



Arriba España

Diario Nacional Sindicalista

España tiene todas sus puertas abiertas a los buenos españoles, pero la puerta grande es AUXILIO SOCIAL.

Año I. - Núm. 184.

En la Isla, al mes... Ptas. 3.00
Resto de España... 5.00
Número suelto... 15 céntimos
Número atrasado... 20

Mahón, viernes 17 Noviembre de 1939
AÑO DE LA VICTORIA

REDACCION: Plaza de José Antonio número 7.
ADMINISTRACION: Rampa Abundancia núm. 30.
ANUNCIOS: Pago anticipado.

Relato de un ex cautivo

Los trágicos días del vapor "Atlante"

Nos hallábamos a mediados de Noviembre del trágico año de 1936. Los días, en las bodegas del buque-cárcel «Atlante», se sucedían monótonamente. Días iguales, tristes, en la vida miserable de nuestra prisión flotante.

De vez en cuando, un clangor rasgaba esta tristeza. Eran las noticias que, por diversos conductos, llegaban a nosotros dándonos cuenta del victorioso avance del Ejército español acudido por el sin par Generalísimo Franco. Las aguerridas fuerzas se hallaban ya a las puertas de Madrid. Alegres comentarios rubricaban entonces las noticias. No es preciso ponderar el optimismo que producían. Como tampoco el efecto reflejado en los semblantes de nuestros guardianes, donde se leía claramente cuán torcidos andaban sus afanes.

Uno de nuestros mejores medios de información lo constituían los falangistas emboscados en el ejército rojo. Alguna que otra vez, en el pelotón de Infantería que venía a prestar guardia, descubríamos el elemento «nuestro». En estos casos, la satisfacción era enorme por cuanto significaba conseguir aquel día las noticias más recientes y estar al corriente de la situación.

Las altas y bajas de información tenían un termómetro en la gradación de alegrías. Así el optimismo y el pesimismo eran fruta del tiempo. Pero la gente joven, más propensa a aquel, procuraba inyectarlo a la de más edad, incluso recurriendo a fantasías. En la bodega del «Atlante» las fuerzas nacionales conquistaban pueblos que, desgraciadamente, seguían en poder de los asesinos marxistas. No obstante, el pesimismo no era de duda sobre el triunfo de la Falange; de la salvación de España estábamos todos plenamente convencidos; el pesimismo era respecto de nuestro fin. Pero los optimistas no pensaban en ello; sólo en el día de la liberación, en el día de izar nuevamente la bandera nacional, a la que, en un día 14 de Abril, malos españoles le pusieron una faja de luto y penitencia.

Los días 16 y 17 notamos algo anormal, síntomas alarmantes. Más hesquedad en los guardianes. Por confidentes, nos enteramos de que se habían cometido varios crímenes, de que en un mitin se habían perdido nuestras cabezas y que recortaría la isla un grupo de desalmados y de exaltados, sedientos de sangre, que ansiaban la ocasión de proceder a sus anchas y saciar en nosotros sus instintos de hiena.

Coincidió esto con una mayor actividad de la Aviación española. De de hacia unos días las ágiles nacionales volaban con frecuencia sobre Mahón y bombardeaban los objetivos militares.

En la mañana del que iba a ser trágico día—18 de Noviembre de 1936—, nos dimos perfecta cuenta de que el ambiente estaba más enrarecido y la situación más normal. El relevo de guardia se efectuó con más de cuatro horas de retraso y el personal de Infantería fue sustituido por el de Artillería, que en aquel entonces, era el peor concebido por nosotros, por las vejaciones de que nos hacía víctimas y por figurar en él los asesinos de La Mola.

La consigna debía ser, no obstante, de infanal confianza. Por la tarde, se nos dió el acostumbrado recreo en cubierta. Y como de costumbre, en el muelle estaban nuestros familiares, y entre ellos las vaerosas muje de ideales nacionalistas que sentían el orgullo de ser las mujeres de los presos. Muchos de aquellos familiares tenían a sus seres más queridos por última vez en aquel día. ¡Día de sangre y de dolor, pero también de gloria, en que unos mártires cayeron en holocausto de Dios y de España!

Serían los tres y media, cuando en el disfrute de este suceso, sonó la sirena de alarma dejando oír su amargo son apresurado, al mismo tiempo que en el inmenso azul del cielo olovábamos la silueta ebalta de un avión que, como todos los de Franco, atravesaba valerosamente por entre el fuego de los antiaéreos. Momentos de intensa emoción. Nuestras familias se pegaban a las tapas del muelle, las mismas que a la noche iban a ser «tapas de la muerte». Nosotros nos agazapamos por los rincones de cubierta para huir a la metralla. Unas explosiones más violentas. El avión bombardea con certera puntería el objetivo militar del dique de esta Base Naval. El buque se estremece y a las explosiones sigue un silencio terrible.

Al fin, pasa el peligro. Nuestros familiares, todavía en el muelle, van desfilando

mientras repiten su adiós. Para muchos, fatalmente, el último adiós...

Siguen los comentarios. Hemos sufrido una vez más la emoción violenta de los bombardeos. Pero alivia el temor de nuestro pelotón, el contento de saber que los «nuestros» no nos olvidan.

Más tarde, llegan informes del bombardeo. Las explosiones habían producido ocho muertos. La ocasión terrible y más de una vez presentada por nosotros, ahí estaba. Pusimos nuestra confianza en Dios y a El nos encomendamos.

Eran poco más de las cinco. Desde el estómago de hierro del buque, notamos los primeros síntomas, que muy pronto convirtieron en plena certeza de lo que iba a ocurrir. Acabábamos de rezar el Santo Rosario. Todo parecía estar sumido en un silencio guardado. El silencio precursor de los acontecimientos extraordinarios. Voces de alto en el muelle. Un tiro a popa. Luego, rumores de multitud que se acerca, voces cercanas, gritos. Un remolcador que atrae al barco. Carreras sobre cubierta. Más tiros, muchos tiros. La farsa de una guardia que intenta oponerse al asalto. La comedia estuvo preparada minuciosamente y los asesinos penetraron en el «Atlante».

Dar idea, referir los instantes que siguieron, es totalmente imposible. La confusión más espantosa, entre gritos, blasfemias y disparos, siguió al asalto. Un elemental instinto de precaución nos hizo apagar las luces de petróleo dejando la bodega a oscuras, mientras con hierros en las manos nos preparábamos a vender caras nuestras vidas.

De pronto por la escotilla de nuestra bodega de popa, se lanzaron varios oficiales que se hallaban en la camarata de proa y que perseguidos por los criminales, consiguieron llegar a nosotros. En la oscuridad, nos relataron sus temores. «Van a asesinarnos», decían. Y un silencio, sólo turbado por el murmurar de oraciones y el leve quejido de los heridos a consecuencia del tremendo batacazo sufrido al desplomarse por la escotilla de unos diez metros de altura, se cuajó en la bodega.

Mientras tanto, en la enfermería el cabo Paño asesinaba a sangre fría, canallescamente, al teniente de Artillería señor Solari, enfermo y sin sentido en aquel momento, víctima de un colapso. En cubierta, de espaldas y con los brazos en cruz, caía el comandante de Artillería señor Ferrer. Con el cuello y la cabeza heridos de dos balazos, llegaba a nuestra bodega el teniente de Ingenieros señor Sandoval, salvándose por aquella vez, ya que luego la fobia marxista había de acabar con él en un campo de concentración catalán. (Cómo te recuerdo, don Pedro! Nunca podré olvidar tu actuación patriótica en el Cuartel de Cijuentes de Villacarlos, en aquellos años de la furesta R pública en que hablar de España se consideraba un delito).

En nuestra bodega, los momentos aquellos no son susceptibles de descripción. Emocionadas despedidas, abrazos, encomendaciones a Dios. Velamos claro nuestro próximo fin. Y los sacerdotes, de firme entereza espiritual, no obstante la brevedad de los instantes, se multiplicaban prestando la ayuda espiritual, alentando os con su fortaleza a bien morir. En el difícil trance, no flaqueaba nadie. Sabíamos que íbamos a morir y en nues ros labios solo pugnaba, viril y patriótico, un doble grito: ¡Viva Cristo Rey! y ¡Arriba España!

La oscuridad de nuestra mazmorra se rasgó de pronto por unas lucecitas. Penetraron los que iban a ser los verdugos del «Atlante». Nos hablaron. No iban a intentar contra nuestra vida. Querían justicia rápida únicamente. Se había formado un tribunal y querían nuestra declaración para, de su resultado, dictar sentencia o libertad. Se nos ordenó formar, y los patibularios empezaron a clasificar los presos. Actuó el odio a la Religión y a los buenos militares y actuó también el odio personal. Y empezó el desfile por la escalera que conducía a cubierta, camino del trágico calvario. A unos, a los que se llevaba a matar, se les decía que iban «a declarar». A otros se nos trasladó a la bodega de proa, «a la reserva», según decían, para una ulterior clasificación. «Vais a declarar» repetían sarcásticamente y al poner el pie en el muelle se les adosaba a la tapia y se les asesinaba. De esta suerte continuó la trágica matanza, dominando el estruendo de los disparos y las risotadas de la canalía, las voces de «¡Viva Cristo Rey!», «¡Arriba España!» y «¡Viva el Fascio!» con que murieron nuestros camaradas y que oía-

mos desde nuestro encierro. Solo a medianoche calmó la horrorosa escena. Fue entonces cuando pláseron diez voluntarios sin decir para qué. Salió junto con nueve compañeros. Advertieron nuestra intranquilidad y la calmaron notificándonos que íbamos a cargar los cadáveres de nuestros compañeros en dos camiones. Y en una barquichuela, salvada de sangre, entre bayonetas, nos trasladaron al muelle.

El espectáculo que se ofreció a mi vista no es para describir, tan terrible y cruel como no puede imaginarse jamás. Una larga hilera de cuerpos deshechos recorría la tapia, culminando con un montón informe de cadáveres horriblemente mutilados enfrente de la escalera del muelle. La mayoría de los asesinos se había marchado, pero quedaban los jefecillos entretenidos ahora en el despojo de los cadáveres. Carteras, estilográficas, sortijas, dinero, se lo iban repartiendo alegremente.

Realizamos nuestra fúnebre y piadosa tarea. Mientras colocábamos a los mártires en los camiones, los íbamos reconociendo, aunque difícilmente, pues los asesinos se hablan ensañado brutalmente. Varias veces interrumpimos nuestro trabajo. Unas descargas, desde un peñón cercano, nos obligaron a buscar refugio entre los cadáveres para no ofrecer blanco. Al fin terminó aquello, y regresamos otra vez al «Atlante».

Cómo transcurrió la noche y todo el día siguiente ante la amenaza de una nueva clasificación, no es posible imaginarlo. El temor y la esperanza lucharon con la vuelta de los asesinos. Y volaron. Y en la noche del 19, otras víctimas priciatorias abandonaron nuestra compañía para ofrendar sus vidas en holocausto de Dios y de España, casi todos sacerdotes de Ciudadela sin otro delito que haber amado inte-samente al prójimo. Su fin lo conocimos al día siguiente al saber que habían sido asesinados en el Cementerio de Villacarlos.

No sabemos qué intenciones abrigan los asesinos para el día 20. Pero dos cosas nos animaron por el camino de la confianza: un orden del usurpador de la Comandancia Militar prohibiendo la entrada de cualquier persona en el barco y el tener de guardia a dos sargentos «nuestros», emboscados en el ejército rojo. Uno de ellos, apellidado Lerín, nos infundió su gran optimismo, especialmente al mandar a cojas destempladas a los asesinos que pretendían nuevamente penetrar en el «Atlante». Y afortunadamente, aquí terminó la horrible matanza, y días después éramos trasladados a la Cárcel del Partido.

Aquel día 20 no ocurrió nada en Mahón. Por contraste, en Alicante, en la Cárcel Modelo, nuestro Profeja y fundador de la Falange, José Antonio Primo de Rivera, caía frente a un piquele marxista, por Dios y por España, ofrendando su sangre con la de tantos mártires para fecundidad perenne del Imperio.

ANTONIO BLANCO

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

El reu en'o señor Tutzó dió anteayer su anunciada conferencia, reanudando la labor emprendida la temporada anterior, dando sabios consejos a las camaradas de la Sección Femenina.

El orador expuso el tema de «La obediencia».

La obediencia es una virtud tan grande, que el enemigo, el demonio no puede consentir; es una virtud divina, excelsa, uno de los medios de practicarla es la disciplina. ¿Se concibe un ejército sin disciplina? Imposible... Una entidad, una asociación, necesita obediencia y disciplina. ¿Quién nos da lecciones de obediencia? El mismo Jesucristo, adorable Redentor, el verdadero Rey por naturaleza. El nos da el ejemplo. Jesucristo clavado en la Cruz nos lo exige.

La obediencia es lo que ha de unir a todos los españoles.

Las camaradas salieron muy complacidas del a certado tema que escogió el orador.

Tendrás preferencia para ocupar los destinos del Estado, provincia, municipio y empresas particulares el día que pertenezcas a las Banderas de Choque de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

TERCER ANIVERSARIO

Para honrar la memoria de los Mártires asesinados por Dios y por España en Calafiguera de este puerto y Cementerio de Villacarlos, los días 18 y 19 de Noviembre de 1936, la comisión de familiares y supervivientes del vapor «Atlante» y «Cárcel del Partido», ha organizado los siguientes actos que han merecido la aprobación de las Autoridades y Jerarquías del Movimiento.

DIA 18.

A las 10.—Misa Pontifical de Requiem por el Ilustrísimo señor Obispo Diocesano Dr. don Bartolomé Pascual Marroig, en la Iglesia-Parroquial de Santa María.

Seguidamente colocación de coronas bajo el nombre de «José Antonio» inscripto en los muros exteriores de dicho templo y en el Monumento a los Caídos levantado en la Plaza del Ejército.

DIA 19

A las 15.—En Calafiguera, descubrimiento de una lápida en recuerdo de los que en este día hace tres años, fueron inmolados por Dios y por España. A continuación, Via-Crucis público desde el citado muelle de Calafiguera al Cementerio de Villa Carlos, dirigido por el Rdo. don Nicolás Gorriás, Pbro., Económico de Alayor, superviviente de la tragedia. Al final y a su llegada, descubrimiento de la lápida en recuerdo de los que cayeron el día siguiente.

A las 9.—En Calafiguera, Misa de Campaña, aplicada por los supervivientes en acción de gracias.

A las 15.—En el Cementerio de Villa Carlos rezo de las tres partes del Santo Rosario y Canto de un Responso.

Licencias de uso de armas de caza y pesca, todas gratuitas. Preferencias para viajes de recreo que organice el Estado. Campamentos de verano. El 25 por 100 de las becas que concede el Estado para estudios se darán a los hijos de los falangistas de las Banderas de Choque de F. E. T.

NOTAS BREVES

EN EL GOBIERNO MILITAR

En el día de ayer visitó a Su Excelencia, el Alcalde de esta ciudad don José Codina Villalonga.

EN LA DELEGACION DEL GOBIERNO

El Ilmo. señor Delegado del Gobierno fué cumplimentado por el Abogado don Pedro Menjo.

ORO PARA LA PATRIA

Es digno de resaltar para ejemplo y estímulo de los habitantes de esta isla, el gesto del vecino de Ciudadela, don Carlos de Olivar Olives, el cual ha hecho donación al Tesoro Nacional de una considerable cantidad de oro y plata, superando la cuantía de todos los donativos hechos hasta la fecha.

Con tal motivo, el Ilmo. señor Delegado del Gobierno ha cursado el siguiente telegrama al Alcalde de aquella ciudad:

«Ruégole testimonié a vecino esa Carlos de Olivar Olives sincero agradecimiento esta Delegación por desprendida generosidad con Tesoro Nacional hecha efectiva mediante donativos

oro y plata contenidos en relación remitida por esa Alcaldía. Divulgue rasgo para que actitud dicho señor sea tomada por modelo y repetida por vecinos Ciudadela idéntica posición. Salúdole.»

UN RUEGO

La Comisión organizadora de los actos en memoria de los Caídos por Dios y por España en Calafiguera y Cementerio de Villacarlos los días 18 y 19 de Noviembre de 1936, nos ruega que por medio de estas columnas se den por invitados aquellos supervivientes del «Atlante» y de la Cárcel del Partido, a los cuales por ignorarse las señas de su domicilio, no se les ha podido mandar el programa de dichos actos.

MISAS

Se aplicarán en sufragio de todos los Caídos por Dios y por España en esta Isla, los días 18 y 19 de Noviembre de 1936 las Misa que se dirán mañana sábado en la parroquia de Santa María a las siete, siete y media, ocho y ocho y media y las del domingo día 19 a las ocho en Lluernas y a la diez en Santa María.

Vendo bicicleta seminueva canarios Flautas. San Luis, 10. - SAN LUIS. 3.

Cuando las Banderas de Choque de la Falange Española Tradicionalista te necesiten y tuvieras que desplazarte con ellos fuera de tu residencia habitual durante más de 12 horas, los haberes íntegros de tu jornal te serán abonados por el partido.

INFORMACION NACIONAL Y EXTRANJERA

Fracasadas las últimas tentativas para la paz, Alemania anuncia su decisión de continuar la lucha hasta el triunfo final.

El informe semanal de Mr. Chamberlain sobre los últimos acontecimientos políticos y militares

Mientras la guerra en los frentes de tierra sigue transcurriendo sin operaciones de importancia, la lucha en el mar continúa activa e implacable

DE ESPAÑA

En memoria de los pilotos civiles caídos por Dios y por España

Madrid 16.—Esta mañana en el templo de Nuestra Señora del Carmen, se han celebrado solemnes funerales en sufragio del alma de los pilotos aviadores civiles caídos por la Patria, unos asesinados por las hordas rojas y otros en el cumplimiento de su deber durante el desarrollo de la guerra.

Asistieron al acto el Director General, el Secretario del organismo, los aviadores señores Pombo, Ansaldo y otros y un numeroso público.

La magnífica cosecha de oliva
Sevilla 16.—La cosecha de este año puede considerarse como magnífica tanto en cantidad como en calidad y en todas las variadas clases de oliva.

Actualmente se está procediendo ya a la molienda del fruto, especialmente dedicado a la extracción del aceite.

Concurso literario para los afiliados a las Organizaciones Juveniles

Ciudad Real 16.—Falange Española de esta ciudad ha organizado un concurso literario para premiar el mejor trabajo dedicado a ensalzar el amor filial. El premio en metálico será otorgado el 18 de Diciembre, día en que se celebrará la instituida Fiesta de la Madre.

En el concurso podrán tomar parte todos los menores de 18 años y entrarán en concurso trabajos en prosa y en verso.

El traslado de los restos de José Antonio

Ciudad Real 16.—La Delegación de Falange de esta provincia se hará cargo de los restos de José Antonio en el kilómetro 255 de la carretera general.

Para recibir los gloriosos restos, se ha nombrado una comisión presidida por el Jefe Provincial y compuesta por camaradas camisas viejas. Cuatro mil falangistas de la provincia formarán a lo largo del trayecto que corre a cargo de Falange de Ciudad Real.

El pesquero español «Isabel» se ha hundido a consecuencia de un choque con un barco de guerra inglés

Algeciras 16.—Comunican de Gibraltar que en las proximidades del Estrecho, el pesquero español «Isabel» ha chocado con un barco de guerra inglés, hundiéndose a consecuencia de las importantes averías sufridas. Toda la tripulación del citado pesquero ha sido salvada.

El informe dedica su atención a las conversaciones soviético-finlandesas y al hablar de la situación militar, precisa que no ha experimentado variación por no haberse desarrollado operación alguna de importancia en los últimos diez días.

Los buques de guerra británicos han detenido esta semana más de cien barcos mercantes neutrales

Amsterdam 16.—Se declara que esta última semana los buques de guerra británicos han detenido 107 barcos mercantes neutrales, la mayoría de los cuales, han sido conducidos a puertos ingleses, capturándoles parte de la carga o su totalidad, según los casos.

Actualmente se hallan internados en los puertos de las Islas Británicas 29 barcos italianos, 27 holandeses, 21 noruegos, 12 suecos, 12 griegos, 12 belgas, 10 americanos y otros de distintas nacionalidades.

El nuevo embajador de la Gran Bretaña ha presentado sus cartas credenciales

París 16.—El nuevo embajador de la Gran Bretaña, sir Ronald Campbell, ha presentado sus cartas credenciales al Presidente de la República, Mr. Lebrún. Se han cambiado los cordiales discursos de rigor.

Se ha intensificado en Francia la represión contra los comunistas

París 16.—Se ha intensificado la represión contra los comunistas. Esta noche se han practicado numerosas detenciones en casi todas las ciudades de importancia. En París, entre los detenidos figuran dos ex concejales del Ayuntamiento de la capital.

El parte de guerra francés

París 16.—Durante las últimas veinticuatro horas la calma ha reinado en todo el frente occidental. El comunicado de esta noche dice concisamente: «Actuación local de patrullas».

El tiempo va mejorando y hoy la aviación alemana de reconocimiento ha desplegado alguna actividad.

Un destructor británico ha capturado a un navío alemán que navegaba camuflado

Londres 16.—Un buque de guerra británico ha capturado a un vapor que llevaba a su costado un nombre ruso precedido de las letras U. R. S. S. Conducido a puerto, se ha descubierto que se trata del «Leander», mercante alemán de 965 toneladas. Sus treinta tripulantes han sido internados.

El embajador francés en Moscú ha llegado a Ankara

Ankara 16.—Ha llegado a esta capital el embajador de Francia en Moscú, Mr. Naggier, el cual continuará su regreso a la U. R. S. S. via Odessa.

Antes de salir de Ankara, Mr. Naggier celebrará varias conversaciones con el Jefe del Gobierno turco.

Un mercante inglés logra escapar de la persecución de un submarino

Panamá 16.—El corresponsal de la agencia Havas en Panamá, comunica que el buque inglés «Mataroa» que se dirigía a Nueva Zelanda, ha conseguido escapar de la persecución de un submarino. Añade que el barco ganó velocidad al sumergible y no tuvo que hacer uso de sus armas de defensa. La persecución duró cincuenta minutos. El «Mataroa» desplaza doce mil toneladas.

Los buques británicos efectuarán sus reparaciones en el Canadá

Nueva York 16.—El periódico «New York Times» dice que los ataques de la aviación alemana han causado mucha inquietud en Inglaterra. Añade el periódico que a consecuencia de esta situación, los barcos de guerra ingleses que tengan que ser reparados serán enviados al Canadá.

Numerosos navíos belgas se hallan detenidos en puertos ingleses y franceses

Bruselas 16.—El tonelaje total de los barcos belgas detenidos asciende a 70.000. Algunos de estos barcos se hallan internados desde hace veinticinco días. En los puertos franceses hay también gran número de barcos belgas sujetos a control.

Es posible que Hitler envíe un mensaje personal a la Reina Guillermina y al Rey Leopoldo

Bruselas 16.—En los centros bien informados se considera que la respuesta del Führer a la mediación de los Soberanos de Bélgica y Holanda se basta a sí misma, creyéndose que no se dará ninguna nota oficial acerca de dicho asunto.

Sin embargo no es imposible que Hitler envíe un mensaje personal a la Reina Guillermina y al Rey Leopoldo que no se hará público.

Un vapor belga choca contra una mina y se hunde

Bruselas 16.—El pequeño vapor belga «Mauricio Margarita» ha chocado contra una mina, cerca del puerto de Dunkerque, hundiéndose rápidamente. La tripulación ha podido salvarse.

El acorazado «Deutschland» no ha sido hundido

Londres 16.—Desmientense oficialmente las noticias circuladas esta mañana, según las cuales el acorazado alemán «Deutschland» había sido hundido en el Atlántico por un crucero de batalla inglés.

La representación de los Dominios británicos, presidida por Mr. Eden, ha terminado su visita a la línea Maginot

París 15.—La representación de los Dominios británicos que ha visitado los frentes de combate, ha dado hoy por terminada su visita a la línea Maginot.

Mr. Eden que preside la citada comisión como ministro de los Dominios, ha declarado: «Nos sentimos impresionados por la potencia defensiva de la famosa línea de fortificación y

por el magnífico estado del Ejército francés.

En todas partes se nos ha dispensado un recibimiento entusiasta que no olvidaremos, y en la confianza y alta moral de los soldados, hemos leído la seguridad del triunfo final, que no se nos escapará.»

Un combate entre un mercante armado y un sumergible

Londres 15.—La prensa publica la noticia de un combate librado en el Mar del Norte entre

un mercante británico y un sumergible alemán.

El barco fué atacado por el submarino que apareció a la superficie a poca distancia de su presunta víctima. El mercante abrió el fuego, entablándose un combate, durante el cual, el sumergible fué alcanzado en la torrecilla por un obús. Poco después aparecieron dos destructores ingleses a raídos por la llamada del citado vapor, los que consumaron en escaso tiempo la total destrucción del referido submarino.

El Almirantazgo ha enviado su felicitación a los tripulantes del mercante, autores de la hazaña.

Un vapor inglés hundido por un submarino germano

Amsterdam 15.—Comunicase que un vapor británico, de ochocientas toneladas, ha sido torpe-

deado y hundido por un submarino alemán.

Al mismo tiempo, se afirma que los vapores finlandeses denominados «Bern» y «Flora» que se dirigían a Inglaterra con cargamento de celulosa, han sido detenidos por buques de guerra alemanes, los cuales los han conducido a puertos germanos.

Un discurso de Roosevelt El Presidente de Estados Unidos cantó las excelencias de la democracia

Washington 15.—Con motivo de la colocación de la primera piedra del monumento que se construirá en memoria del ex Presidente Jefferson, Mr. Roosevelt ha pronunciado un discurso, en el cual ha parangonado los tiempos en que vivió entonces Jefferson y los actuales.

El orador cantó las excelencias de la democracia que es, a su juicio, el mejor sistema de gobierno.

El Obispo de Lérida

Con el correo de hoy ha llegado el Ilustrísimo y Reverendísimo don Manuel Moll, Obispo Auxiliar de Tortosa y Administrador Apostólico de Lérida.

El coneo de hoy

Esta mañana a las ocho ha fundado el buque a motor «Ciudad de Mahón» con 75 pasajeros, entre ellos doña Juana Colorado viuda de Palomo Barba y la camarada Catalina Coll, Regidora de Prensa y Propaganda de la Sección Femenina de Alayor.

De carga: 20 toneladas, con 3 toneladas de sulfato, 26 sacos de perdidos goma, 6 bocoyes de vino.

AYUNTAMIENTO DE MAHON

Apróbadose por esta Comisión Gestora en sesión de 9 del actual mes, el proyecto de presupuesto ordinario para el ejercicio de 1940, queda expuesto al público en la Secretaría municipal por término de ocho días hábiles a contar de la inserción de este anuncio e i el «Boletín Oficial de la Provincia».

Durante el expresado plazo y otros ocho días siguientes, podrán formularse ante el Ayuntamiento cuantas reclamaciones u observaciones estimen convenientes los contribuyentes o entidades interesadas.

Mahón 15 Noviembre de 1939.—Año de la Victoria.—El Alcalde, José Codina.

Hotel Bustamante

Habitaciones desde 5 pesetas. Cubiertos a 5, 7'50 y 10 pesetas. Pensiones completas desde 12 pesetas.

Menús especiales serán preparados, encargándose con unas horas de anticipación. 1-1-m-v

MUTUA GENERAL SEGUROS

Mutualidad Geauinamente Española Seguro Obligatorio de ACCIDENTES DE TRABAJO

Consulte su póliza a: CATCHOT Reina n.º 67 MAHON 60-60-1 ml v

Compro: Retales de papel y cartón. Avisando se pasa a domicilio. — Informes: Cos de Gracia 31. 2-8-1-m-v

ASEGÚRESE EN «L' ABEILLE»

Compañía de Seguros INCENDIOS. VIDA. ACCIDENTES DEL TRABAJO. RESPONSABILIDAD CIVIL. AUTOS.

Agente General en Menorca: RAMON BUSTAMANTE 7-15-1 ml v

Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S.

ORDEN

A partir de la publicación de la presente, se servirán personarse en esta Secretaría Insular en las horas hábiles de oficina los camaradas siguientes:

- Jaime Lloret Maríes, José Llamblas Pons, Amadeo Cifuentes García, José Andreu Orfila, Antonio Cardona Sampol de Palós, Albert Orfila Pons, Gabriel Cardona Tuduri, Francisco Tutzó Coll, José M.º Natta Ponsseti, Antonio Sintés Pujol, José Orfila Pons, Juan Pons Pons, Jaime Palmer Briel, Ernesto Pons Seguí, José Pons Meliá, Jaime Pons Sanz, Gabriel Pons Carreras, Onofre Pons Pons, Felipe Sánchez Sánchez, Guillermo Saurá Gelabert, Roberto Soler Truyol, Diego Sintés Sintés, Lorenzo Tuduri Olives, Vicente Tuduri Fábregas, Rafael Urbina Chely, Pedro Victory Pons, Manuel Sintés Roiger, Federico Los Huertos Avellano, Juan González Alomar, Rodolfo Florit Cortiella, Pedro Hernández Mercadal, José Hernández Perea, Gabriel Jover Olives, Francisco Mora Orfila, Vicente Normaneu García, José Ibáñez Valiente, José Moreno Burgos.
- El Jefe Insular, Juan Cardona Mercadal.

ESPECTÁCULOS

SALON VICTORIA

Sábado: A las 6 y a las 9'30 Domingo: A las 3'45, 6'30 y 9'30. Lunes: A las 6 y a las 9'30.

EL MAYOR ESPECTACULO DEL CINE ULTRA-MODERNO

UNA NOCHE EN LA OPERA

Obra magna de SAM WOOD para METRO-GOLWYN-MAYER

Consagración popular de «POUCHO, CHICO, HARPO «MAX BROSS» Triunfo artístico del joven tenor Allan Jones con Kitti Carlise.

¡ALEGRIA EN LA «OPERA» ¡MARAVILLA EN LA «OPERA» ¡GANSADA EN LA «OPERA»

Si una vez empezada una sesión tuviera que suspenderse por causas ajenas, no se devolverá el importe de las entradas y localidades.

Teatro Principal

SABADO: Noche a las 9'30. DOMINGO: A las 3'45, 6'30 y 9'30.

La comedia de ritmo MUSICAL, FASTUOSO Y ALEGRE

LA LOTERIA DEL AMOR

Superproducción de CENTURY-FOX Por Pat Paterson, la «rubia» de los pies alados, Lew Ayres, Reginald Denny. MARTES: La suprema creación de Gustav Froelich: «ENAMORADOS», película alemana de Hispania Tobis. NQTA: Si una vez empezada una sesión tuviera que suspenderse por causas ajenas, no se devolverá el importe de las entradas y localidades.

Imprenta de M. Sintés Maríes

DEL EXTRANJERO

Dice la D. N. B.

«La guerra continuará hasta que Alemania victoriosa pueda imponer sus condiciones para la paz»

Berlín 16.—La agencia oficiosa D. N. B. tras anunciar que han fracasado definitivamente las últimas tentativas para solucionar pacíficamente el conflicto, dice:

«La situación actual es plenamente favorable al Reich. Este no desea la continuación de la guerra, pero la proseguirá hasta la total destrucción de la dominación británica y hasta el momento en que Alemania victoriosa pueda imponer sus condiciones para la paz. La misma decisión y firmeza que empleamos para mantener la paz, la emplearemos para ganar la guerra.»

La D. N. B. se refiere luego a las contradicciones en que incurrió la propaganda antigermánica y agrega: «Se ha acusado de debilidad al Reich, lanzando la fantástica afirmación de que el Führer había presionado a Bélgica y Holanda para que iniciaran la fracasada gestión. Ahora, estos mismos informadores extranjeros acusan a Alemania de haber saboteado los esfuerzos para terminar el conflicto. Es absurdo suponer que si el Reich se viera débil, deseara continuar una guerra que había de serle fatal.

Acúsase también a Alemania de preparar una invasión de los Países Bajos para ocultar la escasa consistencia de su Ejército y, finalmente, viendo que esta última insinuación no ha sido creída, difunden las probabilidades de una acción germana contra el Sureste Europeo. Hemos de declarar que el Reich no consentirá que nadie mediatice su acción señalando cuándo y dónde atacará. Lo que sí puede asegurarse es que cuando Alemania crea conveniente el ataque, lo hará de frente como siempre lo ha hecho.»

En la Cámara de los Comunes

Sir John Simon ha leído la declaración semanal del Jefe del Gobierno sobre los últimos acontecimientos políticos y militares

Londres 16.—Por hallarse aún indispuerto el primer ministro Mr. Chamberlain, el Canciller del Echequier, sir John Simon, ha ido ante la Cámara el informe semanal sobre los últimos acontecimientos políticos y militares.

El informe habla en primer lugar de las proposiciones de paz echas por los Soberanos de los Países Bajos y dice que mientras respuesta británica prometía estudiar todos los proyectos razonables para una solución pacífica del conflicto, la contestación alemana ha sido categóricamente negativa.

A continuación el Jefe del Gobierno se refiere a los rumores de la invasión de Bélgica y Holanda por los ejércitos alemanes y dice que estos rumores han nacido al conocerse la noticia de la existencia de grandes concentraciones de tropas germanas en las fronteras de los Países Bajos, y se ha fortalecido con la campaña desordenada por la prensa alemana.

La opinión mundial conoce ya suficientemente los métodos «azís» para saber a qué atenerse sobre los citados hechos. Últimamente se considera que el peligro de un ataque alemán contra los mencionados países neutrales ha pasado ya, cosa de que nos congratularíamos si fuera verdad.