

## INTERESES REGIONALES

## "Haiga" paz!

¿En qué cueva ignorada se han desatado los odres que contienen los malos vientos, que corren sobre la tierra un huracán de tragedia?

Harto motivo de duelo tenemos los pacifistas con el conflicto marroquí, con el posible choque franco-alemán, con la ingerencia inglesa, con lo del Muni... con sabe Dios cuantas funestas realidades ó perspectivas guerreras. Y por si esto no bastase para que hundiésemos nuestra frente en ceniza estalla una plaga pavorosa en nuestra propia casa, como quien dice, entre hermanos queridos: Vigo y Pontevedra han roto heroicamente las hostilidades.

El caso es suficientemente grave para que procuremos buscar antecedentes y hacer un examen hondo de la cuestión. No es que vayamos á hablar de cómo se fundó Pontevedra ni de los usos y costumbres de Vigo; estudiáramos sencillamente y como de pasada en la historia del asunto.

Y éste no es nuevo. Se recuerdan numerosos casos análogos. Recientemente, dos pueblos castellanos se liaron á palos y pedradas. También los vecinos de Villavieja marcharon un día en pie de guerra contra los de Valdeobispo, por una trascendental cuestión. Las grandes ciudades tienen asimismo sus divergencias. Pero todo esto suele fundarse en una cuestión vital; acaso es que el ganado de un lugar se come la hierba del lugar vecino; quizás ocurre que arrebatan á éstos para dársele á aquéllos un regimiento ó un Instituto, ó que la influencia de un cacique desvió el trazado de una línea ferroviaria.

En el extranjero hay precedentes también. Se tiene noticia de que los buenos vecinos de Tarascón no querían bien á los que vivían al otro lado del puente. Todo esto abona la actitud de remontarse á los tiempos de la pagana Grecia y hablar del rapto de Elena.

Aunque este es el caso de más puntos tiene de contacto con el actual. Porque aquí no se trata de discutir graves intereses encontrados, ni de una división de la provincia ni de unos bueyes intrusos en los prados ajenos. Se trata del secuestro de un aviador.

Los pontevedreses contrataron á Garnier y le prohibieron en el contrato que volase en Vigo antes de hacerlo en Pontevedra. La razón se comprende, porque, dada la proximidad de ambas poblaciones, se iba al traste el negocio. Y no puede decirse que los contratantes obrasen animados de mala fe, porque, si bien impedían que fuese á Vigo Garnier, no impedían que fuese cualquiera de los infinitos aviadores que andan por ahí deseando coger al vuelo unos miles de pesetas.

Pero se dió el caso desgraciado de que Vigo acudió á Garnier, que Garnier, sin fijarse en el contrato primero, accedió á elevarse en la ciudad de la Oliva. Reclamaron los pontevedreses con perfecta razón y... ¡Dios nos libre!; estalló el conflicto.

Convengamos en que, en ese asunto, cada cual iba á quien fastidia á quien. Pontevedra á evitar que la fiesta se realizase primero en Vigo, y Vigo á evitar que se celebrase primero en Pontevedra. A juego. Parecía lógico que la acción se dirigiese única y exclusivamente contra el aviador que de tal suerte se había metido en el atolondro; pero no fué así. Vigo se alzó en un clamoreo de odio y de venganza contra la capital de la provincia.

La autoridad municipal dimitió y se constituyó una Junta de defensa; seguramente de defensa de la ciudad para el caso de un asedio. Y hubo gritos, discursos, pasquines sediciosos, mueras á Pontevedra... Algunas personas recordaban emocionadas aquel santo entusiasmo con que acogimos la ruptura con los yankees.

Los diarios vigueses publican á toda plana informaciones incendiarias y alusiones de proxeneta. Se ha dictado una enérgica ley: «todo buen vigués está incapacitado para ir á Pontevedra.» Un periódico cuenta, alborzando: «ayer no fueron más que 189 personas á Pontevedra, y la mayor parte de ellas no eran viguesas.» Y narra después, con una expansiva complacencia, que al volver esos excursionistas, el pueblo de Vigo los silbó y los persiguió con espantables gritos de «¡Mueran los traidores! Y más aún; en medio del capatú trueno, un cochero gritó: «¡Viva Vigo!» y echó á andar con su coche sin querer alquilarlo á los renegados, y la tropa de autómatas lo siguió con una patriótica unanimidad. Ese episodio dará sin duda un brillo inmortal al nombre del auriga.

Las hostilidades, pues, están rotas. ¿A qué exorcismos luctuosos llegarán esos pueblos... ¡Llevará el Lérez sus aguas ensangrentadas... ¿Acaso se repetirá la epopeya formidable de Puente Sampaio?...

Estamos en un horrible estado de inquietud; algo encalma nuestro espíritu el recordar que en Port-Tarascón resucitan al final todos los muertos, pero aun así no las tenemos todas con nosotros. Si la guerra estalla y á sus horrores se mezcla la escasez de sardina qué va á ser de esas gentes heróicas?...

Lancemos la clásica frase: «haiga paz!», señores. Un poquito de reflexión y pensad que estais dando vida á la célebre novela que Verne tituló «El capricho del doctor Oxa». Haya paz, señores. Nosotros nos atrevemos á proponer tímidamente la idea de dar solución al conflicto por medio de una conferencia que podría celebrarse en punto neutral, en Rianjo ó en Santa Eugenia de Riveira, pongamos por Algeciras gallego.

## Junta de Obras del Puerto

En la sesión que celebró ayer esta Corporación se adoptaron los siguientes acuerdos: Darse por enterada de la Real orden librada á favor de la Junta la subvención correspondiente al tercer trimestre del año actual, importante 147.500 pesetas; de una comunicación del gobernador civil disponiendo que el día 31 de Agosto se celebre la subasta concurso de licencias para instalación de kioscos y casetas en la zona y nombrando para que represente á la Junta en dicho día al Sr. D. César Suárez de Centi en unión del ingeniero director.

Aprobar los informes del ingeniero director, acerca de la instancia de D. José Jiménez, solicitando instalar una caseta para venta de juguetes durante las fiestas; de la de la Sociedad Eléctrica Industrial Coruñesa solicitando que se le permita utilizar el transformador para el servicio de grúas en facilitar energía á algunas fábricas; otro acerca de la instancia de D. José García Fernández, solicitando instalar un juego de columpios en la zona; las certificaciones de la dársena de la Marina, pa-

bulión de desinfecciones y tinglados de Linars Riva correspondientes á Julio último y las cuentas de los meses de Mayo y Junio del año actual. Pasar á informe del señor ingeniero director la carta oficial de D. Agustín Beadamo y la instancia que el mismo señor dirigió al ministro de Fomento en queja sobre el pago de varios recibos. Y nombrar representante de esta Corporación en Madrid, en la Junta consultiva de navegación y pesca marítimas, á D. Rómulo Bosch y Alsina, vicepresidente de la Junta de Barcelona, de acuerdo con lo dispuesto por la real orden del ministerio de Marins, transmitida por la dirección general de Obras públicas.

## DE BETANZOS

Lluvia benéfica.—San Bartolomé.—Los Caneiros

Después de cinco días de fiestas va recobrando esta ciudad su apacible aspecto. Con el término de las fiestas ha coincidido una abundante y benéfica lluvia que ha favorecido enormemente á los campos, sedientos por la prolongada sequía.

El jueves celebrábase en San María de Tiobre la tradicional romería de San Bartolomé, á la cual suelen concurrir millares de personas de toda la comarca.

El próximo día 25 habrá nueva jira á los Caneiros, que promete estar tan concurrida y animada como la primera.

Calcúlase que á la anterior concurren unos seis mil personas, atraídas por la belleza de aquel incomparable y frondoso campo, que resultaba pequeño para contener á tanta gente.

Ahora podrán convencerse los que tanto combatieron el arreglo de aquel campo, cuando se llevó á cabo, de las enormes ventajas que reporta y de que es necesario ir pensando ya en ensancharlo.

A esta obra debía contribuir con alguna subvención nuestra Diputación provincial.

No terminará esta carta sin hacer público testimonio de gratitud al alcalde Sr. Leis por el celo desplegado para hacer más agradable á los forasteros su estancia en esta población durante las pasadas fiestas.

EL CORRESPONSAL

Agosto 22-1911.

## Alfredo Vicenti

El próximo día 6 saldrá de Madrid para Galicia el ilustre periodista D. Alfredo Vicenti, director de *El Liberal*.

El 8 estará en la Coruña, donde permanecerá dos días, siguiendo después viaje á Santiago y Villegarcía.

En esta última población pasará el Sr. Vicenti una breve temporada.

## NUESTROS FESTEJOS

## Concurso hípico.

Por causa de la lluvia y del estado en que quedó la pista, la última sesión del Concurso hípico que había de celebrarse ayer tarde se aplazó para hoy, miércoles, á la misma hora de las cuatro y media.

Las tres pruebas se harán en forma que el festival termine á hora conveniente, entre seis y media y siete, para dar lugar á que la gente pueda asistir á la *Garden party* que después se celebrará en el parque del *Sporting Club*. La popular *Reunión de Artesanos* ha concedido como premio para la prueba de honor un magnífico asidero de corbata, que se aumentará á los objetos donados por el *Sporting Club*, *Nuevo Club*, *Liga de Amigos* y regimiento de Caballería de Galicia.

La sesión de hoy no sufrirá nuevo aplazamiento, por tener que salir para Vigo los concursistas.

## La garden-party.

Terminada la sesión del Concurso hípico, comenzará en el parque del *Sporting Club* la *garden party* anunciada.

Habrán baile hasta las diez de la noche, amenizado por la banda de música de Isabel la Católica, y seguramente el parque estará tan concurrido como de costumbre.

El viernes próximo se repetirá la fiesta, con la novedad de que se exhibirán películas cinematográficas, para lo cual dará comienzo la velada á las nueve de la noche.

Probablemente asistirá la banda de música del Hespicio provincial.

Todo esto contando con que el tiempo se arregle, pues en otro caso habrá que aplazarlo para más adelante.

## Un obsequio.

A causa de la lluvia tampoco pudo llevarse á cabo ayer el obsequio que el popular Alfonso Vázquez tenía preparado para los acogidos en el Asilo y en el Hespicio.

Si esta tarde lo permite el estado del tiempo, realizárase la suspendida fiesta.

## Del baile de niños.

El segundo premio para niñas, ó sea la muñeca, correspondió á Elisa Quintero, hija del corredor de comercio de Lugo D. Gerardo, y no á Elena Quintela, como por error se dijo.

Todavía no se sabe á quien correspondió el costurero que se ofrecía como cuarto premio.

## El tiro de pichón.

Por el aplazamiento que han sufrido algunos festejos, á causa del temporal, la segunda prueba del tiro de pichón se celebrará definitivamente el sábado próximo en el Corralón de la Gaiteira.

Tomarán parte en esta prueba solamente los tiradores de la localidad que ya lo hicieron el primer día, y algunos más, entre ellos los señores Molina y Mitchell.

Comenzará la tirada con la continuación de la segunda *pointe* que no pudo tenerse en la inauguración, y seguidamente se disputará la hermosa copa que regalan las señoras coruñesas, con lo cual terminará la sesión de este día.

## La aviación.

La *Liga de Amigos* quiere que los dos festivales de aviación que prepara para el domingo y lunes próximos ofrezcan todas las garantías para que el público no salga defraudado.

Snepitando los resultados económicos al éxito de este número sensacional de los festejos, la popular sociedad no se ha limitado á contratar un solo aviador sino que ha procurado que sean dos los que vuelen en la Coruña, ya que así hay la seguridad casi absoluta de que podremos ver, al fin, cómo los monoplanos se elevan á los aires y cruzan el espacio.

Además de Garnier, que tantas aclamaciones acaba de obtener en Gijón y en Pontevedra, donde realizó vuelos magníficos, la *Liga* contrató también á Lacombe que aun continúa en Gijón. Garnier volará hoy miércoles en Pontevedra, por segunda vez, y seguidamente enviará su monoplano en gran velocidad á esta capital, con objeto de que llegue aquí á tiempo oportuno para los festivales de los días 27 y 28.

En cuanto á Lacombe espera la *Liga* recibir hoy telegrama suyo anunciando su salida de Gijón para la Coruña, con el aparato en que realiza sus admirables ascensiones.

Lacombe ha volado el domingo en la ciudad asturiana, y según dice la prensa de Madrid recibida ayer en esta población, pasó dos veces volando á mil cien metros de altura por encima de la plaza de toros, en el momento en que en ésta se celebraba un concurso de bailes regionales. El vuelo duró tres minutos y al célebre aviador francés fué objeto de grandes aclamaciones por parte del público que presenciaba entusiasmado sus arriesgados ejercicios aéreos.

## CRÓNICA JUDICIAL

## Estacazo y tente tieso

Fueron dos escorrones otorgados en el Ayuntamiento de Eufesta los asuntos de que ayer se ocupó la Sala de Vacaciones, que justificó su dulce y reposado nombre porque no necesitó quebrarse la cabeza para sentenciar, como tampoco hubieron de gastar saliva el ministerio público y la defensa, recurridos en los Sres. Piaranveja y Casás Fernández, para alegar por sus representaciones respectivas.

Fué en la noche del 11 de Diciembre de 1910 cuando el procesado primero de este drama en dos actos, un chico de 19 años llamado para los efectos civiles Manuel Gómez Balado y conocido en el lugar de Morantes, teatro de la acción, con el sonoro mote de *Carollo*, tuvo la comodidad de dar un formidable porrazo en la cabeza á su vecino Basilio Otero Sánchez. El arma cruenta fué un *sacho* y las referencias allanaban que la agresión no fuera precedida de cuestión, reyorra ni palabra fea, cosa en verdad extraordinaria. El lesionado, que resultó haciendo el «primero Basilio», tardó 57 días en curar y el fiscal, en sus conclusiones, pedía para *Carollo* un año y un día de prisión correccional y 500 pesetas de indemnización al desahogado amigo.

De la prueba resultó que no se sabía nada; el señor Piaranveja retiró la acusación y el señor Casás se conformó como es consiguiente con una opinión tan favorable á su patrocinado.

El acto segundo ocurrió en el lugar de Verdía de arriba, del propio ayuntamiento, á los veinte días del anterior, ó sea en 1.º de Enero de 1911.

Era de noche y el que resultó víctima pasó por frente á la casa de Balado—se dan Balados en la función—donde estaba Manuel Vázquez Allende, acusado en el proceso.

Vázquez Allende sentía aún en la mejilla la impresión de un puñetazo que el transeúnte llamado Iglesias le había arrojado dos horas antes, y simulando cívico y reconciliación, lo acompañó un rato para darle con una *cardeta* un considerable mamporro en la cabeza que causó deformidad por falta de hueso en seis centímetros de la *chola* y que tardó 34 días en curar.

Al fiscal, en sus conclusiones provisionales, le parecía que las lesiones eran graves y que el solemne animal que las había causado merecía un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional y 70 pesetas de indemnización al Iglesias, hombre más barato sin duda que Basilio el del caso primero, pues éste estaba valuado en 500.

Pero como del juicio resultó lo de siempre, que nadie sabía nada y que tal y que cual, el Sr. Piaranveja volvió á retirar la acusación y el Sr. Casás volvió á callarse, encantado por la placidez del día.

Así terminó la epopeya de la Eufesta que ayer ocupó á la Sala de Vacaciones.

De ella se deduce que es peligroso pasar allí por cerca de los Balados sin ir en posesión de una buena estaca.

UN ABOGADO DE POBRES.

## ESPAÑA EN AMÉRICA

## Una conferencia interesante

En una de las salas altas del edificio de la *Reunión de Artesanos* se congregó anoche la Asociación de la Prensa para recibir y escuchar al distinguido periodista argentino D. Manuel Prado, redactor jefe del *Diario* de Buenos Aires y teniente coronel del ejército de aquella República, el cual, de paso para París, hacia donde saldrá mañana, quiso cambiar impresiones con los periodistas gallegos.

La entrevista, modestamente calificada de conversación por el Sr. Prado, constituyó una conferencia muy amena é interesante, en la cual, con plausibles ganancias y sobriedad, el distinguido huésped supo describir ante nosotros, con breves y afortunadas frases, algunos de los más interesantes aspectos de la vida argentina, y de la cual tantos vínculos nos ligan, más estrechos á cada día que pasa.

Singularmente en todo lo referente al régimen emigratorio, el Sr. Prado tuvo en su breve conferencia juicios atinadísimos y datos de la mayor importancia.

No hubo en él, entendiéndose bien, el menor asomo de propaganda emigratoria; aparte de que la ley española la prohíbe y no es el Sr. Prado hombre de olvidar sus preceptos, esa propaganda no es ni poco ni mucho necesaria en la actualidad. La Argentina, lejos de atraer la inmigración, está actualmente en el caso de filtrarla y deportarla.

Pero lo que el Sr. Prado nos hizo conocer fué, principalmente, algo muy interesante acerca del rumbo y distribución de esa intensa corriente emigratoria que, en todo tiempo, pero sobre todo en la época de otoño que se acerca, adquiere proporciones tan considerables en nuestro país.

Un solo dato bastaría para hacer comprender al más profano la importancia de esa distribución y ese encuzamiento. El último censo argentino acusa la presencia en aquel territorio de más de noventa mil españoles. Se calcula que, de esos noventa mil, apenas si diezcientos mil están consagrados á las industrias verdaderamente prósperas é indígenas allí: la agricultura y la ganadería. Los restantes, es decir, más de setecientos mil, están en las grandes ciudades y, principalmente, en Buenos Aires.

De eso resulta que, mientras casi todo el ferilísimo, el espléndido suelo argentino, que hace rico á todo el que lo fecunda, está despoblado é improductivo, la ciudad de Buenos Aires, la primera de las capitales del mundo que habían castellano, está congestionada y su ocupación para muchos de sus habitantes, y cuyo actual mercado de trabajo tiene mucho de engañoso porque, si bien es verdad que los sueldos y jornales son allí muy grandes, también lo es que el precio de los artículos indispensables está en proporción con ese pago del trabajo; con lo cual la proporción de ingresos y gastos viene á ser sensiblemente semejante á la que por acá sufren los proletarios.

En contraste con esa situación difícil con que los trabajadores allí desembarcados tienen que luchar en Buenos Aires donde ya no es tan fácil ni tan lano hacerse rico como hace cincuenta, ni siquiera como hace veinte años, el Sr. Prado nos habló del porvenir fabuloso y de las excepcionales condiciones de la colonización agrícola y pecuaria en los terrenos de la Pampa y singularmente en el enorme y feracísimo territorio bañado por los ríos Negro y Colorado. Llave y cabeza de esos territorios es el relativamente nuevo puerto de Bahía Blanca, situado en la comarca más sana y más templada de la República, recientemente abierto á la emigración universal y para donde las líneas de navegación han establecido ya servicios regulares.

Bahía Blanca, que hace cuarenta años no era sino un fuerte avanzado donde un destacamento militar mantenía á raya á los indios, aislado y bloqueado por todas partes, es hoy una grande y riquísima ciudad, excepcionalmente emplazada como salida natural de la comarca más rica de aquella tierra privilegiada, del granero del mun-

do acaso. Además, según el Sr. Prado nos decía, se da el caso curioso de que su territorio es absolutamente semejante al de Galicia en aspecto, en producción y en condiciones naturales y donde las enormes extensiones de terreno—millones de hectáreas—ahora abiertas á la producción y tratadas por el agua, ofrecen á quien las cultive la recompensa más amplia, en contraste con los peligros y la inseguridad con que la capital federal les amenaza, pléutica de brazos en demanda de trabajo.

El espacio de que disponemos no nos permite dar una referencia más completa de la notable conferencia del Sr. Prado, escuchada con verdadero placer por los circunstantes.

Incesantemente se dice cuanta importancia concedemos á esas manifestaciones, siempre provechosas pero ahora más oportunas que nunca, cuando el grave *malentendi* surgido entre Italia y la Argentina ha cortado la enorme corriente emigratoria italiana, dejando así un hueco que los demás pueblos llenarán creando una situación que los Gobiernos seguramente aprovecharán para obtener ventajas.

A la conferencia del Sr. Prado, que, como ya dicho, constituyó una disertación muy agradable, llena de sinceridad y sin el menor halago de atracción emigratoria—antes al contrario, impregnada de una severa realidad al hablar de la situación del trabajador en Buenos Aires—asistieron también el consúl de la República Argentina en la Coruña Sr. Olmos y algunos antiguos miembros de la colonia española en las márgenes del Plata, de los que residen habitualmente en esta ciudad.

## El caso de Chantada

(POR TELÉGRAFO)

No se trata del cólera.—Es una pulmonía

Lugo 22 (22 10 h.)

Las últimas noticias que se reciben de Chantada respecto al caso sospechoso ocurrido en aquella villa, dicen que se trata de una pulmonía.

Aunque todos los informes coinciden con esta apreciación, siguen, no obstante, adoptándose todas las precauciones que la prudencia y la previsión aconsejan.

Análogas medidas se toman en Lugo por las autoridades.

Esperáse el resultado del análisis del Laboratorio de Madrid á donde se remitieron las deyecciones del enfermo.

EL CORRESPONSAL.

## La fiesta de Santa Margarita

Recibimos una atenta carta en la que se nos manifiesta que los vecinos del barrio de Santa Margarita han acordado anular hasta el día 3 de Septiembre los festejos allí anunciados para el 27 actual, á fin de hacerlos compatibles con los que en esta capital han de celebrarse.

Firman el escrito «varios vecinos y vicarios», y allí va como vino, sin perjuicio de que vicarios y vicarios se pongan de acuerdo con el vicario capitular Sr. Parada, que la víspera no nos hablaba del aplazamiento.

A tiempo están para todo.

## VIGO Y PONTEVEDRA

## UN CONFLICTO POR UN VUELO

La prensa viguesa chorrea indignación contra los pontevedreses, y muy singularmente contra el gobernador civil Sr. Boente, por no haber volado Garnier en Vigo.

Dice que la protesta enérgica formulada por el pueblo, el Ayuntamiento y la Asociación popular no debe cesar mientras se halla al frente de aquella provincia el gobernador que se ha hecho incompatible con la ciudad de la Oliva.

Los ánimos en Vigo siguen excitados.

Entre los manifestantes que el domingo recorrieron las calles circuló la noticia de que don Manuel Posada era opuesto á la dimisión del Ayuntamiento, y esto bastó para que los grupos se encaminasen al domicilio del Sr. Posada, donde prorrumpieron en una estrepitosa silba que duró diez minutos, acompañada de gritos de protesta.

Después pretendieron hacer lo mismo en casa del concejal Sr. Franco, creyendo que también éste era opuesto á la dimisión. El Alcalde salió al encuentro de los manifestantes, evitando que la proyectada demostración de desagrado se llevase á cabo.

Otro grupo de personas que se hallaba en la Alameda se encaminó á la estación del ferrocarril á la hora que estaba anunciada para la salida de un tren extraordinario á Pontevedra.

Cuando el grupo llegó al edificio formábanlo ya unas 500 personas. Estas quisieron entrar en el andén, pagando el billete, y se les impidió. El portero tenía orden de no dejar pasar más que á los viajeros. Hubo con tal motivo gritos y protestas y entonces el jefe de la estación mostró deseos de conferenciar con una Comisión de manifestantes. Allí fueron media docena de los más caracterizados y tranquilizaron al jefe, que temía no se pudiese formar el tren especial por la actitud de los manifestantes.

Nosotros venimos únicamente—le dijeron—á ver quienes van á Pontevedra, y nada más. Realizáramos solamente una operación de policía y respondemos del orden.

A la última parte de la entrevista asistió el teniente de la guardia civil que estaba allí de servicio.

El jefe entonces dió orden de que se expendiesen billetes de andén, pero los manifestantes prefirieron permanecer en el vestíbulo y fuera de la estación, formando dos filas, por entre las cuales pasaban los viajeros.

Unas señoras que iban en un coche, al enterarse del desseo de los manifestantes, dieron orden al cochero de volver. Luego que el tren partió, los grupos se retiraron.

Por la noche, después de las diez, se repitió la manifestación á la llegada del tren especial de Pontevedra.

Unos veinte coches que había en la explanada esperando los viajeros se retiraron todos, incluso los de los hoteles, y los manifestantes se colocaron á uno y otro lado, para ver cómo pasaban á pie, por entre ellos, las 200 personas que habían ido á la capital de la provincia en los trenes de la mañana.

Hubo para los excursionistas una silba monumental y frases poco agradables, resonando muchas veces la palabra «traidores!». La manifestación de desagrado siguió hasta los domicilios de algunos de los viajeros, donde se repitieron las protestas y los silbidos.

No obstante la lluvia que comenzó á caer á las once, los grupos no se disolvieron hasta cerca de la una.

Los infelices vigueses que fueron á Pontevedra recibieron además en la estación de Redondela otra silba estrepitosa dada por un numeroso contingente de hijos de Vigo que habían ido á una romería. Fué tan colosa!, que los viajeros tuvieron que pedir el auxilio de la guardia civil.

Para colmo de infortunios, los asendereados excursionistas fueron también recibidos en Pontevedra hostilmente, con pitos y silbidos.

Como nota final de la actitud de pueblo vigués, que la prensa de aquella ciudad calificó de viril, (i) debe consignarse que el director del orfeón de Teis D. Desio Vázquez renunció su cargo para no asistir al certamen de orfeones que se celebró en Pontevedra.

## HOJEANDO PERIÓDICOS

## LO QUE SE ESCRIBE

En los primeros días de Septiembre se celebrará en Roma, bajo la presidencia del ministro de Instrucción pública, el Congreso internacional de estudiantes.

Las adhesiones para el Congreso son ya numerosas.

Asistirán á él representantes del Cosmopolitan Club, de Norte América, y de la C. F. de Argentina; estudiantes franceses é Italianos de Tünez y de Maitre; de la *International Studententverein*, de Berlín y de Leipzig; de Atenas, de Budapest, de Leiden y La Hays; delegados de la *Association Générale des Etudes*, de París, y, por último, estudiantes rusos, portugueses, españoles, turcos, indios, chinos y japoneses.

Asistirán también representantes de todas las Universidades y Ateneos de Italia reunidos, gracias á las gestiones de S. E. el ministro Credaro.

Las fiestas empezarán en Turín, en los días 29 y 30 de Agosto, con una visita á la Exposición de la Industria y del Trabajo, y para tal fin se han interesado el Ayuntamiento, la Comisión Ejecutiva de la Exposición, el Círculo Artístico, de la *Association Universitaria Torinesa* y de otras corporaciones de la ciudad para ofrecer una afectuosa acogida á los estudiantes.

De Turín marcharán los estudiantes á Roma en caravana el día 31 de Agosto, y en la mañana del 1.º de Septiembre se inaugurará solemnemente el Congreso.

En el curso de las sesiones que éste celebre se discutirán los asuntos de mayor actualidad, las cuestiones universitarias, la igualdad de los títulos académicos y la organización federal.

Ninguna biblioteca pública del mundo, con excepción de la del Vaticano, ocupa un edificio tan grande y suntuoso como la de Nueva York, en esta ciudad se han fusionado las dos bibliotecas Astor y Lenox; la primera de un millón cien mil volúmenes y la otra de doscientos cincuenta mil.

El nuevo edificio, situado en la Quinta Avenida, es todo de mármol, y los ciclos rasos están adornados con pinturas al fresco, ejecutadas por célebres artistas franceses; y con decir que el salón principal de lectura tiene 300 pies de largo por 800 de ancho, se formará una idea de su tamaño.

El frente dá á la Quinta Avenida, los costados á la Cuarenta y una y Cuarenta y dos, y el fondo al bello parque de Boyaut.

En este salón y en anaquelos al alcance de los lectores hay más de 30.000 obras de referencia, para consultar las cuales no hay necesidad de dirigirse á los empleados, y para los demás libros á la disposición del público hay unos ascensores automáticos que á los diez segundos de pedido un libro lo ponen en manos del que lo necesita.

Hay salas especiales que contienen obras sobre música, historia americana, ciencias económicas, historia judía, literatura oriental, genealogía y bibliografía.

Pero lo que más llama la atención es una rica colección de libros con caracteres en relieve para los ciegos.

Ediciones raras, libros que valen su peso en oro, como por ejemplo, el primero que se imprimió en el mundo, que fué la Biblia, por Gutenberg. De esta obra sólo hay siete ejemplares.

Además, la biblioteca recibe siete mil distintas publicaciones periódicas, revistas, diarios, folletos en inglés, francés, italiano, español, holandés, alemán, ruso, polaco, árabe, chino, japonés, hebreo, portugués y griego.

El catálogo de la biblioteca ocupa doscientos volúmenes de quinientas hojas cada uno y es una obra maestra en su clase.

Por si la Babel humana fuese pequeño Ilo, un señor inventó hace tiempo el Esperanto. Esta es una vieja noticia, pero... paciencia que esto á algo viene.

Varios representantes del grupo esperantista de Madrid han dirigido al Gobierno una instancia pidiendo que se implante oficialmente el estudio del Esperanto ó se autorice su explicación en los centros de enseñanza para los individuos del grupo.

La solicitud pasó á informe del Consejo de Instrucción pública, y el Consejo ha emitido dictamen ya.

En él dice:

«El esperanto, más perfecto y más afortunado que sus predecesores el *volapuk* y el *holbec*, se ha tomado en seria consideración, y

# Telegramas

## De política

MADRID 22.

### El pescado en Madrid

El ministro de Hacienda celebró una extensísima conferencia con el secretario del Ayuntamiento de Madrid.

### Visitas a Luque

Esta mañana visitaron al general Luque los intendentes Sras. Aguado y Llorens, con quienes conversó largamente el ministro de la Guerra.

### Alcalde multado

El ministro de la Gobernación multó con quinientas pesetas al alcalde de Vicalvaro, por haber consentido una capsa de vaquillas, de la que resultó un muerto y veintidos heridos.

### Conjura contra Canalejas

Según *La Epoca*, en los círculos políticos se relaciona la visita que el domingo hizo el Sr. Barroso al Sr. García Prieto, y aún la reunión de ministros habida ayer, con una especie de conjura de los monárquicos para el caso de que surgiera un cambio de situación.

### Dice el ministro de Marina

Habiendo esta mañana con los periodistas, lamentó el Sr. Pidal de que *La Correspondencia* le atribuya unas declaraciones inexactas, respecto al relieve de las tropas que se hallan en Larache y Alcazar.

No hay tal relieve—dijo—lo que ocurre es que desde que desembarcaron en Larache las fuerzas que formaban parte de las secciones de artillería de Cataluña, Pelayo y Carlos V, quedaron estos buques sin aquellas dotaciones.

Como estos buques necesitan moverse y continuar sus ejercicios hay necesidad de sustituirlos por secciones de artillería de tierra, mientras las exigencias y los compromisos internacionales, con arreglo al acta de Algeciras, nos obligan a mantener fuerzas de nuestro ejército en territorio africano.

También es inexacto que vayan a ser sustituidas las máquinas de los barcos de guerra que prestan servicio en la costa de Marruecos, por la sencilla razón de que están en buen estado.

Lo único que se hará será reemplazar las calderas que están deterioradas.

Manifiestó también que no tiene decidido ir a San Sebastián.

Depende este viaje del aviso que le mande el Sr. Canalejas, de acuerdo con el rey.

### La apertura de las Cortes

Dícese que se aplazará la apertura de las Cortes hasta el mes de Noviembre.

### ¿Qué hace Canalejas?

Según *La Epoca* celebra reuniones y congresos que celebran caracterizados personajes liberales en el mayor misterio.

Algunos preguntan qué hace Canalejas en San Sebastián.

### Prensa oficial

MADRID 22.

### La Gaceta

Publica las disposiciones siguientes: Los decretos recientemente firmados por el rey, y condecorados.

Admitiendo al Sr. Santamaría de Paredes la renuncia del cargo de delegado de España en el Congreso de sociología que se celebrará en Roma.

### El Diario de la Guerra

Convocando para el 25 de Septiembre las oposiciones a dos plazas de gasistas y electricistas y otras dos de químicos polvoristas, vacantes en la fábrica de pólvoras de Granada. Las instancias se admitirán hasta el día 15.

### De San Sebastián

MADRID 22.

### El rey en el Recalde

Esta mañana hizo el rey su anunciada visita al cañonero Recalde.

Vistió el monarca uniforme de almirante. Hizo el viaje por mar hasta Pasajes, donde se halla fondeado el nuevo cañonero.

Acompañaron al Sr. Canalejas y los altos funcionarios palatinos.

El viaje de regreso hizo por tierra en el automóvil de la Presidencia, con el Sr. Canalejas.

### Sin despacho.—Información del presidente

El Sr. Canalejas no despachó esta mañana con el rey.

Tampoco recibió a los periodistas. Dejémosle una nota diciendo que D. Alfonso pasará el sábado, el domingo y parte del lunes en Bilbao.

Añade que quizá la reina Victoria pase algunas horas en el mismo punto.

Antes de la salida del rey llegará la reina, de regreso de Iagitorra. Esperábase el viernes.

Manifiestó también que el Sr. Canalejas y los altos funcionarios palatinos.

El ministro de Fomento vendrá a últimas de mes o principios de Septiembre y se detendrá tres días en San Sebastián.

El general Luque irá a Hendaya el 28 para pasar el día de su santo al lado de su familia.

Es probable que se quede aquí para el Consejo que se verificará seguramente en los primeros días de Septiembre, bajo la presidencia del rey.

Después de este Consejo regresará a Madrid todos los ministros, excepto el de Estado que se quedará aquí con el Sr. Canalejas.

El Sr. Barroso le comunica que nada de interés ocurre en la península.

### Varias conferencias

Después de haber despachado su correspondencia conferenció el Sr. Canalejas con los señores Navarro Reverter, Alvarado y el magistrado de la Audiencia de Madrid Sr. Ruiz Hita.

### Regreso de la reina Victoria

Comunican de Londres que la reina de España salió esta tarde de Douvres para Calais.

### Manifestaciones de Lerroux

De una intervenció celebrada con Lerroux en San Sebastián nos ha suministrado la censura gran número de palabras.

Dice que se halla satisfecho del entusiasta movimiento republicano que se advierte en España.

Cree que el obrerismo nacional es un paso definitivo para llegar a la república.

Opina que la conquista de los Municipios es un recurso revolucionario.

### El Imparcial

MADRID 22.

Sin estar sobre un volcán, ni mucho menos—dice—es lo cierto que este verano, que nada ocurre, se observa cierto malestar y cierto estado de nerviosidad y alarma, como si bajo la superficie tranquila chocaran violentamente las corrientes más encontradas.

Es indudable que este malestar nace del desconcierto público y aun acaso lo acentúa el señor Canalejas cuando dice que nada ocurre.

### El Liberal

Hay un hecho que garantiza la paz y que muy pronto la garantizará en absoluto: es la solidaridad orgánica que une e identifica a las grandes masas obreras contra la masa internacional mercantil que sólo busca la guerra como base de negocio.

### El País

Nada pasará en definitiva, porque harto saben los poderosos de Europa que la gran masa del

pueblo, de la que salen los ejércitos, es contraria a secundar la lucha armada por ambiciones coloniales de los Gobiernos y de las burguesías.

En América son ya imposibles las guerras y en Europa ocurrirá lo propio cuando caigan los tronos, desde Gibraltar al Báltico.

### El Universo

Ni todos los obreros son socialistas, ni todos los socialistas horvejistás. Estos constituyen la minoría.

### De Zaragoza

MADRID 22.

### Contra los impuestos

Telegrafían de Zaragoza diciendo que sigue el conflicto planteado por los vecinos de Muncibrega, pueblo de aquella provincia, negándose a satisfacer determinados impuestos municipales.

Ayer aparecieron pasquines exigiendo la dimisión del Ayuntamiento y amenazando con la dimisión si no se admite.

Varios grupos impidieron la cobranza de los impuestos.

En el Ayuntamiento se reunieron los mayores contribuyentes para tratar de solucionar el conflicto.

### De Portugal

MADRID 22.

### La Asamblea constituyente

En la sesión celebrada ayer por la Asamblea constituyente, el diputado Arturo Costa presentó una proposición pidiendo que se liquiden con urgencia los anticipos que se hicieron a la Casa Braganza durante su reinado.

Puesta a discusión, propuso el ministro de Justicia que se considerase la liquidación como resultado de la sentencia dictada por el Consejo Superior de Administración para todos los efectos de la intervención inmediata de los tribunales civiles y que la confiscación de los bienes de la casa real se dedicara a reembolsar dichos anticipos.

Habló después Juan Meneses diciendo que los anticipos concedidos a la casa real ascendían a 4 938 contos (24 690 000 pesetas), a los cuales hay que añadir otros anticipos hechos por particulares que importan 30 contos de reis (150 000 pesetas).

Contestóle el ministro de Negocios diciendo que tomaba nota de lo dicho por el orador.

Acto seguido aprobó la proposición, la cual será aplicada inmediatamente.

### La constitución

La Asamblea constituyente aprobó en la sesión de hoy la redacción definitiva del proyecto de constitución.

Lo firmaron el presidente de la Cámara y los individuos de la Mesa.

Seguidamente proclamó solemnemente la Constitución en medio de vivas y aplausos de los diputados y del público.

El autógrafo de la nueva carta lo firmaron todos los diputados presentes.

### De Barcelona

MADRID 22.

### Huelga de albañiles

Se han declarado en huelga los peones albañiles de Mataró.

Piden aumento de jornal.

Creese que los secundarán los oficiales albañiles.

Euviránse fuerzas para mantener el orden.

### Habla Barroso

MADRID 22.

### Conferencias

Esta mañana recibió el Sr. Barroso a los periodistas, conversando brevemente con ellos.

Dijo que había conferenciado por teléfono con el Sr. Canalejas.

Manifiestó que nada nuevo ocurría.

Agregó que esta mañana le visitó el ministro de Marina para tratar diversos asuntos que interesan a Cádiz.

### El caso de Chantada

Dijo también que el gobernador de Lugo le telegrafía que en Chantada se ha registrado un caso de enfermedad sospechosa, aunque no se cree que sea de cólera.

Esto no obstante adoptánsese las medidas sanitarias que las circunstancias aconsejan.

### La detención de los ingenieros

Ignoraba el Sr. Barroso la detención en un pueblo de la provincia de Orense de dos ingenieros de la Sociedad española de ferrocarriles secundarios, por estar levantando planos en terrenos del ramo de guerra, sin tener autorización para ello.

Dijo que pedirá antecedentes al gobernador.

### La cartera de Gracia y Justicia

Calificó de fantástico el rumor acogido por algunos periódicos, diciendo que el Sr. Canalejas, después de la apertura de los Tribunales, abandonaría la cartera de Gracia y Justicia para que la ocupase el Sr. Portela Valladares.

### El caso de Chantada.—La dimisión del Ayuntamiento de Vigo.—La huelga de Huelva.

El ministro de la Gobernación recibió a última hora a los periodistas.

Dijo que el gobernador de Lugo comunica que se ha comprobado que el caso sospechoso registrado en Chantada, es de pulmonía infecciosa con síntomas gástricos.

También confirmó la dimisión del Ayuntamiento de Vigo.

Añadió que el gobernador de Huelva, que se halla en Aysamonte, celebró una conferencia con los obreros y patronos conservadores, consiguiendo que los soldados desistiesen de exigir indemnización por los jornales perdidos durante la huelga.

Cree que este es asunto terminado.

### El monopolio del tabaco

MADRID 22.

En el vapor correo *Lionera* llegó a Tángier el representante del monopolio del tabaco en Tetuán y la zona de influencia de Ceuta y Melilla.

Proyecta instalar una fábrica y un depósito en los Castillejos.

Además solicitará la compañía que se le conceda el monopolio para Ceuta, Melilla, Alhucemas y Peñón de la Gómera, por el tipo de cien mil pesetas.

Se han instaurado catorce expendios que venden mucho, por la economía en el precio del tabaco.

Los franceses han sostenido una rabiosa campaña, pero los españoles han sabido sobrellevarla.

### El duque de Medina de Rioseco

Mañana irá a Algeciras el duque de Medina de Rioseco.

En breve regresará a Alcazar, quedando agregado a las fuerzas españolas.

### Las disensiones entre los kabileños

Un notable de la kábila de Wad Ras ha ratificado cuanto se ha dicho sobre el combate de ésta con la de Anghera.

Los angherinos han robado a un moro de Wad Ras una yunta de buyes.

Es posible que se repita el tiroteo si no se logra poner paz.

### Caballos para Tetuán.—Turistas

Llegó a Tetuán el vapor *Apóstol*, con sesenta caballos con destino a aquella plaza.

En el mismo buque van gran número de turistas que se dirigen a Gibraltar.

### Experiencias aerostáticas.

Debido a los fuertes chubascos, se suspendieron ayer las experiencias de aerostación.

En cuanto mejoró el tiempo continuarán las maniobras.

### Carreras de bicicletas.

Las carreras de bicicletas que se celebrarán el día 3 de Septiembre próximo en el velódromo del Campo de Batallones se verificarán bajo las siguientes bases:

1.ª Preparatoria: 2 000 metros, solo para los corredores que tovan parte por primera vez.

2.ª Feroz: 2 500 metros, solo para los sorredores de la localidad.

3.ª Coronación: 2 500 metros, para los naturales de ambas ciudades.

4.ª Regulan: 3 250 metros, para todos los corredores de esta Región.

5.ª Gran match: 6 250 metros. En esta carrera solo podrán tomar parte los que hayan obtenido premio en alguna de las anteriores.

EL CORRESPONSAL.

### VIAJEROS

Regresó a Lugo D. Gerardo Quintero con su familia.

Llegó de Pontevedra, D. Victorino Velje.

De Santa, la señorita M. de la Garza Mora.

De Madrid, el funcionario de aduanas don Manuel Cerdas.

Estuvo ayer en la Coruña el procurador de Betanzos D. Valentin Panto.

### NECROLOGIA

La Sra. D.ª Luisa Rodríguez Sas falleció ayer en esta capital, después de una larga enfermedad sufrida con gran resignación.

Acedida por sus hijos con entrañables cariños y respetada por todas cuantas personas la trataban, la virtuosa dama gozaba de unánimes simpatías y de general estimación en la localidad, donde su familia cuenta con muchos afectos.

A su hijo D. José L. Pereira, nuestro distinguido amigo, y a los demás parientes de la finada, que era modelo de madres y de señoras caritativas, enviamos la expresión de nuestro sentimiento por la irreparable pérdida que sufron.

Nuestro querido amigo D. Fidel González, del comercio de esta plaza, y su bella y joven esposa doña Ascensión Chas, están en estos momentos bajo la impresión de una amarga pesadumbre.

Su encantadora hija Ascensión, hermosa criatura de cuatro años que era la alegría del hogar, ha volado al cielo, dejando a sus padres sumidos en la honda tristeza que produce la muerte de un ser querido.

Tomamos parte muy directa en el dolor que aflige a los desconsolados esposos.

### EL GENERAL MACIAS

### VISITA DE INSPECCIÓN

En el tren correo de ayer llegó de Santander el director general de carabineros D. Manuel Macías.

A recibirle bajaron a la Estación los jefes y oficiales de aquel instituto y comisiones de los distintos cuerpos de la guarnición.

Movió al día siguiente de inspección a las fuerzas de esta Comandancia y mañana probablemente saldrá para Ferrol.

### DESDE CORCUBION

### Las fiestas.—Las obras del nuevo muelle

Con un tiempo verdaderamente espléndido, celebráronse en la céntrica y progresiva villa de Cón, según anunciábase los programas, los festejos en honor de su patrono, contribuyendo a darles mayor relevancia los conciertos de música lírica, dados por la música del Regimiento de Zaragoza.

Sin detenernos en detalles, ni descender a comparaciones, la verdad es, dicho sea de paso, que estas fiestas, aún con la supresión de algunas anunciadas como sucede casi siempre en todas partes, ni haber soñado por este año con tentativas de aviación mientras el sistema no se pacifique un poco, nada han tenido que envidiar a las que vienen celebrándose en la capital de nuestra provincia, de donde han tenido que regresar a toda prisa no pocas entusiastas excursionistas, completamente desilusionadas, echando pestes contra los organizadores de lo que pomposamente habían convenido en llamar festivos los que aquí, por estas aldeas, se ven todos los días.

En Corcubión se han inaugurado oficialmente las obras del nuevo muelle, hermosa obra de cantería, de cien metros de largo por veinte de ancho, que aparte de facilitar en sumo grado las operaciones mercantiles, habrá de prestar mayor resaca a la bahía de este espléndido puerto, colocándolo a la altura de los mejores de la región.

La inauguración de esta obra tan importante ha proporcionado un día de verdadera alegría a todo el vecindario, el cual ve que apesar de las rencillas políticas que tanto hacen retardar el progreso de los pueblos, hay sin embargo quien se interesa por su prosperidad.

Desde las primeras horas de la mañana aparecieron las casas engalanadas con vistosas colgaduras, ondeando los pabellones tanto en los consulados como en las dependencias del Estado.

Por el elemento obrero se habían improvisado muchas arcadas de follaje adornadas con infinidad de banderas y guirlandas de todos los colores, y una banda de música constituida al efecto recorrió las calles del pueblo, difundiendo el general contento con sus alegres marchas. Las gaitas, en tréje de fiesta, discursaban alegremente con entusiasmo en animados coloquios el acontecimiento y hacían votos porque no sea ésta la única obra de importancia que haya de realizarse en un puerto que por su estratégica posición geográfica y por sus admirables condiciones naturales reconocidas más por extranjeros que por propios, está llamado a ser y debiera serlo ya, el más importante de las gallegas costas.

La solemne colocación de la primera piedra ha sido conmovedora. A las cinco en punto de la tarde la concurrencia era enorme. Por tierra era materialmente imposible dar un paso y por mar una infinidad de embarcaciones de todas clases completamente abarrotadas de gente, se apretaban para presenciar el acto lo más cerca posible, y todo aquel abigarrado conjunto de sombrillas, de sombreros y de teles de todos colores, presentaban un hermoso cuadro del aspecto más animado y pintoresco.

Media hora después presentóse la Corporación municipal con su alcalde a la cabeza, autoridades, cuerpo consular, funcionarios públicos, representantes de la prensa, el clero y un buen número de significadas personalidades de estos pueblos, dirigiéndose en nutrido grupo a la extracción del nuevo muelle. El anciano párroco del pueblo, visiblemente conmovido y veleidoso hijo el peso de sus muchos años, descendió a la improvisada escena hasta sostener por dos señores y bendijo solemnemente la piedra que pendía de la cábila. El alcalde Sr. Pombo, provisto de artística paleta de plata, procedió a la ceremonia de la colocación. En aquel momento, estalló un viva unánime al rey y a los poderes públicos y las bombas atronaron el espacio, confundiendo su fragor con el estruendo con el continuado silbar de las sirenas de vapor de los buques surtos en el puerto, los acordes de la Marcha real y el clamorío ensordecedor de la muchedumbre entusiasmada.

Poco después, en un salón artísticamente decorado por entusiastas jóvenes de la localidad, se sirvieron como obsequio del Ayuntamiento, pastas y variadas, Operto, Jerez, Champanagne y cigarrillos, mientras la mayor animación y armonía entre los concurrentes. Hubo varios brindis en que se abogó por la prosperidad de estos pueblos y por la pronta realización de la importante y radical mejora que implica la construcción del ferrocarril en proyecto que habrá de unirlos al resto del mundo Merceon especial mención las sencillas frases vertidas por el distinguido letrado Sr. Fernández Abellada que con corta y mesurada oración resumió el hermoso ideal de los pueblos en el conocido lema de «La unión hace la fuerza» y un caluroso aplauso mereció también el breve y entusiasta discurso pronunciado por el distinguido y caballeroso juez de instrucción señor Martínez que con suelta y gañana frase ha sabido poner en tensión el ánimo de los concurren-

tes; su elocuente oración fué varias veces interrumpida por los atonados aplausos de la concurrencia.

Por la noche hubo bailes populares y lució una artística iluminación de focos eléctricos. En resumen: un día de verdadero júbilo para el pueblo de Corcubión y un motivo más para desear que las personas de significación y de influencia reconocida, prescindiendo de vulgaridades y de banderías e inspirándose en la idea de un sagrado y natural deber, anusen sus esfuerzos a un fin común; a la regeneración y prosperidad de su pueblo.

EL CORRESPONSAL.

### LAS FUERZAS DE CABALLERIA

### Regreso a la Coruña

En un tren especial formado en Orense llegaron ayer a las doce de la mañana dos secciones del escuadrón de Caballería que estaba destacado en Bando para vigilar la frontera portuguesa.

Las fuerzas que regresaron vienen mandadas por el comandante Sr. Carrocho, el capitán señor Espiñá, el de la Escuela Superior de Guerra Sr. Civera y los oficiales Sres. Bermúdez de Castro (D. Ramón y D. Carlos) y Muro.

Hay y se espera la sección que manda el teniente Sr. Aspe y dentro de pocos días llegará también la mandada por el Sr. Vivero.

La sección que manda el capitán Sr. López Rus pasa de Veria a Bando a sustituir a las llegadas ayer, y por ahora no se sabe cuando regresará a la Coruña.

### Un jabali en la Arrabiada

Los vecinos de la Arrabiada que poseen fincas de labradío, venían observando que los sembrados eran destruidos durante la noche, y no sabiendo a que atribuir esto, decidieron anteanoche unas cuantos de los perjudicados establecer un servicio de vigilancia, para descubrir al causante de los daños.

Su asombro no tuvo límites cuando vieron aparecer un jabali formidable. Los labradores no se atrevieron a acometerlo durante la noche, pero en cuanto despuntó el día buscaron la madrugada y lo obligaron a abandonar.

Dispararon contra él varios tiros que no hicieron blanco, y en vista de ello uno de los hombres, conocida por el *Cachueiro*, se armó de un «sacho» y dió al jabali un golpe formidable en la cabeza. Luego remataronlo entre todos.

### EL CLIMA

### Observaciones meteorológicas

DÍA 22 DE AGOSTO.

Presión barométrica corregida a las cuatro de la tarde . . . . . 757,5 mm.

Temperatura máxima el día de ayer . . . . . 12,2

Idem mínima hoy . . . . . 14,0

Dirección del viento a las cuatro de la tarde . . . . . N. O.

Estado del cielo a las cuatro id. . . . . Cubierto.

Idem de la mar a las cuatro id. . . . . Rizada.

Lluvia caída en veinticuatro horas . . . . . 42 mm.

### TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 22 de Agosto de 1911.—Carballo: sobre muerte de Francisco Negreire.—Coruña: contra Fernando Prego Barbeito, sobre lesiones.—Idem: sobre hallazgo del cadáver de un hombre en la playa de Rizo.—Idem: contra José Antonio Fernández, sobre robo.

Soñalamentos para el día 23 de Agosto de 1911.—SALA DE VACACIONES.—Ordenes: contra Domingo Brandariz, por lesiones. Licenciado Patiño.—Carballo: contra José Rey Pallás, por lesiones. Licenciado Del Moral.

Noricias.—Hállanse vacantes los cargos de fiscal municipal de Riveira y Juez municipal de Meaño.

Comenzó a disfrutar 30 días de licencia el Juez de primera instancia de Ordenes D. Policarpo Fernández Costas.

### EL PUERTO

BARCOS ENTRADOS.—Vapores *Dania*, de Tampico y la

**Cañonero español. - 1 a escuadra inglesa**

Llegó a Tánger el cañonero Ponce de León, procedente de Cádiz. El miércoles se esperaba la escuadra inglesa del Mediterráneo. Habrá prácticas de torpedos y de artillería de grueso calibre, frente a Río Martín. Permanecerá en aguas marroquíes hasta el sábado, regresando a Gibraltar para tomar carbón. **Alumnos de árabe. - Profesores israelitas** Son esperados en Tetuán varios españoles que van a practicar el idioma árabe. Procedentes de Larache, Sali y Casablanca, llegaron los profesores de las escuelas de la alianza israelita, en aquellas ciudades. Pasarán las vacaciones en Tetuán.

**El pleito franco-alemán. - Lo que es Marrocos**

El periódico Las Noticias, de Hamburgo, publica un artículo que está siendo comentado. A propósito de las concesiones que Francia puede hacer a Alemania, dice que la superficie de Marrocos es de 800.000 kilómetros cuadrados, 300.000 más que la Argelia, siendo también mayor la población, pues en Marrocos es de doce millones, no contando la Argelia más allá de cinco y medio. Agrega que los perfeccionamientos que se operan en los métodos agrícolas contribuirán a que la población de Marrocos aumente en breve, pues esta región es de las más fértiles de la tierra. No es exagerado suponer que Marrocos triplicará en breve su población, llegando a treinta o cuarenta millones, distribuidos en 820.000 kilómetros cuadrados más que Alemania, la cual posee 64 millones, distribuidos en 541.000 kilómetros cuadrados. Puede afirmarse que Marrocos, por su población, vale tres veces más que Argelia, y, dadas las posibilidades futuras, cinco ó seis más que Alemania. Admitiendo que pueda ésta reivindicar un tercio de aquel territorio para desenvolver su esfera económica, tendríamos que esto equivale a una región de doble superficie que la Argelia, con población susceptible de aumento. Debe tenerse en cuenta que Francia no practica el régimen de puerta abierta en sus colonias, como Inglaterra. Dice luego que una de las dificultades del problema marroquí estriba en que España reivindique para sí una parte importante de Marrocos. Termina diciendo que se necesita fijar la región que se pretende reservar a Francia y su esfera de influencia y que si Alemania renuncia al valor económico de una región dos veces mayor que la Argelia, Francia debe dar una compensación equivalente.

**Aprestos militares**

Han cruzado el Estrecho ocho buques de guerra franceses. En Gibraltar hacen grandes aprestos, habiéndose reforzado el artillado y almacenado gran cantidad de víveres. **Las relaciones francoalemanas** Le Temps dice que si se quiere que se reanuden las negociaciones es menester que la opinión apruebe las ventajas a cambio de las cuales se pide un sacrificio a Francia.

**La cuestión obrera en Inglaterra**

Los servicios ferroviarios. - Mercancías que se pierden. Telegrafían de Londres que van normalizando los servicios ferroviarios en la capital. La situación en provincias, salvo contadas excepciones, también se normaliza. En la región Nordeste sigue siendo grave la situación, pues los ferroviarios continúan en huelga. Gran número de mercancías se pudren almacenadas en las estaciones.

**Noticias diversas**

**La batalla de Villaviciosa**

Por el Ministerio de la Guerra se ha ordenado que vayan a Brihuega una compañía de infantería y una sección de artillería, para representar al ejército en las fiestas del segundo centenario de la batalla de Villaviciosa. Estas fuerzas corresponden seguramente a los cuerpos que tomaron parte en dicha batalla. **Una vacante** Por el ministerio de la Guerra se anuncia que está vacante una plaza de capitán en el Estado Mayor central. **Tormenta en Madrid** El temporal que amenazaba desde hace días descargó hoy furiosamente en Madrid, quedando encharcados los barrios extremos. Por la noche despejó el horizonte. **Un album para la infanta Isabel** Recibióse en Madrid un magnífico album que los españoles residentes en Buenos Aires dedican a la infanta Isabel, como recuerdo de su viaje a la Argentina. Contiene cincuenta mil firmas. Las cubiertas son de piel; en una aparece una marina pintada y en la otra la infanta saludando desde un palco del teatro a la aristocracia argentina. Las primeras hojas son de pergamino y llevan el escudo de España con magníficas orlas, el retrato de la infanta, la dedicatoria y saluciones en verso de los poetas Santero y Oyuela.

**Bolsa de Madrid**

Colizaciones de valores del día 22

4 por 100 interior	84'45
Idem en corriente firme	84'5
5 por 100 amortizable	104'0
4 por 100 amortizable	95'25

**Acciones**

Banco de España	449'00
Compañía Arrendataria de Tabacos	300'00
Río de la Plata	502'00
Cédulas Excmo Hipotecario, 4 por 100	403'33

**Cambios**

Paris, vista	8'50
London, vista	00'00

**Bolsa de Paris**

Exterior español, 4 por 100	00'0
Interior español, 4 por 100	00'00
México	00'00

**Azucareras**

Preferentes	00'00
Obligorias	00'00
Obligaciones	00'00

**NOTAS UTILES**

**Cultos.** Los cofrades del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita a Nuestra Señora de las Mercedes, en San Jorge. **Santos de mañana.** - San Bartolomé, Santa Auroa, San Román y San Patricio. **Registro civil.** Día 22.- Nacimiento: Antonio Reboredo Vázquez, María Josefa González Chantre, Mercedes Sánchez Villaverde, Salvador López Rodríguez, Mercedes López González, José Blanco Sojo y Ramón Gestal González. Defunciones: José Antonio Hermosín Tosad, 79 años (caso no enterado). Matrimonios: ninguno. **Trenes que salan.** Correo a Madrid, a las 9'00 de la mañana. Tranvía a Curtis, a las 9'28 id. Rápido a Madrid, a las 11'30 id. Tranvía a Curtis, a las 11'40 de la tarde. Tranvía a Boqueixos, a las 6'36 id. Mixto a Madrid, a las 7'47 id. (El rápido sólo los martes, jueves y sábados.) Coche-cama en el correo diario.

**Trenes que llegan.**

Mercancías de Betanzos, a las 7'56 de la mañana. Tranvía de Boqueixos, a las 8'59 id. Mixto de Madrid, a las 11'23 id. Rápido de Madrid, a las 11'59 id. Tranvía de Curtis, a las 2'56 de la tarde. Correo de Madrid, a las 3'35 id. Tranvía de Curtis, a las 8'40 de la noche. Mercancías de Madrid, a las 10'09. (El rápido sólo los lunes, miércoles y viernes.) **Vapores del Ferrol.** Salida.- Amburgo, a las 4 de la tarde. Llegada.- Amburgo, a las 16'30 de la mañana. **Automóviles.** Salidas.- Para Santiago diariamente a las 8 de la mañana y a las 12. Para Corubián, a las 8 de la mañana. Para Puenteceso, Buño y Carballo, a las 3 de la tarde. Para Sada, a las 7 de la mañana y a las 6 de la tarde. Llegadas.- De Santiago, diario, a la una de la tarde, y los días impares otro a las 2 de la tarde. De Corubián, a las 4 de la tarde. De Puenteceso, Buño y Carballo, a las 10 de la mañana. De Sada, a las 8 y 12 de la mañana y a las 7 de la tarde. **Servicio de correos.** Entradas: Correo de Santiago, 1'30 tarde; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corubián, 11'15 mañana; mixto de Madrid, 11'35 mañana, y expreso de Madrid, 4'05 tarde. Salidas: Correo de Santiago, 7'45 mañana; de Ferrol, 8'30 tarde; de Corubián, 7'45 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde, y expreso para Madrid, 8'15 mañana. Horas de servicio en la oficina: Lista, de 10'30 mañana a 12'30 tarde y de 1'30 a 3'30 tarde. Certificados, de 7 a 8 mañana, cartas solamente para el correo expreso; de 10'30 a 12 para Ferrol, y de 1'30 a 3'30 tarde para todas las líneas. Reclamaciones: De 10'30 mañana a 12'30 tarde. Valores declarados: De 10'30 mañana a 12'30 tarde y de 1'30 a 3'30 tarde. Paquetes postales: De 10'30 mañana a 12'30 tarde. Apartados: Después de terminadas las operaciones de elección y distribución de la correspondencia llegada en cada correo, se entregará éste durante 45 minutos terminando seguidamente este servicio. Salidas de carteros: A las 8 de la mañana y a las 4 y 8'30 tarde. Recogida de buzones: A las 10'30 mañana, a las 5'20 de la tarde y a las 7 de la noche. **NOTA.** - La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina, a mano y con la correspondiente factura, de 7'45 a 8'45 de la mañana; de 2'30 a 3 de la tarde, y de 5 a 6'45 de la misma. **Llegada y salida de coches.** Salidas.- Para Santiago la Ferrocarrilana a las 7'30 y 12'30 de la mañana y a las 5 de la tarde. La competencia a las 7 de la tarde en días alternos. Para Corubián a las 8 de la tarde; para Carballo a las 12 de la mañana. Llegadas.- De Santiago la Ferrocarrilana de 6 a 6'30 de la mañana y de 7 a 7'30 de la tarde. La competencia, en días alternos, a las 6 de la mañana. De Corubián a las 10,30 de la mañana. De Carballo a la 1'20 de la tarde. **Imprenta de EL NOROESTE**

**Anuncios**

**LA ELÉCTRICA.** Es ya casi un desatino, molestarse en anunciar, los hay que venden la mar porque hacen con buen sino. Otros anuncian diario y dicen que venden mucho y me callo y lo escucho a título de inventario. Mas sin embargo, mi norma es el anuncio frecuente, para avisar a la gente aunque varío en la forma. Porque en el fondo es igual del anuncio mi manera, y el que mi casa prefería ha de hallar en general. Faroles y bicicletas, cacitos y cafeteras, ceniceros y huerteras, y bocinas, y palletas. Tengo muchísimo más porque tengo mucho bueno, faroles de acetileno, y cocinas para gas. REAL, 51.

**Academia Preparatoria**

para carreras militares, bajo la dirección de los capitanes de Artillería D. Leoncio de Aspe y D. José Aramburu. El curso dará principio el 1.º de Septiembre. Informes: San Andrés, 6 y 8, piso 2.º.

**Pablo Alvarado Oculista**

Permanecerá en la Coruña del 5 de Agosto al 5 de Septiembre. HOTEL EUROPA Calle de San Andrés.

**"Preparación Militar"**

Desde 1.º de Septiembre, bajo la dirección del comandante de Infantería D. Antonio Ferrnuy, ex-profesor de la Academia del arma, y de preparación y electrocercía durante doce años en el Colegio de María Cristina; y con la cooperación del capitán don José Ferrnuy, quien informará en la Cuesta de San Agustín, 13, piso 1.º.

**MARCOS PARA CUADROS**

de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la Fábrica de Puig.

**"NUEVA LEALTAD"**

Línea regular de coches de La Coruña a Carballo, Corubián y Puenteceso. Desde el domingo 6 de Agosto, se amplió la línea de la Nueva Lealtad, que hace el servicio de La Coruña a Corubián, hasta Puenteceso, en días alternos a éste último, y diario como ya lo hace a Corubián. Precios: Son tan módicos, que el viajero dada la comodidad de los nuevos coches, no discutirá y tendrá gran gusto en aprovechar esta ocasión para arreglar asuntos en ambos sitios y no perder las fiestas de La Coruña. **Horas** Salida de La Coruña para Puenteceso, 11'30 de la mañana. Llegada a Carballo, 3'30 de la tarde. Llegada a Puenteceso, 5 y 11/2 de la tarde. Salida de Puenteceso, 5'30 de la mañana. Llegada a Carballo, 7'30. Llegada a La Coruña, 11'30 de la mañana. Salida de La Coruña para Corubián, 6 de la tarde. Llegada a Carballo, 10 de la noche. Llegada a Corubián, 8 de la mañana. Salida de Corubián, 6 de la tarde. Llegada a Carballo, 4 de la mañana. Llegada a La Coruña, 9 de la mañana. **Administración: Ruanueva, 3**

**Para combatir el Estreñimiento habitual y sus consecuencias**  
usar las tan renombradas **PILDORAS REY**  
puramente vegetales. Caja, una peseta. En casos de Dispepsia, Do'or de Estómago, Vómitos, Acedias, Gastritis, Diarreas crónicas, Dilatación, etc., los curaréis con el Poderoso Tónico reconstituyente digestivo Rey, por 5 ptas.  
De venta en la Gran Farmacia Moderna de Daniel R. Sánchez.-CASTELAR, 18 y 20

**Casa Aux Elegantes**

7-Estrecha San Andrés-7  
Coruñeses, forasteros Esta Casa recibe lo más chic en sombreros de señora y niño, así como plumas, fantasías, cascos, etc. etc. Precios baratísimos. Visiten esta Casa. La que más gusto tiene, la que más barato vende. En monederos, echarpes, sombrillas, la más alta fantasía. **Se vende en la carretera del Pasaje**, inmediato a la Coruña, terreno de unos 2.000 metros cuadrados extensión; con 40 lineales sobre la carretera. Informará D. José Pan García, Castelar, 16.

**CABALLOS COJOS**  
Curación rápida y segura de los **EXOSTOZOS**, 6 Tumores huesos, **Corvasas, Formas, Esparavanos, Sobrehueros, Estertoros, Moletas y Vejigonos**, etc., por el **UNGÜENTO ROJO MERE**  
de P. MERE de CHANTILLY, en Orleans (Francia) 40 Años de Exito. - En todas Farmacias, 6 libras a Pa. 3'50 el litro, Botella 5/4, San Sebastián. POLVOS GRATIS AL QUE LOS PIDA.

**Canarios.** - Se venden canarios de todas clases y de las mejores razas, con especialidad flautas, de trino de St. Andrésberg y Saifer. P.omas superiores Se envían a todos los pueblos de España. San Andrés, 112, tercero

**En la casa de los pájaros.** Panaderas, número, 6.- Pájaros extranjeros: recibí remesa con gran variedad de clases y colores; hay por quito, canarios nuevos cantando, palomas buhonas, loros y pájaros del país. Se construyen jergones, telas metálicas, jaulas y enrejados de alambre. Panaderas, núm. 6.- Casa de los pájaros

**Galo García Baquero.** Médico especialista en gargantas, nariz y oídos. - Consulta de diez a una.- Plaza de Orense, 7, segundo.

**Empresa de OMNIBUS**  
Alquiler de carruajes de todas clases y automóviles  
Calle de Francisco Mariño, 10 y 16  
(Al lado de los Automóviles de Santiago)  
Teléfono núm. 176  
Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público. Servicios especiales a los ferrocarriles de familiares, hasta seis asientos y equipajes que no excedan de 75 kilogramos: 4 pesetas y 5 id., si exceden de este número de asientos ó kilogramos. Automóviles de alquiler para población y turismo. Las personas que necesitan alquilar algún carruaje ó automóvil deben pedir precios a esta casa, bien por teléfono ó pasarse por las cocheras y garage, y se convencerán que no hay competencia posible. Los avisos se reciben en la cochera, garage ó por teléfono. **Exactitud y formalidad en los servicios**

**Fábrica de Gas y Electricidad DE LA CORUÑA**  
Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recíben avisos y encargos en los Paragüeterías de las calles Real, 72 y Fuentes de San Andrés, 21.

**Carlos Mosquera ODONTÓLOGO**  
Cantón Pequeño; números 4 y 5  
Consulta de 9 a 1 y de 3 a 6

**Médico Rodríguez LA CORUÑA**  
Avenida de Linares Rivas, 2 y 3-4.º, (Garás), frente a los muelles del Muro, a la entrada de la población. Consulta a los forasteros de doce y media a dos de la tarde. Consulta general para todos, incluso también forasteros, de cuatro a ocho de la tarde.

**SAQUERÍO VACÍO USADO**  
Se compra a buen precio. - M. Fano, Riego de Agua, 22-2.º. - Coruña. - Teléfono núm. 276.

**LA NIÑA Ascensión González Chás SUBIÓ AL CIELO**  
a los cuatro años de edad  
Sus padres don Fidel González Rodríguez y doña Ascensión Chás González.  
Participan a sus amigos tan sensible pérdida.

**Dr. Gutiérrez Moyano RAYOS X, MEDICINA, CIRUJÍA.**  
Consulta de 11 a 1  
Sánchez Bregua, 6-3.º

**JABON CHIMBO MARCA REGISTRADA**  
Para obtener un jabón bueno, higiénico, económico y exactitud en el peso, exíjase siempre la marca CHIMBO, estampada en el trozo. Fabricación especial de la antigua jabonera de **Tapia y Sobrino-BILBAO**  
Depositarlos: **García y Compañía. - CORUÑA**

**Río de la Plata PRECIO FIJO**  
JUANA DE VEGA, 18 y 20. - ALAMEDA, 47 y 49.  
Gran variedad en calzado para señoras, cadete, niño y caballo. - Tejidos baratos. **Santiago Nieto García**

**Fábrica de cepillos de José María Sánchez, premiado en la Exposición de Lugo en 1896 con medalla de cobre. - Orzán, 160, La Coruña.**

**¡Herniados, Quebrados!**  
Visitar siempre el soberbio **Gabinete Ortopédico de la Droguería Central de Emilio Rey Sanchez**  
Único establecimiento en Galicia  
**SAN ANDRES, 119, piso 1.º - LA CORUÑA**

**Cemento Portland Tudela de Vergara**, es el mejor conocido, como lo demuestra el que se ha empleado en el pavimento de los Cantones y se está empleando en la construcción de bloques para las obras de la Dársena. **Amonedado y Marcado ESTRELLA, 8**  
Representante general **Antonio Bugía, Urzáiz, 32. - VIGO**  
**José Barbeito, Médico Cirujano. - Consulta de 12 a 2. - Riego de Agua, 12-3.º**

**Dr. Gutiérrez Moyano RAYOS X, MEDICINA, CIRUJÍA.**  
Consulta de 11 a 1  
Sánchez Bregua, 6-3.º

**JABON CHIMBO MARCA REGISTRADA**  
Para obtener un jabón bueno, higiénico, económico y exactitud en el peso, exíjase siempre la marca CHIMBO, estampada en el trozo. Fabricación especial de la antigua jabonera de **Tapia y Sobrino-BILBAO**  
Depositarlos: **García y Compañía. - CORUÑA**

**Río de la Plata PRECIO FIJO**  
JUANA DE VEGA, 18 y 20. - ALAMEDA, 47 y 49.  
Gran variedad en calzado para señoras, cadete, niño y caballo. - Tejidos baratos. **Santiago Nieto García**

**Fábrica de cepillos de José María Sánchez, premiado en la Exposición de Lugo en 1896 con medalla de cobre. - Orzán, 160, La Coruña.**

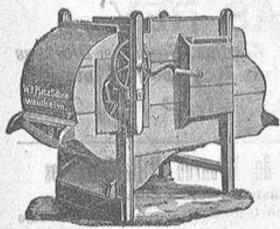
**Dr. F. Paz Amado Médico Odontólogo**  
Linares Rivas, 9, pral. - La Coruña  
Horas de admisión de clientes: de NUEVE a DOCE y de TRES a SEIS.

**Duodécimo Aniversario DEL SEÑOR D. Domingo R. Sesmero**  
Que ha fallecido el día 24 de Agosto de 1899  
R. I. P.  
Todas las misas que se celebren de ocho a doce de la mañana del día 24 en la iglesia parroquial de San Jorge, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.  
**Sus hijos y demás familia,**  
RUEGAN a las personas de su amistad se sirvan asistir a alguno de dichos actos, y encomendarlo al Todopoderoso en sus oraciones, por cuyo favor anticipan gracias.

**LA SEÑORA DOÑA LUISA RODRIGUEZ Y SAS VIUDA DE PEREIRA**  
Falleció a las seis de la mañana de ayer 22, después de haber recibido los Santos Sacramentos  
R. I. P.  
Sus desconsolados hijos doña Elvira y don José L. Pereira y Rodríguez, hija política doña María Antonia Saavedra y Vila, sobrinos y demás parientes,  
RUEGAN a sus amistades dignas encomendar su alma a Dios y asistir al funeral, hoy 23, a las diez y media, en la iglesia parroquial de San Nicolás, y al depósito de su cadáver, hoy, a las seis de la tarde, hasta el Cementerio católico, y mañana a las horas, a las diez y media, en la misma iglesia, por todo lo cual les quedarán eternamente agradecidos.  
No se recibe duelo. **Casa mortuoria: Galera, 5.**

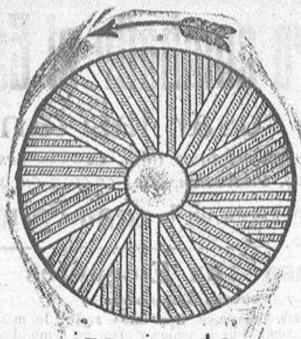
**¡Herniados, Quebrados!**  
Visitar siempre el soberbio **Gabinete Ortopédico de la Droguería Central de Emilio Rey Sanchez**  
Único establecimiento en Galicia  
**SAN ANDRES, 119, piso 1.º - LA CORUÑA**

# MUY IMPORTANTE.



**Moretón:** Recibió la trilladora marca **BADENIA**, reconocida hasta hoy en toda Europa y América como las de

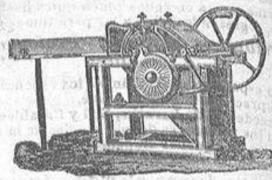
MEJOR RESULTADO



izquierda.

# Para los Agricultores.

También recibió aventadoras de varios precios, desgranadoras de maíz, corta-pajas y arados. Piedras francesas para molinos harineros, de la **Dordoña** y **La Ferté**, según se deseen, puestas libres de portes en cualquiera estación.



Precios sin competencia

## The Liverpool Brazil and River Plate

Steam Navigation Company Limited  
(LAMPART & HOLT LINE)

Salidas fijas para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé. Directamente, sin tocar en el Brasil, saldrá de este puerto el vapor

**Veronese Romney** el 5 de Septiembre  
el 19 de Septiembre

que admitirá pasajeros de tercera clase que disfrutará de camarado trato, alimentación española sin tasa, magníficos cuartos de baño, luz eléctrica, etc., etc.

### Precio del pasaje en tercera clase

Pasaje entero, desde 10 años, . . . . Pesetas 225  
Medio pasaje, de 4 a 10 idem. . . . . 115  
Niños menores de 3 años, uno gratis por familia

### Precio del pasaje en segunda clase, Ptas. 350

En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción á bordo del pasajero y su equipaje.  
Para más informes y demás detalles dirigirse al consignatario don **Basilio Alvarez**, Calle de Pinar, 42, Coruña.

### Papel para envolver

En la imprenta de este periódico se vende á 3'50 pta. los 12 Kilos.

## Lloyd Real Holandés

Compañía de Vapores Correos Rápidos  
Próximas salidas de La Coruña para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

### PRECIOS DE PASAJE EN 3.ª CLASE

	Para Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
Hollanda . . . . . 9 Septiembre	Ptas. 270'—	Ptas. 250'—
Frisia . . . . . 30 Septiembre	» 270'—	» 250'—

Admitiendo pasajeros de 4.ª, 3.ª y 2.ª clase. Los pasajes deben solicitarse con anticipación. Los pasajeros y sus equipajes son conducidos gratuitamente á bordo por cuenta de la Compañía. El impuesto es por cuenta del pasajero.

Representante general de la Compañía en España  
**Raymundo Melina y Couceiro**,  
C/Consigatario  
La Coruña — Marina, 22. Vigo — Arenal, 10

## Compañía Hamburguesa

(HAMBURG-AMERIKA LINE)  
EDUARDO DEL RIO Y C. — Agentes generales en La Coruña.  
CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10

Próximas salidas

Para la Habana, Veracruz y Tampico

	Para la Habana	Para Veracruz
24 Agosto . . . Rápido. F. Bismarck . . . . .	Ptas. 241'10	Ptas. 255'10
4 Septiembre . . . Rápido. Corcovado . . . . .	» 241'10	» 255'10
24 Septiembre . . . Rápido. Kronprinzessin Cecilie . . . . .	» 241'10	» 255'10

Billete de ferrocarril de La Habana á Santiago de Cuba ptas. 35  
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de diez á diez años medio pasaje.—Los menores de diez años gratis uno por familia.

Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

### TERCERA DE PREFERENCIA

El vapor Ipiranga tiene magníficas instalaciones de tercera preferencia.

### Precios de pasaje

A La Habana . . . . . Ptas. 425.—Más 16'10 de impuestos  
A Veracruz y Tampico. . . . . Ptas. 450.—Más 5,10 id.

Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque. Esta lista anula las anteriores.

### VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE

**Pinillos Izquierdo y Comp. a**

(S. en C. de Cádiz)  
El 3 de Septiembre saldrá del puerto de la Coruña el vapor

### BETIS

Admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para transbordar en Cádiz al magnífico vapor de 10.000 toneladas

### BARCELONA

con destino á los puertos de Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### Precios del pasaje en tercera clase

Para Santos . . . . . Pesetas 195'—  
» Montevideo y Buenos Aires. . . . . 250'—

El impuesto de transporte de pta. 5 es por cuenta del pasajero. La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.  
Para informes: dirigirse á D. Narciso Obanza, Marina, 31.—La Coruña

## C. G. Trasatlántico

VAPORES-CORREOS FRANCESES  
A GRAN VELOCIDAD

Servicios directos desde el puerto de La Coruña á Puerto Rico y Santiago de Cuba

El 20 de cada mes

El 20 de Agosto el vapor **Quebec**

á New York

Cada cuatro lunes

El 21 de Agosto el vapor **Hudson**

á la Habana y Veracruz

El 23 de Agosto el vapor **La Champagne**

á la Habana y Nueva Orleans.

El 25 de Agosto el vapor **Californie**

á París, con billete de ferrocarril desde Saint Nazaire

El 26 de Agosto **La Navarre**. (Regreso)

Para informes de pasaje y carga, dirigirse á

**NICANDRO FARIÑA—La Coruña**

### Las Cuatro Estaciones

TEMPORADA DE VERANO DE 1911  
Gran sección de Sastrefía

Trajes hechos á medida de buena lanilla . . . . .	40 Ptas.
Id. id. id. de lanilla superior . . . . .	50 »
Id. id. id. de lanilla (estilo inglés) . . . . .	50 »
Id. id. id. de lanilla Mitto . . . . .	60 »
Id. id. id. de lanilla superior (estilo inglés) . . . . .	70 »
Guarda-polvos forrados en seda . . . . .	70 »
Americanas de alpaca . . . . .	45 »
Americanas de dril . . . . .	6 »

Trajes de dril para niños, á . . . . . 6 »  
Trajes de marinera para niños, á . . . . . 8 »  
Gabanos de dril para viaje y automovilistas, á . . . . . 12 »  
Especialidad en géneros negros para señores: Sacrotes, para Sotanas y Mantos.  
Esta Casa tiene un acreditadísimo cortador para toda clase de prendas.

### Las Cuatro Estaciones

31 RIEGO DE AGUA, 31.—(Al lado del Banco de España)

## Nelson-Line

Vapores rápidos al Río de la Plata  
SALIDAS OFICIALES FIJAS PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.  
Próximas salidas de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

VAPORES	DE LA CORUÑA	DE VIGO
Highland Brigade	22 de Agosto	23 de Agosto
Highland Hope	29 de Agosto	30 de Agosto

Su porte de 7.000 toneladas y 43 millas de marcha, aseguran el viaje en dieciocho días.

### PRECIO DEL PASAJE 225 pesetas

En estos precios está incluido el impuesto de transporte. Estos vapores admiten tambien pasajes de primera, segunda y tercera clase, garantizando un buen trato, llover á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á don V. M. Esclapez, y en la Coruña, á don Blas de Aldeanueva, Marítima.

Representación Española.—JOSÉ VILA.—Avenida 49.—Barcelona.

¡Consúltese á los médicos!

**“FERROGLIDINE”**

lo mejor y más barato contra

**Anemia**

1'50 pesetas TUBO

De venta en  
**Farmacia J. VILLAR** y principales mundo.

## Pianola-Metroestilo-Themodist

El **Pianola** es superior á todos los aparatos automáticos, no es posible dejar de admirar su precisión escuchando la reproducción de las interpretaciones de los más celebrados pianistas. Prevenimos á los que compren el **Pianola** exijan este nombre grabado en los verdaderos aparatos de **The Aeolian Co.** Venta exclusiva en Galicia de los incomparables pianos **Steinway-Rönisch** y **Ortiz y Cussó**.

Pianos **Erard-Gaveau** y **Estela**. Armoniums de **Christophe**.  
ALMACÉN DE MÚSICA E INSTRUMENTOS  
de **Canuto Berea y Compañía**

## La Salud Casa de Baños

Rubine, 22 (Riazor).—La Coruña  
Propietario: D. RAMÓN DORREGO

Es la mejor CASA DE BAÑOS instalada en España. Lo prueba el **DIPLOMA DE HONOR** obtenido en el Concurso Nacional. Dos médicos de reconocidísimo prestigio prestan servicio gratuitamente á los clientes de la casa. En ésta no falta ninguno de los más modernos adelantos que se emplean en todos los casos que la ciencia prescribe á los enfermos en el tratamiento hidroterápico, ni ninguna de las comodidades que puede apetecer el más exigente turista. En amplias habitaciones bañadas de luz solar con excelentes condiciones higiénicas, independientes entre sí y clasificadas en primera y segunda hay 60 pilas de mármol destinadas á agua de mar y dulce á la temperatura deseada, minero termal de Lugo, Carballo, Cuntis, La Toja (con sus sales naturales) Artojo, Caldas de Reyes, Archeon, Molgas, Ledesma, Puente Viegra, etc., etc.; baños medicamentosos de algas, sublimado, gelatinoso, salivado, alcalino, almidón, breva, ácido carbónico (utilísimo en las enfermedades del corazón), etc., etc. Especialidad en la preparación de baños artificiales, al frente de cuyo servicio se encuentra el competente farmacéutico D. Julio Morillo. En el departamento de duchas se administran éstas de agua de mar ó dulce, fría ó caliente, escocesa, circular, alternada, de vapor, tremolinada y minero termal, según las indicaciones y los casos. Las instalaciones de electroterapia, massage, pulverizaciones e inhalaciones se encuentran en departamentos independientes. Posee esta casa una espaciosa, limpia y segura playa para los baños de oleaje con elegantes y cómodas casetas. Desde la preciosa serre que domina un panorama encantador se divisa las frecuentes salidas y entradas de los poderosos trasatlánticos, y á la par que es dicha serre centro de animadas tertulias es punto de vista insuperable para contemplar el desfile de bañistas y pescantes de la concha de Riazor. Al servicio del Bañerío existe un personal escogido de bañeros y bañeras, garantía de seguridad de los nadadores. Es «La Salud» la casa de baños más concurrida de la población, y sin disputa la más preferida por los innumerables forasteros que á esta ciudad afluyen, huyendo de los calores estivales del centro de España.

## Magnesia aerada antibiliosa

Inventada en 1836 Perfeccionada en 1889  
POR EL LICENCIADO  
**Juan José Márquez**  
Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, marcos en las navegaciones, retención de la orina, arena de la vejiga, extenuamiento indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desarreglos y molestias de cuerpo humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago ó intestinos. Única marca registrada de producto en la Isla de Cuba garantizando dicho producto la firma de su propietario don Miguel J. Márquez, puesto con cruz roja en la cartulina de su envoltura. Se vende en todas las droguerías y farmacias de España y en esta ciudad en la droguería de Don Juan de Dios, 4 y 6.

## Banco Vitalicio de España

Sociedad Anónima de Seguros sobre la vida á prima fija

CAPITAL SUSCRITO . . . . .	Pesetas 15.000.000'00
CAPITAL DESEMBOLSADO . . . . .	8.750.000'00
RESERVA en 31 de Diciembre de 1903 comprendidos los reasegurados . . . . .	26.085.298'77
PAGADO á los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1908 . . . . .	42.296.625'43

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales pagaderos á la muerte del asegurado á un plazo de terminado para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, reatiza vias Heitz inmediatas ó diferidas y compra de usufructos y nudas propiedades.  
Delegado en la Coruña, don Dionisio Tejero.  
Inspector regional, D. R. Pina Risco.—La Coruña.

Representaciones en toda España  
Sociedad anónima: Rambla Cataluña, 43 y Cortes, 603, Barcelona.  
Autorizada por la Comisión General de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Tarjetas de visita desde 1'50 pta. el ciento

## Chargeurs Reunis

Línea de la Plata  
Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de la Coruña el 28 de Agosto y de Vigo el 29 el magnífico vapor

### Amiral Troude

Admite pasajeros de 3.ª clase.  
Precios del pasaje. . . . . Pesetas 220'10  
El impuesto de transporte será por cuenta del pasajero.  
La conducción de los pasajeros y sus equipajes en lanchas de vapor es por cuenta de la Compañía.  
Salidas fijas.  
Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia dos días antes de la fecha anunciada para la salida.  
Estos vapores, de reciente construcción, reúnen condiciones muy favorables para el pasaje de 3.ª clase.  
Para más informes dirigirse á los Agentes generales de la Compañía

**Antonio Conde, hijos**  
Plaza de Orens, 2.—Coruña. Calle de Luis Taboada.—Vigo

## Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS  
SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

“Danube” 9 Septbre.  
“Nile” 7 Octubre

### Precio del pasaje en tercera clase á

Montevideo y Buenos Aires . Pesetas: 220

El impuesto de transporte, Pesetas 5, es por cuenta del pasajero.  
Admite pasajeros de 4.ª (nueva categoría) 1.ª y 2.ª clase.  
La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.  
Agentes en La Coruña

**Rubine é Hijos.**

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPañÍA DE SEGUROS REUNIDOS  
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas  
completamente desembolsado  
Vigencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Subdirectores en esta provincia, don Eduardo García de Dio, Cantón Grande, 23, bajo, y don José Lorenzo Díaz, Plaza de Orens 1, principal, La Coruña.

## JARABE DE GIBERT

Y Grajeas de Gibert  
AFECIONES SIFILÍTICAS  
VICIOS DE LA SANARE  
Productos verdaderos altamente tolerados por el estómago y los intestinos.  
Existen las firmas de  
D. GIBERT Y de D. BOUTIGNY, Farmacéuticos  
Prescritos por los primeros médicos,  
DESCUBRIDORES DE LAS INFECCIONES.  
ROUSSEAU, MILANO—LAFAYETTE, PARÍS

Sellos de cachito  
y siempre novedades en LA  
Papelería LOMBARDO  
36—REAL—86  
Tarjetas de visita 1'50 elemento

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA  
Línea de New York, Cuba y Méjico  
El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

### Montserrat

directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.  
Línea de Venezuela-Colombia  
El día 10 de Agosto saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

### Legazpi

directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa) Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná Cardano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

### Línea de Filipinas

El 2 de Septiembre saldrá de Liverpool, el 4 de la Coruña y el 13 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

### C. de Eizaguirre

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila, sirviendo por tras ordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Buenos Aires

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

### P. de Satrústegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

### Línea de Canarias, Fernando Póo

El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona, el vapor

### M. L. Villaverde

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.  
Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.  
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.  
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

### Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor

### Reina María Cristina

directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.  
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.  
Se formará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

## Compañías Hamburguesas

Eduardo del Rio y Comp. — Agentes generales en La Coruña,  
CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10

Próximas salidas para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

	Pasaje para Río Janeiro	Pasaje para Montevideo y Buenos Aires
15 Septbre. — Correo — Santa Elena . . . . .	—	Ptas. 225'10
19 Septbre. — Rápido — Cap Arcona . . . . .	Ptas. 270'10	» 280'10
1.º Octubre — Rápido — König F. August . . . . .	» 250'10	» 255'10
2.º Octubre — Correo — Santa Fé . . . . .	—	» 225'10
3.º Octubre — Correo — Belgrano . . . . .	—	» 225'10
16 Octubre — Correo — Entrerrios . . . . .	—	» 225'10
18 Octubre — Correo — Córdoba . . . . .	—	» 225'10
24 Octubre — Rápido — Cap Blanco . . . . .	» 270'10	» 280'10
1.º Novbre. — Correo — Santa María . . . . .	—	» 225'10

Los niños mayores de diez años pagarán **PASAJE ENTERO**.—Los de dos á diez años **MEDIO PASAJE**.—Los menores de diez años **GRATIS** uno por familia.—Los impuestos son á cargo del pasajero.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores