

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PUBLICIDAD

Los anuncios de todas clases referentes a Bancos y Sociedades, a precios convencionales. Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras. Con arreglo a la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre. Toda la correspondencia y giros deben dirigirse al ADMINISTRADOR.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

PRECIO DE LA SUSCRICION

MADRID: Edición de la mañana 3 Ptas. Mens. 1 Pta. Trimestre
PROVINCIAS Y FUERZAS ARMADAS 3 Ptas. Mens. 1 Pta. Trimestre
EXTRANJERO 5 Ptas. Mens. 1 Pta. Trimestre
DE ARREMBAR. 15 Ptas. Mens. 5 Ptas. Trimestre

PRECIO DE LA VENTA

Por mayor, se cotiza a voluntad. Por menor, 10 céntimos. Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

AÑO LIII.—NÚM. 16.193

Madrid.—Domingo 8 de Junio de 1902

Cinco ediciones diarias

VAJILLAS CELESTINO DE CORDOVA
Primera casa en España. Es- periores. 3.000.000 a Potosol
BOUQUET DU ROI
Perfume para el cuello de última novedad. Se ha re- cido gran renombre. Perfumería Inglesa, Car. S. Jerónimo, 3.
ESTE NUMERO CONSTA DE SEIS PAGINAS
Al comenzar el verano

La emisión decretada por el ministro de Hacienda ha tenido el mejor éxito. Hace años que un empréstito no era aplaudido, y bien merece notarse esta novedad en la gestión del Sr. Rodríguez.
Siempre hay uno que lo hace peor en todas las cosas. Y en los gobiernos más y en el ministerio de Hacienda se puede decir que esa calamidad no falta nunca. Es, pues, cosa extraña que en la última operación nadie haya lanzado la menor queja y que la Bolsa, que siempre tiende a bajar, tienda a subir por la anomalía espantosa y contraria a todas las leyes físicas de ascender cuando está repleta y descender cuando está vacía.
El ministro de Hacienda actual hace las operaciones con el Tesoro mejor que aquel dentista que sacaba las muelas sin dolor... sin dolor del dentista. El Sr. Rodríguez hace las operaciones financieras sin dolor del tenedor de los fondos.
¿Que Dios le conserve la habilidad!
No eran buenos los augurios que se propalaban para el verano presente. El anuncio del empréstito conmovió a los rentistas. Y la realidad de las huelgas nos preocupaba a todos.
También el Sr. Moret las resuelve con fortuna. En Cataluña se acaban, y en Andalucía se confía en que no se presenten. Parecen acabadas también en Extremadura, y no se temen en Aragón ni en el Norte. Si la llamada gestión de esos resultados, nada importa que las gentes la ignoren.
Las labores del campo están adelantadas en las mayores extensiones de terreno, y donde pueden ser más difíciles por la importancia de las cosechas. Pero no basta a los gobiernos suprimir dificultades y salvar escollos; les conviene y les obliga su deber a mayores empeños. Y estos son los de alguna medida oficial que facilite las soluciones para los problemas del norveinir.
Para que nada falte, asoman temores de iniciativas extranjeras referentes a nuestras posesiones en Africa. Cuenta es discutida por todos. Gibraltar y sus alturas discutidas. Nuestras obras de defensa comentadas.
¿Qué hacer? Y responde el buen sentido:
—Arreglar por ahora nuestras diferencias, si las tenemos, con el vecino. Tal camino, señalado por *El Liberal*, nos parece el mejor. Pero a los gobiernos corresponde la misión de prever para otros días que no están lejos.
Señalar las posibles alianzas no debe ser asunto del momento, pero ya lo es ocuparse en esa política.
La suspensión de las sesiones de Cortes puede defenderla el gobierno usando del tiempo mayor con mayor acierto y fortuna que hasta ahora.

TRESCIENTOS MIL HUELGUISTAS

FOR CABLE

Nueva York 7, 7.31 m.

La huelga de los mineros de Pennsylvania adquiere proporciones colosales y amenaza convertirse pronto en un verdadero peligro nacional.
Actualmente los huelguistas pasan de 150.000, y todo permite creer que en la próxima semana se elevará a 300.000 el número de trabajadores en huelga.
La industria y el comercio se han paralizado completamente.
Los empleados de los ferrocarriles no pueden encontrar trabajo a consecuencia de la huelga.—AZOL.

CONGRESO AGRÍCOLA

Han continuado las experiencias de máquinas en la Monca con igual numerosa y brillante concurrencia de congresistas que el día anterior.
Se ensayó primero un arado sistema Guyot, que en terreno poco favorable abrió surcos de medio metro de profundidad por otro tanto de anchura.
Los resultados complacieron mucho a los congresistas.
Se probó después una segadora atadora, marca "Deering Ideal", la cual, aun cuando en veces poco favorable también, por estar verde, y por tanto algo dura, dió grandes resultados. Cortó los tallos a diferentes alturas y a las gavillas de modo tan completo que no hay manera de hacerlo con mayor seguridad y sencillez.
Terminada esta interesante prueba se hicieron otras con un rodillo de discos para pulverizar la tierra, una distribuidora de abonos sistema Ahles, la sembradora San Bernardo y el rodillo Croskill.
Todas dieron grandes resultados, mostrándonos los congresistas entusiasmados de las innegables ventajas de esta maquinaria.
A las pruebas concurren los principales agricultores que se hallan en Madrid, recordando entre ellos a los duques de Veragua y Sexto, marqués de Villamayor, vizconde de Eza, Sr. Dupuy de Lome, Prado y Palacio y algunos otros aristócratas y representantes en Cortes.
El Sr. Cárdenas, como presidente del Congreso Agrícola, recibió muchas felicitaciones por el éxito de las experiencias.

LA GACETA DE AYER

Hacienda.—Escalación de los jefes de negociado y oficiales, activos y cesantes, dependientes de la subsecretaría de este ministerio.
—Real decreto aprobatorio de un acuerdo de la Diputación provincial de Valencia, relativo a la conducción y apilamiento de los carbones de los pueblos por contingente provincial.
—Reales órdenes resolutorias de expedientes de suspensión de varios Ayuntamientos.
Instrucción pública.—Reales decretos de personal.
—Otro aprobatorio de los precios y liquidación de las obras de movimiento de tierras, albanilería y carpintería de taller del nuevo Colegio Nacional de Sordomudos y de Ciegos.
—Otro ampliando a favor de los ayudantes numerarios y profesores interinos de Escuelas de 6.º curso, lo preceptuado en el real decreto de 20 de julio de 1901, referente al ingreso en el profesorado.

EL MAYOR VAPOR MERCANTE

FOR TELEGRAM

Cádiz 7, 8 m.

La madrina del nuevo vapor José Aramburu solemniza hoy la botadura regalando un día de jornal a todos los obreros que trabajaron en la construcción del buque.
Entre los agraciados está el capitán Domenech, que ganó el campeonato del tiro en Madrid.
El Consejo de Administración de la Sociedad a que pertenece el buque entregará tam-

bién una cantidad a los 35 obreros que sufrieron daños durante la construcción.
La Compañía Transatlántica obsequiará con un lunch a los 500 invitados que asistan al acto de la botadura y con dulces y Jerez a los 1.200 obreros que trabajan en sus talleres.
En la factoría de la Transatlántica empezará en seguida a construirse otro buque mercante.
La botadura del Aramburu será bendecida por el provisor Sr. Deulofeu, a causa de encontrarse enfermo el obispo.—CH.

POLITICA INTERNACIONAL

LA CRISIS FRANCESA

La designación de Leon Bourgeois para la presidencia de la Cámara francesa no ha sido un hecho fortuito. Responde a un acuerdo de los grupos republicanos.
Los vecinos de los nacionalistas han fracasado una vez más, porque si bien es cierto que Waldeck Rousseau se retira, no es menos verdad que Bourgeois representa la misma tendencia gubernamental. Este hombre ha sido exaltado contra la candidatura de Paul Deschanel por los republicanos radicales y los socialistas, los mismos que favorecieron a Waldeck Rousseau y designaron a Millerand para desempeñar una cartera.
Los reaccionarios, que sostenían a Paul Deschanel, han tenido esta vez menos fortuna que antes.
Es de advertir, sin embargo, que muchos miembros de la izquierda de la Cámara han votado la candidatura de Deschanel por simpatía personal. De lo contrario, su derrota habría sido todavía más ostensible. Y esta derrota da a entender que los amigos de Mellin no tendrán en el futuro gobierno grandes elementos de combate.
Los radicales y los socialistas continúan tan aliados, que si los moderados intentasen favorecer a los nacionalistas, que son monárquicos disfrazados, su tentativa fracasaría rotundamente.
Aunque los hechos han venido a confirmar nuestras presunciones, estamos seguros de que, constituida la Cámara bajo la presidencia de Leon Bourgeois, el puesto que deja vacante Waldeck Rousseau no podría ser ocupado más que por Brisson, el jefe de los radicales, o por Combes, que es colaborador de su política y que desempeña la cartera de Instrucción pública en el gabinete de 1898, francamente radical.
Era, pues, lógico que esto ocurriese. Es muy verosímil que para establecer cierto equilibrio en la Cámara se intente que entren a formar parte del gobierno Barthou y Delombre, antiguos conservadores que acaban de ingresar en el partido radical. En el caso de que el general André no hubiera aceptado la cartera de Guerra, es seguro que le habría sido ofrecida a Freycinet, por más que la actitud de este hombre en el asunto Dreyfus no fuese enteramente clara.
De todos modos, el nuevo ministerio será de tendencias radicales, lo que prueba que la caída de Waldeck Rousseau no es una derrota, sino un triunfo. Los clericales y los nacionalistas no tienen por qué regocijarse de aquella caída. Combes no dará un paso sin el asentimiento de Waldeck y sin el consejo de Brisson. Y para nadie es un secreto lo que

piensan estos hombres respecto del nacionalismo y de las Ordenes religiosas.
Puede, pues, afirmarse que fuera de las cuestiones de Hacienda, la política del nuevo gobierno será la de su antecesor.
M. B.

TEATRO ESPAÑOL

Hoy domingo volverá a abrir sus puertas el teatro Español.
Esta vez, los que se proponen dar una breve serie de funciones son los distinguidos actores Antonio Perrin y Vico y Luisa Calderón.
El propósito que traen no puede ser más noble y digno del respetabilísimo local en que antes obtuvieron los mejores triunfos.
Resucitar una docena de obras del más selecto repertorio antiguo y moderno, casi por completo olvidadas unas, no siempre interpretadas con todo el acierto debido otras, es lo que quieren hacer.
Como para ello, según nuestras noticias, cuentan con una compañía escogida con acierto, de esperar es que el resultado corone sus esfuerzos.
Muy de veras celebraremos que sea así, si quiera por el aliento que merecen todos los que tratan de hacer algo en pro del arte genuinamente nuestro.

EL AGUA EN SORIA

FOR TELEGRAM

Soria 7, 12.5 t.

A las once de la mañana se ha verificado en el alto del Castillo la inauguración de las obras para la elevación de las aguas del río Duero.
Ha dado su bendición el obispo de la diócesis.
Al acto han asistido los señores Canalejas, Muñoz (D. Julián), Seguí, las autoridades y corporaciones, representantes de diversas sociedades y de la prensa y numeroso gentío.
El Ayuntamiento de esta capital obsequia con un banquete al obispo, a los diputados y a las autoridades.—ROLASCO.

DESDE LA GRANJA

7 junio.

Se nota ya en este delicioso sitio real mucha animación, precursora de la buena temporada de verano que está año se espera.
El administrador del Patrimonio se ocupa mucho del sostenimiento de tanta riqueza y en los espléndidos jardines, que hace poco han sido visitados por muchos extranjeros, aprovechando su visita a España con motivo de las fiestas de la jura del monarca D. Alfonso XIII, haciendo de ellos los elogios que merecen.
El nuevo alcalde, D. Matías Budia, demuestra sus buenos deseos en bien de la población en arreglos de calles, limpieza y ornato, y especialmente en lo tocante a la salud pública, que es excelente.
Se tiene aquí como seguro, en vista de ciertos preparativos, que S. M. el Rey nos honrará este año con su estancia en este hermoso sitio, cuyo clima y cuyas excepcionales condiciones es seguro han de agraciarnos en extremo, dadas sus aficiones a toda clase de sports, como le agradece grandemente a su malogrado e invidiable padre D. Alfonso XII (que en gloria está).
Aunque desconozco muchos nombres de las familias nuevas que para la temporada próxima han tomado ya casa, se sabe que pasarán aquí el verano las familias de Likemela, Prieta, Drumon, Martínez Pinielos, marqueses de Valdeza, viuda de Matos, viuda de Haro, Corhen, Cabeza de Vaca, Llorens, Doumont, Avial, viuda de Suárez Espada, Ustáriz, Mota, Comyn, Portuondo, Ivanry, Schol, marquesa viuda de Valdeiglesias, Santana, Navarrete, viuda de Magaz, Argota, Gómez Herrero, Mae-

pherson, Longoria, marqueses de Haro y Valdezas, Monsalva, Castelán, García Roelas, Montano, Lorencini (Fernández), Rozpide, Rodríguez, San Martín, Alcázar, viudas de Delgado, Serrano, Coello, Carvajal, marqueses de Saiz, Muguiro, López Roberts, Talavera, Travesedo, Torre Arias, Velilla de Ebro, Santos Guzmán, duques de Abumada, Laiglesia, conde de Gavia, Bertodano, Giron, Cazal, Ulloa, Asensio, Alaguirros, Corral, Monfredi, Pardo, vizconde de Onate, Fabra, viuda de Salazar, Gómez Pamo, marqueses de Morella, Nieto y otros que no recuerdo.
Hoy han llegado los recién casados D. Manuel Ortiz y Angulo y doña María Picon, hija del ilustre académico D. Jacinto, hospedándose en el hotel Europeo, que se ve muy concurrido.—Luis.

LA CARTA DE MR. LYNCH

FOR CABLE

Londres 7, 8.33 m.

La mayoría de los diputados irlandeses asegura que la carta de Mr. Lynch al presidente de la Cámara de los Comunes, anunciándole el propósito de volver al desempeño de su cargo, debía de ser falsa, porque, en caso contrario, alguno de sus colegas en la representación de Irlanda en el Parlamento inglés habría recibido también aviso directo del diputado amigo de los boers y que combatió por la independencia del Transvaal.
Los diputados de la mayoría, a su vez, aseguran que, de ser cierta la carta, la actitud de Mr. Lynch tocaría en los límites de la tenacidad, porque el fin de la guerra angloboer no modificaba en nada la anomalía situación en que se halla colocado el representante de Irlanda, el cual sigue fuera de la ley, y apenas se presentara en la Cámara de los Comunes sería reducido a prisión inmediatamente.—HARRY.

LA EXPOSICIÓN DE AVICULTURA

Ayer tarde se ha verificado la clausura oficial de la Exposición Internacional de Avicultura.

A las seis de la tarde llegó a los Jardines del Buen Retiro S. M. el Rey D. Alfonso XIII, acompañado de su augusta madre, de los príncipes de Asturias y de las infantas doña Isabel y María Teresa.
En la comitiva iban también los duques de Sotomayor, las condesas de Sástagua y viuda de Torneo, los marqueses de la Mina y de Corvera, el general Cerero y los ayudantes de guardia.
Fueron recibidos en la puerta a los acordes de la Marcha Real, interpretada por la música de Wad Rís, por el comisario Sr. Castelló y los señores marqueses de Alcañices y de Barboles, Conde y delegados extranjeros.
También se hallaban en los Jardines el ministro de Agricultura, Sr. Suarez Inclán, el gobernador civil Sr. Barroso y el alcalde señor Aguilera.
La real familia se dirigió al estrado de los ingenieros militares.
La banda del regimiento de Asturias, que se hallaba en el interior de los Jardines, tocó también la Marcha Real.
Desde la entrada hasta las inmediaciones del teatro donde estaba el estrado regio fué el Rey dando el brazo a su augusta madre y saludando al numeroso público que para ver a la real familia formaba en todo el trayecto de las nutridas filas, en que predominaban las señoras, luciendo elegantes trajes de paseo.
Fue difícil abrir paso a S. M. y A. A. para llegar al pabellón de los ingenieros.
Ya en él, se presentó el comisario regio señor Castelló con el estandarte de la Sociedad Nacional de Avicultores, que rindió al Monarca.
Don Alfonso XIII colocó en el mismo la corbata de honor, de los colores nacionales, con el escudo, las cifras de S. M. y el año 1902, bordados en oro.
El estandarte es muy original. Sobre cam-

po blanco se destaca en el centro un gallo negro y el remate un gallo de bronce dorado.
El Sr. Castelló pronunció breves frases dando gracias a S. M. por el honor que la sociedad de Avicultores había recibido, y terminó dando un viva al Rey, otro a la Reina y otro a S. S. A. A., que fué generalmente contestado.
Después, el ministro de Agricultura, señor Suarez Inclán, declaró en nombre del Rey conrada la Exposición de Agricultura.
Don Alfonso XIII conversó unos minutos con los delegados extranjeros, y dando luego el brazo a la Reina, dió una vuelta por los jardines viendo las instalaciones.
Los Sres. Fabig y León, de la provincia de Córdoba, han regalado a S. M. una colmena modelo en que se ven millares de abejas en incesante labor. La colmena afecta la forma de un elegante armario.
El Rey se detuvo unos instantes para ver las palomas mensajeras que han llegado las primeras a su destino en los últimos concursos.
A las seis y media abandonó los Jardines del Buen Retiro la real familia, regresando, al paso, a Palacio por la calle de Alcalá.

TRIBUNALES

Un matón de pueblo.—Final de la vista.

El veredicto que ha dado el Jurado ayer tarde en la sección primera ha sido de culpabilidad para Miguel Santoro.
La Sala, entendiendo que las preguntas de la alegoría y falta de intención, a las que han contestado afirmativamente los jueces de hecho, no tenían los suficientes elementos para apreciar tales circunstancias, ha condenado al procesado a la pena de diez y ocho años, dos meses y veintidós días de reclusión temporal, como autor de un delito de homicidio y atentado.
Una pena de muerte.

Ya hace cerca de dos meses se vio ante el Supremo un recurso de casación, interpuesto por el representante de la ley contra una sentencia de la Audiencia de Lugo.

Los procesados, Liborio Pérez y Manuel Alvarez, hijo y yerno respectivamente de Santiago Pérez, fueron muertos a éste, estrangulando a su pueblo, cuando se dirigía a él y venía de ver una cortija de patatas que tenía.
El móvil del crimen fué haber presentado en el juzgado una demanda el Santiago contra Liborio y Manuel, porque habiendo cedido a éstos sus bienes a cambio de una pensión que debían entregarle, no había percibido el pobre viejo ni un solo céntimo, mientras los otros estaban disfrutando lo que no les pertenecía.
La Sala sentenciadora, de acuerdo con el veredicto del Jurado, condenó a Liborio a la pena de cadena perpetua, como autor de un delito de paricidio, con la agravante de despojado y la atenuante de arretrato; impeniendo diez y siete años, cuatro meses y un día a Manuel Alvarez, en concepto de autor de un homicidio, con las agravantes de parentesco y despojado y también la atenuante de arretrato.
La Sala segunda del Supremo, después de celebrarse la vista, pidió la causa a la Audiencia, señalando el recurso para nueva vista, que se ha celebrado hace pocos días.
Ahora se ha dictado sentencia, casando la del tribunal inferior; y de acuerdo con el criterio del fiscal Sr. Cuartero, no se aprecia la atenuante de arretrato, por entender que el infortunio, al llevar a los tribunales a su hijo y yerno, no hacía más que ejercitar un derecho, lo cual nunca implica provocación ni estímulos suficientes para estimar la circunstancia atenuante indicada.
Liborio Pérez ha sido condenado a la última pena y el otro procesado a la de veinte años de reclusión.
Léurgu.

324

BIBLIOTECA DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

omprar y revender caballos, pagar espléndidamente postiones y hacer todos los gastos del camino, que hubieran sido verdaderamente fabulosos para las estrujadas bolsas de sus compañeros.
Gorain y Gervais eran el nervio de la intriga, según la frase de Beaumarchais, puesto que ellos solos poseían los fondos necesarios para poder llevar a cabo la emprendida empresa, y era, pues, de necesidad primera no desprenderse de ellos.
Y en estas condiciones se habían efectuado las ochenta leguas que había recorrido la berlina desde el instante en que la hemos dejado hasta el en que volvemos a encontrarla rodando por entre las salinas, saltando por grandes hoyos y amenazando volcarse en todo momento.
—¿Cuánto tiempo tardaremos en llegar a Sain Nazaire?—preguntó Brune en voz baja a Fouché.
—Mañana por la mañana, si el camino no está muy malo—contestó el oratoriano;—pero no saldremos nunca de aquí si yo no me subo al pescante.
Brune se acercó a su interlocutor y preguntó señalando con la mano hacia el lejano horizonte:
—¿Qué selva es esa que allí se divisa?
—La selva de Campton.
—¿Y es muy larga de atravesar?
—Mucho; además está casi virgen.
Al oír el nombre de la selva de Campton, Roquefort, que estaba situado de manera que podía ver la carretera, se estremeció repentinamente y dió con el codo muy suavemente a Jonás.
Este levantó los ojos y señaló con la mirada el sitio del coche en que iba el mozo de la posada custodiado por el soldado y el dependiente del tintorero.
El día había sido verdaderamente horrible, porque el calor había sido excesivo y las emanaciones de los pantanos se hacían más insuportables aún porque los rayos del sol no tenían ningún obstáculo que se opusiese a su potente fuerza.
Los viajeros estaban poco acostumbrados a respirar aquella atmósfera cargada de miasmas deletéreos y sentían un malestar, contra el cual luchaban penosamente.
Los que iban en el interior de la berlina eran los que más sentían los efectos del medio ambiente que allí se respiraba.
Fouché se asomaba de cuando en cuando

por la ventanilla para explorar el terreno, que conocía perfectamente por haber pasado en él los primeros años de su juventud, y daba detalles a Nicolás, haciéndole indicaciones para que guiase bien la berlina; pero bien fuese por descuido ó bien por falta de experiencia, el soldado no conseguía siempre evitar los malos pasos, amenazando el coche algunas veces quedar empotrado en los enormes hoyos que, llenos de fango, se presentaban constantemente en el camino.
Hacia ya dos horas que la berlina había salido de Blain y la noche caía rápidamente, haciendo más difícil la conducción del carruaje por aquel camino tan mal trazado.
La brisa del mar, a la que por su proximidad al Océano no había quitado nada de su fuerza, empezaba ya a sentirse desde algunos momentos, trayendo una ráfaga de consuelo para el sofocante calor del día.
A un cuarto de legua adelante en la carretera se dibujaba una masa oscura: eran los árboles de la selva de Campton, que Brune había percibido y que Fouché había anunciado que era muy extensa y muy difícil de pasar.
Una cuesta muy empinada hacia que los caballos tuviesen que marchar al paso.
—Deberíamos irnos al pescante—dijo Fouché a su amigo—porque corremos el riesgo de tener algún accidente no conociendo Juan ni Nicolás el camino.
—¡Bueno! ¿Pues vamos allá!—dijo Brune.
—¡Bah!—siguió diciendo el estudiante—Augereau, Juan y Nicolás serán suficientes para guardarnos.
—Sí; pero no sabrán obligarles a no hablar cuando quieren como yo lo he hecho hasta aquí, si queremos evitar alguna nueva emboscada.
—Pues bien, guíad vos solo y yo seguiré en el coche.
—Eso quizás sería lo más conveniente; pero tenemos que hablar y es necesario que antes que llegemos a Saint Nazaire convengamos entre ambos la manera con que hemos de obrar y para esto es preciso que hablemos a solas.
—Pues vamos al pescante.
Fouché reflexionó un momento como si pareciese dudar.
—¡Vamos!—dijo de repente—Yo daré instrucciones detalladas a Augereau.
El coche había llegado al término de la

EL HOTEL DE NIORRES

321

naje.—¿Has reparado cómo ha abierto los ojos cuando le he hablado de sus tentaciones, como él los llama?
—¡Oh, sí!—dijo el mozo de las caballeras de la comde de Artois.—Se conoce que los quiere con todo su corazón.
—¡Pobre Mahurec! Sentiría mucho que se muriera.
Los carruajes habían pasado, la calle estaba libre y la señora Lefebvre y sus amigos atravesaron la calzada del bulevar.
El conde de Sommes se estremeció violentamente al oír el nombre de Mahurec que, pronunciado por una voz extraña, pareció arrancarle súbitamente del letargo que le entorpecía, y precipitando el paso alcanzó y siguió andando cerca del citado grupo.
La muchedumbre que salía del Vauxhall llenaba de tal manera los alrededores del establecimiento, que era imposible que Lefebvre y sus compañeros pudiesen reparar en que iban seguidos por un hombre que escuchaba su conversación.
Siguiéron, pues, hablando de Mahurec hasta que se detuvieron en la esquina de la calle del Temple formando círculo como si fuesen a separarse, diciendo la mujer al paciente de notario:
—Adiós, señor Miguel, ¿os veremos mañana por allá abajo?
—Seguramente. Iré todos los días a saber noticias. Dantón vendrá mañana conmigo.
—¿Os acordáis de las selvas?
—Estad tranquila, tengo buena memoria; calle Figuier-Saint-Paul, cerca de la calle de San Antonio en casa de la señora Beauvais. ¿No es así, Hoche?
—Sí—contestó el sobrino de la frutera.
—¡Pobre Mahurec, si pudiera salir de esta!—dijo Lefebvre dando un suspiro.
—A propósito—dijo Miguel acercándose a la señora Lefebvre,—no vayáis a hablarle de la situación en que se encuentran el marqués de Herbois y el vizconde de Renneville. Dantón lo ha prohibido terminantemente, por que esta revelación podría matarle súbitamente y Dantón quisiera interrogarle acerca de esto.
—Entendido. No cometeré semejante indiscreción.
Miguel dió la mano a los dos hombres y saludó a la mujer.
—Hasta mañana—dijo dando un paso hacia atrás y emprendiendo la marcha en dirección a la calle del Temple.

Lefebvre, con su mujer y el mozo de la caballería, emprendieron a su vez la marcha, siguiendo el bulevar en dirección a la puerta San Martín.
El conde de Sommes no había perdido una sola palabra de lo que acaba de decirse y su frente se despejó, reflejando en su fisonomía un aire de triunfo.
—¡Oh!—dijo volviéndose lentamente.—No está todo perdido. ¡Mahurec vive todavía! ¡No había pensado en él! ¡Ah, no estoy tan preso en tus ligaduras que no pueda verme libre! ¿Qué hora es?—se preguntó sacando su reloj.—Las once! Encontraré a su alteza.
Y acercándose a su carruaje, que le esperaba a muy pocos pasos, dió al lacayo que se apresuró a abrir la portezuela:
—¡Al Palacio Real!
El carruaje partió rápidamente y algunos momentos después se paraba en la calle de Valois en la entrada particular que conducía a las habitaciones del duque de Chartres.
—¿Dónde está monseñor?—preguntó el conde a un ujier que al verle, y sabiendo que era uno de los más familiares compañeros de su amo, se apresuró a recibir sus órdenes.
—Su alteza acaba de llegar de la Opera.
—¿Está en su gabinete?
—No lo supongo, porque su alteza no está solo.
—¡Bueno! Decid a monseñor que yo le suplico me conceda en el instante un momento de audiencia.
El ujier se inclinó y echó a andar precipitadamente para avisar al ayuda de cámara.
El conde esperó en la habitación, paseándose lleno de impaciencia.
—¡Oh!—murmuró a la vez que sus ojos brillaban y levantaba la frente con altivez.—Es una inspiración verdaderamente diabólica. ¡Con tal que no muera ahora Mahurec!
—Monseñor espera al señor conde—dijo el ujier presentándose discretamente.
XV

La selva de Campton.

Cuando el viajero visita esta hermosa parte del Oeste de Francia, tan fértil en acontecimientos históricos, que se avocina con la embocadura del Loira entre este gi-

TRIBUNA LIBRE

ARMAMENTO NECESARIO PARA LA DEFENSA NACIONAL

Como decía en mi artículo anterior, no es suficiente demostrar la necesidad de la defensa nacional; es preciso también acompañar un plan lo más aproximado posible de dichas defensas, razonarlas y como esta cuestión es de interés capital para todos los españoles...

España y para forzar los bloques; calculándose en 16.000.000 de pesetas uno. Veintidós acorazados de 10 á 11.000 toneladas y 20 millas de marcha con todos los adelantos modernos de ataque y defensa, calculados en 25 millones de pesetas uno, serían de precisa y absoluta necesidad para el afianzamiento de las defensas de costas é imponer el debido respeto, necesario para la tranquilidad de la patria.

El total de gastos del material flotante, además del que poseemos, sería, pues, de 1.094 millones de pesetas. Claro está que las defensas flotantes así constituidas son en efecto muy formidables, pero no lo bastante, siendo indispensable asegurarlas con defensas terrestres, artilladas con poderosas baterías las poblaciones de la costa; esto es muy necesario; primero, para la defensa directa de ellas; segundo, para la protección en determinados momentos del material flotante.

Además del artillado de las plazas, se impone la necesidad de la adquisición de trenes de cañones montados sobre automóviles blindados, ó en su defecto, sobre camiones, con el ferrocarril dotado así de artillería, dotados de poderosa artillería y de gran alcance, con lo que conseguiríamos hacer, por su movilidad, más efectiva la línea de combate de dichas poblaciones en unos casos y en otros convertir cualquier punto de la costa que fuese atacado por el enemigo en punto fortificado.

El material flotante, no soy partidario de tenerlo almacenado en los arsenales del Estado ó sea en solo tres puntos; creo si conveniente y necesario repartirlo según las necesidades en siete ó ocho puntos distintos, estratégicamente elegidos, desde los cuales pueda acudir inmediatamente adonde hubiera necesidad.

De estos puntos, tres serían elegidos en el Mediterráneo, uno en Canarias y tres en el Océano, y en cada uno de ellos situar parques de abastecimiento, talleres de composición y diques, al objeto de que en caso de guerra pudiesen en ellos ser atendidas las necesidades más preteritorias de este material flotante.

Las dotaciones de este material flotante en tiempo de paz serían las más precisas para su mejor conservación, pero las bastantes á permitir navegar una singladura sin necesidad de aumentarla.

Esto es muy esencial en las Baleares y Canarias, que deben estar siempre en condiciones tales que puedan defenderse por sí solas con sus elementos de combate mientras no sean auxiliadas.

Los veintidós acorazados, los cuatro cruceros y los tres torpederos que actualmente poseemos serían muy bastante á decidir la situación de dichas islas, cogiendo al enemigo entre dos fuegos, pues merced al telégrafo sin hilos, las comunicaciones estarían aseguradas y se podría en todo momento anular la acción de estos acorazados con los de la defensa.

Como el Mediterráneo ha de ser forzosamente el sitio donde han de dilucidarse las cuestiones europeas, por los grandes intereses que casi todas las naciones tienen en él, así lo comprenderemos si nos fijamos en los constantes y costosos cuidados que ponen algunas de ellas en sostener en él formidable material flotante que los garantiza.

Estos armamentos en el Mediterráneo son en realidad obligados; primero, porque teniendo en cuenta el estrecho que le une al Océano y el canal de Suez, que es el camino del Asia y de Oceanía, resulta un tránsito comercial por él enormísimo, necesitan mediante ellos imponer á las demás naciones un temeroso respeto que garantice efectivamente su comercio; segundo, porque no siempre sería posible auxiliar este material flotante con otro llevado allí en los casos necesarios, por no contar con la seguridad de la entrada por el canal ni por el estrecho, defendidos quizás por la nación enemiga.

Teniendo en cuenta el refrán español de que cuando las barbas de tu vecino veas pelar, etc., etc., nosotros, como más interesados que ninguno, no debemos descuidarnos en tener en dicho mar las necesarias fuerzas navales para imponer aquel saludable y temido respeto tan necesario á la defensa de nuestro territorio y comercio marítimo, por lo que creo de imprescindible necesidad sostener en él 10 de los 22 acorazados, tres cruceros y cuatro de los acorazados guardacostas, además de las baterías blindadas, torpederos, submarinos y demás buques que se crean necesarios.

También en las islas Canarias debe estar en lo posible garantida la defensa, para lo cual se situarían en ellas permanentemente cuatro acorazados, tres cruceros, tres torpederos guardacostas y tres acorazados de defensa, la distancia á que se encuentran de la Península impone este sacrificio, así como se precisa, como complemento y auxiliar de estas defensas la instalación del telégrafo sin hilos para la constante y segura comunicación.

Los automóviles artillados de la dotación de cada plaza darían, colocándose á uno y otro lado de ellas, la seguridad de evitar los ataques del enemigo por los flancos.

Las defensas terrestres traen como consecuencia la necesidad de construir buenas carreteras que bordean las orillas del mar á muy poca distancia, para que la acción de los automóviles sea efectiva, ya siguiendo en su marcha la dirección de las enemigas escuadras, ya convirtiendo cualquier punto de dicha costa en fortificada posición contra el posible ataque del enemigo.

Resumiendo, es de necesidad ineludible gastar: 1.094.000.000 de pesetas en marina. 200.000.000 en ejército. 300.000.000 en obras públicas. Total: 1.594.000.000 de pesetas.

E. L. Y G.

En el momento de la adquisición de trenes de cañones montados sobre automóviles blindados, ó en su defecto, sobre camiones, con el ferrocarril dotado así de artillería, dotados de poderosa artillería y de gran alcance, con lo que conseguiríamos hacer, por su movilidad, más efectiva la línea de combate de dichas poblaciones en unos casos y en otros convertir cualquier punto de la costa que fuese atacado por el enemigo en punto fortificado.

NUEVAS ERUPCIONES VOLCÁNICAS

FOR TELEGRAMA Paris 7, 12 t. Un telegrama de San Thomas dice que se ha recibido un despacho de Santa Lucia, diciendo que los tripulantes del vapor Eden, que salió de Fort de France ayer á las diez de la mañana, aseguran que el Mont Pelé seguía en erupción y que reinaba completa oscuridad tres millas más allá de Santa Lucia, costándole trabajo al Eden ver el puerto para poder entrar en él.

A las dos de la tarde se oscureció el cielo en Santa Lucia, necesitando encender lámparas. Se oyeron fuertes detonaciones en Saint Kitts y en la Antigua. El grupo de sabios norteamericanos que escoló la Solfatera de San Vicente ha consignado que el lago ha desaparecido, dejando un agujero de seis metros de profundidad.

R. BLASCO.

ESTADO ATMOSFERICO

El día 7 en Madrid ha sido algo nuboso, con amagos de tormenta. El termómetro del óptico D. José Oliva (19. Príncipe, 21) señalaba á las siete de la mañana 18,2 grados; á las doce del día 25,4 grados, y á las cuatro de la tarde 22 grados.

La temperatura máxima ha sido de 30 grados á la sombra; la mínima, de 12,7 grados. El barómetro marca hoy 705. Variable. —Ayer llovió en Ovintia á las nueve de la mañana fué de 31 grados en Sevilla; la mínima de 9 en Teruel.

INCENDIO EN UN ARSENAL

FOR CABLE Londres 7. Un nuevo despacho de Chatham dice que á consecuencia del incendio de aquel arsenal han quedado destruidos todos los dibujos y modelos de los buques que están en construcción. —FABRA.

NOTICIAS DE ESPECTACULOS

Estava.—Con la graciosa zarzuela La señora copilano hizo su debut en el teatro Estava la primera tiple Carmen Calvo, siendo muy aplaudida y viéndose obligada á repetir todos los números de música.

La señorita Calvo es una excelente actriz; canta muy bien y tiene una hermosa figura, y demostró que merece ocupar un puesto entre las típicas más aplaudidas por el público de nuestro teatro.

Pinedo estuvo admirable en el papel del asistente Rubiales, compartiendo los aplausos con la debutante. Inés Caballero.—Con la zarzuela de López Ballesena y Fernández Shaw, música de Vives, La buena costumbre, debutó en el teatro de Apolo una tiple bellísima, que canta y dice de modo admirable.

El buen éxito, como no podía menos de suceder, premió los esfuerzos de la debutante, y la Srta. Caballero fué aplaudidísima.

De estas aplausos corresponde en pequeña parte á nuestro amigo el marqués de Alavilla, que ha sido el maestro de esta hermosa y distinguida cantante.

Sociedad Miguel Echegaray.—La función correspondiente al mes de mayo se ha verificado en el Español con las bellas obras Los conejos, La casa de los baños y La pravianna que obtuvieron una excelente interpretación por parte de todos.

Mercen, sin embargo, especial mención las Sras. Boned, Perla y García Mur y los Sres. Mosterín, Calderón, Renavales, Guerra y Fala. La Srta. Perla y el Sr. Calderón hicieron de una manera primorosa la escena principal de La pravianna, demostrando que tienen madera de verdaderos artistas.

Ambos notables aficionados fueron muy celebrados y aplaudidos por el distinguido público que llenaba el teatro.

Parque.—El número XIII revista política de don Pablo Cases, con música de los maestros Gropo y Quintan, se estrenará dentro de breves días en el teatro del Parque, sito en el real de la feria. Que el número no sea aciago para la empresa ni para el autor de La huelga es lo que deseamos.

Bolsa de Madrid.—Cotización del 7.

Table with columns for FONDOS PUBLICOS, 4 0/0 perpetuo interior, 5 0/0 amortizable, and Ayuntamientos de Madrid. Includes values for various securities and municipal bonds.

Otros valores Oblig. Diput. provincial de Madrid. Banco de España. Banco de Lituania.

Operaciones Al contado. 4 0/0 p. inter. Al fin de mes. Al fin próximo.

5 por 100 amortizable. Oblig. municipales de 250 ptas. Idem id. pago expros. al 5 0/0.

Cambios Londres, vista. París, vista. Operaciones Al contado.

4 0/0 p. inter. Al fin de mes. Al fin próximo. 5 por 100 amortizable.

Oblig. municipales de 250 ptas. Idem id. pago expros. al 5 0/0. Cédulas del Enanche al 4-50 100.

En el corra.—Último cambio.—Interior fin de mes, 72 30 dinero.

INFORMACIONES FINANCIERAS El lunes 9 del corriente serán introducidas y cotizadas oficialmente en la Bolsa de París las acciones de la «Banque Française pour le Commerce et l'Industrie».

TELEGRAMAS C. REYNALS (Corresponsal en Chambray). GIERRE OFICIAL. Barcelona 7, 4 55 t.

Interior, 72-30.—Amortizables, 80-20.—Orenses, 27-20. ÚLTIMOS CAMBIOS. Barcelona 7, 5 t.

MOMBRUN, PUJOL Y COMPANIA (Sus telegramas). Paris 7, 2 15 t.

3 por 100 francés, 102 05.—5 por 100 italiano, 103 50.—2 por 100 portugués, 81.—4 por 100 turco C. 28 95.—Exterior español, 81.—Rio Tinto, 1152.—De Beers, 88.—Randmines, 325.—Goldfields, 245 00.—East Rand, 233 50.—Nortés, 189.—Alcantares, 282.—Mossamedes, 21 50.—Mozambique, 51 75.—Oceania, 65 00.—Transvaal C. L., 153 50.—Zambeze, 21 75.

MERCADO DE METALES (De nuestro servicio particular). Londres 7, 1 20 t.

Cobre, 54 e 1/8 Tonel. Sostenido. Plomo, 11 e 5/16 Tonel. Débil. Zinc, 18 e 1/2 Tonel. Firme. Hierro, 54 chel. 1/4 Tonel. Firme. Plata, 25 pen. 13 1/16 onza. Sostenido.

EL CAMBIO ARGENTINO. (De nuestro servicio particular). Londres 7, 7 40 m.

Buenos Aires: Agio sobre el oro 132 60.—HARRY.

UNA CIUDAD ARDIENDO

Refiere un despacho de Nueva York, publicado por The Daily Mail, que las chispas despididas por una locomotora prendieron fuego á un edificio de Hammondstown. El incendio se propagó con suma rapidez á otras casas, quedando completamente destruida la ciudad. Hammondstown era una de las más importantes poblaciones del Estado de Nueva Jersey.—FABRA.

EXPOSICIÓN DE AVICULTURA

Hoy á las once se reunirán en el kiosko de los Jardines del Buen Retiro los aficionados á palomas mensajeras, con el fin de constituirse en Sociedad Colombófila; lo que, á ruego de la comisión organizadora, hacemos público para que llegue á noticia de las personas cuyo domicilio se ignora y de las que se propongan cultivar tan útil sport.

LA CUESTIÓN SOCIAL EN TÁNGER

Tánger 7, 9 30 m. Frente á la iglesia católica han sido colocadas imponentes fuerzas militares del Sultán de Marruecos, á causa de estar anunciada una gran manifestación de obreros que piden, en una propiedad perteneciente á una misión franciscana, ocho horas de trabajo en vez de las nueve á que actualmente están sometidos.—ORIVE.

Tánger 7, 3 t.

El conflicto está en vías de solución. Una comisión de obreros se ha presentado en la iglesia y poco después al consúl. Los obreros manifestaron al padre Cervera que querían que el trabajo en las propiedades de la misión fuese de ocho horas.

El sacerdote les dijo que estudiaría la petición, no teniendo inconveniente en acceder siempre que no revistiese el carácter de imposición. Las tropas armadas se retiraron de la puerta de la Iglesia, quedando solo algunos soldados sin fusiles, como medida de precaución.—ORIVE.

BANDO DEL ALCALDE

El Sr. Aguilera ha dictado el siguiente, que se ha fijado en las esquinas para conocimiento del público: «Con el propósito de regularizar el servicio de tranvías en lo que afecta á la seguridad del público en general, esta alcaldía presidida por el Sr. Aguilera, ha acordado que se proceda á establecer en el término de cinco días, á contar desde esta fecha, la debida separación en las plataformas de los coches para aislar al conductor de los viajeros que vayan en ellas, realizando esta obra con sujeción al modelo que se les facilitará en el Ayuntamiento.

2.º Mientras se lleva á cabo la modificación antes referida, subsistirá la terminante prohibición de que en la plataforma anterior, ó sea donde se coloca el conductor, se sitúe ningún viajero, excepción hecha de los agentes de la autoridad ó de los empleados de las empresas.

3.º Únicamente en los coches llamados «grises» se autoriza la estancia de seis viajeros, cuando se establezca una cadena sujeta de una á otra de las barras de hierro de la plataforma, para aislar al conductor del público, debiendo hallarse tirante la expresada cadena y entendiéndose autorizada su uso sólo con carácter provisional, sin perjuicio de realizarse, dentro del término fijado, la modificación á que se refiere la primera de estas rozas.

4.º Una vez realizada la reforma definitiva que se establece, se determinará por esta alcaldía y se hará fijar en las plataformas el número de personas que se autorizan en las mismas.

5.º Mientras dure la autorización provisional en los tranvías denominados «grises» por el establecimiento de cadenas, se autorizarán en cada plataforma anterior seis viajeros y doce en la posterior.

6.º Los dependientes de las empresas y agentes de la autoridad cuidarán de evitar que los viajeros suban ó bajen por el lado de las entrevistas, á cuyo efecto cada coche irá

provisio de portezuelas ó cadenas de cerramiento que impidan el acceso por ese lado.

7.º La subida de viajeros á los coches tendrá lugar siempre por la plataforma posterior.

8.º Los asientos de los carruajes se ocuparán por las personas que primero suban á dor designar á las personas que deban ocupar los por el orden en que fueron llegando.

9.º Las empresas de tranvías procederán á ensayar los aparatos salvavidas propuestos por la comisión especial nombrada para juzgar el concurso anunciado por el Ayuntamiento para esta clase de aparatos, y los de cada el referido Jurado, con su oportunidad de los ensayos, propondrá en definitiva el modelo que deba adoptarse.

10. Mientras por esta alcaldía presidencia se aprueba el reglamento de marchas de los tranvías por las vías públicas, cuyo estudio se hallan practicando los funcionarios técnicos correspondientes, se obligará á los conductores á que no impriman gran velocidad á los coches, y menos aún en los sitios de curvas y al cruzar la Puerta del Sol, calle de Carretas, esquina á la de Atocha, y entrada de las de Cedaceiros, Peligros, Barquillo, Saño, Salesas y plazas de Santo Domingo y de la Cebrada, y en general, en todos los sitios en que el mayor tránsito ú otras causas aconsejen esta medida de prevención.

11. Cuando por parte del público se infrinja alguna de las anteriores disposiciones, los conductores de los coches, si no tuvieron eficacia las exhortaciones que les dirigieren el infractor, reclamarán el auxilio de la autoridad para que formule la oportuna denuncia de la infracción á la tenencia de alcaldía respectiva.

12. De las faltas que cometieren las empresas ó personal de las mismas formularán la correspondiente denuncia los señores tenientes de alcalde, concejales, el señor concejal inspector de tranvías, los inspectores del mismo servicio, ó en general todas las autoridades municipales; las faltas que se cometan serán castigadas con la multa de 50 pesetas, máximo que permite la ley Municipal, y caso de reincidencia, ó cuando se lo exigiere la gravedad de la falta, se dará conocimiento directamente á esta alcaldía para proceder con la mayor severidad en la forma que corresponda.

13. Por deber conocimiento del público y regularidad de los servicios, las empresas estarán obligadas á fijar en sitio ostensible del interior de los coches los cuadros de horas de servicio aprobados por esta alcaldía presidencia.

La cordura de que constantemente se prueba el vecindario de Madrid es la principal garantía del cumplimiento de las anteriores disposiciones. En ella, más que en el empleo de medidas coercitivas, confía principalmente el alcalde, Madrid 7 de junio de 1902.—Alberto Aguilera.

EL REY DE SAJONIA

FOR CABLE Berlín 7, 8 46 m. El rey Alberto de Sajonia, que se halla enfermo, según saben los lectores, ha experimentado un gran retroceso en el curso de su dolencia.

A cada momento que pasa son más graves las inquietudes que inspira el estado del anciano monarca sajón.—HOLDZMAN.

Berlín 7, 10 23 m.

El rey Alberto de Sajonia sigue cada vez peor en su enfermedad. Se considera inminente el peligro de muerte.—HOLDZMAN.

MISCELÁNEA TELEGRÁFICA

De propaganda.

Alicante 7, 11 m. Anoche llegaron los diputados republicanos Sres. Lerroux y Soriano, con objeto de celebrar el mitin anunciado de propaganda republicana.

Bastante gentío ocupaba los andenes de la estación aguardando su llegada. El recibimiento que se les ha hecho ha sido afectuoso.

Sin descansas se dirigieron los viajeros al teatro de Variedades, donde la compañía dramática Miralles-Parades había organizado una velada en obsequio suyo, poniendo en escena el drama de Galdós Doña Perfecta.—MENCHETA.

Exportación agrícola.

Ortuela 7, 4 5 t. Con destino á varios mercados extranjeros, donde son tan estimados los productos de esta

gante-co cuadrilátero formado al Norte por la Vaine, al Este por el Indra, al Sur por el Loira y al Oeste por el Océano, queda asombrado por la naturaleza especial de aquel suelo que acaba de pisar al salir de la selva de Ancenis.

El yali, efectivamente, en una extensión de cerca de treinta leguas de ancho, y siguiendo las líneas del surco de Bretaña, se encuentra con terrenos primitivos y de transición, rocas graníticas, hullas, arcillas, turbas inmensas y lagos salados.

niatados y sujetos en el fondo del carruaje no despertase sospechas, que hubiera sido peligroso desvanecer. Como consecuencia de esto, se había tenido que triplicar el terreno que había que recorrer.

Y además, el carruaje, horriblemente estropeado por el mal estado de las carreteras, y sobre todo de los caminos de traviésa, se había roto tres veces.

Nuestras plazas de Africa.

LO QUE FUERON Y LO QUE SON

Para que la opinion pública en nuestro país se diera exacta cuenta de la importancia de nuestras plazas en Marruecos...

La guerra de 1880 cambió por completo el modo de ser de las dos principales plazas de Ceuta y Melilla...

Así fué que Ceuta, inmediatamente hecha la paz de 1860, entró en perfecta dominación del territorio que hoy constituye el campo español...

En Melilla tardó más en sentir los efectos del tratado de Vado-Ras; habían transcurrido más de dos años...

No obstante, para los que habían conocido Melilla dos años antes, habían sufrido profundas modificaciones las relaciones entre moros y cristianos...

Sin embargo, no fué raro el caso de agresiones y robos afortunados consumados con vecinos de la plaza...

Esto que habría constituido una situación intolerable para cualquiera localidad de la península...

A pesar de estas precauciones, como las extravasaciones del río del Oro que casi lamia los fuertes exteriores...

Este era el estado permanente de aquella plaza cuando un cualquiera de aquellas kabilas fronterizas...

ltera, tratándose de emplearla contra tropas; pero para los moros rifeños de suficiente eficacia...

Entonces como la cuestión de poner la pieza de batería sobre un montón de guijarros...

En efecto, comparemos lo que ocurría antes de 1860 con las pequeñas incidencias del que se quedaba en cueros a pleno sol del día...

Adrián Carreras.

TIERRA CALIENTE (1)

Hace bastantes años, como final á unos amores desgraciados, me embarqué para Méjico...

Yo hacía el viaje en aquella fragata, Dalila, que después naufragó en las costas de Yucatán...

Ya cuando tola la navegación tuvimos tiempo de bonanza, como yo iba herido de mal de amores...

—¿No tiene mi amigo alguna oculta que le lleve?— preguntó el indio...

—Nada, nada... El indio hizo ademán de alejarse...

—Cuatro por medio y ocho por un real, mirando que el tiempo está tan fatal.

Vuelvo la cabeza y le descubro á pocos pasos. Venía á la carrera, y cantaba pegonando las colinas alineadas en una banasta que llevaba bajo el brazo...

—Mi alma, los alforjes para pobre y para rico, de leche de mantecilla los trapos de a medio, y también de a cuartilla.

En este tiempo me dió alcance, y murmuré emperejándose: —De verdad, niño, no me lleva un realito de gelatinas, alforjes, de chararmasos...

El hombre empieza á cansarme, y me resuelvo á no contestarle. Esto sin duda le anima porque sigue acosándome buen rato de camino...

—No quiero que le lleve junto á una chinilla, mi jefe... Una tapafita de quince año, que vive aquí merito. Andele, niño, verá bailar el jarabe...

—No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—No te asustes, veleidor... Si quiere pasar, ahí merito, sobre esa piedra, arríe la plaza. Andele, juego, juego.

—¿Buen susto! ¡Creí que la Dalila había zarpadol!— exclamó el indio...

—¿Buen susto! ¡Creí que la Dalila había zarpadol!— exclamó el indio...

Ramón del Valle-Inclán.

VOLCANES Y ERUPCIONES

La emoción producida por la catástrofe de la Martinita no lleva trazas de cesar en mucho tiempo...

—¡Peste!—murmuró uno de ellos, bastante alto para ser oído de sus compañeros...

redondo, el verdadero secreto de los volcanes.

En principio, es cosa muy sencilla. Se puede hacer que aparezca un volcán de igual modo que en otro tiempo se hacía surgir un monte...

Por ciertos geólogos sostienen que todo el globo terrestre está solidificado desde la superficie al centro...

M. Estanislao Mounier indicó recientemente otra teoría en su curso de geología. Dicho señor considera un volcán como una botella gigantesca de agua gaseosa...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

mandaba la flota romana que se hallaba en Miseno, queriendo ver la erupción muy de cerca...

Los dos sucesos sólo tienen una relación muy remota. Invadido Herculano y Pompeya una lluvia de cenizas...

El espesor de ambas materias llega en muchos sitios á 34 metros, y en parte alguna es menor de 24 metros...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

as y adornos no menos ricos, amén de joyas de gran valor...

No ignoramos tampoco que esas mismas costumbres también autorizan á las jóvenes del día á que elijan según su gusto...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

X. DE MONTEPIN

DOS AMIGAS DE COLEGIO

Apenas terminó esta mental reflexión, cuando apareció el criado...

—¡Peste!—murmuró uno de ellos, bastante alto para ser oído de sus compañeros...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

—¿No se lo que me dice, pero con un salto de salvaje plántase delante en ánimo y actitud de cerrarme el paso...

