran gentío se aglomeraba en las calles.
Las fuerzas de la mehabla, las jilifianas y los regulares llegados de Ceuta y Larache con este objeto formaron en las calles.
Poco antes de las once salió de Mes-suar la comitiva.
El nuevo jalifa iba montado en un caballo blanco y llevando un amplio quitasol, signo de su autoridad.
A las once comenzó la ceremonia en la mezquita.
El ministro de Justicia del majzún leyó el dahir del sultán, nombrando jalifa a Muley Hassan.
Al acto de la proclamación asistieron todas las autoridades, con el majzún y todos los moros notables llegados de distintos puntos de la zona.
En el momento de ser leído el dahir, las baterías de la alcazaba dispararon veintidós cañonazos.
El general Primo de Rivera impuso al nuevo jalifa las insignias del collar de Carlos III.
El presidente del Directorio ensalzó la figura del nuevo jalifa.
Hizo resaltar la labor que debía realizar en el protectorado, para lo cual contaría siempre con el apoyo de la nación protectora.
Hizo votos por que reinara la paz en la zona del protectorado.
Al hablar de la paz dijo el marqués de Estella: La paz va camino de ser una realidad por estar ya vencido el verdadero foco de la insurrección.
Se refirió luego a la misión protectora que realiza España, imponiendo sus verdaderos sacrificios en la seguridad de que llegará un día en que los moros leales sabrán apreciar debidamente esa misión civilizadora.
El jalifa agradeció las frases del presidente del Directorio e hizo votos por que la paz sea pronto un hecho.
Dedicó cumplidos elogios al Rey, a España y al Ejército.
Terminado el acto, el nuevo jalifa envió expresivos telegramas de saludo al Rey y al Directorio; telegramas que contestaron el Soberano y el marqués de Magaz felicitándole.
LLEGAN HERIDOS Y ENFERMOS
MÁLAGA.—Ha llegado el buque-hospital "Anacleto", procedente de Marruecos, desembarcando 84 enfermos y heridos de la campaña.
Han quedado hospitalizados en esta plaza.

ULTIMO PARTE OFICIAL ESPAÑOL

MADRID.—El lunes por la noche se publicó en la Presidencia el siguiente parte oficial de Marruecos:
"Sin novedad en la zona del protectorado.
Ha sido leído solemnemente el dahir proclamando jalifa de la zona a S. I. Muley Hassan, quien ha dirigido a Su Majestad el Rey expresivo telegrama de salutación y gratitud.
Su Majestad el Rey y el Gobierno han felicitado al nuevo jalifa.
Llegó a Tetuán, por carretera, procedente de Tánger, el embajador de los Estados Unidos, que esta noche será observado por el presidente del Directorio con una comida en la Residencia, a la que asistirán, además, el gran visir, el delegado general y los generales presentes en Tetuán."
PRIMO DE RIVERA SE DESPIDE DEL EJERCITO DE AFRICA
MADRID.—En la orden general de la plaza aparece una alocución del marqués de Estella, despidiéndose del ejército de Africa.
Comienza diciendo que el haber mandado estos meses el Ejército español de Marruecos, lo considera como el hecho más importante y honroso de su vida militar.
Elogia al general Sanjurjo, que le sucede en el mando, y añade que él ha querido venir a despedirse de las tropas ostentando en su guberna la gran cruz laureada que le ha sido concedida.
Afirma que la situación de España es excelente.
Añade que el día que el Rey crea necesario llamar al Poder a los hombres civiles, habrán de formar Gobierno aquellos que sigan los procedimientos y coincidan con la ideología del Directorio, único modo—afirma—que la patria se encamine por derroteros de progreso.
Los despachados y los doloridos no podrán—dice—estorbar la gran obra de reconstitución que nosotros hemos iniciado.
Luego dice que el alto mando imprimirá la mayor celeridad al asunto de las recompensas.
Elogia al Ejército y termina diciendo que la patria recorrerá ahora el camino de la prosperidad.
LA PROCLAMACION DEL JALIFA
TETUAN.—Ayer, a las diez de la mañana, las fuerzas indígenas comenzaron a cubrir la carrera desde Mes-suar a la mezquita grande.
Un gran gentío se aglomeraba en las calles.
Las fuerzas de la mehabla, las jilifianas y los regulares llegados de Ceuta y Larache con este objeto formaron en las calles.
Poco antes de las once salió de Mes-suar la comitiva.
El nuevo jalifa iba montado en un caballo blanco y llevando un amplio quitasol, signo de su autoridad.
A las once comenzó la ceremonia en la mezquita.
El ministro de Justicia del majzún leyó el dahir del sultán, nombrando jalifa a Muley Hassan.
Al acto de la proclamación asistieron todas las autoridades, con el majzún y todos los moros notables llegados de distintos puntos de la zona.
En el momento de ser leído el dahir, las baterías de la alcazaba dispararon veintidós cañonazos.
El general Primo de Rivera impuso al nuevo jalifa las insignias del collar de Carlos III.
El presidente del Directorio ensalzó la figura del nuevo jalifa.
Hizo resaltar la labor que debía realizar en el protectorado, para lo cual contaría siempre con el apoyo de la nación protectora.
Hizo votos por que reinara la paz en la zona del protectorado.
Al hablar de la paz dijo el marqués de Estella: La paz va camino de ser una realidad por estar ya vencido el verdadero foco de la insurrección.
Se refirió luego a la misión protectora que realiza España, imponiendo sus verdaderos sacrificios en la seguridad de que llegará un día en que los moros leales sabrán apreciar debidamente esa misión civilizadora.
El jalifa agradeció las frases del presidente del Directorio e hizo votos por que la paz sea pronto un hecho.
Dedicó cumplidos elogios al Rey, a España y al Ejército.
Terminado el acto, el nuevo jalifa envió expresivos telegramas de saludo al Rey y al Directorio; telegramas que contestaron el Soberano y el marqués de Magaz felicitándole.
LLEGAN HERIDOS Y ENFERMOS
MÁLAGA.—Ha llegado el buque-hospital "Anacleto", procedente de Marruecos, desembarcando 84 enfermos y heridos de la campaña.
Han quedado hospitalizados en esta plaza.

UNA INFORMACION

¿Se casa el príncipe de Gales con una española?
MADRID.—Un periódico de Mahón llegado hoy a Madrid dice que una señorita de distinguida familia española residente en la Argentina ha sido prometida en matrimonio al príncipe de Gales.
Añade el periódico que esta es la explicación de que el heredero de la corona de Inglaterra haya permanecido tanto tiempo en el capital de Plata.

UNA INFORMACION

Se señalan concentraciones de grupos rebeldes a dos kilómetros de Suar. En la noche del 7 al 8, nuestras fuerzas han efectuado un reconocimiento, limpiando de enemigos el frente.
Se acentúan las disidencias en el campo rebelde, habiéndose sometido diecisiete familias más.
MAS EMISARIOS A NEGOCIAR LA PAZ
LONDRES.—Algunos periódicos afirman que han llegado a Tánger varios emisarios rifeños para concertar la paz con las autoridades francesas.

UNA INFORMACION

Se señalan concentraciones de grupos rebeldes a dos kilómetros de Suar. En la noche del 7 al 8, nuestras fuerzas han efectuado un reconocimiento, limpiando de enemigos el frente.
Se acentúan las disidencias en el campo rebelde, habiéndose sometido diecisiete familias más.
MAS EMISARIOS A NEGOCIAR LA PAZ
LONDRES.—Algunos periódicos afirman que han llegado a Tánger varios emisarios rifeños para concertar la paz con las autoridades francesas.

UNA INFORMACION

Se señalan concentraciones de grupos rebeldes a dos kilómetros de Suar. En la noche del 7 al 8, nuestras fuerzas han efectuado un reconocimiento, limpiando de enemigos el frente.
Se acentúan las disidencias en el campo rebelde, habiéndose sometido diecisiete familias más.
MAS EMISARIOS A NEGOCIAR LA PAZ
LONDRES.—Algunos periódicos afirman que han llegado a Tánger varios emisarios rifeños para concertar la paz con las autoridades francesas.

UNA INFORMACION

Se señalan concentraciones de grupos rebeldes a dos kilómetros de Suar. En la noche del 7 al 8, nuestras fuerzas han efectuado un reconocimiento, limpiando de enemigos el frente.
Se acentúan las disidencias en el campo rebelde, habiéndose sometido diecisiete familias más.
MAS EMISARIOS A NEGOCIAR LA PAZ
LONDRES.—Algunos periódicos afirman que han llegado a Tánger varios emisarios rifeños para concertar la paz con las autoridades francesas.

UNA INFORMACION

Se señalan concentraciones de grupos rebeldes a dos kilómetros de Suar. En la noche del 7 al 8, nuestras fuerzas han efectuado un reconocimiento, limpiando de enemigos el frente.
Se acentúan las disidencias en el campo rebelde, habiéndose sometido diecisiete familias más.
MAS EMISARIOS A NEGOCIAR LA PAZ
LONDRES.—Algunos periódicos afirman que han llegado a Tánger varios emisarios rifeños para concertar la paz con las autoridades francesas.

UNA INFORMACION

Se señalan concentraciones de grupos rebeldes a dos kilómetros de Suar. En la noche del 7 al 8, nuestras fuerzas han efectuado un reconocimiento, limpiando de enemigos el frente.
Se acentúan las disidencias en el campo rebelde, habiéndose sometido diecisiete familias más.
MAS EMISARIOS A NEGOCIAR LA PAZ
LONDRES.—Algunos periódicos afirman que han llegado a Tánger varios emisarios rifeños para concertar la paz con las autoridades francesas.

UNA INFORMACION

Se señalan concentraciones de grupos rebeldes a dos kilómetros de Suar. En la noche del 7 al 8, nuestras fuerzas han efectuado un reconocimiento, limpiando de enemigos el frente.
Se acentúan las disidencias en el campo rebelde, habiéndose sometido diecisiete familias más.
MAS EMISARIOS A NEGOCIAR LA PAZ
LONDRES.—Algunos periódicos afirman que han llegado a Tánger varios emisarios rifeños para concertar la paz con las autoridades francesas.

SILUETA

El magistrado González Llana

Cuando todavía no habíamos pisado la Sala de nuestra Audiencia, ya conocíamos sin embargo la biblioteca del Ateneo de Santander. Nuestra visita era casi siempre rápida. Nunca hemos gustado de la lectura, fuera del sosiego de la noche de la propia morada. Allí nos encontramos el afán de leer, muy por encima, muy a la ligera, tal o cual revista, tal o cual libro. La biblioteca, con su ambiente apacible, con ese ligerísimo murmullo que produce el pasar de las hojas de los pocos lectores que allí nos encontramos, no nos causaba ninguna nueva sensación. Tenía siempre el mismo ritmo, idéntico silencio, la misma luz. La media docena de lectores se componía siempre, a base de un lector inconformista, un asiduo lector que se sentaba en el mismo sitio, que invariablemente se le encontraba a las mismas horas...

Nosotros no le conocíamos entonces. No preguntamos tampoco a nadie quien era. Al pasar algunas veces por detrás de su silla se nos fueron los ojos hacia los libros de su predilección. Y leímos un nombre: Vives. Ya entonces nos acercábamos a saber quien era. El nombre no tenía ninguna importancia. Su actitud de meditación durante la lectura, su recogimiento, su abstracción, sí. Aquel hombre era sin duda un hombre que huía de estos tiempos y se refugiaba en los libros, orientándose a mejores tiempos. Y así un día, y otro, y siempre. En nuestras rápidas visitas, había para el desconocido lector, una mirada respetuosa...

Luego le conocimos en otra actitud, donde ya no estaba tan adecuadamente colocado. No conservaba el gesto apacible del lector reposado.

BOY.

NOTAS POLITICAS

(Por teléfono)

LO DEL CREDITO DE LA UNION MINERA
MADRID.—Ayer llegó a esta corte una comisión del Crédito de la Unión Minera, para someter a la aprobación del Directorio una fórmula para ver de llegar a un convenio con los accionistas del Crédito.
Los comisionados dijeron a los periodistas que no podían hacer manifestaciones por la índole delicada del asunto, pero que a diario facilitarían una nota oficiosa.

EN LA PRESIDENCIA
MADRID.—Con el marqués de Magaz despacharon el subsecretario del ministerio de Fomento, el doctor Cortezo y los señores Bahamonde y Castedo.

VIVES A ZAMORA
MADRID.—El subsecretario de Fomento, general Vives, acompañado de su ayudante el comandante Redondo y del ingeniero señor Obregón, han salido en viaje por Zamora y Galicia. Visitarán los saltos de agua del Duero, obra de gran importancia, y después regresarán a Vigo, Villagarcía y otras poblaciones gallegas, donde visitarán algunas obras públicas.

DICE EL MARQUES DE MAGAZ
MADRID.—Al llegar esta tarde a la Presidencia el marqués de Magaz dijo a los periodistas que volvería a salir dentro de breves momentos para asistir al acto que se celebraría en el Ayuntamiento con motivo del cincuentenario de la fundación de la Sociedad Económica de Amigos del País.

Añadió que a las siete de la tarde se reuniría el Consejo del Directorio, al cual asistirían, como de costumbre, algunos subsecretarios.

Un periodista le preguntó:—¿Qué hay de eso de un Gobierno de hombres civiles?
—De eso no hay nada.

NOTAS PALATINAS

Despacho y audiencias

(Por teléfono)

MADRID.—Esta mañana despachó con el Rey el marqués de Magaz. Al salir de Palacio dijo a los periodistas que se habían recibido noticias de Tetuán dando cuenta de haberse proclamado con gran solemnidad al nuevo jalifa.
Después recibió el Monarca al jefe de Ingenieros señor Veleda, autor de las trincheras de acero transportables.

ACCIDENTE DE AVIACION

Un teniente muerto en Cuatro Vientos

(Por teléfono)

MADRID.—En el aeródromo de Cuatro Vientos ha ocurrido un grave accidente.
El teniente aviador José Gandía Alonso, que tripulaba un aparato "Aviador", después de efectuar un vuelo a trescientos metros de altura, se dispuso a descender, y cuando se hallaba a doscientos metros, el aparato entró en barrer, yendo a estrellarse contra el suelo.
Todos los que se hallaban en el aeródromo acudieron en auxilio del aviador, pero inútilmente, porque éste había fallecido instantáneamente.
El teniente Gandía Alonso era soltero, natural de Valencia y contaba 21 años de edad.

UN FOGONERO MUERTO

Dos accidentes ferroviarios

(Por teléfono)

MADRID.—A las diez y media de la mañana quedó libre la línea de Barcelona, reanudándose la circulación de los trenes.
El Juzgado de Alcalá de Henares instruye diligencias con motivo de este accidente.
—El rápido desceniente de Santander, a cuatro kilómetros de la estación de Mingorria se cortó y la máquina llegó a toda velocidad a la estación. El resto del convoy quedó detenido.
El fogonero, Julián Guerra, se cayó de la máquina, quedando muerto en el acto. Pertenece al depósito de Valladolid.

OTRO HERIDO

MADRID.—Ayer se le prestó asistencia facultativa a un soldado francés que resultó con graves contusiones en el accidente ferroviario ocurrido el sábado cerca de la estación de San Fernando.

VINO RODERO

Una copa del mismo es el componente de una buena comida.

CITROEN

EL 10 HP.

CHASIS, serie.....	5.800 Ptas.
COCHES ABIERTOS	
TORPEDO 3 asientos en trébol.....	6.200 Ptas.
TORPEDO 4/5 asientos, madera, serie lujo.....	7.200 Ptas.
TORPEDO 4/5 asientos, todo acero, serie lujo.....	7.400 Ptas.
TORPEDO 4/5 asientos, madera, especial lujo, azul, marrón, verde y rojo.....	7.600 Ptas.
TORPEDO 4/5 asientos, todo acero, especial lujo, beige, marrón y rojo.....	7.800 Ptas.
TORPEDO transformable, sistema "Baker".....	10.300 Ptas.

COCHES CERRADOS

CABRIOLET 3 asientos.....	9.500 Ptas.
CONDUCCION INTERIOR, madera, color azul y marrón.....	9.000 Ptas.
CONDUCCION INTERIOR, todo acero.....	9.600 Ptas.
LANDAULET LUJO 4 asientos interiores.....	10.000 Ptas.
LANDAULET TAXI 4 asientos interiores.....	10.000 Ptas.
LANDAULET TAXI 4 asientos interiores, con rejilla.....	10.500 Ptas.

EL 5 HP.

CHASIS, serie.....	4.100 Ptas.
TORPEDO 2 plazas.....	4.600 Ptas.
TORPEDO 3 plazas en trébol.....	4.950 Ptas.
CABRIOLET transformable, 2 plazas.....	5.400 Ptas.

CAMIONETAS 5 Y 10 HP.

COCHE DE REPARTO 5 HP., tipo Furgón.....	5.300 Ptas.
CAMIONETA DE TURISMO 10 HP., tipo Normanda.....	6.900 Ptas.
CAMIONETA DE REPARTO 10 HP., tipo Boulangère.....	7.100 Ptas.
CAMIONETA DE REPARTO 10 HP., tipo Furgón.....	7.100 Ptas.
CAMIONETA AMBULANCIA SANITARIA, sobre chasis 10 HP.....	10.000 Ptas.
CHASIS ORUGA, tipo P 4 T.....	13.700 Ptas.

Estos precios se entienden por coches puestos en los depósitos de la Sociedad en Irún o Port-Bou. - Estos precios son sin compromiso alguno y podrán ser alterados. Las entregas se efectuarán a los que entonces rijan.

Los gastos de transporte de Irún a Santander, son: Para los coches de 5 HP., 125 pesetas; para los coches de 10 HP., 150 pesetas.

AGENTES EN SANTANDER

Vallina y Compañía

SALON EXPOSICION: Paseo de Pereda, 22

GARAGE Y TALLER: San Fernando, 2. - Tel. 6-16



Compañía del Pacífico - LINEA DE CUBA

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER

Para la HABANA

8 de NOVIEMBRE, vapor "ORIANA".
22 de NOVIEMBRE, vapor "ORCOMA".
6 de DICIEMBRE, vapor "ORTEGA".
20 de DICIEMBRE, vapor "ORITA".

siguiendo vía CANAL DE PANAMA a Cristóbal (Colón), Belboe (Panamá), Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso y otros puertos de Perú y Chile, ADMITIENDO CARGA Y PASAJEROS DE 1.ª, 2.ª Y 3.ª CLASE. PRECIO DE PASAJE A LA HABANA (incluida impuestos):

	OROYA	ORCOMA ORITA	ORIANA ORTEGA
Primera clase, pesetas	1.600	1.600	1.400
Segunda	1.055	1.055	985
Tercera	549'50	539'50	539'50

PASAJEROS DE CAMARA.—Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos a estilo del país.

Se hacen rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatros, etc. y en billetes de ida y vuelta.

PASAJEROS DE TERCERA CLASE.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de 2, 4, 6 y 8 personas (estos últimos reservados para familias numerosas) y las comidas, de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores y condimentadas por cocineros españoles. Disponen de baño, salón de fumar, etc. y espaciosa cubierta de paseo.

PRECIO DE PASAJE.—Para puertos de Panamá, Perú, Chile y América Central, solicítense de los

Agentes en Santander: HIJOS DE BASTERRECHEA Paseo de Pereda, número 8

Teléfono número 41. Telegramas y conferencias: BASTERRECHEA

ANUNCIOS BREVES

Forasteros: Para adquirir recuerdos visitar artículos con La Mar, Atarazanas, 1, que es la casa más sólida y que más barato vende. (Grac. sección de 0'95. La Mar (debajo del Puente)

Le interesa todo cuanto nec. site vender, cambiar o comprar, visite el Arca de Noé, úrica casa dedicada a la compra-venta de antigüedades. Velasco, 17

Reparación de máquinas de escribir. Blanca, número 6.

Propietarios! Buen negocio se presenta con la adquisición de un hermoso y confortable chalet, con soberbias vistas, en el paseo de Canalejas, y una casa nueva de cuatro pisos, con un terreno de once carros de tierra entre ambas fincas, que se vende por ausentarse el dueño. Informes en la Administración de este diario.

Urgente - Mempara artista. se vende. Informar en esta Administración.

Papel viejo se vende en la Administración de este periódico.

Se necesita un farmacéutico para un pueblo de esta provincia. Informar en Hijos de Quintana, Plaza Mayor, 8, Torrelavega

Alquiler chalet con cuatro amplias habitaciones y jardín. Razon: LA ATALAYA.

Accidentes del trabajo, seguros con unificar tarifas a la Compañía La Urbana y El Sena calle de Calderón, 5, entresuelo.

Decídase y compre los chocolates Cartago. Será mi mejor cliente. Marina, 2, y Casa del Manco.

Sanatorio de altura

Greda - La Serrota (Ceceda de la Mora), provincia de Avila, a una hora de distancia de esta capital, en automóvil. La Suiza en España Especial para enfermos de: el aparato respiratorio, reumatismo, anemia, neurastenia, etc. Automóvil Precios módicos. Propiedad de la señora viuda de Rodríguez. Para más detalles la misma Marcelino S. Sru tuela (Martillo, 5) Santander.

Talones de lotería y de inquilinato, se venden en la imprenta comercial de LA ATALAYA, a precio muy barato.



La suerte del Artrítico

Gota, reumatismos; enfermedades de la piel, varices, flebitis, úlceras varicosas, he aquí algunas penibles enfermedades que amenazan al artrítico cuya sangre está envenenada por el ácido úrico. La mujer artrítica sufre como consecuencia de metritis y de salpingitis. Pero el remedio eficaz de la arterio-esclerosis es hoy conocido y puesto a punto. Fruto de una larga experimentación clínica el **DEPURATIVO RICHELET** volatiliza disuelve los uratos fluidifica la sangre, tonifica el organismo y lleva a una perfecta salud al desgraciado que se vea perdido. El **DEPURATIVO RICHELET** tiene certidumbres de testimonios de curaciones increíbles. Cura radicalmente y completamente todas las manifestaciones artríticas por muy antiguas que sean. Cada frasco va acompañado de un folleto ilustrado. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías, Laboratorio L. RICHELET de Sedan, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

DUNLOP

MADE IN ENGLAND

BANDAJES MACIZOS Y NEUMÁTICOS MONTANDO DUNLOP MATAIS MOLESTIAS

STOCKISTAS EN TODAS LAS PROVINCIAS

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP S. A.

MADR D CLAUDIO COELLO, 106

BARCELONA BUENOS AIRES, 16

Vapores correo españoles DE LA

Compañía Trasatlántica

Linea a Cuba y Mejico

El día 19 de NOVIEMBRE, a las tres de la tarde, saldrá de Santander el vapor

ALFONSO XIII

SU CAPITAN DON AGUSTIN GIBERNAU

admitiendo pasajeros de todas clases y carga con destino a HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO.

ESTE BUQUE DISPONE DE CAMAROTES DE CUATRO LITERAS Y COMEDORES PARA EMIGRANTES

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para HABANA.....	Ptas. 535 más 14-50 de impuestos.	Total 549-50
Para VERACRUZ.....	585 más 7-50	Total 602-50
Para TAMPICO.....	585 más 7-50	Total 602-50

Linea a la Argentina

El día 30 de NOVIEMBRE, a las 10 de la mañana, saldrá de Santander el vapor

SAN CARLOS

para transbordar en Cádiz al vapor

INFANTA ISABEL DE BORBON

que saldrá de aquel puerto el 7 de DICIEMBRE, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precio del pasaje en tercera ordinaria, para ambos destinos, incluidos impuestos, pesetas 557'75.

Linea a Filipinas y puertos de China y Japón

El vapor

C. LOPEZ Y LOPEZ

saldrá de Coruña el día 30 de noviembre, para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 4 de diciembre para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de dicho puerto el 10 para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) y Shanghai, admitiendo pasaje y carga para dichos puertos y para otros puntos para los cuales haya establecido servicios regulares desde los puertos de escala antes indicados.

Para más informes y condiciones, dirigirse a sus agentes en SANTANDER, Sres. Hijo de Angel Pérez y Compañía, paseo de Pereda, 36, teléfono núm. 63, Dirección telegráfica y telefónica: GELPEREZ.

COMPANIA TRANSOCEANICA

(Antes PINILLOS)

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

El 27 de diciembre, fijo, saldrá de Santander el vapor español

INFANTA ISABEL

admitiendo pasajeros de Lujo, Primera, Segunda Económica, Tercera Preferente y Tercera Ordinaria, para

HABANA y SANTIAGO DE CUBA

PRECIOS.....

1.ª clase.....	Ptas. 1.449-75	INCLUIDOS TODOS LOS IMPUESTOS.
2.ª económica.....	934-75	
3.ª preferente.....	800	
3.ª ordinaria.....	529-75	

La Segunda Económica es la Segunda del buque y la Tercera Preferente la Segunda Económica.

Para solicitar pasajes dirigirse a sus Agentes AGUSTIN G. TREVILLA y FERNANDO GARCIA, Calderón, 17, 1.ª; Teléfono 862. - SANTANDER. Telegramas y Telefonemas: TREVIGAR.

Se desea con urgencia

Agentes para hacer informaciones personales en todas las localidades de España, con preferencia en las aldeas más insignificantes. Se abonarán mil pesetas de comisión por cada información que se llve a efecto. Trabajo compatible con otras ocupaciones. Se garantiza el pago de las comisiones en la forma que se desee. Reserva y garantía absoluta. No se precisan referencias ni sello para la respuesta.

Par a más detalles dirigirse al

APARTADO DE CORREOS, 4.025.-MADRID

Eso...sí; no falla!

Un espléndido equipaje anuncia al viajero distinguido, que siempre encuentra habitación y atenciones en el viaje

MALETAS, BAULES CAJAS DE ASEO en condiciones verdaderas:

G. RODRIGUEZ PRIETO

Puerta la Sierra, 5, SANTANDER

EL ESPECIALISTA DE LAS INDUSTRIAS DEL CUERO

Aviso al público

Muebles nuevos. Casa Martínez. Más baratos nadie. Para evitar dudas consulten precio. Juan de Herrera, número 2.



EL MEJOR remedio para EL PEOR catarro, Jarabe Orive. Precio, 4'25.

Muebles, loza, cristal, juguetes vende más barato que nadie Alejandro Maté, Alameda primera, 26. Teléfono 424.

LA VIDA EN EL MAR

VIAJE FELIZ

El viaje fué feliz. La travesía sin ningún incidente ha sido hecha. Y a sus hogares la marinería regresa del crucero satisfecha.

A dos millas escasas renegrea la costa; se oye sorda la resaca. Y la brisa que sopla balancea al navío como una enorme hamaca.

El puerto ya se ve. Bajo la bruma se distinguen borrosas, entre espuma tres altas rocas como tres gigantes;

A las que por mirar la blanca estela de algún vapor trepaban jadeantes después de hacer novillos en la escuela....

ENTRE LAS OLAS

Negros nimbos que brotan presurosos anuncian la tormenta. Entre el velamen, pasean cien suspiros misteriosos como de almas en pena que nos llamen...

Paraliza la sangre en nuestras venas un fragoreo enorme que se escucha. Es cual si una bandada de ballenas se destrozaran en gigante lucha...

Es el ciclón que ruga. Ya llegamos al vértice fatal. Lo rebasamos después de presagiar que nos hundimos...

El trinquete cayó sobre cubierta, las olas se llevaron la obra muerta y el bauprés se rompió... ¡Pero vivimos!

AÑORANZAS

Rememoremos ahora los abrilces de nuestra juventud. Aquellos años de los postreros juegos infantiles y los primeros cruces desengaños.

Cuando de un sano optimismo henchida era para nosotros cualquier cosa. ¡Los años más felices de la vida, los de los sueños de color de rosa!

¡Oh los felices días de colegio! Todo renace como suave arpegio que rebrota y que ha mucho que olvidamos...

El tiempo en que vivimos nos agolia... Y en nuestro corazón r. memoramos la ingenua faz de la primera novia...

ANTONIO MUR PALACIOS.

Santander Octubre de MCMXXV.

Historia de un legionario

Repetidas veces hemos hablado en estas columnas del cabo del Tercio Vilches, al que redactores de este periódico conocieron en la campaña de Melilla, y que murió gloriosamente en las operaciones de Alhucemas.

“La Correspondencia Militar”, publica el siguiente artículo en honor de este glorioso aventurero:

“El señor Godino ingresó en la Academia de Artillería el año 1911 y salió de la misma, con el empleo de teniente, el año 1916, prestando sucesivamente servicios en Victoria, Cartagena, Melilla y Getaff, en los que demostró siempre su cultura y valer, sin que nunca pudiera impuntarse la menor falta en el cumplimiento de sus deberes militares.

Sin embargo, su fatal afición al juego, su ligereza de carácter y sus faltas de voluntad y experiencia en la vida, le arrastraron por una peligrosa pendiente que le condujo a la realización de actos que el rigor de las leyes militares no consiente, viéndose obligado a pedir su separación del servicio, el año 1921.

Desde este momento, el teniente Godino, privado de sus más caras ilusiones, vive una vida de martirio infinito; la vista de sus compañeros, el desfile ante sus ojos de una bandera, el paso de la enseña santa en que juró defender la Patria, todo lo que le recuerda su permanencia en el arma de sus ilusiones, le produce amargura indecible, torturas inmensas, que ni aún el cariño de los suyos puede mitigar.

Desesperado, y pensando en la muerte como única solución a su azarosa vida, se alistó en el mismo año 1921 en la Legión, dejando un hogar deshecho y cambiando comodidades presentes por los sufrimientos, privaciones y penalidades de una campaña dura cual ninguna; pero todo realizaba gustoso como reivindicación de sus errores, sobre todo a trueque de servir a su Patria, de escuchar los toques marciales soñados desde la infancia, de cobijarse bajo la bandera de España, de ser actor, y no emboscado, cuando la nación llamaba a sus hijos en su auxilio; de referir el sacrosanto juramento prestado en la Academia, y, por último, de rehabilitar el nombre de sus padres.

Limpio, honrado y de prestigioso ahenlo militar.

En la Legión se hace querer de sus jefes, oficiales y compañeros y se distingue notablemente por su valor y arrojo, ganando por méritos de guerra los galones de cabo, que lleva con orgullo.

En agosto de 1922 regresa a la Península enfermo gravemente y desesperado porque la muerte, por él buscada con gran cariño, no quiso tomarlo en sus brazos, ni darle el beso helado que constituía su único deseo e ilusión, desde la fecha de su alistamiento.

La inactividad no podía ser soportada mucho tiempo por el que nació para soldado y fué engendrado para marítimo, llevando en sus manos los cuantiosos intereses que en las de un capitán se confían, a haber conocido el inglés con toda la mayor perfección posible, si no quiere que esos cuantiosos intereses estén a cada paso expuestos a correr muy graves peligros.

No se atribuya al anglofilismo esta capitalísima importancia que, desde el punto de vista marítimo, merece el idioma inglés. No hay nada de eso. Y sólo trato de que se dote al capitán de medios adecuados para que pueda defender los intereses del buque.

Para defenderlos, el capitán ha de verse constantemente en la necesidad de hablar, leer y escribir en inglés; ha de sostener, con desahuciosamente bastante frecuencia, discusiones habladas y escritas con personas que le hablen y le escriban en inglés; en muchas, en muchísimas ocasiones ha de sostener esas discusiones con los mismos ingleses.

No poco, pues, de anglofilismo si labora por que el capitán esté dotado de medios adecuados para defender los intereses de su buque hasta contra los mismos ingleses, quienes en más de una ocasión pretenderán, seguramente, cercenar aquellos.

Antes de dicho que, desde el punto de vista náutico, conviene que el capitán sepa algo de inglés, aunque puede salir del paso teniendo a mano un diccionario. Pero, como ustedes comprenderán, si por necesitarlo en los puertos, no se necesita el inglés, es mismo inglés lo que será de gran utilidad en el mar, ya que, sabiendo inglés, no se verá limitado a traducir con el diccionario las cien palabras a que me he referido, sino que conocerá éstas y otras palabras.

Y entre otras ventajas, se encontrará con la de poder estudiar con todo detalle los derroteros que tenga a bordo y que también serán casi siempre ingleses.

Los derroteros son descripciones detalladas de los mares.

Los derroteros son algo así como “Baedekers” del marino. Los detalles de lo que proporcionan son de gran utilidad.

Sólo sabiendo inglés, puede un capitán estudiar con detalle estos derroteros que, como he dicho, son generalmente ingleses.

Resulta, pues, que el idioma inglés, del que no puede prescindir un capitán en los puertos, ha de ser, además, de indiscutible utilidad en el mar y, principalmente, cerca de las costas, que es donde, en realidad, están los peligros de la navegación y donde el uso del derrotero se hace más indispensable.

Además, el capitán que sabe inglés está en condiciones de hacer uso de la enorme, de la inagotable literatura inglesa, en la que encontrará mucha amplitud requiera, en todos los asuntos, ya sean náuticos o mercantiles, relacionados con su profesión.

Quien no me conoce y me oiga dar la importancia que yo doy al idioma, creerá que yo domino este idioma, y dirá “¡Claro, como él ya lo sabe, nada le cuesta pedirlo para los demás!” Nunca pretendo pasar por yo no soy. Debo, pues, confesar que yo no domino el inglés. No sé más inglés que el que, yo, solo, sin maestro, he podido aprender.

No puede ser, pues, mucha cosa. Tradúzco con bastante facilidad el

hérc. e. y el cabo Vilches, el exteniente Godino, volvió a la Legión en 1924, y en cuantas acciones tomó parte su bandera, se hizo notar por su valor y desprecio de la vida.

El 23 de septiembre último se desarrolla la acción de Malmusi y el cabo Vilches ve en ella el momento deseado de sus despojos con la muerte, que vislumbra como una divina aurora, y considerando llegada la ocasión de borrar, con un acto heroico, sus locuras de niño y de reabilitar el apellido impoluta de sus ascendientes, con locura sublime, al frente de su sección, se lanza al asalto de una trinchera, llega al cuerpo a cuerpo con un enemigo muy superior en número, y mata a uno de sus contrarios, recibiendo, al mismo tiempo, mortal herida. ¿Dónde? En el pecho, donde reciben las heridas el 90 por 100 de los heroicos legionarios; no tuvo el arma enemiga que titubear para encontrar el corazón del cabo Vilches, pues en cualquier sitio de su cuerpo que hubiera herido allí lo encontraría, ya que el legionario era todo corazón.

El río de sangre que brota de la herida sirve de agua divina que bautiza por segunda vez el alma del héroe, borrando la silueta del cabo Vilches para hacer reaparecer la figura noble del teniente de Artillería Federico Godino.

Transportado el herido al buque “Villarreal”, recibe los piadosos cuidados de ese ángel de caridad, de esa Santa Isabel del siglo XX, que se llama duquesa de la Victoria; pero Godino, que sabe que nada le queda que hacer en la tierra, pide confesión y, después de recibir la bendición que desde el Cielo le envía el Supremo Hacedor, muere murmurando:

—¡Mi Dios! ¡Mi España! ¡Mi Arma querida! ¡Mis padres! ¡Perdón!

Federico Godino, con su muerte heroica, ha rehabilitado su nombre, ha cumplido su deber con la sociedad. Queda ahora pendiente que ésta muestre su perdón y le rehabilite, a su vez, en su estado social, aquel en que nació y vivió hasta que causas, que no es este el momento de juzgar, le llevaron a alistarse como soldado de la Legión.

No atendemos, en este momento, al actual Reglamento de recompensas; pensamos, tan sólo, en el actual presidente del Gobierno, general Primo de Rivera, heroico militar, dos veces laureado y amantísimo padre, y en su cariño al Ejército y en su amor a la justicia confiamos, para que, estudiando el caso del brillante cabo Vilches, vea la forma de rehabilitar la memoria del teniente Godino. Hevando así un consuelo al alma desahogada de su atribulado padre, el digno y pundonoroso coronel don Carlos Godino.

Y por si valiera de algo, nos permitimos indicar la idea de que se conceda, al luchador heroico que supo encontrar una muerte sublime, el empleo de oficial honorario.

BOSQUEJOS CAMPESINOS

¡QUE BUENO ERA EL SEÑOR!

Vibra tocando a muerto la sonora campana y sube el son doliente desde el llano al alcor. Las notas planideras que su tañer desgrana leñando van los lares de tristeza y dolor.

Desde el hidalgo noble a la humilde aldeana todos hablan del muerto con palabras de amor. Y es el elogio unánime en la opinión humana: —¡Ha muerto un caballero!

—¡Que bueno era el señor!

Cuando se muere un hombre de bien, indiscutido, por todos alabado, por todos bendecido, que pasó por la vida siendo un santo varón,

¡qué mucho que al diluirse por el valle desierto, con fúnebres tañidos, la nueva de que ha muerto, las almas buenas sientan dolorosa impresión!

LOS NIÑOS DEL CAMPO

¡Oh, tiernos infantes de caras risueñas, silvestres retoños del jardín aldeano, que, alegres, descalzos, y al aire las greñas, recorren los predios del valle lozano!

Por sierras y montes, cerros y colinas, y por los pradales y las mieses rubias, libres andan, sueltos como las gallinas, sin que les arredren los vientos y llovias.

Bulliciosos ríen, saltan, corren, brincan, y aunque por los suelos al rodar se hincan, sus juegos prosiguen y sus batallas

estos niños rudos, sanos, regordetes, de gustos selváticos y rondos cachetes que el color robaran a las amapolas.

Yo sus correrías acucioso sigo, gusto cuando hablan de su jergonzza, y de sus proezas soy mudo testigo si al balompie juegan, al marro o a la peonza.

Y al ver cuál se internan en los pedrizales y fieros se arrojan sendos proyectiles, las luchas recuerdo de bandos rivales en mis ya remotos años infantiles...

Al caer la tarde, los niños del campo, almas inocentes, niveas como el alba, a sus lares tornan hechos una malva.

Y, con pan y leche, se acuestan rendidos, y en un dulce sueño se quedan dormidos hasta el otro día al toque del alba.

F. BASOA MARSELLA.

Hermosa, 1925.

LO QUE DEBE SER UNA ESCUELA DE NAUTICA

(Conferencia por D. Ramón de la Mor)

(Continuación)

Y no se crea que digo estas cosas por falta de cariño, de afición, al estudio de la Náutica. Nada de eso. La Náutica, es, ante todo y sobre todo, Astronomía. Estudiar Náutica es estudiar Astronomía. He dado ya pruebas públicas (muy pocas y muy insignificantes, desde luego) de mi afición a ese estudio, y los que me tratan personalmente saben que en mi esa afición absorbe la mayor parte de los ratos libres de mi vida. Pero una cosa es que ese estudio proporcione a quien lo sigue placeres indescriptibles, una cosa es que en un estudio así, sus mayores triunfos la sabiduría humana y otra cosa es que ese estudio, en extenso, sea indispensable para ser marino.

Insisto, pues, en que, para navegar, son suficientes unos elementarísimos conocimientos de Náutica.

También conviene para navegar que el capitán sepa algo de inglés; pero en realidad, para navegar, le basta con tener a mano un diccionario, pues sólo necesita traducir un ciento de palabras que aparecen en los planos, libros de luces, etc., que usa y que, generalmente, son siempre ingleses.

Y esto es todo lo que el marino necesita aprender en la Escuela de Náutica para llevar un buque desde un puerto a otro. Como he dicho antes... ¡Buen poca cosa! ¡Es cierto!

Si al llegar a este punto estuvieran aquí presentes muchos señores que en España han sido ministros de Marina (entre ellos el que firmó mi nombramiento de capitán de la Marina mercante española), y muchos de los ministros que han regido la Instrucción pública (entre ellos los que la rigieron mientras yo cursé en la Escuela de Náutica), si estuvieran aquí presentes, repito, esos señores, al ver la poca importancia que yo he dado a la Náutica juzgarían muy duramente mis opiniones y, además, y esto es lo más grave del caso, creerían que mi misión, aquí, había ya terminado.

Puesto que he dicho cuanto tenía que decir respecto a lo que los futuros capitanes deben aprender en las Escuelas de Náutica, para que, más tarde, sepan llevar sus buques de un puerto a otro.

Yo aceptaría sin discusión, y por duro que fuera, el calificativo que a mis opiniones aplicarían (pues soy el primero en reconocer que puedo estar equivocado), pero no me resignaría, aún a riesgo de aburrir a ustedes, a dar por terminado mi modestísimo trabajo.

Y no me resignaría, porque, contrario a lo que esos señores ministros han opinado durante años y años (y, creando ustedes, continúan opinando), yo creo que un capitán de la Marina mercante no puede limitarse a ser solo y exclusivamente un marino.

Yo creo que un capitán de la Marina mercante, además de marino, ha de ser en todo momento el hombre de confianza, el agente genuino, el

representante por excelencia, en una palabra el verdadero apoderado de su armador.

Como tal apoderado no puede pasarse, cuando está en los puertos, la vida entera en el café (como creyeron, sin duda, los ministros a que he aludido), porque tiene deberes que cumplir, distintos que en el mar, es cierto, pero no por eso menores ni menos ineludibles.

Y, para que más tarde sepa cumplir con esos deberes, para que más tarde sepa defender los cuantiosísimos intereses que se le confían, es para lo que, precisamente, debe adquirir en la Escuela de Náutica, algunos importantísimos conocimientos que en España se han tenido, hasta hace tres o cuatro años, en absoluto abandonados, y que, aún hoy, sólo se cursan de un modo tan imperfecto, que el resultado práctico que se obtiene es el mismo que se obtendría si no se cursaran.

El primero de los conocimientos a que me he referido, es el que, ante todo y sobre todo ha de adquirir el marino para que pueda defender los intereses de su armador en todas partes, es el idioma inglés, para lo cual ha de saber antes castellano, pues como ustedes comprenderán, es difícil que aprenda inglés (hablar, leer y escribir en inglés, que es como el capitán necesita saberlo), quien escribe en castellano esta frase que con mis propios ojos he visto en una carta dirigida a un armador: "...mañana vendremos listos 'pacernos' a la mar." “Pacernos”, escrito así, todo junto, con estas letras: p, a, e, r, n, o, s.

No encuentro palabras adecuadas para encomiar, en la medida de mi deseo, la importancia que, para un capitán, tiene el perfecto dominio del idioma inglés. Pero bastará con decir que, en inglés están redactados todos los contratos de fletamientos a que ha de ajustarse su conducta en los distintos viajes que realice; en inglés están redactados todos los documentos que regulan, digámoslo así, la vida del buque, como los contratos de seguros, carboneras, provisiones, etc., etc.; en inglés están escritos los conocimientos de embarque al pie de los cuales ha de estampar su firma el capitán, constantemente, contrayendo compromisos cuya importancia debe saber medir, ya que a ellos queda ligado el armador; en inglés están escritos los avisos, cartas y telegramas que de cargadores, receptores, estibadores, corredores marítimos, etc., recibe, y en inglés ha de dirigirse a estos señores, lo mismo cuando les habla que cuando les escribe.

En una palabra, es un hecho indiscutible que el inglés es el idioma, no sólo de Inglaterra y sus colonias, sino de todo el mundo marítimo. En los puertos del mundo, todas las personas relacionadas con el comercio marítimo, internacional, hablan inglés. Es indiscutible, por lo tanto, que quien anda por el mundo

marítimo, llevando en sus manos los cuantiosos intereses que en las de un capitán se confían, a haber conocido el inglés con toda la mayor perfección posible, si no quiere que esos cuantiosos intereses estén a cada paso expuestos a correr muy graves peligros.

No se atribuya al anglofilismo esta capitalísima importancia que, desde el punto de vista marítimo, merece el idioma inglés. No hay nada de eso. Y sólo trato de que se dote al capitán de medios adecuados para que pueda defender los intereses del buque.

Para defenderlos, el capitán ha de verse constantemente en la necesidad de hablar, leer y escribir en inglés; ha de sostener, con desahuciosamente bastante frecuencia, discusiones habladas y escritas con personas que le hablen y le escriban en inglés; en muchas, en muchísimas ocasiones ha de sostener esas discusiones con los mismos ingleses.

No poco, pues, de anglofilismo si labora por que el capitán esté dotado de medios adecuados para defender los intereses de su buque hasta contra los mismos ingleses, quienes en más de una ocasión pretenderán, seguramente, cercenar aquellos.

Antes de dicho que, desde el punto de vista náutico, conviene que el capitán sepa algo de inglés, aunque puede salir del paso teniendo a mano un diccionario. Pero, como ustedes comprenderán, si por necesitarlo en los puertos, no se necesita el inglés, es mismo inglés lo que será de gran utilidad en el mar, ya que, sabiendo inglés, no se verá limitado a traducir con el diccionario las cien palabras a que me he referido, sino que conocerá éstas y otras palabras.

Y entre otras ventajas, se encontrará con la de poder estudiar con todo detalle los derroteros que tenga a bordo y que también serán casi siempre ingleses.

Los derroteros son descripciones detalladas de los mares.

Los derroteros son algo así como “Baedekers” del marino. Los detalles de lo que proporcionan son de gran utilidad.

Sólo sabiendo inglés, puede un capitán estudiar con detalle estos derroteros que, como he dicho, son generalmente ingleses.

Resulta, pues, que el idioma inglés, del que no puede prescindir un capitán en los puertos, ha de ser, además, de indiscutible utilidad en el mar y, principalmente, cerca de las costas, que es donde, en realidad, están los peligros de la navegación y donde el uso del derrotero se hace más indispensable.

Además, el capitán que sabe inglés está en condiciones de hacer uso de la enorme, de la inagotable literatura inglesa, en la que encontrará mucha amplitud requiera, en todos los asuntos, ya sean náuticos o mercantiles, relacionados con su profesión.

Quien no me conoce y me oiga dar la importancia que yo doy al idioma, creerá que yo domino este idioma, y dirá “¡Claro, como él ya lo sabe, nada le cuesta pedirlo para los demás!” Nunca pretendo pasar por yo no soy. Debo, pues, confesar que yo no domino el inglés. No sé más inglés que el que, yo, solo, sin maestro, he podido aprender.

No puede ser, pues, mucha cosa. Tradúzco con bastante facilidad el

inglés escrito. En cambio, me resulta difícil traducir del castellano al inglés. Hablando me expreso con dificultad, y cuando me hablan en inglés, sobre todo sin son ingleses los que me hablan, me veo y me desecho para sacar en limpio lo que me quieren decir. Esto es todo lo que yo sé de inglés. Como ven ustedes, es bastante menos de lo que yo creo que necesitan saber los capitanes, bastante menos de lo que yo, cuando sea que sufrir el examen de capitán que, en esos exámenes se nos exigiera.

Por supuesto, no se nos exigió, ni siquiera el que supiéramos decir “YES”.

Actualmente, sólo desde hace tres o cuatro años (y asombra el pensar que, hasta esa fecha, nadie se haya acordado de ello), sólo desde hace tres o cuatro años, repito, en las Escuelas de Náutica se cursa el idioma inglés.

Pero si queremos formarnos una idea del inglés que se aprende en nuestras Escuelas de Náutica nos bastará con recordar el latín que aprendimos en el Instituto.

Y, claro está, como ustedes comprenderán, después de lo que dejo expuesto, no es posible que sea suficiente para un marino una cantidad de inglés tan infinitesimal como fué que de latín aprendimos en el Instituto.

Es, pues, no me cansaré de repetir, indispensable que el capitán sepa inglés “a fondo”.

Quiero que, al decir esto, mis palabras se interpreten en su acepción más amplia, más ilimitada.

¡Cuanto más inglés sepa el capitán, más medios tendrá para defender los intereses de su buque!

Y, vamos a otra cosa.

Como en la primera parte de mi trabajo, aquella que los ministros antes aludidos hubieran creído que era la única, me he referido al marino como si estuviera llamado a ser solo y exclusivamente un navegante, he omitido al hablar del “tramp”, la parte, puede decirse, más interesante de la vida de estos buques. Sólo he hablado de los viajes que hacen los “tramps”; pero no he dicho nada de los mil incidentes que en esos viajes surgen ni de los conocimientos que el capitán necesita, indiscutiblemente, poseer para sortearlos, defendiendo siempre los intereses que le están confiados.

Voy, pues, a decir algo de las peripecias que ocurren en esos viajes. Y esas peripecias son que, a lo mejor, cuando nuestro “tramp” va a New-York, corre un duro e intermitente temporal, retrasándose tanto, que a pesar de haber salido a la mar con carbón sobrado para llegar a su destino, a fuerza de quemarlo con poco rendimiento (pues los mares oponen una resistencia dura y continuada a la marcha del buque), ante el peligro, de que el carbón se agote totalmente, y ante el peligro, por lo tanto, de quedar ahogado en el Atlántico, nuestro “tramp” se ve obligado a arribar a las Bermudas para reponer carboneras; y en Buenos Aires es abordado por otro vapor; y en Newcastle, es nuestro “tramp” el que tiene la desgracia de abordar a una gabarra y colar un níque; y en el Japon se encuentra con que ha hecho quiebra y ha desaparecido el receptor de los cables; y un día, en el Pacifico, remolca y salva a un buque que se encuentra sin gobierno; y otro día, en

el mar Blanco, es él remolcado, y aquí surfe un temporal que le produce graves averías en su propio ser y en la carga que conduce, y allí, después de un viaje feliz, el receptor de un cargamento, deseando abandonarlo, porque durante el viaje ha bajado de precio, alega que la carga ha sufrido inconcebibles averías y se opone a recibirlo.

Estas y otras mil, que no cito por no cansar a ustedes más de lo que desahuciadamente estoy cansando, son las dificultades que el capitán de un “tramp” ha de resolver por sí y ante sí; muchas veces, en los últimos rincónes del Mundo, sin poder consultar con sus armadores una duda, abandonado a sus propias fuerzas, sin que pueda contar con un consejero honrado, y perito que le señale la línea de conducta que en cada caso debe seguir.

Pero, me preguntarán extrañados que no conozcan estas cosas (no cuenta en todos los puertos el capitán con un consignatario versado en estos asuntos que le ayude a defender los intereses del buque?

El consignatario! Está lucido el capitán que confía los intereses de su buque al consignatario. ¿Ustedes creen, por ejemplo, que si en Nagasaki surge un conflicto entre un buque de Bilbao y los receptores del cargamento que allí ha llevado, el consignatario va a apoyar al buque de Bilbao? ¿No se dan ustedes cuenta de que es probable que sea amigo de sus compatriotas, los receptores? ¿Creen ustedes que por 200 o 300 pesetas que cobra del buque va a tener más interés en apoyar a los bilbaínos que a sus amigos? ¿No se dan ustedes cuenta, repito, de que en estos casos y en otros análogos que ocurren, sin necesidad de ir hasta Nagasaki, muy capitanes encuentran en los consignatarios? Es tan ocioso, que en realidad los armadores, yo lo creo así, no le conceden la menor importancia. Y buena prueba de ello es que, en muchos contratos de fletamiento, existe una cláusula que poco más o menos, dice: El buque será consignado en el puerto de carga, o en el de descarga, o en ambos, a los fletadores o a los agentes de éstos. ¿Saben ustedes lo que esto significa? Pues significa sencillamente lo siguiente: Si surge alguna diferencia (y crean ustedes que suelen surgir muchas), entre los intereses del buque y los de los fletadores, el consignatario será enemigo del buque.

Yo sospecho que los armadores aceptan esta cláusula en los contratos de fletamiento porque se dan perfectamente cuenta de que es preferible contar de antemano con la hostilidad o por lo menos con la pasividad del consignatario que no confiar en su apoyo, el cual, cuando surgen los conflictos, pocas veces tiene realidad.

No puede, pues, el capitán esperar apoyo alguno de los consignatarios, salvo en casos muy contados; En cambio debe tomar todas las precauciones necesarias para que no le hagan víctima del consabido “cañazo” que, según el desgraciadamente demasiado verídico, dicho español, suelen recibir las aves de paso.

El capitán ha de saber, por lo tanto, defender los intereses de su buque, como he dicho antes por sí y ante sí, sin necesidad de consejo ni apoyo alguno al no ser que éstos pro-

cedan de persona de probada y reconocida honorabilidad.

En las peripecias surgidas en el viaje de nuestro “tramp” a que antes me he referido, el capitán debe saber que la arribada a las Bermudas constituye una avería “gruesa” por que se trata de gastos deliberadamente hechos para salvar al buque, al fletado y a la carga; ha de saber, por lo tanto, que esos gastos han de repartirse de una manera proporcional a los valores de los tres factores que he citado; ha de saber que al llegar a New-York debe reclamar el pago de la parte proporcional de aquellos gastos, ya sea en metálico o en una garantía efectiva constituida a favor de sus armadores, ha de saber cómo se constituyen estas garantías en los Bancos o en casa de comercio de indiscutible seriedad; ha de saber que encuentra resistencia para obtener seguridades de pago, tiene derecho a embargar la carga en cantidad suficiente para asegurarlo, etc., etc.

Y de manera análoga y adecuada en cada caso ha de proceder en los incidentes de Buenos Aires, Newcastle, el Japon, etc.

Pero para ello es necesario que en las Escuelas de Náutica aprendan algo de estas cosas, pues no es posible pedir que un capitán sin preparación alguna, proceda con acierto, por inspiración divina, cuando se vea ante casos como los que he citado. Y estos casos y otros más o menos importantes, constituyen el “gran número de cada día” en la vida de un capitán.

Así, pues, es necesario que en la Escuela de Náutica se familiaricen los futuros capitanes con los contratos de fletamientos de distintos tipos, dándose perfecta cuenta de lo que significan todas y cada una de las cláusulas; es necesario que sepan lo que es un “Timecharter”, es necesario que tengan entre sus manos y ante sus ojos conocimientos de embarque con las distintas salvaderas que el capitán debe hacer constar en ellos, según las clases de carga a que se refieren; es necesario que conozcan las Reglas de York y Ambers, que tan importante papel juegan en las liquidaciones de averías gruesas; es necesario que conozcan cómo se hacen esas liquidaciones, a cuyo fin, deben tener a su alcance copias de las que por ahí se hacen copias de las que así los alumnos podrán darse cuenta del desenlace que estos asuntos tienen.

Es necesario que sepan lo que son las protestas, cómo se redactan, requisitos que deben tener y efectos que producen, teniendo siempre a la vista distintas protestas reales y verdaderas; es necesario que sepan los riesgos que cubren las distintas pólizas de seguros normalmente en vigor, teniendo siempre entre manos ejemplares de estas pólizas, y oyendo acerca de ellas explicaciones oportunas relacionadas con casos que tarde o temprano ocurren en los buques.

“Lloyd’s” organización que tanta importancia tiene en el comercio marítimo del mundo entero; es necesario que sepan contabilidad, no en el sentido que sería necesario para administrar las fábricas de automóviles de Ford, pero sí en el suficiente para examinar las numerosas cuentas que llevan las del buque por partida doble, cosa que no es muy difícil.

(Continuará)

LA INTERESANTE PRUEBA PEDESTRE VASCO MONTAÑESA, DEL DOMINGO

El "Athletic", de Bilbao, obtiene el "Gran Trofeo Losada"

Triunfan espléndidamente Campo, Salvidegoitia y Liaño. - La Unión bate a todos los regionales.

Al mal tiempo buena cara... La Atletica Montañesa ha tenido que hacer suyo este dicho. El mal tiempo le persigue y todavía hace quince días que se vio obligada a suspender el "cross preparatorio"...

Hay que modificar el itinerario... Las pésimas condiciones en que se encontraban algunos pasos de lo que se encontraba algunos pasos de lo que se encontraba algunos pasos...

El recorrido... Lo fue el siguiente: Zona marítima (META), Avenida de Alfonso XIII, calles de la Ribera, Alarazanas, Becedo, Burgos, Alameda de Oviedo, Cuadro Caminos, barrios de Cajo, Campogiro y La Reyerta, carretera Olvea, calle de Castilla y zona marítima, llegada. En total, unos 9.500 metros, aproximadamente.

El día del domingo... Un paréntesis del agua... Amaneció un día oportuno para estas competiciones deportivas, aunque dudamos de la seguridad del día, pues el viento que reinaba era sintomático de agua y temporal.

En la zona marítima... Desde las primeras horas de la mañana trabajó la Atletica en la zona marítima, válida de obreros, que para las diez de la mañana habían dispuesto una espléndida pista.

Llegan los vizcaínos... Sobre las diez de la mañana llegan a la zona marítima los vizcaínos del Athletic.

El viraje... Se encuentra este establecido en Peñaacastillo, sitio de El Empalme y corre a cargo del aficionado Ignacio Navarro.

El viento en popa... Se inicia el regreso: Campo ha tomado unos metros de delantera sobre Liaño, y éste otros sobre Campo.

El neófito Martínez y su proeza... El "unionista" Martínez, se ve arrastrado tras sus compañeros San José y Manolo García, pasando los metros, sin dificultades a Fidel Sánchez.

Concurrentes y "forfaits"... Cuarenta y cuatro inscriptos logró la Atletica Montañesa para su primer match con los vascos vecinos, de cuyos cuarenta y cuatro hicieron "forfait" el vizcaíno y "athletico" Fernández y los santanderinos Santos Gómez, José Pérez, Jaime Ruilo-

ha, Julián Sahagún, los dos equis del Cantabria Sport, Isidoro Giménez, Gonzalo Pardo, Antonio Herrera, Honorato Corral, Luis López y los cuatro independientes que cerraban la inscripción.

La salida... Veintisiete corredores se alinearon, pertenecientes a seis clubs y para dar idea de lo que era la pista de la zona marítima, diremos que formaron todos una sola y animada fila que a las once partió a las órdenes del juez de salida y llegada en animado grupo y en medio de una prolongada ovación.

Lo que fue la carrera... Se empieza a tren firme y pronto se destacan los unionistas siguiendo a su "crack" Liaño, quien no es perdido de vista por el grupo de vizcaínos, quienes informados, saben ya que este muchacho el que más puede llegar a inquietarlos.

Los vascos y Liaño... Si algo tardó en disgregarse el apretado paquete de pedestristas, en el momento que ello ocurrió, pudo verse cómo los vizcaínos Campo, Salvidegoitia, Díez y Moja marchaban a la sombra de Liaño, muchachillo éste que valientemente hizo frente y rió noble contienda con los cuatro vascos, a dos de los cuales llegó a batir con facilidad hacia la mitad de la prueba.

Por Campogiro... Aquí se decidió, puede decirse, la prueba. Lo que en el llano de Cajo fue la iniciación de un disgregamiento, en esta subida suave de Campogiro decidió la prolongación del grupo de los marchadores.

El viraje... Se encuentra este establecido en Peñaacastillo, sitio de El Empalme y corre a cargo del aficionado Ignacio Navarro.

El viento en popa... Se inicia el regreso: Campo ha tomado unos metros de delantera sobre Liaño, y éste otros sobre Campo.

El neófito Martínez y su proeza... El "unionista" Martínez, se ve arrastrado tras sus compañeros San José y Manolo García, pasando los metros, sin dificultades a Fidel Sánchez.

Concurrentes y "forfaits"... Cuarenta y cuatro inscriptos logró la Atletica Montañesa para su primer match con los vascos vecinos, de cuyos cuarenta y cuatro hicieron "forfait" el vizcaíno y "athletico" Fernández y los santanderinos Santos Gómez, José Pérez, Jaime Ruilo-

CLASIFICACIONES

- GENERAL: 1.-Germán CAMPO, del Athletic Club, de Bilbao, en 32 m. 15 s. 2.-Enrique SALVIDEGOITIA, ídem, ídem, en 32 m. 25 s. 3.-Segundo LIANO, de la Unión Montañesa, de Santander, en 33,31. 4.-Santos DíEZ, del Athletic Club, de Bilbao, en 33,4. 5.-Jesús MOJA, del ídem, ídem, en 33,46. 6.-Matías SAN JOSE, de la Unión Montañesa, en 33,46. 7.-Manuel GARCÍA, de la ídem ídem, en 34,3. 8.-Francisco MARTINEZ, de la R. S. Gimnástica, Torrelavega, en 34,26. 9.-Miguel CASTAÑEDA, de la R. S. Gimnástica, Torrelavega, en 34,26. 10.-Francisco TORRES, del Daring Club, en 34,32. 11.-Rafael SARMIENTO, de la Unión Montañesa, en 34,37. 12.-Félix ANTON, del Daring Club, en 34,39. 13.-Fidel SANCHEZ, de la R. S. Gimnástica, de Torrelavega, en 34,42. 14.-Epifanio MENDICUCHIA, de la Unión Montañesa, en 34,43. 15.-Cándido ZABALA, de la R. S. Gimnástica, en 34,52. 16.-Matías ERESO, del Athletic Club, de Bilbao, en 35,30. 17.-José MARCOS, de la R. S. Gimnástica, en 35,33. 18.-Emeterio GARCIA, de la Unión Montañesa, en 36,7. 19.-Antonio ALONSO, de la Unión Montañesa, en 36,9. 20.-Florentino GONZALEZ, del Daring Club, en 37,30. 21.-Rogelio MARTIN, del Daring Club, mismo tiempo. 22.-José SAN EMETERIO, de la Unión Montañesa, en 37,39. 23.-Enrique BUSTAMANTE, del Peñaacastillo F. C., en 40. 24.-Demetrio DíAZ, del Daring Club, en 41,10. 25.-Manuel ECHEVARRIA, del Club Deportivo San Juan, en 41,16. 27.-Tomás GARCIA, de la Unión Montañesa, en 43,5.

- REGIONALES: 1.-Athletic Club, de Bilbao, 1 más 2 más 4 = 7 Puntos. 2.-Unión Montañesa, de Santander, 3 - 6 - 7 = 16 Puntos. 3.-R. S. Gimnástica, de Torrelavega, 9 - 13 - 15 = 37 Puntos. 4.-Daring Club, de Santander, 10 - 12 - 20 = 42 Puntos. Mendicuchía; 11, C. Zabala; 12, J. Marcos; 13, E. García; 14, A. Alonso; 15, F. González; 16, R. Martín; 17, J. San Emeterio; 18, E. Bustamante; 19, D. Díaz; 20, M. Echevarría; 21, L. Arco; 22, Tomás García.

El mejor corredor sobre el terreno, fué Germán Campo. Muchacho muy estimulado en este deporte y preparado (dentro de lo prematuro) con esmero para esta organización. Salvidegoitia y Liaño siguieron en méritos, estilo y clase al vizcaíno. El montañés dejó una buena impresión en nuestros visitantes y a nosotros nos dió la sensación de que sin tardar mucho habrá en él una figura de relieve en el pedestrismo nacional, de seguir perseverando en sus entrenamientos y método. San José, el campeón Manolo García y el neófito Martínez, con otros más, bien Sarmiento o bien Mendicuchía, la Unión puede aspirar legítimamente a ser el club regional más valioso, por mucho tiempo.

El "forfait" del Sestao, que ha impedido en la ausencia del campeón Palma y algunos otros elementos, quitó, seguramente alguna vistosidad e importancia a este primer match amistoso entre vascos y montañeses, ya que la acción esperaba ser testigo del duelo Palma-Campo, rivales vizcaínos en las luchas habidas en la vecina región. Fué una verdadera lástima, pues de haber optado la Atletica por aplazar la prueba para fecha más avanzada—una vez vistas las excusas del Sestao—a buen seguro que lo que ha sido una interesante prueba vasco montañesa, se hubiera convertido en duro y emocionante duelo entre Campo-Palma y Liaño, con lo que la parte espectacular y valor deportivo hubieran ganado enormemente. A la vez, nuestros valores hubieran tenido ocasión de cotizarse a su verdadero precio. Pero el desecho de "echarse de encima" organización tan propagada, era

las dificultades y todos los inconvenientes y hasta el relativo apoyo recibido de determinados elementos, ha tenido un final satisfactorio para quienes se dispusieron a dar una fecha memorable al pedestrismo de nuestra región. Triunfó la Atletica, pues sólo llevar a la práctica la difícil y costosa organización, representa ya un éxito, a parte de que éste se ha superado, por haber habido una excelente organización; una buena cantidad de inscriptos; un apreciable número de participantes, si se tiene en cuenta la inseguridad del tiempo y sobre todo, una gran clasificación, pues los 27 que tomaron la salida llegaron a alcanzar los honores de clasificarse, entre los que descuellan los animosos muchachos de la Unión Montañesa, que alcanzaron un lugar segundo a corta distancia de los vencedores del Athletic.

COMENTARIOS... La Atletica, por fin, pudo ver terminada su primera rivalidad amistosa entre vascos y montañeses. Todas las ovaciones para los vencedores y para los vencidos fueron unánimes y cariñosas: Campo, Salvi y Liaño han hecho sus entradas en un espacio de tiempo de 16 segundos.

BALOMPIE

EN LOS ARENALES

El Eclipse II gana al Radium

Con asistencia de muy poco público, se celebró este encuentro de campeonato de la serie B, bajo el arbitraje del excolgado señor Bolado. En el primer tiempo, el Radium, mereció los dos únicos tantos que consiguió durante el partido y el Eclipse consiguió también empatar y cuando solo faltaban dos segundos para terminar la primera parte, en una bonita arremada, logró el tanto del desempate. En el segundo tiempo los radiumistas logran dominar a los contrarios, pero por un lado el fuerte viento y por otro el juego sucio que desarrollaron los eclipsistas, hizo que este dominio no tuviera eficacia ninguna. El Eclipse II, consiguió dos tantos más en este segundo parte. Como quiera que donde las dan las toman, los radiumistas también hicieron uso del juego violento, dando lugar con esto a que el partido terminara casi en una tragedia, del que no queremos ocuparnos con más detenimiento, pues no le merece, y solamente diremos para terminar, que es necesario que la Federación castigase, con mano dura, a todos estos jugadores, que sin respeto para nadie y menos para el club a que pertenecen, dan estos espectáculos tan antipedro.

El arbitro fué imparcial, pero no sueno, mejor dicho no pudo, de no haber suspendido el partido, cortar el juego violento que nos habiamos de hacer mención. ORNA. LA SERIE C. En Villanueva de Solia y arribando Maximiliano Bolado, el Villanueva F. C. venció al Cayón por uno a

una obsesión que hubo de realizarse, ya hemos dicho, que felizmente con éxito. Y con la celebración reseñada, queda instituido este match amistoso que se correrá todos los años. (Confesemos a la vez que la Atletica ha estado poco afortunada en el tiempo y apoyo, por parte de los espectadores, que si primero quedaron conformes en venir a Santander—según manifestaciones de uno de sus representantes y hasta de Palma—luego se desdijeron, evadiéndose del "cross vasco-montañés", pretextando una falta de entrenamiento que experimentaban por igual todos los demás equipos concursantes, por estar la temporada en sus comienzos. Y ante esta falta de decisión para venir o no venir, se ha perjudicado mucho a una organización que se presentaba con todos los caracteres de verdadera solemnidad deportiva vasco montañesa. Otro año será, aunque tenemos entendido que Palma está dispuesto a abandonar el pedestrismo...

La organización de la prueba del domingo fué un éxito para la Atletica Montañesa, que puso todo su cariño a estas cosas, con destino a hacer una demostración de sus buenos deseos de divulgar favorablemente el deporte. Los forasteros hicieron elogios de la organización, del recorrido y de la meta, lo que puede bastar para ocomplacencia de los organizadores.

El mejor corredor sobre el terreno, fué Germán Campo. Muchacho muy estimulado en este deporte y preparado (dentro de lo prematuro) con esmero para esta organización. Salvidegoitia y Liaño siguieron en méritos, estilo y clase al vizcaíno. El montañés dejó una buena impresión en nuestros visitantes y a nosotros nos dió la sensación de que sin tardar mucho habrá en él una figura de relieve en el pedestrismo nacional, de seguir perseverando en sus entrenamientos y método. San José, el campeón Manolo García y el neófito Martínez, con otros más, bien Sarmiento o bien Mendicuchía, la Unión puede aspirar legítimamente a ser el club regional más valioso, por mucho tiempo.

TIRO NACIONAL

El banquete del domingo de la Representación de Santander

La Representación Local del Tiro Nacional, celebró el domingo en el salón rojo del Royalty un banquete con objeto de celebrar el éxito conseguido en la organización del Concurso Nacional de Tiro, celebrado este verano en el polígono de La Albericia. El menú fué exquisito y bien servido. La fiesta, una admirable reunión plena del ambiente simpático y fraternal, que dan a todos sus actos los entusiastas tiradores de nuestra Representación, se deslizó muy agradablemente y puso de manifiesto la importancia que en nuestra población ha adquirido el patriótico ejercicio del tiro con arma de fuego.

El centro de la mesa presidencial estuvo ocupado por el excelentísimo señor don Gabriel María de Pombo e Ibarra, presidente de la Representación de Santander, que tenía a su derecha al presidente de la Diputación señor Argüello, teniente coronel del Depósito de Sementales, señor Velarde y al señor Morillas. A la izquierda del señor Pombo se sentaban: don Félix Ojeda, vicepresidente del Tiro y vicepresidente de la comisión organizadora del concurso.

Otra presidencia la ocupaba el coronel del Regimiento de Valencia, don Carlos Bosch, que ostentaba la representación del general gobernador de la plaza, teniendo a su derecha a don Manuel Soler como miembro de la Sociedad Fomento de Santander; a los vocales del Tiro señores Leiva, Noreña y Cumiá, y a la izquierda al teniente alcalde señor Agudo que llevaba la representación de la Alcaldía y al capitán Sr. Estevez, vocal de la comisión organizadora de las tiradas. Además de los señores ya citados, a la comida asistieron la mayor parte de nuestros tiradores, cuyos éxitos en varias ocasiones hemos tenido el honor de ponderar, y de ellos recordamos a los siguientes: Don Otto Meyer, secretario de la Representación; teniente Carvajal, laureado campeón de tiro; don Domingo Rodríguez Somoza; sargento Navarro; don Julián López; don José Novoa; don Primo López; don Daniel Moreno; don José Losa; don Alfredo Rodríguez; don Mariano Giribet; don Eugenio Martínez; don Luis P. Martínez; don Vicente Martínez; don Germánico Carrión; don Luis F. Martínez; don Cesáreo Peña; don Ramón Albergi; don Salustino Olazábal; redactor gráfico de la revista "Armas y Deportes"; y representantes de los cinco diarios locales y de los semanarios "Palestra" y "Las Noticias".

Los postres, el tesoro señor Cumiá, llevó unas cuartillas dando cuenta del objeto y alcance del acto y felicitándose del éxito del concurso, cuyo mejor elogio está en decir que habiendo asistido más de trescientos concursantes, no ha habido motivo para la más insignificante protesta. Felicitó a la comisión organizadora de las tiradas y al señor coronel del Regimiento de Valencia que, de manera tan brillante, contribuyó al buen resultado del concurso, enviando la notable patrulla que a las órdenes del notable tirador teniente señor Somoza, obtuvo tan resonante triunfo. El señor Cumiá terminó su discurso con el siguiente párrafo: "yo quisiera que no hubiera más armas que

los brazos de los hombres, pero no para atacarse, sino para abrazarse los unos a los otros en señal de mutuo afecto y amarse como Cristo ama a su Iglesia. Que no hubiera más luchas que las de la inteligencia y las de la intelectualidad. Pero mientras esto no suceda y la Humanidad nos lleve por otros derroteros, no tenemos más remedio que tener concursos, que tener muchas patrullas como la del Regimiento de Valencia y muchos tiradores que se llamen Julio Castro, Calvet, etc., para defender nuestras familias, nuestros intereses y por encima de todo a nuestra queridísima Patria."

Una entusiasta salva de aplausos acogió las palabras finales del señor Cumiá. A continuación habló el presidente de nuestra Diputación, señor Argüello, que agradeció las atenciones que para él habían tenido los señores organizadores del acto y brindando por la representación del Regimiento de Valencia y por el Tiro Nacional, cuya meritoria obra—dijo—espera que redunde en beneficio de la Patria española. El señor Argüello fué muy aplaudido. Al levantarse para hacer uso de la palabra el señor Pombo, fué acogido con una cariñosa salva de aplausos. El señor Pombo pronunció un extensísimo discurso, cuyo tema principal fué la necesidad de adiestrarse en el manejo de las armas, no con propósitos agresivos, sino para poner el fusil al servicio de la civilización y de la Patria.

Recordaría que hace ocho años surgió en un grupo de tiradores entre los que se encontraba el entusiasta señor Cumiá, la idea del Tiro Nacional. Hace vez las dificultades con que al principio tuvo que tropezar la representación, que afortunadamente ha podido ser vencida por el afición y por el entusiasmo de todos. Hoy—dijo—ocupamos ya una situación sólida. Tenemos nuestro programa magnífico en La Albericia y aspiramos a que en el año 1928, previas algunas reformas, tenga lugar en el Campeonato Mundial de Tiro. Dedicó unas sentidas frases a la prensa santanderina, que siempre ha defendido los ideales del progreso y de la Patria. Declara que de cuya operación hay que esperar un ambiente entusiasta como le tienen en Suiza, Holanda, Bélgica y otros países. Con cálidos párrafos, llenos de consecuencia, recuerda a los tiradores que si en cumplimiento de "el deber patrio" momento de dar la vida por la Patria, mueran abrazados al fusil que ya no será arma ofensiva, sino arma de sacrificio y redención. El señor Pombo, terminó su magnífico discurso proponiendo que dirigidos por los presentes, se dirijan telegramas de saludo a S. M. el Rey, presidente honorario del Tiro Nacional, al campeón internacional don Julio Castro y al ilustre marqués de Valdecilla, protector entusiasta de la Representación. Las palabras finales del discurso fueron interrumpidas por una formidable ovación. El acto terminó, después de breves sobremesas, entre la animación y entusiasmo de los comensales.

IMPORTANTÍSIMA REUNION DE COMERCIANTES

A las once y media, como estaba anunciado, y en el salón de sesiones del Ilustre Ayuntamiento, se celebró una reunión magna de comerciantes e industriales de la villa.

Don Eugenio Gallego, en funciones de alcalde, presidió el acto y dirigió breves palabras a los reunidos, poniendo de manifiesto sus simpatías por tan magnífica idea y haciendo votos por que los organizadores tuvieran más suerte que la que él tuvo cuando, en unión de don Adolfo F. Castañeda y don Julián González (q. e. p. d.), trataron del mismo asunto.

A continuación, el más entusiasta de los organizadores, don J. Francisco Hernández, después de dar las gracias a todos los asistentes, lee las siguientes cuartillas:

«Nuestro primer pensamiento fué traer hecho el reglamento para la constitución de una Sociedad de comerciantes e industriales, pero como pudiera ser que alguno lo hubiera tachado de imperialista, hemos decidido exponer solamente unas bases... que creemos más indispensables que lo perjuicio, como es natural, de lo que la mayoría acuerde. Primeramente, estimamos que si formamos Asociación (no puede llamarse Cámara, porque si delegación, porque el dos por ciento de la contribución que pagamos no alcanza) debe acercarse lo más posible a las oficiales Cámaras de Comercio e Industria y ser exclusivamente para la defensa de los asuntos mercantiles, sin mezcla de ninguna otra cosa y, por lo tanto, intervención en política.

No hay para que decir que si las autoridades estiman conveniente nuestro humilde concurso para alguna cosa de bien general, nos tendremos siempre e incondicionalmente, a su lado. Procuraremos, si así se juzga oportuno, que todo ambulante pague, si no lo hace, la cantidad correspondiente al puesto que ocupa y que está previsto de la patente necesaria. Nos parece necesario nuestro apoyo y concurso al Ilustre Ayuntamiento para la organización de alguno o algunos de los festejos de ferias para ver de aumentar el número de feriantes y retener a éstos, cuanto más mejor, en Bien de todos.

Pedir a la Compañía del Norte que el tren que ahora tiene sólo el recorrido de Santander a Bárcena y viceversa, salga y llegue hasta aquí, como ya lo tiene acordado, y creo figura en las guías; y cuando por el número de socios podamos llevarlo a cabo, encargamos a persona competente la tarea de fatones y las reclamaciones que haya que hacer a la Compañía del ferrocarril.

Pedir la construcción de la carretera que una a Potes con nuestra villa. Solicitar el aumento de repartidores de la correspondencia, ya que con los que hay no puede atenderse el servicio postal como fuera de desear, con grave perjuicio de todos en general y del comercio en particular.

Resolver cuantos asuntos pudieran surgir relacionados con los intereses de los comerciantes e industriales, asociados, etc., etc.

Ahora bien, nada se puede hacer sin estar constituidos legalmente y para ello deseamos que entre los conformes se vote una comisión de cinco o siete personas para que éstas hagan el correspondiente reglamento y lo sometan a la aprobación de los demás y después al de la autoridad correspondiente, y una vez conseguido esto, se nombrará la junta definitiva de la Sociedad y se empezará a tomar los acuerdos pertinentes y a ponerlos en práctica.

Los que tomen parte en la votación de la comisión gestora, deben ser considerados como socios fundadores, como igualmente los que han firmado el boletín de adhesión de la circular repartida, a no ser que éstos manifiesten lo contrario.

Si todos nos agrupamos con miras al bien general, no sólo conseguiremos beneficios para nosotros, sino para el pueblo entero, centro de nuestra patria chica, a la que estamos obligados a prestar el mayor apoyo, y haciéndolo así, contribuiremos al engrandecimiento de nuestra querida España.

Los demás tienen la palabra, aunque nos parece lo más conveniente nombrar una comisión y que desmóse su exposición lo que se juzgue oportuno para ilustrar a la citada comisión, a fin de que ésta lo tenga en cuenta al redactar el reglamento; y para terminar, permito el agradecimiento a todos por la asistencia a este acto, del que puede salir algo en bien general.

No hubo necesidad de efectuar la votación para nombrar la comisión gestora, pues a propuesta del señor Alonso y, por unanimidad, fueron nombrados los señores siguientes:

Don Adolfo F. Castañeda, don Víctor Ruiz Duque, don Antonio Rodríguez, don Arturo Alonso y don J. Francisco Hernández.

MOVIMIENTO DEL PUERTO Buques entrados: "Fellside", de Pasajes, en lastre. "Juanes", de San Sebastián, con cemento. "Nixe", de Gijón, con carga general.

"Cabo Ortegal", de Bilbao, idem. "Ricardo R.", de Cádiz, idem. "Cabo Blanco", de Gijón, idem. "Balboa", de Pasajes, idem. Despachados: "Balboa", para Gijón, con carga general. "Cabo Blanco", para Avilés, idem. "Ricardo R.", para Bilbao, idem. "Juanes", para Bilbao, en lastre.

EL TIEMPO Parte del Semáforo: Norte fresco, con mar muy gruesa del mismo cielo cubierto y horizontes achubascados. Parte del Observatorio de San Sebastián: La situación atmosférica es mala a consecuencia de un centro de profunda depresión que se encuentra a nuestro Norte. Volviera a desarrollarse temporal. Parte del Observatorio de Madrid: Tiempo de chubascos en Cantabria, Galicia, Golfo de León y Mar Balear.

CADÁVER EN UNA CUEVA

Unos niños descubren un horroroso crimen

(Por teléfono) OVIEDO.—En el pueblo de Bueres, del Corbejo de Laviana, se ha descubierto un horroroso crimen. Unos niños que se hallaban jugando en una cueva, descubrieron un cadáver que se trataba de un hombre. Aterrorizados, llegaron al pueblo, dando cuenta de lo que habían visto. Se dió seguidamente aviso al Juzgado, el cual se personó en la cueva de referencia, comprobando la exactitud de lo denunciado por los chicos.

El juez ordenó el traslado del cadáver, que se hallaba en estado de descomposición, al depósito judicial, donde se le practicó la autopsia, y seguidamente comenzó a instruir diligencias, ordenando la detención de cuatro individuos.

Después de dos días y tras un hábil interrogatorio, el juez pudo poner en claro lo ocurrido, que fue lo siguiente:

El día 15 de agosto último se hallaban en una taberna del pueblo de Bueres cinco individuos jugando a las cartas. Entre uno de ellos, llamado Emilio Torrente, y otro llamado José Requejo, surgió, por cuestiones del juego, una disputa.

Este último dió un golpe a Torrente, tirándole al suelo. Este, sintiendo poco después marcharse a casa, pero el Requejo se brindó a acompañarle. Temiendo Torrente que la agresión se repitiera en la calle, permaneció en el establecimiento, pero Requejo cogió un garrote y le asió un golpe en la cabeza, cayendo el agredido al suelo privado del conocimiento.

Entonces y con el fin de eludir la acción de la justicia, los que se hallaban con Requejo en la taberna decidieron trasladar a Torrente a la cueva de referencia, donde le remataron para evitar que pudiera denunciarlos, y luego cubrieron el cadáver con piedras, permaneciendo oculto el crimen hasta que los muchachos le han descubierto.

El hecho ha producido gran indignación.

TAURINAS

Valencia II a América

En el rápido del Norte llegó el sábado a Santander el notable matador de toros Victoriano Roger (Valencia II), acompañado de su cuadrilla. Valencia II, que tan brillantes campañas ha hecho recientemente, embarcará hoy en el vapor inglés "Oriana" con rumbo a Lima, donde toreará varias corridas ventajosamente contratadas.

Feliz viaje y grandes éxitos deseamos en su arriesgado profesión a Valencia y su cuadrilla.

ESCUOLA ELEMENTAL DEL TRABAJO

La matrícula oficial para estas enseñanzas estará abierta en la Escuela Industrial hasta el 14 del actual. La matrícula es gratuita, y es preciso un examen previo de ingreso, que se verificará el citado día 14, a las once de la mañana.

Los documentos que se exigen y ciertos detalles se darán a conocer en dicha Escuela Industrial (secretaría).

ESPECTACULOS

TEATRO DE PEREDA

Mañana, miércoles, debut de la compañía Caballé.

A las diez y media de la noche: «La sombra del Pilar».

SALA NARBON

(El cinema del público selecto)

Hoy, martes, a las seis: Estreno de «Senderos de abnegación», por Lyonel Barrymore.

El jueves, Gran Moda: «La irresistible Lulú», por Theodore Roberts, Lois Wilson y Milton Sills.

PABELLON NARBON

(Sociedad anónima de Espectáculos)

Hoy, martes, desde las seis: «Horas peligrosas», drama en seis actos, interpretado por Lloyd Hughes.

«El sobrino de su tía», cómica en dos actos, por la «Tropa menuda».

GRAN CINEMA

Hoy, martes, a las seis y media (hasta las diez): «Si las mujeres mandasen», comedia en cinco partes, por Constance Talmadge, y «Pollard, tendero», cómica en dos partes.

Mañana, miércoles: «Canto del amor triunfante».

CINEMA INFANTIL

Desde las seis: 10.º y 11.º episodio de la emocionante cinta «La huérfanita».

Banco Mercantil

Suavidades: Alar del Rey, Astillero, Astorga, Burgos, Cabezón de la Sal, Ciudad Rodrigo, Frómista, Guijuelo, La Bañeza, Laredo, León, Llanes, Ponferrada, Potes, Ramales, Reinosa, Sahagún, Salamanca, Santaña y Torrelavega.

Capital ... 15.000.000 ptas. Desembolsado ... 7.500.000 " Fondo de reserva ... 10.950.000 " Caja de Ahorros. (A la vista 3 por 100, con liquidaciones semestrales de intereses, sin limitación de cantidad).

LOS GANADEROS

Se impone una multa a Gamero Cívico

(Por teléfono) SEVILLA.—Se asegura que la Asociación de criadores de reses bravas han impuesto una multa de cincuenta mil pesetas por haber vendido toros a la ganadería Liaguno, de Zacaetas (Méjico).

Además se le impone el castigo de que, durante un año, no pueda vender reses para lidiarlas en España. Gamero Cívico ha negado que él vendiera reses para América, puesto que lo único que ha vendido ha sido un toro a Juan Belmonte.

DE TODAS PARTES

EL VIAJE DE VIVES

ZAMORA.—Ha llegado el subsecretario de Fomento, general Vives, acompañado de su ayudante y de un ingeniero del ministerio.

Fué recibido el subsecretario por las autoridades. TARRAGONA.—Ha ingresado en la cárcel el periodista de Reus don Ramón Riles, para cumplir un mes y un día de arresto, por la publicación de un artículo en el semanario «La Lucha».

UNA BATALLA CAMPAL

BARCELONA.—La noche del domingo se libró un Montjuich una batalla entre dos grupos de jóvenes, cruzándose numerosos disparos.

Audió la fuerza pública, huyendo los contendientes, no sin que se practicaran varias detenciones.

A uno de los detenidos se le ocupó una pistola sin licencia y cuatro mil pesetas. Los detenidos han ingresado en la cárcel.

BOLSAS

DE MADRID	Día 7	Día 9
Interior F.....	69 80	69 90
" E.....	69 75	69 90
" D.....	69 75	69 95
" G.....	69 90	70 00
" B.....	69 85	70 00
" A.....	69 95	70 00
Exterior (partida).....	84 25	83 90
Amortizable 1920 E.....	00 00	94 80
" D.....	00 00	94 80
" G.....	94 50	94 50
" B.....	94 70	94 75
" A.....	94 75	94 20
Tesoros enero.....	101 55	101 70
febrero.....	100 80	100 90
abril.....	101 45	101 45

CEDULAS	1917	1918
Banco Hipotecario 4 %.....	00 00	92 35
" 5 %.....	97 95	98 00
" 6 %.....	108 75	108 90

ACCIONES	1917	1918
Banco de España.....	581 50	580 50
Hispano Americano.....	148 00	00 00
Español de Crédito.....	000 00	170 00
Español del Rio de la Plata.....	00 00	00 00
Central.....	00 00	00 00
Tabaceras.....	000 00	00 00
Azucares (preferentes).....	000 00	108 00
Idem (ordinarias).....	00 00	42 00
Nortes.....	000 00	400 00
Alicantes.....	000 00	859 50

Asucrieras, sin estampillar.....	78 25	78 00
Minas del Rif.....	88 00	89 00
Alicante, 1.º.....	000 00	810 00
Norte.....	00 00	68 00
Asturias.....	00 00	66 00
Norte 5 %.....	108 90	108 95
Acuña 5 %.....	000 00	00 00
Asturiana de Minas.....	101 50	00 00
Tánger a Fez.....	00 00	94 50
Hidroeléctrica Española, 6 por 100.....	00 00	00 00
Cédulas Argentinas.....	0 00	2 90
Franco (París).....	28 30	27 75
Liras.....	38 90	38 89
Dólares.....	0 00	6 995
Marcos.....	27 80	27 80
Liras.....	000 00	135 10
Idem Belgas.....	00 00	31 85

DE BILBAO

9 de noviembre FONDOS PUBLICOS Interior 4 por 100, 1919, series C, B y A, a 69'60

Exterior 4 por 100 (estampillado), serie a 84; E, a 84'20. Amortizable 5 por 100, 1917, series C y A, a 94'25.

Obligaciones del Tesoro, 5 junio, serie A, a 101'95; B, a 101'80 y 101'90. Cédulas del Banco Hipotecario, del 5, a 97'95.

ACCIONES

Ferrocarril de La Robla, a 460 pesetas. Idem del Norte de España, a 404. Banco Urquijo Vascongado, a 200. Hidroeléctrica Iberica, a 363. Minas de Cala, a 50. Siderurgica del Mediterraneo, a 350. Sociedad Echevarria, a 450. Compañia de Acoholes, a 775. Resinera Española, a 168. Papelera Española, a 95 por 100. Electrica de Madrid, serie A, a 115'50.

OBLIGACIONES

Ferrocarril del Norte de España, 1.º, a 68; 1921, a 104'80. Ferrocarril de Madrid, Zaragoza y Alicante, serie E, a 78; G, a 101; H, a 95'10. Idem Tudela a Bilbao, especiales, a 91. Idem de La Robla, 1905, a 72'50. Electrica del Guadiaro, a 90. Hidroeléctrica Española, 1922, a 97'50. Siderurgica del Me iterráneo, a 89. Ayuntamiento de Bilbao, 1916, a 80.

Cotización de corredores de la plaza

FONDOS PUBLICOS Interior 4 por 100, pesetas 22.500 a 70'15.

ACCIONES

Compañia Nacional de Teléfonos, pesetas 25.000 a 99'35.

OBLIGACIONES

Ferrocarriles Andaluces, del 3, pesetas 17.000 a 58'75. Idem de Asturias, 1.º, pesetas 5.000 a 66. Constructora Naval, 5'50, pesetas 11.000 a 92.

Santander 9 de noviembre de 1925.—El adjunto de turno, Alejandro F. Cárcaba

Maíz Plata amarilla

Próximo recibir cargamento, consultar condiciones, antes de comprar, a ENRIQUE HEVIA, P.º Pereda, 35.

CAL, TEJA y LADRILO

Pídase directamente a la fábrica «LA GOVADONGA», Muriedas, teléfono 1.504.

LOS GANADEROS

Se impone una multa a Gamero Cívico

(Por teléfono) SEVILLA.—Se asegura que la Asociación de criadores de reses bravas han impuesto una multa de cincuenta mil pesetas por haber vendido toros a la ganadería Liaguno, de Zacaetas (Méjico).

Además se le impone el castigo de que, durante un año, no pueda vender reses para lidiarlas en España. Gamero Cívico ha negado que él vendiera reses para América, puesto que lo único que ha vendido ha sido un toro a Juan Belmonte.

DE TODAS PARTES

EL VIAJE DE VIVES

ZAMORA.—Ha llegado el subsecretario de Fomento, general Vives, acompañado de su ayudante y de un ingeniero del ministerio.

Fué recibido el subsecretario por las autoridades. TARRAGONA.—Ha ingresado en la cárcel el periodista de Reus don Ramón Riles, para cumplir un mes y un día de arresto, por la publicación de un artículo en el semanario «La Lucha».

UNA BATALLA CAMPAL

BARCELONA.—La noche del domingo se libró un Montjuich una batalla entre dos grupos de jóvenes, cruzándose numerosos disparos.

Audió la fuerza pública, huyendo los contendientes, no sin que se practicaran varias detenciones.

A uno de los detenidos se le ocupó una pistola sin licencia y cuatro mil pesetas. Los detenidos han ingresado en la cárcel.

BOLSAS

DE MADRID	Día 7	Día 9
Interior F.....	69 80	69 90
" E.....	69 75	69 90
" D.....	69 75	69 95
" G.....	69 90	70 00
" B.....	69 85	70 00
" A.....	69 95	70 00
Exterior (partida).....	84 25	83 90
Amortizable 1920 E.....	00 00	94 80
" D.....	00 00	94 80
" G.....	94 50	94 50
" B.....	94 70	94 75
" A.....	94 75	94 20
Tesoros enero.....	101 55	101 70
febrero.....	100 80	100 90
abril.....	101 45	101 45

CEDULAS	1917	1918
Banco Hipotecario 4 %.....	00 00	92 35
" 5 %.....	97 95	98 00
" 6 %.....	108 75	108 90

ACCIONES	1917	1918
Banco de España.....	581 50	580 50
Hispano Americano.....	148 00	00 00
Español de Crédito.....	000 00	170 00
Español del Rio de la Plata.....	00 00	00 00
Central.....	00 00	00 00
Tabaceras.....	000 00	00 00
Azucares (preferentes).....	000 00	108 00
Idem (ordinarias).....	00 00	42 00
Nortes.....	000 00	400 00
Alicantes.....	000 00	859 50

Asucrieras, sin estampillar.....	78 25	78 00
Minas del Rif.....	88 00	89 00
Alicante, 1.º.....	000 00	810 00
Norte.....	00 00	68 00
Asturias.....	00 00	66 00
Norte 5 %.....	108 90	108 95
Acuña 5 %.....	000 00	00 00
Asturiana de Minas.....	101 50	00 00
Tánger a Fez.....	00 00	94 50
Hidroeléctrica Española, 6 por 100.....	00 00	00 00
Cédulas Argentinas.....	0 00	2 90
Franco (París).....	28 30	27 75
Liras.....	38 90	38 89
Dólares.....	0 00	6 995
Marcos.....	27 80	27 80
Liras.....	000 00	135 10
Idem Belgas.....	00 00	31 85

DE BILBAO

9 de noviembre FONDOS PUBLICOS Interior 4 por 100, 1919, series C, B y A, a 69'60

Exterior 4 por 100 (estampillado), serie a 84; E, a 84'20. Amortizable 5 por 100, 1917, series C y A, a 94'25.

Obligaciones del Tesoro, 5 junio, serie A, a 101'95; B, a 101'80 y 101'90. Cédulas del Banco Hipotecario, del 5, a 97'95.

ACCIONES

Ferrocarril de La Robla, a 460 pesetas. Idem del Norte de España, a 404. Banco Urquijo Vascongado, a 200. Hidroeléctrica Iberica, a 363. Minas de Cala, a 50. Siderurgica del Mediterraneo, a 350. Sociedad Echevarria, a 450. Compañia de Acoholes, a 775. Resinera Española, a 168. Papelera Española, a 95 por 100. Electrica de Madrid, serie A, a 115'50.

OBLIGACIONES

Ferrocarril del Norte de España, 1.º, a 68; 1921, a 104'80. Ferrocarril de Madrid, Zaragoza y Alicante, serie E, a 78; G, a 101; H, a 95'10. Idem Tudela a Bilbao, especiales, a 91. Idem de La Robla, 1905, a 72'50. Electrica del Guadiaro, a 90. Hidroeléctrica Española, 1922, a 97'50. Siderurgica del Me iterráneo, a 89. Ayuntamiento de Bilbao, 1916, a 80.

Cotización de corredores de la plaza

FONDOS PUBLICOS Interior 4 por 100, pesetas 22.500 a 70'15.

ACCIONES

Compañia Nacional de Teléfonos, pesetas 25.000 a 99'35.

OBLIGACIONES

Ferrocarriles Andaluces, del 3, pesetas 17.000 a 58'75. Idem de Asturias, 1.º, pesetas 5.000 a 66. Constructora Naval, 5'50, pesetas 11.000 a 92.

Santander 9 de noviembre de 1925.—El adjunto de turno, Alejandro F. Cárcaba

Maíz Plata amarilla

Próximo recibir cargamento, consultar condiciones, antes de comprar, a ENRIQUE HEVIA, P.º Pereda, 35.

CAL, TEJA y LADRILO

Pídase directamente a la fábrica «LA GOVADONGA», Muriedas, teléfono 1.504.

El Athletic gana dificilissimamente al Arenas en San Mamés

(POR TELEFONO)

FUTBOL

BILBAO.—El famoso match de la emoción respondió al interés que por el había. Los alternos Iruales, Athletic y Arenas, se enfrentaron el domingo en el histórico San Mamés, a las órdenes del colegiado Torre. Los equipos se alinearon así: Athletic.—Vidal; Careaga, Legarreta; Hierro, Larraza, Antega; Cantolla, Eguía, Suárez, Carmelo y Chirri. Arenas.—Jáuregui; Vallana, Careaga; Laña, Urresti, Peña; Robus, Rivero, Yermo y hermanos Sesúmagu. A Torre le ayudaron Martín y Raso. La tarde es pésima. Hace frío; el agua azota fuertemente, minuto tras minuto, toda la hora y media de juego. Si bien el Athletic obtuvo una victoria insignificante del todo, por la mínima diferencia de uno a cero, pudo y debió vencer por mayor número de tantos. Su contrario pudo haber marcado, aunque no hubiera sido más que en un soberbio cabezazo de Yermo. El Athletic jugó más y mejor que el Arenas. Este estuvo descoordinado y se puede decir que sin delanteros ni líneas que colaborara entre sí con acierto. Vallana estuvo muy bajo de su habitual forma de actuar en esta clase de encuentros. Peña y Jáuregui fueron los únicos que se mantuvieron en sus puestos de ases. Del Athletic, Aguirrezabala, Carmelo y Larraza, sobre todos. El ataque recibió la adición de chuladores. El partido en conjunto ha sido de gran emoción. El único tanto de la tarde correspondió al Athletic y fue obra de Suárez, que, oportuno, supo desahogar la emoción. Ascenso Jardín de Concha Espina

El teniente coronel Burgués

Ha sido promovido al empleo inmediato el comandante de infantería del regimiento de reserva de Santander, número 52, don Francisco Burgués. Celebramos el ascenso del bizarro y entusiasta jefe, a quien nos una sincera amistad. Don Francisco Burgués viene de empujando el difícil y poco grato cargo de censor desde que se instituyó el actual estado de cosas, y dicho sea en su honor, ha venido dando a los periódicos cuantas facilidades, dentro del cumplimiento de su deber, son compatibles con las trabas que impone un régimen de excepción. Por ello le quedamos obligados y deseamos que su ascenso no signifique su sustitución en las funciones de censor. Reciba el teniente coronel señor Burgués nuestra personal felicitación.

CONAC COMENDADOR

GRAN CINEMA Hoy, martes, 10 de noviembre A las seis y media (hasta las diez) SI LAS MUJERES MANDAN Comedia en cinco partes, por CONSTANJE TELMADGE Y POLLARD, TENDERO MAÑANA, MIÉRCOLES CANTO DEL AM R TRIUNFANTE CONAC y ANIS UDALLA

EL AGUA DE GORCONTE

Una de las enfermedades de riñón y vejiga, disuelve los cálculos, hace expulsar las arenillas. Por ser un producto natural no perjudica al organismo, no tiene rival ni similares. Limpia la orina y purifica otros residuos. Consulte a su Doctor, quien opinará como a usted. De venta en las principales Farmacias y Droguerías o pídaselas a la ADMINISTRACION CENTRAL, Paseo de Pereda, 36. - SANTANDER

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS

(STOMALIX) Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS DOLOR DE ESTOMAGO DIARREAS EN NIÑOS DISPEPSIA Y ADULTOS que, a veces, alternan con ESTREÑIMIENTO DILATACION Y ÚLCERA del Estomago DISERTERIA OBRA COMO ANTISÉPTICO DEL APARATO DIGESTIVO curando las diarreas de los niños incluso en la época del destete y dentición. Es inofensivo y de gusto agradable. Enfrase una botella y se envía gratis que el contenido como más, diluir mejor y en agua, cuidando de seguir con su uso. 33 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES. 2 pesetas botella, con indicación para unos ocho días. Venta: Serrano, 30, Farmacia, MADRID y principales del mundo

Denuncias y sucesos

Luis Ruiz Zorrilla GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS CIRUGIA DE CABEZA Y CUELLO DE 10 A 1 Y DE 3 1/2 A 5 Méndez Núñez, núm. 13

RIÑAS, GOLPES Y CONTUSIONES A Higinia Oruña Saiz, de 30 años, casada, por una disputa de vecindad, la pegaron el domingo en la escalera de su casa y la causaron unas contusiones erosivas en la cara y en la pierna izquierda. La vendedora Elisa Escandón, de 25 años, tuvo una peripetia en el Muelle la mañana del domingo y del encuentro resultó con unas contusiones en la cara y en la oreja izquierda. Florentino Martín Alonso, de 27 años, jornalero, residente en Cabarejo, tuvo una discusión en la calle de San Pedro la tarde del domingo y resultó con una herida contusa con hematoma en el lado izquierdo de la cara. Le pegó en riña Faustino Bedia Santiago, de 28 años, vecino de Heras.

Doctor José Cortiguera PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER Daíz y Velarde, 1. 1.-Teléfono 8-15

Las Mermeladas TREVIJANO Son el postre más sano y digestivo Las muchas le dolfan a Pocholo y desde ayer ni chilla ni allorota, ¡Caramba bien se nota!

R. Presmanes DENTISTA Puente, 1 duplicado, pral

Joaquín Santiuste GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS De 11 a 12; Sanatorio del Doctor Madrazo. De 12 a 2 y de 4 a 5; Wad-Rás, 7, teléfono 21. Teléfono 175.

LAS CHIMENEAS El domingo, poco después de las seis de la tarde, se prendió fuego la chimenea de la casa número 4 de la calle de Becedo, que fué sofocada a los pocos momentos por los bomberos municipales, los que atribuyeron a falta de limpieza el percance. Ayer también se prendió fuego otra chimenea. El percance careció de importancia.

RURORR TOURON DE FERNÁNDEZ DOSIL MODISTA Confección de abrigos de señora, trajes corte sastrero, lutos, vestidos de fantasía. Calderón, 21, principal, izquierda

CAIDAS En la Casa de Socorro fueron curados de distintas lesiones por caídas: Soledad Gómez Venero, de 3 años; de la fractura de la clavícula derecha. Julián Buñillo López, 10 años; de la fractura del radio izquierdo. José Ortega Carral, de 70 años; de una herida contusa en el pómulo derecho.

Santiago G. Quintanilla MEDICO MEDICINA GENERAL Especialista en huesos, músculos y articulaciones. Consulta de once a una. Boedo, 1, segundo, izquierda

LE CORTARON LA CARA En la Casa de Socorro fué curado la tarde del domingo el jornalero Alejandro Rodríguez Miguel, de 30 años, domiciliado en el número 12 de Calzadas Altas, de una herida incisa en la cara. Según manifestó, cuando iba con una mujer por Via Cornelia, un muchacho, a quien no conoce, le dió la cortada.

Doctor Pedro M. Castro DE LA GOTA DE LECHE Especialista en medicina y cirugía de niños Consulta de once a una y de tres a cinco. MARGELINO S. DE SAUTUOLA, 2

VARIAS HERIDAS En la Casa de Socorro fué curada ayer tarde Valentina Revilla Sánchez, de 2 años, que tenía una herida incisa en la mano izquierda, por haberse cortado con los fragmentos de una botella. Tomasa Solo Toca, de 16 años, fué asistida de un ataque de histerismo. Concepción Peña Galle, de 18 años, se le extrajo una aguja del dedo medio derecho. Eva Trillo Pérez, de 30 años; herida en el pie izquierdo por pinchazo de aguja.

Doctor Ceballos GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS Consulta de 10 a 1 y PASO DE PEREDA, 32, 1.ª DCHA. EL QUE SE LLEVO LOS GRIFOS Valentín C. Cabrero, creyendo que costaban unos grifos en una casa en construcción en la calle de la Habana, fué y se los apropió. También dicen que se llevó las tapas de una caldera de vapor de las cocinas. A Valentín le echaron el guante y le mandaron a la "trena".

G. Iñigo OCULISTA Consulta de 10 1/2 a 1 y de 4 a 5 Velasco, 7.-T. 869

LE MORDIO UN PERRO El niño de 10 años Eustaquio Carrido Toca fué mordido ayer por un perro, que le causó una herida en el muslo derecho. En la Casa de Socorro fué asistido el referido niño.

Angel Ruiz Zorrilla VIAS URINARIAS.—SECRETAS CIRUGIA GENERAL Consulta de 11 a 1 1/2 y de 5 a 6. Pasa Vieja, 2 (esquina a Peso).

Vino Cacho YODO-TANICO FOSFATADO FOSFATO TONICO reconstituyente de venta en Santander: Señores P. de del Medino y Diaz F. y Calvo.

JOSEFINA ESPEJO MODISTA Burgos, número 46

DOS HERIDAS CON UNA PIEDRA Por resentimientos añejos, Juan Crespo Saucedo, vecino de Selaya, le causó dos heridas leves, salvo complicaciones, en la cabeza, a su vecino Tomás Sáiz Coto. Juan fué atendido y Tomás curado de sus lesiones.

A los propietarios de casas en el campo Los pozos negros prohibidos por las disposiciones vigentes por perjudiciales a la salud, se sustituyen ventajosamente por los Fosos Sépticos ALFA, que no tienen estos inconvenientes. Concesionarios: Reigada, Sánchez y Compañía, Ribera, 7.

A. Abascal Ruiz MEDICO ODONTOLOGO Consulta de 10 a 1 y de 3 a 5 Paseo de Pereda, núm. 37, entresuelo.

LA CASUALIDAD El obrero de 34 años Francisco Antiguo, vecino de Guarnizo, fué curado en la Casa de Socorro de una herida incisa en la cara plantar del pie derecho, que sin querer se produjo.

J. Gómez Vega MEDICO ESPECIALISTA en las enfermedades del corazón y los pulmones. Consulta de 12 a 1.—CALDERON, 21

DOS A LA CARCEL José Campos González estaba empleado en una chatarrería. Y cuando la ocasión le brindaba iba sustrayendo cantidades de bronce que depositaba en lugar adecuado para luego ir las vendiendo. Así sustrajo unos cien kilos del indicado cuerpo metálico. Detenido y conducido al Principal e interrogado por el jefe de la guardia señor Muñoz, manifestó que todo lo que sustrajera se lo entregaba a José Temes Echandía y que entre los dos se repartían el dinero. Detenido también este sujeto, después de prestar declaración ante el Juzgado, fueron los dos a la cárcel.

Enfermedades de los niños Rafael Estrañi MEDICO DE LA "GOTA DE LECHE" Isabel 11, 6, 3.—Consulta de 11 a 1 TELEFONO 346

FOR LAS HARIJES El muchacho de 12 años José Paredes Revilla, fué asistido y curado de epistaxis en la Casa de Socorro.

Francisco Estrada APARATO DIGESTIVO Sanatorio del Doctor Madrazo TELEFONO 1.027

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO Distrito del Este Nacimientos: Varones uno y hembras una. Defunciones: Luis Bustamante Santa María, 9 meses, traviesa de San Simón, 2, boardilla. Distrito del Oeste Nacimientos: Varones dos y hembras una. Defunciones: María Luisa Alonso Pérez, 19 años, Santa María (Epigonia), 11; Felipe Bartolomé López Pérez, 2 meses, Casa Expositiva; Elvira Menchaca González, 6 meses, Saiz de la Maza.

Fernando Estrañi SISTEMA NERVIOSO ELECTRODIAGNOSTICO ELECTROTERAPIA CASTELAR, 1.—TELEFONO 242

CO SULTORIO de enfermedades de los niños MEDICINA Y CIRUGIA INFANTIL CIRUGIA ORTOPEDICA A cargo de los especialistas Jesús Mata, Julio M. Rivay y Federico Ceballos Consulta de tres a cinco. San Francisco, 33, 1.ª

LA CARIDAD DE SANTANDER El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente: Comidas distribuidas, 754. Estancias causadas por transeuntes, 10. Enviados con billete por ferrocarril a sus respectivos puntos, 2. Asilados existentes en el Establecimiento en el primero de mes, 148.

Carlos Rodríguez Cabello PARTOS, ENFERMEDADES Y CIRUGIA DE LA MUJER (GINECOLOGIA) MEDICINA INTERNA De 11 a 12, Sanatorio del Dr. Madrazo De 12 y 1/4 a 2, Cañadillo, 1, 2.º EXCEPTO LOS DIAS FESTIVOS

EL MITIN DEL DOMINGO Asociación de Inquilinos de Santander

Comienza el acto A la hora previamente anunciada, dió comienzo el mitin público en el Salón Frontón Santander, organizado por la entidad arriba expresada. El local estaba completamente abarrotado de público, sobresaliendo principalmente el elemento obrero y destacándose entre el público multitud de representantes del bello sexo.

Presidió el mitin el individuo de la directiva don Gregorio López. En breves palabras explicó el objeto de la convocatoria. Se leyeron a continuación las adhesiones recibidas, que eran muchas, figurando entre otras las de la Unión Cantabria Comercial, Sociedad de dependientes de comercio, ídem obreros y representaciones de Madrid, Oviedo, Baracaldo, Abanto, Torrealega, Santaña, Castro Urdiales, Heliosa, Ferrol, Palencia, Burgos, Victoria, Bilbao, Gijón, Sevilla, Ciudad Real, Badajoz, Almería, Murcia, Cartagena, Toledo, Avila, Valladolid, Barcelona, Valencia, Cádiz y muchas más cuya enumeración se nos haría interminable. Hicieron uso de la palabra don Luis Palacio, de Torrealega; don Miguel Angel, abogado de Santaña; don Antonio Vayas, en representación de la Federación Obrera Montañesa, y don Julio Ruiz, en la de la Federación de Sindicatos.

El presidente de la Asociación de Inquilinos de Santander hizo el resumen de los discursos. Todos abogaron por que se convirtiera en ley el decreto sobre alquileres, siendo aplaudidos.

Las conclusiones Cerrado el acto se dió lectura a las consideraciones formuladas, que fueron aprobadas por unanimidad. Una comisión compuesta de los señores Ferrer, López y Conde visitó al gobernador civil al que hizo entrega de ellas. La autoridad gubernativa prometió dar traslado inmediato de las mismas al Gobierno. Y el acto concluyó sin que ocurriese ningún incidente desagradable.

CONAC COMENDADOR

TEATRO PEREDA DESPEDIDA DE LOS "DIAZ-ARTIGAS" Con la regocijada comedia "El sueño de Kiki" en los programas de tarde y noche, y ante selecto y numerosísimo público, terminó ayer sus compromisos en Santander la magnífica compañía "Díaz-Artigas". La concurrencia, unánimemente, y con la más sinceridad espontánea, tributo a los distinguidos artistas cariñosas e inenarrables ovaciones que obligaron a levantar el telón ininidad de veces, hasta el extremo de que, a instancias del entusiasmo auditorio, hubo de adelantarse hasta la batería la eminente y bella primera actriz Josefina Díaz y pronunciar emocionada muy oportunas y sentidas frases de despedida, en las que exteriorizó su reconocimiento para el efusivo afecto del público y los constantes párrafos laudatorios de la Prensa local. Por lo que a LA ATALAYA se refiere, nada tiene que agradecer la exigua comedia y sus compañeros de arte; siempre ha sido muy grato para nosotros el ejercicio del incógnito, cuando es un motivo justo el que le coloca en nuestras manos, y pocas ocasiones como ésta nos ofrece el teatro para elogiar los adjetivos encomiásticos. Solo deseamos que no sea muy largo el plazo para volver a estamparlos en honor a los mismos artistas que hoy nos abandonan para debutar mañana en el Teatro Arriaga, de Bilbao, y a quienes acompañan nuestros votos porque alcancen por donquiera los ruidosos triunfos a que son acreedores.

SALA NARBON Hoy, martes: SENDEROS DE ABNEGACION Estreno: LIONEL BARRYMORES EL JUEVES: GRAN MODA LA IRRESISTIBLE LULU Theodore Roberts Lois Wilson Milton Sills

CONAC y ANIS UDALLA

TEATRO DE PEREDA Compañía CABALLÉ MAÑANA MIÉRCOLES NOCHE, a las diez y media Debut de la Compañía LA SOMBRA DEL PILAR

INDATOS S. A. Con motivo de alza experimental por los carbonos, este Gremio se ve en la necesidad de comunicar al público, que desde el día 15 del corriente el precio del saco de 50 kilogramos será de 4,50 pesetas.

CONAC y ANIS UDALLA

TEATRO DE PEREDA Compañía CABALLÉ MAÑANA MIÉRCOLES NOCHE, a las diez y media Debut de la Compañía LA SOMBRA DEL PILAR

CONAC y ANIS UDALLA

TEATRO DE PEREDA Compañía CABALLÉ MAÑANA MIÉRCOLES NOCHE, a las diez y media Debut de la Compañía LA SOMBRA DEL PILAR

CONAC y ANIS UDALLA

TEATRO DE PEREDA Compañía CABALLÉ MAÑANA MIÉRCOLES NOCHE, a las diez y media Debut de la Compañía LA SOMBRA DEL PILAR

CONAC y ANIS UDALLA

TEATRO DE PEREDA Compañía CABALLÉ MAÑANA MIÉRCOLES NOCHE, a las diez y media Debut de la Compañía LA SOMBRA DEL PILAR

CONAC y ANIS UDALLA

TEATRO DE PEREDA Compañía CABALLÉ MAÑANA MIÉRCOLES NOCHE, a las diez y media Debut de la Compañía LA SOMBRA DEL PILAR

CONAC y ANIS UDALLA

TEATRO DE PEREDA Compañía CABALLÉ MAÑANA MIÉRCOLES NOCHE, a las diez y media Debut de la Compañía LA SOMBRA DEL PILAR

CONAC y ANIS UDALLA

TEATRO DE PEREDA Compañía CABALLÉ MAÑANA MIÉRCOLES NOCHE, a las diez y media Debut de la Compañía LA SOMBRA DEL PILAR

CONAC y ANIS UDALLA

TEATRO DE PEREDA Compañía CABALLÉ MAÑANA MIÉRCOLES NOCHE, a las diez y media Debut de la Compañía LA SOMBRA DEL PILAR

CONAC y ANIS UDALLA

TEATRO DE PEREDA Compañía CABALLÉ MAÑANA MIÉRCOLES NOCHE, a las diez y media Debut de la Compañía LA SOMBRA DEL PILAR

CONAC y ANIS UDALLA

TEATRO DE PEREDA Compañía CABALLÉ MAÑANA MIÉRCOLES NOCHE, a las diez y media Debut de la Compañía LA SOMBRA DEL PILAR

CONAC y ANIS UDALLA