

FUNDADOR: D. JOSÉ LOMBARDO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Lunes 16 de Junio de 1913 - San Quié.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
(PAGO ADELANTADO)

La Coruña: Un mes, una peseta.—PROVINCIA: Trimestre, cuatro pesetas.—PAISES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES  
Real, 26 y Galerna, 21  
TELÉFONO 111

## DE ACTUALIDAD

### Pintados por sí mismos

Los adversarios de los actuales gobernantes no habrán aceriado nunca, seguramente, ni aún en los momentos de mayor pasión política, la esperanza de verlos en situación tan vergonzosa como la en que ahora se encuentran. Aquí sí que viene a pelo aquello de que ni ellos pudieron llegar más arriba, ni pudo descender más abajo la función de gobernar a España.

Por lo mismo que la tarea parece más difícil que nunca, por lo mismo que el problema marroquí, grave siempre, no alcanzó jamás la gravedad que le dan la actual extensión de nuestra zona de influencia—fórmula de cuya sangrienta ironía ya se irán ustedes dando cuenta—y el terrible encoso de nuestros enemigos riñenos, es este el instante en que al frente de los negocios públicos hay menos elevación de espíritu, menos autoridad, menos serenidad y menos prudencia.

Y entretanto que así va España, mientras la sangre corre a torrentes en África, siempre cuando quieren los moros, nunca cuando a nosotros nos conviene; mientras los recursos del Tesoro se extinguen y se deben enormes consignaciones y el Estado no tiene una peseta, los gobernantes se entretienen en tirarse los trastos a la cabeza y en pelearse por las cosas más baladíes e inconsistentes.

¿Qué balance político el de esta temporada? Primero el problema de las mancomunidades ha venido a dar la medida de la situación; ese problema que ya nació irrisoriamente planteado, porque fue debido a la más extraordinaria casualidad de las ligerezas de Canalejas, quien, de ser en las Cortes conservadoras el más formidable adversario de la mancomunidades, parte integrante de la reforma de la Administración local en ellas tan discutida, y parte la más combatida y execrada por el partido liberal, pasó a instituirlos en programa suyo de la noche a la mañana, desgloriándose del conjunto que las justificaba, cosa por lo visto característica de ese proyecto, porque otro tanto y con igual desdoro, hizo después Romanones y acabó de hacer ahora Gasset y Rodríguez de la Borbolla, todos ellos combatientes encarnizados contra esa novedad!

Y, después, la agitación política con pretexto de esa reforma levantada.

¿Quién decía hace pocos días que el debate político se planteó para provocar la división de los conservadores y que sólo logró producir la de los liberales y los republicanos? ¿Qué verdad tan grande!

Ahi anda Romanones dando a los periódicos notas oficiosas en que se alaba de sus triunfos y de sus fuerzas y anuncia sus planes aargo plazo, en los que se entrevé solo la amenaza a los disidentes; anda García Prieto, declarado por alguien, se ignora en virtud de qué, esperanza de la patria y del régimen, tomando frente a menudas cuestiones de amor propio, actitudes sensacionales que ningún problema nacional le inspiró, ni siquiera el atropello del derecho representado por la ley de jurisdicciones, contra la cual no se atrevió a protestar, a pesar de no estar conforme con ella, cuando, ministro de Moret, éste la presentó al Parlamento. Entonces García Prieto calló y siguió sometido, dicen que por menudas razones santuarías. Ahora, en cambio, protesta airado y levanta bandera de guerra, por una nota oficiosa de Alba en que opina que se desconfía de su suegro. ¡Beso es hacer política de ideas!

¡Y los republicanos! ¡Azcarate y Melquiades Alvarez, hoscos y huraños con todos los Gobiernos—Melquiades rabioso enemigo del de Canalejas, sin ir más lejos—y con ellos Galdós y tantos más, conmovidos y atraídos por este Gabinete, el más pueril y el de menos altura que desde hace muchos años ha pasado por el Poder! Como aquí se explica todo, no falta quien crea que Melquiades escogió el momento actual, por lo mismo que el partido liberal está acéfalo, para ver de calzarse su jefatura y que Azcarate se dejó engastar, en el afán de hacer ministro al inteligente, honorable y elocuente Pedregal, a quien quiere paternalmente. Pero, así y todo, ¿son esos los patrióticos motivos que han de explicar resoluciones de tal trascendencia, adoptadas en favor de un Gobierno que representa la absoluta negación de todos los ideales de esos señores y en un momento en el que la vida nacional va llevada en la dirección más opuesta a la por ellos predicada siempre?

¿Se van ustedes convenciendo, señores apacibles y partidarios del pastel, de que eran suaves y flojos los tremendos calificativos de Maura en sus discursos recientes?

Pues esos son los gobernantes de España y sus inspiradores en esta hora crítica de nuestra vida, en esta encrucijada de nuestra historia, en la que varios caminos, alguno de ellos bien azaroso y difícil, están abiertos a nuestro paso. ¡Y éstos, que así se describen a sí mismos, desde el gobernante que ante una situación como la actual cierra las Cortes, hasta los que dentro de su casa le combaten y los que le ayudan desde fuera de ella, son los encargados de conducirnos hacia el porvenir y, por el momento, de arbitrar recursos para salvar a un Estado en vísperas de quiebra, donde ya antes de mediar el año, están a punto de agotarse agotadas del todo, la mayor parte de las consignaciones del presupuesto, precisamente cuando la situación de África exige gastos y sacrificios enormes, verdaderamente imponentes!

### La Octava de Santiago

#### PROCESION Y VERBENA

A la hora anunciada, salió ayer tarde de la iglesia de Santiago la procesion de la Octava de esta parroquia, que resultó muy lucida.

Figuraban en ella la imagen del Apóstol, la de la Purísima y el Santísimo bajo palio, cuyas varas llevaban los capitanes Sres. Castro Matos y Contreras, de Caballería; Gallego, de Carabineros; Aspe y Camalejo, de Artillería, y Rodríguez Abele, de Infantería.

Iban alabando muchos niños, algunos fieles pertenecientes a las asociaciones católicas, los magistrados de esta Audiencia y el secretario de Gobierno y los de Sala. Formaban también en la comitiva, aunque sin vela, muchos militares.

Delante del Santísimo marchaban varios niños vestidos de blanco, que conducían bandejas de flores.

Conducía el guión el presidente interino de la Audiencia Territorial Sr. Hurtado y recogían las borlas el magistrado Sr. Saenz, presidente interino de la provincial, y el teniente fiscal Sr. Grotta.

Presidía el gobernador militar Sr. Ampudia, a quien acompañaban el coronel D. Miguel Castro, vicepresidente de la Comisión mixta de reclutamiento, y el teniente coronel de Estado Mayor señor Correa.

Daba escolta a la religiosa comitiva una compañía del regimiento de Isabel la Católica con bandera, banda de cornetas y la música.

En la plaza de la Constitución formó una escua

drón de Caballería, con el estandarte y rindió honores al Santísimo.

La procesion recorrió, en medio del mayor orden, el itinerario de antemano marcado y presentó su paso un público numerosísimo.

En el barrio en fiesta hubo durante el día varias diversiones y de noche se repitieron las verbenas en la plaza de la Constitución y en la calle de Tabeiras, que estuvieron muy concurridas y animadas.

Redújose todo a unos cuantos farolillos de papel de colores y a varios piznos de manubrio, que en retrevieron al vecindario hasta las doce.

Innecesario será decir que se bañó en la calle y en las casas.

### SUICIDIO DE UN SOLDADO

(POR TELÉGRAFO)

Negándose a declarar la causa

Ferrol 15 (19'50 h.)

Al llegar el tren de Betanzos se arrojó a la vía férrea el soldado de infantería de Marina Emilio Arraiz, natural de Bilbao.

La máquina destruyó toda la parte derecha del cuerpo.

Recogiósele en gravísimo estado.

Declaró que jamás se sabrá la causa por que ha atentado contra su vida.

EL CORRESPONSAL.

### Comisión provincial

En su última sesión adoptó los acuerdos siguientes:

1.º Pasar a la ponencia del Sr. Novoa el expediente de las obras del camino vecinal de Feás a San Pedro de Landoy, y la petición formulada por la Dirección del ferrocarril del Norte en solicitud de autorización para el ensanche y trasiación de la barrera que guarda la carretera provincial de Cambre a la Rocha, con motivo de la ampliación de vías en la estación de Cambre.

2.º Pasar igualmente a la ponencia del Sr. Molina el presupuesto formado por el arquitecto provincial, a fin de proceder al recibo y enlucido de las fachadas del pabellón destinado a enfermería en la Casa de Misericordia.

3.º Informar al gobernador civil que procede declarar la necesidad de la ocupación temporal de una finca de D.ª María Pardo Cruz, situada en el término municipal de Oleiros, para la extracción de materiales de una cantera con destino a las obras de la carretera de Sada a Santa Cruz, sección de Meirás a Santa Cruz.

### NOTAS DE SPORT

Ante numerosa concurrencia se celebró ayer tarde en el campo de Monelos el anunciado partido de fútbol entre los primeros teams de los clubs Oza Coruña y Coruña Sporting Club.

Actuó de referee Julián Lopez, del Real Club Coruña.

Desde el comienzo del partido se notó la superioridad de los del Sporting, los cuales lograron hacer tres goals en la primera parte, marcados por Luis Torrado, y uno en la segunda, hecho por Rufino Suárez. Los del Oza hicieron un solo goal.

— En la junta general celebrada ayer por el club Guardado, quedó nombrada la siguiente junta directiva:

Presidente, D. Félix de Castro; secretario, don Ricardo Amor; tesoreror, D. Vicente Piñero; contador, D. Rodolfo Alba; vocales, D. José Rana, D. Juan Roldán, D. Eduardo Rego y D. Bonifacio Justo.

También se nombró presidente honorario a don Matías González.

— En el campo del Real Club Coruña se celebró a las diez de la mañana de ayer un partido de fútbol en el cual contendieron los primeros teams de los clubs Arriola y Guardado, viniendo éste por cuatro goals a uno.

#### GÉNERO CHICO

### TEMPORADA DE VERANO

El próximo sábado debutará en el Pabellón Lino una compañía cómica-lírica de la cual es director D. Enrique Palacios, artista que goza justificada fama, y maestro concertador D. Enrique Mayol.

En el elenco figuran las típicas Eusia Entrena, ventajosamente conocida en la Coruña; Amparo Coll, Carlota Paisano, Francisca García, Josefa Marín, Ramona Alvarez, María Marín y Asunción Delgado, y los actores Francisco Vidal, Luis Beut, conocido también de nuestro público, Ramón Alonso, José Padilla, Manuel Lozano, Alejandro Méndez, Francisco Bañuls y veinte coristas de uno y otro sexo.

El Sr. Palacios y todos sus artistas llegaron ayer a la Coruña para preparar la temporada.

Durante ella se estrenarán las zarzuelas que más éxito han obtenido este invierno en Madrid y las del repertorio ya conocido que el público prefiere.

### EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores Montreal, del Havre y Burdeos; Saint Laurent, de Nueva Orleans y Las Palmas; Primero, de Barcelona y Villagarcía; Cabo Corona, de Valencia y Ferrol; Cabo Ortegá, de Bilbao y Pasajes, y Alvarado, de Liverpool y Santander, con carga general.

Barcos despachados.—Vapores Primero, para Gijón; Saint Laurent, para el Havre, y Montreal, para Puerto Rico, con carga general.

Carga.—El vapor Alvarado conduce para el comercio de esta plaza 28 cajas de máquinas de coser y 550 bidones y 500 cajas de gasolina.

El vapor «Saint Laurent»

A las seis y media de la mañana de ayer fondó en nuestro puerto el vapor Saint Laurent, de la Compañía Transatlántica Francesa.

Procedía de Nueva Orleans, la Habana y Las Palmas y durante la travesía no ocurrió a bordo novedad alguna digna de mención.

De los 56 pasajeros que trala ruidieron viaje en la Coruña 40.

Con los restantes zarpó el buque para el Havre a las doce de la mañana.

Este barco vino en viaje extraordinario, sustituyendo al vapor La Navarre que, como recordarán nuestros lectores, tuvo que arribar a las Azores con averías en la máquina.

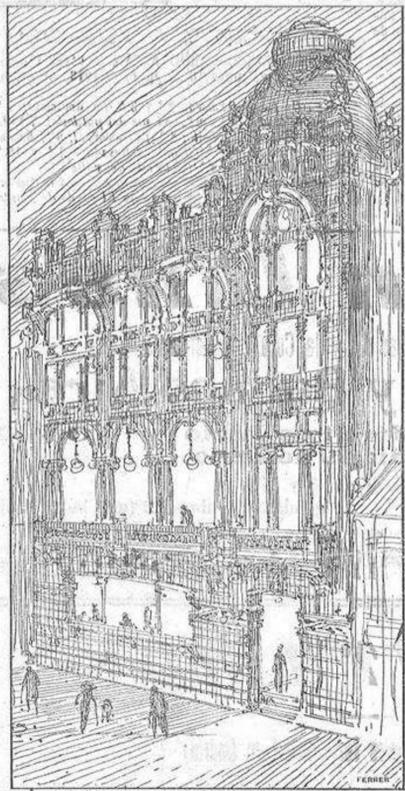
El vapor «Montreal»

De paso para Puerto Rico hizo escala en nuestro puerto a las doce y media de la tarde de ayer, el vapor francés Montreal, procedente del Havre.

Conducía 12 pasajeros y de ellos desembarcaron aquí 8.

Después de tomar en la Coruña 30 pasajeros, se hizo el buque a la mar a las dos de la tarde.

## La casa del "Circo"



del mayor lujo. La subida a los pisos se hará por una escalera y tres ascensores, uno de ellos exclusivo para las viviendas. Habrá baños, peluquería, limpiabotas, sala de escribir, restaurant, expendiduría de sellos, buzón de correos, etc., etc. La biblioteca, orgullo del Circo, será instalada con la mayor esplendidez.

Será éste, por lo que se ve, un edificio que honre a la Coruña y a la sociedad que, tras una labor tan grande y tan larga, supo tributar a su construcción, ayudada por entidades locales, acreedoras también al mayor encomio.

La Avenida de los Cantones, tan digna de que los edificios correspondan a la belleza de la vía, recibirá con esta obra un gran impulso. Merecen gratitud del pueblo y de la Reunión de Artesanos los entusiastas socios de la misma D. José Afino y D. Enrique Molina, que con un celo, inteligencia y desinterés, coronados por tan lisonjero éxito, concibieron el proyecto y dieron forma al plan económico de la obra, desarrollado con verdadero acierto.

### Cosas de la calle

Nuestro glorioso Apóstol, señor Santiago, aquel que en otro tiempo, duro y aciago, hizo en la de mil años, mataba moros, estuvo ayer de Oza. No hubo toros ni suceso profano de trascendencia, y a falta de otras fiestas más atractivas, quienes aun no se juzgan en clases pasivas y gustan de las danzas, a la querencia de las formales fiestas de un octavario, tomaron por asalto la Ciudad Vieja; ese trozo de pueblo que es solitario, fue ti ne laz sembría, rancia y ajete y que resp ta el sueño del vecindario, salvo tal cual chillido de la corneta; esa ciudad antigua, que es tan bonita para el sabio, el poeta y el anticuario que goza con los lúnes de un compañero y cree que ha existido María Pita.

Habría sido testigo de escenas tiernas, de lances medievales y otras historias que están apuntadas en sus memorias esa calle de ensueños, de trovadores, morada de hijosdalgo y de señores que ayer fué «Mendizábal» y hoy es «Tabeiras» y que a pesar del nombre no hizo fortuna porque, en ella, tabernas no hay más que una. Una que, por lo visto, vale por ciento pues en ella se alquilaron el instrumento que dió a los billarines esparcimiento, y dió a la triste vía la nota amena de una jugra en la calle, de una verbena, con fuegos, con banderas y con faroles y con unas muchachas de tres bemoles.

Desde ha tiempo, los guardias municipales, resucitando acaso costumbres viejas, no dejan que en la calle bailen parejas, y éstas arman sus bailes en los portales, por la razón suprema de que el concilio no puede violar el domicilio sin abuso de fuerza; salvo los días en que están levantadas las garantías.

Ya se acabó el bullicio, fuese la gente, recobró aquella calle su faz silenciosa, cuando el astuto oído municipal, cree escuchar suspirar en un portal, y ve que una pareja de rezagados bailan como dos fieras los condenados.

Como hoy ya los serenos no gastan palo, no fué el procedimiento todo lo malo que fuera en otros tiempos para el sujeto que al guardador del orden dltó al respecto.

Para ver el amiglo lo conveniente para ver si otras noches es mas prudente y deja que lo doble sea sencillo cuando cesan los sonidos del organillo, pues no hay constituciones ni garantías que autoricen desmanes y tonterías.

¡Nombres de la pareja! Son gente inculta que está bien castigada con una multa.

Hay quienes se figuran que una verbena si no acaba en tal forma, no es cosa buena.

#### DE LA REGION

### CRÓNICA TRISTE

En la aldea de Trarón (Puente Caldelas), una vaca cornada a la niña de 7 años Benita Pazos, causándole lesiones de importancia, entre ellas la rotura del párpado izquierdo.

En la estación del ferrocarril de Pontevedra fué recogido un niño de 11 años, llamado Celso Sánchez Sotelo, natural de Villarmar, Ayuntamiento de Coles, provincia de Orense, el cual estaba enfermo de sarampión y abandonado.

Ocurrió el viernes una lamentable desgracia en la parroquia de Untes, del ayuntamiento de Canedo (Orense).

Un muchacho, de diez años de edad, que estaba al servicio del abad de aquella parroquia, tuvo la fatal ocurrencia de cojer un nido de pájaros, que había visto en una de las acañas que, rio adentro, están en el punto denominado Retortal.

Al dirigirse con tal propósito al molino, le faltó la tabla de comunicación desde la ribera a la acaña, cayendo al río, donde fué arrastrado por las aguas, pereciendo ahogado.

El cadáver apareció en un remanso que hace el Miño en el punto denominado la Garduneira.

## EL OBISPO AUXILIAR

### Cuatro días de confirmación

En un automóvil particular y acompañado de su familiar llegará hoy a las once y media de la mañana a la Coruña, el obispo auxiliar de esta archidiócesis Dr. D. Ramiro Fernández Valbuena, quien se hospedará en el Convento de Madres Capuchinas.

El señor obispo auxiliar, a quien esperarán el abad de la Colegiata y varias comisiones de sacerdotes, administrará el Sacramento de la Confirmación el martes, el miércoles, el jueves y el viernes en las iglesias parroquiales de Santa Lucía, San Nicolás, San Jorge y Santiago, respectivamente.

En cada parroquia serán confirmados los niños que vivan dentro de los límites de ella, excepto en la de Santiago, a donde irán también los que pertenecen a Santa María.

La hora fijada para estos actos es la de las nueve de la mañana.

Para el mayor orden en las iglesias los padres deben llevar cubiertas las respectivas papeletas.

### EXPOSICIÓN FOTOGRAFÍA

Atendiendo a numerosas peticiones, se acordó prorrogar el plazo de inscripción para la Exposición de Fotografías que se celebrará en nuestra capital en las próximas fiestas.

Este plazo, que según las circulares repartidas al efecto se daba por terminado en 31 de Mayo último, se amplía hasta el día 30 del actual mes de Junio.

Siguen recibiendo muchas adhesiones a este culto número de nuestros festejos, que promete resultar brillantísimo.

#### EN PRO DE GALICIA

### Un Museo Comercial Gallego

En vi ta del brillante papel que los productos de Galicia han desempeñado en la exposición nacional recientemente celebrada en Madrid, el «Centro Gallego», de la Corte, acordó establecer en su edificio social un Museo permanente de dichos productos con el fin de fomentar la industria de la región.

El «Centro» montará a la vez una oficina informativa que se encargará de poner en relación a los industriales gallegos con los compradores de sus géneros, facilitando de este modo la difusión de muchos artículos que aquí se producen y que son aún desconocidos en el resto de España.

Entre los diplomas de honor que el Jurado de la exposición concedió a algunos concursantes gallegos, figura uno a favor de D. Juan Tomé Freire, juez municipal de Cesuras, por unos admirables quesos del país que merecieron los mayores elogios.

#### EN LA AUDIENCIA

### Proclamación de un diputado

A las ocho de la mañana de ayer se constituyó en la Audiencia la Junta provincial del Censo con objeto de proceder a la proclamación de candidatos para la elección de un diputado a Cortes por el distrito de Ordenes.

Presidió el vicepresidente Sr. Casal Amenedo. El diputado provincial Sr. Aller presentó en nombre de D. Joaquín Chapaprieta un poder de éste pidiendo su proclamación, y como no hubo más candidatos, con arreglo al artículo 29 de la ley electoral fue proclamado dicho señor diputado a Cortes por Ordenes, cuya representación ya venía ostentando antes de ser nombrado director general de Administración local.

### CONFLICTOS OBREROS

Se ha reanudado el trabajo en las fabricas de conservas de Coya y Buzas, que habían sido cerradas por sus propietarios por diferencias con los obreros. Solucionó el conflicto mediante unas bases en las que se admite el trabajo a acestajo, se estipula la remuneración de la mano de obra y se establece la jornada de nueve horas.

Están en huelga en Pontevedra 120 obreros carpinteros, con los cuales han hecho causa común los ebanistas, por haber declarado el lock-out los patronos. Si éstos no desisten de su actitud la huelga general será inevitable.

### VIAJEROS

Salieron ayer, para Cacabelos, D. Manuel López; para Cambre, D. Eduardo Reguera, y para Oleiros, D. Ricardo Silveira y su familia.

#### UN RUEGO

### El riego de los jardines

Algunas familias que tienen por costumbre pasar las tardes en el jardín de Méndez Núñez, único sitio agradable de la población en estos días de sol y de calor por la sombra de que allí se disfruta, nos ruegan que llamemos la atención de la Comisión municipal de paseos acerca de la forma en que se hace el riego de las plantas.

Porque se da el caso de que precisamente a la hora del paseo los jardineros encharcan las carreteras y los bancos, obligando al público a abandonar aquel ameno lugar.

Ya sabemos que las plantas agradecen mucho el agua a la hora en que se riegan; pero ¡por Dios! que se toquen con precauciones para no causar molestias al vecindario, salvando de la lluvia los asientos y los puntos por donde la gente discurre.

### El Conde de Montecristo

Mañana martes se celebrará en el Teatro-Circo Emilia Pardo Bazan una función de gran gala, dedicada por el propietario del «Idéal Cinema Camp» a la elegante sociedad coruñesa.

En esa función se estrenará una película emocionante, en la cual se desarrollan los interesantes episodios de la famosísima novela de Alejandro Dumas, de todos conocida, El Conde de Montecristo.

La Casa Selig ha reproducido con toda fidelidad en esa cinta, una cinta kilométrica, de 2.000 metros, dividida en tres actos de larguísima duración, las emocionantes escenas de que es protagonista el desdichado Edmundo Dantés.

Este famosísimo personaje, Danglars, el abate Faria, Mercedes, Fernand, todos los que en la recordada novela desfilan ante el público coruñés de Dumas.

Seguramente no quedará nadie que haya leído El Conde de Montecristo que no vaya a verlo reproducido en el teatro, porque además, según nuestras referencias, la película es una de las mejor impresionadas.

TRIBUNALES

Señaladas para el día 16 de Junio de 1913. Sala de lo Civil. — Noya: D. José Biondes con D. Manuel Gómez y otros, sobre interdicción. Licenciados Lineros y Vitorro. — Santiago: D. Angel Lemus Lorenzo con D. María Estigarribia, sobre pago de pesetas. Licenciado Durán García. Audiencia provincial. — Sección primera. — Coruña: contra Juan Antonio Rodríguez Doldán, por atentado. Licenciado Patiño. Sección segunda. — Arzúa: contra Primitivo Salgado Mejuto, por tentativa de violación. Licenciado Pérez Neu. Esta causa se verá ante el Jurado.

Crónica local

Durante la segunda quincena del mes actual presentará servicio de inspección en parques y jardines el concejal Sr. Monzó Altocha y en los puntos públicos al Sr. Menle. Y en la semana entrante inspeccionará los servicios municipales en el macizo público del Sr. Andión, en incendios y caballerizas al Sr. Lage, en el A. V. y hospitales al Sr. Fuentes Blanco y en los felatos de consumos el Sr. Pombó.

El CORRO GALLEGRO, diario decano de la prensa de Ferrol, se vende en la Coruña en la Librería de Lino Pérez.

Hoy a las siete y media de la tarde celebrará junta general extraordinaria el gremio de operarios zapateros y similares.

Todas las niñas que se celebran el martes, día 17, en la iglesia de San Nicolás, en el altar de Doña o, serán aplicadas por el alma de la señorita A. I. Castro Rodríguez, que falleció el 16 de Junio de 1911.

El alcalde de Brón ha nombrado agentes ej. cutivos para hacer efectivas las cuotas de territorio: D. Vicente Veiga Viñante, D. José Negrera Gómez y don D. Víctor Fernández Villaverde.

Signo preocupando al público el por qué vende La Luz los abalorios de moda a tan bajos precios.

Ha sido declarados incurso en el recargo del 5 por 100 los contribuyentes morosos de los Ayuntamientos de Cabana, Lage, Ma. pica, Puentecoso, La Coruña y Santa María de Oza.

Nadie compre tiras bordadas en piezas y retales sin ver antes el hermoso surtido que hay siempre de este artículo en La Perla Coruñesa.

El día 28 del corriente se celebrará en Origueira la subasta de las obras de reparación del muelle municipal de aquella villa, bajo el tipo de 387.50 pesetas.

Ultimos días. Gran liquidación de juguetes en el Bazar del Releño. Cincuenta por ciento de rebaja.

En la junta general celebrada ayer por la So.iedad Filarmónica se procedió a la elección de nueva directiva, resultando nombrados por aclamación: Presidente, D. Fernando González; vicepresidente, D. Ricardo Silveira; contador, D. Antonio López Hernández, y vocales, D. Saturnino Alier y D. Eduardo Losada Rebellón.

RON BACARDI. Depositarios para Galicia: Sastra y Comp. ña.

Por no haber podido la casa constructora enviar con la oportunidad debida los coches que se habían pedido, según telegrama que la empresa nos ha exhibido, no pudo inaugurarse el nuevo servicio de automóviles entre Santiago y la Coruña que ayer día 14 del corriente.

Aplicase por esta causa la inauguración para el domingo próximo, 23 del corriente.

Ha sido autorizado D. José Romani Ferrer para representar un trozo de terreno de dominio público, situado en la margen izquierda de la ría de Estiro, término municipal de Muras.

Se ha aprobado el expediente de oposiciones a la Cátedra de Agricultura y Técnica agrícola e industrial de I. s. i. t. u. de Log. y se ha dispuesto que se expida el nombramiento a favor de D. José Rodríguez Bazo.

La policía diuvo ayer a Ricardo Frío Barra, que estaba reclamando por el Juzgado de Instrucción de esta ciudad en virtud de una causa que se le sigue a la vez.

A las tres de la madrugada de ayer se estuvieron en la reja en los Cuatro Caminos los dependientes de consumo Jaime García Rodríguez y Pedro Chuz Carroño. Este gremio a Jaime con una navaja y produjo en la oreja izquierda una herida, de la cual fué curado en la Casa de Socorro.

A las siete y media de la mañana de ayer se declaró un incendio en la casa número 24 de la calle de P. raderas, propiedad de D. Gumersindo Ordoñez.

A los pocos momentos se inició el acúo un retén de cuerpo de bomberos y lo sofocó fácilmente.

En la calle de Fuente S. o. n. e. promovieron una escandalosa pelea Rosa García Andreu e Ignacia C. n. al Castro, las cuales serán denunciadas hoy al Juzgado municipal.

Falleció ayer tarde nuestra vecina D.ª Juana Ogea López de vid., señora que por sus virtudes, su bondad y otras excelentes cualidades gozaba de respeto y aprecio.

Su muerte produjo un natural sentimiento entre los suyos y entre cuantos a con cian y tr. t. ban.

Hoy se verificó su entierro y el act. será una solemne manifestación de duelo, que evinculará las muchísimas simp. tías que tiene en la Coruña su familia, a la cual enviamos un pésame muy sentido, e p. r. c. i. a. l. m. e. n. t. e. al hijo de la familia, el reputado farmacéutico D. I. m. a. n. u. e. l. Vidal Ogea y a sus hermanos D. José María y D. T. m. c. d. o. s.

Un sujeto llamado Enrique Rodríguez Aullón promovió un escándalo muy chocante en la calle del Curro por que, a causa de la borrachera que llevaba, le permitieron la entrada en una casa de aquella vía.

En su excelsión llegó Enrique a esgrimir un revolver para disparar contra la vivienda, pero intervino oportunamente un guardia de seguridad y después de desarmar al curdo lo llevó a la Prevención.

Si inquirió anoche con un bal. e. q. u. e. s. t. u. v. a. m. u. y. b. r. i. l. l. a. n. t. e. m. u. y. a. n. d. a. d. o. e. l. o. r. a. n. q. u. e. s. e. h. a. i. n. s. t. a. l. a. d. o. l. a. n. a. c. i. o. n. e. s. d. e. l. r. e. c. r. o. C. i. r. c. u. l. o. C. u. r. r. o. s. E. n. r. i. q. u. e. s.

Asistieron a la fiesta muchas muchachas guapas y una lucida representación del sexo fuerte que, ha obsequiado gran momento.

Se bailó toda la noche y la animación no decayó en el momento.

El salón estaba artísticamente decorado e iluminado con profusión.

En el local de las Escuelas Populares Gratuitas se celebró ayer a. t. e. n. e. d. e. m. u. l. t. i. p. l. e. s. d. i. s. t. i. n. g. u. i. d. a. c. o. n. c. u. r. s. e. n. c. i. a. y. u. n. a. v. o. d. a. l. i. t. e. r. a. r. i. o. m. u. s. i. c. a. l. o. r. g. a. n. i. z. a. d. o. p. o. r. l. a. J. u. v. e. n. t. u. d. A. n. t. o. n. i. a. n. a.

Se leyeron poesías, se cantaron y ejecutaron a. p. a. n. o. t. r. o. z. o. s. d. e. m. ú. l. t. i. c. a. e. s. c. e. g. i. d. a. y. p. r. o. n. u. n. c. i. a. r. o. n. d. i. s. c. u. r. s. o. s. e. l. e. u. c. o. n. e. n. t. e. u. n. j. o. v. e. n. d. e. a. q. u. e. s. t. a. A. s. o. c. i. a. c. i. o. n. e. s. e. l. P. C. i. a. r. á. n. y. e. l. a. b. a. d. e. l. a. C. L. e. g. i. a. n. a.

El público aplaudió a todos y salió muy compadido de la fiesta.

Pidase en farmacias cuantogotas para Licor del Polo y para Agua de Colonia de Orive. Véndese a 15 cts. uno.

FRUTERIA. 7, San Nicolás, 7. Riquísimo postre: PLATANOS de Canarias a 75 céntimos y una peseta la docena.

Gran Garage Moderno

TARIFA que regirá desde el día 15 de Junio para los automóviles de alquiler. Coches de 35 caballos landaulets a 1 ptas. kilómetro. — De 25 id. a 0'90 id. id. — De 12 a 18 id. 0'80 id. id. — De 10 a 14 id. 0'80 id. id. — De 12, abiertos, 0'75 idem idem. — De 8 a 12 id. 0'70 id. id. — Se concede gratis media hora de detención en los recorridos de 5 a 15 kilómetros. Una, en los de 20 a 30. Dos horas, para los de 30 a 50 y ex. c. e. l. i. e. n. d. o. d. e. e. s. t. o. s. t. o. d. o. d. í. a. Servicio de población: Coches de 35 caballos landaulets, 15 ptas. la hora. — De 25, a 10 id. — De 12, a 6 idem id. — De 10, a 5 id. id. Servicio de teatro dentro de la población: Coches cerrados de 35 caballos, 20 ptas. ida y regreso. — De 25, a 10 id. id. — De 10 a 12, 7'50 id. id. Estación: Coches cerrados de 10 a 12 caballos, 2 pesetas ida o vuelta. Omnibus. — Se alquilan automóviles capaces para transportar desde 8 personas a 30, con su correspondiente equipaje, a PRECIOS CONVENCIONALES. Para avisos: «Central del Ferrocarril», Rúa Nueva, 3. Nota. — Se advierte que siempre tienen preparados automóviles para salir en el acto de recibir el aviso, tanto de día como de noche.

DENTALIX LÓPEZ CARO

Desinfecta la boca, aromatiza el aliento, blanquea la dentadura y calma rápidamente el dolor de muelas; frasco, 0'75 pesetas.

Dr. Sal Lence

suspende su consulta de la vista, hasta el 1.º de Julio.

Plaza de María Pita, 20, piso 2.º

Sanatorio Gradaille

Consulta y operaciones de la vista. — Compostela 6 (Continuación del Cantón Pasquero)

Vinda de Otero. REAT, 63. — Liquidación verdad de todas las existencias Encaja, bordados, cuellos, blusas, telas blancas, organdis. Mucho más barato que en fábrica.

LA UNIÓN

AUTOMÓVILES DE ALQUILER Precios baratísimos por kilómetro de recorrido Dirección: Santa Catalina, 6

Sastras, castrés y aprendices. SE NECESITAN. Estrocha de S. Andrés, 30, primero Casa de Abolaira

Estuches de geometría, desde 1'50 a 80 pesetas; reglas, lápices, tableros. Papelería Lombardero, Real 86.

ESPECTACULOS

TEATRO-CIRCO PARDO BAZAN. — Ideal Cinema Camps. — Hoy, lunes 16 de Junio de 1913, programa monstruo. 1.º Un falso marmero; 2.º y 3.º, La amazona; 4.º, Priot se muda; 5.º y 6.º, Al pie del patíbulo; 7.º, La nueva criada es muy bella; 8.º, Al socorrido; 9.º, Recon piensa del artista; 10.º, Regalo rehusado; 11.º y 12.º, Maska Romane; y 13.º, Doctorita del valle. Mañana martes gran m. d. a. dedicada a la di. t. i. n. i. v. i. d. a. s. o. c. i. e. d. a. d. c. o. r. u. ñ. e. s. t. r. e. n. o. d. e. E. l. c. o. n. d. e. d. e. M. o. n. t. e. c. r. i. s. t. o.

Nelson Lines

Servicio rápido en 15 días desde la Coruña directamente a Montevideo y Buenos Aires

Highland Piper el día 21 de Junio Ptas: 136'10

Highland Loch el día 19 de Julio

Primera clase: (tres categorías) libras 18, libras 23 y 27. Segunda clase: libras 12 (más impuestos)

NOTA.—La entrada a bordo queda en absoluto prohibida sin previa tarjeta de la Agencia.

Nicandro Fariña. La Coruña

Telegramas

(Contenencias de nuestro Corresponsal en Madrid)

ESPAÑA EN MARRUECOS

Combates en Larache y Tetuán

La columna Silvestre, cercada

Conferencia del ministro de la Guerra con Alfau. — Importante combate en Tetuán. — Horrible tormenta. — Sin comunicación.

Esta mañana pasó el ministro de la Guerra conferenciando por telégrafo con el general Alfau.

Este comunicó importantes noticias sobre un empeñadísimo combate que se está librando en los alrededores de Tetuán.

La conferencia quedó interrumpida por haberse desencadenado un violentísimo temporal.

Por esta causa no hubo más noticias. Sólo se sabe que se está librando un gran combate, cuyas consecuencias no es posible predecir.

Efervescencia entre los cabileños de Larache

Varios moros llegados a Ceuta procedentes de Arcila, cuentan que reina grandísima efervescencia en la mayoría de las tribus de aquella zona de Larache.

La columna Fernández Silvestre. — Empeñado combate. — Cercando a nuestros soldados. — Oportuno auxilio. — Los moros son derrotados.

En la madrugada de ayer salió la columna del coronel Fernández Silvestre a practicar un reconocimiento hacia el zoco El Arbáa.

La columna encontró en su marcha grandes núcleos de moros con los cuales sostuvo un empeñadísimo combate.

Los rebeldes, que fueron engrosando rápidamente, atacaban furiosamente, pretendiendo realizar un movimiento envolvente para coger a la columna entre dos fuegos.

Momentos hubo en que nuestros soldados llegaron a verse cercados, pero gracias a la pericia del coronel Fernández Silvestre y al arrojo de sus tropas, logró tener a raya a los moros.

Nuestras tropas se batieron denodadamente hasta el mediodía, que llegó una columna de refuerzo.

Entonces consiguió el coronel Silvestre desalojar de sus posiciones a los rebeldes.

Estos estaban mandados por los partidarios del Raisuli.

Se les causaron enormes bajas. Dejaron en el campo más de ciento cincuenta muertos e infinidad de heridos y gran número de fusiles y gúmpas.

Nuestras bajas, no obstante lo rudo del combate, consistieron solo en varios heridos.

El coronel Fernández Silvestre ha logrado infundir un terrible pánico entre los moros con los duros castigos que les ha impuesto estos días.

La brigada Arráiz

Ha llegado a Tetuán el general Arráiz con el resto de su brigada.

También llegaron tres baterías de artillería, procedentes de Ceuta.

En Melilla. — Un reconocimiento. — Poblado bombardeado. — A Tetuán

Comunican de Melilla que hoy salieron de aquella plaza las tropas regulares indígenas para practicar un reconocimiento.

Los rebeldes las tirotearon, huyendo. Han sido cogidos varios moros que llevaban gran cantidad de cartuchos.

El combate de Tetuán. — Relato oficial. — Diez muertos y veintidós heridos. — El coronel Bermúdez de Castro.

En el ministerio de la Guerra nos facilitaron un extracto de la conferencia telefónica celebrada al mediodía por el ministro con el general Alfau.

Dice así: «Por confidencias fidedignas supe que la jarcía había recibido numerosos contingentes de refuerzo y que se preparaba para atacar la nueva posición de Lauzien.

En vista de esto y aprovechando la llegada de los refuerzos que se me enviaron ordené al general Primo de Rivera que marchase con las fuerzas a sus órdenes para reforzar la guarnición de Lauzien.

Acabo de recibir noticias de que llegó a la posición citada, después de haber sostenido en el camino varios combates con el enemigo, que era muy numeroso.

La posición quedó reforzada y ahora se compone su guarnición de cuatro batallones de cazadores, dos baterías de artillería con grupo de ametralladoras, una compañía de ingenieros y otra de la milicia de Ceuta.

Se les dejaron abundantes municiones y provisiones.

El general Primo de Rivera quedó al frente de la división.

Empiezan a llegar al campamento noticias de las bajas habidas.

Son hasta ahora diez muertos y veintidós heridos.

Entre los últimos figuran el teniente coronel de cazadores de Barbastró Sr. Bermúdez de Castro, capitán de artillería Sr. Laguardia, capitán ayudante del batallón de Arapiles señor Alonso y teniente de las milicias de Ceuta Sr. Arrabal.

Las fuerzas regulares indígenas, mandadas por el coronel Berenguer, salieron esta mañana para imponer un castigo a la cabila de Beniomar.

Tan pronto termine el repliegue de las fuerzas del campamento principal, que salieron para ocupar posiciones, desde las cuales protegieron el avance de la columna Primo de Rivera, comunicará el número exacto de bajas lo antes posible.»

Otro despacho oficial. — Las bajas de los moros

Esta mañana recibí en el ministerio de la Guerra el siguiente despacho oficial: «Larache. — El coronel Fernández Silvestre al ministro de la Guerra;

Confírmense las confidencias que tenía sobre las bajas causadas a los moros en el combate librado el día 12 en T. Zenin.

Perdieron los prestigiosos moros Jefeuldi Bachena, Muley Sak Boggir, Beni Aros, Mohamed Benihamar, califa de Ulsidi, Sidí Aisa y otros.

Las bajas que tuvieron fueron enormes. Me ocupo en dejar a T. Zenin en condiciones de máxima resistencia.

No ocurre novedad en todo el territorio.»

Mitin socialista

Discursos contra la guerra. — Pablo Iglesias incita a la revolución

En el Teatro Lux Eden, de Madrid, celebró hoy un mitin socialista para protestar contra la guerra de Marruecos.

Presidió el Sr. López Caballero.

En los puntos más visibles aparecieron grandes cartelones, con la inscripción «Galdos no es nuestro diputado. ¡Abajo los traidores!»

El presidente explicó el objeto del mitin diciendo que consiste en protestar contra la guerra y contra la política que actualmente se sigue.

Censuró duramente al Gobierno por la clausura de las Cortes.

Combatió al Gobierno, diciendo que después del ridículo viaje del rey a París ha creído que España es una potencia de primer orden.

Hablando de la guerra en Marruecos dijo que lo primero que hace falta es conquistar nuestro país. (Aplausos).

García Cortés censuró también al Gobierno y principalmente al general Luque por no llamar a filas a los reclutas de cuota.

Dijo que el ministro de la Guerra se ha mostrado más reaccionario que los conservadores.

Hoy — dijo — llaman a los reclutas de cuota por tener que se les viniese encima el pueblo.

En último término habló Pablo Iglesias. Expresó en tonos durísimos. Combatió la política del Gobierno en Marruecos.

Censuró la falta de dirección que ha ocasionado la pérdida del General Concha.

Incitó a la revolución para el caso de que continúe la guerra. (Grandes aplausos.)

Varias noticias

MADRID 15.

El asesinato de un párroco

Telegrafían de Oviedo que en Rivadesella fué detenido Enrique Guardias, autor del asesinato del párroco de Colunga D. Antonio Colado y su sobrina Carmen Colado.

El detenido confesó que entró en la casa al mediodía, permaneciendo escondido hasta las doce de la noche, hora en que entró en la alcoba de Carmen, dándole varios martillazos en la frente y propinándole después varias puñaladas y tres tiros de revólver.

Al ruido de las detonaciones acudió el párroco a quien mató a tiros.

Nuevo académico

Verifícase hoy en la Academia de la Historia la recepción del redactor jefe de «La Epoca» D. Jerónimo Becker.

El nuevo académico leyó un notable discurso sobre la vida local en España, siendo muy aplaudido.

Le contestó el académico Sr. Bertrán y Rózpide.

Presidió el ministro de Instrucción pública. Asistieron al acto infinidad de personalidades.

De Castellón

MADRID 15.

Las fiestas constantinianas

Celebráronse con gran esplendor las fiestas constantinianas.

Presenciáronlas millares de personas.

Pinar incendiado

En el pinar de María declaróse un incendio que pudo ser localizado después de grandes esfuerzos. No hubo desgracias personales.

La pérdida del «General Concha»

MADRID 15.

Para la concesión de la cruz laureada Se ha mandado formar juicios contradictorios para la concesión de cruces laureadas de San Fernando, con motivo de la heroica defensa del General Concha.

Telegramas de pésame

En el ministerio de Marina se han recibido numerosos telegramas de pésame por la catástrofe del cañonero General Concha, suscritos por diversas entidades.

A las tres de la tarde llegó a Cádiz el cañonero Recalde con los supervivientes de la catástrofe del General Concha.

Esperaban sus familias, muchos amigos y numeroso público.

Al desembarcar desarrolláronse emocionantes escenas.

Quedan varios en el Lauria, que llegarán pronto.

Dícese que han desaparecido algunos de los prisioneros.

Extranjero

MADRID 15.

Tembor de tierra Los sismógrafos del Observatorio de París han registrado temblores de tierra a 1.900 kilómetros de distancia.

Las fiestas francoespañolas Dicen de París que el comité de las fiestas francoespañolas para obsequiar a los representantes de las Cámaras de Comercio españolas, ha cerrado ya las listas de adhesión.

Iran sesenta delegados y varias señoras. Además del programa ya conocido habrá recepción en el Ayuntamiento y serán recibidos por M. Poincaré.

En la Granja

MADRID 15.

La carrera de automóviles Desde las primeras horas de la mañana notóse extraordinaria animación con motivo de la carrera de automóviles.

A las diez y cuarto llegó la familia real a la tribuna levantada en la Puerta de Segovia. Llegaron infinidad de automóviles, procedentes de Madrid.

redactor el manifiesto que habrá de dirigirse al rey pidiendo la apertura de las Cortes.

Señaló este documento los liberales disidentes y todas las m. n. f. u. s. p. a. r. l. a. m. e. n. t. a. r. i. a. n. a. s.

La frescura de Romanones

Hablando El Universo de la conducta que el conde de Romanones viene siguiendo en estos días, dice que desde hoy se le llamará «la región de los hielos perpetuos».

En busca de recursos

Están siendo muy comentadas las conferencias que estos días vienen celebrando el ministro de Hacienda y el gobernador del Banco de España. Asegúrase que obedecen a la necesidad de buscar recursos, pues se han agotado todos los consignados en los presupuestos.

Lo que opina «El Imparcial»

Este periódico es el único que opina que no deben abrirse las Cortes.

El «ABC» y García Prieto

Contestando a las apreciaciones hechas por el Sr. García Prieto, dice ABC: «Se ha perdido toda la esperanza que se tenía en ese político, suponiéndole regenerador del partido liberal, pues se ha visto con los actos que estos días ha realizado, que empujados las cuestiones que afectan a la patria.»

Gobierno interino

El Liberal califica de interinidad al Gobierno actual, pues cree que sólo durará hasta Octubre.

«El País»

Califica de burla intolerable y de ganajada al cierre de las Cortes.

Mucha culpa — agrega — la tienen los propios republicanos, debiendo la conjunción, a la cual no teme ya el Gobierno.

El veto contra Alba

Dice La Mañana que el veto formulado por el Sr. García Prieto contra el Sr. Alba, obedeció a que el Consejo de ministros había acordado consignar que veía con color y amargura la dimisión del Sr. Montero Ríos y al Sr. Alba se permitió facilitar una nota expresando la fácil facilidad y gratitud porque el rey hubiese aceptado las dimisiones.

Agrega que al Sr. García Prieto no puede tener relaciones con un Gobierno que autoriza tales desmanes.

En otro artículo dice que este Gobierno que huys de las Cortes, no merece ser tomado en serio.

«A Gobernación ó a mi casa»

Sábese que el ministro de la Gobernación ha manifestado al conde de Romanones, a causa de las ineficiencias de estos días, que de ninguna forma se pensará cambio de Cortes.

Añádes que mantiene el propósito de continuar en el ministerio de la Gobernación a pesar de que estas manifestaciones están siendo comentadas.

Ultima hora

MAD 15.</



# MOTORIA

Esencia para AUTOMOVILES  
Fabrica de Mesa, Marchesi y Compañia

### Servicios de la Compañia Transatlantica DE BARCELONA

Linea de New York, Cuba y Mexico

El día 25 de Junio saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor **Manuel Caivo**

directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Rico.

Linea de Venezuela-Colombia

El día 16 de Junio saldrá de Barcelona, el 17 de Valencia, el 18 de Málaga y el 19 de Cádiz el vapor **Buenos Aires**

directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (incluyendo Habana, San Pedro de Macoris y Colon, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana de la Cañada, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Pinar con las compañías de navegación del Pacífico, para que los pasajeros admiten pasaje y carga con billetes y conexiones directas. También carga para Veracruz y Gero con trasbordo en Tampico y para Veracruz y Gero con trasbordo en Puerto Plata.

Linea de Filipinas

El día 14 de Junio saldrá de Barcelona, el 15 de Valencia y el 16 de Málaga, saliendo de Cádiz el vapor **Alicante**

directamente para Cebu, Port-Santa, Singapur, Manila y Batavia, sirviendo por intermedio de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Linea de Buenos Aires

El día 4 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Valencia y el 7 de Cádiz el vapor **Infanta Isabel de Borbón**

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, con pasajeros del Noroeste de España con trasbordo en la Coruña.

Linea de Canarias, Fernando Poo

El día 2 de Junio saldrá de Barcelona, el vapor **Ciudad de Cádiz**

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Ceuta, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, desde donde saldrá para Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 3, llegando a las costas de Canarias y a la Península indolente en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañia de alojamiento muy cómodo y trato equitativo, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios extraordinarios para cruces de largo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. En cualquier caso puede asegurarse las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES:** Rebajas en los billetes de ida y vuelta. La Compañia hace rebajas de 20 por 100 en los billetes de ida y vuelta, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Canarias en los buques.

**Rebajas especiales:** La sociedad que de estos servicios tiene establecido la Compañia, se encarga y garantiza el cumplimiento de las condiciones que le son otorgadas y de la satisfacción de los viajeros en todas sus etapas, desde su salida hasta su llegada a los puertos de destino.

Linea de Cuba y México

El día 16 de Junio saldrá de Barcelona, el 17 de Valencia, el 18 de Málaga y el 19 de Cádiz, el vapor **Reina María Cristina**

directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convenientes para cruces de largo.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañia Transatlantica.

### Norddeutscher Lloyd

VAPORES CORREOS del LLOYD NOROCCIDENTAL de Bremen

NUOVO SERVICIO QUINCENAL

Los magníficos vapores rápidos de gran tonelaje (telegrafía sin hilos, doble hélice y excepcionales condiciones para el pasajero de primera, tercera preferente y tercera clase).

PRÓXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA para

**Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires**

PRÓXIMAS SALIDAS

Vapor Giessen	el 15 de Junio	de 1913
» Sierra Nevada	el 23 de Junio	de »
» Sierra Nevada	el 30 de Junio	de »
» Coburg	el 7 de Julio	de »
» Sierra Córdoba	el 14 de Agosto	de »
» Sierra Salvada	el 21 de Agosto	de »

Admite pasajeros de 1.ª (cuarta categoría), 2.ª y 3.ª preferente y 3.ª clase. El precio de 2.ª clase es actualizado de 170 pesetas.

Los vapores del nuevo servicio quincenal, tocarán todos en **Rio Janeiro**

Estos vapores no toman carga.

Para solicitar billetes y demás informes, dirigirse a **BERONARI y RODRIGUEZ** (Sucesores de Pablo Bayer), Plaza de Wief 1 bajo.

### Pianola-Metroestilo-Themodist

El Pianola es superior a todos los aparatos automáticos, no es posible dejar de admitir su precisión asociando la reproducción de las interpretaciones de los más celebrados pianistas.

Previamente a cualquier compra de **PIANOLA** envíe este nombre grabado en los verdaderos aparatos de **THE ZOLLNER CO.**

Venta exclusiva en España de los incomparables pianos.

**Steinway-Rönisch-Ortiz y Cusso**

**Pianola-Piano-Steinway** el mejor que se fabrica en el mundo es la obra de un solo instrumento del piano.

**PIANOLA a 1.000 pesetas.**

**ALMACEN DE MUEBLES E INSTRUMENTOS**

**de Canuto Barea y Compañia**

**R. M. S. P.**

**Mala Real Inglesa**

Vapores correo Salidas del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, SANTOS, Montevideo y Buenos Aires

22 Junio	DRINA	Ptas. 175	Ptas. 175
6 Julio	DESEADO	» 175	» 175
20 Julio	DESNA	» 175	» 175
26 Julio	ARAGUAYA	» 180	» 180

Los precios de primera (cuarta categoría), según la tercera clase.

Los precios de segunda en los vapores Desnada, Desnara, Desna, Desna y DRINA en los días siguientes.

En primera clase a Rio Janeiro y Santos. . . . . **Añtas 20**  
En primera clase a Buenos Aires . . . . . **» 25**  
Clase intermedia a Rio Janeiro y Santos. . . . . **» 15**  
Clase intermedia a Buenos Aires . . . . . **» 15**

La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es de cuenta de la Compañia.

Agentes en La Coruña: **RODRIGUEZ Y NIÑOS** - Real, 31

### Compañia Hamburguesa

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

RODRIGUEZ DEL RIO y C. - Agentes generales en La Coruña

SANTON PEQUEÑO, 3 y 10

PRÓXIMAS SALIDAS para la Habana, Veracruz y Tampico

Fecha	Vapor	Para la Habana	Para Veracruz
21 Junio	Rápido Ypiranga	242.10	256.10
4 Julio	Corro Dania	242.10	256.10
21 Julio	Rápido Corcovado	242.10	256.10
4 Agosto	Corro Grunewald	242.10	256.10

Los billetes mayores de diez años pagarán pasaje entero. Los de 6 a diez años pagarán pasaje. Los menores de 6 años gratis.

Nota: En los billetes mayores van incluidos los impuestos y se pagan aparte los billetes con anticipación para evitar la falta de sitio.

Tercera categoría

Los vapores Ypiranga y Corcovado tienen magníficas instalaciones de primera categoría.

**PRECIOS DE PASAJE**

La Habana	Ptas. 425.-	Más 15% de impuestos
Veracruz y Tampico	Ptas. 425.-	Más 15% de impuestos

Nota: Los billetes de ida y vuelta para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana se pagan con anticipación.

### Tónico-genitales del Dr. Morales

MARCA REGISTRADA

Cápsulas pildoras para la completa y segura curación de las enfermedades secretas.

Cuenta 40 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas a 30 reales caja, y se remiten por correo a todas partes.

La correspondencia, Corretas 59, Madrid.

En La Coruña, Corretas 14, de las Escuelas de S. Wifredo

### Compañia de Navegación Sud-Atlantique

PRÓXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA para Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

El día 6 de Julio saldrá el vapor **Sequana**

PRÓXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

Fecha	Vapor	Para Pernambuco	Para Montevideo y Buenos Aires
6 Julio	Sequana	625.-	700.-
13 Julio	Sequana	525.-	515.-
20 Julio	Sequana	525.-	515.-
27 Julio	Sequana	425.-	425.-

El vino de mesa va incluido en estos precios.

Los vapores de esta Compañia tienen las más modernas, rápidas y seguras instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los compartimientos de 1.ª clase, calefacción en todo el buque y los departamentos para los niños con calefacción y calefacción y calefacción en todos los departamentos.

Estos vapores están dotados de telegrafía sin hilos.

La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañia.

Los billetes de ida y vuelta para Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires se pagan con anticipación.

### Sellos de Caucho, en la Papeleria Lombardero

# P. S. N. C.

## Compañia del Pacifico

Salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Pernambuco, Valparaiso, Santos, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PRÓXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA

Vapor	Fecha	Para Rio Janeiro y Santos	Para Montevideo y Buenos Aires
» «Victoria»	el 16 de Junio	150.-	150.-
» «Oromba»	el 20 de Junio	150.-	150.-
» «Oriana»	el 11 de Julio	150.-	150.-
» «Orissa»	el 23 de Julio	150.-	150.-
» «Ortega»	el 11 de Agosto	150.-	150.-
» «Oroposa»	el 25 de Agosto	150.-	150.-
» «Orta»	el 8 de Septiembre	150.-	150.-

Los billetes mayores de 15 años medio pasaje. Los de 6 a 15 años un cuarto. Los menores de 6 años gratis uno por familia; los demás pagarán cuarto pasaje.

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.

El vapor «OROMBA» admite pasajeros de clase intermedia.

La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañia.

### JARABE DE GIBERT

y Grajeas de Gibert

AFECCIONES SIFILITICAS

VIGOS DE LA SANGRE

Productos verdaderos altamente tolerados por el estómago y los intestinos.

Expansión de la Firma del D. GIBERT y de SOUTHIOT, Farmacéuticos Prácticos por los primeros médicos, reconocidos en las naciones.

AGENCIAS: Marseilles-Lyonnais, Paris.

### SANDALO PIZA

MIL PESETAS

al que presente CAPSULAS de SANDALO mejores que las del doctor PIZA de Barcelona y que curen más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de Paris, 1889. Treinta años de éxito creciente. Unica aprobada y recomendada por las Reales Academias de Medicina de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y reconocidos prácticos distinguidos las prescriben recomendando ventajosamente todos sus similares. -Frasco 4 reales. -Farmacia del Dr. PIZA, Plaza de Pío, 3, Barcelona, y J. Villar, Real, 33, Coruña, y subagentes de España y América. Se remiten por correo certificado sin valor.

### Compañia del Pacifico y White Star Line

Servicio de Navegación de América del Norte

Salidas de La Coruña para Rio Janeiro (Brasil) y Liverpool

Vapor Oriana	el 20 de Junio	Vapor Ortega	el 18 de Julio
» Orissa	el 4 de Julio	» Oroposa	el 1 de Agosto
		» Orita	el 15 de Agosto

Se expiden billetes para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Pernambuco, Valparaiso, Santos, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Agentes generales: **RODRIGUEZ Y NIÑOS** - Real, 31

### JUVENIA

el reloj mas perfecto

En todas las mejores relojerías y joyerías del mundo

### Compañias Hamburguesas

Eduardo del Rio y Compañia - Agentes generales en La Coruña

SANTON PEQUEÑO, 3 y 10

PRÓXIMAS SALIDAS para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Fecha	Vapor	Para Rio Janeiro y Santos	Para Montevideo y Buenos Aires
28 Junio	Rápido - König Wilhelm II	Ptas. 181.-	Ptas. 181.-
19 Julio	Rápido - Cap Finisterre	» 181.-	» 181.-
12 Agosto	Rápido - König F. August	» 181.-	» 181.-
16 Agosto	Rápido - Blücher	» 181.-	» 181.-

Los vapores Cap Finisterre y Blücher no tocan en Santos.

Los vapores König Wilhelm II y König Friedrich August tocan en Santos.

Los billetes mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO. Los de 6 a diez años pagarán pasaje. Los menores de 6 años gratis. En los billetes de ida y vuelta se pagan los impuestos. Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

Los vapores Cap Finisterre y Blücher tienen las clases intermedias de Segunda, precio a Buenos Aires Ptas. 540 con impuestos, y Segunda categoría, precio Ptas. 450 con impuestos.

**NOTAS IMPORTANTES:** Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro y Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los pasajeros y sus equipajes serán trasladados gratuitamente desde el vapor, desde el muelle a bordo del buque.

Estos vapores admiten los anteriores.

### Lloyd Real Holandes

Servicio de Vapores correo de Brasil y Rio de la Plata

PRÓXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Vapor rápido Friesland	el 28 de Junio de 1913
Vapor rápido Zeelandia	el 19 de Julio de 1913

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro y Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo y Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Pernambuco se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Valparaiso se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Bahia se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio de Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Buenos Aires se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Rio Janeiro se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Santos se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y vuelta para Montevideo se pagan con anticipación.

Los billetes de ida y