

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

COSAS DE FUERA

Un gran discurso.

La política francesa está en estos momentos en un trance grave. La Cámara, como el lector sabe, acaba de derribar al ministro Barthou, a cuyo lado estaba la mayoría de los parlamentarios. Al amparo de ese voto se ha constituido el ministerio Doumergue, en el cual el presidente no es sino un mániqui movido por su verdadero jefe, el ministro de Hacienda, aquel M. Caillaux que tropezó en Agadir con el caso del emperador Guillermo y que se dejó el Congo francés en las garras de Alemania, quedando desde entonces imposibilitado para ser jefe de gobierno y, si Francia tuviese memoria, para gobernar.

La agitación política de toda esa crisis, crisis nacional tanto como parlamentaria y crisis económica también, porque el gravísimo apuro en que el último y fabuloso aumento de los armamentos alemanes puso a Francia la obliga a optar entre un insostenible recargo de impuestos o un empréstito de 1.300 millones de francos, repercuten en el país entero, constatación en una inquietud desusada en los últimos años.

Forma solemne de esa gran agitación ha sido el gran discurso pronunciado hace cuatro o cinco días en Saint Etienne por Aristides Briand, el político francés de más talla. Los periódicos de todas las opiniones, salvo, naturalmente, los afectos al actual gobierno del cual Briand es el más formidable enemigo, convienen en que se trata del mejor y más importante discurso político del gran parlamentario.

Briand predicó la paz, la neutralidad, el respeto de todas las opiniones, la concentración de fuerzas nacionales. Y al defenderse de su enemigo Caillaux le vapuleó tan terriblemente como pocas veces un político se vio vapuleado.

La figura de Briand crece sin cesar. Su energía, su serenidad, su flexibilidad firme de espíritu bien templado, hacen de él, indudablemente, el actual estadista de Francia.

Su discurso ha pasado las fronteras. Los periódicos alemanes e ingleses lo recogen con interés, dándose cuenta de que la palabra de Briand es un compromiso de gobierno. Y los partidos políticos franceses comienzan a tomar posiciones a su alrededor o frente a él.

Si, como parece ser su deseo, la presidencia de Poincaré va a ser la fusión en nuevos moldes de la masa política francesa, no sería aventurado predecir que Briand habrá de ser quien dé sobre el yunque los golpes maestros.

Un caso insólito.

¿Recuerdan ustedes los incidentes de Saverne, de los que, hace acaso un mes, hablamos en estas columnas repetidamente? En el caso no habrán olvidado que, a consecuencia de las injurias del teniente Forstner contra los alsacianos, en aquella población del país anexionado, se armó un jolín, cuyo resultado fueron una serie de incidentes cada vez más graves y, por último, un gran debate en el Reichstag en el que, por primera vez y mediante el voto acorde de socialistas, radicales, católicos, centristas, polacos, alsacianos-loreneses y nacionales-liberales, el canciller fue derrotado por enorme mayoría, entendiéndose la Cámara que sus explicaciones no eran proporcionadas al agravio sufrido por Alsacia, ni suficientemente explícitas acerca del castigo con que los desmanes cometidos por la guarnición de Saverne contra la población y las autoridades civiles, iban a ser reparados.

La trascendencia de este voto en el país más militarista del mundo y de que fuese adoptado por todos los partidos, salvo el conservador, no puede ocultarse a nadie. Además, tras de este asunto inesperado, circunstancia, está todo el anhelo de la opinión liberal alemana hacia un régimen constitucional, que el Parlamento sea algo más que una asamblea encargada de aprobar presupuestos y de votar leyes y, ciegamente, so pena de inmediata disolución, cuantos gastos guerreros surgen en la mente desquiciada del Kaiser.

Pero este asunto, no olvidado, parecía cuando menos un poco enfriado, cuando un nuevo incidente viene a acalorarlo. Comentando el fallo del Consejo de guerra que condenó al teniente Forstner por haber abierto de un sablazo la cabeza de un zapatero impedido y enfermo, que—sonriendo irónicamente, según el teniente—le miraba pasar desde la puerta de su casa, ha publicado el prefecto de policía de Berlín un artículo en el que sostiene la teoría de que, siendo el emperador jefe supremo del ejército, sus oficiales y sus mandos no pueden ser juzgados por los tribunales, sino por el emperador o por un consejo de guerra.

Naturalmente que esta teoría ha provocado la indignación y el estupor de Alemania entera, acentuando más cada vez sentimientos que muy lentamente podrían sino abrirse paso a través de las tradiciones germánicas. Pero, además, el hecho de que un funcionario público y, nada menos que el prefecto berlinés, se permitiera exponerlas bajo su firma es objeto de los más tremendos comentarios.

Elo es que la carta de von Jagow ha desencadenado una nueva tempestad, con todos los que las anteriores tempestades no gana nada y cambio se abren camino las reivindicaciones de los que creen incompatible con la época y con la dignidad nacional el régimen absolutista y personal que hace del poderoso país el juguete del Kaiser.

Y, sobre todo, se hace cada vez más hondo el abismo moral entre conquistadores y conquistados: entre prusianos y alsacianos-lorreneses, con gran regocijo de los franceses, linajes de por vida al sueño de su revancha.

Una figura parisiense.

Claretie, el administrador general del Teatro Francés que acaba de morir, era acaso, después de Lepine, el hombre más popular de París. En aquella ciudad esencialmente escabonada, donde toda intriga teatral, toda historia de bastidores, toda figura escénica hacen delirar y apasionar los ánimos, el jefe supremo del primer teatro francés, que era tan una altísima personalidad era tan apacible, tan dulce, tan diplomático, tan hábil como la de Julio César, y cuando su reinado era tan largo como el de pocos soberanos—veintiocho años—la popularidad se explica mejor y la simpatía de París aparece más obligada.

Claretie era novelista, dramaturgo, crítico, periodista, militar en 1870, cuando la guerra franco-prusiana, hasta un poco político también a ratos, como todo latino de notoriedad. Pero era sobre todo un hombre de teatro y, como tal, un parisiense de verdad.

Sus artículos sobre «La vida en París», publicados en «Le Temps» y en «La Independencia Belga» forman, reconocidos en diez o doce volúmenes, un repertorio del París de su tiempo, realmente insuperable y además el balance semanal de un hombre infatigable, testigo presencial de cuanto en París merece presenciarse, que ya es algo.

Claretie iba a tener que descansar por pri-

mera vez ahora, cuando el 1.º de Enero próximo entregase el mando de la casa Molière a su sucesor, ya nombrado desde hace un par de meses. Y antes de llegar a ese día triste, melancólico, de tedio y amargura, la muerte melancólica se lo lleva en plena actividad.

La bella vida parisiense y bella muerte, muerte de artista que cae sobre el pedestal!

A BORDO DEL «DEMERRA»

UN PASAJERO HIERE A UN TRIPULANTE

Cuando el martes por la tarde se disponía a abandonar el puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

Las causas de la agresión han sido, según manifestó uno de los protagonistas del suceso, el no avenirse en el precio de un servicio que el pasajero quería que le prestase el empleado.

El mencionado pasajero, que se llama Joaquín Redondo de la Vega, infirió al tripulante a bordo del puerto de Vigo el trasatlántico «Demerrara», que en viaje para Buenos Aires tocó allí, se promovió una riña entre un pasajero y un empleado del buque.

NOTA DEL DIA EN PARÉNTESIS

Verdaderamente, el día de ayer no ha tenido ninguna nota, por lo menos ninguna nota aguda. Pero esto mismo es ya una característica apreciable.

Casi todos los años, después de la sacudida nerviosa del sorteo de Nochebuena, no ocurre nada saliente en este mes de Diciembre. La vida pública, y diríase también que la familiar, entra en un paréntesis de apacibilidad. Puede ser que ocurra en esto algo de lo que les ocurre a las bovas, que caen abotagadas por la digestión. Para un pueblo que no suele comer, el atraque de Navidad es fuerte cosa.

Pero puede ser también que esa innata pereza nuestra, que nos hace referir todo a mañana, esa pereza que tanto afán cariñoso desarrolla en nosotros por el paréntesis, halle un hermoso pretexto de manifestarse en la prolección de un año nuevo. El actual está ya acomodando. Las gentes que tienen alguna obligación de actividad se acogen para aplazarla al derecho que otorga esa frase de «año nuevo, vida nueva», en la que hay que buscar el principal origen de muchos de nuestros atrasos.

Y así se encamina todo; por pereza digestiva o por languidez espiritual, como ustedes preferan. Y la política, aparte algún comadreo—que los comadres nunca tienen vacaciones, y mucho inenos en política—está inactiva, y la vida nacional en su mínimo de pulsaciones, y hasta los señores ascensos sensacionales se han acogido al derecho de holgar hasta el nuevo año.

Y esta es la nota de ayer que, para estar a tono, no debíamos de haber escrito, suponiendo que su mejor exteriorización estaba en callar.

CRÓNICAS MADRILEÑAS DIVAGACIONES

La profanación del aire.—La mal llamada «Defensa de los derechos del hombre».—Todo por los exploradores.—El pequeño viajero talaverano.

Recientemente ha habido en Madrid, en su simpática algarazca de la Ciudad Lineal, vuelos invertidos. El aviador Doménguez trepó a un aparato chiquito, silencioso, insignificante y se elevó a dos mil metros, descendió luego trazando espirales, dió una ágil voltereta en el aire y después otra y hasta seis más, dicho de un modo técnico «rizó el rizo», y se fué verticalmente a ras de tierra para ascender de nuevo y finalmente llegar al aterrizaje limpia y malecáticamente.

Yo confieso, e idéntica fué la impresión de la concurrencia, que no sentí emoción alguna. desentencando a un desentencando, a un desentencando. Aquella belleza del pájaro mecánico con sus amplias alas blanquitas—magníficas en el biplano—la ondulación aérea de su cola gárgola, estremeciendo los aires con el triunfo ruidoso del motor, y entrándose en el azul, como las águilas, como los condores, en soberbia rivalidad con estas creaciones de Dios, aquella hermosura del gran invento humano no pude identificarla en el monoplano trastocado, en contorsión sin gracia, ni elegancia. El pájaro siempre armonioso no ha volado nunca, cabeza abajo, burlando las leyes de la lógica como esta estúpida jactancia del hombre—ni utilidad.

Sobre todo esto; los vuelos invertidos pregonan la destrucción del objetivo práctico de la aviación. Y profanan la seriedad del cielo llevando a él, con audacia, el loco señuelo del peligro, que atrae a las muchedumbres por el olor a sangre, destruyendo los ojos del hombre con el deleite del terror.

Se ha constituido ha poco una gran Liga de finalidad transcendental. Una Liga suele ser cosa muy distinta en punto a amabilidad y resultancia útiles de cualesquiera colectividad que aspire a un fin común. Las Ligas deben estar compuestas por señores severos, graves, hondos, que persiguen un bien social muy digno.

Esta que nos ocupa se encamina solemnemente a la Defensa de los Derechos del Hombre y son varones serios los que la forman: Simarro, Salillas, Nogues, Ovelero, y Quiñón. ¿Hay algo de visionarios o liricos a estos parvulos hombres? ¿Pensáis que aunados en una Liga su actuación será algo de valor nefelibato, que camina a través de las nubes?

Estos señores suelen reunirse en juntas que anuncia la prensa para dilucidar sobre los casos de enjuiciamiento de cuantos incurran en delito por el abuso o mal ejercicio de las libertades individuales; en caso de condena piden el indulto; al iniciarse los sumarios discuten su justicia o sinrazón. Ellos creen que defender los derechos del hombre es defender su impunidad. Mas lo deplorable no es el cabo que sustentan tan discutible opción sino que se lancen a ejercer esa especulación social contra fiscal, revisando los fallos de los Tribunales, subrayando con su protesta las sentencias, levantando quejas contra los procesos, exigiendo indultos necios, amparando nefarios, so pretexto, andando en chancharrías de defender los sacrosantos derechos del hombre.

Es intolerable que se limitasen a ponerse en ridículo tan doctos varones no sería de lamentar ni inconveniente. Pero que se declaren en posesión de la acción defensiva del Estado debe evitarse en absoluto. Ya va siendo excesiva la tarea de enmendar supuestos yerros de la Justicia: un día es el estudiante A o B, que es indultado y luego favorecido con todo género de concesiones; otro día un condenado, Lacambra, que es señalado inculpable y traído y llevado y fotografiado en el penal románticamente por solaz de los lectores de un gráfico; en una ocasión un jefe de la Armada; en otra un periodista lenguaraz... ¿A dónde vamos a parar?

Ya lo veis, a que se establezca una Liga para la defensa del delincuente—¡al es verdadero fin, ineficazible, y por eso se esconde bajo un lema despistado—que es un baldón y una ignominia.

La Asociación de Exploradores de España—cuya prosperidad innegable es un hecho de que todos, cabalmente todos, sin distinción de ideas, y por eso nos parece una bien estúpida la de determinados sectarismos, debemos felicitarlos—con ocasión de esta época navideña pide, en Madrid, al vecindario una generosa ayuda para vestir de mercedes el árbol de Noel de los exploradores pobres. Es la hermosa idea la cordial, la amplia y moderna tendencia, finalidad y obra de los «boy-scouts» en Madrid son ya cerca de cuatro mil y han logrado una sana popularidad. Bien es verdad que la idiosincrasia de este pueblo, afable y culto, pese a su fama de novelero y chabacano, es propicia a que en él preñan con facilidad las iniciativas generosas. Los exploradores, aun no llevando más que un año de existencia, son algo ya indispensable en la vida cortesana, especialmente los días festivos y en estos claros y rientes de sol alegre en castellana pureza celestial, no puede faltar su visión marcial, jerárquica y disciplinada a la vez.

Hace una semana disfruté de un sin par espectáculo; era por los aledaños de la Bombilla, de la Moncloa, en un anochecer con precocidad lunar. Sonaban, turbulentos, procazes, los organillos de los merenderos; entre las frondas tenebrosas se vislumbraban las ena-

moradas parejas. Y allá por las umbras de los pinares de Puerta de Hierro, por donde retornaban los exploradores de su campamento, sólo en las bravas hosquedades del Parlo, sonaban los tambores batientes de la prometedora tropa infantil. Luego, en la quietud del aura se elevó el himno, brioso, energético, lleno de fortaleza, de optimismo y de esperanza, este himno de tan bella traza, con el estrillido audaz de «Siempre adelante» y cuyo ritmo, bullicioso y animador, se ha posesionado rápidamente de la celebridad.

Declaro que rara vez, con tan simples elementos, una extensión de campo, un cántico apoderándose de ella, quietud de primahora nocturna y un poco de luna, he gozado de más bella sensación: era la comprensión de que por allí estaba pasando algo fuertemente magnífico para la infancia, para la juventud, para la vida.

Seguramente habéis leído en referencias reporteriles el suceso, titulado por aquellas de raro, extraño, acaso enigmático. En un vagón de tercera de un tren procedente de la hidalga Talavera de la Reina, fué hallado solo, asomado a la ventanilla del coche, ensimismado en la contemplación del campo toledano, un niño de tres años que se venía a Madrid sin compañía. El revisor, ante el imprevisto y no frecuente hallazgo, inquirió por todos los viajeros del convoy acerca de la presencia de aquel chiquillo que, indiferente y tranquilo, con un solo lustro de vida, aparentaba una reflexiva habitualidad viajera.

El revisor era un triquiñaque: hasta que terminó largas pesquisas cerca de la gente mayor no se le ocurrió interrogar al pequeño viajero. Y éste, con su poco expedita lengua de tres años, sin turbación ni desasosiego alguno, explicó su extracción de Talavera por una mujer desconocida y dió su nombre y el de unos tíos con quienes vive en aquel clásico y famoso pueblo de la zona toledana, y luego continuó desdichoso para todo, sereno, imperturbable, llevando con un perfecto equilibrio espiritual la deliciosa carga de sus tres años ya conscientes.

Este niño talaverano, tráfuga o aventurero, es el precioso óvulo de un gran espíritu emprendedor, llamado a hazañosas empresas: él es de estirpe netamente castellana y puede llegar a ser émulo de Ginés de Pasamonte o Guzmán de Alfarache. Pero no; ¿por qué hemos de repularte del linaje de los picaros? Su curiosidad ante los vastos horizontes del paisaje no denuncian ninguna latencia parca, y al fin, cuando ya se le ve en el albarde de una curiosidad descubridora que le arrastre a ser congénere de Goethe, ó simplemente de Tartarín.

Sea como fuere, ante este diminuto viajero autónomo se impone un misterioso respeto: Hernán Cortés, Lope de Vega y Santa Teresa corrieron de niños la soledad del mundo dejando,

de sangre. La navaja había entrado hasta el corazón. Otero y sus camaradas abandonaron la labor...

de Socorro y el médico de guardia certificado de que la lesión no reviste gravedad. El próximo día 2 de Enero comenzarán en el Ayuntamiento...

DENTALIX LOPEZ CARO Desinfecta la boca, aromatiza el aliento, blanquea la dentadura y calma rápidamente el dolor de muelas...

que había entregado ya su nota al rey y que no quería añadir otra ficción a la serie sistemática que sostuvieron los liberales...

de la costa contra los barcos que acudieron en auxilio del vapor mbarancado, hiriendo a dos marineros. Dicesse que además del acorazado inglés...

VIAJEROS Ha regresado de su excursión a Barcelona, Zaragoza y Madrid, el farmacéutico D. Emilio Rey Sánchez.

CONAC Y VINOS CONDE MORPHY JEREZ SE VENDE solar 1.000 metros cuadrados en Riazor. Razón: Rubine, 49 y 51.

ESPECTACULOS TEATRO PRINCIPAL Compañía Granier. Función para hoy a las nueve de la noche: la ópera en tres actos "Amor de Príncipe".

Habla Dato MADRID 26. Conferencia con Miranda Esta mañana recibió el Sr. Dato a los periodistas, en su despacho de la Presidencia.

Firma del Rey MADRID 26. De Instrucción pública Hoy firmó D. Alfonso los decretos siguientes: Admitiendo la dimisión del comisario regio-

Contratación de pesas y medidas En la demarcación Este de esta provincia se practicará durante el próximo año de 1914 la comprobación y contratación de pesas y medidas...

Cámara Oficial de la Propiedad Urbana CONVOCATORIA Se hace para la Asamblea general ordinaria de elección de cargos, lectura de la memoria y aprobación de cuentas...

ESPECTACULOS SALON PARIS Hoy sesión continúa de 6 a 12 de la noche. Programa: Casamiento en el Niágara, coñumbres yanquis...

Habla Dato MADRID 26. Conferencia con Miranda Esta mañana recibió el Sr. Dato a los periodistas, en su despacho de la Presidencia.

Firma del Rey MADRID 26. De Instrucción pública Hoy firmó D. Alfonso los decretos siguientes: Admitiendo la dimisión del comisario regio-

Nelson Lines Servicio rápido en 15 días desde la Coruña directamente a Montevideo y Buenos Aires. Highland Rover el 3 de Enero. Highland Piper el 17 de Enero.

TRIBUNALES Sumarios ingresados en la Secretaría de gobierno de esta Audiencia el día 26 de Diciembre de 1913. Puenteume: contra Jesús Silva Sotelo...

NICANDRO FARINA. LA CORUNA TELEGRAMAS (Conferencias de nuestro corresponsal en Madrid) De la lotería de Navidad MADRID 26. Obro afortunado con el gordo...

El puerto Barcos anclados.—Vapores "Cabo Carvoeiro" y "Oscar de Olavarría", de Barcelona y Villagarcía...

La muerte de Aguilera MADRID 26. Misas por el finado Por indicación del obispo de Madrid-Alcalá instaló un altar en la casa mortuoria...

Detalles de un descarrilamiento Nuevos despachos de Amsterdam dicen que entre los muertos por consecuencia del reciente descarrilamiento figura el hijo del ministro del Interior de los Países Bajos...

Varias noticias MADRID 26. Ladrones detenidos En Sevilla fueron detenidos José Juan Calahorra, Juan López Sánchez y José Alfaro...

Telegramas oficiales Hoy se recibieron los siguientes en el ministerio de la Guerra: Ceuta.—Los moros hostilizaron con gran intensidad el campamento de Hayer...

Crónica local José Arroyo Díaz, de 49 años, conifero, denunció ayer en la Inspección de Vigilancia que el día 4 del actual había entregado un baúl en depósito a un sujeto conocido por Vicente "el Chifleno"...

Información palatina MADRID 26. Cumplimentando al monarca Esta mañana cumplimentaron al rey los generales Weyler y Jordana.

LOS QUE GOBIERNAN ESPAÑA Sobre el artículo de Gabriel Maura MADRID 26. El conde de la Mortera se declara autor del artículo. Cuando lo escribió. Reservando el asunto para el Parlamento.

La situación de Méjico MADRID 26. General herido.—Poblaciones saqueadas Telegraman de Méjico que en la toma de Torreón por los rebeldes, resultó herido el general Nerra.

De política MADRID 26. Los presupuestos El Sr. Bugall continúa trabajando en el estudio de los presupuestos de gastos de los distintos ministerios, para fijar las cifras que registrarán en 1914.

Crónica local (cont.) En la Vereda del Cementerio rieron anoche, a las siete, Anunciación Danta Boán y Manuela Suárez, alias "Laberca", y ésta produjo en la frente a su enemiga una herida, de la cual tuvo que ser curada en la Casa de Socorro.

Información palatina (cont.) Una cacería El día 30 se verificará una cacería regia en Riofrio. Asistirá el cuerpo diplomático.

LOS QUE GOBIERNAN ESPAÑA (cont.) Lo que dice Dato Hablando esta mañana el Sr. Dato con los periodistas acerca del artículo del conde de la Mortera, hizo las siguientes manifestaciones:

La situación de Méjico (cont.) El general Huerta celebró ayer una fiesta con motivo de su cumpleaños. Le cumplimentó todo el cuerpo diplomático.

De Barcelona MADRID 26. El Congreso del arte fabril En el Palacio de Bellas Artes celebró hoy la sesión inaugural del tercer Congreso del arte fabril.

Crónica local (cont.) Anteayer, en la calle de San Andrés, el chico Manuel Paradelá, de 13 años, dió a Emilio Iglesias, de 12, un cigarrillo confeccionado con pólvora, y al encendedor creyéndolo de tabaco sufrió el segundo leve quemadura en la cara.

Información palatina (cont.) Monumento a la infanta Teresa Una junta de señoras se propone erigir un monumento a la infanta Teresa.

LOS QUE GOBIERNAN ESPAÑA (cont.) La contestación que da el Sr. Dato Publica hoy "La Epoca" el anunciado artículo inspirado por el Sr. Dato.

La situación de Méjico (cont.) El cumplimiento de Huerta El general Huerta celebró ayer una fiesta con motivo de su cumpleaños.

De Barcelona (cont.) Inquietud por su aradero En Cádiz reina gran inquietud por ignorarse el paradero de la corbeta "Nautilus", escuela de guardias marinas.

Crónica local (cont.) En el portal de la casa número 62 de la calle de la Alameda fué hallada enferma ayer por la mañana la cigarrera Juana Paradelá Mantuñán, de 40 años de edad.

Información palatina (cont.) Extranjero MADRID 26. Desgracias en una mina Comunican de Cardiff que en una mina de carbón del País de Gales se desprendió una jaula en la que descendían veintinueve mineros...

LOS QUE GOBIERNAN ESPAÑA (cont.) Pánico en una iglesia.—30 muertos Dicen de Michigan que en una iglesia se produjo una falsa alarma, originándose una tremenda catástrofe.

La situación de Méjico (cont.) Un buque encallado MADRID 26. Los moros atacan al barco. Salida del "Pelayo" y de un acorazado inglés A las cuatro de la madrugada recibióse en Madrid la noticia de haber naufragado...

De Barcelona (cont.) Ultima hora MADRID 27. Esta noche hallábase muy alareado el ministro de la Gobernación, firmando nombramientos de alcaldes.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 27

4 por 100 interior	90.00
4 por 100 amortizable	96.25
5 por 100 amortizable	98.40
Cambios: París vista	105.35
Londres vista	26.63

Acciones

Nortes	0.00
Alicantes	10.00
Tabacos	230.50
Banco de España	453.50
Rio de la Plata	428.00
Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100	96.85
Arucaeras de España preferentes	4.75
ordinarias	11.75
obligaciones	75.00
Banco de Galicia y Buenos Aires	M. L. 85.00

DELGADO BARRETO.

NOTIAS ÚTILES

CULTOS
Las cofrades del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita a la Virgen de la Consolación, en San Jorge.
Santos de mañana: Los Santos Inocentes, Castor, Indes, Domina, Agape y Teófila.

TRENES QUE LLEGAN
Rápidos los lunes y viernes, a las 11:50 de la mañana.

Mercaderías de Betanzos, a las 7:56 de la mañana.
Tranvía de Betanzos, a las 8:50 de la mañana.
Mixto de Madrid, a las 11:23 id.
Tranvía de Cúrtis, a las 2:56 tarde.
Correo de Madrid, a las 3:25 id.
Tranvía de Cúrtis, a las 8:40 noche.
Mensajerías de Madrid, a las 10:09 id.

TRENES QUE SALEN
Rápidos los martes y sábados, a las 11:30 de la mañana.

Correo de Madrid, a las 9 de la mañana.
Tranvía de Cúrtis, a las 7:06 y a las 9:28 id.
Tranvía de Lugo, a las 4:06 de la tarde.
Tranvía de Betanzos, a las 6:36 de la tarde.
Mixto de Madrid, a las 7:47 id.
Coche cama en el correo diariamente.

TRENES DE BETANZOS A FERROL
Betanzos. — Salida: Tranvía, 8:50 mañana; mixto 10:48 mañana; correo, 3:45 tarde, y tranvía, 7:50 tarde.

Llegada: Tranvía, 7:42 mañana; correo, 9:17 mañana; mixto, 2:52 tarde y tranvía 7:40 tarde.

Ferrol. — Salida: Tranvía, 5:52 mañana; correo, 7:28 mañana; mixto, 1:03 tarde, y tranvía, 5:20 tarde.
Llegada: Tranvía, 10:35 mañana; mixto, 12:30 tarde; correo, 5:02 tarde, y tranvía, 9:35 noche.

COCHE CORREO DE PUNTEDEUME A PUNTES DE GARCIA RODRIGUEZ.
Sale de Puntedeume a las 19, tomando los pasajeros de los trenes que se cruzan en Puntedeume a las 18, precisando salir de la Coruña en el corto de las 16, para llegar a Puentes a las 24.

Salida de Puentes a las 3 de la mañana, para llegar a Puntedeume a las 7 y media, a enlazar con los trenes de las 8 y 8 media, con el fin de tomar las direcciones de La Coruña y El Ferrol los viajeros.

SERVICIO DE CORREOS
Entradas: Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 10:45 mañana; de Corubión, 4:30 tarde; mixto de Madrid, 11:35 mañana, y exprés de Madrid, 4:05 tarde.

Salidas: Correo de Santiago 7 mañana; de Ferrol, 8:30 tarde; de Corubión, 7 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde, y exprés para Madrid, 8:15 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista, de 10:30 mañana a 12:50 tarde y de 2 a 3:30 tarde. Certificadores, de 6:45 a 7:45 mañana, cartas solamente para el correo exprés; de 10:30 a 12:30 para Ferrol, y de 2 a 3:30 tarde y de 8 a 9 noche para todas las líneas.

Los domingos no se certifica de 8 a 9.
Reclamaciones: De 10:30 mañana a 12:30 tarde.
Valores declarados: De 10:30 mañana a 12:30 tarde y de 2 a 3:30 tarde.

Esquemas postales: De 10:30 mañana a 12:30 tarde.
Corto postal: De 10 mañana a una tarde.
Aparatos: De 12:30 a una tarde y de 6 a 6:30, pudiendo variar estas horas en virtud de retrasos o según la importancia de la expedición llegada en el día.

Recogida de buzones: A las 10:30 mañana, a las 8:30 tarde y a las 9 noche.
Expedición de tarjetas de identidad: Los días 14 orables de 11 a 12.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos: Todos los días de 6:45 a 8:15 mañana y de 9:30 a 11.

Salida de carteros: A las 8:30 mañana y a las 1:30 y 6 tarde.

NOTA. — La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina, a mano y con la correspondiente factura, de 7:45 a 8:15 de la mañana; de 2 a 6:30 de la tarde, y de 5 a 6:45 de la misma.

AUTOMOVILES
Salidas: Para Santiago diariamente a las ocho de la mañana, a las doce y a las cinco de la tarde.
Para Corubión, a las ocho de la mañana.
Para Puntedeume, Buño y Carballo, a las tres de la tarde.
Para Sada, a las cinco de la tarde.

Llegadas: De Santiago, diario, a las once y media de la mañana y a la una de la tarde, y los días impares otro a las cinco de la tarde.
De Corubión, a las cuatro de la tarde.
De Puntedeume, Buño y Carballo, a las diez de la mañana.

COCHES "LA UNION" DE PUNTECECO

Sale de la Coruña los días impares a las 12 de la mañana y llega a Puntececo a las 6 de la tarde.
Sale de Puntececo los días pares a las 5:30 de la mañana y llega a la Coruña a la una de la tarde.

VAPORES DEL FERROL
Salida: "Amboago", a las 3:30 de la tarde.
Llegada: "Amboago" a las 10:30 mañana

Imprenta de EL NOROESTE

ANUNCIOS

Aviso importante

El nuevo arrendatario del impuesto sobre carruajes de transporte ha establecido sus oficinas en la calle de Juana de Vega número 60, bajos, donde pueden acudir los dueños de los vehículos a concertar dicho impuesto para el año 1914.
Horas de oficina: de 11 a 13.

Aguas de la Coruña

SOCIEDAD ANÓNIMA

Desde el día 1.º de Enero próximo se pagará en las oficinas de esta sociedad, de diez de la mañana a una de la tarde, el cupón número 9 de las Obligaciones.
De las 12:50 pesetas que importa el cupón se harán las deducciones de medio por mil, timbre de negociación correspondiente a un semestre sobre el valor nominal de la Obligación, y el 3:30 por 100 sobre el interés por impuesto de la Coruña.
La Coruña, 26 de Diciembre de 1913.—El Director-Gerente, Ricardo F. Cuevas.

Sociedad General Gallega de Electricidad

Desde el día 1.º de Enero próximo se pagará el cupón núm. 17 de las Obligaciones de segunda serie, en las oficinas siguientes:
En Madrid, Sros. Urquijo y Compañía.
En la Coruña, Oficinas de la Sociedad, altos del Teatro Circo.
En Ferrol, ídem, ídem.
En Villagarcía, ídem, ídem.
La Coruña, 24 de Diciembre de 1913.—El Presidente del Consejo de Administración, Demetrio Salorio.

CALEFACCIÓN por agua caliente

ó vapor, Termosifones, etc.
INSTALA en inmejorables condiciones

Matias Wirz,

INGENIERO
Oficinas: Santa Lucia, Almacenes: Primavera, 45 LA CORUÑA

LECTORAS

Si os recomendamos visitéis la tan famosa casa "La Espuma", es porque realmente sabemos que en esta casa se vende toda clase de confección de ropa blanca a precios verdaderamente increíbles.
"La Espuma", además de presentar siempre las últimas novedades, tienen sus clientes una gran garantía en los precios, nadie compra más barato ni más caro; un niño de dos años compra al mismo precio de la cliente más inteligente.

En abrigos, gorras, capas, zapatitos, pañuelos, artículos para mesa, bolsos de camión y peines presenta esta casa verdaderas preciosidades.

Géneros blancos de hilo y algodón en todos los anchos; nueva remesa de sus ya tan acreditadas marcas de géneros blancos "La Emarnita" (avado) 9 pesetas-pieza. El irrompible a 10 pesetas, "La marca roja" a 11 pesetas y "La Espuma" número 1 y 2 a 13:50 y 17 pesetas pieza.

Corsets C. P. a la Sirena, la marca más acreditada del mundo, modelos de 4:50 a 25 pesetas. Especialidad en equipos para novia, canastillas para recién y juegos de cama de todas clases y precios y saldo permanente de tiras bordadas en pieles y retales a precios como nadie.

Esta casa demuestra que en igualdad de condiciones nadie vende más barato.

LA ESPUMA
Cuadros, Grabados, Oleografías y Marcos para Cuadros
Fábrica de PUIG.—Socorro, 10

TÓNICO REGULADOR DEL CORAZÓN

VINO de KOLA MIDY

CONTRA FATIGA FÍSICA E INTELECTUAL. ANEMIA, NEURALGIA, MIGRAÑA, CONVULSIONES, LESIONES DEL SISTEMA NERVIOSO, EXCESOS DE TRABAJO.
FARMACIA DE LA CORUÑA, PTA. 430 SATELA

CEMENTO PORTLAND marca "CUATRO LEONES"

la mejor. El de más resistencia, el más agredado en Galicia, y el más económico.
Fernández, Torres y Compañía
Linares Rivas, 12.—Coruña

ABONOS QUÍMICO - MINERALES

y primeras materias para los mismos. Clases extras.
Fernández, Torres y Compañía
Linares Rivas, 12.—Coruña.

Gran economía

obtenerán las señoras que deseen comprar Ropas blancas, adquiriéndolas en El Siglo, pues es sin duda alguna la casa que más barato y más surtido presenta en toda clase de prendas. Hay un saldo de Pañuelos con inicial bordada desde 5:80 pesetas docena. Nuevos dibujos en Velos de Tul-Chantilly y Almagra, a mitad de precio. Para niños, preciosidades en Vestidos, Abrigos, Capas, Capotitas, Gorras, Roldones y toda clase de prendas exteriores e interiores.
Precios baratísimos. Especialidad en encargos a medida.
El Siglo.—Estrecha de San Andrés, 13

LAS ESTUFAS DE GAS

Son el medio de calefacción más económico, más cómodo y más limpio.
Se instalan mediante un alfébrico módico, dispuestas a funcionar, por la Fábrica del Gas.

LA MONEDA

Sistemas monetarios de todas las naciones

Obra nueva y única en su clase, necesaria a todo Banquero, Comerciante, Hacendado, Industrial, Cambista, Corredor de Comercio, Tenedor de libros, y, en general, a todo hombre de negocios, con más de cuatrocientos grabados de monedas y billetes de Banco de todos los países, arreglada a las Leyes Monetarias y declarada de texto oficial para la Enseñanza en varios Estados Hispano Americanos, por el

Dr. Constantino de Horta y Pardo
PRECIO: 9 PESETAS.

Librería Zincke

Cantón Grande, 27.—La Coruña

Ciencia y Educación

EDICIONES DE "LA LECTURA"
Educadores

"Pestalozzi y la Educación Elemental", por Compayre.
"Herbart", por Compayre.
"Spencer", por Compayre.
"Rein", resumen de Pedagogía, traducción del alemán por Barnes.
Precio: 4:50 pesetas cada volumen.

Librería de Lafuente. Cantón Pequeño, 13 LA CORUÑA

Vinos finos para mesa del Rico

(Oronse) sin enyosar ni encabezar, de la cosecha de Melquisidec Alvarez y Hermanos.

Venden el de la actual puesto sobre vagón en la estación de Monforte en:

BARRIL de 20 litros 10 pesetas.
> 40 > 19 >
> 60 > 28 >
> 80 > 37 >
> 100 > 46 >

Se facilitan envases.—En la panadería de D. Pablo Rivera, San Nicolás, número 44, se reciben encargos.

VERDADERA LIQUIDACION de calzado de las mejores fábricas. Estameñas negras y café a 0:60 y 0:85.
Franjas lisas lana todos los colores, a 1:50.
Géneros de lana, 0:90, 1:00, 1:25, 1:80, 2 y 2:50.
Paños para trajes de hombre, precios baratísimos.

Espléndido surtido en medias, calcetines, camisetitas punto inglés y afeitadas. — PRECIO FIJO.
Río de la Plata, Juana de Vega, 18 y 20

Pena-Castillo

SANATORIO DESTINADO A ENFERMOS DEL APARATO DIGESTIVO, NUTRICION Y NERVIOS
Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética.
Director: Dr. MORALES.—SANTANDER.

EUCALIPTOS, plantas cultivadas en maceta a 35 pesetas ciento. — Arboles frutales para las plantaciones de otoño. — Semillas de legumbres, forrajes y flores.
M. Rodríguez, — Horticultura y Floricultura
Cantón Grande, 12. — Coruña

Turronería

Se estableció la del acreditado Antonio Cremados Gandelas, tan conocido de antiguo en esta plaza, con los exquisitos turrones de todas clases.
CANTON PEQUEÑO 43

Bernard

Lámpara de filamento irrompible.—Economía y solidez.—Precio: 1:75 pesetas. Se venden en la Eléctrica, Real, 51.

Corderillos

Exquisitos lechales, en cuartos asados de Burgos, se despañan todos los domingos en
Casa de CALVO, Galera, 33

Sidra de Asturias

AL NATURAL

En pipas 6 hoyos sobre muelle 6 estación Gijón. Precios muy económicos.
Para precios y condiciones, dirijase a Bautista Alvarez, San Bernardo, núm. 94, Gijón (Asturias).

Venta en pública subasta

de la casa número 19 de la Avenida de Fernández Latorre, de esta ciudad, que se celebrará a las doce horas del día 17 de Enero próximo, en la Notaría del Sr. Vives, San Andrés 30, primero, donde informarán del tipo y condiciones.

TURRONES

Sucesor é hijo de la viuda de Luna.
Turrones, Peladillas, Dulces, Mazapanes de Labrador de Toledo.
Pedro Luna.—Único despacho, Ballén, 5.

TODAS LAS SEÑORAS afirman que una vez probado en las cocinas de sus casas el carbón galleta que venden los Sres. Norberto Sánchez y Compañía, es imposible poder sustituirlo, por ser el más económico, el que mejor arde y no causa molestias al quemarlo. Pídale una vez para prueba y todas lo seguirán gastando.
Servicio a domicilio y garantía de peso.
Roberto Sánchez y Compañía.—Almacén: calle del Sol, número 21.
Teléfono, núm. 342.

SE ALQUILA

almacén grande en la zona del Puerto.—Razón: Santa Lucia, 13.

Arboles frutales

Llegó a esta capital el horticultor de Sada Benito Paradelo con un humeroso y variado surtido de frutales y plantas que vende a precios muy económicos.
Deseando liquidar por tener que ausentarse, vende en grandes cantidades a mitad de precio. Aprovechase que es por poco tiempo.—Linares Rivas, 33.—Catálogos gratis.

Banco de Galicia y Buenos Aires

(FUNDADO EL 6 DE NOVIEMBRE DE 1905)
Casa matriz: Cangallo, 445 al 55. Buenos Aires.

Dirección telegráfica: GALBANK
SUCURSALES.—En la capital: Núm. 1 (Flores) Calle Ribadavia, 7.025
San Juan, 3.101
Corrientes, 3.220
Entre Ríos, 265
Belgrano, 2.828
Montes de Oca, 1.702
Rivadavia, 3.860
Rivers, 550

En el interior: (provincia de Buenos Aires) Avellaneda, Lomas de Zamora, Chascomús, San Fernando y Agencia en Luján (F. C. S.).—En el exterior: Montevideo, calle Corriente, 388

CAPITAL SUSCRITO Pesos ml. 30.000.000
FONDO DE RESERVA Pesos ml. 4.337.262'62

ABONA POR DEPOSITOS

En cuenta corriente 1 por 100
A plazo fijo de 30 días 1 1/2 por 100
A plazo fijo de 60 días 3 por 100
A plazo fijo de 90 días 4 1/2 por 100
A plazo fijo de 180 días 5 por 100
A mayor plazo convencional

En Caja de Ahorros, después de 60 días, desde pesos ml. hasta 20.000 4 por 100

COBRA

Por adelantado en cuenta corriente 9 por 100
Por descuentos convencional
Por administrar propiedades tarifa módica

El Banco vende letras de cambio y expide cartas de crédito sobre todos los puntos de España, Francia, Italia, Alemania, Portugal y otros.

GERENTE: Luis Pomiro.
Buenos Aires, 1.º Septiembre de 1913.

Escuela Militar Particular Calvet

En esta escuela, domiciliada en los locales de la Sala Calvet, núms. 47 y 49 de la calle de la Galera, de esta ciudad, y campo de prácticas sito en Riazor, establecida con arreglo a lo dispuesto en la nueva Ley de Reclutamiento del Ejército y licencia de la Superior Autoridad Militar de la Región, se dan las enseñanzas exigidas por dicha ley.

Para enterarse del Reglamento y tratar de su ingreso, dirigirse al Director don FEDERICO FERNÁNDEZ AMOR CALVET.

Negociación de fincas.

Se compran, venden, hipotecan y administran.
RICARDO S. RODRIGUEZ, Procurador.—Cantón Pequeño, 24-1.

CLÍNICA del médico-urujano

Especialista **Núñez Cordero**
Mujer.
Ex interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago
Enfermedades de la piel, venéreas y sífilíticas, vías urinarias, impotencia; neurastenia; y prolapso de la vejiga.
Operaciones y curas a horas convencionales, con aparatos modernos, ELÉCTRICOS e instrumental estéril y preparados completamente antisépticos. ÚLTIMOS ADELANTOS.
San Andrés, 117, 2.º. Consulta de 9 a 2, de 4 a 5 y de 9 a 10.

La máquina de escribir

MAS PERFECCIONADA
Escritura visible en dos colores, tecla de retroceso, pulsación muy ligera, marcha casi silenciosa, gran fuerza de penetración, cierre secreto de las teclas, etc. La única con TABULADOR DECIMAL.
Grandes premios
Exposición Universal de París 1901
Exposición Universal de Génova 1903
Exposición Universal de Bruselas 1910
Exposición Universal de Turín 1911
Dos MEDALLAS de ORO
GARANTÍA POR CINCO AÑOS
Compra-venta de Máquinas de escribir usadas de todas clases

PRIMERA CORUÑESA

(SOCIEDAD ANÓNIMA)
Desde 1.º de Enero próximo se paga el cupón número 7 de las Obligaciones de esta Sociedad correspondiente al segundo semestre del corriente año.
Dichos cupones deberán presentarse bajo factura, que se facilitará en la Secretaría de la Sociedad, para su comprobación y pago por la Caja, previo el indicado requisito.
La Coruña 26 de Diciembre de 1913.
Por el Consejo de Administración, — El Director-Gerente, Ricardo Molezán y Langa.

Gran Farmacia Moderna

de DANIEL REY SANCHEZ.—RUANUEVA, 18 y 20
NO EQUIVOCARSE, pues es la única que lleva el nombre de «FARMACIA MODERNA» (registrado) en La Coruña y no tiene ninguna sucursal. Montada a la altura de las más acreditadas del extranjero.—En BRAGUEROS, nuevos modelos, FAJAS ESPECIALES para la reducción del vientre y en toda clase de APARATOS DE GOMA E HIGIENE COMPLETO SURTIDO.

Colosal existencia en Perfumería

Esmeruloso despacho y precios económicos

“Gran Garage Moderno”

Avenida de Fernández Latorre. Departamentos cerrados é independientes
Taller de reparaciones de motores, carrocerías y pinturas. Stock Continental, botellas de aire comprimido, vulcanización de cámaras y cubiertas.
MOTORINA, aceites y accesorios de todas clases recientemente recibidos.
Alquiler de automóviles lustrados abiertos desde 50 céntimos kilómetro.—Omnibus a precios sin competencia.
Agencia exclusiva de los automóviles PANHARD y FORD.—Sub-Agencia de DION BOUTON y representación de las principales marcas
Para avisos Despacho Central del Ferrocarril, Castelar (Rúa Nueva).
Teléfono núm. 36

TRES maravillosos inventos!

Primero
HISTOGÉNICO "PUIG JOFRE"
Premiado en la Exposición del Congreso de la Tuberculosis
Cura con maravillosa rapidez todos los CATARROS, BRONQUITIS, TOSES y combate con éxito seguro la TUBERCULOSIS, siendo el ARMA SEGURA contra todas las enfermedades de los ÓRGANOS RESPIRATORIOS.

Segundo
AMBROSÍA DE AZAHAR, para llevar a feliz término el estado de las embarazadas. No hay un sólo caso de que haya aparecido la fiebre puerperal usando este delicioso producto. Habiendo sido impotentes las mejores medicinas.

Tercero
DIABETIFUGO (Vino anti-diabético PUIG JOFRE)
Estos tres heroicos productos se hallan de venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías del mundo, y al por mayor:
D. Miguel de Garate, BILBAO, y
D. Emilio Rey Sánchez, DROGUERÍA CENTRAL,
San Andrés, 119.—La Coruña



Continental
MAS PERFECCIONADA
Escritura visible en dos colores, tecla de retroceso, pulsación muy ligera, marcha casi silenciosa, gran fuerza de penetración, cierre secreto de las teclas, etc. La única con TABULADOR DECIMAL.
Grandes premios
Exposición Universal de París 1901
Exposición Universal de Génova 1903
Exposición Universal de Bruselas 1910
Exposición Universal de Turín 1911
Dos MEDALLAS de ORO
GARANTÍA POR CINCO AÑOS
Compra-venta de Máquinas de escribir usadas de todas clases

PRIMERA CORUÑESA

(SOCIEDAD ANÓNIMA)
Desde 1.º de Enero próximo se paga el cupón número 7 de las Obligaciones de esta Sociedad correspondiente al segundo semestre del corriente año.
Dichos cupones deberán presentarse bajo factura, que se facilitará en la Secretaría de la Sociedad, para su comprobación y pago por la Caja, previo el indicado requisito.
La Coruña 26 de Diciembre de 1913.
Por el Consejo de Administración, — El Director-Gerente, Ricardo Molezán y Langa.

DESCANSE EN PAZ

EL SEÑOR
D. Manuel Ucha y Brea
Falleció ayer, 26, a las seis y media de la mañana, habiendo recibido los auxilios espirituales

Sus hermanos D. Bernardo y D. Dolores, hermana política (ausentes), tíos, primo D. Emilio Ucha, presbítero y demás familia:
RUEGAN a sus amigos encomienden a Dios el alma del finado, se dignen asistir al funeral de entierro a las diez y media de la mañana de hoy, en la parroquia de San Jorge y a la conducción del cadáver, a las doce, desde la casa mortuoria, número 113, de la calle de San Andrés, al Cementerio general, por cuyos favores anticipan gracias.

Compañía Hamburguesa (HAMBURG-AMERIKA LINIE) EDUARDO DEL RIO Y C. Agentes generales en La Coruña Cantón Pequeño, 9. Para la Habana, Veracruz y Tampico. Precios para la Habana y para Veracruz.

“Medical” NUEVO TEJIDO DE PUNTO (BOUGLÉ) Trajes interiores de lana (inencogibles) Curan el REUMA y evitan los ENFRIAMIENTOS ECONOMÍA de un VEINTE por CIENTO sobre sus similares Artículo patentado. Unico depósito para las provincias de la Coruña y Lugo. “La Villa de Madrid,” Real, 88.—La Coruña. Esta Casa, la mejor surtida de la Región, posee también la exclusiva para la venta de las corbatas de «Carlos Jahn y C.ª de Milan», sin rival en el mundo. “PERFECTION” DESGRANADORAS CON MOTOR para centeno, trigo, avena y maíz. CASERRADEROS para maderas, portátiles y fijos, con máquinas; las cuales se alimentan con el aserrín, resultando el combustible gratis. MOTORES para botes y toda clase de embarcaciones, portátiles y fijos. Motores para toda clase de industrias. Para demostrar que los motores y máquinas «PERFECTION» son lo mejor y más nuevo que se conoce, no se cobran hasta que el comprador quede satisfecho y al corriente de su manejo. Pídase el catálogo a los propietarios. Casimiro F. Vilamañe y Compañía Riego de Agua, 20.—La Coruña

Servicios de la COMPAÑIA TRASATLANTICA De Barcelona. Línea de New York, Cuba y Méjico. El día 25 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor ANTONIO LOPEZ. Línea de Venezuela-Columbia. El día 10 de Enero de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor MONTEVIDEO. Línea de Filipinas. El 27 de Diciembre saldrá de Liverpool, el 27 de Diciembre de Coruña y el 10 Enero de 1914 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor FERNANDO POO. Línea de Buenos Aires. El día 4 de Enero de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor REINA MARIA EUGENIA. Línea de Canarias y Fernando Poo. El día 2 de Enero de 1914 saldrá de Barcelona el vapor CIUDAD DE CADIZ.

C.ª G.ª Trasatlantique Paquetes correos franceses a gran velocidad. Servicios directos desde el puerto de La Coruña Para la Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México Para la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California Para la Habana y Veracruz Para Puerto Rico y Port-au-Prince con combinación a Santiago de Cuba. El 28 de Diciembre el vapor MONTREAL.

Las Cuatro Estaciones TEMPORADA DE INVIERNO DE 1913-14. Altas novedades en pañería del país y extranjeras, como son Patenes, Chevits, Meltons, Estambres, Vicuñas, Jergas, etc., etc. Gran colección en cortes de gabán PLUMA para caballero. Sección de Sastrería. Trajes hechos a la medida, de patén superior, por... 40 pts. Trajes hechos a la medida, extra, por... 45 » Trajes hechos a la medida, Cheviot superior, por... 50 » Trajes hechos a la medida, tipos ingleses, por... 60 » Trajes hechos a la medida, tipos ingleses (extra), por... 65 » Trajes hechos a la medida, Melton, por... 65 » Trajes hechos a la medida, id., gran novedad, por... 70 » Trajes hechos a la medida, estambre novedad, por... 75 »

R. M. S. P. Mala Real Inglesa Vapores correos. Salidas del puerto de la Coruña para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Precios del pasaje en tercera clase. 4 Enero DARRO... Pesetas 200. 18 Enero DRINA... » 200. 24 Enero ARAGUAYA... » 215. 1 Febrero DESEADO... » 200. 15 Febrero DESNA... » 200. 21 Febrero AVON... » 215. Admiten pasajeros de primera (nueva categoría), segunda y tercera. Niños menores de 12 años, medio pasaje. Los precios de cámara en los vapores DESEADO, DEMERARA, DENA, DARRO y DRINA, son los siguientes: En primera clase a Río Janeiro y Santos... Libras 20. En primera clase a Buenos Aires... » 25. Clase intermedia a Río Janeiro y Santos... » 17. Clase intermedia a Buenos Aires... » 17.

¡Sabañones! El que sufra esta dolencia es porque quiere. Usando un frasco del infalible Balsamo tropical del doctor GUERDA desaparecen rápidamente y si ya estuviesen aplicados los cicatriza en 48 horas. Desde la primera aplicación calma el dolor y cesa el picor. ¡Gran éxito! Frasco: 75 céntimos en farmacias y droguerías. En La Coruña: Emilio Rey, San Andrés, 119.—Lugo: Iglesias y Compañía.

Las Cuatro Estaciones 13 RIEGO DE AGUA — 13 (AL LADO DEL BANCO DE ESPAÑA) La Unión y El Fénix Español. Seguros sobre la vida Seguros contra incendios. Subdirector en esta provincia, D. EDUARDO GARCIA DE DIOS, Cantón Grande, 35 bajo, y D. JOSE LLORENS DIAZ, Plaza de Oronso, 3, principal, La Coruña.

Houston Line Compañía de Vapores a la América del Sur. Para Montevideo y Buenos Aires saldrá de la Coruña el 13 de Enero de 1914 el magnífico y rápido vapor HYPATIA. que admitirá pasajeros de cámara y tercera clase para los indicados puertos. Los vapores de esta Compañía tienen espaciosas instalaciones, cuarto de baño y servicio médico gratuito, y llevan para el servicio del pasaje de tercera clase cocineros y camareros españoles. Tienen también aparatos de telegrafía sin hilos. La alimentación es sana y abundante, con vino y pan fresco a todas las comidas. Atacar a los muelles de Buenos Aires, evitando con esto las molestias de transbordo al pasaje, e invierten de ordinario en la travesía diez días. Los pasajeros deberán presentarse por lo menos dos días antes de la fecha de salida, a fin de poder habilitar sus billetes en la forma que prescribe la nueva Ley de Emigración. Precio del pasaje en tercera clase Pesetas 176'10. Los pasajeros y sus equipajes son conducidos por cuenta de la Compañía en lanchas de vapor desde el muelle al buque. CONSIGNATARIOS: Baña y Vázquez Cantón Grande, 25 La Coruña.

JARABE DE GIBERT y Grajeas de Gibert AFEGACIONES BILIFIDAS VICIOS DE LA SANGRE. Productos verdaderos e inimitables elaborados por el método y los instalaciones de la casa de GIBERT y de BOUTIER, farmacólogos y químicos por los primeros médicos, farmacólogos de la medicina. AGENCIA: MADRID.—LUGO, VIGO.

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado. Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 45 años de existencia. Seguros sobre la vida Seguros contra incendios.

P. S. N. C. COMPAÑIA DEL PACIFICO. SALIDAS DE LA CORUÑA PARA RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, TALCAHUANA, VALPARAISO Y OTROS PUERTOS DEL PACIFICO HASTA EL CALLAO, CON ESCALAS ALTERNADAS EN PERNAMBUCO, BAHIA Y SANTOS. Precio del pasaje en tercera clase (incluidos los impuestos) SALVO ALTERACION Y SIN PREVIO AVISO. Próximas salidas de la Coruña. Vapor ORITA 28 Diciembre... Ptas. 215. Vapor ORONA 12 Enero 1914... » 215. Vapor ORCOMA 26 Enero 1914... » 215. Vapor ORIANA 9 Febrero 1914... » 215. Vapor ORDUNA 23 Febrero 1914... » 215. Vapor ORISSA 9 Marzo 1914... » 180. Vapor ORTEGA 23 Marzo 1914... » 215. NIÑOS menores de 12 años, MEDIO pasaje. 6 años, CUARTO pasaje. 2 años, GRATIS uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje. Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. El vapor ORCOMA admite pasajeros de segunda económica al precio de pesetas 350 a Brasil y Río Plata. La conducción a bordo de los pasajeros de tercera clase y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Compañías Hamburguesas Eduardo del Rio y C. Agentes generales en la Coruña CANTON PEQUEÑO 9. Próximas salidas para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Río Janeiro y Santos de o y Buenos Aires. 3 Enero —Rápido.—König Wilhelm II. Ptas. 225'10. 4 Enero —Correo.—Santa María... » 180'10. 17 Enero —Rápido.—Cap Finisterre... » 225'10. 31 Enero —Rápido.—König F. August... » 225'10. Los vapores CAP FINISTERRE y BLUCHER no tocan en Santos. Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos a doce años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS, uno por familia.—Nota: En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio. Precios de Cámara con inclusión de impuestos. Segunda clase del CAP FINISTERRE... Ptas. 550'10. Segunda clase del BLUCHER... » 525'10. Segunda económica de los vapores CAP FINISTERRE, BLUCHER, BAHIA LAURA y BAHIA CASTILLO... Ptas. 430'10. Segunda económica de los vapores BAHIA BLANCA y BUENOS AIRES... Ptas. 335'10. NOTAS IMPORTANTES.—Los pasajeros deben presentarse con dos días de anticipación al anunciado para la salida. Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente en lancha de vapor desde el muelle a bordo del buque. Está lista anula las anteriores.

CHARGEURS REUNIS Compañía Francesa de Navegación a Vapor LINEA DE LA PLATA. Salidas del puerto de la CORUÑA para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. Precio en 3.ª clase incluido impuestos. 12 Enero Troude... 180'10. PRECIO EN TERCERA PREFERENCIA: PESETAS 235. Estos vapores de reciente construcción y dotados de todos los adelantos modernos como telegrafía sin hilos, comederos para 600 pasajeros de tercera clase, camarotes de tercera preferencia con servicio independiente, harán el viaje en dieciséis días. Agentes generales en España: Antonio Conde, hijos. La Coruña: Plaza de Oronso, 2. Vigo: Calle de Luis Taboada.

Compañía del Pacífico y White Star Line. Servicios combinados para la América del Norte. Salidas de La Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool. Vapor «Victoria» 2 de Enero 1914. Vapor «Orisa» 13 de Febrero 1914. Vapor «Oriana» 30 de Enero 1914. Vapor «Oropesa» 13 de Marzo. Se expiden billetes para LA PALLICE, PARIS (vía La Pallice), LIVERPOOL, LONDRES (vía Liverpool), NEW YORK, BOSTON, FILADELFA y para las principales ciudades de los ESTADOS UNIDOS y CANADA. Agentes generales: Sobrinos de José Pizarro, La Coruña. PARA ENFERMEDADES URINARIAS SÁNDALO PIZA MIL PESETAS. al que presente CAUSAS de SANDALO mejores que las del doctor Piza, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con MEDALLAS DE ORO en la EXPOSICIÓN DE BARCELONA, 1888 y GRAN CONCURSO DE PARIS, 1889. TREFINTA años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todas sus similares.—Frasco, 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZA, plaza de Pío, 6, Barcelona, y J. Villar, Real, 82, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipándose su valor. PEDID SÁNDALO PIZA.—DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES.

The Liverpool, Brazil and River Plate Steam Navigation Co. Limited. Vapores Ingleses rápidos al Río de la Plata. SALIDAS FIJAS PARA BUENOS AIRES. Directamente, sin tocar en el Brasil, saldrá de este puerto el vapor Raphael 20 de Enero de 1914. Rembrandt 3 de Febrero de 1914. que admitirá pasajeros de tercera clase, los que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño, luz eléctrica, etc., etc. Precio del pasaje en 3.ª clase: Ptas. 180,10. NIÑOS.—Menores de 12 años medio pasaje. Id. de 6 id. cuarto id. Id. de 2 id. gratis, uno por familia. Precio del pasaje en 2.ª clase: Ptas. 350,10. En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción a bordo del pasajero y su equipaje. Para más informes y demás detalles, dirigirse a su Consignatario DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 83, Coruña.

Norddeutscher Lloyd VAPORES CORREOS DEL LLOYD NORTE ALEMÁN DE BREMEN. NUEVO SERVICIO QUINCENAL por magníficos vapores rápidos de gran tonelaje, telegrafía sin hilos, doble hélice y excepcionales condiciones para los pasajeros de primera, tercera preferente y tercera clase. Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Vapor SIERRA NEVADA el día 30 de Diciembre... Ptas. 200'10. Vapor CONDOR el día 13 de Enero... » 200'10. Vapor SIERRA CORDOBA el día 27 de Enero... » 200'10. Vapor SIERRA SALVADA el día 10 de Febrero... » 200'10. Vapor GRESSEN el día 24 de Febrero... » 200'10. (Incluido impuestos). Admiten pasajeros de primera (cuatro categorías), segunda, tercera preferente y tercera clase. Los vapores del nuevo servicio quincenal, tocarán todos en Río Janeiro. Estos vapores no toman carga. Para solicitar cabinas y demás informes, dirigirse a SEÑORAS RODRIGUEZ (Sucesores de Pablo Meyer), Plaza de Mina, 1, bajo, La Coruña.

Compañía del Pacífico y White Star Line. Servicios combinados para la América del Norte. Salidas de La Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool. Vapor «Victoria» 2 de Enero 1914. Vapor «Orisa» 13 de Febrero 1914. Vapor «Oriana» 30 de Enero 1914. Vapor «Oropesa» 13 de Marzo. Se expiden billetes para LA PALLICE, PARIS (vía La Pallice), LIVERPOOL, LONDRES (vía Liverpool), NEW YORK, BOSTON, FILADELFA y para las principales ciudades de los ESTADOS UNIDOS y CANADA. Agentes generales: Sobrinos de José Pizarro, La Coruña.

Lloyd Real Holandés Amsterdam. Servicio de vapores correos al Brasil y Río de la Plata. Próximas salidas de la Coruña para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Vapor rápido Gelria 10 de Enero 1914. Vapor rápido Frisia 24 de Enero 1914. Vapor rápido Zeelandia 7 de Febrero 1914. Vapor rápido Hollandia 21 de Febrero 1914. Precio del pasaje en 3.ª clase: 225 pesetas (más impuestos). Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones. Admiten pasajeros de cámaras y de tercera clase. AGENTE GENERAL DE LA COMPAÑIA EN ESPAÑA DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO CONSIGNATARIO (LA CORUÑA) (SUCCURSAL EN VIGO)

THE BRITISH AND ARGENTINE STEAM Navigation Co. Ltd. and Neulder Line (REUNIDAS) Próximas salidas. Directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de este puerto los rápidos vapores de dos hélices y doce mil toneladas, invirtiendo en la travesía solamente DIECISEIS DIAS. La Correntina, 30 de Diciembre. Estos vapores admiten pasajeros para primera y tercera. Poseen además, separados del departamento de tercera, camarotes especiales para familias, cuyos detalles solicítense con quince días de anticipación. Ptas. 201'10 (salvo alteración). NOTA.—Los pasajeros con sus equipajes son gratuitamente conducidos en una lancha de vapor, desde el muelle de pasajeros a bordo del buque. Para más informes dirigirse al consignatario en esta plaza Viuda de H. Hervada REAL, número 14.—LA CORUÑA

SÁNDALO PIZA MIL PESETAS. al que presente CAUSAS de SANDALO mejores que las del doctor Piza, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con MEDALLAS DE ORO en la EXPOSICIÓN DE BARCELONA, 1888 y GRAN CONCURSO DE PARIS, 1889. TREFINTA años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todas sus similares.—Frasco, 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZA, plaza de Pío, 6, Barcelona, y J. Villar, Real, 82, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipándose su valor. PEDID SÁNDALO PIZA.—DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES.

JUVENIA. En todas las mejores relojerías y joyerías del mundo.

CAFE NERVINO MEDICINAL del Doctor Morales MARCA REGISTRADA. Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vómitos, epilepsia y demás dolencias nerviosas. Los males del estómago, del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. En las buenas boticas a 3 y 5 pesetas caja, se remiten por correo a todas partes. La correspondencia, Carretas 39, Madrid. En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

Pianola-Metroestilo-Themodist El Pianola es superior a todos los aparatos automáticos; no es posible dejar de admirar su precisión escuchando la reproducción de las interpretaciones de los más celebrados artistas. Prevenimos a los que compran el PIANOLA exijan este número grabado en los verdaderos aparatos de THE AEOLIAN Co. Venta exclusiva en Galicia de los incomparables pianos. Steinway-Ronisch-Ortiz y Cussó. Pianola-Piano-Steinway, lo mejor que se fabrica en el mundo es la combinación en un solo instrumento del piano Steinway con el pianola Metroestilo-Themodist a 85 notas. PIANOS «EVARD» Y «GAYARD».—PIANOS A 1.000 PESETAS. ALMACEN DE MUSICA E INSTRUMENTOS DE CANUTO BERA Y COMPAÑIA.

Viuda de H. Hervada 14, REAL, 14.—CORUÑA. Motores para Agricultura e Industrias, con magneto, carburador, regulador, lubricador, silencioso, manivela, llaves, depósitos de agua y gasolina, sobre parihuela.

Trilladoras propias para fuerza motriz. Hay modelos para mover a brazo o con malacate. EXTRUJADORAS.—Prensas de ROBLE para uvas. Máquinas agrícolas de todas clases.

MATÍAS LÓPEZ CHOCOLATES Y DULCES. Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo superiores a todos los demás. Sus café, dulces y bombones son los preferidos por el público en general. Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España. FABRICAS: MADRID Y ESCORIAL. Depósitos. Montera, núm. 25, Madrid. Ronda de San Pedro, núm. 53, Barcelona. Pto. de la Madeleine, número 21, Uruguay, núm. 31, Montevideo. Ptas. J. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco. Mont. núm. 63, Lima. J. Quintero y Compañía, Santa Cruz de Tenerife. Emilio Labasa, Tanager. La Extremosa, Manila.

Papel para envolver. Se vende en la imprenta de este periódico a 3'50 pesetas arroba.